

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

**ZOŠITOVÝ
CESTOVNÝ PORIADOK
114**

pre trate:

Žilina – Rajec (114 A)

Čadca – Skalité – Zwardoń PL (114 B)

Čadca – Makov (114 C)

PLATÍ OD 13. DECEMBRA 2020

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku dňa 26.10.2020
(č. 31825/2020/O410-1)

ZMENY

Číslo zmeny	Platí od	Opravené dňa	Podpis

OBSAH

Tabuľka	Názov	Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek	4
2	Zoznam vlakov	11
4	Zoznam dopravní s výlukou dopravnej služby	12
5	Ustanovenia miestneho významu	13
6	Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV	14
7	Služobné vlaky	16
8	Operatívne vlaky	24
	Tabelárne cestovné poriadky	25

VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku v zmysle predpisu ŽSR Z1, čl.459.
- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo je možný nesprávny výklad, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- ① = pondelok
- ② = utorok
- ③ = streda
- ④ = štvrtok
- ⑤ = piatok
- ⑥ = sobota
- ⑦ = nedeľa
- ✕ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a štátom uznané sviatky

T a b u ľ k a 1 - pokračovanie

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku.

ARR	ARRIVA vlaky s. r. o.	ORTT	Oblasťné riaditeľstvo Trnava
ARVMS	ARRIVA Mobility Solutions, s.r.o.	ORZA	Oblasťné riaditeľstvo Žilina
ARVSK	Arriva Service, s.r.o.	ORZV	Oblasťné riaditeľstvo Zvolen
BTS	BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA	PCISK	PKP CARGO INTERNATIONAL SK, a.s.
CD	České dráhy, a.s.	PKPC	PKP CARGO S.A.
CDCSK	CD Cargo Slovakia, s.r.o.	PKPCI	PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s.
CERSK	CER Slovakia, a. s.	PSP	Petrolsped Slovakia s.r.o.
CMO	Cargo Motion s.r.o.	PSZ	Prvá Slovenská železničná, a. s.
CRW	CENTRAL RAILWAYS, a. s.	RALSP	Rail Support, s.r.o.
CTR	CityRail, a.s.	RCCSK	Rail Cargo Carrier - Slovakia s. r. o.
DBCCZ	DB Cargo Czechia s.r.o.	RJSK	RegioJet, a. s.
DMG	DMG, s.r.o.	RML	RM Lines, a. s.
ECS	EUROVIA CS, a.s.	RTI	Railtrans International, a.s.
ELTRA	ELTRA, s.r.o.	RTS	Rail Transport Service GmbH
ELZEL	Elektrizace železnic Praha a.s.	SKHT	SK-H Trans, s.r.o.
EPCI	EP Cargo a.s.	SLVAG	SLOV-VAGON, a.s.
EXSK	Express Group, a.s.	SMD	Slezskomoravská dráha, a.s.
GJW	GJW Praha, spol. s. r. o.	TEMSK	TEMPRA, s.r.o.
HBP	HORNONITRIANSKE BANE zam., a.s.	TLCRG	Transport line Cargo s.r.o.
HSL	HSL-Logistik, s.r.o.	TREZ	Trenčianska električká železnica, n. o.
IDSC	IDS CARGO a.s.	TSS	Traťová strojní společnost, a.s.
IGR	I.G.Rail, s.r.o.	TSSTT	TSS GRADE, a. s.
JUSO	JUSO s.r.o.	TÚI	VVÚŽ - TÚI
KDS	Kladenská dopravní a strojní s.r.o.	UNIDO	UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.
KR	Komplex Rail Kft.	USSK	U. S. Steel Košice, s. r. o.
LECZ	Leo Express s.r.o.	VD	VÍTKOVICKÁ DOPRAVA, a.s.
LRL	LOKORAIL, a. s.	VDSP	STRABAG Rail, a. s.
LT	LokoTrain s. r. o.	VIALT	VIALTE s.r.o.
LTB	LOKO TRANS, s. r. o.	VT	voľná trasa
LTESK	LTE Logistik a Transport, Slovakia, s.r.o.	VTGSK	Retrack Slovakia, s.r.o.
LTSB	LOKOTRANS SERVIS s. r. o.	YOSAR	YOSARIA TRAINS, a.s.
MTD	METRANS /Danubia/, a. s.	ZSBA	OHL ŽS Slovakia, a.s.
MVA	Magyar Vasúti Áruszállító Kft.	ZSKE	Železničné stavby, a. s. Košice
ODC	Ostravská dopravní společnost - Cargo, a. s.	ZSSK	Žel. spoločnosť Slovensko, a.s.
OFZ	OFZ, a.s.	ZSSKC	Žel. spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.
ORKE	Oblasťné riaditeľstvo Košice	ŽMSR	Železničné múzeum Slovenskej republiky

T a b u l k a 1 - pokračovanie

- d) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní plánovaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.

Typy jazdného odporu podľa predpisu ŽSR Z8:

- R** Používa sa pre vlaky zostavené z podvozkových osobných vozňov normálnej stavby (vrátane podvozkových vozňov pre prepravu áut) a osobných vozňov ľahkej stavby dĺžky väčšej ako 20 m.
- S** Používa sa pre vlaky zostavené z dvojnápravových osobných vozňov normálnej stavby alebo z nákladných vozňov s priemernou hmotnosťou na nápravu 10 až 15 t.
- T** Používa sa pre nákladné vlaky s priemernou hmotnosťou na jedno vozňové dvojkolesie väčšou ako 15 t.
- T4** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **T** zložené len z ložených podvozkových vozňov.
- U** Používa sa pre nákladné vlaky s priemernou hmotnosťou na jedno vozňové dvojkolesie menšou ako 10 t.
- U4** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **U** zložené len z prázdnych podvozkových vozňov.

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravné, stanovišťa a zastávky	osobitné opatrenia	jazdný čas	sektory	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min			min		
1	2	3	4	5	6	7	8

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravné, stanovišťa a zastávky	osobitné opatrenia	koľaj číslo	jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

2. Skratky a značky v stĺpcoch tabelárneho cestovného poriadku

Stĺpec 1 "dopravne, stanovištia a zastávky"

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- $\begin{matrix} x \\ x \\ x \end{matrix}$ = medzistaničný úsek, v ktorom sú dovolené jazdy proti správne smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka (skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- I** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

Stípec 2 "osobitné opatrenia"

- ~ = doprava s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = doprava s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⊕ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajinou výhybkou návěst "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybne spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ⊖ = stanica (výhybňa) s rýchlou návěstnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlou návěstnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 predpisu ŽSR Z1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti) čl. 56 a 341 predpisu ŽSR Z1
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná
- ⊗ = v stanici sú svetelné návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návěstidiel a ich predzvestí počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návěstidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4

T a b u l k a 1 - pokračovanie

Stípec 2a "koľaj číslo"

Číslice v stĺpci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

Stípec 3 "jazdný čas"

Stípec 4 "sektory"

Stípec 5 "príchod"

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◇ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◀ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ = vlak zastavuje len na nastupovanie

Stípec 6 "pobyt"

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

Stípec 7 "odchod"

- ⊥ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

Stĺpec 8 "r / %"

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdzenia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnych cestovných poriadkov.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdzenia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdzenia P.

Taktiež nie je uvedený údaj o režime brzdzenia pri vlakoch, kde existuje len jeden režim brzdzenia.

Stĺpec 10 "stihne vlak číslo"

V tomto stĺpci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stĺpec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

3. Ostatné skratky a značky

Tabuľka 2
Zoznam vlakov

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1701	25	3940	39	4026	53	56012	63
1703	25	3946	39	4027	54	56013	63
1705	26	3949	40	4029	54	56014	64
		3957	40	4032	55	56015	64
		3970	41	4035	55		
3407	26	3971	41	4038	56		
		3972	41			75940	64
		3983	42			75941	64
3500	27	3990	42	4470	56	75970	65
3503	27	3992	42	4471	57	75971	65
3504	28	3994	43	4472	57		
3505	28			4473	58		
3506	29			4474	58	76932	65
3507	29	4001	43	4475	59	76933	65
3510	30	4002	44	4476	59		
3511	30	4003	44	4477	60		
3514	31	4005	45	4478	60	78501	66
3515	31	4006	45	4479	61		
3518	32	4007	46				
3519	32	4008	46			86502	66
3520	33	4009	47	7855	61	86503	66
3521	33	4012	47			86520	66
3522	34	4013	48			86521	67
3523	34	4016	48	51010	62	86540	67
3524	35	4017	49			86541	67
3525	35	4018	49			86542	68
3526	36	4019	50	53030	62	86543	68
3527	36	4020	50			86544	68
3530	37	4021	51				
3531	37	4022	51	55011	62		
3533	38	4023	52	55031	62		
3581	38	4024	52	55721	63		
		4025	53				

Tabuľka 4

Zoznam dopravní s výlukou dopravnej služby

Dopravne a stanovištia	Poloha v km	Výluka dopravnej služby po vlaku - do hodín	Ako oddielové návestidlo platí	Poznámka
Trat': Žilina – Rajec				
Bytčica	5,974	3533 - do 3.35 h		
Lietavská Lúčka	7,697	3533 - do 3.45 h		
Rajec	21,285	3533 - do 3.45 h		

Všetky hlavné návestidlá sú platné a návestia návestí Stoj. Počas výluky dopravnej služby nesmú ísť v stanici a ani v medzistaničných úsekoch susediacich so stanicou žiadne vlaky a nesmie sa vykonávať žiadny posun.

USTANOVENIA MIESTNEHO VÝZNAMU

Trat': Čadca – Makov

Výkon dopravnej služby v úseku Turzovka – Makov podľa ustanovení pre trať so zjednodušeným riadením dopravy. Sídlo dispečera je v ŽST Turzovka.

Trat': Čadca – Skalité – Zwardoň PL

Pri všetkých vlakoch osobnej dopravy, ktoré majú viac ako 6 vozňov, s pravidelným pobytom **na zastávkach** a **v dopravni Čierne pri Čadci** upozorní sprevádzajúci personál vlaku dopravcu cestujúcich, aby použili pre výstup vozne v prednej časti vlaku, nakoľko ostatné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupišti.

V úseku trate **Skalité – Zwardoň PL** je kryté elektrické delenie trakčného vedenia pred SpS Skalité-Serafínov nasledovne:

Smer Skalité – Zwardoň:

- Návesť č. 139 – pripravte sa na stiahnutie zberača - km 19,444
- č. 140 – stiahnite zberač - km 20,157
- č. 141 s „ L “ – PL – zdvihnite zberač pre rušne - km 20,258
- č. 141 – zdvihnite zberač – platné pre pantograf.
jednotku - km 20,369

Smer Zwardoň – Skalité:

- Návesť č. 139 – pripravte sa na stiahnutie zberača - km 20,331
- č. 140 – stiahnite zberač - km 20,258
- č. 141 s „ L “ – PL – zdvihnite zberač pre rušne - km 20,157
- č. 141 – zdvihnite zberač - platné pre pantograf.
jednotku - km 20,037

V uvedenom úseku sa riadte osadenými návěstidlami pre elektrickú prevádzku.

Tabuľka 6

TECHNICKÉ HMOTNOSTI A OPATRENIA PRE PREVÁDZKU HKV

A. Prehľad technických hmotností nákladných vlakov pre jedno činné HKV na jednotlivých úsekoch:

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu					Poznámky	
		720 721	750	735,736 742,746 753	740 751 752	753.7 756 757		770 771
Čadca – Makov	S			500	500	580		
Makov – Čadca	S			650	800	..800		
Čadca – Skalité	S		600	500	600	700	800	
Skalité – Zwardoň PL	S		300	260	300	350	350	
Zwardoň PL – Čadca	S		1500	1500	1500	1500	1500	
Žilina – Liet. Lúčka	T	600		850	850	850	1300	Pri prejazde úsekom km 1,4 – 2,3 .
	S	600		850	850	850	1200	
Liet. Lúčka – Rajec	T	550		700	750	750	900	Platí aj pri rozjazde v úseku km 1,4 – 2,3 .
	S	550		700	700	700	800	
Rajec – Liet. Lúčka	T	1200		1600	1600	1600	1600	
	S	1000		1400	1400	1400	1400	
Liet. Lúčka – Žilina	T			1600	1600	1600	1700	
	S	1000		1400	1400	1400	1600	
km 1,7 – Žilina	T			550	570	600	720	
	S	400		500	550	550	700	

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu					Poznámky
		163 363	180 181 182 183	E186	E189 1216 VectronMS	131 ET41	
Čadca – Skalité	T	900	1100	1300	1400	1900	
	S	800	1000	1200	1300	1800	
Skalité – Zwardoň PL	T	475	550	700	700	900	
	S	450	500	650	650	850	
Zwardoň PL – Skalité	T	1500	2200	2710	2710	2400	
	S	1400	2000	2710	2710	2200	
Skalité – Čadca	T	2710	2775	2710	2710	2630	
	S	2710	2775	2710	2710	2630	

T a b u ľ k a 6 - pokračovanie

Technická hmotnosť platná pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návěšťou a pod.) na menej ako
 - 40 km/h pri elektrických HKV,
 - 30 km/h pri motorových HKV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa technická hmotnosť pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Pre dvojicu HKV rovnakého radu spojených na spoločné riadenie (označených napr. 742x2, 751x2, ...) je technická hmotnosť rovná dvojnásobku hodnoty uvedenej v tab. A pre daný rad vozidla.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné prekročiť normatív hmotnosti, pri dodržaní cestovného poriadku, prislúcha výhradne rušňovodičovi.

Maximálna celková hmotnosť vlaku na trati z pohľadu výkonnosti trakčnej elektrickej siete: Čadca – Skalité – Skalité št. hr.: 2800 t.

B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku

Ak v úseku km 1,4 – 2,3, resp. km 1,7 – Žilina zastaví nákladný vlak, ktorého dopravná hmotnosť je vyššia ako technická hmotnosť pre rozjazd (uvedený v tab. A), môže pokračovať v ďalšej jazde až po pridaní ďalšieho činného (príprahového alebo postrkového) HKV, prípadne môže byť vlak vťahnutý do stanice po častiach.

S ohľadom na krátke, ale pomerne veľké stúpanie, rozjazd vlaku po zastavení je ťažko uskutočniteľný. Preto si rušňovodič vyžiada pomocné HKV od výpravcu v žel. stanici, kde bol vlak mimoriadne zastavený pri vchodovom návěstidle.

Veľké stúpania, na krátkych úsekoch u vlakov vyťažených na vyššiu hmotnosť ako je technická hmotnosť pre rozjazd, sú prekonávané nábehovou rýchlosťou pri využití pohybovej energie vlaku. Preto je potrebné venovať zvýšenú pozornosť jazde týchto vlakov a to hlavne včasným stávaním vchodových návěstidiel v uvedenom obtiažnom úseku. V opačnom prípade dôjde k uviaznutiu vlaku a pri pokuse o rozjazd môže dôjsť k roztrhnutiu vlaku.

C. Postrková služba

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie technickej hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje len pri vlakoch, ktoré majú podľa predpisu Z 8 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

Tabuľka 7

SLUŽOBNÉ VLAKY

A. Služobné vlaky (okrem vlakov pre prehliadky trakčného vedenia) Pridelené čísla pre Služ vlaky

Úsek	Stanovená rýchlosť vlaku v km/h					
	30	40	50	60	80	100
Žilina – Rajec	96570 96571	96572 96573	96574 96575	96576 96577		
Čadca – Skalité – – Zwardoň PL	96540 96541	96542 96543	96544 96545	96546 96547	96548 96549	96550 96551
Čadca - Makov	96560 96561	96562 96563	96564 96565			

Rušiaci Služ 96540 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0				5 30	30/36
Čierne p. Č.	0	14 ⁵	5 44 ⁵	1	45 ⁵	
Skalité	0	14 ⁵	6 00	1	6 01	
Skalité št.hr.....		15			16	
Zwardoň PL.....		2	6 18			

Rušiaci Služ 96541 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Zwardoň PL.....					6 30	30/36
Skalité št.hr.....		1			31	
Skalité	0	16	6 47	1	48	
Čierne p. Č.	0	14	7 02	1	7 03	
Čadca	0	15	7 18			

Rušiaci Služ 96542 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0				7 30	40/36
Čierne p. Č.	0	11	7 41	1	42	
Skalité	0	11	53	1	54	
Skalité št.hr.....		15			8 09	
Zwardoň PL.....		2	8 11			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 96543 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Zwardoň PL					13 00	40/41
Skalitě št.hr.		1			01	
Skalitě	0	12	13 13	1	14	
Čierne p. Č.....	0	11	25	1	26	
Čadca	0	12	13 38			

Rušiaci Služ 96544 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0				14 00	50/36
Čierne p. Č.....	0	10	14 10	1	11	
Skalitě	0	9	20	1	21	
Skalitě št.hr.		15			36	
Zwardoň PL		2	14 38			

Rušiaci Služ 96545 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Zwardoň PL					15 00	50/49
Skalitě št.hr.		1			01	
Skalitě	0	10	15 11	1	12	
Čierne p. Č.....	0	9	21	1	22	
Čadca	0	10	15 32			

Rušiaci Služ 96546 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0				16 00	60/36
Čierne p. Č.....	0	9	16 09	1	10	
Skalitě	0	9	19	1	20	
Skalitě št.hr.		14⁵			34⁵	
Zwardoň PL		1⁵	16 36			

T a b u l k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 96547 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Zwardoň PL					17 00	60/60
Skalité št.hr.....		1			01	
Skalité	0	9	17 10	1	11	
Čierne p. Č.	0	7	18	1	19	
Čadca	0	9	17 28			

Rušiaci Služ 96548 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0				18 00	80/48
Čierne p. Č.	0	8	18 08	1	09	
Skalité	0	9	18	1	19	70/37
Skalité št.hr.....		14⁵			33⁵	
Zwardoň PL		1⁵	18 35			

Rušiaci Služ 96549 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Zwardoň PL					19 00	70/72
Skalité št.hr.....		1			01	
Skalité	0	8	19 09	1	10	80/66
Čierne p. Č.	0	6	16	1	17	
Čadca	0	8	19 25			

Rušiaci Služ 96550 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0				20 10	100/85
Čierne p. Č.	0	6⁵	20 16⁵	1	17⁵	
Skalité	0	6⁵	24	1	25	70/37
Skalité št.hr.....		8⁵			33⁵	
Zwardoň PL		1⁵	20 35			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 96551 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Zwardoň PL					21 00	70/72
Skalitě št.hr.		0⁵			00⁵	
Skalitě	0	7	21 07⁵	1	08⁵	95/93
Čierne p. Č.....	0	5⁵	14	1	15	
Čadca	0	7	21 22			

Rušiaci Služ 96560 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P					6 00	30/25	
Raková nz			9	6 09	1	10		
Staškov nz.....			10	20	1	21		
Turzovka o	B		12	33	1	34		
Vysoká nad Kysucou.....			16	50	1	51		
Makov			11	7 02				

Rušiaci Služ 96561 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov						7 30	30/25	
Vysoká nad Kysucou.....			11	7 41	1	42		
Turzovka o	B		16	58	1	59		
Staškov nz.....			13	8 12	1	8 13		
Raková nz			10	23	1	24		
Čadca	P		9	8 33				

Rušiaci Služ 96562 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P					9 00	40/25	
Raková nz			8	9 08	1	09		
Staškov nz.....			8	17	1	18		
Turzovka o	B		11	29	1	30		
Vysoká nad Kysucou.....			12	42	1	43		
Makov			9	9 52				

T a b u l k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 96563 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov						10 30	40/34	
Vysoká nad Kysucou			9	10 39	1	40		
Turzovka ○	B		13	53	1	54		
Štaškov nz			11	11 05	1	11 06		
Raková nz			8	14	1	15		
Čadca	P		7	11 22				

Rušiaci Služ 96564 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P					12 00	50/28	
Raková nz			7	12 07	1	08		
Štaškov nz			7	15	1	16		
Turzovka ○	B		9	25	1	26		
Vysoká nad Kysucou			11	37	1	38		
Makov			9	12 47				

Rušiaci Služ 96565 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov						13 30	50/49	
Vysoká nad Kysucou			8	13 38	1	39		
Turzovka ○	B		11	50	1	51		
Štaškov nz			10	14 01	1	14 02		
Raková nz			7	09	1	10		
Čadca	P		7	14 17				

Rušiaci Služ 96570 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	
Žilina	0S					6 00	30/25
Bytčica	NS	14	6 14	1	15		
Lietavská Lúčka	B	4	19	1	20		
Konská pri Rajci nz		20	40	1	41		
Rajec	B	10	6 51				

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 96571 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				7 00	30/25
Konská pri Rajci nz.....		10	7 10	1	11	
Lietavská Lúčka.....	B	21	32	1	33	
Bytčica	NS	4	37	1	38	
Žilina	0	15	7 53			

Rušiaci Služ 96572 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S				8 00	40/34
Bytčica	NS	11	8 11	1	12	
Lietavská Lúčka.....	B	3	15	1	16	
Konská pri Rajci nz.....		15	31	1	32	
Rajec	B	8	8 40			

Rušiaci Služ 96573 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				9 00	40/32
Konská pri Rajci nz.....		8	9 08	1	09	
Lietavská Lúčka.....	B	15	24	1	25	
Bytčica	NS	4	29	1	30	
Žilina	0	12	9 42			

Rušiaci Služ 96574 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S				10 00	50/49
Bytčica	NS	9	10 09	1	10	
Lietavská Lúčka.....	B	3	13	1	14	
Konská pri Rajci nz.....		13	27	1	28	
Rajec	B	8	10 36			

T a b u l k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 96575 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				11 00	50/46
Konská pri Rajci nz.....		7	11 07	1	08	
Lietavská Lúčka.....	B	13	21	1	22	
Bytčica.....	NS	4	26	1	27	
Žilina	0	10	11 37			

Rušiaci Služ 96576 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S				12 00	60/69
Bytčica.....	NS	9	12 09	1	10	
Lietavská Lúčka.....	B	3	13	1	14	
Konská pri Rajci nz.....		13	27	1	28	
Rajec	B	6	12 34			

Rušiaci Služ 96577 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				13 00	60/66
Konská pri Rajci nz.....		6	13 06	1	07	
Lietavská Lúčka.....	B	12	19	1	20	
Bytčica.....	NS	4	24	1	25	
Žilina	0	10	13 35			

T a b u l k a 7 - pokračovanie

B. Služobné vlaky pre prehliadku trakčného vedenia

Tieto jazdy zavádzajte podľa požiadaviek vlakvedúceho montážneho vozňa trakčného vedenia ako rušiacie Služ vlaky so stanovenou rýchlosťou 30 km/h.

Jazdné časy vlakov v uvedených cestovných poriadkoch zohľadňujú aj potrebné technologické pobyty na trati.

Za prehliadacím Služ vlakom smie ísť iný vlak až vo vzdialenosti medzistaničného oddielu!

O zavedení a pridelení čísla Služ vlaku rozhodne vždy kontrolný dispečer.

Pridelené čísla pre Služ vlaky pre prehliadku trakčného vedenia:

Úsek	Vlaky
Čadca – Skalité št. hr.	90580, 90581

Rušiaci Služ 90580 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0				8 00	30/36
Čierne p. Č.	0	42	8 42	1	43	
Skalité	0	50	9 33	1	9 34	
Skalité št.hr.		42	10 16			

Rušiaci Služ 90581 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalité št.hr.					10 30	30/36
Skalité	0	42	11 12	1	11 13	
Čierne p. Č.	0	50	12 03	1	12 04	
Čadca	0	52	12 56			

Tabuľka 8

OPERATÍVNE VLAKY

A. Operatívne vlaky vedené len v pohraničných úsekoch

Uvedené vlaky zavádzajte v prípade mimoriadneho zvýšenia prepravy len na pohraničných úsekoch po vyčerpaní čísiel pravidelných vlakov.

Nezavádzajte následy týchto operatívnych vlakov!

Úsek Skalité – Zwardoń PL		
Druh vlaku	Operatívne čísla vlakov	Vlak sa riadi cestovným poriadkom vlaku (okrem časovej polohy)
Pn	42880, 42882, 42884, 42886, 42888 44880, 44882, 44884, 44886, 44888 48880, 48882, 48884, 48886, 48888	42880
	42881, 42883, 42885, 42887, 42889 44881, 44883, 44885, 44887, 44889 48881, 48883, 48885, 48887, 48889	42881

Rušiaci Pn 42880 VT pp

Privesené postrkové HKV

HKV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 850 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Skalité		0				1 00	70/38
Skalité št.hr.....			8⁵			08⁵	
Zwardoń PL			1⁵	1 10			

Rušiaci Pn 42881 VT pp

HKV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

	1	2	3	5	6	7	8
Zwardoń PL						0 30	65/66
Skalité št.hr.....			2⁵			32⁵	
Skalité		0	11⁵	0 44			

Rušiaci Os (REX) 1701 ZSSK

ide v 

Skalité-Serafinov z - Čadca - Žilina

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Skalité-Serafinov z.....					4 41	70/72
Skalité-Kudlov z.....		3	4 44	0 ⁵	44⁵	
Skalité p. Poľanou z		2	46⁵	0 ⁵	47	
Skalité	0	3	50	1	51	100/106
Skalité zastávka z.....		3	54	0 ⁵	54⁵	
Čierne-Polesie z		1 ⁵	56	0 ⁵	56⁵	
Čierne p.Č. zast. z.....		1 ⁵	58	0 ⁵	58⁵	
Čierne p. Č.....	0	2 ⁵	5 01	1	5 02	
Svrčinovec z.....		2 ⁵	04⁵	0 ⁵	05	
Čadca	0⇄	6	5 11	2	5 13	

Os (REX) 1703 ZSSK

ide v 

Skalité-Serafinov z - Čadca - Žilina

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Skalité-Serafinov z.....					5 55	70/72
Skalité-Kudlov z.....		3	5 58	1	59	
Skalité p. Poľanou z		2	6 01	1	6 02	
Skalité	0	3	05	1	06	100/106
Skalité zastávka z.....		3	09	0 ⁵	09⁵	
Čierne-Polesie z		1 ⁵	11	0 ⁵	11⁵	
Čierne p.Č. zast. z.....		1 ⁵	13	0 ⁵	13⁵	
Čierne p. Č.....	0	2 ⁵	16	1	17	
Svrčinovec z.....		2 ⁵	19⁵	0 ⁵	20	
Čadca	0⇄	6	6 26	2	6 28	

Os (REX) 1705 ZSSK §

ide v ☒

Skalité - Čadca - Žilina

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Skalité	0				7 06	100/106
Skalité zastávka z.....		3	7 09	0 ⁵	09⁵	
Čierne-Polesie z.....		1⁵	11	0 ⁵	11⁵	
Čierne p.Č. zast. z.....		1⁵	13	0 ⁵	13⁵	
Čierne p. Č.	0	2⁵	16	1	17	
Svrčinovec z.....		2⁵	19⁵	0 ⁵	20	
Čadca	0±	6	7 26	2	7 28	

§ = ak ide rušiaci vlak 4473, nesmie ísť vlak 1705

Os 3407 ZSSK

ide v © a †

Skalité-Serafínov z - Čadca - Liptovský Mikuláš

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Skalité-Serafínov z					4 55	70/72
Skalité-Kudlov z.....		3	4 58	1	59	
Skalité p. Poľanou z		2	5 01	1	5 02	
Skalité	0	3	05	1	06	100/106
Skalité zastávka z.....		3	09	0 ⁵	09⁵	
Čierne-Polesie z.....		1⁵	11	0 ⁵	11⁵	
Čierne p.Č. zast. z.....		1⁵	13	0 ⁵	13⁵	
Čierne p. Č.	0	2⁵	16	1	17	
Svrčinovec z.....		2⁵	19⁵	0 ⁵	20	
Čadca	0±	6	5 26	9	5 35	

Os 3500 ZSSK

Privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S ⊕				3 50	60/69
Žilina-Solinky z.....		6⁵	3 56⁵	0⁵	57	
Bytčica.....	NS	2			59	
Lietavská Lúčka.....	B	2⁵	4 01⁵	1	4 02⁵	
Rajecké Teplice z.....		10	12⁵	0⁵	13	
Rajec	B	7	4 20			

Os 3503 ZSSK §

ide v X

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				4 52	60/66
Kľače z.....		2⁵	4 54⁵	0⁵	55	
Zbyňov z.....		2	57	0⁵	57⁵	
Konská pri Rajci nz.....		2	59⁵	0⁵	5 00	
Rajecké Teplice z.....		1⁵	5 01⁵	0⁵	5 02	
Poluvsie z.....		3	05	0⁵	05⁵	
Porúbka nz.....		4	09⁵	▲	09⁵	
Lietavská Lúčka.....	B	4⁵	14	1	15	
Bytčica.....	NS	3	18	1	19	
Žilina-Solinky z.....		2	21	0⁵	21⁵	
Žilina zariečie z.....		3	24⁵	1	25⁵	
Žilina	0Δ	3⁵	5 29			

▲ = pravidelný vchod na slepú koľaj

§ = ak ide rušiaci vlak 3581, nesmie ísť vlak 3503

Os 3504 ZSSK

ide v ☒ nejde 24. XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S☒				5 35	60/69
Žilina zariečie z.....		4	5 39	0 ⁵	39⁵	
Žilina-Solinky z.....		3	42⁵	0 ⁵	43	
Bytčica.....	NS	2	45	18	6 03	
Lietavská Lúčka.....	B	2⁵	6 05⁵	1	6 06⁵	
Porúbka nz.....		4⁵	11	▲	11	
Poluvsie z.....		4	15	0 ⁵	15⁵	
Rajecké Teplice z.....		3	18⁵	0 ⁵	19	
Konská pri Rajci nz.....		1⁵	20⁵	0 ⁵	21	
Zbyňov z.....		2	23	0 ⁵	23⁵	
Kľače z.....		2⁵	26	0 ⁵	26⁵	
Rajec	BO	2⁵	6 29			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 3505 ZSSK

ide v ☒ nejde 24. XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				5 31	60/66
Kľače z.....		2⁵	5 33⁵	0 ⁵	34	
Zbyňov z.....		2	36	0 ⁵	36⁵	
Konská pri Rajci nz.....		2	38⁵	0 ⁵	39	
Rajecké Teplice z.....		1⁵	40⁵	0 ⁵	41	
Poluvsie z.....		3	44	0 ⁵	44⁵	
Porúbka nz.....		4	48⁵	▲	48⁵	
Lietavská Lúčka.....	B	4⁵	53	1	54	
Bytčica.....	NS	3	57	1	58	
Žilina-Solinky z.....		2	6 00	0 ⁵	6 00⁵	
Žilina zariečie z.....		3	03⁵	1	04⁵	
Žilina	0▲	3⁵	6 08			

▲ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3506 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S⇄				6 43	60/69
Žilina zarietie z.....		4	6 47	0 ⁵	47⁵	
Žilina-Solinky z.....		3	50⁵	0 ⁵	51	
Bytčica.....	NS	2	53	0 ⁵	53⁵	
Lietavská Lúčka.....	B	2⁵	56	13 ⁵	7 09⁵	
Porúbka nz.....		4⁵	7 14	▲	7 14	
Poluvsie z.....		4	18	0 ⁵	18⁵	
Rajecké Teplice z.....		3	21⁵	0 ⁵	22	
Konská pri Rajci nz.....		1⁵	23⁵	0 ⁵	24	
Zbyňov z.....		2	26	0 ⁵	26⁵	
Kľače z.....		2⁵	29	0 ⁵	29⁵	
Rajec	B	2⁵	7 32			

Os 3507 ZSSK

Privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				6 40	60/66
Kľače z.....		2⁵	6 42⁵	0 ⁵	43	
Zbyňov z.....		2	45	0 ⁵	45⁵	
Konská pri Rajci nz.....		2	47⁵	0 ⁵	48	
Rajecké Teplice z.....		1⁵	49⁵	0 ⁵	50	
Poluvsie z.....		3	53	0 ⁵	53⁵	
Porúbka nz.....		4	57⁵	▲	57⁵	
Lietavská Lúčka.....	B	4⁵	7 02	1	7 03	
Bytčica.....	NS	3	06	1	07	
Žilina-Solinky z.....		2	09	0 ⁵	09⁵	
Žilina zarietie z.....		3	12⁵	1	13⁵	
Žilina	0Δ	3⁵	7 17			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3510 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S⇄				8 43	60/69
Žilina zariečie z.....		4	8 47	0 ⁵	47⁵	
Žilina-Solinky z.....		3	50⁵	0 ⁵	51	
Bytčica	NS	2	53	0 ⁵	53⁵	
Lietavská Lúčka.....	B	2⁵	56	1	57	
Porúbka nz.....		4⁵	9 01⁵	▲	9 01⁵	
Poluvsie z.....		4	05⁵	0 ⁵	06	
Rajecké Teplice z.....		3	09	0 ⁵	09⁵	
Konská pri Rajci nz.....		1⁵	11	0 ⁵	11⁵	
Zbyňov z		2	13⁵	0 ⁵	14	
Kľače z.....		2⁵	16⁵	0 ⁵	17	
Rajec	B	2⁵	9 19⁵			

Os 3511 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				8 28	60/66
Kľače z.....		2⁵	8 30⁵	0 ⁵	31	
Zbyňov z		2	33	0 ⁵	33⁵	
Konská pri Rajci nz.....		2	35⁵	0 ⁵	36	
Rajecké Teplice z.....		1⁵	37⁵	0 ⁵	38	
Poluvsie z.....		3	41	0 ⁵	41⁵	
Porúbka nz.....		4	45⁵	▲	45⁵	
Lietavská Lúčka.....	B	4⁵	50	13	9 03	
Bytčica	NS	3	9 06	1	9 07	
Žilina-Solinky z.....		2	09	0 ⁵	09⁵	
Žilina zariečie z.....		3	12⁵	1	13⁵	
Žilina	0Δ	3⁵	9 17			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3514 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S⇄				10 43	60/69
Žilina zariečie z.....		4	10 47	0 ⁵	47⁵	
Žilina-Solinky z.....		3	50⁵	0 ⁵	51	
Bytčica.....	NS	2	53	0 ⁵	53⁵	
Lietavská Lúčka.....	B	2⁵	56	1	57	
Porúbka nz.....		4⁵	11 01⁵	▲	11 01⁵	
Poluvsie z.....		4	05⁵	0 ⁵	06	
Rajecké Teplice z.....		3	09	0 ⁵	09⁵	
Konská pri Rajci nz.....		1⁵	11	0 ⁵	11⁵	
Zbyňov z.....		2	13⁵	0 ⁵	14	
Kľače z.....		2⁵	16⁵	0 ⁵	17	
Rajec	B	2⁵	11 19⁵			

Os 3515 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				10 28	60/66
Kľače z.....		2⁵	10 30⁵	0 ⁵	31	
Zbyňov z.....		2	33	0 ⁵	33⁵	
Konská pri Rajci nz.....		2	35⁵	0 ⁵	36	
Rajecké Teplice z.....		1⁵	37⁵	0 ⁵	38	
Poluvsie z.....		3	41	0 ⁵	41⁵	
Porúbka nz.....		4	45⁵	▲	45⁵	
Lietavská Lúčka.....	B	4⁵	50	13	11 03	
Bytčica.....	NS	3	11 06	1	11 07	
Žilina-Solinky z.....		2	09	0 ⁵	09⁵	
Žilina zariečie z.....		3	12⁵	1	13⁵	
Žilina	0Δ	3⁵	11 17			

▲ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3518 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S⇄				12 43	60/69
Žilina zariečie z.....		4	12 47	0 ⁵	47⁵	
Žilina-Solinky z.....		3	50⁵	0 ⁵	51	
Bytčica	NS	2	53	0 ⁵	53⁵	
Lietavská Lúčka.....	B	2⁵	56	1	57	
Porúbka nz.....		4⁵	13 01⁵	▲	13 01⁵	
Poluvsie z.....		4	05⁵	0 ⁵	06	
Rajecké Teplice z.....		3	09	0 ⁵	09⁵	
Konská pri Rajci nz.....		1⁵	11	0 ⁵	11⁵	
Zbyňov z		2	13⁵	0 ⁵	14	
Kľače z.....		2⁵	16⁵	0 ⁵	17	
Rajec	B	2⁵	13 19⁵			

Os 3519 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				12 28	60/66
Kľače z.....		2⁵	12 30⁵	0 ⁵	31	
Zbyňov z		2	33	0 ⁵	33⁵	
Konská pri Rajci nz.....		2	35⁵	0 ⁵	36	
Rajecké Teplice z.....		1⁵	37⁵	0 ⁵	38	
Poluvsie z.....		3	41	0 ⁵	41⁵	
Porúbka nz.....		4	45⁵	▲	45⁵	
Lietavská Lúčka.....	B	4⁵	50	13	13 03	
Bytčica	NS	3	13 06	1	13 07	
Žilina-Solinky z.....		2	09	0 ⁵	09⁵	
Žilina zariečie z.....		3	12⁵	1	13⁵	
Žilina	0Δ	3⁵	13 17			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3520 ZSSK

ide v ☒, nejde 24. XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S☒				13 43	60/69
Žilina zariečie z.....		4	13 47	0 ⁵	47⁵	
Žilina-Solinky z.....		3	50⁵	0 ⁵	51	
Bytčica.....	NS	2	53	0 ⁵	53⁵	
Lietavská Lúčka.....	B	2⁵	56	1	57	
Porúbka nz.....		4⁵	14 01⁵	▲	14 01⁵	
Poluvsie z.....		4	05⁵	0 ⁵	06	
Rajecké Teplice z.....		3	09	0 ⁵	09⁵	
Konská pri Rajci nz.....		1⁵	11	0 ⁵	11⁵	
Zbyňov z.....		2	13⁵	0 ⁵	14	
Kľače z.....		2⁵	16⁵	0 ⁵	17	
Rajec	B	2⁵	14 19⁵			

Os 3521 ZSSK

ide v ☒, nejde 24. XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				13 28	60/66
Kľače z.....		2⁵	13 30⁵	0 ⁵	31	
Zbyňov z.....		2	33	0 ⁵	33⁵	
Konská pri Rajci nz.....		2	35⁵	0 ⁵	36	
Rajecké Teplice z.....		1⁵	37⁵	0 ⁵	38	
Poluvsie z.....		3	41	0 ⁵	41⁵	
Porúbka nz.....		4	45⁵	▲	45⁵	
Lietavská Lúčka.....	B	4⁵	50	13	14 03	
Bytčica.....	NS	3	14 06	1	14 07	
Žilina-Solinky z.....		2	09	0 ⁵	09⁵	
Žilina zariečie z.....		3	12⁵	1	13⁵	
Žilina	0Δ	3⁵	14 17			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3522 ZSSK

Privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S⇄				14 43	60/69
Žilina zariečie z.....		4	14 47	0 ⁵	47⁵	
Žilina-Solinky z.....		3	50⁵	0 ⁵	51	
Bytčica.....	NS	2	53	0 ⁵	53⁵	
Lietavská Lúčka.....	B	2⁵	56	1	57	
Porúbka nz.....		4⁵	15 01⁵	▲	15 01⁵	
Poluvsie z.....		4	05⁵	0 ⁵	06	
Rajecké Teplice z.....		3	09	0 ⁵	09⁵	
Konská pri Rajci nz.....		1⁵	11	0 ⁵	11⁵	
Zbyňov z.....		2	13⁵	0 ⁵	14	
Kľače z.....		2⁵	16⁵	0 ⁵	17	
Rajec	B	2⁵	15 19⁵			

Os 3523 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				14 28	60/66
Kľače z.....		2⁵	14 30⁵	0 ⁵	31	
Zbyňov z.....		2	33	0 ⁵	33⁵	
Konská pri Rajci nz.....		2	35⁵	0 ⁵	36	
Rajecké Teplice z.....		1⁵	37⁵	0 ⁵	38	
Poluvsie z.....		3	41	0 ⁵	41⁵	
Porúbka nz.....		4	45⁵	▲	45⁵	
Lietavská Lúčka.....	B	4⁵	50	13	15 03	
Bytčica.....	NS	3	15 06	1	15 07	
Žilina-Solinky z.....		2	09	0 ⁵	09⁵	
Žilina zariečie z.....		3	12⁵	1	13⁵	
Žilina	0▲	3⁵	15 17			

▲ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3524 ZSSK

ide v ☒, nejde 24. XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S ⚡				15 43	60/69
Žilina zariečie z.....		4	15 47	0 ⁵	47⁵	
Žilina-Solinky z.....		3	50⁵	0 ⁵	51	
Bytčica.....	NS	2	53	0 ⁵	53⁵	
Lietavská Lúčka.....	B	2⁵	56	1	57	
Porúbka nz.....		4⁵	16 01⁵	▲	16 01⁵	
Poluvsie z.....		4	05⁵	0 ⁵	06	
Rajecké Teplice z.....		3	09	0 ⁵	09⁵	
Konská pri Rajci nz.....		1⁵	11	0 ⁵	11⁵	
Zbyňov z.....		2	13⁵	0 ⁵	14	
Kľače z.....		2⁵	16⁵	0 ⁵	17	
Rajec	B	2⁵	16 19⁵			

Os 3525 ZSSK

ide v ☒, nejde 24. XII. - 6. I.

Privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				15 28	60/66
Kľače z.....		2⁵	15 30⁵	0 ⁵	31	
Zbyňov z.....		2	33	0 ⁵	33⁵	
Konská pri Rajci nz.....		2	35⁵	0 ⁵	36	
Rajecké Teplice z.....		1⁵	37⁵	0 ⁵	38	
Poluvsie z.....		3	41	0 ⁵	41⁵	
Porúbka nz.....		4	45⁵	▲	45⁵	
Lietavská Lúčka.....	B	4⁵	50	13	16 03	
Bytčica.....	NS	3	16 06	1	16 07	
Žilina-Solinky z.....		2	09	0 ⁵	09⁵	
Žilina zariečie z.....		3	12⁵	1	13⁵	
Žilina	0Δ	3⁵	16 17			

▲ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3526 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S⇄				16 43	60/69
Žilina zariečie z.....		4	16 47	0 ⁵	47⁵	
Žilina-Solinky z.....		3	50⁵	0 ⁵	51	
Bytčica.....	NS	2	53	0 ⁵	53⁵	
Lietavská Lúčka.....	B	2⁵	56	1	57	
Porúbka nz.....		4⁵	17 01⁵	▲	17 01⁵	
Poluvsie z.....		4	05⁵	0 ⁵	06	
Rajecké Teplice z.....		3	09	0 ⁵	09⁵	
Konská pri Rajci nz.....		1⁵	11	0 ⁵	11⁵	
Zbyňov z.....		2	13⁵	0 ⁵	14	
Kľače z.....		2⁵	16⁵	0 ⁵	17	
Rajec	B	2⁵	17 19⁵			

Os 3527 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				16 28	60/66
Kľače z.....		2⁵	16 30⁵	0 ⁵	31	
Zbyňov z.....		2	33	0 ⁵	33⁵	
Konská pri Rajci nz.....		2	35⁵	0 ⁵	36	
Rajecké Teplice z.....		1⁵	37⁵	0 ⁵	38	
Poluvsie z.....		3	41	0 ⁵	41⁵	
Porúbka nz.....		4	45⁵	▲	45⁵	
Lietavská Lúčka.....	B	4⁵	50	13	17 03	
Bytčica.....	NS	3	17 06	1	17 07	
Žilina-Solinky z.....		2	09	0 ⁵	09⁵	
Žilina zariečie z.....		3	12⁵	1	13⁵	
Žilina	0Δ	3⁵	17 17			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3530 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S				18 43	60/69
Žilina zariečie z.....		4	18 47	0 ⁵	47⁵	
Žilina-Solinky z.....		3	50⁵	0 ⁵	51	
Bytčica.....	NS	2	53	0 ⁵	53⁵	
Lietavská Lúčka.....	B	2⁵	56	1	57	
Porúbka nz.....		4⁵	19 01⁵	▲	19 01⁵	
Poluvsie z.....		4	05⁵	0 ⁵	06	
Rajecké Teplice z.....		3	09	0 ⁵	09⁵	
Konská pri Rajci nz.....		1⁵	11	0 ⁵	11⁵	
Zbyňov z.....		2	13⁵	0 ⁵	14	
Kľače z.....		2⁵	16⁵	0 ⁵	17	
Rajec	B	2⁵	19 19⁵			

Os 3531 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				18 28	60/66
Kľače z.....		2⁵	18 30⁵	0 ⁵	31	
Zbyňov z.....		2	33	0 ⁵	33⁵	
Konská pri Rajci nz.....		2	35⁵	0 ⁵	36	
Rajecké Teplice z.....		1⁵	37⁵	0 ⁵	38	
Poluvsie z.....		3	41	0 ⁵	41⁵	
Porúbka nz.....		4	45⁵	▲	45⁵	
Lietavská Lúčka.....	B	4⁵	50	13	19 03	
Bytčica.....	NS	3	19 06	1	19 07	
Žilina-Solinky z.....		2	09	0 ⁵	09⁵	
Žilina zariečie z.....		3	12⁵	1	13⁵	
Žilina	0Δ	3⁵	19 17			

▲ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3533 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				19 28	60/66
Kľače z		2 ⁵	19 30 ⁵	0 ⁵	31	
Zbyňov z		2	33	0 ⁵	33 ⁵	
Konská pri Rajci nz.....		2	35 ⁵	0 ⁵	36	
Rajecké Teplice z		1 ⁵	37 ⁵	0 ⁵	38	
Poluvsie z		3	41	0 ⁵	41 ⁵	
Porúbka nz		4	45 ⁵	▲	45 ⁵	
Lietavská Lúčka.....	B	4 ⁵	50	3	53	
Bytčica	NS	3	56	1	57	
Žilina-Solinky z		2	59	0 ⁵	59 ⁵	
Žilina zariečie z		3	20 02 ⁵	1	20 03 ⁵	
Žilina	0▲	3 ⁵	20 07			

▲ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Rušiaci Os 3581 ZSSK

ide v Ⓢ a †

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				4 30	60/66
Kľače z		2 ⁵	4 32 ⁵	0 ⁵	33	
Zbyňov z		2	35	0 ⁵	35 ⁵	
Konská pri Rajci nz.....		2	37 ⁵	0 ⁵	38	
Rajecké Teplice z		1 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	
Poluvsie z		3	43	0 ⁵	43 ⁵	
Porúbka nz		4	47 ⁵	▲	47 ⁵	
Lietavská Lúčka.....	B	4 ⁵	52	1	53	
Bytčica	NS	3	56	1	57	
Žilina-Solinky z		2	59	0 ⁵	59 ⁵	
Žilina zariečie z		3	5 02 ⁵	1	5 03 ⁵	
Žilina	0▲	3 ⁵	5 07			

▲ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3940 ZSSK

Žilina - Čadca - Skalité

HKV r.661.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0⇄		12 25		12 37	100/85
Svrčinovec z.....		5	12 42	0 ⁵	42 ⁵	
Čierne p. Č.....	0	2 ⁵	45	1	46	
Čierne p.Č. zast. z.....		2 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
Čierne-Polesie z.....		2	51	0 ⁵	51 ⁵	
Skalité zastávka z.....		2	53 ⁵	1	54 ⁵	
Skalité	0	2 ⁵	12 57			

Os 3946 ZSSK

Liptovský Hrádok - Čadca - Skalité

HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0⇄		16 25		16 37	100/85
Svrčinovec z.....		5	16 42	0 ⁵	42 ⁵	
Čierne p. Č.....	0	2 ⁵	45	1	46	
Čierne p.Č. zast. z.....		2 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
Čierne-Polesie z.....		2	51	0 ⁵	51 ⁵	
Skalité zastávka z.....		2	53 ⁵	1	54 ⁵	
Skalité	0	2 ⁵	16 57			

Os 3949 ZSSK

ide v \times

Skalité - Čadca - Žilina

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Skalité	0				9 06	100/106
Skalité zastávka z.....		3	9 09	0 ⁵	09⁵	
Čierne-Polesie z.....		1⁵	11	0 ⁵	11⁵	
Čierne p.Č. zast. z.....		1⁵	13	0 ⁵	13⁵	
Čierne p. Č.....	0	2⁵	16	1	17	
Svrčinovec z.....		2⁵	19⁵	0 ⁵	20	
Čadca	0±	6	9 26	9	9 35	

Os 3957 ZSSK

ide v \times

Skalité - Čadca - Žilina

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Skalité	0				18 06	100/106
Skalité zastávka z.....		3	18 09	0 ⁵	09⁵	
Čierne-Polesie z.....		1⁵	11	0 ⁵	11⁵	
Čierne p.Č. zast. z.....		1⁵	13	0 ⁵	13⁵	
Čierne p. Č.....	0	2⁵	16	1	17	
Svrčinovec z.....		2⁵	19⁵	0 ⁵	20	
Čadca	0±	6	18 26	9	18 35	

Os 3970 ZSSK

ide v \times

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0⇄				6 37	90/64
Svrčinovec z.....		5 ⁵	6 42 ⁵	0 ⁵	43	
Čierne p. Č.....	0	3	46	1	47	
Čierne p.Č. zast. z.....		3	50	0 ⁵	50 ⁵	
Čierne-Polesie z.....		2	52 ⁵	0 ⁵	53	
Skalité zastávka z.....		2	55	0 ⁵	55 ⁵	
Skalité	0	2 ⁵	6 58			

Os 3971 ZSSK

ide v \times

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalité	0				8 06	90/83
Skalité zastávka z.....		3	8 09	0 ⁵	09 ⁵	
Čierne-Polesie z.....		1 ⁵	11	0 ⁵	11 ⁵	
Čierne p.Č. zast. z.....		1 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
Čierne p. Č.....	0	2 ⁵	16	1	17	
Svrčinovec z.....		2 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	
Čadca	0	6	8 26			

Os 3972 ZSSK

ide v \times

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0⇄				8 37	90/64
Svrčinovec z.....		5 ⁵	8 42 ⁵	0 ⁵	43	
Čierne p. Č.....	0	3	46	1	47	
Čierne p.Č. zast. z.....		3	50	0 ⁵	50 ⁵	
Čierne-Polesie z.....		2	52 ⁵	0 ⁵	53	
Skalité zastávka z.....		2	55	0 ⁵	55 ⁵	
Skalité	0	2 ⁵	8 58			

Rušiaci Os 3983 ZSSK

ide v Ⓞ a †

Skalité - Čadca - Žilina

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Skalité	0				17 06	100/106
Skalité zastávka z.....		3	17 09	0 ⁵	09⁵	
Čierne-Polesie z.....		1⁵	11	0 ⁵	11⁵	
Čierne p.Č. zast. z.....		1⁵	13	0 ⁵	13⁵	
Čierne p. Č.....	0	2⁵	16	1	17	
Svrčinovec z.....		2⁵	19⁵	0 ⁵	20	
Čadca	0+:	6	17 26	9	17 35	

Sv 3990 ZSSK

ide v X

Čadca - Skalité vložené HKV

Čadca - Skalité HKV na službu pohotové

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 61-100 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0				3 44	100/93
Čierne p. Č.....	0	6⁵			50⁵	
Skalité	0	4⁵	3 55	31	4 26	70/38
Skalité-Serafinov z.....		7	4 33			

Sv 3992 ZSSK §

ide v Ⓞ a †

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0				4 28	100/85
Čierne p. Č.....	0	6⁵			34⁵	
Skalité	0	4⁵	4 39	2	41	70/36
Skalité-Serafinov z.....		6	4 47			

§ = ak ide rušiaci vlak 1701, nesmie ísť vlak 3992 v úseku Skalité - Skalité-Serafinov

Sv 3994 ZSSK

ide v 

HKV r.661.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Skalité	0				5 40	70/36
Skalité-Serafinov z.		7	5 47			

Os 4001 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				3 35	50/49	
Nižný Kelčov z.			3	3 38	0 ⁵	38⁵		
Vysoká nad Kysucou	■	1	5	43⁵	0 ⁵	44		
Turzovka zastávka z.			6	50	0 ⁵	50⁵		
Turzovka o.	B		5	55⁵	1	56⁵		
Podvysoká z.			5⁵	4 02	0 ⁵	4 02⁵		
Staškov nz.			3	05⁵	0 ⁵	06		
Staškov zastávka z.			3	09	0 ⁵	09⁵		
Raková nz.			4	13⁵	0 ⁵	14		
Čadca zastávka z.			5	19	1	20		
Čadca	P		2	4 22				

■ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4002 ZSSK

Privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P					4 32	50/28	
Čadca zastávka z			1⁵	4 33⁵	0⁵	34		
Raková nz			5	39	0⁵	39⁵		
Staškov zastávka z			4	43⁵	0⁵	44		
Staškov nz			3	47	0⁵	47⁵		
Podvysoká z			3	50⁵	0⁵	51		
Turzovka ○	B		5	56	10⁵	5 06⁵		
Turzovka zastávka z			5⁵	5 12	0⁵	5 12⁵		
Vysoká nad Kysucou	<input checked="" type="checkbox"/>	1	5⁵	18	0⁵	18⁵		
Nižný Kelčov z			4⁵	23	0⁵	23⁵		
Makov		1	3⁵	5 27				

= ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4003 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				4 40	50/49	
Nižný Kelčov z			3	4 43	0⁵	43⁵		
Vysoká nad Kysucou	<input checked="" type="checkbox"/>	1	5	48⁵	0⁵	49		
Turzovka zastávka z			6	55	0⁵	55⁵		
Turzovka ○	B		5	5 00⁵	2⁵	5 03		
Podvysoká z			5⁵	08⁵	0⁵	09		
Staškov nz			3	12	0⁵	12⁵		
Staškov zastávka z			3	15⁵	0⁵	16		
Raková nz			4	20	0⁵	20⁵		
Čadca zastávka z			5	25⁵	0⁵	26		
Čadca	P		2	5 28				

= ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4005 ZSSK

ide v  nejde 24. XII. - 6. I.


HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				5 40	50/49	
Nižný Kelčov z.....			3	5 43	0 ⁵	43⁵		
Vysoká nad Kysucou	■	1	5	48⁵	0 ⁵	49		
Turzovka zastávka z.....			6	55	0 ⁵	55⁵		
Turzovka ○	B		5	6 00⁵	2 ⁵	6 03		
Podvysoká z.....			5⁵	08⁵	0 ⁵	09		
Staškov nz.....			3	12	0 ⁵	12⁵		
Staškov zastávka z.....			3	15⁵	0 ⁵	16		
Raková nz			4	20	0 ⁵	20⁵		
Čadca zastávka z.....			5	25⁵	0 ⁵	26		
Čadca	P		2	6 28				

■ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4006 ZSSK

ide v  nejde 24. XII. - 6. I.

Privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P+					6 32	50/28	
Čadca zastávka z.....			1⁵	6 33⁵	0 ⁵	34		
Raková nz			5	39	0 ⁵	39⁵		
Staškov zastávka z.....			4	43⁵	0 ⁵	44		
Staškov nz.....			3	47	0 ⁵	47⁵		
Podvysoká z.....			3	50⁵	0 ⁵	51		
Turzovka ○	B		5	56	10 ⁵	7 06⁵		
Turzovka zastávka z.....			5⁵	7 12	0 ⁵	7 12⁵		
Vysoká nad Kysucou	■	1	5⁵	18	0 ⁵	18⁵		
Nižný Kelčov z.....			4⁵	23	0 ⁵	23⁵		
Makov		1	3⁵	7 27				

■ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4007 ZSSK

ide v 

Privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov			1				6 40	50/49	
Nižný Kelčov z.....				3	6 43	0 ⁵	43⁵		
Vysoká nad Kysucou		<input checked="" type="checkbox"/>	1	5	48⁵	0 ⁵	49		
Turzovka zastávka z.....				6	55	0 ⁵	55⁵		
Turzovka ○		B		5	7 00⁵	2 ⁵	7 03		
Podvysoká z.....				5⁵	08⁵	0 ⁵	09		
Staškov nz.....				3	12	0 ⁵	12⁵		
Staškov zastávka z.....				3	15⁵	0 ⁵	16		
Raková nz.....				4	20	0 ⁵	20⁵		
Čadca zastávka z.....				5	25⁵	0 ⁵	26		
Čadca		P		2	7 28				

= ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4008 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca		P					7 32	50/28	
Čadca zastávka z.....				1⁵	7 33⁵	0 ⁵	34		
Raková nz.....				5	39	0 ⁵	39⁵		
Staškov zastávka z.....				4	43⁵	0 ⁵	44		
Staškov nz.....				3	47	0 ⁵	47⁵		
Podvysoká z.....				3	50⁵	0 ⁵	51		
Turzovka ○		B		5	56	10 ⁵	8 06⁵		
Turzovka zastávka z.....				5⁵	8 12	0 ⁵	8 12⁵		
Vysoká nad Kysucou.....		<input checked="" type="checkbox"/>	1	5⁵	18	0 ⁵	18⁵		
Nižný Kelčov z.....				4⁵	23	0 ⁵	23⁵		
Makov			1	3⁵	8 27				

= ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4009 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				7 40	50/49	
Nižný Kelčov z.....			3	7 43	0 ⁵	43⁵		
Vysoká nad Kysucou	☑	1	5	48⁵	0 ⁵	49		
Turzovka zastávka z.....			6	55	0 ⁵	55⁵		
Turzovka o	B		5	8 00⁵	2 ⁵	8 03		
Podvysoká z.....			5⁵	08⁵	0 ⁵	09		
Staškov nz.....			3	12	0 ⁵	12⁵		
Staškov zastávka z.....			3	15⁵	0 ⁵	16		
Raková nz			4	20	0 ⁵	20⁵		
Čadca zastávka z.....			5	25⁵	0 ⁵	26		
Čadca	P		2	8 28				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Rušiaci Os 4012 ZSSK

ide v Ⓞ a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	PⓄ					9 32	50/28	
Čadca zastávka z.....			1⁵	9 33⁵	0 ⁵	34		
Raková nz			5	39	0 ⁵	39⁵		
Staškov zastávka z.....			4	43⁵	0 ⁵	44		
Staškov nz.....			3	47	0 ⁵	47⁵		
Podvysoká z.....			3	50⁵	0 ⁵	51		
Turzovka o	B		5	56	10 ⁵	10 06⁵		
Turzovka zastávka z.....			5⁵	10 12	0 ⁵	10 12⁵		
Vysoká nad Kysucou	☑	1	5⁵	18	0 ⁵	18⁵		
Nižný Kelčov z.....			4⁵	23	0 ⁵	23⁵		
Makov		1	3⁵	10 27				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4013 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				9 40	50/49	
Nižný Kelčov z.....			3	9 43	0 ⁵	43⁵		
Vysoká nad Kysucou.....	☑	1	5	48⁵	0 ⁵	49		
Turzovka zastávka z.....			6	55	0 ⁵	55⁵		
Turzovka ○.....	B		5	10 00⁵	2 ⁵	10 03		
Podvysoká z.....			5⁵	08⁵	0 ⁵	09		
Staškov nz.....			3	12	0 ⁵	12⁵		
Staškov zastávka z.....			3	15⁵	0 ⁵	16		
Raková nz.....			4	20	0 ⁵	20⁵		
Čadca zastávka z.....			5	25⁵	0 ⁵	26		
Čadca	P		2	10 28				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4016 ZSSK

Privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P☑					11 32	50/28	
Čadca zastávka z.....			1⁵	11 33⁵	0 ⁵	34		
Raková nz.....			5	39	0 ⁵	39⁵		
Staškov zastávka z.....			4	43⁵	0 ⁵	44		
Staškov nz.....			3	47	0 ⁵	47⁵		
Podvysoká z.....			3	50⁵	0 ⁵	51		
Turzovka ○.....	B		5	56	10 ⁵	12 06⁵		
Turzovka zastávka z.....			5⁵	12 12	0 ⁵	12 12⁵		
Vysoká nad Kysucou.....	☑	1	5⁵	18	0 ⁵	18⁵		
Nižný Kelčov z.....			4⁵	23	0 ⁵	23⁵		
Makov		1	3⁵	12 27				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Rušiaci Os 4017 ZSSK

ide v Ⓞ a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				11 40	50/49	
Nižný Kelčov z.....			3	11 43	0 ⁵	43⁵		
Vysoká nad Kysucou	☑	1	5	48⁵	0 ⁵	49		
Turzovka zastávka z.....			6	55	0 ⁵	55⁵		
Turzovka ○	B		5	12 00⁵	2 ⁵	12 03		
Podvysoká z.....			5⁵	08⁵	0 ⁵	09		
Staškov nz.....			3	12	0 ⁵	12⁵		
Staškov zastávka z.....			3	15⁵	0 ⁵	16		
Raková nz			4	20	0 ⁵	20⁵		
Čadca zastávka z.....			5	25⁵	0 ⁵	26		
Čadca	P		2	12 28				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4018 ZSSK

ide v Ⓞ, nejde 24. XII. - 6. I.

Privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P☑					12 32	50/28	
Čadca zastávka z.....			1⁵	12 33⁵	0 ⁵	34		
Raková nz			5	39	0 ⁵	39⁵		
Staškov zastávka z.....			4	43⁵	0 ⁵	44		
Staškov nz.....			3	47	0 ⁵	47⁵		
Podvysoká z.....			3	50⁵	0 ⁵	51		
Turzovka ○	B		5	56	10 ⁵	13 06⁵		
Turzovka zastávka z.....			5⁵	13 12	0 ⁵	13 12⁵		
Vysoká nad Kysucou	☑	1	5⁵	18	0 ⁵	18⁵		
Nižný Kelčov z.....			4⁵	23	0 ⁵	23⁵		
Makov		1	3⁵	13 27				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4019 ZSSK

ide v  nejde 24. XII. - 6. I.

Privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				12 40	50/49	
Nižný Kelčov z.....			3	12 43	0 ⁵	43⁵		
Vysoká nad Kysucou	<input checked="" type="checkbox"/>	1	5	48⁵	0 ⁵	49		
Turzovka zastávka z.....			6	55	0 ⁵	55⁵		
Turzovka o.....	B		5	13 00⁵	2 ⁵	13 03		
Podvysoká z.....			5⁵	08⁵	0 ⁵	09		
Staškov nz.....			3	12	0 ⁵	12⁵		
Staškov zastávka z.....			3	15⁵	0 ⁵	16		
Raková nz.....			4	20	0 ⁵	20⁵		
Čadca zastávka z.....			5	25⁵	0 ⁵	26		
Čadca	P		2	13 28				

= ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4020 ZSSK

Privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P \leftrightarrow					13 32	50/28	
Čadca zastávka z.....			1⁵	13 33⁵	0 ⁵	34		
Raková nz.....			5	39	0 ⁵	39⁵		
Staškov zastávka z.....			4	43⁵	0 ⁵	44		
Staškov nz.....			3	47	0 ⁵	47⁵		
Podvysoká z.....			3	50⁵	0 ⁵	51		
Turzovka o.....	B		5	56	10 ⁵	14 06⁵		
Turzovka zastávka z.....			5⁵	14 12	0 ⁵	14 12⁵		
Vysoká nad Kysucou	<input checked="" type="checkbox"/>	1	5⁵	18	0 ⁵	18⁵		
Nižný Kelčov z.....			4⁵	23	0 ⁵	23⁵		
Makov		1	3⁵	14 27				

= ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4021 ZSSK

Privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				13 40	50/49	
Nižný Kelčov z.....			3	13 43	0 ⁵	43⁵		
Vysoká nad Kysucou	☑	1	5	48⁵	0 ⁵	49		
Turzovka zastávka z.....			6	55	0 ⁵	55⁵		
Turzovka ○	B		5	14 00⁵	2 ⁵	14 03		
Podvysoká z.....			5⁵	08⁵	0 ⁵	09		
Staškov nz.....			3	12	0 ⁵	12⁵		
Staškov zastávka z.....			3	15⁵	0 ⁵	16		
Raková nz			4	20	0 ⁵	20⁵		
Čadca zastávka z.....			5	25⁵	0 ⁵	26		
Čadca	P		2	14 28				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4022 ZSSK

ide v X, nejde 24. XII. - 6. I.

Privesené postrkové HKV


HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P☑					14 32	50/28	
Čadca zastávka z.....			1⁵	14 33⁵	0 ⁵	34		
Raková nz			5	39	0 ⁵	39⁵		
Staškov zastávka z.....			4	43⁵	0 ⁵	44		
Staškov nz.....			3	47	0 ⁵	47⁵		
Podvysoká z.....			3	50⁵	0 ⁵	51		
Turzovka ○	B		5	56	10 ⁵	15 06⁵		
Turzovka zastávka z.....			5⁵	15 12	0 ⁵	15 12⁵		
Vysoká nad Kysucou	☑	1	5⁵	18	0 ⁵	18⁵		
Nižný Kelčov z.....			4⁵	23	0 ⁵	23⁵		
Makov		1	3⁵	15 27				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4023 ZSSK

ide v  nejde 24. XII. - 6. I.

Privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				14 40	50/49	
Nižný Kelčov z.....			3	14 43	0 ⁵	43⁵		
Vysoká nad Kysucou	<input checked="" type="checkbox"/>	1	5	48⁵	0 ⁵	49		
Turzovka zastávka z.....			6	55	0 ⁵	55⁵		
Turzovka o.....	B		5	15 00⁵	2 ⁵	15 03		
Podvysoká z.....			5⁵	08⁵	0 ⁵	09		
Staškov nz.....			3	12	0 ⁵	12⁵		
Staškov zastávka z.....			3	15⁵	0 ⁵	16		
Raková nz.....			4	20	0 ⁵	20⁵		
Čadca zastávka z.....			5	25⁵	0 ⁵	26		
Čadca	P		2	15 28				

= ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4024 ZSSK

Privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P+					15 32	50/28	
Čadca zastávka z.....			1⁵	15 33⁵	0 ⁵	34		
Raková nz.....			5	39	0 ⁵	39⁵		
Staškov zastávka z.....			4	43⁵	0 ⁵	44		
Staškov nz.....			3	47	0 ⁵	47⁵		
Podvysoká z.....			3	50⁵	0 ⁵	51		
Turzovka o.....	B		5	56	10 ⁵	16 06⁵		
Turzovka zastávka z.....			5⁵	16 12	0 ⁵	16 12⁵		
Vysoká nad Kysucou	<input checked="" type="checkbox"/>	1	5⁵	18	0 ⁵	18⁵		
Nižný Kelčov z.....			4⁵	23	0 ⁵	23⁵		
Makov		1	3⁵	16 27				

= ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4025 ZSSK

Privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				15 40	50/49	
Nižný Kelčov z.....			3	15 43	0 ⁵	43⁵		
Vysoká nad Kysucou	■	1	5	48⁵	0 ⁵	49		
Turzovka zastávka z.....			6	55	0 ⁵	55⁵		
Turzovka ○	B		5	16 00⁵	2 ⁵	16 03		
Podvysoká z.....			5⁵	08⁵	0 ⁵	09		
Staškov nz.....			3	12	0 ⁵	12⁵		
Staškov zastávka z.....			3	15⁵	0 ⁵	16		
Raková nz			4	20	0 ⁵	20⁵		
Čadca zastávka z.....			5	25⁵	0 ⁵	26		
Čadca	P		2	16 28				

■ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4026 ZSSK

ide v X, nejde 24. XII. - 6. I.

Privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P+					16 32	50/28	
Čadca zastávka z.....			1⁵	16 33⁵	0 ⁵	34		
Raková nz			5	39	0 ⁵	39⁵		
Staškov zastávka z.....			4	43⁵	0 ⁵	44		
Staškov nz.....			3	47	0 ⁵	47⁵		
Podvysoká z.....			3	50⁵	0 ⁵	51		
Turzovka ○	B		5	56	10 ⁵	17 06⁵		
Turzovka zastávka z.....			5⁵	17 12	0 ⁵	17 12⁵		
Vysoká nad Kysucou	■	1	5⁵	18	0 ⁵	18⁵		
Nižný Kelčov z.....			4⁵	23	0 ⁵	23⁵		
Makov		1	3⁵	17 27				

■ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4027 ZSSK

ide v \times nejde 24. XII. - 6. I.

Privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				16 40	50/49	
Nižný Kelčov z.....			3	16 43	0 ⁵	43⁵		
Vysoká nad Kysucou	<input checked="" type="checkbox"/>	1	5	48⁵	0 ⁵	49		
Turzovka zastávka z.....			6	55	0 ⁵	55⁵		
Turzovka \odot	B		5	17 00⁵	2 ⁵	17 03		
Podvysoká z.....			5⁵	08⁵	0 ⁵	09		
Staškov nz.....			3	12	0 ⁵	12⁵		
Staškov zastávka z.....			3	15⁵	0 ⁵	16		
Raková nz.....			4	20	0 ⁵	20⁵		
Čadca zastávka z.....			5	25⁵	0 ⁵	26		
Čadca	P		2	17 28				

= ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4029 ZSSK

Privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				17 40	50/49	
Nižný Kelčov z.....			3	17 43	0 ⁵	43⁵		
Vysoká nad Kysucou	<input checked="" type="checkbox"/>	1	5	48⁵	0 ⁵	49		
Turzovka zastávka z.....			6	55	0 ⁵	55⁵		
Turzovka \odot	B		5	18 00⁵	2 ⁵	18 03		
Podvysoká z.....			5⁵	08⁵	0 ⁵	09		
Staškov nz.....			3	12	0 ⁵	12⁵		
Staškov zastávka z.....			3	15⁵	0 ⁵	16		
Raková nz.....			4	20	0 ⁵	20⁵		
Čadca zastávka z.....			5	25⁵	0 ⁵	26		
Čadca	P		2	18 28				

= ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4032 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P					19 32	50/28	
Čadca zastávka z.....			1⁵	19 33⁵	0⁵	34		
Raková nz			5	39	0⁵	39⁵		
Staškov zastávka z.....			4	43⁵	0⁵	44		
Staškov nz.....			3	47	0⁵	47⁵		
Podvysoká z.....			3	50⁵	0⁵	51		
Turzovka o	B		5	56	1⁵	57⁵		
Turzovka zastávka z.....			5⁵	20 03	0⁵	20 03⁵		
Vysoká nad Kysucou	<input checked="" type="checkbox"/>	1	5⁵	09	0⁵	09⁵		
Nižný Kelčov z.....			4⁵	14	0⁵	14⁵		
Makov		1	3⁵	20 18				

= ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4035 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				20 40	50/49	
Nižný Kelčov z.....			3	20 43	0⁵	43⁵		
Vysoká nad Kysucou	<input checked="" type="checkbox"/>	1	5	48⁵	0⁵	49		
Turzovka zastávka z.....			6	55	0⁵	55⁵		
Turzovka o	B		5	21 00⁵	2⁵	21 03		
Podvysoká z.....			5⁵	08⁵	0⁵	09		
Staškov nz.....			3	12	0⁵	12⁵		
Staškov zastávka z.....			3	15⁵	0⁵	16		
Raková nz			4	20	0⁵	20⁵		
Čadca zastávka z.....			5	25⁵	0⁵	26		
Čadca	P		2	21 28				

= ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4038 ZSSK

Privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P ⇄					23 32	50/28	
Čadca zastávka z			1⁵	23 33⁵	0⁵	34		
Raková nz			5	39	0⁵	39⁵		
Staškov zastávka z			4	43⁵	0⁵	44		
Staškov nz			3	47	0⁵	47⁵		
Podvysoká z			3	50⁵	0⁵	51		
Turzovka ○	B		5	56	1⁵	57⁵		
Turzovka zastávka z			5⁵	0 03	0⁵	0 03⁵		
Vysoká nad Kysucou	<input checked="" type="checkbox"/>	1	5⁵	09	0⁵	09⁵		
Nížny Kelčov z			4⁵	14	0⁵	14⁵		
Makov		1	3⁵	0 18				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4470 ZSSK

Čadca - Skalité: ide v ⑥ a †

Žilina - Čadca - Zwardoň PL

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0 ⇄		5 34		5 44	100/85
Svrčinovec z		5	5 49	0⁵	49⁵	
Čierne p. Č	0	2⁵	52	1	53	
Čierne p.Č. zast. z		2⁵	55⁵	0⁵	56	
Čierne-Polesie z		2	58	0⁵	58⁵	
Skalité zastávka z		2	6 00⁵	1	6 01⁵	
Skalité	0	2⁵	04	7⁵	11⁵	70/37
Skalité p. Poľanou z		2⁵	14	0⁵	14⁵	
Skalité-Kudlov z		2⁵	17	0⁵	17⁵	
Skalité-Serafínov z		3	20⁵	0⁵	21	
Skalité št.hr.		1			22	
Zwardoň PL		1	6 23			

Os 4471 ZSSK

Zwardoň PL - Čadca - Žilina

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Zwardoň PL					3 52	70/72
Skalité št.hr.		1			53	
Skalité-Serafinov z		1	3 54	1	55	
Skalité-Kudlov z.....		3	58	1	59	
Skalité p. Poľanou z		2	4 01	0⁵	4 01⁵	
Skalité	0	3	04⁵	1	05⁵	100/106
Skalité zastávka z.....		3	08⁵	0⁵	09	
Čierne-Polesie z		1⁵	10⁵	0⁵	11	
Čierne p.Č. zast. z.....		1⁵	12⁵	0⁵	13	
Čierne p. Č.....	0	2⁵	15⁵	0⁵	16	
Svrčinovec z.....		2⁵	18⁵	0⁵	19	
Čadca	0⇄	6	4 25	3	4 28	

Os 4472 ZSSK

Liptovský Mikuláš - Čadca - Zwardoň PL

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0⇄		14 25		14 37	100/85
Svrčinovec z.....		5	14 42	0⁵	42⁵	
Čierne p. Č.....	0	2⁵	45	1	46	
Čierne p.Č. zast. z.....		2⁵	48⁵	0⁵	49	
Čierne-Polesie z		2	51	0⁵	51⁵	
Skalité zastávka z.....		2	53⁵	1	54⁵	
Skalité	0	2⁵	57	1⁵	58⁵	70/37
Skalité p. Poľanou z		2⁵	15 01	0⁵	15 01⁵	
Skalité-Kudlov z.....		2⁵	04	0⁵	04⁵	
Skalité-Serafinov z		3	07⁵	0⁵	08	
Skalité št.hr.		1			09	
Zwardoň PL		1	15 10			

Os / Rušiaci Os 4473 ZSSK

Skalité - Čadca: ide v Ⓢ a †

Zwardoň PL - Čadca - Žilina

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Zwardoň PL					6 52	70/72
Skalité št.hr.		1			53	
Skalité-Serafínov z		1	6 54	0 ⁵	54⁵	
Skalité-Kudlov z.....		3	57⁵	0 ⁵	58	
Skalité p. Poľanou z		2	7 00	1	7 01	
Skalité	0	3	04	2	06	100/106
Skalité zastávka z.....		3	09	0 ⁵	09⁵	
Čierne-Polesie z		1⁵	11	0 ⁵	11⁵	
Čierne p.Č. zast. z.....		1⁵	13	0 ⁵	13⁵	
Čierne p. Č.....	0	2⁵	16	1	17	
Svrčinovec z.....		2⁵	19⁵	0 ⁵	20	
Čadca	0⇄	6	7 26	9	7 35	

Os 4474 ZSSK

ide v †

Žilina - Čadca - Zwardoň PL

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0⇄		15 25		15 37	100/85
Svrčinovec z.....		5	15 42	0 ⁵	42⁵	
Čierne p. Č.....	0	2⁵	45	1	46	
Čierne p.Č. zast. z.....		2⁵	48⁵	0 ⁵	49	
Čierne-Polesie z.....		2	51	0 ⁵	51⁵	
Skalité zastávka z.....		2	53⁵	1	54⁵	
Skalité	0	2⁵	57	1 ⁵	58⁵	70/37
Skalité p. Poľanou z		2⁵	16 01	0 ⁵	16 01⁵	
Skalité-Kudlov z.....		2⁵	04	0 ⁵	04⁵	
Skalité-Serafínov z		3	07⁵	0 ⁵	08	
Skalité št.hr.		1			09	
Zwardoň PL		1	16 10			

ZCP 114, platí od 13. decembra 2020

Os 4475 ZSSK

Zwardoň PL - Čadca - Žilina

HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Zwardoň PL					15 40	70/72
Skalité št.hr.		1			41	
Skalité-Serafinov z		1	15 42	1	43	
Skalité-Kudlov z.....		3	46	1	47	
Skalité p. Poľanou z		2	49	1	50	
Skalité	0	3	53	13	16 06	100/106
Skalité zastávka z.....		3	16 09	0⁵	16 09⁵	
Čierne-Polesie z		1⁵	11	0⁵	11⁵	
Čierne p.Č. zast. z.....		1⁵	13	0⁵	13⁵	
Čierne p. Č.....	0	2⁵	16	1	17	
Svrčinovec z.....		2⁵	19⁵	0⁵	20	
Čadca	0⇄	6	16 26	9	16 35	

Os 4476 ZSSK

Žilina - Čadca - Zwardoň PL

HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0⇄		18 37		18 39	100/85
Svrčinovec z.....		5	18 44	0⁵	44⁵	
Čierne p. Č.....	0	2⁵	47	0⁵	47⁵	
Čierne p.Č. zast. z.....		2⁵	50	0⁵	50⁵	
Čierne-Polesie z		2	52⁵	0⁵	53	
Skalité zastávka z.....		2	55	0⁵	55⁵	
Skalité	0	2⁵	58	0⁵	58⁵	70/37
Skalité p. Poľanou z		2⁵	19 01	0⁵	19 01⁵	
Skalité-Kudlov z.....		2⁵	04	0⁵	04⁵	
Skalité-Serafinov z		3	07⁵	0⁵	08	
Skalité št.hr.		1			09	
Zwardoň PL		1	19 10			

Os 4477 ZSSK §

ide v X

Zwardoň PL - Čadca - Žilina

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Zwardoň PL					16 47	70/72
Skalité št.hr.		1			48	
Skalité-Serafinov z.....		1	16 49	1	50	
Skalité-Kudlov z.....		3	53	1	54	
Skalité p. Poľanou z.....		2	56	1	57	
Skalité.....	0	3	17 00	6	17 06	100/106
Skalité zastávka z.....		3	09	0 ⁵	09⁵	
Čierne-Polesie z.....		1 ⁵	11	0 ⁵	11⁵	
Čierne p.Č. zast. z.....		1 ⁵	13	0 ⁵	13⁵	
Čierne p. Č.....	0	2 ⁵	16	1	17	
Svrčinovec z.....		2 ⁵	19⁵	0 ⁵	20	
Čadca	0±	6	17 26	9	17 35	

§ = ak ide rušiaci vlak 3983, nesmie ísť vlak 4477 v úseku Skalité - Žilina

Os 4478 ZSSK

Žilina - Čadca - Zwardoň PL

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0±		23 25		23 28	100/85
Svrčinovec z.....		5	23 33	0 ⁵	33⁵	
Čierne p. Č.....	0	2 ⁵	36	0 ⁵	36⁵	
Čierne p.Č. zast. z.....		2 ⁵	39	0 ⁵	39⁵	
Čierne-Polesie z.....		2	41⁵	0 ⁵	42	
Skalité zastávka z.....		2	44	0 ⁵	44⁵	
Skalité.....	0	2 ⁵	47	0 ⁵	47⁵	70/37
Skalité p. Poľanou z.....		2 ⁵	50	0 ⁵	50⁵	
Skalité-Kudlov z.....		2 ⁵	53	0 ⁵	53⁵	
Skalité-Serafinov z.....		3	56⁵	0 ⁵	57	
Skalité št.hr.		1			58	
Zwardoň PL		1	23 59			

Os 4479 ZSSK

Zwardoň PL - Čadca - Žilina

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Zwardoň PL					19 52	70/72
Skalité št.hr.		1			53	
Skalité-Serafinov z		1	19 54	1	55	
Skalité-Kudlov z.....		3	58	1	59	
Skalité p. Poľanou z		2	20 01	1	20 02	
Skalité	0	3	05	1	06	100/106
Skalité zastávka z.....		3	09	0⁵	09⁵	
Čierne-Polesie z		1⁵	11	0⁵	11⁵	
Čierne p.Č. zast. z.....		1⁵	13	0⁵	13⁵	
Čierne p. Č.....	0	2⁵	16	1	17	
Svrčinovec z.....		2⁵	19⁵	0⁵	20	
Čadca	0⇄	6	20 26	9	20 35	

Os 7855 ZSSK

Skalité - Čadca - Poprad-Tatry

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Skalité	0				13 06	100/106
Skalité zastávka z.....		3	13 09	0⁵	09⁵	
Čierne-Polesie z		1⁵	11	0⁵	11⁵	
Čierne p.Č. zast. z.....		1⁵	13	0⁵	13⁵	
Čierne p. Č.....	0	2⁵	16	1	17	
Svrčinovec z.....		2⁵	19⁵	0⁵	20	
Čadca	0⇄	6	13 26	9	13 35	

Pn 51010 VT pp

Čierna nad Tisou - Čadca - Skalité

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T4 1900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0		3 46		5 28	85/60
Čierne p. Č.	0	9			5 37	
Skalité	0	9	5 46			

Pn 53030 VT pp

Zvolen východ - Čadca - Skalité

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T4 1550 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0		3 07		3 12	85/60
Čierne p. Č.	0	8 ⁵			20 ⁵	
Skalité	0	8 ⁵	3 29			

Pn 55011 VT pp

Skalité - Čadca - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Skalité	0				22 45	70/60
Čierne p. Č.	0	7			52	75/58
Čadca	0	9	23 01	8	23 09	

Pn 55031 VT pp

Skalité - Čadca - Zvolen východ

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T4 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Skalité	0				7 55	70/60
Čierne p. Č.	0	7			8 02	75/58
Čadca	0	9	8 11	49	9 00	

Pn 55721 ZSSKC

Vlak chodí v ③,⑤ okrem 25.XII., 1.,6.I. a 2.IV..

Lietavská Lúčka - Žilina - Zemianske Kostofány

HKV r.751x2. Normatív hmotnosti: T4 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Lietavská Lúčka.....	B				11 34	50/57
Bytčica	NS	4			38	
Žilina.....	0	10			11 48	

Pn 56012 VT pp

Príprahové HKV

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 450 ton

Žilina - Lietavská Lúčka platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

Lietavská Lúčka - Rajec platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0S				16 27	45/49
Bytčica	NS	10	16 37	39	17 16	
Lietavská Lúčka.....	B	4	17 20	2	17 22	60/46
Rajec	B	19	17 41			

Rušiaci Pn 56013 VT pp

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 700 ton

Rajec - Lietavská Lúčka platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

Lietavská Lúčka - Žilina platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				11 30	55/55
Lietavská Lúčka.....	B	18	11 48	14	12 02	50/57
Bytčica	NS	4			12 06	
Žilina.....	0	11	12 17			

Pn 56014 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P					21 32	50/28	
Turzovka ○	B		25	21 57	3	22 00		
Vysoká nad Kysucou	☑		13 ⁵			22 13 ⁵		
Makov			11 ⁵	22 25				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Pn 56015 VT pp

Privesené postrkové HKV

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov						22 40	50/49	
Vysoká nad Kysucou	☑		8			48		
Turzovka ○	B		12	23 00	4	23 04		
Čadca	P		23	23 27				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Rušiaci Rv 75940 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S				16 27	50/49
Bytčica	NS	10	16 37	39	17 16	
Lietavská Lúčka	B	4	17 20	2	17 22	60/46
Rajec	B	19	17 41			

Rušiaci Rv 75941 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				11 30	50/46
Lietavská Lúčka	B	18	11 48	14	12 02	
Bytčica	NS	4			12 06	
Žilina	0	11	12 17			

Rv 75970 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P					18 33	50/28	
Turzovka ○	B		21	18 54	3	57		
Vysoká nad Kysucou	☑		10			19 07		
Makov			8	19 15				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Rv 75971 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov						19 30	50/49	
Vysoká nad Kysucou	☑		7			37		
Turzovka ○	B		11	19 48	15	20 03		
Čadca	P		22	20 25				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Rv 76932 VT pp

Žilina - Čadca - Skalité

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0		18 05		18 28	80/48
Čierne p. Č.	0	7			35	
Skalité	0	7	18 42			

Rv 76933 VT pp

Skalité - Čadca - Žilina

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalité	0				11 39	70/51
Čierne p. Č.	0	6			45	
Čadca	0	9	11 54	7	12 01	

Rv 78501 ZSSKC

Vlak chodí v ③,⑤.

Prievidza - Žilina - Lietavská Lúčka

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0S		9 46		9 49	50/49
Bytčica	NS	7 ⁵			56 ⁵	
Lietavská Lúčka.....	BO	3 ⁵	10 00			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Mn 86502 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P					9 26	50/28	
Turzovka ○	B		24	9 50	17	10 07		
Vysoká nad Kysucou.....	☑		14			10 21		
Makov			11	10 32				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Mn 86503 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 650 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov						11 02	40/34	
Vysoká nad Kysucou.....	☑		9			11		
Turzovka ○	B		13	11 24	39	12 03	45/33	
Čadca	P		26	12 29				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Mn 86520 ZSSKC pp

Dni plánovaného zavádzania: Vlak chodí v ②,④ okrem 24.,31.XII. a 5.I..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0				10 20	60/24
Čierne p. Č.	0	10 ⁵			30 ⁵	
Skalité	0	12 ⁵	10 43			

Mn 86521 ZSSKC pp

Dni plánovaného zavádzania: Vlak chodí v ②,④ okrem 24.,31.XII. a 5.I..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Skalité	0				12 01	55/33
Čierne p. Č.	0	8 ⁵			09 ⁵	60/32
Čadca	0	9 ⁵	12 19			

Mn 86540 ZSSKC

Vlak chodí v ✕ okrem 31.XII. a 5.I..

Žilina-Teplička odch.sk. - Žilina - Rajec

HKV r.771. Normatív hmotnosti: Žilina - Lietavská Lúčka S 1200 ton

Lietavská Lúčka - Rajec S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0S		6 08		6 14	40/34
Bytčica	NS	18	6 32	41	7 13	
Lietavská Lúčka.....	B	6	7 19	17	7 36	55/36
Konská pri Rajci nz.....		20	56	10	8 06	
Rajec	B	11	8 17			

Mn 86541 ZSSKC

Rajec - Lietavská Lúčka: Vlak chodí v ✕ okrem 31.XII. a 5.I..

Lietavská Lúčka - Žilina: Vlak nechodí v † a nejde 31.XII., 5.I. a 3.IV..

Rajec - Žilina - Žilina-Teplička

HKV r.771. Normatív hmotnosti: Rajec - Lietavská Lúčka S 1400 ton

Lietavská Lúčka - Žilina S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				11 39	40/32
Konská pri Rajci nz.....		9	11 48	22	12 10	
Lietavská Lúčka.....	B	17	12 27	42	13 09	
Bytčica	NS	4	13 13	75	14 28	
Žilina.....	0	13	14 41	13	14 54	

Mn 86542 ZSSKC pp

Dni plánovaného zavádzania: Vlak chodí v ②,③,④ okrem 24.,31.XII., 5.,6.I., 1.,15.IX. a 17.XI..

Žilina-Teplička odch.sk. - **Žilina - Rajec**

HKV r.771. Normatív hmotnosti: Žilina - Lietavská Lúčka S 1200 ton
Lietavská Lúčka - Rajec S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S		7 56		7 59	40/34
Bytčica	NS	17	8 16	3	8 19	
Lietavská Lúčka.....	B	6	25	69	9 34	55/36
Konská pri Rajci nz.....		20	9 54	8 ⁵	10 02 ⁵	
Rajec	B	10 ⁵	10 13			

Mn 86543 ZSSKC pp

Dni plánovaného zavádzania: Vlak chodí v ②,③,④ okrem 24.,31.XII., 5.,6.I., 1.,15.IX. a 17.XI..

Rajec - Žilina - Žilina-Teplička

HKV r.771. Normatív hmotnosti: Rajec - Lietavská Lúčka S 1400 ton
Lietavská Lúčka - Žilina S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				17 55	40/32
Lietavská Lúčka.....	B	24	18 19	3	18 22	
Bytčica	NS	4	26	3	29	
Žilina	0	12	18 41	6	18 47	

Rušiaci Mn 86544 ZSSKC

Vlak chodí v ⑥ okrem 26.XII., 3.IV., 1. a 8.V..

Žilina-Teplička odch.sk. - **Žilina - Lietavská Lúčka**

HKV r.771. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S		7 56		7 59	40/34
Bytčica	NS	17	8 16	3	8 19	
Lietavská Lúčka	B	6	8 25			