

**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

**ZOŠITOVÝ  
CESTOVNÝ PORIADOK  
113**

pre trať:

**Trstená – Kral'ovany (113 A)**

**PLATÍ OD 13. DECEMBRA 2020**

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku dňa 26.10.2020  
(č. 31825/2020/O410-1)

## ZMENY

Číslo zmeny	Platí od	Opravené dňa	Podpis

# OBSAH

Tabuľka	Názov	Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek	4
2	Zoznam vlakov	11
4	Zoznam dopravní s výlukou dopravnej služby	12
5	Ustanovenia miestneho významu	12
6	Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV	13
7	Služobné vlaky	14
	Tabelárne cestovné poriadky	17

## VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

### 1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku v zmysle predpisu ŽSR Z1, čl.459.
- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo je možný nesprávny výklad, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- ① = pondelok
- ② = utorok
- ③ = streda
- ④ = štvrtok
- ⑤ = piatok
- ⑥ = sobota
- ⑦ = nedeľa
- ✕ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a štátom uznané sviatky

## T a b u ľ k a 1 - pokračovanie

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku.

<b>ARR</b>	ARRIVA vlaky s. r. o.	<b>ORTT</b>	Oblasťné riaditeľstvo Trnava
<b>ARVMS</b>	ARRIVA Mobility Solutions, s.r.o.	<b>ORZA</b>	Oblasťné riaditeľstvo Žilina
<b>ARVSK</b>	Arriva Service, s.r.o.	<b>ORZV</b>	Oblasťné riaditeľstvo Zvolen
<b>BTS</b>	BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA	<b>PCISK</b>	PKP CARGO INTERNATIONAL SK, a.s.
<b>CD</b>	České dráhy, a.s.	<b>PKPC</b>	PKP CARGO S.A.
<b>CDCSK</b>	CD Cargo Slovakia, s.r.o.	<b>PKPCI</b>	PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s.
<b>CERSK</b>	CER Slovakia, a. s.	<b>PSP</b>	Petrolsped Slovakia s.r.o.
<b>CMO</b>	Cargo Motion s.r.o.	<b>PSZ</b>	Prvá Slovenská železničná, a. s.
<b>CRW</b>	CENTRAL RAILWAYS, a. s.	<b>RALSP</b>	Rail Support, s.r.o.
<b>CTR</b>	CityRail, a.s.	<b>RCCSK</b>	Rail Cargo Carrier - Slovakia s. r. o.
<b>DBCCZ</b>	DB Cargo Czechia s.r.o.	<b>RJSK</b>	RegioJet, a. s.
<b>DMG</b>	DMG, s.r.o.	<b>RML</b>	RM Lines, a. s.
<b>ECS</b>	EUROVIA CS, a.s.	<b>RTI</b>	Railtrans International, a.s.
<b>ELTRA</b>	ELTRA, s.r.o.	<b>RTS</b>	Rail Transport Service GmbH
<b>ELZEL</b>	Elektrizace železnic Praha a.s.	<b>SKHT</b>	SK-H Trans, s.r.o.
<b>EPCI</b>	EP Cargo a.s.	<b>SLVAG</b>	SLOV-VAGON, a.s.
<b>EXSK</b>	Express Group, a.s.	<b>SMD</b>	Slezskomoravská dráha, a.s.
<b>GJW</b>	GJW Praha, spol. s. r. o.	<b>TEMSK</b>	TEMPRA, s.r.o.
<b>HBP</b>	HORNONITRIANSKE BANE zam., a.s.	<b>TLCRG</b>	Transport line Cargo s.r.o.
<b>HSL</b>	HSL-Logistik, s.r.o.	<b>TREZ</b>	Trenčianska električná železnica, n. o.
<b>IDSC</b>	IDS CARGO a.s.	<b>TSS</b>	Traťová strojní spoločnosť, a.s.
<b>IGR</b>	I.G.Rail, s.r.o.	<b>TSSTT</b>	TSS GRADE, a. s.
<b>JUSO</b>	JUSO s.r.o.	<b>TÚI</b>	VVÚŽ - TÚI
<b>KDS</b>	Kladenská dopravná a strojní s.r.o.	<b>UNIDO</b>	UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.
<b>KR</b>	Komplex Rail Kft.	<b>USSK</b>	U. S. Steel Košice, s. r. o.
<b>LECZ</b>	Leo Express s.r.o.	<b>VD</b>	VÍTKOVICKÁ DOPRAVA, a.s.
<b>LRL</b>	LOKORAIL, a. s.	<b>VDSP</b>	STRABAG Rail, a. s.
<b>LT</b>	LokoTrain s. r. o.	<b>VIALT</b>	VIALTE s.r.o.
<b>LTB</b>	LOKO TRANS, s. r. o.	<b>VT</b>	voľná trasa
<b>LTESK</b>	LTE Logistik a Transport, Slovakia, s.r.o.	<b>VTGSK</b>	Retrack Slovakia, s.r.o.
<b>LTSB</b>	LOKOTRANS SERVIS s. r. o.	<b>YOSAR</b>	YOSARIA TRAINS, a.s.
<b>MTD</b>	METRANS /Danubia/, a. s.	<b>ZSBA</b>	OHL ŽS Slovakia, a.s.
<b>MVA</b>	Magyar Vasúti Áruszállító Kft.	<b>ZSKE</b>	Železničné stavby, a. s. Košice
<b>ODC</b>	Ostravská dopravná spoločnosť - Cargo, a. s.	<b>ZSSK</b>	Žel. spoločnosť Slovensko, a.s.
<b>OFZ</b>	OFZ, a.s.	<b>ZSSKC</b>	Žel. spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.
<b>ORKE</b>	Oblasťné riaditeľstvo Košice	<b>ŽMSR</b>	Železničné múzeum Slovenskej republiky

## T a b u l k a 1 - pokračovanie

- d) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní plánovaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.

Typy jazdného odporu podľa predpisu ŽSR Z8:

- R** Používa sa pre vlaky zostavené z podvozkových osobných vozňov normálnej stavby (vrátane podvozkových vozňov pre prepravu áut) a osobných vozňov ľahkej stavby dĺžky väčšej ako 20 m.
- S** Používa sa pre vlaky zostavené z dvojnápravových osobných vozňov normálnej stavby alebo z nákladných vozňov s priemernou hmotnosťou na nápravu 10 až 15 t.
- T** Používa sa pre nákladné vlaky s priemernou hmotnosťou na jedno vozňové dvojkolesie väčšou ako 15 t.
- T4** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **T** zložené len z ložených podvozkových vozňov.
- U** Používa sa pre nákladné vlaky s priemernou hmotnosťou na jedno vozňové dvojkolesie menšou ako 10 t.
- U4** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **U** zložené len z prázdnych podvozkových vozňov.

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovišťa a zastávky	osobitné opatrenia	jazdný čas	sektory	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min			min		
1	2	3	4	5	6	7	8

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovišťa a zastávky	osobitné opatrenia	koľaj číslo	jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

## 2. Skratky a značky v stĺpcoch tabelárneho cestovného poriadku

### Stĺpec 1 "dopravne, stanovištia a zastávky"

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- $\begin{matrix} x \\ x \\ x \end{matrix}$  = medzistaničný úsek, v ktorom sú dovolené jazdy proti správne-  
mu smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je  
odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka ( skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak  
odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- I** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

**Stípec 2** "osobitné opatrenia"

- ~ = doprava s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = doprava s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajinou výhybkou návěst "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybne spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ⊖ = stanica (výhybňa) s rýchlou návěstnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlou návěstnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 predpisu ŽSR Z1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti) čl. 56 a 341 predpisu ŽSR Z1
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná
- ⊗ = v stanici sú svetelné návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návěstidiel a ich predzvestí počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návěstidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4



## T a b u l k a 1 - pokračovanie

### **Stĺpec 2a** "koľaj číslo"

Číslice v stĺpci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

### **Stĺpec 3** "jazdný čas"

### **Stĺpec 4** "sektory"

### **Stĺpec 5** "príchod"

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◇ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◀ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ = vlak zastavuje len na nastupovanie

### **Stĺpec 6** "pobyt"

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

### **Stĺpec 7** "odchod"

- ⊥ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

**Stĺpec 8** "r / %" "

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdzenia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnych cestovných poriadkov.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdzenia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdzenia P.

Taktiež nie je uvedený údaj o režime brzdzenia pri vlakoch, kde existuje len jeden režim brzdzenia.

**Stĺpec 10** "stihne vlak číslo"

V tomto stĺpci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stĺpec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

**3. Ostatné skratky a značky**

Tabuľka 2  
**Zoznam vlakov**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
7900	17	7919	28	7942	37	75920	43
7901	18	7920	29	7943	37	75921	43
7902	19	7923	30	7980	38		
7903	20	7925	31	7981	39		
7904	21	7926	32	7982	40	86550	44
7907	22	7929	33	7984	41	86551	44
7910	23	7930	34			86560	45
7911	24	7933	35			86561	45
7914	25	7937	36	56010	42		
7915	26	7940	36	56011	42		
7918	27	7941	37				

Tabuľka 4

## ZOZNAM DOPRAVNÍ S VÝLUKOU DOPRAVNEJ SLUŽBY

Dopravne a stanovištia	Poloha v km	Výluka dopravnej služby po vlaku - do hodín	Ako oddielové návěstidlo platí	Poznámka
<b>Trat': Trstená – Kraľovany</b>				
Podbiel	41,810	7926 - do 7.35 h		Vchodové návěstidlá L a S sú doplnené svetelným krížom neplatnosti.

Tabuľka 5

## USTANOVENIA MIESTNEHO VÝZNAMU

**ŽST Párnica:** ak je vlak osobnej dopravy zostavený z viac ako jednej motorovej jednotky a dĺžka súpravy vlaku je viac ako 50 m, nebude celá súprava stáť pri vyvýšenom nástupišti v ŽST Párnica. Sprevádzajúci personál vlaku upozorní cestujúcich, aby v ŽST Párnica prešli k vystupovaniu do prednej časti vlaku, nakoľko koniec súpravy nebude stáť pri vyvýšenom nástupišti.

Tabuľka 6

## TECHNICKÉ HMOTNOSTI A OPATRENIA PRE PREVÁDZKU HKV

### A. Prehľad technických hmotností nákladných vlakov pre jedno činné HKV na jednotlivých úsekoch:

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu					Poznámky
		720 721	735 736 742 746	740 751 752		ER20	
Kraľovany – Tvrdošín	T	800	1200	1200		2000	
	S	700	1100	1100		1800	
Tvrdošín – Trstená	T	270	430	450		850	
	S	250	400	400		800	
Trstená – Kraľovany	T	1200	2150	2150		2400	
	S	1100	2000	2000		2200	

Technická hmotnosť platná pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návěstou a pod.) na menej ako
  - 40 km/h pri elektrických HKV,
  - 30 km/h pri motorových HKV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa technická hmotnosť pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Pre dvojicu HKV rovnakého radu spojených na spoločné riadenie (označených napr. 742x2, 751x2, ...) je technická hmotnosť rovná dvojnásobku hodnoty uvedenej v tab. A pre daný rad vozidla.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné prekročiť normatív hmotnosti, pri dodržaní cestovného poriadku, prislúcha výhradne rušňovodičovi.

### B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku

Nie sú určené.

### C. Postrková služba

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie technickej hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje len pri vlakoch, ktoré majú podľa predpisu Z 8 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

Tabuľka 7  
**SLUŽOBNÉ VLAKY**

**A. Služobné vlaky (okrem vlakov pre prehliadky trakčného vedenia)**

**Pridelené čísla pre Služ vlaky**

Úsek	Stanovená rýchlosť vlaku v km/h					
	30	40	50	60	80	100
Kraľovany - Trstená	96580 - - 96581	96582 - - 96583	96584 - - 96585	-	-	-

**Rušiaci Služ 96580 ORZA pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Trstená</b> .....		P				<b>8 00</b>	<b>30/28</b>
Tvrdošín .....		P	<b>12</b>	<b>8 12</b>	1	<b>13</b>	
Nižná .....		P	<b>11</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Podbiel .....		B⊗	<b>11</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Dlhá nad Oravou .....		P	<b>16</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Oravský Podzámok.....		P	<b>18</b>	<b>9 12</b>	1	<b>9 13</b>	
Medzibrodie nad Oravou.....		P	<b>10</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Dolný Kubín.....		P	<b>14</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Párnica .....		P	<b>19</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
<b>Kraľovany</b> .....		PS	<b>21</b>	<b>10 20</b>			

**Rušiaci Služ 96581 ORZA pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....		P				<b>7 00</b>	<b>30/28</b>
Párnica .....		P	<b>21</b>	<b>7 21</b>	1	<b>22</b>	
Dolný Kubín.....		P	<b>19</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Medzibrodie nad Oravou.....		P	<b>13</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
Oravský Podzámok.....		P	<b>9</b>	<b>8 05</b>	1	<b>8 06</b>	
Dlhá nad Oravou .....		P	<b>19</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Podbiel .....		B⊗	<b>16</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Nižná .....		P	<b>11</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Tvrdošín .....		P	<b>10</b>	<b>9 05</b>	1	<b>9 06</b>	
<b>Trstená</b> .....		P	<b>12</b>	<b>9 18</b>			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 96582 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trstená</b> .....	P				<b>9 00</b>	<b>40/37</b>
Tvrdošín .....	P	<b>10</b>	<b>9 10</b>	1	<b>11</b>	
Nižná .....	P	<b>8</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Podbiel .....	B⊗	<b>8</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Dlhá nad Oravou .....	P	<b>14</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Oravský Podzámok .....	P	<b>15</b>	<b>59</b>	1	<b>10 00</b>	
Medzibrodie nad Oravou .....	P	<b>8</b>	<b>10 08</b>	1	<b>10 09</b>	
Dolný Kubín .....	P	<b>11</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Párnica .....	P	<b>15</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	<b>18</b>	<b>10 55</b>			

## Rušiaci Služ 96583 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P				<b>8 00</b>	<b>40/28</b>
Párnica .....	P	<b>19</b>	<b>8 19</b>	1	<b>20</b>	
Dolný Kubín .....	P	<b>14</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Medzibrodie nad Oravou .....	P	<b>11</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Oravský Podzámok .....	P	<b>8</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
Dlhá nad Oravou .....	P	<b>15</b>	<b>9 11</b>	1	<b>9 12</b>	
Podbiel .....	B⊗	<b>14</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Nižná .....	P	<b>9</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Tvrdošín .....	P	<b>8</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
<b>Trstená</b> .....	P	<b>10</b>	<b>9 56</b>			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 96584 ORZA pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trstená</b> .....	P				<b>10 00</b>	<b>50/52</b>
Tvrdošín .....	P	<b>9</b>	<b>10 09</b>	1	<b>10</b>	
Nižná .....	P	<b>7</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Podbiel .....	B⊗	<b>7</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Dlhá nad Oravou .....	P	<b>13</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Oravský Podzámok .....	P	<b>13</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Medzibrodie nad Oravou .....	P	<b>8</b>	<b>11 02</b>	1	<b>11 03</b>	
Dolný Kubín .....	P	<b>9</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Párnica .....	P	<b>12</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	<b>17</b>	<b>11 43</b>			

## Rušiaci Služ 96585 ORZA pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P				<b>9 00</b>	<b>50/32</b>
Párnica .....	P	<b>17</b>	<b>9 17</b>	1	<b>18</b>	
Dolný Kubín .....	P	<b>12</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Medzibrodie nad Oravou .....	P	<b>10</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Oravský Podzámok .....	P	<b>7</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Dlhá nad Oravou .....	P	<b>13</b>	<b>10 03</b>	1	<b>10 04</b>	
Podbiel .....	B⊗	<b>13</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Nižná .....	P	<b>8</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Tvrdošín .....	P	<b>7</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
<b>Trstená</b> .....	P	<b>9</b>	<b>10 44</b>			



# Os 7900 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trstená</b> .....	P				<b>4 09</b>	<b>50/52</b>
Tvrdošín .....	P	8 <sup>5</sup>	4 17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Krásna Hôrka z.....		4	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Nižná .....	P	3 <sup>5</sup>	26	1	27	
Podbiel .....	B <sup>⊗</sup> ~	6 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Krivá z.....		5	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Dlhá nad Oravou .....	P	8 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Sedliacka Dubová z.....		2 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Horná Lehota z.....		6 <sup>5</sup>	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Or. Podzámok zast. z .....		3 <sup>5</sup>	5 02	0 <sup>5</sup>	5 02 <sup>5</sup>	
Oravský Podzámok .....	P	2	04 <sup>5</sup>	1	05 <sup>5</sup>	
Medzibrodie nad Oravou .....	P	7	12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	
Bziny z .....		4	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Mokrad' z .....		2	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Dolný Kubín.....	P	4	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Dolný Kubín zast. z.....		3	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Veličná z .....		3 <sup>5</sup>	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Istebné z .....		3 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Párnica.....	P	4	40 <sup>5</sup>	2	42 <sup>5</sup>	
Kraľovany zastávka z .....		5 <sup>5</sup> x	48	▲	48	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	10 <sup>5</sup>	5 58 <sup>5</sup>			

# Os 7901 ZSSK

Kraľovany - Dolný Kubín privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	<b>P</b> ⊕				<b>3 40</b>	<b>50/32</b>
Párnica.....	<b>P</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>3 55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Istebné z .....		<b>4</b>	<b>4 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>4 00<sup>5</sup></b>	
Veličná z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>▲</b>	<b>04</b>	
Dolný Kubín zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Dolný Kubín.....	<b>P</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	
Mokrad' z .....		<b>4</b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Bziny z .....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Medzibrodie nad Oravou .....	<b>P</b>	<b>4</b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Oravský Podzámok .....	<b>P</b>	<b>7</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Or. Podzámok zast. z .....		<b>2</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Horná Lehota z.....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Sedliacka Dubová z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Dlhá nad Oravou .....	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>47</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Krivá z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Podbiel.....	<b>B</b> ⊗~	<b>5</b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 03</b>	
Nižná.....	<b>P</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Krásna Hôrka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Tvrdošín .....	<b>P</b>	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Trstená</b> .....	<b>P</b>	<b>8</b>	<b>5 28<sup>5</sup></b>			

# Os 7902 ZSSK

ide v 

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trstená</b> .....	P				<b>5 32<sup>5</sup></b>	<b>50/52</b>
Tvrdošín .....	P	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>5 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Krásna Hôrka z.....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Nižná .....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Podbiel .....	B $\otimes$ ~	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Krivá z .....		<b>5</b>	<b>6 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	
Dlhá nad Oravou .....	P	<b>8</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Sedliacka Dubová z.....		<b>2</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Horná Lehota z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Or. Podzámok zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Oravský Podzámok .....	P	<b>2</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	2	<b>28<sup>5</sup></b>	
Medzibrodie nad Oravou .....	P	<b>7</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Bziny z .....		<b>4</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Mokrad' z .....		<b>2</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Dolný Kubín.....	P	<b>4</b>	<b>47</b>	2	<b>49</b>	
Dolný Kubín zast. z.....		<b>3</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Veličná z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Istebné z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	
Párnica.....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>7 20</b>			

# Os 7903 ZSSK §

ide v X

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P⚡				<b>5 25</b>	<b>50/32</b>
Kraľovany zastávka z .....		<b>9<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>5 34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Párnica .....	P	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Istebné z .....		<b>4</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Veličná z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Dolný Kubín zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Dolný Kubín .....	P	<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	7 <sup>5</sup>	<b>6 05</b>	
Mokrad' z .....		<b>4</b>	<b>6 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 09<sup>5</sup></b>	
Bziny z .....		<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Medzibrodie nad Oravou .....	P	<b>4</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Oravský Podzámok .....	P	<b>7</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Or. Podzámok zast. z .....		<b>2</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Horná Lehota z .....		<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Sedliacka Dubová z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Dlhá nad Oravou .....	P	<b>2</b>	<b>42</b>	2	<b>44</b>	
Krivá z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Podbiel .....	B⊗~	<b>5</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Nižná .....	P	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 05</b>	
Krásna Hôrka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Tvrdošín .....	P	<b>4</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
<b>Trstená</b> .....	P	<b>8</b>	<b>7 22</b>			

§ = ak ide rušiaci vlak 7980 alebo 7982, nesmie ísť vlak 7903

# Os 7904 ZSSK

ide v  $\times$  nejde 24. XII. - 6. I. a 1.VII. - 1.IX.

Dolný Kubín - Kraľovany príprahové HKV

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trstená</b> .....	P				<b>6 04</b>	<b>50/52</b>
Tvrdošín .....	P	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>6 12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
Krásna Hôrka z.....		<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Nižná .....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Podbiel .....	B $\otimes$ ~	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Krivá z .....		<b>5</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Dlhá nad Oravou .....	P	<b>8</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Sedliacka Dubová z.....		<b>2</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Horná Lehota z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Or. Podzámok zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Oravský Podzámok .....	P	<b>2</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Medzibrodie nad Oravou .....	P	<b>7</b>	<b>7 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 07</b>	
Bziny z .....		<b>4</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Mokrad' z .....		<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Dolný Kubín.....	P	<b>4</b>	<b>18</b>	10	<b>28</b>	
Dolný Kubín zast. z.....		<b>3</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Veličná z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Istebné z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Párnica.....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	3	<b>46</b>	
Kraľovany zastávka z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>8 02</b>			

# Os 7907 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P↔				<b>7 28</b>	<b>50/32</b>
Kraľovany zastávka z .....		9 <sup>5</sup>	x 7 37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Párnica .....	P	6 <sup>5</sup>	44	1	45	
Istebné z .....		4	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Veličná z .....		3 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Dolný Kubín zast. z. ....		3 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Dolný Kubín .....	P	3	8 00 <sup>5</sup>	1	8 01 <sup>5</sup>	
Mokrad' z .....		4	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Bziny z .....		2	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Medzibrodie nad Oravou .....	P	4 <sup>5</sup>	13	1	14	
Oravský Podzámok .....	P	7	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Or. Podzámok zast. z .....		2	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Horná Lehota z .....		3	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Sedliacka Dubová z .....		6	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Dlhá nad Oravou .....	P	2 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
Krivá z .....		8	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Podbiel .....	B⊗	5	51	1	52	
Nižná .....	P	6 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	9 03	
Krásna Hôrka z .....		3 <sup>5</sup>	9 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	9 07	
Tvrdošín .....	P	4	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
<b>Trstená</b> .....	P	8 <sup>5</sup>	9 20			

# Os 7910 ZSSK

Privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trstená</b> .....	P				<b>8 44</b>	<b>50/52</b>
Tvrdošín .....	P	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>8 52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Krásna Hôrka z.....		<b>4</b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Nižná .....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	
Podbiel .....	B⊗	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Krivá z .....		<b>5</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Dlhá nad Oravou .....	P	<b>8</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Sedliacka Dubová z.....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Horná Lehota z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Or. Podzámok zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Oravský Podzámok .....	P	<b>2</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Medzibrodie nad Oravou .....	P	<b>7</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Bziny z .....		<b>4</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Mokrad' z .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Dolný Kubín.....	PO	<b>4</b>	<b>57</b>	<b>4</b>	<b>10 01</b>	
Dolný Kubín zast. z.....		<b>3</b>	<b>10 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10 04<sup>5</sup></b>	
Veličná z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>	
Istebné z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Párnica.....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Kraľovany zastávka z .....		<b>5<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>10 32</b>			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os 7911 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P↔				<b>9 28</b>	<b>50/32</b>
Kraľovany zastávka z .....		<b>9<sup>5</sup></b> ×	<b>9 37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Párnica .....	P	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Istebné z .....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Veličná z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Dolný Kubín zast. z. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Dolný Kubín .....	P	<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>10 00<sup>5</sup></b>	
Mokrad' z .....		<b>4</b>	<b>10 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 05</b>	
Bziny z .....		<b>2</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Medzibrodie nad Oravou .....	P	<b>4</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	2	<b>13<sup>5</sup></b>	
Oravský Podzámok .....	P	<b>7</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	2	<b>22<sup>5</sup></b>	
Or. Podzámok zast. z .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Horná Lehota z .....		<b>3</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Sedliacka Dubová z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Dlhá nad Oravou .....	P	<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Krivá z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Podbiel .....	B⊗	<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
Nižná .....	P	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	3 <sup>5</sup>	<b>11 01<sup>5</sup></b>	
Krásna Hôrka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 05<sup>5</sup></b>	
Tvrdošín .....	P	<b>4</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
<b>Trstená</b> .....	P	<b>8</b>	<b>11 18</b>			



# Os 7914 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trstená</b> .....	P				<b>10 42</b>	<b>50/52</b>
Tvrdošín .....	P	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>10 50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
Krásna Hôrka z.....		<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Nižná .....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>11 00<sup>5</sup></b>	
Podbiel .....	B⊗	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 07</b>	1	<b>11 08</b>	
Krivá z .....		<b>5</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Dlhá nad Oravou .....	P	<b>8</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Sedliacka Dubová z.....		<b>2</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Horná Lehota z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Or. Podzámok zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Oravský Podzámok .....	P	<b>2</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Medzibrodie nad Oravou .....	P	<b>7</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Bziny z .....		<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Mokrad' z .....		<b>2</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Dolný Kubín.....	P	<b>4</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Dolný Kubín zast. z.....		<b>3</b>	<b>12 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 02<sup>5</sup></b>	
Veličná z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Istebné z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Párnica.....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Kraľovany zastávka z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>12 30</b>			

# Os 7915 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P↔				<b>11 26</b>	<b>50/32</b>
Kraľovany zastávka z .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>x 11 35<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Párnica .....	P	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Istebné z .....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Veličná z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Dolný Kubín zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Dolný Kubín .....	P	<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Mokrad' z .....		<b>4</b>	<b>12 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12 03</b>	
Bziny z .....		<b>2</b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Medzibrodie nad Oravou .....	P	<b>4</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Oravský Podzámok .....	P	<b>7</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Or. Podzámok zast. z .....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Horná Lehota z .....		<b>3</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Sedliacka Dubová z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Dlhá nad Oravou .....	P	<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Krivá z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Podbiel .....	B⊗	<b>5</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Nižná .....	P	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Krásna Hôrka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Tvrdošín .....	P	<b>4</b>	<b>13 02<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 05</b>	
<b>Trstená</b> .....	P	<b>8</b>	<b>13 13</b>			

# Os 7918 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trstená</b> .....	P				<b>12 55</b>	<b>50/52</b>
Tvrdošín .....	P	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>13 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 04</b>	
Krásna Hôrka z.....		<b>4</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Nižná .....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Podbiel .....	B⊗	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Krivá z .....		<b>5</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Dlhá nad Oravou .....	P	<b>8</b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Sedliacka Dubová z.....		<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Horná Lehota z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Or. Podzámok zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Oravský Podzámok .....	P	<b>2</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Medzibrodie nad Oravou .....	P	<b>7</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Bziny z .....		<b>4</b>	<b>14 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	
Mokrad' z .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Dolný Kubín.....	P	<b>4</b>	<b>08</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	
Dolný Kubín zast. z.....		<b>3</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Veličná z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
Istebné z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Párnica.....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Kraľovany zastávka z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>14 41</b>			

# Os 7919 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P↔				<b>13 37</b>	<b>50/32</b>
Kraľovany zastávka z .....		9 <sup>5</sup>	13 46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Párnica .....	P	6 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Istebné z .....		4	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Veličná z .....		3 <sup>5</sup>	14 01 <sup>5</sup>	▲	14 01 <sup>5</sup>	
Dolný Kubín zast. z .....		3 <sup>5</sup>	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Dolný Kubín .....	P	3	08 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	10	
Mokrad' z .....		4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Bziny z .....		2	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Medzibrodie nad Oravou .....	P	4	21	1	22	
Oravský Podzámok .....	P	7	29	1	30	
Or. Podzámok zast. z .....		2	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Horná Lehota z .....		3	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Sedliacka Dubová z .....		5 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Dlhá nad Oravou .....	P	2	44	6	50	
Krivá z .....		7 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Podbiel .....	B⊗	5	15 03	1	15 04	
Nižná .....	P	6 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Krásna Hôrka z .....		3 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Tvrdošín .....	P	4	19	1	20	
<b>Trstená</b> .....	P	8	15 28			

# Os 7920 ZSSK

ide v ↗

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trstená</b> .....	P				<b>14 09</b>	<b>50/52</b>
Tvrdošín .....	P	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>14 17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Krásna Hôrka z.....		<b>4</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Nižná .....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Podbiel .....	B⊗	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Krivá z .....		<b>5</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Dlhá nad Oravou .....	P	<b>8</b>	<b>47</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Sedliacka Dubová z.....		<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Horná Lehota z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Or. Podzámok zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 03</b>	
Oravský Podzámok .....	P	<b>2</b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Medzibrodie nad Oravou .....	P	<b>7</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Bziny z .....		<b>4</b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Mokrad' z .....		<b>2</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Dolný Kubín.....	P	<b>4</b>	<b>24</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Dolný Kubín zast. z.....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Veličná z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Istebné z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Párnica.....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	
Kraľovany zastávka z .....		<b>5<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>16 01</b>			

# Os 7923 ZSSK §

ide v ☒ nejde 24. XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	<b>P☒</b>				<b>14 55</b>	<b>50/32</b>
Kraľovany zastávka z .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>x 15 04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15 04<sup>5</sup></b>	
Párnica .....	<b>P</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Istebné z .....		<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Veličná z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Dolný Kubín zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Dolný Kubín .....	<b>P</b>	<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Mokrad' z .....		<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Bziny z .....		<b>2</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Medzibrodie nad Oravou .....	<b>P</b>	<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Oravský Podzámok .....	<b>P</b>	<b>7</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Or. Podzámok zast. z .....		<b>2</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Horná Lehota z .....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Sedliacka Dubová z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Dlhá nad Oravou .....	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>16 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	
Krivá z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Podbiel .....	<b>B☒</b>	<b>5</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Nižná .....	<b>P</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Krásna Hôrka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Tvrdošín .....	<b>P</b>	<b>4</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Trstená</b> .....	<b>P</b>	<b>8</b>	<b>16 38<sup>5</sup></b>			

§ = ak ide rušiaci vlak 7984, nesmie ísť vlak 7923

# Os 7925 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P↔				<b>15 28</b>	<b>50/32</b>
Kraľovany zastávka z .....		9 <sup>5</sup>	x 15 37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Párnica .....	P	6 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Istebné z .....		4	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Veličná z .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Dolný Kubín zast. z.....		3 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Dolný Kubín.....	P	3	59 <sup>5</sup>	1	16 00 <sup>5</sup>	
Mokrad' z .....		4	16 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16 05	
Bziny z .....		2	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Medzibrodie nad Oravou .....	P	4	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
Oravský Podzámok .....	P	7	19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>	
Or. Podzámok zast. z .....		2	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Horná Lehota z.....		3	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Sedliacka Dubová z.....		5 <sup>5</sup>	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Dlhá nad Oravou .....	P	2	34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	
Krivá z.....		7 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Podbiel .....	B⊗	5	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
Nižná .....	P	6 <sup>5</sup>	56	5 <sup>5</sup>	17 01 <sup>5</sup>	
Krásna Hôrka z.....		3 <sup>5</sup>	17 05	0 <sup>5</sup>	17 05 <sup>5</sup>	
Tvrdošín .....	P	4	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
<b>Trstená</b> .....	P	8	17 18			

# Os 7926 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trstená</b> .....	P				<b>16 42<sup>5</sup></b>	<b>50/52</b>
Tvrdošín .....	P	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>16 51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Krásna Hôrka z.....		<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Nížná.....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	
Podbiel.....	B⊗	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 07</b>	<b>1</b>	<b>17 08</b>	
Krivá z.....		<b>5</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Dlhá nad Oravou .....	P	<b>8</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Sedliacka Dubová z.....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Horná Lehota z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Or. Podzámok zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Oravský Podzámok .....	P	<b>2</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
Medzibrodie nad Oravou .....	P	<b>7</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
Bziny z .....		<b>4</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Mokrad' z .....		<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Dolný Kubín.....	P	<b>4</b>	<b>58</b>	<b>3</b>	<b>18 01</b>	
Dolný Kubín zast. z.....		<b>3</b>	<b>18 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 04<sup>5</sup></b>	
Veličná z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>	
Istebné z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Párnica.....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Kraľovany zastávka z .....		<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>18 32</b>			



# Os 7929 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P↕				<b>17 28</b>	<b>50/32</b>
Kraľovany zastávka z .....		9 <sup>5</sup>	x 17 37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Párnica .....	P	6 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Istebné z .....		4	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Veličná z .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Dolný Kubín zast. z.....		3 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Dolný Kubín.....	P	3	59 <sup>5</sup>	1	18 00 <sup>5</sup>	
Mokrad' z .....		4	18 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18 05	
Bziny z .....		2	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Medzibrodie nad Oravou .....	P	4	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
Oravský Podzámok .....	P	7	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Or. Podzámok zast. z .....		2	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Horná Lehota z.....		3	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Sedliacka Dubová z.....		5 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Dlhá nad Oravou .....	P	2	34	1	35	
Krivá z.....		7 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Podbiel .....	B⊗~	5	48	1	49	
Nižná .....	P	6 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	19 00	
Krásna Hôrka z.....		3 <sup>5</sup>	19 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19 04	
Tvrdošín .....	P	4	08	1	09	
<b>Trstená</b> .....	P	8	19 17			

# Os 7930 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trstená</b> .....	P				<b>18 40</b>	<b>50/52</b>
Tvrdošín .....	P	8 <sup>5</sup>	18 48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Krásna Hôrka z.....		4	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Nížná.....	P	3 <sup>5</sup>	57	1 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Podbiel.....	B <sup>⊗</sup> ~	6 <sup>5</sup>	19 05	1	19 06	
Krivá z.....		5	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Dlhá nad Oravou .....	P	8	19 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	21	
Sedliacka Dubová z.....		2	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Horná Lehota z.....		6 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Or. Podzámok zast. z.....		3 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Oravský Podzámok .....	P	2	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Medzibrodie nad Oravou .....	P	7	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Bziny z .....		4	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Mokrad' z .....		2	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Dolný Kubín.....	P	4	55 <sup>5</sup>	6	20 01 <sup>5</sup>	
Dolný Kubín zast. z.....		3	20 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20 05	
Veličná z .....		3 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Istebné z .....		3 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Párnica.....	P	3 <sup>5</sup>	16	1	17	
Kraľovany zastávka z .....		5 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	10 <sup>5</sup>	20 33			

# Os 7933 ZSSK

HKV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P↕				<b>19 28</b>	<b>50/32</b>
Kraľovany zastávka z .....		<b>10</b>	<b>x 19 38</b>	▲	<b>38</b>	
Párnica .....	P	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Istebné z .....		<b>4</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Veličná z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Dolný Kubín zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Dolný Kubín.....	P	<b>3</b>	<b>20 00</b>	1	<b>20 01</b>	
Mokrad' z .....		<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Bziny z .....		<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Medzibrodie nad Oravou .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
Oravský Podzámok .....	P	<b>7</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Or. Podzámok zast. z .....		<b>2</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Horná Lehota z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Sedliacka Dubová z.....		<b>6</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Dlhá nad Oravou .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Krivá z.....		<b>8</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Podbiel .....	B⊗~	<b>5</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Nižná .....	P	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Krásna Hôrka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 03<sup>5</sup></b>	
Tvrdošín .....	P	<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Trstená</b> .....	P	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>21 17</b>			

## Os 7937 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P⇄				<b>21 43</b>	<b>50/32</b>
Párnica .....	P	15 <sup>5</sup>	21 58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Istebné z .....		4	22 03	0 <sup>5</sup>	22 03 <sup>5</sup>	
Veličná z .....		3 <sup>5</sup>	07	▲	07	
Dolný Kubín zast. z .....		3 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Dolný Kubín .....	P	3	14	3	17	
Mokrad' z .....		4	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Bziny z .....		2	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Medzibrodie nad Oravou .....	P	4	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Oravský Podzámok .....	P	7	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Or. Podzámok zast. z .....		2	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Horná Lehota z .....		3	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Sedliacka Dubová z .....		5 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Dlhá nad Oravou .....	P	2	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Krivá z .....		7 <sup>5</sup>	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Podbiel .....	B⊗~	5	23 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23 04	
Nižná .....	P	6 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Krásna Hôrka z .....		3 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Tvrdošín .....	P	4	19	1	20	
<b>Trstená</b> .....	P	8	23 28			

## Os 7940 ZSSK

ide v ☒ nejde 24. XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dolný Kubín</b> .....	P				<b>4 39</b>	<b>50/36</b>
Dolný Kubín zast. z .....		3	4 42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Veličná z .....		3 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Istebné z .....		3 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Párnica .....	P	3 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Kraľovany zastávka z .....		5 <sup>5</sup> ×	5 00	▲	5 00	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	10 <sup>5</sup>	5 10 <sup>5</sup>			

## Os 7941 ZSSK

ide v ☒, nejde 24. XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	<b>P⇄</b>				<b>4 37</b>	<b>50/32</b>
Kraľovany zastávka z .....		<b>9<sup>5</sup> x</b>	<b>4 46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Párnica.....	<b>P</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>15</b>	<b>5 08</b>	
Istebné z .....		<b>4</b>	<b>5 12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 12<sup>5</sup></b>	
Veličná z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Dolný Kubín zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Dolný Kubín</b> .....	<b>P</b>	<b>3</b>	<b>5 23<sup>5</sup></b>			

## Os 7942 ZSSK

ide v ☒, nejde 24. XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dolný Kubín</b> .....	<b>P</b>				<b>6 00</b>	<b>50/36</b>
Dolný Kubín zast. z.....		<b>3</b>	<b>6 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Veličná z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Istebné z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Párnica.....	<b>P</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
Kraľovany zastávka z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Kraľovany</b> .....	<b>PS</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>6 32</b>			

## Os 7943 ZSSK §

ide v ☒, nejde 24. XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	<b>P⇄</b>				<b>6 48</b>	<b>50/32</b>
Párnica.....	<b>P</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>7 06<sup>5</sup></b>	
Istebné z .....		<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Veličná z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Dolný Kubín zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
<b>Dolný Kubín</b> .....	<b>PO</b>	<b>3</b>	<b>7 22</b>			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

§ = ak ide rušiaci vlak 7980, nesmie ísť vlak 7943

# Rušiaci Os 7980 ZSSK

ide v †

HKV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trstená</b> .....	P				<b>5 10<sup>5</sup></b>	<b>50/52</b>
Tvrdošín .....	P	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>5 19</b>	1	<b>20</b>	
Krásna Hôrka z.....		<b>4</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Nižná.....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Podbiel .....	B⊗~	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Krivá z .....		<b>5</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Dlhá nad Oravou .....	P	<b>8</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Sedliacka Dubová z.....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Horná Lehota z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 00</b>	
Or. Podzámok zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 04</b>	
Oravský Podzámok .....	P	<b>2</b>	<b>06</b>	1 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Medzibrodie nad Oravou .....	P	<b>7</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	2	<b>16<sup>5</sup></b>	
Bziny z .....		<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Mokrad' z .....		<b>2</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Dolný Kubín.....	P	<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
Dolný Kubín zast. z.....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Veličná z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Istebné z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Párnica.....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Kraľovany zastávka z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>7 00</b>			

# Rušiaci Os 7981 ZSSK

ide v ⑤ a 23., 31.XII., 5.I., 1.IV., 31.VIII., nejde 25.XII., 1.I., 2.IV.

HKV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	<b>P⇄</b>				<b>18 42</b>	<b>50/32</b>
Kraľovany zastávka z .....		<b>10</b>	<b>x 18 52</b>	<b>▲</b>	<b>52</b>	
Párnica.....	<b>P</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Istebné z .....		<b>4</b>	<b>19 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 03<sup>5</sup></b>	
Veličná z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>▲</b>	<b>07</b>	
Dolný Kubín zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Dolný Kubín.....	<b>P</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
Mokrad' z .....		<b>4</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Bziny z .....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Medzibrodie nad Oravou .....	<b>P</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Oravský Podzámok .....	<b>P</b>	<b>7</b>	<b>34</b>	<b>4</b>	<b>38</b>	
Or. Podzámok zast. z .....		<b>2</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Horná Lehota z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Sedliacka Dubová z.....		<b>6</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Dlhá nad Oravou .....	<b>P</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Krivá z.....		<b>8</b>	<b>20 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20 03</b>	
Podbiel .....	<b>B⊗~</b>	<b>5</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Nižná .....	<b>P</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
Krásna Hôrka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Tvrdošín .....	<b>P</b>	<b>4</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Trstená</b> .....	<b>P</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>20 33</b>			

# Rušiaci Os 7982 ZSSK

ide v Ⓢ a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trstená</b> .....	P				<b>6 45</b>	<b>50/52</b>
Tvrdošín .....	P	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>6 53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Krásna Hôrka z.....		<b>4</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Nižná.....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	
Podbiel .....	BⓈ~	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Krivá z .....		<b>5</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Dlhá nad Oravou .....	P	<b>8</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
Sedliacka Dubová z.....		<b>2</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Horná Lehota z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Or. Podzámok zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Oravský Podzámok .....	P	<b>2</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Medzibrodie nad Oravou .....	P	<b>7</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Bziny z .....		<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Mokrad' z .....		<b>2</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Dolný Kubín.....	P	<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 02</b>	
Dolný Kubín zast. z.....		<b>3</b>	<b>8 05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 05<sup>5</sup></b>	
Veličná z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Istebné z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Párnica.....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	
Kraľovany zastávka z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>8 34</b>			



# Rušiaci Os 7984 ZSSK

ide v Ⓞ a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trstená</b> .....	P				<b>14 37</b>	<b>50/52</b>
Tvrdošín .....	P	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>14 45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Krásna Hôrka z.....		<b>4</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Nižná .....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Podbiel .....	B⊗	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 01</b>	7 <sup>5</sup>	<b>15 08<sup>5</sup></b>	
Krivá z .....		<b>5</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Dlhá nad Oravou .....	P	<b>8</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Sedliacka Dubová z.....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Horná Lehota z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Or. Podzámok zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Oravský Podzámok .....	P	<b>2</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Medzibrodie nad Oravou .....	P	<b>7</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Bziny z .....		<b>4</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Mokrad' z .....		<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Dolný Kubín.....	P	<b>4</b>	<b>58</b>	3	<b>16 01</b>	
Dolný Kubín zast. z.....		<b>3</b>	<b>16 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 04<sup>5</sup></b>	
Veličná z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Istebné z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Párnica.....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Kraľovany zastávka z .....		<b>5<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>16 32</b>			

## Pn 56010 VT pp

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Trstená - Medzibrodie nad Oravou platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m  
 Medzibrodie nad Oravou - Kraľovany platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trstená</b> .....	P				<b>22 10</b>	<b>50/52</b>
Tvrdošín .....	P	<b>10</b>			<b>20</b>	
Nižná .....	P	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Podbiel .....	B $\otimes$ ~	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
Dlhá nad Oravou .....	P	<b>15</b>	<b>22 48</b>	4	<b>52</b>	
Oravský Podzámok .....	P	<b>16</b>			<b>23 08</b>	
Medzibrodie nad Oravou .....	P	<b>9</b>	<b>23 17</b>	3	<b>20</b>	
Dolný Kubín .....	P	<b>11</b>			<b>31</b>	
Párnica .....	P	<b>13<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0 02</b>			

## Pn 56011 VT pp

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 400 ton

Kraľovany - Medzibrodie nad Oravou platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

Medzibrodie nad Oravou - Trstená platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P				<b>19 50</b>	<b>50/40</b>
Párnica .....	P	<b>20</b>	<b>20 10</b>	10	<b>20 20</b>	
Dolný Kubín .....	P	<b>12</b>			<b>32</b>	
Medzibrodie nad Oravou .....	P	<b>10</b>	<b>42</b>	3	<b>45</b>	
Oravský Podzámok .....	P	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Dlhá nad Oravou .....	P	<b>13</b>			<b>21 05<sup>5</sup></b>	
Podbiel .....	B $\otimes$ ~	<b>13<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Nižná .....	P	<b>7</b>			<b>26</b>	
Tvrdošín .....	P	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Trstená</b> .....	P	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>21 42</b>			

## Rv 75920 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trstená</b> .....	P				<b>7 28</b>	<b>50/52</b>
Tvrdošín .....	P	<b>8</b>			<b>36</b>	
Nižná .....	P	<b>7</b>	<b>7 43</b>	3	<b>46</b>	
Podbiel .....	B⊗	<b>6</b>			<b>52</b>	
Dlhá nad Oravou .....	P	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>8 04<sup>5</sup></b>	
Oravský Podzámok .....	P	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>8 18</b>	10	<b>28</b>	
Medzibrodie nad Oravou .....	P	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Dolný Kubín.....	P	<b>9</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Párnica .....	P	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	<b>16</b>	<b>9 13</b>			

## Rv 75921 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P				<b>20 34</b>	<b>50/32</b>
Párnica.....	P	<b>16</b>			<b>50</b>	
Dolný Kubín.....	P	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>21 02<sup>5</sup></b>	1	<b>21 03<sup>5</sup></b>	
Medzibrodie nad Oravou .....	P	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
Oravský Podzámok .....	P	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Dlhá nad Oravou .....	P	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
Podbiel .....	B⊗~	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Nižná .....	P	<b>6</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Tvrdošín .....	P	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
<b>Trstená</b> .....	P	<b>9</b>	<b>22 07</b>			

## Mn 86550 ZSSKC §

Vlak chodí v ☒ okrem 31.XII. a 5.I..

Trstená - Kraľovany - Lisková

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trstená</b> .....	P				<b>14 30</b>	<b>40/37</b>
Tvrdošín .....	P	<b>12</b>	<b>14 42</b>	42	<b>15 24</b>	<b>50/36</b>
Nižná .....	P	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>15 32<sup>5</sup></b>	
Podbiel .....	B☒	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15 40</b>	37	<b>16 17</b>	
Dlhá nad Oravou .....	P	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>16 33<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>16 37</b>	
Oravský Podzámok .....	P	<b>17</b>	<b>54</b>	5	<b>59</b>	
Medzibrodie nad Oravou .....	P	<b>11</b>	<b>17 10</b>	65	<b>18 15</b>	
Dolný Kubín .....	P	<b>12</b>	<b>18 27</b>	5	<b>18 32</b>	
Párnica .....	P	<b>14</b>			<b>46</b>	
<b>Kraľovany</b> .....	P	<b>17</b>	<b>19 03</b>	109	<b>20 52</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 7984, čaká vlak 86550 v ŽST Trstená

§ = ak ide rušiaci vlak 7981, čaká vlak 86550 v ŽST Párnica

## Mn 86551 ZSSKC §

Vlak chodí v ☒ okrem 31.XII. a 5.I..

Lisková - Kraľovany - Trstená

HKV r.751. Normatív hmotnosti: Kraľovany - Tvrdošín S 1100 ton

Tvrdošín - Trstená S 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P		7 33		<b>8 06</b>	<b>50/32</b>
Párnica .....	P	<b>20</b>			<b>8 26</b>	
Dolný Kubín .....	P	<b>14</b>	<b>8 40</b>	20	<b>9 00</b>	
Medzibrodie nad Oravou .....	P	<b>14</b>	<b>9 14</b>	34	<b>9 48</b>	
Oravský Podzámok .....	P	<b>10</b>	<b>58</b>	47	<b>10 45</b>	
Dlhá nad Oravou .....	P	<b>18</b>	<b>11 03</b>	24	<b>11 27</b>	
Podbiel .....	B☒	<b>17</b>	<b>44</b>	30	<b>12 14</b>	
Nižná .....	P	<b>9</b>			<b>12 23</b>	
Tvrdošín .....	P	<b>8</b>	<b>12 31</b>	44	<b>13 15</b>	
<b>Trstená</b> .....	P	<b>10</b>	<b>13 25</b>			

§ = ak ide rušiaci vlak 7982, čaká vlak 86551 v ŽST Kraľovany

## Mn 86560 ZSSKC pp

Dni plánovaného zavádzania: Vlak chodí v ②,④,⑤ okrem 24.,25.,31.XII., 1.,5.I. a 2.IV..

**Tvrdošín - Kraľovany** - Lisková

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tvrdošín</b> .....	P				<b>14 30</b>	<b>50/36</b>
Nižná .....	P	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Podbiel .....	B⊗	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14 46</b>	27	<b>15 13</b>	
Dlhá nad Oravou .....	P	<b>15<sup>5</sup></b>			<b>15 28<sup>5</sup></b>	
Oravský Podzámok .....	P	<b>16</b>	<b>15 44<sup>5</sup></b>	14 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Medzibrodie nad Oravou .....	P	<b>11</b>	<b>16 10</b>	10	<b>16 20</b>	
Dolný Kubín.....	P	<b>11</b>			<b>31</b>	
Párnica.....	P	<b>13</b>	<b>44</b>	5	<b>49</b>	
<b>Kraľovany</b> .....	P	<b>19</b>	<b>17 08</b>	23	<b>17 31</b>	

## Mn 86561 ZSSKC pp

Dni plánovaného zavádzania: Vlak chodí v ②,④,⑤ okrem 24.,25.,31.XII., 1.,5.I. a 2.IV..

Lisková - **Kraľovany** - Tvrdošín

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P		<b>9 53</b>		<b>10 50</b>	<b>50/32</b>
Párnica.....	P	<b>21</b>	<b>11 11</b>	5	<b>11 16</b>	
Dolný Kubín.....	P	<b>15</b>			<b>31</b>	
Medzibrodie nad Oravou .....	P	<b>12</b>	<b>43</b>	38	<b>12 21</b>	
Oravský Podzámok .....	P	<b>10</b>	<b>12 31</b>	4	<b>12 35</b>	
Dlhá nad Oravou .....	P	<b>18</b>	<b>53</b>	5	<b>58</b>	
Podbiel .....	B⊗	<b>17</b>	<b>13 15</b>	18	<b>13 33</b>	
Nižná .....	P	<b>9</b>			<b>42</b>	
<b>Tvrdošín</b> .....	P	<b>8</b>	<b>13 50</b>			