

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

**Z O Š I T O V Ý
C E S T O V N Ý P O R I A D O K
112**

pre trate:

Plaveč – Poprad-Tatry (112 A)

Odb Spišská Belá – Spišská Belá n (112 B)

Tatranská Lomnica – Výh Studený Potok z (112 C)

Poprad-Tatry TEŽ – Štrbské Pleso (112 D)

Starý Smokovec – Tatranská Lomnica TEŽ (112 E)

Štrba OŽ – Štrbské Pleso OŽ (112 F)

PLATÍ OD 13. DECEMBRA 2020

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku dňa 26.10.2020
(č. 31825/2020/O410-1)

ZMENY

| Číslo zmeny | Platí od | Opravené dňa | Podpis |
|-------------|----------|--------------|--------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

OBSAH

| Tabuľka | Názov | Strana |
|---------|---|--------|
| 1 | Vysvetlenie skratiek a značiek | 4 |
| 2 | Zoznam vlakov | 11 |
| 4 | Zoznam dopravní s výlukou dopravnej služby | 13 |
| 5 | Ustanovenia miestneho významu | 15 |
| 6 | Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV | 16 |
| 7 | Služobné vlaky | 18 |
| | Tabelárne cestovné poriadky | 31 |

VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku v zmysle predpisu ŽSR Z1, čl.459.
- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo je možný nesprávny výklad, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- ① = pondelok
- ② = utorok
- ③ = streda
- ④ = štvrtok
- ⑤ = piatok
- ⑥ = sobota
- ⑦ = nedeľa
- ✕ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a štátom uznané sviatky

T a b u ľ k a 1 - pokračovanie

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku.

| | | | |
|--------------|--|--------------|---|
| ARR | ARRIVA vlaky s. r. o. | ORTT | Oblasťné riaditeľstvo Trnava |
| ARVMS | ARRIVA Mobility Solutions, s.r.o. | ORZA | Oblasťné riaditeľstvo Žilina |
| ARVSK | Arriva Service, s.r.o. | ORZV | Oblasťné riaditeľstvo Zvolen |
| BTS | BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA | PCISK | PKP CARGO INTERNATIONAL SK, a.s. |
| CD | České dráhy, a.s. | PKPC | PKP CARGO S.A. |
| CDCSK | CD Cargo Slovakia, s.r.o. | PKPCI | PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s. |
| CERSK | CER Slovakia, a. s. | PSP | Petrolsped Slovakia s.r.o. |
| CMO | Cargo Motion s.r.o. | PSZ | Prvá Slovenská železničná, a. s. |
| CRW | CENTRAL RAILWAYS, a. s. | RALSP | Rail Support, s.r.o. |
| CTR | CityRail, a.s. | RCCSK | Rail Cargo Carrier - Slovakia s. r. o. |
| DBCCZ | DB Cargo Czechia s.r.o. | RJSK | RegioJet, a. s. |
| DMG | DMG, s.r.o. | RML | RM Lines, a. s. |
| ECS | EUROVIA CS, a.s. | RTI | Railtrans International, a.s. |
| ELTRA | ELTRA, s.r.o. | RTS | Rail Transport Service GmbH |
| ELZEL | Elektrizace železnic Praha a.s. | SKHT | SK-H Trans, s.r.o. |
| EPCI | EP Cargo a.s. | SLVAG | SLOV-VAGON, a.s. |
| EXSK | Express Group, a.s. | SMD | Slezskomoravská dráha, a.s. |
| GJW | GJW Praha, spol. s. r. o. | TEMSK | TEMPRA, s.r.o. |
| HBP | HORNONITRIANSKE BANE zam., a.s. | TLCRG | Transport line Cargo s.r.o. |
| HSL | HSL-Logistik, s.r.o. | TREZ | Trenčianska električká železnica, n. o. |
| IDSC | IDS CARGO a.s. | TSS | Traťová strojní spoločnosť, a.s. |
| IGR | I.G.Rail, s.r.o. | TSSTT | TSS GRADE, a. s. |
| JUSO | JUSO s.r.o. | TÚI | VVÚŽ - TÚI |
| KDS | Kladenská dopravní a strojní s.r.o. | UNIDO | UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. |
| KR | Komplex Rail Kft. | USSK | U. S. Steel Košice, s. r. o. |
| LECZ | Leo Express s.r.o. | VD | VÍTKOVICKÁ DOPRAVA, a.s. |
| LRL | LOKORAIL, a. s. | VDSP | STRABAG Rail, a. s. |
| LT | LokoTrain s. r. o. | VIALT | VIALTE s.r.o. |
| LTB | LOKO TRANS, s. r. o. | VT | voľná trasa |
| LTESK | LTE Logistik a Transport, Slovakia, s.r.o. | VTGSK | Retrack Slovakia, s.r.o. |
| LTSB | LOKOTRANS SERVIS s. r. o. | YOSAR | YOSARIA TRAINS, a.s. |
| MTD | METRANS /Danubia/, a. s. | ZSBA | OHL ŽS Slovakia, a.s. |
| MVA | Magyar Vasúti Áruszállító Kft. | ZSKE | Železničné stavby, a. s. Košice |
| ODC | Ostravská dopravní spoločnosť - Cargo, a. s. | ZSSK | Žel. spoločnosť Slovensko, a.s. |
| OFZ | OFZ, a.s. | ZSSKC | Žel. spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. |
| ORKE | Oblasťné riaditeľstvo Košice | ŽMSR | Železničné múzeum Slovenskej republiky |

T a b u l k a 1 - pokračovanie

- d) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní plánovaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.

Typy jazdného odporu podľa predpisu ŽSR Z8:

- R** Používa sa pre vlaky zostavené z podvozkových osobných vozňov normálnej stavby (vrátane podvozkových vozňov pre prepravu áut) a osobných vozňov ľahkej stavby dĺžky väčšej ako 20 m.
- S** Používa sa pre vlaky zostavené z dvojnápravových osobných vozňov normálnej stavby alebo z nákladných vozňov s priemernou hmotnosťou na nápravu 10 až 15 t.
- T** Používa sa pre nákladné vlaky s priemernou hmotnosťou na jedno vozňové dvojkolesie väčšou ako 15 t.
- T4** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **T** zložené len z ložených podvozkových vozňov.
- U** Používa sa pre nákladné vlaky s priemernou hmotnosťou na jedno vozňové dvojkolesie menšou ako 10 t.
- U4** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **U** zložené len z prázdnych podvozkových vozňov.

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

| Dopravné, stanovišťa a zastávky | osobitné opatrenia | jazdný čas | sektory | príchod | pobyt | odchod | r / % |
|------------------------------------|-----------------------|---------------|---------|---------|-------|--------|-------|
| | | min | | | min | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

| Dopravné, stanovišťa a zastávky | osobitné opatrenia | koľaj číslo | jazdný čas | príchod | pobyt | odchod | r / % | stihne vlak číslo |
|---------------------------------------|-----------------------|----------------|---------------|---------|-------|--------|-------|----------------------|
| | | | min | | min | | | |
| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |

2. Skratky a značky v stĺpcoch tabelárneho cestovného poriadku

Stĺpec 1 "dopravne, stanovištia a zastávky"

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- $\begin{matrix} x \\ x \\ x \end{matrix}$ = medzistaničný úsek, v ktorom sú dovolené jazdy proti správne smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka (skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- I** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

Stípec 2 "osobitné opatrenia"

- ~ = doprava s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = doprava s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⊕ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajinou výhybkou návěst "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybne spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ⊖ = stanica (výhybňa) s rýchlou návěstnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlou návěstnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 predpisu ŽSR Z1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti) čl. 56 a 341 predpisu ŽSR Z1
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná
- ⊗ = v stanici sú svetelné návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návěstidiel a ich predzvestí počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návěstidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4

T a b u l' k a 1 - pokračovanie

Stípec 2a "koľaj číslo"

Číslice v stĺpci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

Stípec 3 "jazdný čas"

Stípec 4 "sektory"

Stípec 5 "príchod"

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◇ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◀ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ = vlak zastavuje len na nastupovanie

Stípec 6 "pobyť"

- ▲ = pobyť kratší ako 0,5 minúty

Stípec 7 "odchod"

- ⊥ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

Stĺpec 8 "r / %" "

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdzenia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnych cestovných poriadkov.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdzenia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdzenia P.

Taktiež nie je uvedený údaj o režime brzdzenia pri vlakoch, kde existuje len jeden režim brzdzenia.

Stĺpec 10 "stihne vlak číslo"

V tomto stĺpci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stĺpec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

3. Ostatné skratky a značky

Tabuľka 2
Zoznam vlakov

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana |
|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 8000 | 31 | 8062 | 39 | 8126 | 54 | 8210 | 72 |
| 8002 | 31 | 8063 | 39 | 8127 | 54 | 8211 | 72 |
| 8003 | 31 | 8064 | 39 | 8128 | 55 | 8212 | 73 |
| 8004 | 31 | 8065 | 39 | 8129 | 55 | 8213 | 73 |
| 8005 | 31 | 8066 | 40 | 8130 | 56 | 8214 | 73 |
| 8006 | 32 | 8067 | 40 | 8131 | 56 | 8215 | 74 |
| 8007 | 32 | 8068 | 40 | 8132 | 57 | 8216 | 74 |
| 8008 | 32 | 8069 | 40 | 8133 | 57 | 8217 | 74 |
| 8009 | 32 | | | 8134 | 58 | 8218 | 75 |
| 8010 | 33 | | | 8135 | 58 | 8219 | 75 |
| 8011 | 33 | | | 8136 | 59 | 8220 | 75 |
| 8012 | 33 | 8101 | 41 | 8137 | 59 | 8221 | 76 |
| 8013 | 33 | 8102 | 41 | 8138 | 60 | 8222 | 76 |
| 8014 | 34 | 8103 | 42 | 8150 | 60 | 8223 | 76 |
| 8015 | 34 | 8104 | 42 | 8151 | 61 | 8224 | 77 |
| 8016 | 34 | 8105 | 43 | 8152 | 61 | 8225 | 77 |
| 8017 | 34 | 8106 | 43 | 8153 | 62 | 8226 | 77 |
| 8018 | 34 | 8107 | 44 | 8160 | 62 | 8227 | 78 |
| 8019 | 35 | 8108 | 45 | 8161 | 63 | 8228 | 78 |
| 8020 | 35 | 8109 | 45 | 8162 | 64 | 8230 | 79 |
| 8021 | 35 | 8110 | 46 | 8163 | 65 | 8231 | 79 |
| 8022 | 35 | 8111 | 46 | 8164 | 66 | 8232 | 80 |
| 8023 | 35 | 8112 | 47 | 8165 | 67 | 8233 | 80 |
| 8024 | 36 | 8113 | 47 | 8166 | 67 | 8234 | 80 |
| 8025 | 36 | 8114 | 48 | 8167 | 68 | 8235 | 81 |
| 8026 | 36 | 8115 | 48 | 8188 | 69 | 8236 | 81 |
| 8027 | 36 | 8116 | 49 | | | 8237 | 81 |
| 8028 | 37 | 8117 | 49 | | | 8250 | 82 |
| 8029 | 37 | 8118 | 50 | | | 8251 | 82 |
| 8030 | 37 | 8119 | 50 | 8200 | 70 | 8258 | 82 |
| 8031 | 37 | 8120 | 51 | 8203 | 70 | 8259 | 83 |
| 8032 | 37 | 8121 | 51 | 8204 | 70 | 8260 | 83 |
| 8033 | 38 | 8122 | 52 | 8205 | 71 | 8261 | 83 |
| 8039 | 38 | 8123 | 52 | 8206 | 71 | 8262 | 84 |
| 8060 | 38 | 8124 | 53 | 8208 | 71 | 8263 | 84 |
| 8061 | 38 | 8125 | 53 | 8209 | 72 | | |

T a b u l' k a 2 – pokračovanie

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana |
|------|--------|------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 8301 | 85 | 8346 | 105 | 8411 | 112 | 72934 | 117 |
| 8302 | 86 | 8347 | 105 | 8414 | 112 | 72935 | 118 |
| 8304 | 87 | 8348 | 105 | 8415 | 113 | | |
| 8305 | 88 | 8349 | 106 | 8418 | 113 | | |
| 8308 | 89 | 8350 | 106 | 8419 | 113 | | |
| 8311 | 90 | 8351 | 106 | 8422 | 113 | 79072 | 118 |
| 8312 | 91 | 8352 | 107 | 8423 | 114 | 79073 | 118 |
| 8315 | 92 | 8360 | 107 | 8424 | 114 | 79080 | 118 |
| 8316 | 93 | 8361 | 108 | 8425 | 114 | 79081 | 119 |
| 8319 | 94 | 8362 | 108 | 8426 | 114 | | |
| 8320 | 95 | 8363 | 109 | 8427 | 115 | | |
| 8323 | 96 | 8386 | 109 | 8430 | 115 | | |
| 8324 | 97 | 8387 | 110 | 8431 | 115 | 82160 | 119 |
| 8327 | 98 | 8390 | 110 | 8436 | 116 | 82161 | 119 |
| 8328 | 99 | | | 8486 | 116 | 82162 | 120 |
| 8331 | 100 | | | | | 82163 | 120 |
| 8332 | 101 | | | | | 82170 | 120 |
| 8336 | 102 | 8401 | 111 | | | 82171 | 120 |
| 8337 | 103 | 8402 | 111 | 51080 | 117 | 82180 | 121 |
| 8340 | 103 | 8405 | 111 | 51081 | 117 | 82181 | 121 |
| 8341 | 104 | 8406 | 111 | | | | |
| 8344 | 104 | 8407 | 112 | | | | |
| 8345 | 104 | 8410 | 112 | | | | |

ZOZNAM DOPRAVNÍ S VÝLUKOU DOPRAVNEJ SLUŽBY

Trat': Plaveč – Poprad-Tatry

Obsadenie závorárskeho stanovišťa Zv. 8 zamestnancom ŽSR vo funkcii závorár je nasledovné:

- v období od 13.XII. do 25.XII. 2020, od 22.II. do 4.VI. a od 6.IX. do 11.XII. 2021:
 - v ① a ③ od 8.30 hod. do 16.30 hod.;
 - v ⑤ od 8.30 hod. do 17.30 hod.;
 - v ⑦ od 12.30 hod. do 18.00 hod.
- v období od 26.XII.2020 do 21.II.2021, od 5.VI. do 30.VI. a od 30.VIII. do 5.IX. 2021:
 - v ① a ③ od 8.30 hod. do 16.30 hod.;
 - v ⑤ od 8.30 hod. do 17.30 hod.;
 - v ⑥ a ⑦ od 8.00 hod. do 18.30 hod.
- v období od 1.VII. do 29.VIII. 2021:
 - v ①, ③ a ⑤ od 8.30 hod. do 16.30 hod.;
 - v ⑥ a ⑦ od 8.00 hod. do 18.30 hod.

Počas obmedzení, resp. zavedení pravidelných vlakov GVD mimo pravidelné dni, resp. zavedení mimoriadnych vlakov na úseku Plaveč - Stará Ľubovňa, bude obsadenie pracoviska prispôsobené týmto skutočnostiam.

Ak nebudú zavedené na úseku Plaveč - Stará Ľubovňa žiadne pravidelné vlaky GVD resp. mimoriadne vlaky v príslušný deň, nebude pracovisko obsadené.

Jazda vlakov na úseku trate Plaveč – Stará Ľubovňa je počas neobsadenia závorárskeho stanovišťa Zv. 8 **zakázaná**.

Ak dopravca požaduje jazdu vlaku mimo obsadenia závorárskeho stanovišťa Zv. 8, musí predložiť požiadavku najneskôr v predchádzajúci pracovný deň do 08.00 h prednostovi nadriadenej ŽST.

| Dopravne a stanovišťa | Poloha v km | Výluka dopravnej služby po vlaku - do hodín | Ako oddielové návěstidlo platí | Poznámka |
|-----------------------|-------------|---|--------------------------------|---------------------|
| Stará Ľubovňa | 17,8 | po vlaku 8337/ 8387 do 04.10 h | - | pozri poznámku č. 1 |
| Vých Studený Potok z | 7,2 | po vlaku 8336/ 8386 do 03.50 h | - | pozri poznámku č. 2 |

Poznámka č. 1 Vchodové a odchodové návěstidlá počas výluky dopravnej služby neplatia a neobsluhujú sa. Sú trvale prestavené na návěst' "Stoj".

Poznámka č. 2 Vchodové návěstidlá od ŽST Kežmarok a od ŽST Matejovce pri Poprade a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby platia a neobsluhujú sa. Sú trvale prestavené na návěst' "Voľno" z oboch smerov. Skupinové odchodové návěstidlá neplatia a sú označené krížmi neplatnosti.

T a b u ľ k a 4 - pokračovanie

Trať: **Tatranská Lomnica – Výh Studený Potok z**

| Dopravne a stanovištia | Poloha v km | Výluka dopravnej služby po vlaku - do hodín | Ako oddielové návěstidlo platí | Poznámka |
|------------------------|-------------|---|--------------------------------|---------------------|
| Výh Studený Potok z | 0,1 | po vlaku 8436/8486 do 03.50 h | - | pozri poznámku č. 3 |

Poznámka č. 3 Vchodové návěstidlo od ŽST Tatranská Lomnica počas výluky dopravnej služby neplatí a neobsluhuje sa. Je trvale prestavené na návěst "Stoj".

Jazda vlakov na trati Tatranská Lomnica – Výh Studený Potok z je počas výluky dopravnej služby **zakázaná**.

Trať: **Poprad-Tatry TEŽ – Štrbské Pleso (TEŽ)**

| Dopravne a stanovištia | Poloha v km | Výluka dopravnej služby po vlaku - do hodín | Ako oddielové návěstidlo platí | Poznámka |
|--------------------------|-------------|--|--------------------------------|---------------------|
| Výh Veľký Slavkov z | 5,1 | po vlaku 8124 do 04.40 h | - | pozri poznámku č. 4 |
| Výh Pod lesom z | 10,0 | po vlaku 8128 do 06.42 h; v období 12.VI. – 27.VI. a 4.IX. – 26.IX. v ☉ a † a v období 1.VII.– 1.IX. denne po vlaku 8127 do 06.42 h | - | pozri poznámku č. 4 |
| Výh Tatranská Polianka z | 16,8 | po vlaku 8124, 8165 do 05.00 h; v období 12.VI. – 27.VI. a 4.IX. – 26.IX. v ☉ a † a v období 1.VII.– 1.IX. denne po vlaku 8126, 8127 do 05.00 h | - | pozri poznámku č. 4 |
| Výh Vyšné Hágy | 22,3 | po vlaku 8136, 8137 do 06.00 h | - | pozri poznámku č. 4 |

Poznámka č. 4 Vchodové návěstidlá počas výluky dopravnej služby platia ako krycie návěstidlá, z oboch smerov trvale návestia návěst „ Výstraha “.

USTANOVENIA MIESTNEHO VÝZNAMU

Trať: **Tatranská Lomnica – Výh Studený Potok z**

Trať so zjednodušeným riadením dopravy. Sídlo dispečera je vo Výh Studený Potok z.

Dopravná ZRD Tatranská Lomnica: Pri vlakoch zo smeru od Výh Studený Potok z končí vlaková cesta pri vchode na koľaj č. 1 pri návesti „Stoj“ a pri vchode na koľaj č.2 pri námedzníku výhybky č. 2, medzi koľajami č. 1 a 2.

Trať: **Poprad-Tatry TEŽ – Štrbské Pleso (TEŽ)**

V ŽST Poprad-Tatry a Štrbské Pleso vchádzajú vlaky vždy na slepú koľaj (pokiaľ nevchádzajú na koľaj obsadenú). Pritom sa pravidelný vchod na slepú koľaj v tabelárnom cestovnom poriadku nevyznačuje.

Trať: **Tatranská Lomnica TEŽ – Starý Smokovec**

Trať so zjednodušeným riadením dopravy. Sídlo dispečera je v ŽST Starý Smokovec.

Trať: **Štrba OŽ – Štrbské Pleso OŽ**

V ŽST Štrba vchádzajú vlaky vždy na slepú koľaj (pokiaľ nevchádzajú na koľaj obsadenú). Pritom sa pravidelný vchod na slepú koľaj v tabelárnom cestovnom poriadku nevyznačuje.

Trate TEŽ - v odôvodnených prípadoch (napr. sprejazdnenie priecestia po prechode snehového pluhu, alebo v iných prípadoch slúžiacich na odstránenie kalamitnej alebo nehodovej udalosti) môže výpravca rozkazom “ V “ povoliť zastavenie elektrickej jednotky pre potreby TO (nástup, alebo výstup zamestnancov), ak sa jedná o zastavenie v km, ktorý je od pravidelnej zastávky TEŽ vzdialený viac ako 500 m. V rozkaze “ V “ sa okrem presnej kilometrovej polohy uvedie aj meno vedúceho pracovnej čaty, ktorý osobne zodpovedá za bezpečný výstup, alebo nástup pracovnej čaty.

Tabuľka 6

TECHNICKÉ HMOTNOSTI A OPATRENIA PRE PREVÁDZKU HKV

A. Prehľad technických hmotností nákladných vlakov pre jedno činné HKV na jednotlivých úsekoch:

| Traťový úsek a smer | Jazdný odpor | Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu | | | | Poznámky |
|---|--------------|---|------------|-------------------|-------------------|---|
| | | 720 721 | 730 731 | 740 751 752 | 770 771 775 | |
| Plaveč – Podolíneč | T S | 700 | 1050 | 1200 | 1400 1300 | |
| Podolíneč – Kežmarok | T S | 900 | 1200 | 1300 | 1500 1400 | |
| Kežmarok – – Matejovce pri Poprade | T S | 600 | 800 | 900 | 1150 1100 | Pri rozjazde v úseku km 8.5 – Výh Studený Potok z. |
| | T S | 800 | 900 | 1100 | 1250 1200 | Pri prejazde úsekom km 8.5 – Výh Studený Potok z. |
| Matejovce pri Poprade – – Poprad-Tatry | T S | 900 | 1200 | 1300 | 1500 1400 | |
| Poprad-Tatry – – Kežmarok | T S | 1000 | 1600 | 1600 | 1600 | |
| Kežmarok – Podolíneč | T S | 1000 | 1600 | 1600 | 1600 | |
| Podolíneč – Plaveč | T S | 1000 | 1300 | 1600 | 1600 | |

Technická hmotnosť platná pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návěšou a pod.) na menej ako
 - 40 km/h pri elektrických HKV,
 - 30 km/h pri motorových HKV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa technická hmotnosť pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Pre dvojicu HKV rovnakého radu spojených na spoločné riadenie (označených napr. 742x2, 751x2, ...) je technická hmotnosť rovná dvojnásobku hodnoty uvedenej v tab. A pre daný rad vozidla.

T a b u ľ k a 6 - pokračovanie

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné prekročiť normatív hmotnosti, pri dodržaní cestovného poriadku, prislúcha výhradne rušňovodičovi.

B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku

Nie sú určené.

C. Postrková služba

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie technickej hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje len pri vlakoch, ktoré majú podľa predpisu ŽSR Z 8 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

Tabuľka 7
SLUŽOBNÉ VLAKY

A. Služobné vlaky (okrem vlakov pre prehliadky trakčného vedenia)

Pridelené čísla pre Služ vlaky

| Úsek | Stanovená rýchlosť vlaku v km/h | | | | |
|---|---------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | 30 | 40 | 50 | 60 | 80 |
| Plaveč – Poprad-Tatry | 91020 91021 | 91022 91023 | 91024 91025 | 91026 91027 | 91028 91029 |
| Tatranská Lomnica – – Výh Studený Potok z | 91050 91051 | 91052 91053 | 91054 91055 | 91056 91057 | - |
| Poprad-Tatry TEŽ – – Štrbské Pleso (TEŽ) | 91060- - 91063 | - | - | - | - |
| Starý Smokovec (TEŽ) – – Tatranská Lomnica TEŽ | 91040- - 91043 | - | - | - | - |
| Štrba OŽ – Štrbské Pleso OŽ | 91058 91059 | - | - | - | - |

Rušiaci Služ 91020 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| | 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----|-----------------------|-------------------------|---|-------------------------|--------------|
| Plaveč | | 0 | | | | 0 05 | 30/16 |
| Plavnica nz | | | 16 | 0 21 | 1 | 22 | |
| Stará Ľubovňa | | 0~ | 19⁵ | 41⁵ | 1 | 42⁵ | |
| Podolíneec | | NS | 28⁵ | 1 11 | 1 | 1 12 | |
| Výh Spišská Belá zastávka z | | B | 20⁵ | 32⁵ | 1 | 33⁵ | |
| Odb Spišská Belá | | | 3 | 36⁵ | 1 | 37⁵ | |
| Kežmarok | | B | 13⁵ | 51 | 1 | 52 | |
| Výh Studený Potok z | | NS~ | 17⁵ | 2 09⁵ | 1 | 2 10⁵ | |
| Matejovce pri Poprade | | P | 8 | 18⁵ | 1 | 19⁵ | |
| Poprad-Tatry | | 0 | 11⁵ | 2 31 | | | |

Rušiaci Služ 91021 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|-----|-----------------------|-------------------------|---|-------------------------|--------------|
| Poprad-Tatry | 0 | | | | 0 05 | 30/16 |
| Matejovce pri Poprade | P | 10⁵ | 0 15⁵ | 1 | 16⁵ | |
| Výh Studený Potok z | NS~ | 8 | 24⁵ | 1 | 25⁵ | |
| Kežmarok | B | 18 | 43⁵ | 1 | 44⁵ | |
| Odb Spišská Belá | | 13 | 57⁵ | 1 | 58⁵ | |
| Výh Spišská Belá zastávka z | B | 3⁵ | 1 02 | 1 | 1 03 | |
| Podolíneec | NS | 21 | 24 | 1 | 25 | |
| Stará Ľubovňa | 0~ | 29 | 54 | 1 | 55 | |
| Plavnica nz | | 19⁵ | 2 14⁵ | 1 | 2 15⁵ | |
| Plaveč | 00 | 16⁵ | 2 32 | | | |

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rušiaci Služ 91022 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|-----|-----------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|--------------|
| Plaveč | 0 | | | | 1 05 | 40/19 |
| Plavnica nz | | 12 | 1 17 | 1 | 18 | |
| Stará Ľubovňa | 0~ | 15 | 33 | 1 | 34 | |
| Podolíneec | NS | 22 | 56 | 1 | 57 | |
| Výh Spišská Belá zastávka z | B | 16⁵ | 2 13⁵ | 1 | 2 14⁵ | |
| Odb Spišská Belá | | 2⁵ | 17 | 1 | 18 | |
| Kežmarok | B | 9⁵ | 27⁵ | 1 | 28⁵ | |
| Výh Studený Potok z | NS~ | 14 | 42⁵ | 1 | 43⁵ | |
| Matejovce pri Poprade | P | 6⁵ | 50 | 0 ⁵ | 50⁵ | |
| Poprad-Tatry | 0 | 8⁵ | 2 59 | | | |

T a b u l' k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 91023 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|-----|----------------------|-----------------------|---|-----------------------|--------------|
| Poprad-Tatry | 0 | | | | 1 08 | 40/22 |
| Matejovce pri Poprade..... | P | 8 | 1 16 | 1 | 17 | |
| Vých Studený Potok z | NS~ | 6 | 23 | 1 | 24 | |
| Kežmarok..... | B | 14 | 38 | 1 | 39 | |
| Odb Spišská Belá..... | | 9⁵ | 48⁵ | 1 | 49⁵ | |
| Vých Spišská Belá zastávka z..... | B | 2⁵ | 52 | 1 | 53 | |
| Podolíneec..... | NS | 16 | 2 09 | 1 | 2 10 | |
| Stará Ľubovňa..... | 0~ | 23 | 33 | 1 | 34 | |
| Plavnica nz..... | | 15 | 49 | 1 | 50 | |
| Plaveč | 00 | 13 | 3 03 | | | |

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rušiaci Služ 91024 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|-----|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Plaveč | 0 | | | | 1 55 | 50/30 |
| Plavnica nz..... | | 10 | 2 05 | 1 | 2 06 | |
| Stará Ľubovňa..... | 0~ | 12⁵ | 18⁵ | 1 | 19⁵ | |
| Podolíneec..... | NS | 17⁵ | 37 | 1 | 38 | |
| Vých Spišská Belá zastávka z..... | B | 13 | 51 | 1 | 52 | |
| Odb Spišská Belá..... | | 2⁵ | 54⁵ | 1 | 55⁵ | |
| Kežmarok..... | B | 8⁵ | 3 04 | 1 | 3 05 | |
| Vých Studený Potok z | NS~ | 13 | 18 | 1 | 19 | |
| Matejovce pri Poprade..... | P | 6 | 25 | 0 ⁵ | 25⁵ | |
| Poprad-Tatry | 0 | 7⁵ | 3 33 | | | |

Rušiaci Služ 91025 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|-----|-----------------|-------------------|---|-------------------|--------------|
| Poprad-Tatry | 0 | | | | 2 05 | 50/36 |
| Matejovce pri Poprade | P | 7 | 2 12 | 1 | 13 | |
| Výh Studený Potok z | NS~ | 5 | 18 | 1 | 19 | |
| Kežmarok | B | 12 | 31 | 1 | 32 | |
| Odb Spišská Belá | | 8 | 40 | 1 | 41 | |
| Výh Spišská Belá zastávka z | B | 2 ⁵ | 43 ⁵ | 1 | 44 ⁵ | |
| Podolíneec | NS | 13 ⁵ | 58 | 1 | 59 | |
| Stará Ľubovňa | 0~ | 18 ⁵ | 3 17 ⁵ | 1 | 3 18 ⁵ | |
| Plavnica nz | | 12 | 30 ⁵ | 1 | 31 ⁵ | |
| Plaveč | 00 | 10 ⁵ | 3 42 | | | |

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rušiaci Služ 91026 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|-----|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|--------------|
| Plaveč | 0 | | | | 2 25 | 60/49 |
| Plavnica nz | | 9 | 2 34 | 1 | 35 | |
| Stará Ľubovňa | 0~ | 11 | 46 | 1 | 47 | |
| Podolíneec | NS | 15 | 3 02 | 1 | 3 03 | |
| Výh Spišská Belá zastávka z | B | 11 ⁵ | 14 ⁵ | 1 | 15 ⁵ | |
| Odb Spišská Belá | | 2 ⁵ | 18 | 1 | 19 | |
| Kežmarok | B | 7 ⁵ | 26 ⁵ | 1 | 27 ⁵ | |
| Výh Studený Potok z | NS~ | 11 ⁵ | 39 | 1 | 40 | |
| Matejovce pri Poprade | P | 5 ⁵ | 45 ⁵ | 0 ⁵ | 46 | |
| Poprad-Tatry | 0 | 8 | 3 54 | | | |

T a b u l' k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 91027 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|-----|-----------------------|-------------------------|---|-------------------------|--------------|
| Poprad-Tatry | 0 | | | | 2 40 | 60/55 |
| Matejovce pri Poprade..... | P | 6⁵ | 2 46⁵ | 1 | 47⁵ | |
| Vých Studený Potok z | NS~ | 5 | 52⁵ | 1 | 53⁵ | |
| Kežmarok..... | B | 11 | 3 04⁵ | 1 | 3 05⁵ | |
| Odb Spišská Belá..... | | 7 | 12⁵ | 1 | 13⁵ | |
| Vých Spišská Belá zastávka z..... | B | 2⁵ | 16 | 1 | 17 | |
| Podolíneec..... | NS | 11 | 28 | 1 | 29 | |
| Stará Ľubovňa..... | 0~ | 15⁵ | 44⁵ | 1 | 45⁵ | |
| Plavnica nz..... | | 10⁵ | 56 | 1 | 57 | |
| Plaveč | 00 | 9 | 4 06 | | | |

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rušiaci Služ 91028 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|-----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Plaveč | 0 | | | | 3 06 | 80/55 |
| Plavnica nz..... | | 7⁵ | 3 13⁵ | 1 | 14⁵ | |
| Stará Ľubovňa..... | 0~ | 9⁵ | 24 | 0 ⁵ | 24⁵ | |
| Podolíneec..... | NS | 13 | 37⁵ | 1 | 38⁵ | 60/49 |
| Vých Spišská Belá zastávka z..... | B | 11⁵ | 50 | 1 | 51 | |
| Odb Spišská Belá..... | | 2⁵ | 53⁵ | 1 | 54⁵ | |
| Kežmarok..... | B | 7⁵ | 4 02 | 1 | 4 03 | |
| Vých Studený Potok z | NS | 11⁵ | 14⁵ | 1 | 15⁵ | |
| Matejovce pri Poprade..... | P | 5⁵ | 21 | 0 ⁵ | 21⁵ | |
| Poprad-Tatry | 0 | 7⁵ | 4 29 | | | |

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 91029 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|-----|----------------------|-------------------------|---|-------------------------|--------------|
| Poprad-Tatry | 0 | | | | 3 15 | 60/55 |
| Matejovce pri Poprade..... | P | 6⁵ | 3 21⁵ | 1 | 22⁵ | |
| Výh Studený Potok z | NS~ | 5 | 27⁵ | 1 | 28⁵ | |
| Kežmarok | B | 11 | 39⁵ | 1 | 40⁵ | |
| Odb Spišská Belá..... | | 7⁵ | 48 | 1 | 49 | |
| Výh Spišská Belá zastávka z..... | B | 2⁵ | 51⁵ | 1 | 52⁵ | |
| Podolíneec | NS | 11 | 4 03⁵ | 1 | 4 04⁵ | 80/58 |
| Stará Ľubovňa | 0 | 13 | 17⁵ | 1 | 18⁵ | |
| Plavnica nz..... | | 8⁵ | 27 | 1 | 28 | |
| Plaveč | 00 | 8 | 4 36 | | | |

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rušiaci Služ 91040 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|----|----|-----------|-------------|---|-------------|--------------|----|
| Starý Smokovec 0 | NS | | | | | 1 50 | 30/41 | |
| Tatranská Lomnica TEŽ | | | 15 | 2 05 | | | | |

Rušiaci Služ 91041 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|----|----|-----------|-------------|---|-------------|--------------|----|
| Tatranská Lomnica TEŽ | | | | | | 1 20 | 30/41 | |
| Starý Smokovec 0 | NS | | 15 | 1 35 | | | | |

Rušiaci Služ 91042 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|----|----|-----------|-------------|---|-------------|--------------|----|
| Starý Smokovec 0 | NS | | | | | 2 50 | 30/41 | |
| Tatranská Lomnica TEŽ | | | 15 | 3 05 | | | | |

T a b u l k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 91043 ORKE pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------|----|----|----|------|---|------|-------|----|
| Tatranská Lomnica TEŽ | | | | | | 2 20 | 30/41 | |
| Starý Smokovec ○ | NS | | 15 | 2 35 | | | | |

Rušiaci Služ 91050 ORKE pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------|----|----|----|------|---|------|-------|----|
| Tatranská Lomnica | | | | | | 4 00 | 30/53 | |
| Výh Studený Potok z ○ | NS | | 20 | 4 20 | | | | |

Rušiaci Služ 91051 ORKE pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------|---|----|----|------|---|------|-------|----|
| Výh Studený Potok z ○ | B | | | | | 5 05 | 30/53 | |
| Tatranská Lomnica | | | 21 | 5 26 | | | | |

Rušiaci Služ 91052 ORKE pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------|----|----|----|------|---|------|-------|----|
| Tatranská Lomnica | | | | | | 6 16 | 40/64 | |
| Výh Studený Potok z ○ | NS | | 16 | 6 32 | | | | |

Rušiaci Služ 91053 ORKE pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------|---|----|----|------|---|------|-------|----|
| Výh Studený Potok z ○ | B | | | | | 8 20 | 40/53 | |
| Tatranská Lomnica | | | 20 | 8 40 | | | | |

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 91054 ORKE pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------|----|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|----|
| Tatranská Lomnica..... | | | | | | 10 10 | 50/84 | |
| Výh Studený Potok z ○..... | NS | | 13 | 10 23 | | | | |

Rušiaci Služ 91055 ORKE pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------|---|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|----|
| Výh Studený Potok z ○..... | B | | | | | 12 20 | 50/53 | |
| Tatranská Lomnica..... | | | 20 | 12 40 | | | | |

Rušiaci Služ 91056 ORKE pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------|----|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|----|
| Tatranská Lomnica..... | | | | | | 11 30 | 50/84 | |
| Výh Studený Potok z ○..... | NS | | 12 | 11 42 | | | | |

Rušiaci Služ 91057 ORKE pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------|---|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|----|
| Výh Studený Potok z ○..... | B | | | | | 13 40 | 60/53 | |
| Tatranská Lomnica..... | | | 20 | 14 00 | | | | |

Rušiaci Služ 91058 ORKE pp

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|-----------------------|---|-----------|-------------|---|---|-------------|-----------|
| Štrba OŽ..... | P | | | | | 1 00 | 30 |
| Štrbské Pleso OŽ..... | P | 14 | 1 14 | | | | |

T a b u l' k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 91059 ORKE pp

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|---|----|------|---|------|----|
| Štrbské Pleso OŽ..... | P | | | | 1 30 | 30 |
| Štrba OŽ..... | P | 17 | 1 47 | | | |

Rušiaci Služ 91060 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----|-----------------|-----------------|---|-----------------|-------|
| Poprad-Tatry TEŽ | P | | | | 2 00 | 30/58 |
| Výh Veľký Slavkov z..... | B~ | 12 | 2 12 | 1 | 13 | |
| Výh Pod lesom z..... | B~ | 11 ⁵ | 24 ⁵ | 1 | 25 ⁵ | |
| Starý Smokovec | NS | 8 ⁵ | 34 | 1 | 35 | |
| Výh Tatranská Polianka z..... | B~ | 9 | 44 | 1 | 45 | |
| Výh Vyšné Hágy z..... | B~ | 14 | 59 | 1 | 3 00 | |
| Štrbské Pleso..... | P | 18 | 3 18 | | | |

Rušiaci Služ 91061 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----|-----------------|-------------------|----------------|-----------------|-------|
| Štrbské Pleso..... | P | | | | 0 30 | 30/58 |
| Výh Vyšné Hágy z..... | B~ | 16 | 0 46 | 1 | 47 | |
| Výh Tatranská Polianka z..... | B~ | 13 ⁵ | 1 00 ⁵ | 1 ⁵ | 1 02 | |
| Starý Smokovec | NS | 9 ⁵ | 11 ⁵ | 1 | 12 ⁵ | |
| Výh Pod lesom z..... | B~ | 8 | 20 ⁵ | 1 | 21 ⁵ | |
| Výh Veľký Slavkov z..... | B~ | 10 ⁵ | 32 | 1 | 33 | |
| Poprad-Tatry TEŽ | P | 12 | 1 45 | | | |

Rušiaci Služ 91062 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|---|-----------------------|--------------|
| Poprad-Tatry TEŽ | P | | | | 2 30 | 30/58 |
| Výh Veľký Slavkov z | B~ | 12 | 2 42 | 1 | 43 | |
| Výh Pod lesom z | B~ | 11⁵ | 54⁵ | 1 | 55⁵ | |
| Starý Smokovec | NS | 8⁵ | 3 04 | 1 | 3 05 | |
| Výh Tatranská Polianka z | B~ | 9 | 14 | 1 | 15 | |
| Výh Vyšné Hágy z | B~ | 14 | 29 | 1 | 30 | |
| Štrbské Pleso | P | 18 | 3 48 | | | |

Rušiaci Služ 91063 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Štrbské Pleso | P | | | | 1 00 | 30/58 |
| Výh Vyšné Hágy z | B~ | 16 | 1 16 | 1 | 17 | |
| Výh Tatranská Polianka z | B~ | 13⁵ | 30⁵ | 1 ⁵ | 32 | |
| Starý Smokovec | NS | 9⁵ | 41⁵ | 1 | 42⁵ | |
| Výh Pod lesom z | B~ | 8 | 50⁵ | 1 | 51⁵ | |
| Výh Veľký Slavkov z | B~ | 10⁵ | 2 02 | 1 | 2 03 | |
| Poprad-Tatry TEŽ | P | 12 | 2 15 | | | |

B. Služobné vlaky pre prehliadku trakčného vedenia

Tieto jazdy zavádzajte podľa požiadaviek vlakvedúceho montážneho vozňa trakčného vedenia ako rušiacie Služ vlaky so stanovenou rýchlosťou 30 km/h.

Jazdné časy vlakov v uvedených cestovných poriadkoch zohľadňujú aj potrebné technologické pobyty na trati.

Za prehliadacím Služ vlakom smie ísť iný vlak až vo vzdialenosti medzistaničného oddielu!

O zavedení a pridelení čísla Služ vlaku rozhodne vždy kontrolný dispečer.

Pridelené čísla pre Služ vlaky pre prehliadku trakčného vedenia:

| Úsek | Vlaky |
|--|---------------|
| Poprad – Tatry TEŽ – Štrbské Pleso (TEŽ) | 90200 - 90201 |
| Starý Smokovec (TEŽ) – Tatranská Lomnica TEŽ | 90210 - 90211 |
| Štrba OŽ – Štrbské Pleso OŽ | 90220 - 90221 |

Rušiaci Služ 90200 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Poprad-Tatry TEŽ | P | | | | 3 00 | 30/58 |
| Výh Veľký Slavkov z | B~ | 18 | 3 18 | 1 | 19 | |
| Výh Pod lesom z | B~ | 21 | 40 | 1 | 41 | |
| Starý Smokovec | NS | 19 | 4 00 | 1 | 4 01 | |
| Výh Tatranská Polianka z | B~ | 24 | 25 | 1 | 26 | |
| Výh Vyšné Hágy z | B~ | 19 | 45 | 1 | 46 | |
| Štrbské Pleso | P | 20 | 5 06 | | | |

Rušiaci Služ 90201 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Štrbské Pleso | P | | | | 1 30 | 30/58 |
| Výh Vyšné Hágy z | B~ | 25 | 1 55 | 1 | 56 | |
| Výh Tatranská Polianka z | B~ | 19 | 2 15 | 1 | 2 16 | |
| Starý Smokovec | NS | 24 | 40 | 1 | 41 | |
| Výh Pod lesom z | B~ | 19 | 3 00 | 1 | 3 01 | |
| Výh Veľký Slavkov z | B~ | 21 | 22 | 1 | 23 | |
| Poprad-Tatry TEŽ | P | 18 | 3 41 | | | |

Rušiaci Služ 90210 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|----|----|-----------|-------------|---|-------------|--------------|----|
| Starý Smokovec ○ | NS | | | | | 0 30 | 30/41 | |
| Tatranská Lomnica TEŽ | | | 20 | 0 50 | | | | |

Rušiaci Služ 90211 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|----|----|-----------|-------------|---|-------------|--------------|----|
| Tatranská Lomnica TEŽ | | | | | | 1 00 | 30/41 | |
| Starý Smokovec ○ | NS | | 20 | 1 20 | | | | |

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 90220 ORKE pp

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|---|----|------|---|------|----|
| Štrba OŽ..... | P | | | | 2 10 | 30 |
| Štrbské Pleso OŽ..... | P | 17 | 2 27 | | | |

Rušiaci Služ 90221 ORKE pp

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|---|----|------|---|------|----|
| Štrbské Pleso OŽ..... | P | | | | 3 00 | 30 |
| Štrba OŽ..... | P | 17 | 3 17 | | | |

Os 8000 ZSSK

HKV r.405.9.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|----------------|------|----------------|-----------------|----|
| Štrba OŽ..... | P | | | | 4 47 | 30 |
| Tatran. Lieskovec z | | 5 | 4 52 | 0 ⁵ | 52 ⁵ | |
| Štrbské Pleso OŽ..... | P | 9 ⁵ | 5 02 | | | |

Os 8002 ZSSK

HKV r.405.9.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|----------------|------|----------------|-----------------|----|
| Štrba OŽ..... | P | | | | 5 47 | 30 |
| Tatran. Lieskovec z | | 5 | 5 52 | 0 ⁵ | 52 ⁵ | |
| Štrbské Pleso OŽ..... | P | 9 ⁵ | 6 02 | | | |

Os 8003 ZSSK

HKV r.405.9.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|----------------|------|----------------|-----------------|----|
| Štrbské Pleso OŽ..... | P | | | | 5 11 | 30 |
| Tatran. Lieskovec z | | 12 | 5 23 | 0 ⁵ | 23 ⁵ | |
| Štrba OŽ..... | P | 5 ⁵ | 5 29 | | | |

Os 8004 ZSSK

HKV r.405.9.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|----------------|------|----------------|-------------------|----|
| Štrba OŽ..... | P | | | | 6 55 | 30 |
| Tatran. Lieskovec z | | 5 | 7 00 | 0 ⁵ | 7 00 ⁵ | |
| Štrbské Pleso OŽ..... | P | 9 ⁵ | 7 10 | | | |

Os 8005 ZSSK

HKV r.405.9.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|----------------|------|----------------|-----------------|----|
| Štrbské Pleso OŽ..... | P | | | | 6 13 | 30 |
| Tatran. Lieskovec z | | 12 | 6 25 | 0 ⁵ | 25 ⁵ | |
| Štrba OŽ..... | P | 5 ⁵ | 6 31 | | | |

Os 8006 ZSSK

HKV r.405.9.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|----------------------|-------------|----------------|-----------------------|-----------|
| Štrba OŽ | P | | | | 7 40 | 30 |
| Tatran. Lieskovec z | | 5 | 7 45 | 0 ⁵ | 45⁵ | |
| Štrbské Pleso OŽ | P | 9⁵ | 7 55 | | | |

Os 8007 ZSSK

HKV r.405.9.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|----------------------|-------------|----------------|-----------------------|-----------|
| Štrbské Pleso OŽ | P | | | | 7 13 | 30 |
| Tatran. Lieskovec z | | 12 | 7 25 | 0 ⁵ | 25⁵ | |
| Štrba OŽ | P | 5⁵ | 7 31 | | | |

Os 8008 ZSSK

Idete v časovom slede za vlakom 8060 v Ⓞ a † v období 12. - 27.VI. a 4. - 26.IX., v období od 1.VII. do 1.IX. denne

HKV r.405.9.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|----------------------|-------------|----------------|-----------------------|-----------|
| Štrba OŽ | P | | | | 8 40 | 30 |
| Tatran. Lieskovec z | | 5 | 8 45 | 0 ⁵ | 45⁵ | |
| Štrbské Pleso OŽ | P | 9⁵ | 8 55 | | | |

Os 8009 ZSSK

HKV r.405.9.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|----------------------|-------------|----------------|-----------------------|-----------|
| Štrbské Pleso OŽ | P | | | | 8 02 | 30 |
| Tatran. Lieskovec z | | 12 | 8 14 | 0 ⁵ | 14⁵ | |
| Štrba OŽ | P | 5⁵ | 8 20 | | | |

Os 8010 ZSSK

Za vami ide vlak 8062 v časovom slede v ⑥ a † v období 12. - 27.VI. a 4. - 26.IX., v období od 1.VII. do 1.IX. denne

HKV r.405.9.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|----------------|------|----------------|-----------------|----|
| Štrba OŽ..... | P | | | | 9 40 | 30 |
| Tatran. Lieskovec z | | 5 | 9 45 | 0 ⁵ | 45 ⁵ | |
| Štrbské Pleso OŽ..... | P | 9 ⁵ | 9 55 | | | |

Os 8011 ZSSK

Za vami ide vlak 8061 v časovom slede v ⑥ a † v období 12. - 27.VI. a 4. - 26.IX., v období od 1.VII. do 1.IX. denne

HKV r.405.9.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|----------------|------|----------------|-----------------|----|
| Štrbské Pleso OŽ..... | P | | | | 9 02 | 30 |
| Tatran. Lieskovec z | | 12 | 9 14 | 0 ⁵ | 14 ⁵ | |
| Štrba OŽ..... | P | 5 ⁵ | 9 20 | | | |

Os 8012 ZSSK

Idete v časovom slede za vlakom 8064 v ⑥ a † v období 12. - 27.VI. a 4. - 26.IX., v období od 1.VII. do 1.IX. denne

HKV r.405.9.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|----------------|-------|----------------|-----------------|----|
| Štrba OŽ..... | P | | | | 10 40 | 30 |
| Tatran. Lieskovec z | | 5 | 10 45 | 0 ⁵ | 45 ⁵ | |
| Štrbské Pleso OŽ..... | P | 9 ⁵ | 10 55 | | | |

Os 8013 ZSSK

Za vami ide vlak 8063 v časovom slede v ⑥ a † v období 12. - 27.VI. a 4. - 26.IX., v období od 1.VII. do 1.IX. denne

HKV r.405.9.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|----------------|-------|----------------|-----------------|----|
| Štrbské Pleso OŽ..... | P | | | | 10 02 | 30 |
| Tatran. Lieskovec z | | 12 | 10 14 | 0 ⁵ | 14 ⁵ | |
| Štrba OŽ..... | P | 5 ⁵ | 10 20 | | | |

Os 8014 ZSSK

HKV r.405.9.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|----------------|-------|----------------|-----------------|----|
| Štrba OŽ..... | P | | | | 11 40 | 30 |
| Tatran. Lieskovec z | | 5 | 11 45 | 0 ⁵ | 45 ⁵ | |
| Štrbské Pleso OŽ..... | P | 9 ⁵ | 11 55 | | | |

Os 8015 ZSSK

HKV r.405.9.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|----------------|-------|----------------|-----------------|----|
| Štrbské Pleso OŽ..... | P | | | | 11 02 | 30 |
| Tatran. Lieskovec z | | 12 | 11 14 | 0 ⁵ | 14 ⁵ | |
| Štrba OŽ..... | P | 5 ⁵ | 11 20 | | | |

Os 8016 ZSSK

HKV r.405.9.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|----------------|-------|----------------|-----------------|----|
| Štrba OŽ..... | P | | | | 12 30 | 30 |
| Tatran. Lieskovec z | | 5 | 12 35 | 0 ⁵ | 35 ⁵ | |
| Štrbské Pleso OŽ..... | P | 9 ⁵ | 12 45 | | | |

Os 8017 ZSSK

HKV r.405.9.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|----------------|-------|----------------|-----------------|----|
| Štrbské Pleso OŽ..... | P | | | | 12 02 | 30 |
| Tatran. Lieskovec z | | 12 | 12 14 | 0 ⁵ | 14 ⁵ | |
| Štrba OŽ..... | P | 5 ⁵ | 12 20 | | | |

Os 8018 ZSSK

HKV r.405.9.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|----------------|-------|----------------|-----------------|----|
| Štrba OŽ..... | P | | | | 13 20 | 30 |
| Tatran. Lieskovec z | | 5 | 13 25 | 0 ⁵ | 25 ⁵ | |
| Štrbské Pleso OŽ..... | P | 9 ⁵ | 13 35 | | | |

Os 8019 ZSSK

HKV r.405.9.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|----------------|-------|----------------|--------------------|----|
| Štrbské Pleso OŽ..... | P | | | | 12 48 | 30 |
| Tatran. Lieskovec z | | 12 | 13 00 | 0 ⁵ | 13 00 ⁵ | |
| Štrba OŽ..... | P | 5 ⁵ | 13 06 | | | |

Os 8020 ZSSK

HKV r.405.9.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|----------------|-------|----------------|-----------------|----|
| Štrba OŽ..... | P | | | | 14 30 | 30 |
| Tatran. Lieskovec z | | 5 | 14 35 | 0 ⁵ | 35 ⁵ | |
| Štrbské Pleso OŽ..... | P | 9 ⁵ | 14 45 | | | |

Os 8021 ZSSK

HKV r.405.9.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|----------------|-------|----------------|-----------------|----|
| Štrbské Pleso OŽ..... | P | | | | 13 38 | 30 |
| Tatran. Lieskovec z | | 12 | 13 50 | 0 ⁵ | 50 ⁵ | |
| Štrba OŽ..... | P | 5 ⁵ | 13 56 | | | |

Os 8022 ZSSK

HKV r.405.9.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|----------------|-------|----------------|-----------------|----|
| Štrba OŽ..... | P | | | | 15 20 | 30 |
| Tatran. Lieskovec z | | 5 | 15 25 | 0 ⁵ | 25 ⁵ | |
| Štrbské Pleso OŽ..... | P | 9 ⁵ | 15 35 | | | |

Os 8023 ZSSK

HKV r.405.9.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|----------------|-------|----------------|--------------------|----|
| Štrbské Pleso OŽ..... | P | | | | 14 48 | 30 |
| Tatran. Lieskovec z | | 12 | 15 00 | 0 ⁵ | 15 00 ⁵ | |
| Štrba OŽ..... | P | 5 ⁵ | 15 06 | | | |

Os 8024 ZSSK

Idete v časovom slede za vlakom 8066 v Ⓢ a † v období 12. - 27.VI. a 4. - 26.IX., v období od 1.VII. do 1.IX. denne

HKV r.405.9.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|----------------------|--------------|----------------|-----------------------|-----------|
| Štrba OŽ | P | | | | 16 30 | 30 |
| Tatran. Lieskovec z | | 5 | 16 35 | 0 ⁵ | 35⁵ | |
| Štrbské Pleso OŽ | P | 9⁵ | 16 45 | | | |

Os 8025 ZSSK

Za vami ide vlak 8065 v časovom slede v Ⓢ a † v období 12. - 27.VI. a 4. - 26.IX., v období od 1.VII. do 1.IX. denne

HKV r.405.9.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|----------------------|--------------|----------------|--------------------------|-----------|
| Štrbské Pleso OŽ | P | | | | 15 48 | 30 |
| Tatran. Lieskovec z | | 12 | 16 00 | 0 ⁵ | 16 00⁵ | |
| Štrba OŽ | P | 5⁵ | 16 06 | | | |

Os 8026 ZSSK

Za vami ide vlak 8068 v časovom slede v Ⓢ a † v období 12. - 27.VI. a 4. - 26.IX., v období od 1.VII. do 1.IX. denne

HKV r.405.9.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|----------------------|--------------|----------------|-----------------------|-----------|
| Štrba OŽ | P | | | | 17 20 | 30 |
| Tatran. Lieskovec z | | 5 | 17 25 | 0 ⁵ | 25⁵ | |
| Štrbské Pleso OŽ | P | 9⁵ | 17 35 | | | |

Os 8027 ZSSK

Za vami ide vlak 8067 v časovom slede v Ⓢ a † v období 12. - 27.VI. a 4. - 26.IX., v období od 1.VII. do 1.IX. denne

HKV r.405.9.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|----------------------|--------------|----------------|--------------------------|-----------|
| Štrbské Pleso OŽ | P | | | | 16 48 | 30 |
| Tatran. Lieskovec z | | 12 | 17 00 | 0 ⁵ | 17 00⁵ | |
| Štrba OŽ | P | 5⁵ | 17 06 | | | |

Os 8028 ZSSK

HKV r.405.9.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|----------------------|--------------|----------------|-----------------------|-----------|
| Štrba OŽ | P | | | | 18 30 | 30 |
| Tatran. Lieskovec z | | 5 | 18 35 | 0 ⁵ | 35⁵ | |
| Štrbské Pleso OŽ | P | 9⁵ | 18 45 | | | |

Os 8029 ZSSK

Za vami ide vlak 8069 v časovom slede v Ⓢ a † v období 12. - 27.VI. a 4. - 26.IX., v období od 1.VII. do 1.IX. denne

HKV r.405.9.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|----------------------|--------------|----------------|--------------------------|-----------|
| Štrbské Pleso OŽ | P | | | | 17 48 | 30 |
| Tatran. Lieskovec z | | 12 | 18 00 | 0 ⁵ | 18 00⁵ | |
| Štrba OŽ | P | 5⁵ | 18 06 | | | |

Os 8030 ZSSK

HKV r.405.9.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|----------------------|--------------|----------------|-----------------------|-----------|
| Štrba OŽ | P | | | | 19 40 | 30 |
| Tatran. Lieskovec z | | 5 | 19 45 | 0 ⁵ | 45⁵ | |
| Štrbské Pleso OŽ | P | 9⁵ | 19 55 | | | |

Os 8031 ZSSK

HKV r.405.9.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|----------------------|--------------|----------------|--------------------------|-----------|
| Štrbské Pleso OŽ | P | | | | 18 48 | 30 |
| Tatran. Lieskovec z | | 12 | 19 00 | 0 ⁵ | 19 00⁵ | |
| Štrba OŽ | P | 5⁵ | 19 06 | | | |

Os 8032 ZSSK

HKV r.405.9.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|----------------------|--------------|----------------|-----------------------|-----------|
| Štrba OŽ | P | | | | 20 40 | 30 |
| Tatran. Lieskovec z | | 5 | 20 45 | 0 ⁵ | 45⁵ | |
| Štrbské Pleso OŽ | P | 9⁵ | 20 55 | | | |

Os 8033 ZSSK

HKV r.405.9.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|----------------------|--------------|----------------|-----------------------|-----------|
| Štrbské Pleso OŽ | P | | | | 20 02 | 30 |
| Tatran. Lieskovec z | | 12 | 20 14 | 0 ⁵ | 14⁵ | |
| Štrba OŽ | P | 5⁵ | 20 20 | | | |

Os 8039 ZSSK

HKV r.405.9.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|----------------------|--------------|----------------|-----------------------|-----------|
| Štrbské Pleso OŽ | P | | | | 22 42 | 30 |
| Tatran. Lieskovec z | | 12 | 22 54 | 0 ⁵ | 54⁵ | |
| Štrba OŽ | P | 5⁵ | 23 00 | | | |

Os 8060 ZSSK

v období 12. - 27.VI. a 4. - 26.IX. ide v Ⓢ a †, v období od 1.VII. do 1.IX. ide denne

Za vami ide vlak 8008 v časovom slede

HKV r.405.9.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|----------------------|-------------|----------------|-----------------------|-----------|
| Štrba OŽ | P | | | | 8 35 | 30 |
| Tatran. Lieskovec z | | 5 | 8 40 | 0 ⁵ | 40⁵ | |
| Štrbské Pleso OŽ | P | 9⁵ | 8 50 | | | |

Os 8061 ZSSK

v období 12. - 27.VI. a 4. - 26.IX. ide v Ⓢ a †, v období od 1.VII. do 1.IX. ide denne

Idete v časovom slede za vlakom 8011

HKV r.405.9.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|----------------------|-------------|----------------|-----------------------|-----------|
| Štrbské Pleso OŽ | P | | | | 9 07 | 30 |
| Tatran. Lieskovec z | | 12 | 9 19 | 0 ⁵ | 19⁵ | |
| Štrba OŽ | P | 5⁵ | 9 25 | | | |

Os 8062 ZSSK

v období 12. - 27.VI. a 4. - 26.IX. ide v Ⓢ a †, v období od 1.VII. do 1.IX. ide denne

Idete v časovom slede za vlakom 8010

HKV r.405.9.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|----------------------|--------------|----------------|-----------------------|-----------|
| Štrba OŽ..... | P | | | | 9 45 | 30 |
| Tatran. Lieskovec z | | 5 | 9 50 | 0 ⁵ | 50⁵ | |
| Štrbské Pleso OŽ..... | P | 9⁵ | 10 00 | | | |

Os 8063 ZSSK

v období 12. - 27.VI. a 4. - 26.IX. ide v Ⓢ a †, v období od 1.VII. do 1.IX. ide denne

Idete v časovom slede za vlakom 8013

HKV r.405.9.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|----------------------|--------------|----------------|-----------------------|-----------|
| Štrbské Pleso OŽ..... | P | | | | 10 07 | 30 |
| Tatran. Lieskovec z | | 12 | 10 19 | 0 ⁵ | 19⁵ | |
| Štrba OŽ..... | P | 5⁵ | 10 25 | | | |

Os 8064 ZSSK

v období 12. - 27.VI. a 4. - 26.IX. ide v Ⓢ a †, v období od 1.VII. do 1.IX. ide denne

Za vami ide vlak 8012 v časovom slede

HKV r.405.9.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|----------------------|--------------|----------------|-----------------------|-----------|
| Štrba OŽ..... | P | | | | 10 35 | 30 |
| Tatran. Lieskovec z | | 5 | 10 40 | 0 ⁵ | 40⁵ | |
| Štrbské Pleso OŽ..... | P | 9⁵ | 10 50 | | | |

Os 8065 ZSSK

v období 12. - 27.VI. a 4. - 26.IX. ide v Ⓢ a †, v období od 1.VII. do 1.IX. ide denne

Idete v časovom slede za vlakom 8025

HKV r.405.9.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|----------------------|--------------|----------------|--------------------------|-----------|
| Štrbské Pleso OŽ..... | P | | | | 15 53 | 30 |
| Tatran. Lieskovec z | | 12 | 16 05 | 0 ⁵ | 16 05⁵ | |
| Štrba OŽ..... | P | 5⁵ | 16 11 | | | |

Os 8066 ZSSK

v období 12. - 27.VI. a 4. - 26.IX. ide v Ⓞ a †, v období od 1.VII. do 1.IX. ide denne

Za vami ide vlak 8024 v časovom slede

HKV r.405.9.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|----------------|-------|----------------|-----------------|----|
| Štrba OŽ..... | P | | | | 16 25 | 30 |
| Tatran. Lieskovec z | | 5 | 16 30 | 0 ⁵ | 30 ⁵ | |
| Štrbské Pleso OŽ..... | P | 9 ⁵ | 16 40 | | | |

Os 8067 ZSSK

v období 12. - 27.VI. a 4. - 26.IX. ide v Ⓞ a †, v období od 1.VII. do 1.IX. ide denne

Idete v časovom slede za vlakom 8027

HKV r.405.9.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|----------------|-------|----------------|--------------------|----|
| Štrbské Pleso OŽ..... | P | | | | 16 53 | 30 |
| Tatran. Lieskovec z | | 12 | 17 05 | 0 ⁵ | 17 05 ⁵ | |
| Štrba OŽ..... | P | 5 ⁵ | 17 11 | | | |

Os 8068 ZSSK

v období 12. - 27.VI. a 4. - 26.IX. ide v Ⓞ a †, v období od 1.VII. do 1.IX. ide denne

Idete v časovom slede za vlakom 8026

HKV r.405.9.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|----------------|-------|----------------|-----------------|----|
| Štrba OŽ..... | P | | | | 17 25 | 30 |
| Tatran. Lieskovec z | | 5 | 17 30 | 0 ⁵ | 30 ⁵ | |
| Štrbské Pleso OŽ..... | P | 9 ⁵ | 17 40 | | | |

Os 8069 ZSSK

v období 12. - 27.VI. a 4. - 26.IX. ide v Ⓞ a †, v období od 1.VII. do 1.IX. ide denne

Idete v časovom slede za vlakom 8029

HKV r.405.9.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|----------------|-------|----------------|--------------------|----|
| Štrbské Pleso OŽ..... | P | | | | 17 53 | 30 |
| Tatran. Lieskovec z | | 12 | 18 05 | 0 ⁵ | 18 05 ⁵ | |
| Štrba OŽ..... | P | 5 ⁵ | 18 11 | | | |

ZCP 112, platí od 13. decembra 2020

Os 8101 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|----------------|
| Starý Smokovec | NS | | | | 4 43 | 50/107 |
| Dolný Smokovec z | | 5⁵ | 4 48⁵ | 0 ⁵ | 49 | |
| Výh Pod lesom z | B~ | 2 | 51 | 0 ⁵ | 51⁵ | |
| Nová Lesná z | | 3 | 54⁵ | ▲ | 54⁵ | |
| Výh Veľký Slavkov z | B | 4⁵ | 59 | 0 ⁵ | 59⁵ | 55/110* |
| Poprad-Tatry TEŽ | PO | 6⁵ | 5 06 | | | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

* = v úseku Výh Veľký Slavkov z - km 1,3 platí údaj: 60/85

Os 8102 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Poprad-Tatry TEŽ | P | | | | 4 52 | 60/75 |
| Výh Veľký Slavkov z | B | 6⁵ | 4 58⁵ | 1 ⁵ | 5 00 | |
| Nová Lesná z | | 4⁵ | 5 04⁵ | 0 ⁵ | 5 05 | |
| Výh Pod lesom z | B~ | 3 | 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | |
| Dolný Smokovec z | | 2 | 10⁵ | ▲ | 10⁵ | |
| Starý Smokovec | NS | 6⁵ | 17 | 2 | 19 | |
| Nový Smokovec z | | 1⁵ | 20⁵ | ▲ | 20⁵ | |
| Sibír z | | 1 | 21⁵ | 0 ⁵ | 22 | |
| Tatranské Zruby z | | 2⁵ | 24⁵ | 0 ⁵ | 25 | |
| Výh Tatranská Polianka z | B | 3 | 28 | 3 ⁵ | 31⁵ | |
| Danielov dom z | | 3⁵ | 35 | ▲ | 35 | |
| Nová Polianka z | | 2⁵ | 37⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| Výh Vyšné Hágy z | B~ | 6⁵ | 44⁵ | 0 ⁵ | 45 | |
| Popradské Pleso z | | 10 | 55 | ▲ | 55 | |
| Štrbské Pleso | P | 4 | 5 59 | | | |

Os 8103 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|-----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|----------------|
| Štrbské Pleso | P | | | | 5 03 | 50/110 |
| Popradské Pleso z | | 3⁵ | 5 06⁵ | ▲ | 06⁵ | |
| Vých Vyšné Hágy z | B~ | 10⁵ | 17 | 0 ⁵ | 17⁵ | 55/106 |
| Nová Polianka z | | 6⁵ | 24 | 0 ⁵ | 24⁵ | |
| Danielov dom z | | 2 | 26⁵ | ▲ | 26⁵ | |
| Vých Tatranská Polianka z | B | 3 | 29⁵ | 1 | 30⁵ | 60/62 |
| Tatranské Zruby z | | 3 | 33⁵ | 0 ⁵ | 34 | |
| Sibír z | | 2⁵ | 36⁵ | 0 ⁵ | 37 | |
| Nový Smokovec z | | 1⁵ | 38⁵ | ▲ | 38⁵ | |
| Starý Smokovec | NS | 1⁵ | 40 | 3 | 43 | 50/107 |
| Dolný Smokovec z | | 5⁵ | 48⁵ | ▲ | 48⁵ | |
| Vých Pod lesom z | B~ | 2 | 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| Nová Lesná z | | 3 | 54 | 0 ⁵ | 54⁵ | |
| Vých Veľký Slavkov z | B | 4⁵ | 59 | 0 ⁵ | 59⁵ | 55/110* |
| Poprad-Tatry TEŽ | PO | 6⁵ | 6 06 | | | |

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

* = v úseku Vých Veľký Slavkov z - km 1,3 platí údaj: 60/85

Os 8104 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Poprad-Tatry TEŽ | P | | | | 5 52 | 60/75 |
| Vých Veľký Slavkov z | B | 6⁵ | 5 58⁵ | 1 ⁵ | 6 00 | |
| Nová Lesná z | | 4⁵ | 6 04⁵ | 0 ⁵ | 6 05 | |
| Vých Pod lesom z | B~ | 3 | 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | |
| Dolný Smokovec z | | 2 | 10⁵ | ▲ | 10⁵ | |
| Starý Smokovec | NS | 6⁵ | 17 | 2 | 19 | |
| Nový Smokovec z | | 1⁵ | 20⁵ | ▲ | 20⁵ | |
| Sibír z | | 1 | 21⁵ | 0 ⁵ | 22 | |
| Tatranské Zruby z | | 2⁵ | 24⁵ | 0 ⁵ | 25 | |
| Vých Tatranská Polianka z | B | 3 | 28 | 3 ⁵ | 31⁵ | |
| Danielov dom z | | 3⁵ | 35 | ▲ | 35 | |
| Nová Polianka z | | 2⁵ | 37⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| Vých Vyšné Hágy z | B | 6⁵ | 44⁵ | 0 ⁵ | 45 | |
| Popradské Pleso z | | 10 | 55 | ▲ | 55 | |
| Štrbské Pleso | P | 4 | 6 59 | | | |

ZCP 112, platí od 13. decembra 2020

Os 8105 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|-----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|----------------|
| Štrbské Pleso | P | | | | 6 03 | 50/110 |
| Popradské Pleso z | | 3⁵ | 6 06⁵ | ▲ | 06⁵ | |
| Vých Vyšné Hágy z | B | 10⁵ | 17 | 0 ⁵ | 17⁵ | 55/106 |
| Nová Polianka z | | 6⁵ | 24 | 0 ⁵ | 24⁵ | |
| Danielov dom z | | 2 | 26⁵ | ▲ | 26⁵ | |
| Vých Tatranská Polianka z | B | 3 | 29⁵ | 1 | 30⁵ | 60/62 |
| Tatranské Zruby z | | 3 | 33⁵ | 0 ⁵ | 34 | |
| Sibír z | | 2⁵ | 36⁵ | 0 ⁵ | 37 | |
| Nový Smokovec z | | 1⁵ | 38⁵ | ▲ | 38⁵ | |
| Starý Smokovec | NS | 1⁵ | 40 | 3 | 43 | 50/107 |
| Dolný Smokovec z | | 5⁵ | 48⁵ | ▲ | 48⁵ | |
| Vých Pod lesom z | B | 2 | 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| Nová Lesná z | | 3 | 54 | 0 ⁵ | 54⁵ | |
| Vých Veľký Slavkov z | B | 4⁵ | 59 | 0 ⁵ | 59⁵ | 55/110* |
| Poprad-Tatry TEŽ | PO | 6⁵ | 7 06 | | | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

* = v úseku Vých Veľký Slavkov z - km 1,3 platí údaj: 60/85

Os 8106 ZSSK

ide v X

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|----------------------|-------------------------|-----------------|-------------------------|--------------|
| Poprad-Tatry TEŽ | P | | | | 6 17 | 60/75 |
| Vých Veľký Slavkov z | B | 6⁵ | 6 23⁵ | 0 ⁵ | 24 | |
| Nová Lesná z | | 4⁵ | 28⁵ | 0 ⁵ | 29 | |
| Vých Pod lesom z | B~ | 3 | 32 | 0 ⁵ | 32⁵ | |
| Dolný Smokovec z | | 2 | 34⁵ | ▲ | 34⁵ | |
| Starý Smokovec | NS | 6⁵ | 41 | 8 | 49 | |
| Nový Smokovec z | | 1⁵ | 50⁵ | ▲ | 50⁵ | |
| Sibír z | | 1 | 51⁵ | 0 ⁵ | 52 | |
| Tatranské Zruby z | | 2⁵ | 54⁵ | 0 ⁵ | 55 | |
| Vých Tatranská Polianka z | B | 3 | 58 | 5 ⁵ | 7 03⁵ | |
| Danielov dom z | | 3⁵ | 7 07 | ▲ | 7 07 | |
| Nová Polianka z | | 2⁵ | 09⁵ | 0 ⁵ | 10 | |
| Vých Vyšné Hágy z | B | 6⁵ | 16⁵ | 12 ⁵ | 29 | |
| Popradské Pleso z | | 10 | 39 | ▲ | 39 | |
| Štrbské Pleso | P | 4 | 7 43 | | | |

ZCP 112, platí od 13. decembra 2020

Os 8107 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----|-----------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|----------------|
| Štrbské Pleso | P | | | | 7 11 | 50/110 |
| Popradské Pleso z | | 3⁵ | 7 14⁵ | ▲ | 14⁵ | |
| Výh Vyšné Hágy z | B | 10⁵ | 25 | 0 ⁵ | 25⁵ | 55/106 |
| Nová Polianka z | | 6⁵ | 32 | 0 ⁵ | 32⁵ | |
| Danielov dom z..... | | 2 | 34⁵ | ▲ | 34⁵ | |
| Výh Tatranská Polianka z..... | B | 3 | 37⁵ | 0 ⁵ | 38 | 60/62 |
| Tatranské Zruby z | | 3 | 41 | 0 ⁵ | 41⁵ | |
| Sibír z..... | | 2⁵ | 44 | 0 ⁵ | 44⁵ | |
| Nový Smokovec z..... | | 1⁵ | 46 | ▲ | 46 | |
| Starý Smokovec | NS | 1⁵ | 47⁵ | 1 ⁵ | 49 | 50/107 |
| Dolný Smokovec z..... | | 5⁵ | 54⁵ | ▲ | 54⁵ | |
| Výh Pod lesom z | B | 2 | 56⁵ | 0 ⁵ | 57 | |
| Nová Lesná z | | 3 | 8 00 | 0 ⁵ | 8 00⁵ | |
| Výh Veľký Slavkov z..... | B | 4⁵ | 05 | 0 ⁵ | 05⁵ | 55/110* |
| Poprad-Tatry TEŽ | PO | 6⁵ | 8 12 | | | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

* = v úseku Výh Veľký Slavkov z - km 1,3 platí údaj: 60/85

Os 8108 ZSSK §

ide v **X** nejde 24. XII. - 6. I. a 1.VII. - 1.IX.

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|----|----|----------------------|-----------------------|----------------|-------------------------|--------------|----|
| Tatranská Lomnica TEŽ | ☑ | 1u | | | | 7 06 | 60/75 | |
| Stará Lesná z | | | 3 | 7 09 | 0 ⁵ | 09⁵ | | |
| Tatranská Lesná z | | | 2⁵ | 12 | 0 ⁵ | 12⁵ | | |
| Horný Smokovec z | | | 3 | 15⁵ | 0 ⁵ | 16 | | |
| Pekná Vyhládka z | | | 1⁵ | 17⁵ | 0 ⁵ | 18 | | |
| Starý Smokovec o | NS | | 2 | 20 | 29 | 49 | | |
| Nový Smokovec z | | | 1⁵ | 50⁵ | ▲ | 50⁵ | | |
| Sibír z | | | 1 | 51⁵ | 0 ⁵ | 52 | | |
| Tatranské Zruby z | | | 2⁵ | 54⁵ | 0 ⁵ | 55 | | |
| Výh Tatranská Polianka z | B | | 3 | 58 | 5 ⁵ | 8 03⁵ | | |
| Danielov dom z | | | 3⁵ | 8 07 | ▲ | 8 07 | | |
| Nová Polianka z | | | 2⁵ | 09⁵ | 0 ⁵ | 10 | | |
| Výh Vyšné Hágy z | B | | 6⁵ | 16⁵ | 0 ⁵ | 17 | | |
| Popradské Pleso z | | | 10 | 27 | ▲ | 27 | | |
| Štrbské Pleso | P | | 4 | 8 31 | | | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

§ = ak ide rušiaci vlak 8188, nesmie ísť vlak 8108

Os 8109 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|-----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|----------------|
| Štrbské Pleso | P | | | | 8 00 | 50/110 |
| Popradské Pleso z | | 3⁵ | 8 03⁵ | ▲ | 03⁵ | |
| Výh Vyšné Hágy z | B | 10⁵ | 14 | 3 ⁵ | 17⁵ | 55/106 |
| Nová Polianka z | | 6⁵ | 24 | 0 ⁵ | 24⁵ | |
| Danielov dom z | | 2 | 26⁵ | ▲ | 26⁵ | |
| Výh Tatranská Polianka z | B | 3 | 29⁵ | 1 | 30⁵ | 60/62 |
| Tatranské Zruby z | | 3 | 33⁵ | 0 ⁵ | 34 | |
| Sibír z | | 2⁵ | 36⁵ | 0 ⁵ | 37 | |
| Nový Smokovec z | | 1⁵ | 38⁵ | ▲ | 38⁵ | |
| Starý Smokovec | NS | 1⁵ | 40 | 3 | 43 | 50/107 |
| Dolný Smokovec z | | 5⁵ | 48⁵ | ▲ | 48⁵ | |
| Výh Pod lesom z | B | 2 | 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| Nová Lesná z | | 3 | 54 | 0 ⁵ | 54⁵ | |
| Výh Veľký Slavkov z | B | 4⁵ | 59 | 0 ⁵ | 59⁵ | 55/110* |
| Poprad-Tatry TEŽ | PO | 6⁵ | 9 06 | | | |

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

* = v úseku Výh Veľký Slavkov z - km 1,3 platí údaj: **60/85**

ZCP 112, platí od 13. decembra 2020

Os 8110 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|----------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|--------------|
| Poprad-Tatry TEŽ | P | | | | 8 17 | 60/75 |
| Vých Veľký Slavkov z | B | 6⁵ | 8 23⁵ | 0 ⁵ | 24 | |
| Nová Lesná z | | 4⁵ | 28⁵ | 0 ⁵ | 29 | |
| Vých Pod lesom z | B | 3 | 32 | 0 ⁵ | 32⁵ | |
| Dolný Smokovec z | | 2 | 34⁵ | ▲ | 34⁵ | |
| Starý Smokovec | NS | 6⁵ | 41 | 8 | 49 | |
| Nový Smokovec z | | 1⁵ | 50⁵ | ▲ | 50⁵ | |
| Sibír z | | 1 | 51⁵ | 0 ⁵ | 52 | |
| Tatranské Zruby z | | 2⁵ | 54⁵ | 0 ⁵ | 55 | |
| Vých Tatranská Polianka z | B | 3 | 58 | 5 ⁵ | 9 03⁵ | |
| Danielov dom z | | 3⁵ | 9 07 | ▲ | 9 07 | |
| Nová Polianka z | | 2⁵ | 09⁵ | 0 ⁵ | 10 | |
| Vých Vyšné Hágy z | B | 6⁵ | 16⁵ | 0 ⁵ | 17 | |
| Popradské Pleso z | | 10 | 27 | ▲ | 27 | |
| Štrbské Pleso | P | 4 | 9 31 | | | |

Os 8111 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|-----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|----------------|
| Štrbské Pleso | P | | | | 9 00 | 50/110 |
| Popradské Pleso z | | 3⁵ | 9 03⁵ | ▲ | 03⁵ | |
| Vých Vyšné Hágy z | B | 10⁵ | 14 | 3 ⁵ | 17⁵ | 55/106 |
| Nová Polianka z | | 6⁵ | 24 | 0 ⁵ | 24⁵ | |
| Danielov dom z | | 2 | 26⁵ | ▲ | 26⁵ | |
| Vých Tatranská Polianka z | B | 3 | 29⁵ | 1 | 30⁵ | 60/62 |
| Tatranské Zruby z | | 3 | 33⁵ | 0 ⁵ | 34 | |
| Sibír z | | 2⁵ | 36⁵ | 0 ⁵ | 37 | |
| Nový Smokovec z | | 1⁵ | 38⁵ | ▲ | 38⁵ | |
| Starý Smokovec | NS | 1⁵ | 40 | 3 | 43 | 50/107 |
| Dolný Smokovec z | | 5⁵ | 48⁵ | ▲ | 48⁵ | |
| Vých Pod lesom z | B | 2 | 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| Nová Lesná z | | 3 | 54 | 0 ⁵ | 54⁵ | |
| Vých Veľký Slavkov z | B | 4⁵ | 59 | 0 ⁵ | 59⁵ | 55/110* |
| Poprad-Tatry TEŽ | PO | 6⁵ | 10 06 | | | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

* = v úseku Vých Veľký Slavkov z - km 1,3 platí údaj: **60/85**

ZCP 112, platí od 13. decembra 2020

Os 8112 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|----------------------|-------------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Poprad-Tatry TEŽ | P | | | | 9 17 | 60/75 |
| Vých Veľký Slavkov z | B | 6⁵ | 9 23⁵ | 0 ⁵ | 24 | |
| Nová Lesná z | | 4⁵ | 28⁵ | 0 ⁵ | 29 | |
| Vých Pod lesom z | B | 3 | 32 | 0 ⁵ | 32⁵ | |
| Dolný Smokovec z | | 2 | 34⁵ | ▲ | 34⁵ | |
| Starý Smokovec | NS | 6⁵ | 41 | 8 | 49 | |
| Nový Smokovec z | | 1⁵ | 50⁵ | ▲ | 50⁵ | |
| Sibír z | | 1 | 51⁵ | 0 ⁵ | 52 | |
| Tatranské Zruby z | | 2⁵ | 54⁵ | 0 ⁵ | 55 | |
| Vých Tatranská Polianka z | B | 3 | 58 | 5 ⁵ | 10 03⁵ | |
| Danielov dom z | | 3⁵ | 10 07 | ▲ | 10 07 | |
| Nová Polianka z | | 2⁵ | 09⁵ | 0 ⁵ | 10 | |
| Vých Vyšné Hágy z | B | 6⁵ | 16⁵ | 0 ⁵ | 17 | |
| Popradské Pleso z | | 10 | 27 | ▲ | 27 | |
| Štrbské Pleso | P | 4 | 10 31 | | | |

Os 8113 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|-----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|----------------|
| Štrbské Pleso | P | | | | 10 00 | 50/110 |
| Popradské Pleso z | | 3⁵ | 10 03⁵ | ▲ | 03⁵ | |
| Vých Vyšné Hágy z | B | 10⁵ | 14 | 3 ⁵ | 17⁵ | 55/106 |
| Nová Polianka z | | 6⁵ | 24 | 0 ⁵ | 24⁵ | |
| Danielov dom z | | 2 | 26⁵ | ▲ | 26⁵ | |
| Vých Tatranská Polianka z | B | 3 | 29⁵ | 1 | 30⁵ | 60/62 |
| Tatranské Zruby z | | 3 | 33⁵ | 0 ⁵ | 34 | |
| Sibír z | | 2⁵ | 36⁵ | 0 ⁵ | 37 | |
| Nový Smokovec z | | 1⁵ | 38⁵ | ▲ | 38⁵ | |
| Starý Smokovec | NS | 1⁵ | 40 | 3 | 43 | 50/107 |
| Dolný Smokovec z | | 5⁵ | 48⁵ | ▲ | 48⁵ | |
| Vých Pod lesom z | B | 2 | 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| Nová Lesná z | | 3 | 54 | 0 ⁵ | 54⁵ | |
| Vých Veľký Slavkov z | B | 4⁵ | 59 | 0 ⁵ | 59⁵ | 55/110* |
| Poprad-Tatry TEŽ | PO | 6⁵ | 11 06 | | | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

* = v úseku Vých Veľký Slavkov z - km 1,3 platí údaj: **60/85**

Os 8114 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|----------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------|
| Poprad-Tatry TEŽ | P | | | | 10 17 | 60/75 |
| Vých Veľký Slavkov z | B | 6 ⁵ | 10 23 ⁵ | 0 ⁵ | 24 | |
| Nová Lesná z | | 4 ⁵ | 28 ⁵ | 0 ⁵ | 29 | |
| Vých Pod lesom z | B | 3 | 32 | 0 ⁵ | 32 ⁵ | |
| Dolný Smokovec z | | 2 | 34 ⁵ | ▲ | 34 ⁵ | |
| Starý Smokovec | NS | 6 ⁵ | 41 | 8 | 49 | |
| Nový Smokovec z | | 1 ⁵ | 50 ⁵ | ▲ | 50 ⁵ | |
| Sibír z | | 1 | 51 ⁵ | 0 ⁵ | 52 | |
| Tatranské Zruby z | | 2 ⁵ | 54 ⁵ | 0 ⁵ | 55 | |
| Vých Tatranská Polianka z | B | 3 | 58 | 5 ⁵ | 11 03 ⁵ | |
| Danielov dom z | | 3 ⁵ | 11 07 | ▲ | 11 07 | |
| Nová Polianka z | | 2 ⁵ | 09 ⁵ | 0 ⁵ | 10 | |
| Vých Vyšné Hágy z | B | 6 ⁵ | 16 ⁵ | 0 ⁵ | 17 | |
| Popradské Pleso z | | 10 | 27 | ▲ | 27 | |
| Štrbské Pleso | P | 4 | 11 31 | | | |

Os 8115 ZSSK

ide do 6.IV. a 15.V. - 26.IX.

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|-----------------|--------------------|----------------|-----------------|---------------|
| Štrbské Pleso | P | | | | 11 00 | 50/110 |
| Popradské Pleso z | | 3 ⁵ | 11 03 ⁵ | ▲ | 03 ⁵ | |
| Vých Vyšné Hágy z | B | 10 ⁵ | 14 | 3 ⁵ | 17 ⁵ | 55/106 |
| Nová Polianka z | | 6 ⁵ | 24 | 0 ⁵ | 24 ⁵ | |
| Danielov dom z | | 2 | 26 ⁵ | ▲ | 26 ⁵ | |
| Vých Tatranská Polianka z | B | 3 | 29 ⁵ | 1 | 30 ⁵ | 60/62 |
| Tatranské Zruby z | | 3 | 33 ⁵ | 0 ⁵ | 34 | |
| Sibír z | | 2 ⁵ | 36 ⁵ | 0 ⁵ | 37 | |
| Nový Smokovec z | | 1 ⁵ | 38 ⁵ | ▲ | 38 ⁵ | |
| Starý Smokovec | NS | 1 ⁵ | 40 | 3 | 43 | 50/107 |
| Dolný Smokovec z | | 5 ⁵ | 48 ⁵ | ▲ | 48 ⁵ | |
| Vých Pod lesom z | B | 2 | 50 ⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| Nová Lesná z | | 3 | 54 | 0 ⁵ | 54 ⁵ | |
| Vých Veľký Slavkov z | B | 4 ⁵ | 59 | 0 ⁵ | 59 ⁵ | 55/110* |
| Poprad-Tatry TEŽ | PO | 6 ⁵ | 12 06 | | | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

* = v úseku Vých Veľký Slavkov z - km 1,3 platí údaj: 60/85

ZCP 112, platí od 13. decembra 2020

Os 8116 ZSSK

ide do 6.IV. a 15.V. - 26.IX.

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Poprad-Tatry TEŽ | P | | | | 11 17 | 60/75 |
| Vých Veľký Slavkov z | B | 6⁵ | 11 23⁵ | 0 ⁵ | 24 | |
| Nová Lesná z | | 4⁵ | 28⁵ | 0 ⁵ | 29 | |
| Vých Pod lesom z | B | 3 | 32 | 0 ⁵ | 32⁵ | |
| Dolný Smokovec z | | 2 | 34⁵ | ▲ | 34⁵ | |
| Starý Smokovec | NS | 6⁵ | 41 | 8 | 49 | |
| Nový Smokovec z | | 1⁵ | 50⁵ | ▲ | 50⁵ | |
| Sibír z | | 1 | 51⁵ | 0 ⁵ | 52 | |
| Tatranské Zruby z | | 2⁵ | 54⁵ | 0 ⁵ | 55 | |
| Vých Tatranská Polianka z | B | 3 | 58 | 5 ⁵ | 12 03⁵ | |
| Danielov dom z | | 3⁵ | 12 07 | ▲ | 12 07 | |
| Nová Polianka z | | 2⁵ | 09⁵ | 0 ⁵ | 10 | |
| Vých Vyšné Hágy z | B | 6⁵ | 16⁵ | 0 ⁵ | 17 | |
| Popradské Pleso z | | 10 | 27 | ▲ | 27 | |
| Štrbské Pleso | P | 4 | 12 31 | | | |

Os 8117 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|-----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|----------------|
| Štrbské Pleso | P | | | | 12 00 | 50/110 |
| Popradské Pleso z | | 3⁵ | 12 03⁵ | ▲ | 03⁵ | |
| Vých Vyšné Hágy z | B | 10⁵ | 14 | 3 ⁵ | 17⁵ | 55/106 |
| Nová Polianka z | | 6⁵ | 24 | 0 ⁵ | 24⁵ | |
| Danielov dom z | | 2 | 26⁵ | ▲ | 26⁵ | |
| Vých Tatranská Polianka z | B | 3 | 29⁵ | 1 | 30⁵ | 60/62 |
| Tatranské Zruby z | | 3 | 33⁵ | 0 ⁵ | 34 | |
| Sibír z | | 2⁵ | 36⁵ | 0 ⁵ | 37 | |
| Nový Smokovec z | | 1⁵ | 38⁵ | ▲ | 38⁵ | |
| Starý Smokovec | NS | 1⁵ | 40 | 3 | 43 | 50/107 |
| Dolný Smokovec z | | 5⁵ | 48⁵ | ▲ | 48⁵ | |
| Vých Pod lesom z | B | 2 | 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| Nová Lesná z | | 3 | 54 | 0 ⁵ | 54⁵ | |
| Vých Veľký Slavkov z | B | 4⁵ | 59 | 0 ⁵ | 59⁵ | 55/110* |
| Poprad-Tatry TEŽ | PO | 6⁵ | 13 06 | | | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

* = v úseku Vých Veľký Slavkov z - km 1,3 platí údaj: **60/85**

Os 8118 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|----------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------|
| Poprad-Tatry TEŽ | P | | | | 12 17 | 60/75 |
| Vých Veľký Slavkov z | B | 6 ⁵ | 12 23 ⁵ | 0 ⁵ | 24 | |
| Nová Lesná z | | 4 ⁵ | 28 ⁵ | 0 ⁵ | 29 | |
| Vých Pod lesom z | B | 3 | 32 | 0 ⁵ | 32 ⁵ | |
| Dolný Smokovec z | | 2 | 34 ⁵ | ▲ | 34 ⁵ | |
| Starý Smokovec | NS | 6 ⁵ | 41 | 8 | 49 | |
| Nový Smokovec z | | 1 ⁵ | 50 ⁵ | ▲ | 50 ⁵ | |
| Sibír z | | 1 | 51 ⁵ | 0 ⁵ | 52 | |
| Tatranské Zruby z | | 2 ⁵ | 54 ⁵ | 0 ⁵ | 55 | |
| Vých Tatranská Polianka z | B | 3 | 58 | 5 ⁵ | 13 03 ⁵ | |
| Danielov dom z | | 3 ⁵ | 13 07 | ▲ | 13 07 | |
| Nová Polianka z | | 2 ⁵ | 09 ⁵ | 0 ⁵ | 10 | |
| Vých Vyšné Hágy z | B | 6 ⁵ | 16 ⁵ | 0 ⁵ | 17 | |
| Popradské Pleso z | | 10 | 27 | ▲ | 27 | |
| Štrbské Pleso | P | 4 | 13 31 | | | |

Os 8119 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|-----------------|--------------------|----------------|-----------------|---------------|
| Štrbské Pleso | P | | | | 13 00 | 50/110 |
| Popradské Pleso z | | 3 ⁵ | 13 03 ⁵ | ▲ | 03 ⁵ | |
| Vých Vyšné Hágy z | B | 10 ⁵ | 14 | 3 ⁵ | 17 ⁵ | 55/106 |
| Nová Polianka z | | 6 ⁵ | 24 | 0 ⁵ | 24 ⁵ | |
| Danielov dom z | | 2 | 26 ⁵ | ▲ | 26 ⁵ | |
| Vých Tatranská Polianka z | B | 3 | 29 ⁵ | 1 | 30 ⁵ | 60/62 |
| Tatranské Zruby z | | 3 | 33 ⁵ | 0 ⁵ | 34 | |
| Sibír z | | 2 ⁵ | 36 ⁵ | 0 ⁵ | 37 | |
| Nový Smokovec z | | 1 ⁵ | 38 ⁵ | ▲ | 38 ⁵ | |
| Starý Smokovec | NS | 1 ⁵ | 40 | 3 | 43 | 50/107 |
| Dolný Smokovec z | | 5 ⁵ | 48 ⁵ | ▲ | 48 ⁵ | |
| Vých Pod lesom z | B | 2 | 50 ⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| Nová Lesná z | | 3 | 54 | 0 ⁵ | 54 ⁵ | |
| Vých Veľký Slavkov z | B | 4 ⁵ | 59 | 0 ⁵ | 59 ⁵ | 55/110* |
| Poprad-Tatry TEŽ | PO | 6 ⁵ | 14 06 | | | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

* = v úseku Vých Veľký Slavkov z - km 1,3 platí údaj: 60/85

Os 8120 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Poprad-Tatry TEŽ | P | | | | 13 17 | 60/75 |
| Vých Veľký Slavkov z | B | 6⁵ | 13 23⁵ | 0 ⁵ | 24 | |
| Nová Lesná z | | 4⁵ | 28⁵ | 0 ⁵ | 29 | |
| Vých Pod lesom z | B | 3 | 32 | 0 ⁵ | 32⁵ | |
| Dolný Smokovec z | | 2 | 34⁵ | ▲ | 34⁵ | |
| Starý Smokovec | NS | 6⁵ | 41 | 8 | 49 | |
| Nový Smokovec z | | 1⁵ | 50⁵ | ▲ | 50⁵ | |
| Sibír z | | 1 | 51⁵ | 0 ⁵ | 52 | |
| Tatranské Zruby z | | 2⁵ | 54⁵ | 0 ⁵ | 55 | |
| Vých Tatranská Polianka z | B | 3 | 58 | 5 ⁵ | 14 03⁵ | |
| Danielov dom z | | 3⁵ | 14 07 | ▲ | 14 07 | |
| Nová Polianka z | | 2⁵ | 09⁵ | 0 ⁵ | 10 | |
| Vých Vyšné Hágy z | B | 6⁵ | 16⁵ | 0 ⁵ | 17 | |
| Popradské Pleso z | | 10 | 27 | ▲ | 27 | |
| Štrbské Pleso | P | 4 | 14 31 | | | |

Os 8121 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|-----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|----------------|
| Štrbské Pleso | P | | | | 14 00 | 50/110 |
| Popradské Pleso z | | 3⁵ | 14 03⁵ | ▲ | 03⁵ | |
| Vých Vyšné Hágy z | B | 10⁵ | 14 | 3 ⁵ | 17⁵ | 55/106 |
| Nová Polianka z | | 6⁵ | 24 | 0 ⁵ | 24⁵ | |
| Danielov dom z | | 2 | 26⁵ | ▲ | 26⁵ | |
| Vých Tatranská Polianka z | B | 3 | 29⁵ | 1 | 30⁵ | 60/62 |
| Tatranské Zruby z | | 3 | 33⁵ | 0 ⁵ | 34 | |
| Sibír z | | 2⁵ | 36⁵ | 0 ⁵ | 37 | |
| Nový Smokovec z | | 1⁵ | 38⁵ | ▲ | 38⁵ | |
| Starý Smokovec | NS | 1⁵ | 40 | 3 | 43 | 50/107 |
| Dolný Smokovec z | | 5⁵ | 48⁵ | ▲ | 48⁵ | |
| Vých Pod lesom z | B | 2 | 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| Nová Lesná z | | 3 | 54 | 0 ⁵ | 54⁵ | |
| Vých Veľký Slavkov z | B | 4⁵ | 59 | 0 ⁵ | 59⁵ | 55/110* |
| Poprad-Tatry TEŽ | PO | 6⁵ | 15 06 | | | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

* = v úseku Vých Veľký Slavkov z - km 1,3 platí údaj: **60/85**

Os 8122 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Poprad-Tatry TEŽ | P | | | | 14 17 | 60/75 |
| Vých Veľký Slavkov z | B | 6⁵ | 14 23⁵ | 0 ⁵ | 24 | |
| Nová Lesná z | | 4⁵ | 28⁵ | 0 ⁵ | 29 | |
| Vých Pod lesom z | B | 3 | 32 | 0 ⁵ | 32⁵ | |
| Dolný Smokovec z | | 2 | 34⁵ | ▲ | 34⁵ | |
| Starý Smokovec | NS | 6⁵ | 41 | 8 | 49 | |
| Nový Smokovec z | | 1⁵ | 50⁵ | ▲ | 50⁵ | |
| Sibír z | | 1 | 51⁵ | 0 ⁵ | 52 | |
| Tatranské Zruby z | | 2⁵ | 54⁵ | 0 ⁵ | 55 | |
| Vých Tatranská Polianka z | B | 3 | 58 | 5 ⁵ | 15 03⁵ | |
| Danielov dom z | | 3⁵ | 15 07 | ▲ | 15 07 | |
| Nová Polianka z | | 2⁵ | 09⁵ | 0 ⁵ | 10 | |
| Vých Vyšné Hágy z | B | 6⁵ | 16⁵ | 0 ⁵ | 17 | |
| Popradské Pleso z | | 10 | 27 | ▲ | 27 | |
| Štrbské Pleso | P | 4 | 15 31 | | | |

Os 8123 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|-----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|----------------|
| Štrbské Pleso | P | | | | 15 00 | 50/110 |
| Popradské Pleso z | | 3⁵ | 15 03⁵ | ▲ | 03⁵ | |
| Vých Vyšné Hágy z | B | 10⁵ | 14 | 3 ⁵ | 17⁵ | 55/106 |
| Nová Polianka z | | 6⁵ | 24 | 0 ⁵ | 24⁵ | |
| Danielov dom z | | 2 | 26⁵ | ▲ | 26⁵ | |
| Vých Tatranská Polianka z | B | 3 | 29⁵ | 1 | 30⁵ | 60/62 |
| Tatranské Zruby z | | 3 | 33⁵ | 0 ⁵ | 34 | |
| Sibír z | | 2⁵ | 36⁵ | 0 ⁵ | 37 | |
| Nový Smokovec z | | 1⁵ | 38⁵ | ▲ | 38⁵ | |
| Starý Smokovec | NS | 1⁵ | 40 | 3 | 43 | 50/107 |
| Dolný Smokovec z | | 5⁵ | 48⁵ | ▲ | 48⁵ | |
| Vých Pod lesom z | B | 2 | 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| Nová Lesná z | | 3 | 54 | 0 ⁵ | 54⁵ | |
| Vých Veľký Slavkov z | B~ | 4⁵ | 59 | 0 ⁵ | 59⁵ | 55/110* |
| Poprad-Tatry TEŽ | PO | 6⁵ | 16 06 | | | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

* = v úseku Vých Veľký Slavkov z - km 1,3 platí údaj: **60/85**

ZCP 112, platí od 13. decembra 2020

Os 8124 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Poprad-Tatry TEŽ | P | | | | 15 17 | 60/75 |
| Vých Veľký Slavkov z | B | 6⁵ | 15 23⁵ | 0 ⁵ | 24 | |
| Nová Lesná z | | 4⁵ | 28⁵ | 0 ⁵ | 29 | |
| Vých Pod lesom z | B | 3 | 32 | 0 ⁵ | 32⁵ | |
| Dolný Smokovec z | | 2 | 34⁵ | ▲ | 34⁵ | |
| Starý Smokovec | NS | 6⁵ | 41 | 8 | 49 | |
| Nový Smokovec z | | 1⁵ | 50⁵ | ▲ | 50⁵ | |
| Sibír z | | 1 | 51⁵ | 0 ⁵ | 52 | |
| Tatranské Zruby z | | 2⁵ | 54⁵ | 0 ⁵ | 55 | |
| Vých Tatranská Polianka z | B | 3 | 58 | 3 | 16 01 | |
| Danielov dom z | | 3⁵ | 16 04⁵ | ▲ | 16 04⁵ | |
| Nová Polianka z | | 2⁵ | 07 | 0 ⁵ | 07⁵ | |
| Vých Vyšné Hágy z | B | 6⁵ | 14 | 3 | 17 | |
| Popradské Pleso z | | 10 | 27 | ▲ | 27 | |
| Štrbské Pleso | P | 4 | 16 31 | | | |

Os 8125 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----|-----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|----------------|
| Štrbské Pleso | P | | | | 16 02 | 50/110 |
| Popradské Pleso z | | 3⁵ | 16 05⁵ | ▲ | 05⁵ | |
| Vých Vyšné Hágy z | B | 10⁵ | 16 | 1 ⁵ | 17⁵ | 55/106 |
| Nová Polianka z | | 6⁵ | 24 | 0 ⁵ | 24⁵ | |
| Danielov dom z | | 2 | 26⁵ | ▲ | 26⁵ | |
| Vých Tatranská Polianka z | B~! | 3 | 29⁵ | 1 | 30⁵ | 60/62 |
| Tatranské Zruby z | | 3 | 33⁵ | 0 ⁵ | 34 | |
| Sibír z | | 2⁵ | 36⁵ | 0 ⁵ | 37 | |
| Nový Smokovec z | | 1⁵ | 38⁵ | ▲ | 38⁵ | |
| Starý Smokovec | NS | 1⁵ | 40 | 3 | 43 | 50/107 |
| Dolný Smokovec z | | 5⁵ | 48⁵ | ▲ | 48⁵ | |
| Vých Pod lesom z | B | 2 | 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| Nová Lesná z | | 3 | 54 | 0 ⁵ | 54⁵ | |
| Vých Veľký Slavkov z | B~ | 4⁵ | 59 | 0 ⁵ | 59⁵ | 55/110* |
| Poprad-Tatry TEŽ | PO | 6⁵ | 17 06 | | | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

* = v úseku Vých Veľký Slavkov z - km 1,3 platí údaj: **60/85**

Os 8126 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----|----------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------|
| Poprad-Tatry TEŽ | P | | | | 16 17 | 60/75 |
| Vých Veľký Slavkov z | B~ | 6 ⁵ | 16 23 ⁵ | 0 ⁵ | 24 | |
| Nová Lesná z | | 4 ⁵ | 28 ⁵ | 0 ⁵ | 29 | |
| Vých Pod lesom z | B | 3 | 32 | 0 ⁵ | 32 ⁵ | |
| Dolný Smokovec z | | 2 | 34 ⁵ | ▲ | 34 ⁵ | |
| Starý Smokovec | NS | 6 ⁵ | 41 | 8 | 49 | |
| Nový Smokovec z | | 1 ⁵ | 50 ⁵ | ▲ | 50 ⁵ | |
| Sibír z | | 1 | 51 ⁵ | 0 ⁵ | 52 | |
| Tatranské Zruby z | | 2 ⁵ | 54 ⁵ | 0 ⁵ | 55 | |
| Vých Tatranská Polianka z | B~! | 3 | 58 | 5 ⁵ | 17 03 ⁵ | |
| Danielov dom z | | 3 ⁵ | 17 07 | ▲ | 17 07 | |
| Nová Polianka z | | 2 ⁵ | 09 ⁵ | 0 ⁵ | 10 | |
| Vých Vyšné Hágy z | B | 6 ⁵ | 16 ⁵ | 0 ⁵ | 17 | |
| Popradské Pleso z | | 10 | 27 | ▲ | 27 | |
| Štrbské Pleso | P | 4 | 17 31 | | | |

Os 8127 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----|-----------------|--------------------|----------------|-----------------|---------------|
| Štrbské Pleso | P | | | | 17 00 | 50/110 |
| Popradské Pleso z | | 3 ⁵ | 17 03 ⁵ | ▲ | 03 ⁵ | |
| Vých Vyšné Hágy z | B | 10 ⁵ | 14 | 3 ⁵ | 17 ⁵ | 55/106 |
| Nová Polianka z | | 6 ⁵ | 24 | 0 ⁵ | 24 ⁵ | |
| Danielov dom z | | 2 | 26 ⁵ | ▲ | 26 ⁵ | |
| Vých Tatranská Polianka z | B~ | 3 | 29 ⁵ | 1 | 30 ⁵ | 60/62 |
| Tatranské Zruby z | | 3 | 33 ⁵ | 0 ⁵ | 34 | |
| Sibír z | | 2 ⁵ | 36 ⁵ | 0 ⁵ | 37 | |
| Nový Smokovec z | | 1 ⁵ | 38 ⁵ | ▲ | 38 ⁵ | |
| Starý Smokovec | NS | 1 ⁵ | 40 | 3 | 43 | 50/107 |
| Dolný Smokovec z | | 5 ⁵ | 48 ⁵ | ▲ | 48 ⁵ | |
| Vých Pod lesom z | B~! | 2 | 50 ⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| Nová Lesná z | | 3 | 54 | 0 ⁵ | 54 ⁵ | |
| Vých Veľký Slavkov z | B~ | 4 ⁵ | 59 | 0 ⁵ | 59 ⁵ | 55/110* |
| Poprad-Tatry TEŽ | PO | 6 ⁵ | 18 06 | | | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

* = v úseku Vých Veľký Slavkov z - km 1,3 platí údaj: 60/85

ZCP 112, platí od 13. decembra 2020

Os 8128 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|----------------|--------------------|----------------|--------------------|-------|
| Poprad-Tatry TEŽ | P | | | | 17 17 | 60/75 |
| Výh Veľký Slavkov z | B~ | 6 ⁵ | 17 23 ⁵ | 0 ⁵ | 24 | |
| Nová Lesná z | | 4 ⁵ | 28 ⁵ | 0 ⁵ | 29 | |
| Výh Pod lesom z | B | 3 | 32 | 0 ⁵ | 32 ⁵ | |
| Dolný Smokovec z | | 2 | 34 ⁵ | ▲ | 34 ⁵ | |
| Starý Smokovec | NS | 6 ⁵ | 41 | 8 | 49 | |
| Nový Smokovec z | | 1 ⁵ | 50 ⁵ | ▲ | 50 ⁵ | |
| Sibír z | | 1 | 51 ⁵ | 0 ⁵ | 52 | |
| Tatranské Zruby z | | 2 ⁵ | 54 ⁵ | 0 ⁵ | 55 | |
| Výh Tatranská Polianka z | B~ | 3 | 58 | 5 ⁵ | 18 03 ⁵ | |
| Danielov dom z | | 3 ⁵ | 18 07 | ▲ | 18 07 | |
| Nová Polianka z | | 2 ⁵ | 09 ⁵ | 0 ⁵ | 10 | |
| Výh Vyšné Hágy z | B | 6 ⁵ | 16 ⁵ | 0 ⁵ | 17 | |
| Popradské Pleso z | | 10 | 27 | ▲ | 27 | |
| Štrbské Pleso | P | 4 | 18 31 | | | |

Os 8129 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|----|----|----------------|-----------------|----------------|-----------------|---------|----|
| Tatranská Lomnica TEŽ | ■ | 1u | | | | 18 14 | 60/41 | |
| Stará Lesná z | | | 3 | 18 17 | 0 ⁵ | 17 ⁵ | | |
| Tatranská Lesná z | | | 2 ⁵ | 20 | 0 ⁵ | 20 ⁵ | | |
| Horný Smokovec z | | | 3 | 23 ⁵ | 0 ⁵ | 24 | | |
| Pekná Vyhliadka z | | | 1 ⁵ | 25 ⁵ | 0 ⁵ | 26 | | |
| Starý Smokovec ○ | NS | | 2 | 28 | 15 | 43 | 50/107 | |
| Dolný Smokovec z | | | 5 ⁵ | 48 ⁵ | ▲ | 48 ⁵ | | |
| Výh Pod lesom z | B~ | | 2 | 50 ⁵ | 0 ⁵ | 51 | | |
| Nová Lesná z | | | 3 | 54 | 0 ⁵ | 54 ⁵ | | |
| Výh Veľký Slavkov z | B~ | | 4 ⁵ | 59 | 0 ⁵ | 59 ⁵ | 55/110* | |
| Poprad-Tatry TEŽ | PO | | 6 ⁵ | 19 06 | | | | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

■ = ohlasovacia povinnosť zrušená

* = v úseku Výh Veľký Slavkov z - km 1,3 platí údaj: 60/85

Os 8130 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|----------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------|
| Poprad-Tatry TEŽ | P | | | | 18 17 | 60/75 |
| Vých Veľký Slavkov z | B~ | 6 ⁵ | 18 23 ⁵ | 0 ⁵ | 24 | |
| Nová Lesná z | | 4 ⁵ | 28 ⁵ | 0 ⁵ | 29 | |
| Vých Pod lesom z | B~ | 3 | 32 | 0 ⁵ | 32 ⁵ | |
| Dolný Smokovec z | | 2 | 34 ⁵ | ▲ | 34 ⁵ | |
| Starý Smokovec | NS | 6 ⁵ | 41 | 8 | 49 | |
| Nový Smokovec z | | 1 ⁵ | 50 ⁵ | ▲ | 50 ⁵ | |
| Sibír z | | 1 | 51 ⁵ | 0 ⁵ | 52 | |
| Tatranské Zruby z | | 2 ⁵ | 54 ⁵ | 0 ⁵ | 55 | |
| Vých Tatranská Polianka z | B~ | 3 | 58 | 5 ⁵ | 19 03 ⁵ | |
| Danielov dom z | | 3 ⁵ | 19 07 | ▲ | 19 07 | |
| Nová Polianka z | | 2 ⁵ | 09 ⁵ | 0 ⁵ | 10 | |
| Vých Vyšné Hágy z | B | 6 ⁵ | 16 ⁵ | 0 ⁵ | 17 | |
| Popradské Pleso z | | 10 | 27 | ▲ | 27 | |
| Štrbské Pleso | P | 4 | 19 31 | | | |

Os 8131 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|-----------------|--------------------|----------------|-----------------|---------------|
| Štrbské Pleso | P | | | | 19 00 | 50/110 |
| Popradské Pleso z | | 3 ⁵ | 19 03 ⁵ | ▲ | 03 ⁵ | |
| Vých Vyšné Hágy z | B | 10 ⁵ | 14 | 3 ⁵ | 17 ⁵ | 55/106 |
| Nová Polianka z | | 6 ⁵ | 24 | 0 ⁵ | 24 ⁵ | |
| Danielov dom z | | 2 | 26 ⁵ | ▲ | 26 ⁵ | |
| Vých Tatranská Polianka z | B~ | 3 | 29 ⁵ | 1 | 30 ⁵ | 60/62 |
| Tatranské Zruby z | | 3 | 33 ⁵ | 0 ⁵ | 34 | |
| Sibír z | | 2 ⁵ | 36 ⁵ | 0 ⁵ | 37 | |
| Nový Smokovec z | | 1 ⁵ | 38 ⁵ | ▲ | 38 ⁵ | |
| Starý Smokovec | NS | 1 ⁵ | 40 | 3 | 43 | 50/107 |
| Dolný Smokovec z | | 5 ⁵ | 48 ⁵ | ▲ | 48 ⁵ | |
| Vých Pod lesom z | B~ | 2 | 50 ⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| Nová Lesná z | | 3 | 54 | 0 ⁵ | 54 ⁵ | |
| Vých Veľký Slavkov z | B~ | 4 ⁵ | 59 | 0 ⁵ | 59 ⁵ | 55/110* |
| Poprad-Tatry TEŽ | PO | 6 ⁵ | 20 06 | | | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

* = v úseku Vých Veľký Slavkov z - km 1,3 platí údaj: 60/85

ZCP 112, platí od 13. decembra 2020

Os 8132 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|----------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------|
| Poprad-Tatry TEŽ | P | | | | 19 17 | 60/75 |
| Vých Veľký Slavkov z | B~ | 6 ⁵ | 19 23 ⁵ | 0 ⁵ | 24 | |
| Nová Lesná z | | 4 ⁵ | 28 ⁵ | 0 ⁵ | 29 | |
| Vých Pod lesom z | B~ | 3 | 32 | 0 ⁵ | 32 ⁵ | |
| Dolný Smokovec z | | 2 | 34 ⁵ | ▲ | 34 ⁵ | |
| Starý Smokovec | NS | 6 ⁵ | 41 | 8 | 49 | |
| Nový Smokovec z | | 1 ⁵ | 50 ⁵ | ▲ | 50 ⁵ | |
| Sibír z | | 1 | 51 ⁵ | 0 ⁵ | 52 | |
| Tatranské Zruby z | | 2 ⁵ | 54 ⁵ | 0 ⁵ | 55 | |
| Vých Tatranská Polianka z | B~ | 3 | 58 | 5 ⁵ | 20 03 ⁵ | |
| Danielov dom z | | 3 ⁵ | 20 07 | ▲ | 20 07 | |
| Nová Polianka z | | 2 ⁵ | 09 ⁵ | 0 ⁵ | 10 | |
| Vých Vyšné Hágy z | B | 6 ⁵ | 16 ⁵ | 0 ⁵ | 17 | |
| Popradské Pleso z | | 10 | 27 | ▲ | 27 | |
| Štrbské Pleso | P | 4 | 20 31 | | | |

Os 8133 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|-----------------|--------------------|----------------|-----------------|---------------|
| Štrbské Pleso | P | | | | 20 00 | 50/110 |
| Popradské Pleso z | | 3 ⁵ | 20 03 ⁵ | ▲ | 03 ⁵ | |
| Vých Vyšné Hágy z | B | 10 ⁵ | 14 | 3 ⁵ | 17 ⁵ | 55/106 |
| Nová Polianka z | | 6 ⁵ | 24 | 0 ⁵ | 24 ⁵ | |
| Danielov dom z | | 2 | 26 ⁵ | ▲ | 26 ⁵ | |
| Vých Tatranská Polianka z | B~ | 3 | 29 ⁵ | 1 | 30 ⁵ | 60/62 |
| Tatranské Zruby z | | 3 | 33 ⁵ | 0 ⁵ | 34 | |
| Sibír z | | 2 ⁵ | 36 ⁵ | 0 ⁵ | 37 | |
| Nový Smokovec z | | 1 ⁵ | 38 ⁵ | ▲ | 38 ⁵ | |
| Starý Smokovec | NS | 1 ⁵ | 40 | 3 | 43 | 50/107 |
| Dolný Smokovec z | | 5 ⁵ | 48 ⁵ | ▲ | 48 ⁵ | |
| Vých Pod lesom z | B~ | 2 | 50 ⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| Nová Lesná z | | 3 | 54 | 0 ⁵ | 54 ⁵ | |
| Vých Veľký Slavkov z | B~ | 4 ⁵ | 59 | 0 ⁵ | 59 ⁵ | 55/110* |
| Poprad-Tatry TEŽ | PO | 6 ⁵ | 21 06 | | | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

* = v úseku Vých Veľký Slavkov z - km 1,3 platí údaj: 60/85

Os 8134 ZSSK

ide 15.V. - 26.IX.

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|----------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------|
| Poprad-Tatry TEŽ | P | | | | 20 17 | 60/75 |
| Vých Veľký Slavkov z | B~ | 6 ⁵ | 20 23 ⁵ | 0 ⁵ | 24 | |
| Nová Lesná z | | 4 ⁵ | 28 ⁵ | 0 ⁵ | 29 | |
| Vých Pod lesom z | B~ | 3 | 32 | 0 ⁵ | 32 ⁵ | |
| Dolný Smokovec z | | 2 | 34 ⁵ | ▲ | 34 ⁵ | |
| Starý Smokovec | NS | 6 ⁵ | 41 | 8 | 49 | |
| Nový Smokovec z | | 1 ⁵ | 50 ⁵ | ▲ | 50 ⁵ | |
| Sibír z | | 1 | 51 ⁵ | 0 ⁵ | 52 | |
| Tatranské Zruby z | | 2 ⁵ | 54 ⁵ | 0 ⁵ | 55 | |
| Vých Tatranská Polianka z | B~ | 3 | 58 | 5 ⁵ | 21 03 ⁵ | |
| Danielov dom z | | 3 ⁵ | 21 07 | ▲ | 21 07 | |
| Nová Polianka z | | 2 ⁵ | 09 ⁵ | 0 ⁵ | 10 | |
| Vých Vyšné Hágy z | B | 6 ⁵ | 16 ⁵ | 0 ⁵ | 17 | |
| Popradské Pleso z | | 10 | 27 | ▲ | 27 | |
| Štrbské Pleso | P | 4 | 21 31 | | | |

Os 8135 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|-----------------|--------------------|----------------|-----------------|---------------|
| Štrbské Pleso | P | | | | 21 00 | 50/110 |
| Popradské Pleso z | | 3 ⁵ | 21 03 ⁵ | ▲ | 03 ⁵ | |
| Vých Vyšné Hágy z | B | 10 ⁵ | 14 | 3 ⁵ | 17 ⁵ | 55/106 |
| Nová Polianka z | | 6 ⁵ | 24 | 0 ⁵ | 24 ⁵ | |
| Danielov dom z | | 2 | 26 ⁵ | ▲ | 26 ⁵ | |
| Vých Tatranská Polianka z | B~ | 3 | 29 ⁵ | 1 | 30 ⁵ | 60/62 |
| Tatranské Zruby z | | 3 | 33 ⁵ | 0 ⁵ | 34 | |
| Sibír z | | 2 ⁵ | 36 ⁵ | 0 ⁵ | 37 | |
| Nový Smokovec z | | 1 ⁵ | 38 ⁵ | ▲ | 38 ⁵ | |
| Starý Smokovec | NS | 1 ⁵ | 40 | 3 | 43 | 50/107 |
| Dolný Smokovec z | | 5 ⁵ | 48 ⁵ | ▲ | 48 ⁵ | |
| Vých Pod lesom z | B~ | 2 | 50 ⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| Nová Lesná z | | 3 | 54 | 0 ⁵ | 54 ⁵ | |
| Vých Veľký Slavkov z | B~ | 4 ⁵ | 59 | 0 ⁵ | 59 ⁵ | 55/110* |
| Poprad-Tatry TEŽ | PO | 6 ⁵ | 22 06 | | | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

* = v úseku Vých Veľký Slavkov z - km 1,3 platí údaj: 60/85

ZCP 112, platí od 13. decembra 2020

Os 8136 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|----------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------|
| Poprad-Tatry TEŽ | P | | | | 21 17 | 60/75 |
| Vých Veľký Slavkov z | B~ | 6 ⁵ | 21 23 ⁵ | 0 ⁵ | 24 | |
| Nová Lesná z | | 4 ⁵ | 28 ⁵ | 0 ⁵ | 29 | |
| Vých Pod lesom z | B~ | 3 | 32 | 0 ⁵ | 32 ⁵ | |
| Dolný Smokovec z | | 2 | 34 ⁵ | ▲ | 34 ⁵ | |
| Starý Smokovec | NS | 6 ⁵ | 41 | 8 | 49 | |
| Nový Smokovec z | | 1 ⁵ | 50 ⁵ | ▲ | 50 ⁵ | |
| Sibír z | | 1 | 51 ⁵ | 0 ⁵ | 52 | |
| Tatranské Zruby z | | 2 ⁵ | 54 ⁵ | 0 ⁵ | 55 | |
| Vých Tatranská Polianka z | B~ | 3 | 58 | 5 ⁵ | 22 03 ⁵ | |
| Danielov dom z | | 3 ⁵ | 22 07 | ▲ | 22 07 | |
| Nová Polianka z | | 2 ⁵ | 09 ⁵ | 0 ⁵ | 10 | |
| Vých Vyšné Hágy z | B | 6 ⁵ | 16 ⁵ | 0 ⁵ | 17 | |
| Popradské Pleso z | | 10 | 27 | ▲ | 27 | |
| Štrbské Pleso | P | 4 | 22 31 | | | |

Os 8137 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|-----------------|--------------------|----------------|-----------------|---------------|
| Štrbské Pleso | P | | | | 22 00 | 50/110 |
| Popradské Pleso z | | 3 ⁵ | 22 03 ⁵ | ▲ | 03 ⁵ | |
| Vých Vyšné Hágy z | B | 10 ⁵ | 14 | 3 ⁵ | 17 ⁵ | 55/106 |
| Nová Polianka z | | 6 ⁵ | 24 | 0 ⁵ | 24 ⁵ | |
| Danielov dom z | | 2 | 26 ⁵ | ▲ | 26 ⁵ | |
| Vých Tatranská Polianka z | B~ | 3 | 29 ⁵ | 1 | 30 ⁵ | 60/62 |
| Tatranské Zruby z | | 3 | 33 ⁵ | 0 ⁵ | 34 | |
| Sibír z | | 2 ⁵ | 36 ⁵ | 0 ⁵ | 37 | |
| Nový Smokovec z | | 1 ⁵ | 38 ⁵ | ▲ | 38 ⁵ | |
| Starý Smokovec | NS | 1 ⁵ | 40 | 3 | 43 | 50/107 |
| Dolný Smokovec z | | 5 ⁵ | 48 ⁵ | ▲ | 48 ⁵ | |
| Vých Pod lesom z | B~ | 2 | 50 ⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| Nová Lesná z | | 3 | 54 | 0 ⁵ | 54 ⁵ | |
| Vých Veľký Slavkov z | B~ | 4 ⁵ | 59 | 0 ⁵ | 59 ⁵ | 55/110* |
| Poprad-Tatry TEŽ | PO | 6 ⁵ | 23 06 | | | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

* = v úseku Vých Veľký Slavkov z - km 1,3 platí údaj: 60/85

Os 8138 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|----------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------|
| Poprad-Tatry TEŽ | P | | | | 22 17 | 60/75 |
| Vých Veľký Slavkov z | B~ | 6 ⁵ | 22 23 ⁵ | 0 ⁵ | 24 | |
| Nová Lesná z | | 4 ⁵ | 28 ⁵ | 0 ⁵ | 29 | |
| Vých Pod lesom z | B~ | 3 | 32 | 0 ⁵ | 32 ⁵ | |
| Dolný Smokovec z | | 2 | 34 ⁵ | ▲ | 34 ⁵ | |
| Starý Smokovec | NS | 6 ⁵ | 41 | 8 | 49 | |
| Nový Smokovec z | | 1 ⁵ | 50 ⁵ | ▲ | 50 ⁵ | |
| Sibír z | | 1 | 51 ⁵ | 0 ⁵ | 52 | |
| Tatranské Zruby z | | 2 ⁵ | 54 ⁵ | 0 ⁵ | 55 | |
| Vých Tatranská Polianka z | B~ | 3 | 58 | 5 ⁵ | 23 03 ⁵ | |
| Danielov dom z | | 3 ⁵ | 23 07 | ▲ | 23 07 | |
| Nová Polianka z | | 2 ⁵ | 09 ⁵ | 0 ⁵ | 10 | |
| Vých Vyšné Hágy z | B~ | 6 ⁵ | 16 ⁵ | 0 ⁵ | 17 | |
| Popradské Pleso z | | 10 | 27 | ▲ | 27 | |
| Štrbské Pleso | P | 4 | 23 31 | | | |

Rušiaci Os 8150 VT pp

HKV r.420.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|----------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Poprad-Tatry TEŽ | P | | | | 10 52 | 50/58 |
| Vých Veľký Slavkov z | B | 6 ⁵ | 10 58 ⁵ | 1 ⁵ | 11 00 | |
| Nová Lesná z | | 4 ⁵ | 11 04 ⁵ | 0 ⁵ | 11 05 | |
| Vých Pod lesom z | B | 3 | 08 | 0 ⁵ | 08 ⁵ | |
| Dolný Smokovec z | | 2 | 10 ⁵ | ▲ | 10 ⁵ | |
| Starý Smokovec | NS | 6 ⁵ | 17 | 2 | 19 | |
| Nový Smokovec z | | 1 ⁵ | 20 ⁵ | ▲ | 20 ⁵ | |
| Sibír z | | 1 | 21 ⁵ | 0 ⁵ | 22 | |
| Tatranské Zruby z | | 2 ⁵ | 24 ⁵ | 0 ⁵ | 25 | |
| Vých Tatranská Polianka z | B | 3 | 28 | 3 ⁵ | 31 ⁵ | |
| Danielov dom z | | 3 ⁵ | 35 | ▲ | 35 | |
| Nová Polianka z | | 2 ⁵ | 37 ⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| Vých Vyšné Hágy z | B | 6 ⁵ | 44 ⁵ | 0 ⁵ | 45 | |
| Popradské Pleso z | | 10 | 55 | ▲ | 55 | |
| Štrbské Pleso | P | 4 | 11 59 | | | |

ZCP 112, platí od 13. decembra 2020

Rušiaci Os 8151 VT pp

HKV r.420.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|-----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Štrbské Pleso | P | | | | 14 32 | 30/58 |
| Popradské Pleso z | | 3⁵ | 14 35⁵ | ▲ | 35⁵ | |
| Vých Vyšné Hágy z | B | 10⁵ | 46 | 1 ⁵ | 47⁵ | 40/65 |
| Nová Polianka z | | 6⁵ | 54 | 0 ⁵ | 54⁵ | |
| Danielov dom z..... | | 2 | 56⁵ | ▲ | 56⁵ | |
| Vých Tatranská Polianka z..... | B | 3 | 59⁵ | 1 | 15 00⁵ | 50/47 |
| Tatranské Zruby z | | 3 | 15 03⁵ | 0 ⁵ | 15 04 | |
| Sibír z..... | | 2⁵ | 06⁵ | 0 ⁵ | 07 | |
| Nový Smokovec z..... | | 1⁵ | 08⁵ | ▲ | 08⁵ | |
| Starý Smokovec | NS | 1⁵ | 10 | 13 | 23 | 35/65 |
| Dolný Smokovec z..... | | 5⁵ | 28⁵ | 0 ⁵ | 29 | |
| Vých Pod lesom z | B | 2 | 31 | 2 | 33 | |
| Nová Lesná z | | 3 | 36 | 0 ⁵ | 36⁵ | |
| Vých Veľký Slavkov z..... | B~ | 4⁵ | 41 | 0 ⁵ | 41⁵ | ★ |
| Poprad-Tatry TEŽ | PO | 6⁵ | 15 48 | | | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

★ = v úseku Vých Veľký Slavkov z - km 1,3 platí údaj: 50/64

Rušiaci Os 8152 VT pp

HKV r.EMU26.0.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Poprad-Tatry TEŽ | P | | | | 8 52 | 30/56 |
| Vých Veľký Slavkov z..... | B | 6⁵ | 8 58⁵ | 1 ⁵ | 9 00 | |
| Nová Lesná z | | 4⁵ | 9 04⁵ | 0 ⁵ | 9 05 | |
| Vých Pod lesom z | B | 3 | 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | |
| Starý Smokovec | NS | 8⁵ | 9 17 | | | |

Rušiaci Os 8153 VT pp

HKV r.EMU26.0.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Starý Smokovec | NS | | | | 17 23 | 30/56 |
| Dolný Smokovec z | | 5⁵ | 17 28⁵ | 0⁵ | 29 | |
| Výh Pod lesom z | B | 2 | 31 | 2 | 33 | |
| Nová Lesná z | | 3 | 36 | 0⁵ | 36⁵ | |
| Výh Veľký Slavkov z | B~ | 4⁵ | 41 | 0⁵ | 41⁵ | |
| Poprad-Tatry TEŽ | PO | 6⁵ | 17 48 | | | |

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 8160 ZSSK

v období 12. - 27.VI. a 4. - 26.IX. ide v Ⓞ a †, v období od 1.VII. do 1.IX. ide denne

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Poprad-Tatry TEŽ | P | | | | 8 52 | 60/75 |
| Výh Veľký Slavkov z | B | 6⁵ | 8 58⁵ | 1⁵ | 9 00 | |
| Nová Lesná z | | 4⁵ | 9 04⁵ | 0⁵ | 9 05 | |
| Výh Pod lesom z | B | 3 | 08 | 0⁵ | 08⁵ | |
| Dolný Smokovec z | | 2 | 10⁵ | ▲ | 10⁵ | |
| Starý Smokovec | NS | 6⁵ | 17 | 2 | 19 | |
| Nový Smokovec z | | 1⁵ | 20⁵ | ▲ | 20⁵ | |
| Sibír z | | 1 | 21⁵ | 0⁵ | 22 | |
| Tatranské Zruby z | | 2⁵ | 24⁵ | 0⁵ | 25 | |
| Výh Tatranská Polianka z | B | 3 | 28 | 3⁵ | 31⁵ | |
| Danielov dom z | | 3⁵ | 35 | ▲ | 35 | |
| Nová Polianka z | | 2⁵ | 37⁵ | 0⁵ | 38 | |
| Výh Vyšné Hágy z | B | 6⁵ | 44⁵ | 0⁵ | 45 | |
| Popradské Pleso z | | 10 | 55 | ▲ | 55 | |
| Štrbské Pleso | P | 4 | 9 59 | | | |

ZCP 112, platí od 13. decembra 2020

Os 8161 ZSSK

ide v ↗

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|-----------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|----------------|
| Štrbské Pleso | P | | | | 6 28 | 50/110 |
| Popradské Pleso z | | 3⁵ | 6 31⁵ | ▲ | 31⁵ | |
| Vých Vyšné Hágy z | B | 10⁵ | 42 | 5⁵ | 47⁵ | 55/106 |
| Nová Polianka z | | 6⁵ | 54 | 0⁵ | 54⁵ | |
| Danielov dom z..... | | 2 | 56⁵ | ▲ | 56⁵ | |
| Vých Tatranská Polianka z..... | B | 3 | 59⁵ | 1 | 7 00⁵ | 60/62 |
| Tatranské Zruby z | | 3 | 7 03⁵ | 0⁵ | 7 04 | |
| Sibír z..... | | 2⁵ | 06⁵ | 0⁵ | 07 | |
| Nový Smokovec z..... | | 1⁵ | 08⁵ | ▲ | 08⁵ | |
| Starý Smokovec | NS | 1⁵ | 10 | 13 | 23 | 50/107 |
| Dolný Smokovec z..... | | 5⁵ | 28⁵ | 0⁵ | 29 | |
| Vých Pod lesom z | B | 2 | 31 | 2 | 33 | |
| Nová Lesná z | | 3 | 36 | 0⁵ | 36⁵ | |
| Vých Veľký Slavkov z..... | B | 4⁵ | 41 | 0⁵ | 41⁵ | 55/110* |
| Poprad-Tatry TEŽ | PO | 6⁵ | 7 48 | | | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

* = v úseku Vých Veľký Slavkov z - km 1,3 platí údaj: **60/85**

Os 8162 ZSSK

ide do 6.IV. a 15.V. - 26.IX.

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Poprad-Tatry TEŽ | P | | | | 9 52 | 60/75 |
| Výh Veľký Slavkov z | B | 6⁵ | 9 58⁵ | 1⁵ | 10 00 | |
| Nová Lesná z | | 4⁵ | 10 04⁵ | 0⁵ | 10 05 | |
| Výh Pod lesom z | B | 3 | 08 | 0⁵ | 08⁵ | |
| Dolný Smokovec z | | 2 | 10⁵ | ▲ | 10⁵ | |
| Starý Smokovec | NS | 6⁵ | 17 | 2 | 19 | |
| Nový Smokovec z | | 1⁵ | 20⁵ | ▲ | 20⁵ | |
| Sibír z | | 1 | 21⁵ | 0⁵ | 22 | |
| Tatranské Zruby z | | 2⁵ | 24⁵ | 0⁵ | 25 | |
| Výh Tatranská Polianka z | B | 3 | 28 | 3⁵ | 31⁵ | |
| Danielov dom z | | 3⁵ | 35 | ▲ | 35 | |
| Nová Polianka z | | 2⁵ | 37⁵ | 0⁵ | 38 | |
| Výh Vyšné Hágy z | B | 6⁵ | 44⁵ | 0⁵ | 45 | |
| Popradské Pleso z | | 10 | 55 | ▲ | 55 | |
| Štrbské Pleso | P | 4 | 10 59 | | | |

Os 8163 ZSSK

v období 12. - 27.VI. a 4. - 26.IX. ide v Ⓞ a †, v období od 1.VII. do 1.IX. ide denne

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|-----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|----------------|
| Štrbské Pleso | P | | | | 14 32 | 50/110 |
| Popradské Pleso z | | 3⁵ | 14 35⁵ | ▲ | 35⁵ | |
| Vých Vyšné Hágy z | B | 10⁵ | 46 | 1 ⁵ | 47⁵ | 55/106 |
| Nová Polianka z | | 6⁵ | 54 | 0 ⁵ | 54⁵ | |
| Danielov dom z..... | | 2 | 56⁵ | ▲ | 56⁵ | |
| Vých Tatranská Polianka z..... | B | 3 | 59⁵ | 1 | 15 00⁵ | 60/62 |
| Tatranské Zruby z | | 3 | 15 03⁵ | 0 ⁵ | 15 04 | |
| Sibír z..... | | 2⁵ | 06⁵ | 0 ⁵ | 07 | |
| Nový Smokovec z..... | | 1⁵ | 08⁵ | ▲ | 08⁵ | |
| Starý Smokovec | NS | 1⁵ | 10 | 13 | 23 | 50/107 |
| Dolný Smokovec z..... | | 5⁵ | 28⁵ | 0 ⁵ | 29 | |
| Vých Pod lesom z | B | 2 | 31 | 2 | 33 | |
| Nová Lesná z | | 3 | 36 | 0 ⁵ | 36⁵ | |
| Vých Veľký Slavkov z..... | B~ | 4⁵ | 41 | 0 ⁵ | 41⁵ | 55/110* |
| Poprad-Tatry TEŽ | PO | 6⁵ | 15 48 | | | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

* = v úseku Vých Veľký Slavkov z - km 1,3 platí údaj: 60/85

Os 8164 ZSSK

v období 12. - 27.VI. a 4. - 26.IX. ide v Ⓞ a †, v období od 1.VII. do 1.IX. ide denne

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Poprad-Tatry TEŽ | P | | | | 10 52 | 60/75 |
| Vých Veľký Slavkov z | B | 6⁵ | 10 58⁵ | 1⁵ | 11 00 | |
| Nová Lesná z | | 4⁵ | 11 04⁵ | 0⁵ | 11 05 | |
| Vých Pod lesom z | B | 3 | 08 | 0⁵ | 08⁵ | |
| Dolný Smokovec z | | 2 | 10⁵ | ▲ | 10⁵ | |
| Starý Smokovec | NS | 6⁵ | 17 | 2 | 19 | |
| Nový Smokovec z | | 1⁵ | 20⁵ | ▲ | 20⁵ | |
| Sibír z | | 1 | 21⁵ | 0⁵ | 22 | |
| Tatranské Zruby z | | 2⁵ | 24⁵ | 0⁵ | 25 | |
| Vých Tatranská Polianka z | B | 3 | 28 | 3⁵ | 31⁵ | |
| Danielov dom z | | 3⁵ | 35 | ▲ | 35 | |
| Nová Polianka z | | 2⁵ | 37⁵ | 0⁵ | 38 | |
| Vých Vyšné Hágy z | B | 6⁵ | 44⁵ | 0⁵ | 45 | |
| Popradské Pleso z | | 10 | 55 | ▲ | 55 | |
| Štrbské Pleso | P | 4 | 11 59 | | | |

Os 8165 ZSSK

ide do 6.IV. a 15.V. - 26.IX.

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|-----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|----------------|
| Štrbské Pleso | P | | | | 15 32 | 50/110 |
| Popradské Pleso z | | 3⁵ | 15 35⁵ | ▲ | 35⁵ | |
| Vých Vyšné Hágy z | B | 10⁵ | 46 | 1 ⁵ | 47⁵ | 55/106 |
| Nová Polianka z | | 6⁵ | 54 | 0 ⁵ | 54⁵ | |
| Danielov dom z | | 2 | 56⁵ | ▲ | 56⁵ | |
| Vých Tatranská Polianka z | B | 3 | 59⁵ | 1 | 16 00⁵ | 60/62 |
| Tatranské Zruby z | | 3 | 16 03⁵ | 0 ⁵ | 16 04 | |
| Sibír z | | 2⁵ | 06⁵ | 0 ⁵ | 07 | |
| Nový Smokovec z | | 1⁵ | 08⁵ | ▲ | 08⁵ | |
| Starý Smokovec | NS | 1⁵ | 10 | 13 | 23 | 50/107 |
| Dolný Smokovec z | | 5⁵ | 28⁵ | 0 ⁵ | 29 | |
| Vých Pod lesom z | B | 2 | 31 | 2 | 33 | |
| Nová Lesná z | | 3 | 36 | 0 ⁵ | 36⁵ | |
| Vých Veľký Slavkov z | B~ | 4⁵ | 41 | 0 ⁵ | 41⁵ | 55/110* |
| Poprad-Tatry TEŽ | PO | 6⁵ | 16 48 | | | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

* = v úseku Vých Veľký Slavkov z - km 1,3 platí údaj: 60/85

Os 8166 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Poprad-Tatry TEŽ | P | | | | 14 52 | 60/75 |
| Vých Veľký Slavkov z | B | 6⁵ | 14 58⁵ | 1 ⁵ | 15 00 | |
| Nová Lesná z | | 4⁵ | 15 04⁵ | 0 ⁵ | 15 05 | |
| Vých Pod lesom z | B | 3 | 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | |
| Dolný Smokovec z | | 2 | 10⁵ | ▲ | 10⁵ | |
| Starý Smokovec | NS | 6⁵ | 17 | 2 | 19 | |
| Nový Smokovec z | | 1⁵ | 20⁵ | ▲ | 20⁵ | |
| Sibír z | | 1 | 21⁵ | 0 ⁵ | 22 | |
| Tatranské Zruby z | | 2⁵ | 24⁵ | 0 ⁵ | 25 | |
| Vých Tatranská Polianka z | B | 3 | 28 | 3 | 31 | |
| Danielov dom z | | 3⁵ | 34⁵ | ▲ | 34⁵ | |
| Nová Polianka z | | 2⁵ | 37 | 0 ⁵ | 37⁵ | |
| Vých Vyšné Hágy z | B | 6⁵ | 44 | 3 | 47 | |
| Popradské Pleso z | | 10 | 57 | ▲ | 57 | |
| Štrbské Pleso | P | 4 | 16 01 | | | |

ZCP 112, platí od 13. decembra 2020

Os 8167 ZSSK

v období 12. - 27.VI. a 4. - 26.IX. ide v Ⓞ a †, v období od 1.VII. do 1.IX. ide denne

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|-----|-----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|----------------|
| Štrbské Pleso | P | | | | 16 32 | 50/110 |
| Popradské Pleso z | | 3⁵ | 16 35⁵ | ▲ | 35⁵ | |
| Vých Vyšné Hágy z | B | 10⁵ | 46 | 1 ⁵ | 47⁵ | 55/106 |
| Nová Polianka z | | 6⁵ | 54 | 0 ⁵ | 54⁵ | |
| Danielov dom z..... | | 2 | 56⁵ | ▲ | 56⁵ | |
| Vých Tatranská Polianka z..... | B~! | 3 | 59⁵ | 1 | 17 00⁵ | 60/62 |
| Tatranské Zruby z | | 3 | 17 03⁵ | 0 ⁵ | 17 04 | |
| Sibír z..... | | 2⁵ | 06⁵ | 0 ⁵ | 07 | |
| Nový Smokovec z..... | | 1⁵ | 08⁵ | ▲ | 08⁵ | |
| Starý Smokovec | NS | 1⁵ | 10 | 13 | 23 | 50/107 |
| Dolný Smokovec z..... | | 5⁵ | 28⁵ | 0 ⁵ | 29 | |
| Vých Pod lesom z | B | 2 | 31 | 2 | 33 | |
| Nová Lesná z | | 3 | 36 | 0 ⁵ | 36⁵ | |
| Vých Veľký Slavkov z..... | B~ | 4⁵ | 41 | 0 ⁵ | 41⁵ | 55/110* |
| Poprad-Tatry TEŽ | PO | 6⁵ | 17 48 | | | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

* = v úseku Vých Veľký Slavkov z - km 1,3 platí údaj: 60/85

Rušiaci Os 8188 ZSSK

ide v ⑥, †, v období 24.XII. - 6.I. a 1.VII. - 1.IX. ide denne

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|----|----|----------------------|-----------------------|----------------|-------------------------|--------------|----|
| Tatranská Lomnica TEŽ | ☑ | 1u | | | | 7 24 | 60/75 | |
| Stará Lesná z | | | 3 | 7 27 | 0 ⁵ | 27⁵ | | |
| Tatranská Lesná z | | | 2⁵ | 30 | 0 ⁵ | 30⁵ | | |
| Horný Smokovec z | | | 3 | 33⁵ | 0 ⁵ | 34 | | |
| Pekná Vyhliadka z | | | 1⁵ | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | | |
| Starý Smokovec ○ | NS | | 2 | 38 | 11 | 49 | | |
| Nový Smokovec z | | | 1⁵ | 50⁵ | ▲ | 50⁵ | | |
| Sibir z | | | 1 | 51⁵ | 0 ⁵ | 52 | | |
| Tatranské Zruby z | | | 2⁵ | 54⁵ | 0 ⁵ | 55 | | |
| Výh Tatranská Polianka z | B | | 3 | 58 | 5 ⁵ | 8 03⁵ | | |
| Danielov dom z | | | 3⁵ | 8 07 | ▲ | 8 07 | | |
| Nová Polianka z | | | 2⁵ | 09⁵ | 0 ⁵ | 10 | | |
| Výh Vyšné Hágy z | B | | 6⁵ | 16⁵ | 0 ⁵ | 17 | | |
| Popradské Pleso z | | | 10 | 27 | ▲ | 27 | | |
| Štrbské Pleso | P | | 4 | 8 31 | | | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 8200 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|-------------------------------------|----|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Starý Smokovec ○ | NS | | | | | 4 16 | 60/99 | |
| Pekná Vyhliadka z | | | 2⁵ | 4 18⁵ | 0 ⁵ | 19 | | |
| Horný Smokovec z | | | 1 | 20 | 0 ⁵ | 20⁵ | | |
| Tatranská Lesná z | | | 3⁵ | 24 | 0 ⁵ | 24⁵ | | |
| Stará Lesná z | | | 2⁵ | 27 | 0 ⁵ | 27⁵ | | |
| Tatranská Lomnica TEŽ | <input checked="" type="checkbox"/> | 1u | 2⁵ | 4 30 | | | | |

= ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 8203 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|-------------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Tatranská Lomnica TEŽ | <input checked="" type="checkbox"/> | 1u | | | | 5 02 | 60/41 | |
| Stará Lesná z | | | 3 | 5 05 | 0 ⁵ | 05⁵ | | |
| Tatranská Lesná z | | | 2⁵ | 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | | |
| Horný Smokovec z | | | 3 | 11⁵ | 0 ⁵ | 12 | | |
| Pekná Vyhliadka z | | | 1⁵ | 13⁵ | 0 ⁵ | 14 | | |
| Starý Smokovec ○ | NS | | 2 | 5 16 | | | | |

= ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 8204 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|-------------------------------------|----|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Starý Smokovec ○ | NS | | | | | 5 44 | 60/99 | |
| Pekná Vyhliadka z | | | 2⁵ | 5 46⁵ | 0 ⁵ | 47 | | |
| Horný Smokovec z | | | 1 | 48 | 0 ⁵ | 48⁵ | | |
| Tatranská Lesná z | | | 3⁵ | 52 | 0 ⁵ | 52⁵ | | |
| Stará Lesná z | | | 2⁵ | 55 | 0 ⁵ | 55⁵ | | |
| Tatranská Lomnica TEŽ | <input checked="" type="checkbox"/> | 1u | 2⁵ | 5 58 | | | | |

= ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 8205 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|----|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Tatranská Lomnica TEŽ | ☑ | 1u | | | | 6 02 | 60/41 | |
| Stará Lesná z | | | 3 | 6 05 | 0 ⁵ | 05⁵ | | |
| Tatranská Lesná z | | | 2⁵ | 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | | |
| Horný Smokovec z | | | 3 | 11⁵ | 0 ⁵ | 12 | | |
| Pekná Vyhliadka z | | | 1⁵ | 13⁵ | 0 ⁵ | 14 | | |
| Starý Smokovec o | NS | | 2 | 6 16 | | | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 8206 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|----|----|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Starý Smokovec o | NS | | | | | 6 48 | 60/99 | |
| Pekná Vyhliadka z | | | 2⁵ | 6 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | | |
| Horný Smokovec z | | | 1 | 52 | 0 ⁵ | 52⁵ | | |
| Tatranská Lesná z | | | 3⁵ | 56 | 0 ⁵ | 56⁵ | | |
| Stará Lesná z | | | 2⁵ | 59 | 0 ⁵ | 59⁵ | | |
| Tatranská Lomnica TEŽ | ☑ | 1u | 2⁵ | 7 02 | | | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 8208 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|----|----|----------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|--------------|----|
| Poprad-Tatry TEŽ | P | | | | | 7 17 | 60/99 | |
| Vých Veľký Slavkov z | B | | 6⁵ | 7 23⁵ | 0 ⁵ | 24 | | |
| Nová Lesná z | | | 4⁵ | 28⁵ | 0 ⁵ | 29 | | |
| Vých Pod lesom z | B | | 3 | 32 | 0 ⁵ | 32⁵ | | |
| Dolný Smokovec z | | | 2 | 34⁵ | ▲ | 34⁵ | | |
| Starý Smokovec o | NS | | 6⁵ | 41 | 11 | 52 | | |
| Pekná Vyhliadka z | | | 2⁵ | 54⁵ | 0 ⁵ | 55 | | |
| Horný Smokovec z | | | 1 | 56 | 0 ⁵ | 56⁵ | | |
| Tatranská Lesná z | | | 3⁵ | 8 00 | 0 ⁵ | 8 00⁵ | | |
| Stará Lesná z | | | 2⁵ | 03 | 0 ⁵ | 03⁵ | | |
| Tatranská Lomnica TEŽ | ☑ | 1u | 2⁵ | 8 06 | | | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 8209 ZSSK §

nejde v období 1.VII. - 1.IX.

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|----|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Tatranská Lomnica TEŽ | ☑ | 1u | | | | 8 24 | 60/41 | |
| Stará Lesná z | | | 3 | 8 27 | 0 ⁵ | 27⁵ | | |
| Tatranská Lesná z | | | 2⁵ | 30 | 0 ⁵ | 30⁵ | | |
| Horný Smokovec z | | | 3 | 33⁵ | 0 ⁵ | 34 | | |
| Pekná Vyhliadka z | | | 1⁵ | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | | |
| Starý Smokovec ○ | NS | | 2 | 8 38 | | | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

§ = ak idú rušiacie vlaky 8260 a 8261, nesmie ísť vlak 8209

Os 8210 ZSSK §

nejde v období 1.VII. - 1.IX.

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|----|----|----------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|--------------|----|
| Starý Smokovec ○ | NS | | | | | 8 52 | 60/99 | |
| Pekná Vyhliadka z | | | 2⁵ | 8 54⁵ | 0 ⁵ | 55 | | |
| Horný Smokovec z | | | 1 | 56 | 0 ⁵ | 56⁵ | | |
| Tatranská Lesná z | | | 3⁵ | 9 00 | 0 ⁵ | 9 00⁵ | | |
| Stará Lesná z | | | 2⁵ | 03 | 0 ⁵ | 03⁵ | | |
| Tatranská Lomnica TEŽ | ☑ | 1u | 2⁵ | 9 06 | | | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

§ = ak idú rušiacie vlaky 8262 a 8263, nesmie ísť vlak 8210

Os 8211 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|----|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Tatranská Lomnica TEŽ | ☑ | 1u | | | | 9 24 | 60/41 | |
| Stará Lesná z | | | 3 | 9 27 | 0 ⁵ | 27⁵ | | |
| Tatranská Lesná z | | | 2⁵ | 30 | 0 ⁵ | 30⁵ | | |
| Horný Smokovec z | | | 3 | 33⁵ | 0 ⁵ | 34 | | |
| Pekná Vyhliadka z | | | 1⁵ | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | | |
| Starý Smokovec ○ | NS | | 2 | 9 38 | | | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 8212 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|-------------------------------------|----|----------------------|-------------------------|----------------|--------------------------|--------------|----|
| Starý Smokovec ○ | NS | | | | | 9 52 | 60/99 | |
| Pekná Vyhliadka z | | | 2⁵ | 9 54⁵ | 0 ⁵ | 55 | | |
| Horný Smokovec z | | | 1 | 56 | 0 ⁵ | 56⁵ | | |
| Tatranská Lesná z | | | 3⁵ | 10 00 | 0 ⁵ | 10 00⁵ | | |
| Stará Lesná z | | | 2⁵ | 03 | 0 ⁵ | 03⁵ | | |
| Tatranská Lomnica TEŽ | <input checked="" type="checkbox"/> | 1u | 2⁵ | 10 06 | | | | |

= ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 8213 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|-------------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Tatranská Lomnica TEŽ | <input checked="" type="checkbox"/> | 1u | | | | 10 24 | 60/41 | |
| Stará Lesná z | | | 3 | 10 27 | 0 ⁵ | 27⁵ | | |
| Tatranská Lesná z | | | 2⁵ | 30 | 0 ⁵ | 30⁵ | | |
| Horný Smokovec z | | | 3 | 33⁵ | 0 ⁵ | 34 | | |
| Pekná Vyhliadka z | | | 1⁵ | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | | |
| Starý Smokovec ○ | NS | | 2 | 10 38 | | | | |

= ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 8214 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|-------------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|----|
| Starý Smokovec ○ | NS | | | | | 10 52 | 60/99 | |
| Pekná Vyhliadka z | | | 2⁵ | 10 54⁵ | 0 ⁵ | 55 | | |
| Horný Smokovec z | | | 1 | 56 | 0 ⁵ | 56⁵ | | |
| Tatranská Lesná z | | | 3⁵ | 11 00 | 0 ⁵ | 11 00⁵ | | |
| Stará Lesná z | | | 2⁵ | 03 | 0 ⁵ | 03⁵ | | |
| Tatranská Lomnica TEŽ | <input checked="" type="checkbox"/> | 1u | 2⁵ | 11 06 | | | | |

= ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 8215 ZSSK

ide do 6.IV. a 15.V. - 26.IX.

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|-------------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Tatranská Lomnica TEŽ | <input checked="" type="checkbox"/> | 1u | | | | 11 24 | 60/41 | |
| Stará Lesná z | | | 3 | 11 27 | 0 ⁵ | 27⁵ | | |
| Tatranská Lesná z | | | 2⁵ | 30 | 0 ⁵ | 30⁵ | | |
| Horný Smokovec z | | | 3 | 33⁵ | 0 ⁵ | 34 | | |
| Pekná Vyhliadka z | | | 1⁵ | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | | |
| Starý Smokovec o | NS | | 2 | 11 38 | | | | |

= ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 8216 ZSSK

ide do 6.IV. a 15.V. - 26.IX.

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|-------------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|----|
| Starý Smokovec o | NS | | | | | 11 52 | 60/99 | |
| Pekná Vyhliadka z | | | 2⁵ | 11 54⁵ | 0 ⁵ | 55 | | |
| Horný Smokovec z | | | 1 | 56 | 0 ⁵ | 56⁵ | | |
| Tatranská Lesná z | | | 3⁵ | 12 00 | 0 ⁵ | 12 00⁵ | | |
| Stará Lesná z | | | 2⁵ | 03 | 0 ⁵ | 03⁵ | | |
| Tatranská Lomnica TEŽ | <input checked="" type="checkbox"/> | 1u | 2⁵ | 12 06 | | | | |

= ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 8217 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|-------------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Tatranská Lomnica TEŽ | <input checked="" type="checkbox"/> | 1u | | | | 12 24 | 60/41 | |
| Stará Lesná z | | | 3 | 12 27 | 0 ⁵ | 27⁵ | | |
| Tatranská Lesná z | | | 2⁵ | 30 | 0 ⁵ | 30⁵ | | |
| Horný Smokovec z | | | 3 | 33⁵ | 0 ⁵ | 34 | | |
| Pekná Vyhliadka z | | | 1⁵ | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | | |
| Starý Smokovec o | NS | | 2 | 12 38 | | | | |

= ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 8218 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|-------------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|--------------|----|
| Starý Smokovec ○ | NS | | | | | 12 52 | 60/99 | |
| Pekná Vyhliadka z | | | 2⁵ | 12 54⁵ | 0⁵ | 55 | | |
| Horný Smokovec z | | | 1 | 56 | 0⁵ | 56⁵ | | |
| Tatranská Lesná z | | | 3⁵ | 13 00 | 0⁵ | 13 00⁵ | | |
| Stará Lesná z | | | 2⁵ | 03 | 0⁵ | 03⁵ | | |
| Tatranská Lomnica TEŽ | <input checked="" type="checkbox"/> | 1u | 2⁵ | 13 06 | | | | |

= ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 8219 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|-------------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Tatranská Lomnica TEŽ | <input checked="" type="checkbox"/> | 1u | | | | 13 24 | 60/41 | |
| Stará Lesná z | | | 3 | 13 27 | 0⁵ | 27⁵ | | |
| Tatranská Lesná z | | | 2⁵ | 30 | 0⁵ | 30⁵ | | |
| Horný Smokovec z | | | 3 | 33⁵ | 0⁵ | 34 | | |
| Pekná Vyhliadka z | | | 1⁵ | 35⁵ | 0⁵ | 36 | | |
| Starý Smokovec ○ | NS | | 2 | 13 38 | | | | |

= ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 8220 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|-------------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|--------------|----|
| Starý Smokovec ○ | NS | | | | | 13 52 | 60/99 | |
| Pekná Vyhliadka z | | | 2⁵ | 13 54⁵ | 0⁵ | 55 | | |
| Horný Smokovec z | | | 1 | 56 | 0⁵ | 56⁵ | | |
| Tatranská Lesná z | | | 3⁵ | 14 00 | 0⁵ | 14 00⁵ | | |
| Stará Lesná z | | | 2⁵ | 03 | 0⁵ | 03⁵ | | |
| Tatranská Lomnica TEŽ | <input checked="" type="checkbox"/> | 1u | 2⁵ | 14 06 | | | | |

= ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 8221 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|-------------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Tatranská Lomnica TEŽ | <input checked="" type="checkbox"/> | 1u | | | | 14 24 | 60/41 | |
| Stará Lesná z | | | 3 | 14 27 | 0 ⁵ | 27⁵ | | |
| Tatranská Lesná z | | | 2⁵ | 30 | 0 ⁵ | 30⁵ | | |
| Horný Smokovec z | | | 3 | 33⁵ | 0 ⁵ | 34 | | |
| Pekná Vyhliadka z | | | 1⁵ | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | | |
| Starý Smokovec o | NS | | 2 | 14 38 | | | | |

= ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 8222 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|-------------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|----|
| Starý Smokovec o | NS | | | | | 14 52 | 60/99 | |
| Pekná Vyhliadka z | | | 2⁵ | 14 54⁵ | 0 ⁵ | 55 | | |
| Horný Smokovec z | | | 1 | 56 | 0 ⁵ | 56⁵ | | |
| Tatranská Lesná z | | | 3⁵ | 15 00 | 0 ⁵ | 15 00⁵ | | |
| Stará Lesná z | | | 2⁵ | 03 | 0 ⁵ | 03⁵ | | |
| Tatranská Lomnica TEŽ | <input checked="" type="checkbox"/> | 1u | 2⁵ | 15 06 | | | | |

= ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 8223 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|-------------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Tatranská Lomnica TEŽ | <input checked="" type="checkbox"/> | 1u | | | | 15 24 | 60/41 | |
| Stará Lesná z | | | 3 | 15 27 | 0 ⁵ | 27⁵ | | |
| Tatranská Lesná z | | | 2⁵ | 30 | 0 ⁵ | 30⁵ | | |
| Horný Smokovec z | | | 3 | 33⁵ | 0 ⁵ | 34 | | |
| Pekná Vyhliadka z | | | 1⁵ | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | | |
| Starý Smokovec o | NS | | 2 | 15 38 | | | | |

= ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 8224 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|-------------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|--------------|----|
| Starý Smokovec ○ | NS | | | | | 15 52 | 60/99 | |
| Pekná Vyhliadka z | | | 2⁵ | 15 54⁵ | 0⁵ | 55 | | |
| Horný Smokovec z | | | 1 | 56 | 0⁵ | 56⁵ | | |
| Tatranská Lesná z | | | 3⁵ | 16 00 | 0⁵ | 16 00⁵ | | |
| Stará Lesná z | | | 2⁵ | 03 | 0⁵ | 03⁵ | | |
| Tatranská Lomnica TEŽ | <input checked="" type="checkbox"/> | 1u | 2⁵ | 16 06 | | | | |

= ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 8225 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|-------------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Tatranská Lomnica TEŽ | <input checked="" type="checkbox"/> | 1u | | | | 16 24 | 60/41 | |
| Stará Lesná z | | | 3 | 16 27 | 0⁵ | 27⁵ | | |
| Tatranská Lesná z | | | 2⁵ | 30 | 0⁵ | 30⁵ | | |
| Horný Smokovec z | | | 3 | 33⁵ | 0⁵ | 34 | | |
| Pekná Vyhliadka z | | | 1⁵ | 35⁵ | 0⁵ | 36 | | |
| Starý Smokovec ○ | NS | | 2 | 16 38 | | | | |

= ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 8226 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|-------------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|--------------|----|
| Starý Smokovec ○ | NS | | | | | 16 52 | 60/99 | |
| Pekná Vyhliadka z | | | 2⁵ | 16 54⁵ | 0⁵ | 55 | | |
| Horný Smokovec z | | | 1 | 56 | 0⁵ | 56⁵ | | |
| Tatranská Lesná z | | | 3⁵ | 17 00 | 0⁵ | 17 00⁵ | | |
| Stará Lesná z | | | 2⁵ | 03 | 0⁵ | 03⁵ | | |
| Tatranská Lomnica TEŽ | <input checked="" type="checkbox"/> | 1u | 2⁵ | 17 06 | | | | |

= ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 8227 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|-------------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Tatranská Lomnica TEŽ | <input checked="" type="checkbox"/> | 1u | | | | 17 24 | 60/41 | |
| Stará Lesná z | | | 3 | 17 27 | 0 ⁵ | 27⁵ | | |
| Tatranská Lesná z | | | 2⁵ | 30 | 0 ⁵ | 30⁵ | | |
| Horný Smokovec z | | | 3 | 33⁵ | 0 ⁵ | 34 | | |
| Pekná Vyhliadka z | | | 1⁵ | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | | |
| Starý Smokovec ○ | NS | | 2 | 17 38 | | | | |

= ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 8228 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|-------------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|----|
| Starý Smokovec ○ | NS | | | | | 17 52 | 60/99 | |
| Pekná Vyhliadka z | | | 2⁵ | 17 54⁵ | 0 ⁵ | 55 | | |
| Horný Smokovec z | | | 1 | 56 | 0 ⁵ | 56⁵ | | |
| Tatranská Lesná z | | | 3⁵ | 18 00 | 0 ⁵ | 18 00⁵ | | |
| Stará Lesná z | | | 2⁵ | 03 | 0 ⁵ | 03⁵ | | |
| Tatranská Lomnica TEŽ | <input checked="" type="checkbox"/> | 1u | 2⁵ | 18 06 | | | | |

= ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 8230 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|----|----|-----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|---------------|----|
| Štrbské Pleso | P | | | | | 18 00 | 50/110 | |
| Popradské Pleso z | | | 3⁵ | 18 03⁵ | ▲ | 03⁵ | | |
| Vých Vyšné Hágy z | B | | 10⁵ | 14 | 3⁵ | 17⁵ | 55/106 | |
| Nová Polianka z | | | 6⁵ | 24 | 0⁵ | 24⁵ | | |
| Danielov dom z..... | | | 2 | 26⁵ | ▲ | 26⁵ | | |
| Vých Tatranská Polianka z..... | B~ | | 3 | 29⁵ | 1 | 30⁵ | 60/99 | |
| Tatranské Zruby z | | | 3 | 33⁵ | 0⁵ | 34 | | |
| Sibír z..... | | | 2⁵ | 36⁵ | 0⁵ | 37 | | |
| Nový Smokovec z..... | | | 1⁵ | 38⁵ | ▲ | 38⁵ | | |
| Starý Smokovec o | NS | | 1⁵ | 40 | 12 | 52 | | |
| Pekná Vyhliadka z..... | | | 2⁵ | 54⁵ | 0⁵ | 55 | | |
| Horný Smokovec z | | | 1 | 56 | 0⁵ | 56⁵ | | |
| Tatranská Lesná z..... | | | 3⁵ | 19 00 | 0⁵ | 19 00⁵ | | |
| Stará Lesná z | | | 2⁵ | 03 | 0⁵ | 03⁵ | | |
| Tatranská Lomnica TEŽ | ☑ | 1u | 2⁵ | 19 06 | | | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 8231 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|----|----|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Tatranská Lomnica TEŽ | ☑ | 1u | | | | 19 24 | 60/41 | |
| Stará Lesná z | | | 3 | 19 27 | 0⁵ | 27⁵ | | |
| Tatranská Lesná z..... | | | 2⁵ | 30 | 0⁵ | 30⁵ | | |
| Horný Smokovec z | | | 3 | 33⁵ | 0⁵ | 34 | | |
| Pekná Vyhliadka z..... | | | 1⁵ | 35⁵ | 0⁵ | 36 | | |
| Starý Smokovec o | NS | | 2 | 19 38 | | | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 8232 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|-------------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|--------------|----|
| Starý Smokovec ○ | NS | | | | | 19 52 | 60/99 | |
| Pekná Vyhliadka z | | | 2⁵ | 19 54⁵ | 0⁵ | 55 | | |
| Horný Smokovec z | | | 1 | 56 | 0⁵ | 56⁵ | | |
| Tatranská Lesná z | | | 3⁵ | 20 00 | 0⁵ | 20 00⁵ | | |
| Stará Lesná z | | | 2⁵ | 03 | 0⁵ | 03⁵ | | |
| Tatranská Lomnica TEŽ | <input checked="" type="checkbox"/> | 1u | 2⁵ | 20 06 | | | | |

= ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 8233 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|-------------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Tatranská Lomnica TEŽ | <input checked="" type="checkbox"/> | 1u | | | | 20 24 | 60/41 | |
| Stará Lesná z | | | 3 | 20 27 | 0⁵ | 27⁵ | | |
| Tatranská Lesná z | | | 2⁵ | 30 | 0⁵ | 30⁵ | | |
| Horný Smokovec z | | | 3 | 33⁵ | 0⁵ | 34 | | |
| Pekná Vyhliadka z | | | 1⁵ | 35⁵ | 0⁵ | 36 | | |
| Starý Smokovec ○ | NS | | 2 | 20 38 | | | | |

= ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 8234 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|-------------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|--------------|----|
| Starý Smokovec ○ | NS | | | | | 20 52 | 60/99 | |
| Pekná Vyhliadka z | | | 2⁵ | 20 54⁵ | 0⁵ | 55 | | |
| Horný Smokovec z | | | 1 | 56 | 0⁵ | 56⁵ | | |
| Tatranská Lesná z | | | 3⁵ | 21 00 | 0⁵ | 21 00⁵ | | |
| Stará Lesná z | | | 2⁵ | 03 | 0⁵ | 03⁵ | | |
| Tatranská Lomnica TEŽ | <input checked="" type="checkbox"/> | 1u | 2⁵ | 21 06 | | | | |

= ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 8235 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|-------------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Tatranská Lomnica TEŽ | <input checked="" type="checkbox"/> | 1u | | | | 21 24 | 60/41 | |
| Stará Lesná z | | | 3 | 21 27 | 0 ⁵ | 27⁵ | | |
| Tatranská Lesná z | | | 2⁵ | 30 | 0 ⁵ | 30⁵ | | |
| Horný Smokovec z | | | 3 | 33⁵ | 0 ⁵ | 34 | | |
| Pekná Vyhliadka z | | | 1⁵ | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | | |
| Starý Smokovec o | NS | | 2 | 21 38 | | | | |

= ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 8236 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|-------------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|----|
| Starý Smokovec o | NS | | | | | 21 52 | 60/99 | |
| Pekná Vyhliadka z | | | 2⁵ | 21 54⁵ | 0 ⁵ | 55 | | |
| Horný Smokovec z | | | 1 | 56 | 0 ⁵ | 56⁵ | | |
| Tatranská Lesná z | | | 3⁵ | 22 00 | 0 ⁵ | 22 00⁵ | | |
| Stará Lesná z | | | 2⁵ | 03 | 0 ⁵ | 03⁵ | | |
| Tatranská Lomnica TEŽ | <input checked="" type="checkbox"/> | 1u | 2⁵ | 22 06 | | | | |

= ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 8237 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|-------------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Tatranská Lomnica TEŽ | <input checked="" type="checkbox"/> | 1u | | | | 22 24 | 60/41 | |
| Stará Lesná z | | | 3 | 22 27 | 0 ⁵ | 27⁵ | | |
| Tatranská Lesná z | | | 2⁵ | 30 | 0 ⁵ | 30⁵ | | |
| Horný Smokovec z | | | 3 | 33⁵ | 0 ⁵ | 34 | | |
| Pekná Vyhliadka z | | | 1⁵ | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | | |
| Starý Smokovec o | NS | | 2 | 22 38 | | | | |

= ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 8250 VT pp

HKV r.420.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|-------------------------------------|----|----------------------|-------------------------|----------------|-------------|--------------|----|
| Starý Smokovec ○ | NS | | | | | 3 10 | 45/65 | |
| Pekná Vyhliadka z | | | 2⁵ | 3 12⁵ | 0 ⁵ | 13 | | |
| Horný Smokovec z | | | 1⁵ | 14⁵ | 0 ⁵ | 15 | | |
| Tatranská Lesná z | | | 3⁵ | 18⁵ | 0 ⁵ | 19 | | |
| Stará Lesná z | | | 3⁵ | 22⁵ | 0 ⁵ | 23 | | |
| Tatranská Lomnica TEŽ | <input checked="" type="checkbox"/> | | 3 | 3 26 | | | | |

= ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 8251 VT pp

HKV r.420.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|-------------------------------------|----|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Tatranská Lomnica TEŽ | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | | 3 40 | 50/41 | |
| Stará Lesná z | | | 3⁵ | 3 43⁵ | 0 ⁵ | 44 | | |
| Tatranská Lesná z | | | 3 | 47 | 0 ⁵ | 47⁵ | | |
| Horný Smokovec z | | | 3⁵ | 51 | 0 ⁵ | 51⁵ | | |
| Pekná Vyhliadka z | | | 1⁵ | 53 | 0 ⁵ | 53⁵ | | |
| Starý Smokovec ○ | NS | | 2⁵ | 3 56 | | | | |

= ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 8258 VT pp

HKV r.EMU26.0.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|-------------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Starý Smokovec ○ | NS | | | | | 23 10 | 30/41 | |
| Pekná Vyhliadka z | | | 2⁵ | 23 12⁵ | 0 ⁵ | 13 | | |
| Horný Smokovec z | | | 1⁵ | 14⁵ | 0 ⁵ | 15 | | |
| Tatranská Lesná z | | | 4 | 19 | 0 ⁵ | 19⁵ | | |
| Stará Lesná z | | | 3⁵ | 23 | 1 | 24 | | |
| Tatranská Lomnica TEŽ | <input checked="" type="checkbox"/> | | 4 | 23 28 | | | | |

= ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 8259 VT pp

HKV r.EMU26.0.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|----|----|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Tatranská Lomnica TEŽ | ☑ | | | | | 23 38 | 30/41 | |
| Stará Lesná z | | | 4⁵ | 23 42⁵ | 0 ⁵ | 43 | | |
| Tatranská Lesná z | | | 3⁵ | 46⁵ | 0 ⁵ | 47 | | |
| Horný Smokovec z | | | 4 | 51 | 0 ⁵ | 51⁵ | | |
| Pekná Vyhliadka z | | | 1⁵ | 53 | 0 ⁵ | 53⁵ | | |
| Starý Smokovec o | NS | | 2⁵ | 23 56 | | | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Rušiaci Os 8260 ZSSK

ide v období 1.VII. - 1.IX.

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|----|----|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Starý Smokovec o | NS | | | | | 8 28 | 60/99 | |
| Pekná Vyhliadka z | | | 2⁵ | 8 30⁵ | 0 ⁵ | 31 | | |
| Horný Smokovec z | | | 1 | 32 | 0 ⁵ | 32⁵ | | |
| Tatranská Lesná z | | | 3⁵ | 36 | 0 ⁵ | 36⁵ | | |
| Stará Lesná z | | | 2⁵ | 39 | 0 ⁵ | 39⁵ | | |
| Tatranská Lomnica TEŽ | ☑ | 1u | 2⁵ | 8 42 | | | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Rušiaci Os 8261 ZSSK

ide v období 1.VII. - 1.IX.

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|----|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Tatranská Lomnica TEŽ | ☑ | 1u | | | | 8 10 | 60/41 | |
| Stará Lesná z | | | 3 | 8 13 | 0 ⁵ | 13⁵ | | |
| Tatranská Lesná z | | | 2⁵ | 16 | 0 ⁵ | 16⁵ | | |
| Horný Smokovec z | | | 3 | 19⁵ | 0 ⁵ | 20 | | |
| Pekná Vyhliadka z | | | 1⁵ | 21⁵ | 0 ⁵ | 22 | | |
| Starý Smokovec o | NS | | 2 | 8 24 | | | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Rušiaci Os 8262 ZSSK

ide v období 1.VII. - 1.IX.

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|-------------------------------------|----|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Starý Smokovec ○ | NS | | | | | 9 04 | 60/99 | |
| Pekná Vyhládka z | | | 2⁵ | 9 06⁵ | 0⁵ | 07 | | |
| Horný Smokovec z | | | 1 | 08 | 0⁵ | 08⁵ | | |
| Tatranská Lesná z | | | 3⁵ | 12 | 0⁵ | 12⁵ | | |
| Stará Lesná z | | | 2⁵ | 15 | 0⁵ | 15⁵ | | |
| Tatranská Lomnica TEŽ | <input checked="" type="checkbox"/> | 1u | 2⁵ | 9 18 | | | | |

= ohlasovacia povinnosť zrušená

Rušiaci Os 8263 ZSSK

ide v období 1.VII. - 1.IX.

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|-------------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Tatranská Lomnica TEŽ | <input checked="" type="checkbox"/> | 1u | | | | 8 46 | 60/41 | |
| Stará Lesná z | | | 3 | 8 49 | 0⁵ | 49⁵ | | |
| Tatranská Lesná z | | | 2⁵ | 52 | 0⁵ | 52⁵ | | |
| Horný Smokovec z | | | 3 | 55⁵ | 0⁵ | 56 | | |
| Pekná Vyhládka z | | | 1⁵ | 57⁵ | 0⁵ | 58 | | |
| Starý Smokovec ○ | NS | | 2 | 9 00 | | | | |

= ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 8301 ZSSK

HKV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|-----------|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Poprad-Tatry | 0⇄ | | | | 4 02 | 60/55 |
| Poprad-Sp.Sobota z | | 1⁵ | 4 03⁵ | 0⁵ | 04 | |
| Matejovce pri Poprade | P | 5 | 09 | 0⁵ | 09⁵ | |
| Výh Studený Potok z | NS | 5 | 14⁵ | 4 | 18⁵ | |
| Huncovce z | | 4⁵ | 23 | 0⁵ | 23⁵ | |
| Kežmarok | B | 5 | 28⁵ | 9⁵ | 38 | |
| Kežmarok zastávka z | | 2 | 40 | 1 | 41 | |
| Kežmarok-Pradiareň z | | 2⁵ | 43⁵ | 0⁵ | 44 | |
| Strážky zastávka z | | 2⁵ | 46⁵ | 1 | 47⁵ | |
| Odb Spišská Belá | | 1 | | | 48⁵ | |
| Výh Spišská Belá zastávka z | B | 2 | 50⁵ | 1 | 51⁵ | |
| Bušovce z | | 5 | 56⁵ | 0⁵ | 57 | |
| Podhorany pri Kežmarku z | | 2 | 59 | 1 | 5 00 | |
| Toporec z | | 2⁵ | 5 02⁵ | 0⁵ | 5 03 | |
| Podolíneec | NS | 3 | 06 | 1 | 07 | 80/58 |
| Nižné Ružbachy z | | 4⁵ | 11⁵ | 1 | 12⁵ | |
| Forbasy z | | 4⁵ | 17 | 1 | 18 | |
| Stará Ľubovňa | 0 | 5 | 5 23 | | | |

Os 8302 ZSSK

HKV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|----|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Stará Ľubovňa | 0 | | | | 4 48 | 80/55 |
| Forbasy z | | 5 | 4 53 | 0 ⁵ | 53⁵ | |
| Nižné Ružbachy z | | 4 | 57⁵ | 0 ⁵ | 58 | |
| Podolíneec | NS | 4⁵ | 5 02⁵ | 5 ⁵ | 5 08 | 60/49 |
| Toporec z | | 3 | 11 | 0 ⁵ | 11⁵ | |
| Podhorany pri Kežmarku z | | 2⁵ | 14 | 0 ⁵ | 14⁵ | |
| Bušovce z | | 2⁵ | 17 | 0 ⁵ | 17⁵ | |
| Vých Spišská Belá zastávka z | B | 5⁵ | 23 | 1 | 24 | |
| Odb Spišská Belá | | 1⁵ | | | 25⁵ | |
| Strážky zastávka z | | 1 | 26⁵ | 0 ⁵ | 27 | |
| Kežmarok-Pradiareň z | | 2⁵ | 29⁵ | 0 ⁵ | 30 | |
| Kežmarok zastávka z | | 2⁵ | 32⁵ | 0 ⁵ | 33 | |
| Kežmarok | B | 2 | 35 | 2 | 37 | |
| Huncovce z | | 5⁵ | 42⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| Vých Studený Potok z | NS | 4⁵ | 47⁵ | 3 ⁵ | 51 | |
| Matejovce pri Poprade | P | 5⁵ | 56⁵ | 0 ⁵ | 57 | |
| Poprad-Sp.Sobota z | | 5 | 6 02 | ▲ | 6 02 | |
| Poprad-Tatry | 00 | 2 | 6 04 | | | |

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc10a

Os 8304 ZSSK

Stará Ľubovňa - Kežmarok : ide v ↗

Kežmarok - Poprad-Tatry príprahové HKV

HKV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| | 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----|----------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|--------------|
| Stará Ľubovňa | | 0 | | | | 5 49 | 80/55 |
| Forbasy z | | | 5 | 5 54 | 0 ⁵ | 54⁵ | |
| Nižné Ružbachy z | | | 4 | 58⁵ | 0 ⁵ | 59 | |
| Podolíneec | | NS | 4⁵ | 6 03⁵ | 1 | 6 04⁵ | 60/49 |
| Toporec z | | | 3 | 07⁵ | 0 ⁵ | 08 | |
| Podhorany pri Kežmarku z | | | 2⁵ | 10⁵ | 0 ⁵ | 11 | |
| Bušovce z | | | 2⁵ | 13⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| Výh Spišská Belá zastávka z | | B | 5⁵ | 19⁵ | 6 ⁵ | 26 | |
| Odb Spišská Belá..... | | | 1⁵ | | | 27⁵ | |
| Strážky zastávka z | | | 1 | 28⁵ | 1 | 29⁵ | |
| Kežmarok-Pradiareň z | | | 2⁵ | 32 | 1 | 33 | |
| Kežmarok zastávka z | | | 2⁵ | 35⁵ | 1 | 36⁵ | |
| Kežmarok | | B | 2 | 38⁵ | 3 ⁵ | 42 | |
| Huncovce z | | | 5⁵ | 47⁵ | 1 | 48⁵ | |
| Výh Studený Potok z | | NS | 4⁵ | 53 | 1 | 54 | |
| Matejovce pri Poprade..... | | P | 5⁵ | 59⁵ | 0 ⁵ | 7 00 | |
| Poprad-Sp.Sobota z | | | 5 | 7 05 | ▲ | 7 05 | |
| Poprad-Tatry | | 00 | 2 | 7 07 | | | |

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návěstidla Lc10a

Os 8305 ZSSK

Kežmarok - Stará Ľubovňa : ide v ↗

HKV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|-----------|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Poprad-Tatry | 0+ | | | | 5 36 | 60/55 |
| Poprad-Sp.Sobota z | | 1⁵ | 5 37⁵ | 0⁵ | 38 | |
| Matejovce pri Poprade..... | P | 5 | 43 | 0⁵ | 43⁵ | |
| Výh Studený Potok z | NS | 5 | 48⁵ | 0⁵ | 49 | |
| Huncovce z | | 4⁵ | 53⁵ | 1 | 54⁵ | |
| Kežmarok | B | 5 | 59⁵ | 9⁵ | 6 09 | |
| Kežmarok zastávka z | | 2 | 6 11 | 1 | 6 12 | |
| Kežmarok-Pradiareň z | | 2⁵ | 14⁵ | 1 | 15⁵ | |
| Strážky zastávka z | | 2⁵ | 18 | 1 | 19 | |
| Odb Spišská Belá | | 1 | | | 20 | |
| Výh Spišská Belá zastávka z..... | B | 2 | 22 | 1 | 23 | |
| Bušovce z..... | | 5 | 28 | 0⁵ | 28⁵ | |
| Podhorany pri Kežmarku z | | 2 | 30⁵ | 0⁵ | 31 | |
| Toporec z | | 2⁵ | 33⁵ | 0⁵ | 34 | |
| Podolíneč | NS | 3 | 37 | 1 | 38 | 80/58 |
| Nižné Ružbachy z | | 4⁵ | 42⁵ | 0⁵ | 43 | |
| Forbasy z | | 4⁵ | 47⁵ | 0⁵ | 48 | |
| Stará Ľubovňa | 0 | 5 | 6 53 | | | |

Os 8308 ZSSK §

Kežmarok - Poprad-Tatry príprahové HKV

HKV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Stará Ľubovňa | 0 | | | | 7 32 | 80/55 |
| Forbasy z | | 5 | 7 37 | 0 ⁵ | 37⁵ | |
| Nižné Ružbachy z | | 4 | 41⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Podolíneec | NS | 4⁵ | 46⁵ | 0 ⁵ | 47 | 60/49 |
| Toporec z | | 3 | 50 | 0 ⁵ | 50⁵ | |
| Podhorany pri Kežmarku z | | 2⁵ | 53 | 0 ⁵ | 53⁵ | |
| Bušovce z | | 2⁵ | 56 | 0 ⁵ | 56⁵ | |
| Vých Spišská Belá zastávka z | B | 5⁵ | 8 02 | 2 | 8 04 | |
| Odb Spišská Belá | | 1⁵ | | | 05⁵ | |
| Strážky zastávka z | | 1 | 06⁵ | 0 ⁵ | 07 | |
| Kežmarok-Pradiareň z | | 2⁵ | 09⁵ | 0 ⁵ | 10 | |
| Kežmarok zastávka z | | 2⁵ | 12⁵ | 0 ⁵ | 13 | |
| Kežmarok | BO | 2 | 15 | 4 | 19 | |
| Huncovce z | | 5⁵ | 24⁵ | 0 ⁵ | 25 | |
| Vých Studený Potok z | NS | 4⁵ | 29⁵ | 0 ⁵ | 30 | |
| Matejovce pri Poprade | P | 5⁵ | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Poprad-Sp.Sobota z | | 5 | 41 | ▲ | 41 | |
| Poprad-Tatry | 00 | 2 | 8 43 | | | |

○ = Kežmarok - pravidelný vchod na obsadenú koľaj

○ = Poprad-Tatry - pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc10a

§ = ak ide rušiaci vlak 8360, čaká vlak 8308 vo Vých Spišská Belá zast. z

Os 8311 ZSSK §

HKV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| Poprad-Tatry | 0⇄ | | | | 9 32 | 60/55 |
| Poprad-Sp.Sobota z | | 1⁵ | 9 33⁵ | 0⁵ | 34 | |
| Matejovce pri Poprade | P | 5 | 39 | 0⁵ | 39⁵ | |
| Vých Studený Potok z | NS | 5 | 44⁵ | 0⁵ | 45 | |
| Huncovce z | | 4⁵ | 49⁵ | 0⁵ | 50 | |
| Kežmarok | B | 5 | 55 | 8⁵ | 10 03⁵ | |
| Kežmarok zastávka z | | 2 | 10 05⁵ | 1 | 10 06⁵ | |
| Kežmarok-Pradiareň z | | 2⁵ | 09 | 0⁵ | 09⁵ | |
| Strážky zastávka z | | 2⁵ | 12 | 1 | 13 | |
| Odb Spišská Belá | | 1 | | | 14 | |
| Vých Spišská Belá zastávka z | B | 2 | 16 | 1 | 17 | |
| Bušovce z | | 5 | 22 | 0⁵ | 22⁵ | |
| Podhorany pri Kežmarku z | | 2 | 24⁵ | 0⁵ | 25 | |
| Toporec z | | 2⁵ | 27⁵ | 0⁵ | 28 | |
| Podolíneec | NS | 3 | 31 | 1 | 32 | 80/58 |
| Nížné Ružbachy z | | 4⁵ | 36⁵ | 0⁵ | 37 | |
| Forbasy z | | 4⁵ | 41⁵ | 0⁵ | 42 | |
| Stará Ľubovňa | 0 | 5 | 10 47 | | | |

§ = ak ide rušiaci vlak 8361, čaká vlak 8311 v ŽST Podolíneec

Os 8312 ZSSK


HKV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Stará Ľubovňa | 0 | | | | 9 17 | 80/55 |
| Forbasy z | | 5 | 9 22 | 0 ⁵ | 22⁵ | |
| Nižné Ružbachy z | | 4 | 26⁵ | 0 ⁵ | 27 | |
| Podolíneec | NS | 4⁵ | 31⁵ | 1 | 32⁵ | 60/49 |
| Toporec z | | 3 | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Podhorany pri Kežmarku z | | 2⁵ | 38⁵ | 0 ⁵ | 39 | |
| Bušovce z | | 2⁵ | 41⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Výh Spišská Belá zastávka z | B | 5⁵ | 47⁵ | 1 | 48⁵ | |
| Odb Spišská Belá | | 1⁵ | | | 50 | |
| Strážky zastávka z | | 1 | 51 | 1 | 52 | |
| Kežmarok-Pradiareň z | | 2⁵ | 54⁵ | 0 ⁵ | 55 | |
| Kežmarok zastávka z | | 2⁵ | 57⁵ | 0 ⁵ | 58 | |
| Kežmarok | B | 2 | 10 00 | 2 | 10 02 | |
| Huncovce z | | 5⁵ | 07⁵ | 0 ⁵ | 08 | |
| Výh Studený Potok z | NS | 4⁵ | 12⁵ | 0 ⁵ | 13 | |
| Matejovce pri Poprade | P | 5⁵ | 18⁵ | 0 ⁵ | 19 | |
| Poprad-Sp.Sobota z | | 5 | 24 | ▲ | 24 | |
| Poprad-Tatry | 00 | 2 | 10 26 | | | |

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návestidla Lc10a

Os 8315 ZSSK


Kežmarok - Stará Ľubovňa : ide v  nejde 24. XII. - 6. I.

HKV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|-----------|----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| Poprad-Tatry | 0+ | | | | 11 32 | 60/55 |
| Poprad-Sp.Sobota z | | 1⁵ | 11 33⁵ | 0⁵ | 34 | |
| Matejovce pri Poprade..... | P | 5 | 39 | 0⁵ | 39⁵ | |
| Výh Studený Potok z | NS | 5 | 44⁵ | 0⁵ | 45 | |
| Huncovce z | | 4⁵ | 49⁵ | 0⁵ | 50 | |
| Kežmarok | B | 5 | 55 | 8⁵ | 12 03⁵ | |
| Kežmarok zastávka z | | 2 | 12 05⁵ | 1 | 12 06⁵ | |
| Kežmarok-Pradiareň z | | 2⁵ | 09 | 0⁵ | 09⁵ | |
| Strážky zastávka z | | 2⁵ | 12 | 1 | 13 | |
| Odb Spišská Belá | | 1 | | | 14 | |
| Výh Spišská Belá zastávka z..... | B | 2 | 16 | 1 | 17 | |
| Bušovce z..... | | 5 | 22 | 0⁵ | 22⁵ | |
| Podhorany pri Kežmarku z | | 2 | 24⁵ | 0⁵ | 25 | |
| Toporec z | | 2⁵ | 27⁵ | 0⁵ | 28 | |
| Podolínec | NS | 3 | 31 | 1 | 32 | 80/58 |
| Nižné Ružbachy z | | 4⁵ | 36⁵ | 0⁵ | 37 | |
| Forbasy z | | 4⁵ | 41⁵ | 0⁵ | 42 | |
| Stará Ľubovňa | 0 | 5 | 12 47 | | | |

Os 8316 ZSSK

Stará Ľubovňa - Kežmarok : ide v  nejde 24. XII. - 6. I.

HKV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Stará Ľubovňa | 0 | | | | 11 17 | 80/55 |
| Forbasy z | | 5 | 11 22 | 0 ⁵ | 22⁵ | |
| Nižné Ružbachy z | | 4 | 26⁵ | 0 ⁵ | 27 | |
| Podolíneec | NS | 4⁵ | 31⁵ | 1 | 32⁵ | 60/49 |
| Toporec z | | 3 | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Podhorany pri Kežmarku z | | 2⁵ | 38⁵ | 0 ⁵ | 39 | |
| Bušovce z | | 2⁵ | 41⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Výh Spišská Belá zastávka z | B | 5⁵ | 47⁵ | 1 | 48⁵ | |
| Odb Spišská Belá | | 1⁵ | | | 50 | |
| Strážky zastávka z | | 1 | 51 | 1 | 52 | |
| Kežmarok-Pradiareň z | | 2⁵ | 54⁵ | 0 ⁵ | 55 | |
| Kežmarok zastávka z | | 2⁵ | 57⁵ | 0 ⁵ | 58 | |
| Kežmarok | B | 2 | 12 00 | 2 | 12 02 | |
| Huncovce z | | 5⁵ | 07⁵ | 0 ⁵ | 08 | |
| Výh Studený Potok z | NS | 4⁵ | 12⁵ | 0 ⁵ | 13 | |
| Matejovce pri Poprade | P | 5⁵ | 18⁵ | 0 ⁵ | 19 | |
| Poprad-Sp.Sobota z | | 5 | 24 | ▲ | 24 | |
| Poprad-Tatry | 00 | 2 | 12 26 | | | |

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návestidla Lc10a

Os 8319 ZSSK

Stará Ľubovňa - Plaveč: ide v ⑤ a 22.XII., 31.III., 30.VI., 14.IX., 27.X., 16.XI., nejde 25.XII., 1.I., 26.II., 2.IV., 2.VII. - 27.VIII., 29.X.

Poprad-Tatry - Kežmarok privesené postrkové HKV

HKV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|-----------|----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| Poprad-Tatry | 0± | | | | 13 32 | 60/55 |
| Poprad-Sp.Sobota z | | 1⁵ | 13 33⁵ | 0⁵ | 34 | |
| Matejovce pri Poprade..... | P | 5 | 39 | 0⁵ | 39⁵ | |
| Vých Studený Potok z | NS | 5 | 44⁵ | 0⁵ | 45 | |
| Huncovce z | | 4⁵ | 49⁵ | 0⁵ | 50 | |
| Kežmarok | B | 5 | 55 | 8⁵ | 14 03⁵ | |
| Kežmarok zastávka z | | 2 | 14 05⁵ | 1 | 14 06⁵ | |
| Kežmarok-Pradiareň z | | 2⁵ | 09 | 0⁵ | 09⁵ | |
| Strážky zastávka z | | 2⁵ | 12 | 1 | 13 | |
| Odb Spišská Belá | | 1 | | | 14 | |
| Vých Spišská Belá zastávka z..... | B | 2 | 16 | 1 | 17 | |
| Bušovce z | | 5 | 22 | 0⁵ | 22⁵ | |
| Podhorany pri Kežmarku z | | 2 | 24⁵ | 0⁵ | 25 | |
| Toporec z | | 2⁵ | 27⁵ | 0⁵ | 28 | |
| Podolíneec | NS | 3 | 31 | 1 | 32 | 80/58 |
| Nižné Ružbachy z | | 4⁵ | 36⁵ | 0⁵ | 37 | |
| Forbasy z | | 4⁵ | 41⁵ | 0⁵ | 42 | |
| Stará Ľubovňa | 0 | 5 | 47 | 3 | 50 | |
| Chmelnica z | | 4⁵ | 54⁵ | 1 | 55⁵ | |
| Plavnica nz..... | | 4⁵ | 15 00 | 0⁵ | 15 00⁵ | |
| Hromoš z | | 3⁵ | 04 | 1 | 05 | |
| Plaveč | 0 | 4 | 15 09 | | | |

Os 8320 ZSSK

HKV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Stará Ľubovňa | 0 | | | | 13 17 | 80/55 |
| Forbasy z | | 5 | 13 22 | 0 ⁵ | 22⁵ | |
| Nižné Ružbachy z | | 4 | 26⁵ | 0 ⁵ | 27 | |
| Podolíneec | NS | 4⁵ | 31⁵ | 1 | 32⁵ | 60/49 |
| Toporec z | | 3 | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Podhorany pri Kežmarku z | | 2⁵ | 38⁵ | 0 ⁵ | 39 | |
| Bušovce z | | 2⁵ | 41⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Výh Spišská Belá zastávka z | B | 5⁵ | 47⁵ | 1 | 48⁵ | |
| Odb Spišská Belá | | 1⁵ | | | 50 | |
| Strážky zastávka z | | 1 | 51 | 1 | 52 | |
| Kežmarok-Pradiareň z | | 2⁵ | 54⁵ | 0 ⁵ | 55 | |
| Kežmarok zastávka z | | 2⁵ | 57⁵ | 0 ⁵ | 58 | |
| Kežmarok | B | 2 | 14 00 | 2 | 14 02 | |
| Huncovce z | | 5⁵ | 07⁵ | 0 ⁵ | 08 | |
| Výh Studený Potok z | NS | 4⁵ | 12⁵ | 0 ⁵ | 13 | |
| Matejovce pri Poprade | P | 5⁵ | 18⁵ | 0 ⁵ | 19 | |
| Poprad-Sp.Sobota z | | 5 | 24 | ▲ | 24 | |
| Poprad-Tatry | 00 | 2 | 14 26 | | | |

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návestidla Lc10a

Os 8323 ZSSK

Príprahové HKV

HKV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|-----------|----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| Poprad-Tatry | 0+ | | | | 15 38 | 60/55 |
| Poprad-Sp.Sobota z | | 1⁵ | 15 39⁵ | 0⁵ | 40 | |
| Matejovce pri Poprade..... | P | 5 | 45 | 0⁵ | 45⁵ | |
| Výh Studený Potok z | NS | 5 | 50⁵ | 0⁵ | 51 | |
| Huncovce z | | 4⁵ | 55⁵ | 0⁵ | 56 | |
| Kežmarok | B | 5 | 16 01 | 1⁵ | 16 02⁵ | |
| Kežmarok zastávka z | | 2 | 04⁵ | 1 | 05⁵ | |
| Kežmarok-Pradiareň z | | 2⁵ | 08 | 0⁵ | 08⁵ | |
| Strážky zastávka z | | 2⁵ | 11 | 1 | 12 | |
| Odb Spišská Belá | | 1 | | | 13 | |
| Výh Spišská Belá zastávka z..... | B | 2 | 15 | 1⁵ | 16⁵ | |
| Bušovce z..... | | 5 | 21⁵ | 0⁵ | 22 | |
| Podhorany pri Kežmarku z | | 2 | 24 | 0⁵ | 24⁵ | |
| Toporec z | | 2⁵ | 27 | 0⁵ | 27⁵ | |
| Podolíneec | NS | 3 | 30⁵ | 1⁵ | 32 | 80/58 |
| Nižné Ružbachy z | | 4⁵ | 36⁵ | 0⁵ | 37 | |
| Forbasy z | | 4⁵ | 41⁵ | 0⁵ | 42 | |
| Stará Ľubovňa | 0 | 5 | 16 47 | | | |

Os 8324 ZSSK §

HKV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Stará Ľubovňa | Ø | | | | 15 12 | 80/55 |
| Forbasy z | | 5 | 15 17 | 0 ⁵ | 17⁵ | |
| Nižné Ružbachy z | | 4 | 21⁵ | 0 ⁵ | 22 | |
| Podolíneec | NS | 4⁵ | 26⁵ | 1 | 27⁵ | 60/49 |
| Toporec z | | 3 | 30⁵ | 0 ⁵ | 31 | |
| Podhorany pri Kežmarku z | | 2⁵ | 33⁵ | 0 ⁵ | 34 | |
| Bušovce z | | 2⁵ | 36⁵ | 0 ⁵ | 37 | |
| Vých Spišská Belá zastávka z | B | 5⁵ | 42⁵ | 1 | 43⁵ | |
| Odb Spišská Belá | | 1⁵ | | | 45 | |
| Strážky zastávka z | | 1 | 46 | 1 | 47 | |
| Kežmarok-Pradiareň z | | 2⁵ | 49⁵ | 0 ⁵ | 50 | |
| Kežmarok zastávka z | | 2⁵ | 52⁵ | 0 ⁵ | 53 | |
| Kežmarok | B | 2 | 55 | 9 ⁵ | 16 04⁵ | |
| Huncovce z | | 5⁵ | 16 10 | 0 ⁵ | 16 10⁵ | |
| Vých Studený Potok z | NS | 4⁵ | 15 | 1 | 16 | |
| Matejovce pri Poprade | P | 5⁵ | 21⁵ | 0 ⁵ | 22 | |
| Poprad-Sp.Sobota z | | 5 | 27 | ▲ | 27 | |
| Poprad-Tatry | ØØ | 2 | 16 29 | | | |

Ø = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návestidla Lc10a

§ = ak ide rušiaci vlak 8362, čaká vlak 8324 v Vých Spišská Belá zást.z

Os 8327 ZSSK §

HKV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|----------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------|
| Poprad-Tatry | 0⇄ | | | | 17 32 | 60/55 |
| Poprad-Sp.Sobota z..... | | 1 ⁵ | 17 33 ⁵ | 0 ⁵ | 34 | |
| Matejovce pri Poprade..... | P | 5 | 39 | 0 ⁵ | 39 ⁵ | |
| Vých Studený Potok z | NS | 5 | 44 ⁵ | 0 ⁵ | 45 | |
| Huncovce z..... | | 4 ⁵ | 49 ⁵ | 0 ⁵ | 50 | |
| Kežmarok..... | B | 5 | 55 | 8 ⁵ | 18 03 ⁵ | |
| Kežmarok zastávka z..... | | 2 | 18 05 ⁵ | 1 | 18 06 ⁵ | |
| Kežmarok-Pradiareň z..... | | 2 ⁵ | 09 | 0 ⁵ | 09 ⁵ | |
| Strážky zastávka z..... | | 2 ⁵ | 12 | 1 | 13 | |
| Odb Spišská Belá..... | | 1 | | | 14 | |
| Vých Spišská Belá zastávka z..... | B | 2 | 16 | 1 | 17 | |
| Bušovce z..... | | 5 | 22 | 0 ⁵ | 22 ⁵ | |
| Podhorany pri Kežmarku z..... | | 2 | 24 ⁵ | 0 ⁵ | 25 | |
| Toporec z..... | | 2 ⁵ | 27 ⁵ | 0 ⁵ | 28 | |
| Podolíneec..... | NS | 3 | 31 | 1 | 32 | 80/58 |
| Nížné Ružbachy z..... | | 4 ⁵ | 36 ⁵ | 0 ⁵ | 37 | |
| Forbasy z..... | | 4 ⁵ | 41 ⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Stará Ľubovňa | 0 | 5 | 18 47 | | | |

§ = ak ide rušiaci vlak 8363, čaká vlak 8327 v ŽST Podolíneec

Os 8328 ZSSK

Privesené postrkové HKV


HKV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Stará Ľubovňa | 0 | | | | 17 17 | 80/55 |
| Forbasy z | | 5 | 17 22 | 0 ⁵ | 22⁵ | |
| Nižné Ružbachy z | | 4 | 26⁵ | 0 ⁵ | 27 | |
| Podolíneec | NS | 4⁵ | 31⁵ | 1 | 32⁵ | 60/49 |
| Toporec z | | 3 | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Podhorany pri Kežmarku z | | 2⁵ | 38⁵ | 0 ⁵ | 39 | |
| Bušovce z | | 2⁵ | 41⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Výh Spišská Belá zastávka z | B | 5⁵ | 47⁵ | 1 | 48⁵ | |
| Odb Spišská Belá | | 1⁵ | | | 50 | |
| Strážky zastávka z | | 1 | 51 | 1 | 52 | |
| Kežmarok-Pradiareň z | | 2⁵ | 54⁵ | 0 ⁵ | 55 | |
| Kežmarok zastávka z | | 2⁵ | 57⁵ | 0 ⁵ | 58 | |
| Kežmarok | B | 2 | 18 00 | 2 | 18 02 | |
| Huncovce z | | 5⁵ | 07⁵ | 0 ⁵ | 08 | |
| Výh Studený Potok z | NS | 4⁵ | 12⁵ | 0 ⁵ | 13 | |
| Matejovce pri Poprade | P | 5⁵ | 18⁵ | 0 ⁵ | 19 | |
| Poprad-Sp.Sobota z | | 5 | 24 | ▲ | 24 | |
| Poprad-Tatry | 00 | 2 | 18 26 | | | |

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc10a

Os 8331 ZSSK

Kežmarok - Stará Ľubovňa : ide v  a 10.VII.

HKV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|-----------|----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| Poprad-Tatry | 0+ | | | | 19 32 | 60/55 |
| Poprad-Sp.Sobota z | | 1⁵ | 19 33⁵ | 0⁵ | 34 | |
| Matejovce pri Poprade..... | P | 5 | 39 | 0⁵ | 39⁵ | |
| Výh Studený Potok z | NS | 5 | 44⁵ | 0⁵ | 45 | |
| Huncovce z | | 4⁵ | 49⁵ | 0⁵ | 50 | |
| Kežmarok | B | 5 | 55 | 1⁵ | 56⁵ | |
| Kežmarok zastávka z | | 2 | 58⁵ | 1 | 59⁵ | |
| Kežmarok-Pradiareň z | | 2⁵ | 20 02 | 0⁵ | 20 02⁵ | |
| Strážky zastávka z | | 2⁵ | 05 | 1 | 06 | |
| Odb Spišská Belá | | 1 | | | 07 | |
| Výh Spišská Belá zastávka z..... | B | 2 | 09 | 1⁵ | 10⁵ | |
| Bušovce z..... | | 5 | 15⁵ | 0⁵ | 16 | |
| Podhorany pri Kežmarku z | | 2 | 18 | 0⁵ | 18⁵ | |
| Toporec z | | 2⁵ | 21 | 0⁵ | 21⁵ | |
| Podolíneec | NS | 3 | 24⁵ | 1⁵ | 26 | 80/58 |
| Nižné Ružbachy z | | 4⁵ | 30⁵ | 0⁵ | 31 | |
| Forbasy z | | 4⁵ | 35⁵ | 0⁵ | 36 | |
| Stará Ľubovňa | 0 | 5 | 20 41 | | | |

Rušiaci Os 8332 ZSSK

ide v ⑦ a 7.I., 1.II., 6.IV., 1., 15.IX., 1., 17.XI., nejde 27.XII., 3., 31.I., 21.II., 4.IV., 4.VII. - 29.VIII., 31.X.

HKV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Stará Ľubovňa | 0 | | | | 19 06 | 80/55 |
| Forbasy z | | 5 | 19 11 | 0 ⁵ | 11⁵ | |
| Nižné Ružbachy z | | 4 | 15⁵ | 0 ⁵ | 16 | |
| Podolíneec | NS | 4⁵ | 20⁵ | 1 | 21⁵ | 60/49 |
| Toporec z | | 3 | 24⁵ | 0 ⁵ | 25 | |
| Podhorany pri Kežmarku z | | 2⁵ | 27⁵ | 0 ⁵ | 28 | |
| Bušovce z | | 2⁵ | 30⁵ | 0 ⁵ | 31 | |
| Vých Spišská Belá zastávka z | B | 5⁵ | 36⁵ | 1 | 37⁵ | |
| Odb Spišská Belá | | 1⁵ | | | 39 | |
| Strážky zastávka z | | 1 | 40 | 1 | 41 | |
| Kežmarok-Pradiareň z | | 2⁵ | 43⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| Kežmarok zastávka z | | 2⁵ | 46⁵ | 0 ⁵ | 47 | |
| Kežmarok | B | 2 | 49 | 9 ⁵ | 58⁵ | |
| Huncovce z | | 5⁵ | 20 04 | 0 ⁵ | 20 04⁵ | |
| Vých Studený Potok z | NS | 4⁵ | 09 | 1 | 10 | |
| Matejovce pri Poprade | P | 5⁵ | 15⁵ | 0 ⁵ | 16 | |
| Poprad-Sp.Sobota z | | 5 | 21 | ▲ | 21 | |
| Poprad-Tatry | 00 | 2 | 20 23 | | | |

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc10a

Os 8336 ZSSK §

Stará Ľubovňa - Kežmarok : ide v **⌘** 7 a 10.VII., nejde v **⑤** a 23., 30.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI.

Kežmarok - Poprad-Tatry: nejde v **⑤** a 23., 30.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., ide 25.XII., 1.I., 2.IV., 29.X.

HKV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| | 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|-----------|----------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Stará Ľubovňa | | 0 | | | | 22 33 | 80/55 |
| Forbasy z | | | 5 | 22 38 | 0 ⁵ | 38⁵ | |
| Nižné Ružbachy z | | | 4 | 42⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| Podolíneec | | NS | 4⁵ | 47⁵ | 5 ⁵ | 53 | 60/49 |
| Toporec z | | | 3 | 56 | 0 ⁵ | 56⁵ | |
| Podhorany pri Kežmarku z | | | 2⁵ | 59 | 0 ⁵ | 59⁵ | |
| Bušovce z | | | 2⁵ | 23 02 | 0 ⁵ | 23 02⁵ | |
| Vých Spišská Belá zastávka z | | B | 5⁵ | 08 | 1 | 09 | |
| Odb Spišská Belá | | | 1⁵ | | | 10⁵ | |
| Strážky zastávka z | | | 1 | 11⁵ | 0 ⁵ | 12 | |
| Kežmarok-Pradiareň z | | | 2⁵ | 14⁵ | 0 ⁵ | 15 | |
| Kežmarok zastávka z | | | 2⁵ | 17⁵ | 0 ⁵ | 18 | |
| Kežmarok | | B | 2 | 20 | 1 | 21 | |
| Huncovce z | | | 5⁵ | 26⁵ | 0 ⁵ | 27 | |
| Vých Studený Potok z | | NS | 4⁵ | 31⁵ | 0 ⁵ | 32 | |
| Matejovce pri Poprade | | P | 5⁵ | 37⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| Poprad-Sp.Sobota z | | | 5 | 43 | ▲ | 43 | |
| Poprad-Tatry | | 00 | 2 | 23 45 | | | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc10a

§ = ak ide rušiaci vlak 8386, nesmie ísť vlak 8336

§ = ak ide rušiaci vlak 8387, čaká vlak 8336 v ŽST Podolíneec

Os 8337 ZSSK §

nejde v ⑤ a 23., 30.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., ide 25.XII., 1.I., 2.IV., 29.X.

HKV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|----------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Poprad-Tatry | 0⇄ | | | | 22 00 | 60/55 |
| Poprad-Sp.Sobota z | | 1 ⁵ | 22 01 ⁵ | 0 ⁵ | 02 | |
| Matejovce pri Poprade..... | P | 5 | 07 | 0 ⁵ | 07 ⁵ | |
| Vých Studený Potok z | NS | 5 | 12 ⁵ | 0 ⁵ | 13 | |
| Huncovce z | | 4 ⁵ | 17 ⁵ | 0 ⁵ | 18 | |
| Kežmarok | B | 5 | 23 | 1 | 24 | |
| Kežmarok zastávka z | | 2 | 26 | 1 | 27 | |
| Kežmarok-Pradiareň z | | 2 ⁵ | 29 ⁵ | 0 ⁵ | 30 | |
| Strážky zastávka z | | 2 ⁵ | 32 ⁵ | 1 | 33 ⁵ | |
| Odb Spišská Belá..... | | 1 | | | 34 ⁵ | |
| Vých Spišská Belá zastávka z..... | B | 2 | 36 ⁵ | 0 ⁵ | 37 | |
| Bušovce z | | 5 | 42 | 0 ⁵ | 42 ⁵ | |
| Podhorany pri Kežmarku z | | 2 | 44 ⁵ | 0 ⁵ | 45 | |
| Toporec z | | 2 ⁵ | 47 ⁵ | 0 ⁵ | 48 | |
| Podolíneec | NS | 3 | 51 | 1 | 52 | 80/58 |
| Nižné Ružbachy z | | 4 ⁵ | 56 ⁵ | 0 ⁵ | 57 | |
| Forbasy z | | 4 ⁵ | 23 01 ⁵ | 0 ⁵ | 23 02 | |
| Stará Ľubovňa | 0 | 5 | 23 07 | | | |

§ = ak idú rušiacie vlaky 8386 a 8387, nesmie ísť vlak 8337

Os 8340 ZSSK

HKV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|----------------|-------------------|----------------|-------------|--------------|
| Kežmarok | B | | | | 4 40 | 60/49 |
| Huncovce z | | 5 ⁵ | 4 45 ⁵ | 0 ⁵ | 46 | |
| Vých Studený Potok z | NS | 4 ⁵ | 50 ⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| Matejovce pri Poprade..... | P | 5 ⁵ | 56 ⁵ | 0 ⁵ | 57 | |
| Poprad-Sp.Sobota z | | 5 | 5 02 | ▲ | 5 02 | |
| Poprad-Tatry | 00 | 2 | 5 04 | | | |

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc10a

Os 8341 ZSSK

HKV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|----------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Poprad-Tatry | 0⇄ | | | | 6 37 | 60/55 |
| Poprad-Sp.Sobota z | | 1 ⁵ | 6 38⁵ | 0 ⁵ | 39 | |
| Matejovce pri Poprade..... | P | 5 | 44 | 0 ⁵ | 44⁵ | |
| Vých Studený Potok z | NS | 5 | 49⁵ | 5 ⁵ | 55 | |
| Huncovce z | | 4 ⁵ | 59⁵ | 0 ⁵ | 7 00 | |
| Kežmarok | B | 5 | 7 05 | | | |

Os 8344 ZSSK §

ide v ☒ nejde 24. XII. - 6. I.

HKV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|----------------|--------------------------|----------------|--------------|--------------|
| Kežmarok | B | | | | 15 02 | 60/49 |
| Huncovce z | | 5 ⁵ | 15 07⁵ | 0 ⁵ | 08 | |
| Vých Studený Potok z | NS | 4 ⁵ | 12⁵ | 0 ⁵ | 13 | |
| Matejovce pri Poprade..... | P | 5 ⁵ | 18⁵ | 0 ⁵ | 19 | |
| Poprad-Sp.Sobota z | | 5 | 24 | ▲ | 24 | |
| Poprad-Tatry | 0○ | 2 | 15 26 | | | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc10a

§ = ak ide rušiaci vlak 8362, nesmie ísť vlak 8344

Os 8345 ZSSK

ide v ☒ nejde 24. XII. - 6. I.

HKV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|----------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Poprad-Tatry | 0⇄ | | | | 14 32 | 60/55 |
| Poprad-Sp.Sobota z | | 1 ⁵ | 14 33⁵ | 0 ⁵ | 34 | |
| Matejovce pri Poprade..... | P | 5 | 39 | 0 ⁵ | 39⁵ | |
| Vých Studený Potok z | NS | 5 | 44⁵ | 0 ⁵ | 45 | |
| Huncovce z | | 4 ⁵ | 49⁵ | 0 ⁵ | 50 | |
| Kežmarok | B | 5 | 14 55 | | | |

Os 8346 ZSSK

ide v ☒, nejde 24. XII. - 6. I.

HKV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|----------------|--------------------|----------------|--------------|--------------|
| Kežmarok | B | | | | 17 02 | 60/49 |
| Huncovce z | | 5 ⁵ | 17 07 ⁵ | 0 ⁵ | 08 | |
| Vých Studený Potok z | NS | 4 ⁵ | 12 ⁵ | 0 ⁵ | 13 | |
| Matejovce pri Poprade..... | P | 5 ⁵ | 18 ⁵ | 0 ⁵ | 19 | |
| Poprad-Sp.Sobota z | | 5 | 24 | ▲ | 24 | |
| Poprad-Tatry | 00 | 2 | 17 26 | | | |

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc10a

Os 8347 ZSSK

ide v ☒, nejde 24. XII. - 6. I.

HKV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|----------------|--------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Poprad-Tatry | 0⇄ | | | | 16 32 | 60/55 |
| Poprad-Sp.Sobota z | | 1 ⁵ | 16 33 ⁵ | 0 ⁵ | 34 | |
| Matejovce pri Poprade..... | P | 5 | 39 | 0 ⁵ | 39⁵ | |
| Vých Studený Potok z | NS | 5 | 44 ⁵ | 0 ⁵ | 45 | |
| Huncovce z | | 4 ⁵ | 49 ⁵ | 0 ⁵ | 50 | |
| Kežmarok | B | 5 | 16 55 | | | |

Os 8348 ZSSK §

ide v ☒, nejde 24. XII. - 6. I.

HKV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|----------------|--------------------|----------------|--------------|--------------|
| Kežmarok | B | | | | 19 02 | 60/49 |
| Huncovce z | | 5 ⁵ | 19 07 ⁵ | 0 ⁵ | 08 | |
| Vých Studený Potok z | NS | 4 ⁵ | 12 ⁵ | 0 ⁵ | 13 | |
| Matejovce pri Poprade..... | P | 5 ⁵ | 18 ⁵ | 0 ⁵ | 19 | |
| Poprad-Sp.Sobota z | | 5 | 24 | ▲ | 24 | |
| Poprad-Tatry | 00 | 2 | 19 26 | | | |

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc10a

§ = ak ide rušiaci vlak 8363, nesmie ísť vlak 8348

Os 8349 ZSSK

ide v ☒ nejde 24. XII. - 6. I.

HKV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Poprad-Tatry | 0☒ | | | | 18 32 | 60/55 |
| Poprad-Sp.Sobota z | | 1⁵ | 18 33⁵ | 0⁵ | 34 | |
| Matejovce pri Poprade..... | P | 5 | 39 | 0⁵ | 39⁵ | |
| Výh Studený Potok z | NS | 5 | 44⁵ | 0⁵ | 45 | |
| Huncovce z | | 4⁵ | 49⁵ | 0⁵ | 50 | |
| Kežmarok | B | 5 | 18 55 | | | |

Os 8350 ZSSK §

ide v ☕ a 22.XII., 31.III., 30.VI., 14.IX., 27.X., 16.XI., nejde 25.XII., 1.I., 26.II., 2.IV., 2.VII. - 27.VIII., 29.X.

HKV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|----|----------------------|--------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Plaveč | 0 | | | | 16 35 | 80/53 |
| Hromoš z..... | | 4 | 16 39 | 0⁵ | 39⁵ | |
| Plavnica nz..... | | 3⁵ | 43 | 1⁵ | 44⁵ | |
| Chmelnica z | | 4⁵ | 49 | 0⁵ | 49⁵ | |
| Stará Ľubovňa | 00 | 4⁵ | 16 54 | | | |

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

§ = ak ide rušiaci vlak 8362, nesmie ísť vlak 8350

Os 8351 ZSSK

ide v ☗ a 7.I., 1.II., 6.IV., 1., 15.IX., 1., 17.XI., nejde 27.XII., 3., 31.I., 21.II., 4.IV., 4.VII. - 29.VIII., 31.X.

HKV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Stará Ľubovňa | 0 | | | | 17 10 | 80/57 |
| Chmelnica z | | 4⁵ | 17 14⁵ | 1 | 15⁵ | |
| Plavnica nz..... | | 4⁵ | 20 | 0⁵ | 20⁵ | |
| Hromoš z..... | | 3⁵ | 24 | 1 | 25 | |
| Plaveč | 0 | 4 | 17 29 | | | |

Os 8352 ZSSK

ide v ⑦ a 7.I., 1.II., 6.IV., 1., 15.IX., 1., 17.XI., nejde 27.XII., 3., 31.I., 21.II., 4.IV., 4.VII. - 29.VIII., 31.X.

HKV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Plaveč | 0 | | | | 17 39 | 80/53 |
| Hromoš z..... | | 4 | 17 43 | 0 ⁵ | 43⁵ | |
| Plavnica nz..... | | 3⁵ | 47 | 1 | 48 | |
| Chmeľnica z..... | | 4⁵ | 52⁵ | 0 ⁵ | 53 | |
| Stará Ľubovňa | 0 | 5 | 17 58 | | | |

Rušiaci R (RR) 8360 ZSSK

ide v ⑥, ⑦ od 26.XII. do 28.II. a od 5.VI. do 5.IX.

Poprad-Tatry - Plaveč - Muszyna PL

HKV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Poprad-Tatry | 0⇄ | | | | 7 32 | 60/55 |
| Matejovce pri Poprade..... | P | 6⁵ | | | 38⁵ | |
| Vých Studený Potok z | NS | 5⁵ | 7 44 | 0 ⁵ | 44⁵ | |
| Kežmarok..... | B | 8⁵ | 53 | 1 | 54 | |
| Odb Spišská Belá..... | | 8 | | | 8 02 | |
| Vých Spišská Belá zastávka z..... | B | 2 | 8 04 | 0 ⁵ | 04⁵ | |
| Podolíneč..... | NS | 12⁵ | 17 | 0 ⁵ | 17⁵ | 80/58 |
| Stará Ľubovňa..... | 0 | 14 | 31⁵ | 3 | 34⁵ | |
| Plaveč | 0 | 16⁵ | 8 51 | 1 | 8 52 | |

Rušiaci R (RR) 8361 ZSSK

ide v ⑥, ⑦ od 26.XII. do 28.II. a od 5.VI. do 5.IX.

Muszyna PL - Plaveč - Poprad-Tatry

HKV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|-----------------|--------------------|----------------|--------------------|-------|
| Plaveč | 0 | | 10 11 | | 10 12 | 80/55 |
| Stará Ľubovňa..... | 0 | 13 | 10 25 | 1 | 26 | |
| Podolíneec..... | NS | 11 ⁵ | 37 ⁵ | 0 ⁵ | 38 | 60/49 |
| Vých Spišská Belá zastávka z..... | B | 11 ⁵ | 49 ⁵ | 1 | 50 ⁵ | |
| Odb Spišská Belá..... | | 1 ⁵ | | | 52 | |
| Kežmarok..... | B | 6 ⁵ | 58 ⁵ | 1 | 59 ⁵ | |
| Vých Studený Potok z | NS | 11 | 11 10 ⁵ | 1 | 11 11 ⁵ | |
| Matejovce pri Poprade..... | P | 5 | | | 16 ⁵ | |
| Poprad-Tatry | 0O | 6 ⁵ | 11 23 | | | |

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 10a

Rušiaci R (RR) 8362 ZSSK

ide v ⑥, ⑦ od 26.XII. do 28.II. a od 5.VI. do 5.IX.

Poprad-Tatry - Plaveč - Muszyna PL

HKV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|-----------------|--------------------|---|--------------------|-------|
| Poprad-Tatry | 0+ | | | | 15 18 | 60/55 |
| Matejovce pri Poprade..... | P | 6 ⁵ | | | 24 ⁵ | |
| Vých Studený Potok z | NS | 5 ⁵ | 15 30 | 1 | 31 | |
| Kežmarok..... | B | 9 | 40 | 1 | 41 | |
| Odb Spišská Belá..... | | 8 | | | 49 | |
| Vých Spišská Belá zastávka z..... | B | 2 | 51 | 1 | 52 | |
| Podolíneec..... | NS | 12 ⁵ | 16 04 ⁵ | 2 | 16 06 ⁵ | 80/58 |
| Stará Ľubovňa..... | 0 | 14 | 20 ⁵ | 3 | 23 ⁵ | |
| Plaveč | 0 | 16 ⁵ | 16 40 | 3 | 16 43 | |

Rušiaci R (RR) 8363 ZSSK

ide v ⑥, ⑦ od 26.XII. do 28.II. a od 5.VI. do 5.IX.

Muszyna PL - Plaveč - Poprad-Tatry

HKV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|-------|
| Plaveč | 0 | | 18 14 | | 18 15 | 80/55 |
| Stará Ľubovňa..... | 0 | 14 | 18 29 | 1 | 30 | |
| Podolíneec..... | NS | 12 | 42 | 0 ⁵ | 42 ⁵ | 60/49 |
| Vých Spišská Belá zastávka z..... | B | 11 ⁵ | 54 | 1 | 55 | |
| Odb Spišská Belá..... | | 1 ⁵ | | | 56 ⁵ | |
| Kežmarok..... | B | 6 ⁵ | 19 03 | 1 | 19 04 | |
| Vých Studený Potok z | NS | 11 ⁵ | 15 ⁵ | 1 | 16 ⁵ | |
| Matejovce pri Poprade..... | P | 5 ⁵ | | | 22 | |
| Poprad-Tatry | 00 | 7 | 19 29 | | | |

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 10a

Rušiaci Os 8386 ZSSK

ide v ⑤ a 23., 30.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., nejde 25.XII., 1.I., 2.IV., 29.X.

HKV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|----------------|-----------------|----------------|--------------------|-------|
| Stará Ľubovňa | 0 | | | | 22 41 | 80/55 |
| Forbasy z..... | | 5 | 22 46 | 0 ⁵ | 46 ⁵ | |
| Nižné Ružbachy z..... | | 4 | 50 ⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| Podolíneec..... | NS | 4 ⁵ | 55 ⁵ | 5 ⁵ | 23 01 | 60/49 |
| Toporec z..... | | 3 | 23 04 | 0 ⁵ | 23 04 ⁵ | |
| Podhorany pri Kežmarku z..... | | 2 ⁵ | 07 | 0 ⁵ | 07 ⁵ | |
| Bušovce z..... | | 2 ⁵ | 10 | 0 ⁵ | 10 ⁵ | |
| Vých Spišská Belá zastávka z..... | B | 5 ⁵ | 16 | 1 | 17 | |
| Odb Spišská Belá..... | | 1 ⁵ | | | 18 ⁵ | |
| Strážky zastávka z..... | | 1 | 19 ⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| Kežmarok-Pradiareň z..... | | 2 ⁵ | 22 ⁵ | 0 ⁵ | 23 | |
| Kežmarok zastávka z..... | | 2 ⁵ | 25 ⁵ | 0 ⁵ | 26 | |
| Kežmarok..... | B | 2 | 28 | 1 | 29 | |
| Huncovce z..... | | 5 ⁵ | 34 ⁵ | 0 ⁵ | 35 | |
| Vých Studený Potok z | NS | 4 ⁵ | 39 ⁵ | 0 ⁵ | 40 | |
| Matejovce pri Poprade..... | P | 5 ⁵ | 45 ⁵ | 0 ⁵ | 46 | |
| Poprad-Sp.Sobota z..... | | 5 | 51 | ▲ | 51 | |
| Poprad-Tatry | 00 | 2 | 23 53 | | | |

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 10a

Rušiaci Os 8387 ZSSK

ide v ⑤ a 23., 30.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., nejde 25.XII., 1.I., 2.IV., 29.X.

HKV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Poprad-Tatry | 0+ | | | | 22 08 | 60/55 |
| Poprad-Sp.Sobota z | | 1 ⁵ | 22 09 ⁵ | 0 ⁵ | 10 | |
| Matejovce pri Poprade..... | P | 5 | 15 | 0 ⁵ | 15 ⁵ | |
| Výh Studený Potok z | NS | 5 | 20 ⁵ | 0 ⁵ | 21 | |
| Huncovce z | | 4 ⁵ | 25 ⁵ | 0 ⁵ | 26 | |
| Kežmarok | B | 5 | 31 | 1 | 32 | |
| Kežmarok zastávka z | | 2 | 34 | 1 | 35 | |
| Kežmarok-Pradiareň z | | 2 ⁵ | 37 ⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| Strážky zastávka z | | 2 ⁵ | 40 ⁵ | 1 | 41 ⁵ | |
| Odb Spišská Belá..... | | 1 | | | 42 ⁵ | |
| Výh Spišská Belá zastávka z..... | B | 2 | 44 ⁵ | 0 ⁵ | 45 | |
| Bušovce z..... | | 5 | 50 | 0 ⁵ | 50 ⁵ | |
| Podhorany pri Kežmarku z | | 2 | 52 ⁵ | 0 ⁵ | 53 | |
| Toporec z | | 2 ⁵ | 55 ⁵ | 0 ⁵ | 56 | |
| Podolíneč | NS | 3 | 59 | 1 | 23 00 | 80/58 |
| Nižné Ružbachy z | | 4 ⁵ | 23 04 ⁵ | 0 ⁵ | 23 05 | |
| Forbasy z | | 4 ⁵ | 09 ⁵ | 0 ⁵ | 10 | |
| Stará Ľubovňa | 0 | 5 | 23 15 | | | |

Sv 8390 ZSSK §

ide v ⑥ a 24., 25.XII., 1., 6.I., 2., 5.IV., 5.VII., 29.X., nejde 10.VII.

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|-----------------|-------|----|-----------------|--------------|
| Stará Ľubovňa | 0 | | | | 19 18 | 80/55 |
| Podolíneč | NS | 11 ⁵ | | | 29 ⁵ | 60/49 |
| Výh Spišská Belá zastávka z..... | B | 11 | | | 40 ⁵ | |
| Odb Spišská Belá..... | | 1 ⁵ | | | 42 | |
| Kežmarok | B | 7 | 19 49 | 10 | 59 | |
| Výh Studený Potok z | NS | 11 | | | 20 10 | |
| Matejovce pri Poprade..... | P | 4 ⁵ | | | 14 ⁵ | |
| Poprad-Tatry | 00 | 7 ⁵ | 20 22 | | | |

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návěstidla Lc 10a

§ = ak ide rušiaci vlak 8332, nesmie ísť vlak 8390

Os 8401 ZSSK

HKV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|---|----|-----|------|---|-------------|--------------|----|
| Vých Studený Potok z ○..... | B | | | | | 4 20 | 60/53 | |
| Veľká Lomnica-Golf z | | | 4 x | 4 24 | ▲ | 24 | | |
| Tatranská Lomnica zastávka z | | | 3 x | 27 | ▲ | 27 | | |
| Tatranská Lomnica..... | ☑ | 1 | 4 | 4 31 | | | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 8402 ZSSK

HKV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|----|----|------------------|-------------------|---|-----------------|--------------|----|
| Tatranská Lomnica..... | ☑ | 1 | | | | 4 36 | 50/84 | |
| Tatranská Lomnica zastávka z | | | 5 ⁵ x | 4 41 ⁵ | ▲ | 41 ⁵ | 60/83 | |
| Veľká Lomnica-Golf z | | | 2 ⁵ x | 44 | ▲ | 44 | | |
| Vých Studený Potok z ○..... | NS | | 5 | 4 49 | | | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 8405 ZSSK

HKV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|---|----|-----|------|---|-------------|--------------|----|
| Vých Studený Potok z ○..... | B | | | | | 5 50 | 60/53 | |
| Veľká Lomnica-Golf z | | | 4 x | 5 54 | ▲ | 54 | | |
| Tatranská Lomnica zastávka z | | | 3 x | 57 | ▲ | 57 | | |
| Tatranská Lomnica..... | ☑ | 1 | 4 | 6 01 | | | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 8406 ZSSK

HKV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|----|----|------------------|-------------------|---|-----------------|--------------|----|
| Tatranská Lomnica..... | ☑ | 1 | | | | 6 36 | 50/84 | |
| Tatranská Lomnica zastávka z | | | 5 ⁵ x | 6 41 ⁵ | ▲ | 41 ⁵ | 60/83 | |
| Veľká Lomnica-Golf z | | | 2 ⁵ x | 44 | ▲ | 44 | | |
| Vých Studený Potok z ○..... | NS | | 5 | 6 49 | | | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 8407 ZSSK

HKV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|-------------------------------------|----|------------------------|-------------|---|-------------|--------------|----|
| Vých Studený Potok z ○..... | B | | | | | 6 54 | 60/53 | |
| Veľká Lomnica-Golf z..... | | | 4 × 6 58 | | ▲ | 58 | | |
| Tatranská Lomnica zastávka z | | | 3 × 7 01 | | ▲ | 7 01 | | |
| Tatranská Lomnica | <input checked="" type="checkbox"/> | 1 | 4 | 7 05 | | | | |

= ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 8410 ZSSK

HKV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|-------------------------------------|----|--|-------------|---|-----------------------|--------------|----|
| Tatranská Lomnica | <input checked="" type="checkbox"/> | 1 | | | | 8 07 | 50/84 | |
| Tatranská Lomnica zastávka z | | | 5⁵ × 8 12⁵ | | ▲ | 12⁵ | 60/83 | |
| Veľká Lomnica-Golf z..... | | | 2⁵ × 15 | | ▲ | 15 | | |
| Vých Studený Potok z ○..... | NS | | 5 | 8 20 | | | | |

= ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 8411 ZSSK

HKV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|-------------------------------------|----|------------------------|-------------|---|-------------|--------------|----|
| Vých Studený Potok z ○..... | B | | | | | 8 34 | 60/53 | |
| Veľká Lomnica-Golf z..... | | | 4 × 8 38 | | ▲ | 38 | | |
| Tatranská Lomnica zastávka z | | | 3 × 41 | | ▲ | 41 | | |
| Tatranská Lomnica | <input checked="" type="checkbox"/> | 1 | 4 | 8 45 | | | | |

= ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 8414 ZSSK

HKV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|-------------------------------------|----|--|-------------|---|-----------------------|--------------|----|
| Tatranská Lomnica | <input checked="" type="checkbox"/> | 1 | | | | 9 27 | 50/84 | |
| Tatranská Lomnica zastávka z | | | 5⁵ × 9 32⁵ | | ▲ | 32⁵ | 60/83 | |
| Veľká Lomnica-Golf z..... | | | 2⁵ × 35 | | ▲ | 35 | | |
| Vých Studený Potok z ○..... | NS | | 5 | 9 40 | | | | |

= ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 8415 ZSSK

HKV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|-------------------------------------|----|-----|--------------|---|-------------|--------------|----|
| Vých Studený Potok z ○..... | B | | | | | 9 50 | 60/53 | |
| Veľká Lomnica-Golf z | | | 4 × | 9 54 | ▲ | 54 | | |
| Tatranská Lomnica zastávka z | | | 3 × | 57 | ▲ | 57 | | |
| Tatranská Lomnica..... | <input checked="" type="checkbox"/> | 1 | 4 | 10 01 | | | | |

= ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 8418 ZSSK

HKV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|-------------------------------------|----|------------------|--------------------|---|-----------------|--------------|----|
| Tatranská Lomnica..... | <input checked="" type="checkbox"/> | 1 | | | | 11 27 | 50/84 | |
| Tatranská Lomnica zastávka z | | | 5 ⁵ × | 11 32 ⁵ | ▲ | 32 ⁵ | 60/83 | |
| Veľká Lomnica-Golf z | | | 2 ⁵ × | 35 | ▲ | 35 | | |
| Vých Studený Potok z ○..... | NS | | 5 | 11 40 | | | | |

= ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 8419 ZSSK

HKV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|-------------------------------------|----|-----|--------------|---|--------------|--------------|----|
| Vých Studený Potok z ○..... | B | | | | | 11 50 | 60/53 | |
| Veľká Lomnica-Golf z | | | 4 × | 11 54 | ▲ | 54 | | |
| Tatranská Lomnica zastávka z | | | 3 × | 57 | ▲ | 57 | | |
| Tatranská Lomnica..... | <input checked="" type="checkbox"/> | 1 | 4 | 12 01 | | | | |

= ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 8422 ZSSK

HKV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|-------------------------------------|----|------------------|--------------------|---|-----------------|--------------|----|
| Tatranská Lomnica..... | <input checked="" type="checkbox"/> | 1 | | | | 13 27 | 50/84 | |
| Tatranská Lomnica zastávka z | | | 5 ⁵ × | 13 32 ⁵ | ▲ | 32 ⁵ | 60/83 | |
| Veľká Lomnica-Golf z | | | 2 ⁵ × | 35 | ▲ | 35 | | |
| Vých Studený Potok z ○..... | NS | | 5 | 13 40 | | | | |

= ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 8423 ZSSK

HKV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|---|----|-------------------------|--------------|---|--------------|--------------|----|
| Vých Studený Potok z ○..... | B | | | | | 13 50 | 60/53 | |
| Veľká Lomnica-Golf z..... | | | 4 × 13 54 | | ▲ | 54 | | |
| Tatranská Lomnica zastávka z | | | 3 × 57 | | ▲ | 57 | | |
| Tatranská Lomnica | ☑ | 1 | 4 | 14 01 | | | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 8424 ZSSK

HKV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|----|----|---|--------------|---|--------------------------|--------------|----|
| Tatranská Lomnica | ☑ | 1 | | | | 15 57 | 50/84 | |
| Tatranská Lomnica zastávka z | | | 5⁵ × 16 02⁵ | | ▲ | 16 02⁵ | 60/83 | |
| Veľká Lomnica-Golf z..... | | | 2⁵ × 05 | | ▲ | 05 | | |
| Vých Studený Potok z ○..... | NS | | 5 | 16 10 | | | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 8425 ZSSK

HKV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|---|----|-------------------------|--------------|---|--------------|--------------|----|
| Vých Studený Potok z ○..... | B | | | | | 16 20 | 60/53 | |
| Veľká Lomnica-Golf z..... | | | 4 × 16 24 | | ▲ | 24 | | |
| Tatranská Lomnica zastávka z | | | 3 × 27 | | ▲ | 27 | | |
| Tatranská Lomnica | ☑ | 1 | 4 | 16 31 | | | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 8426 ZSSK

HKV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|----|----|---|--------------|---|--------------------------|--------------|----|
| Tatranská Lomnica | ☑ | 1 | | | | 17 57 | 50/84 | |
| Tatranská Lomnica zastávka z | | | 5⁵ × 18 02⁵ | | ▲ | 18 02⁵ | 60/83 | |
| Veľká Lomnica-Golf z..... | | | 2⁵ × 05 | | ▲ | 05 | | |
| Vých Studený Potok z ○..... | NS | | 5 | 18 10 | | | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 8427 ZSSK

HKV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|-------------------------------------|----|---|---------|---|--------------|--------------|----|
| Vých Studený Potok z ☉..... | B | | | | | 18 20 | 60/53 | |
| Veľká Lomnica-Golf z | | | 4 | x 18 24 | ▲ | 24 | | |
| Tatranská Lomnica zastávka z | | | 3 | x 27 | ▲ | 27 | | |
| Tatranská Lomnica..... | <input checked="" type="checkbox"/> | 1 | 4 | 18 31 | | | | |

= ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 8430 ZSSK

HKV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|-------------------------------------|----|----------------|----------------------|---|-----------------|--------------|----|
| Tatranská Lomnica..... | <input checked="" type="checkbox"/> | 1 | | | | 19 27 | 50/84 | |
| Tatranská Lomnica zastávka z | | | 5 ⁵ | x 19 32 ⁵ | ▲ | 32 ⁵ | 60/83 | |
| Veľká Lomnica-Golf z | | | 2 ⁵ | x 35 | ▲ | 35 | | |
| Vých Studený Potok z ☉..... | NS | | 5 | 19 40 | | | | |

= ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 8431 ZSSK

HKV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|-------------------------------------|----|---|---------|---|--------------|--------------|----|
| Vých Studený Potok z ☉..... | B | | | | | 19 50 | 60/53 | |
| Veľká Lomnica-Golf z | | | 4 | x 19 54 | ▲ | 54 | | |
| Tatranská Lomnica zastávka z | | | 3 | x 57 | ▲ | 57 | | |
| Tatranská Lomnica..... | <input checked="" type="checkbox"/> | 1 | 4 | 20 01 | | | | |

= ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 8436 ZSSK §

nejde v ⑤ a 23., 30.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., ide 25.XII., 1.I., 2.IV., 29.X.

HKV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|----|----|------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|----|
| Tatranská Lomnica | ☑ | 1 | | | | 21 58 | 50/84 | |
| Tatranská Lomnica zastávka z | | | 5⁵ x | 22 03⁵ | ▲ | 22 03⁵ | 60/83 | |
| Veľká Lomnica-Golf z..... | | | 2⁵ x | 06 | ▲ | 06 | | |
| Výh Studený Potok z o..... | NS | | 5 | 11 | 3 | 14 | | |
| Matejovce pri Poprade..... | P | | 5⁵ | 19⁵ | 0 ⁵ | 20 | | |
| Poprad-Sp.Sobota z..... | | | 5 | 25 | ▲ | 25 | | |
| Poprad-Tatry | 00 | | 2 | 22 27 | | | | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 10a

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

§ = ak ide rušiaci vlak 8486, nesmie ísť vlak 8436

§ = ak ide rušiaci vlak 8387, nesmie ísť vlak 8436

Rušiaci Os 8486 ZSSK

ide v ⑤ a 23., 30.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., nejde 25.XII., 1.I., 2.IV., 29.X.

HKV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|----|----|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Tatranská Lomnica | ☑ | 1 | | | | 22 06 | 50/84 | |
| Tatranská Lomnica zastávka z | | | 5⁵ x | 22 11⁵ | ▲ | 11⁵ | 60/83 | |
| Veľká Lomnica-Golf z..... | | | 2⁵ x | 14 | ▲ | 14 | | |
| Výh Studený Potok z o..... | NS | | 5 | 19 | 3 | 22 | | |
| Matejovce pri Poprade..... | P | | 5⁵ | 27⁵ | 0 ⁵ | 28 | | |
| Poprad-Sp.Sobota z..... | | | 5 | 33 | ▲ | 33 | | |
| Poprad-Tatry | 00 | | 2 | 22 35 | | | | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 10a

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Pn 51080 VT pp

HKV r.731. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|-----------------------|-------------|---|-------------------------|--------------|
| Plaveč | 0 | | | | 6 48 | 80/55 |
| Stará Ľubovňa..... | 0 | 22⁵ | | | 7 10⁵ | |
| Podolíneec..... | NS | 19 | | | 29⁵ | 60/49 |
| Výh Spišská Belá zastávka z..... | B | 14⁵ | | | 44 | |
| Odb Spišská Belá..... | | 2 | | | 46 | |
| Kežmarok..... | B | 9⁵ | | | 55⁵ | |
| Výh Studený Potok z | NS | 16 | | | 8 11⁵ | |
| Matejovce pri Poprade..... | P | 6⁵ | | | 18 | |
| Poprad-Tatry | 0 | 9 | 8 27 | | | |

Pn 51081 VT pp

HKV r.731. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|-----------------------|-------------|---|-----------------------|--------------|
| Poprad-Tatry | 0 | | | | 5 05 | 60/55 |
| Matejovce pri Poprade..... | P | 8 | | | 13 | |
| Výh Studený Potok z | NS | 5 | | | 18 | |
| Kežmarok..... | B | 12 | 5 30 | 9 | 39 | |
| Odb Spišská Belá..... | | 8 | | | 47 | |
| Výh Spišská Belá zastávka z..... | B | 2 | | | 49 | |
| Podolíneec..... | NS | 12 | 6 01 | 5 | 6 06 | 80/58 |
| Stará Ľubovňa..... | 0 | 17⁵ | | | 23⁵ | |
| Plaveč | 0 | 15⁵ | 6 39 | | | |

Rv 72934 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|-----------------------|--------------|----|--------------------------|--------------|
| Plaveč | 0 | | | | 11 59 | 80/55 |
| Stará Ľubovňa..... | 0 | 13⁵ | | | 12 12⁵ | |
| Podolíneec..... | NS | 12⁵ | 12 25 | 34 | 59 | 60/49 |
| Výh Spišská Belá zastávka z..... | B | 11 | | | 13 10 | |
| Odb Spišská Belá..... | | 1⁵ | | | 11⁵ | |
| Kežmarok..... | B | 6⁵ | | | 18 | |
| Výh Studený Potok z | NS | 11 | | | 29 | |
| Matejovce pri Poprade..... | P | 5 | 13 34 | 9 | 43 | |
| Poprad-Tatry | 00 | 7 | 13 50 | | | |

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 10a

ZCP 112, platí od 13. decembra 2020

Rv 72935 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|-----------------------|-------------|----|-------------------------|--------------|
| Poprad-Tatry | 0 | | | | 6 06 | 60/55 |
| Matejovce pri Poprade..... | P | 5⁵ | | | 11⁵ | |
| Vých Studený Potok z | NS | 4⁵ | | | 16 | |
| Kežmarok | B | 11 | 6 27 | 20 | 47 | |
| Odb Spišská Belá | | 6⁵ | | | 53⁵ | |
| Vých Spišská Belá zastávka z..... | B | 1⁵ | | | 55 | |
| Podolíneec | NS | 12 | 7 07 | 45 | 7 52 | 80/58 |
| Stará Ľubovňa | 0 | 11⁵ | | | 8 03⁵ | |
| Plaveč | 0 | 14⁵ | 8 18 | | | |

Rv 79072 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|----|----|-----------|-------------|---|-------------|--------------|----|
| Starý Smokovec ○ | NS | | | | | 2 00 | 60/99 | |
| Tatranská Lomnica TEŽ | ☑ | | 13 | 2 13 | | | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Rv 79073 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|----|----|-----------|-------------|---|-------------|--------------|----|
| Tatranská Lomnica TEŽ | ☑ | | | | | 2 30 | 60/41 | |
| Starý Smokovec ○ | NS | | 13 | 2 43 | | | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Rv 79080 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-------------------------------------|----|----|-----------------------|-------------|---|-----------------------|--------------|----|
| Tatranská Lomnica | | | | | | 6 10 | 50/84 | |
| Vých Studený Potok z ○ | NS | | 11⁵ | | | 21⁵ | 60/49 | |
| Matejovce pri Poprade..... | P | | 5 | | | 26⁵ | | |
| Poprad-Tatry | 00 | | 6⁵ | 6 33 | | | | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 10a

Rv 79081 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|---|----|-----------------------|-------------|---|-----------------------|--------------|----|
| Poprad-Tatry | 0 | | | | | 5 17 | 60/55 | |
| Matejovce pri Poprade..... | P | | 6 | | | 23 | | |
| Výh Studený Potok z ○..... | B | | 4⁵ | | | 27⁵ | | |
| Tatranská Lomnica | | | 10⁵ | 5 38 | | | | |

Mn 82160 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.XII., 1.,6.I., 2.,5.IV., 5.VII., 1.,15.IX., 1. a 17.XI..

HKV r.731. Normatív hmotnosti: S 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|-----------------------|--------------|-----|-----------------------|--------------|
| Plaveč | 0 | | | | 13 30 | 60/29 |
| Stará Ľubovňa..... | 0 | 29 | 13 59 | 91 | 15 30 | |
| Podolíneec..... | NS | 25 | 15 55 | 41 | 16 36 | 55/36 |
| Výh Spišská Belá zastávka z..... | B | 20 | | | 16 56 | |
| Odb Spišská Belá..... | | 2⁵ | | | 58⁵ | |
| Kežmarok..... | B | 11⁵ | 17 10 | 190 | 20 20 | 50/30 |
| Výh Studený Potok z | NS | 16 | | | 20 36 | |
| Matejovce pri Poprade..... | P | 8 | | | 44 | 55/36 |
| Poprad-Tatry | 00 | 10 | 20 54 | | | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 10a

Mn 82161 ZSSKC §

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.XII., 1.,6.I., 2.,5.IV., 5.VII., 1.,15.IX., 1. a 17.XI..

HKV r.731. Normatív hmotnosti: Poprad-Tatry - Kežmarok S 1600 ton

Kežmarok - Plaveč S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|-----------------------|--------------|----|--------------------------|--------------|
| Poprad-Tatry | 0 | | | | 8 47 | 50/36 |
| Matejovce pri Poprade..... | P | 9 | | | 56 | |
| Výh Studený Potok z | NS | 5 | | | 9 01 | |
| Kežmarok..... | B | 12 | 9 13 | 70 | 10 23 | |
| Odb Spišská Belá..... | | 9⁵ | | | 10 32⁵ | |
| Výh Spišská Belá zastávka z..... | B | 2 | | | 34⁵ | |
| Podolíneec..... | NS | 13⁵ | 10 48 | 48 | 11 36 | 60/31 |
| Stará Ľubovňa..... | 0 | 22 | 11 58 | 32 | 12 30 | |
| Plaveč | 0 | 22 | 12 52 | | | |

§ = ak ide rušiaci vlak 8361, čaká vlak 82161 vo Výh Spišská Belá zast. z

Mn 82162 ZSSKC pp

Dni plánovaného zavádzania: Vlak chodí v ☒.

HKV r.731. Normatív hmotnosti: S 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Kežmarok | B | | | | 12 16 | 50/30 |
| Výh Studený Potok z | NS | 16 | | | 32 | |
| Matejovce pri Poprade..... | P | 8 | | | 40 | 55/36 |
| Poprad-Tatry | 0O | 10 | 12 50 | | | |

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 10a

Mn 82163 ZSSKC pp

Dni plánovaného zavádzania: Vlak chodí v ☒.

HKV r.731. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Poprad-Tatry | 0 | | | | 10 27 | 50/36 |
| Matejovce pri Poprade..... | P | 9 | | | 36 | |
| Výh Studený Potok z | NS | 5 | | | 41 | |
| Kežmarok | B | 12 | 10 53 | | | |

Mn 82170 ZSSKC pp

Dni plánovaného zavádzania: Vlak chodí v ②,④ okrem 24. a 31.XII..

HKV r.731. Normatív hmotnosti: S 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|----|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Matejovce pri Poprade | P | | | | 10 06 | 55/36 |
| Poprad-Tatry | 0O | 9 | 10 15 | | | |

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 10a

Mn 82171 ZSSKC pp

Dni plánovaného zavádzania: Vlak chodí v ②,④ okrem 24. a 31.XII..

HKV r.731. Normatív hmotnosti: S 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|----|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Poprad-Tatry | 0 | | | | 8 03 | 50/34 |
| Matejovce pri Poprade | PO | 8 | 8 11 | | | |

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Vleč 82180 VT pp

HKV r.731. Normatív hmotnosti: S 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----------|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Spišská Belá n | | | | | 12 45 | 40/36 |
| Odb Spišská Belá | | 5 | 12 50 | 4 | 54 | 50/28 |
| Kežmarok | B | 13 | 13 07 | | | |

Vleč 82181 VT pp

HKV r.731. Normatív hmotnosti: S 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----------|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Kežmarok | B | | | | 11 28 | 50/34 |
| Odb Spišská Belá | | 9 | 11 37 | 4 | 41 | 40/26 |
| Spišská Belá n | | 9 | 11 50 | | | |