

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

**ZOŠITOVÝ
CESTOVNÝ PORIADOK
111**

pre trate:

Dobšiná – Rožňava (111 A)

Plešivec – Slavošovce (111 B)

Plešivec – Muráň (111 C)

Medzev – Moldava nad Bodvou (111 D)

PLATÍ OD 13. DECEMBRA 2020

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku dňa 26.10.2020
(č. 31825/2020/O410-1)

ZMENY

Číslo zmeny	Platí od	Opravené dňa	Podpis

OBSAH

Tabuľka	Názov	Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek	4
2	Zoznam vlakov	11
4	Zoznam dopravní s výlukou dopravnej služby	12
5	Ustanovenia miestneho významu	14
6	Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV	15
7	Služobné vlaky	17
	Tabelárne cestovné poriadky	25

VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku v zmysle predpisu ŽSR Z1, čl.459.
- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo je možný nesprávny výklad, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- ① = pondelok
- ② = utorok
- ③ = streda
- ④ = štvrtok
- ⑤ = piatok
- ⑥ = sobota
- ⑦ = nedeľa
- ✕ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a štátom uznané sviatky

T a b u ľ k a 1 - pokračovanie

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku.

ARR	ARRIVA vlaky s. r. o.	ORTT	Oblasťné riaditeľstvo Trnava
ARVMS	ARRIVA Mobility Solutions, s.r.o.	ORZA	Oblasťné riaditeľstvo Žilina
ARVSK	Arriva Service, s.r.o.	ORZV	Oblasťné riaditeľstvo Zvolen
BTS	BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA	PCISK	PKP CARGO INTERNATIONAL SK, a.s.
CD	České dráhy, a.s.	PKPC	PKP CARGO S.A.
CDCSK	CD Cargo Slovakia, s.r.o.	PKPCI	PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s.
CERSK	CER Slovakia, a. s.	PSP	Petrolsped Slovakia s.r.o.
CMO	Cargo Motion s.r.o.	PSZ	Prvá Slovenská železničná, a. s.
CRW	CENTRAL RAILWAYS, a. s.	RALSP	Rail Support, s.r.o.
CTR	CityRail, a.s.	RCCSK	Rail Cargo Carrier - Slovakia s. r. o.
DBCCZ	DB Cargo Czechia s.r.o.	RJSK	RegioJet, a. s.
DMG	DMG, s.r.o.	RML	RM Lines, a. s.
ECS	EUROVIA CS, a.s.	RTI	Railtrans International, a.s.
ELTRA	ELTRA, s.r.o.	RTS	Rail Transport Service GmbH
ELZEL	Elektrizace železnic Praha a.s.	SKHT	SK-H Trans, s.r.o.
EPCI	EP Cargo a.s.	SLVAG	SLOV-VAGON, a.s.
EXSK	Express Group, a.s.	SMD	Slezskomoravská dráha, a.s.
GJW	GJW Praha, spol. s. r. o.	TEMSK	TEMPRA, s.r.o.
HBP	HORNONITRIANSKE BANE zam., a.s.	TLCRG	Transport line Cargo s.r.o.
HSL	HSL-Logistik, s.r.o.	TREZ	Trenčianska električká železnica, n. o.
IDSC	IDS CARGO a.s.	TSS	Traťová strojní spoločnosť, a.s.
IGR	I.G.Rail, s.r.o.	TSSTT	TSS GRADE, a. s.
JUSO	JUSO s.r.o.	TÚI	VVÚŽ - TÚI
KDS	Kladenská dopravní a strojní s.r.o.	UNIDO	UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.
KR	Komplex Rail Kft.	USSK	U. S. Steel Košice, s. r. o.
LECZ	Leo Express s.r.o.	VD	VÍTKOVICKÁ DOPRAVA, a.s.
LRL	LOKORAIL, a. s.	VDSP	STRABAG Rail, a. s.
LT	LokoTrain s. r. o.	VIALT	VIALTE s.r.o.
LTB	LOKO TRANS, s. r. o.	VT	voľná trasa
LTESK	LTE Logistik a Transport, Slovakia, s.r.o.	VTGSK	Retrack Slovakia, s.r.o.
LTSB	LOKOTRANS SERVIS s. r. o.	YOSAR	YOSARIA TRAINS, a.s.
MTD	METRANS /Danubia/, a. s.	ZSBA	OHL ŽS Slovakia, a.s.
MVA	Magyar Vasúti Áruszállító Kft.	ZSKE	Železničné stavby, a. s. Košice
ODC	Ostravská dopravní společnost - Cargo, a. s.	ZSSK	Žel. spoločnosť Slovensko, a.s.
OFZ	OFZ, a.s.	ZSSKC	Žel. spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.
ORKE	Oblasťné riaditeľstvo Košice	ŽMSR	Železničné múzeum Slovenskej republiky

T a b u l k a 1 - pokračovanie

- d) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní plánovaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.

Typy jazdného odporu podľa predpisu ŽSR Z8:

- R** Používa sa pre vlaky zostavené z podvozkových osobných vozňov normálnej stavby (vrátane podvozkových vozňov pre prepravu áut) a osobných vozňov ľahkej stavby dĺžky väčšej ako 20 m.
- S** Používa sa pre vlaky zostavené z dvojnápravových osobných vozňov normálnej stavby alebo z nákladných vozňov s priemernou hmotnosťou na nápravu 10 až 15 t.
- T** Používa sa pre nákladné vlaky s priemernou hmotnosťou na jedno vozňové dvojkolesie väčšou ako 15 t.
- T4** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **T** zložené len z ložených podvozkových vozňov.
- U** Používa sa pre nákladné vlaky s priemernou hmotnosťou na jedno vozňové dvojkolesie menšou ako 10 t.
- U4** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **U** zložené len z prázdnych podvozkových vozňov.

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovišťa a zastávky	osobitné opatrenia	jazdný čas	sektory	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min			min		
1	2	3	4	5	6	7	8

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovišťa a zastávky	osobitné opatrenia	koľaj číslo	jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

2. Skratky a značky v stĺpcoch tabelárneho cestovného poriadku

Stĺpec 1 "dopravne, stanovištia a zastávky"

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- $\begin{matrix} x \\ x \\ x \end{matrix}$ = medzistaničný úsek, v ktorom sú dovolené jazdy proti správne smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka (skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- I** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

Stípec 2 "osobitné opatrenia"

- ~ = doprava s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = doprava s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlosťou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajinou výhybkou návěst "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybne spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ⊖ = stanica (výhybňa) s rýchlostnou návestnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlostnej návestnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 predpisu ŽSR Z1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti) čl. 56 a 341 predpisu ŽSR Z1
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná
- ⊗ = v stanici sú svetelné návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návěstidiel a ich predzvestí počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návěstidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4

T a b u l k a 1 - pokračovanie

Stĺpec 2a "koľaj číslo"

Číslice v stĺpci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

Stĺpec 3 "jazdný čas"

Stĺpec 4 "sektory"

Stĺpec 5 "príchod"

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◇ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◀ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ = vlak zastavuje len na nastupovanie

Stĺpec 6 "pobyt"

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

Stĺpec 7 "odchod"

- ⊥ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

Stĺpec 8 "r / %" "

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdzenia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnych cestovných poriadkov.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdzenia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdzenia P.

Taktiež nie je uvedený údaj o režime brzdzenia pri vlakoch, kde existuje len jeden režim brzdzenia.

Stĺpec 10 "stihne vlak číslo"

V tomto stĺpci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stĺpec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

3. Ostatné skratky a značky

Tabuľka 2
Zoznam vlakov

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
6400	25	6493	28	71930	32	82221	35
6403	25	6494	28	71931	32	82230	35
6404	25	6495	29	71932	32	82231	35
6407	25			71933	32	82234	36
6411	26			71934	33	82240	36
6412	26	52050	29	71935	33	82241	36
6419	26	52051	30	71936	33	82250	37
6420	26	52052	30	71937	34	82251	37
6423	27	52053	30			82252	38
6424	27	52054	31			82253	38
6427	27	52055	31	72250	34	82254	38
6428	27	52056	31	72251	34	82255	39
6435	28	52057	31				
6436	28						
6492	28			82220	34		

Tabuľka 4

ZOZNAM DOPRAVNÍ S VÝLUKOU DOPRAVNEJ SLUŽBY

Dopravne a stanovišťa	Poloha v km	Výluka dopravnej služby po vlaku - do hodín	Ako oddielové návěstidlo platí	Poznámka
Trat': Plešivec – Muráň				
Pracovná doba zamestnancov ŽSR v úseku Lubeník - Muráň (závorár v dopravni Revúca) je v pracovné dni od 7.00 hod do 15.00 hod. *)				
Lubeník	25,4	v X : po vlaku 82253 od 17.20 hod. do 06.50 hod.; v Ⓢ a † : nepretržite	-	1) *) podrobnosti sú uvedené v RoVDS ZCP 111 C Plešivec – Muráň
Jelšava	20,6	v X : po vlaku 82253 od 17.35 hod. do 06.30 hod.; v Ⓢ a † : nepretržite	-	2) *) podrobnosti sú uvedené v RoVDS ZCP 111 C Plešivec – Muráň
Hucín	12,2	v X : po vlaku 82253 od 18.15 hod. do 06.00 hod.; v Ⓢ a † : nepretržite	-	3) *) podrobnosti sú uvedené v RoVDS ZCP 111 C Plešivec – Muráň

- 1) Vchodové a odchodové návěstidla počas výluky dopravnej služby platia a neobsluhujú sa. Sú trvale prestavené na návěst' "Stoj".
- 2) Vchodové návěstidla počas výluky dopravnej služby platia a neobsluhujú sa. Sú trvale prestavené na návěst' "Stoj".
- 3) Vchodové návěstidlá a skupinové odchodové návěstidlo počas výluky dopravnej služby platia a neobsluhujú sa. Sú trvale prestavené na návěst' "Stoj".

Jazda vlakov na trati Plešivec - Muráň je počas výluky dopravnej služby **zakázaná**.

T a b u ľ k a 4 - pokračovanie

Trať: Plešivec – Slavošovce
Pracovná doba zamestnancov ŽSR na trati Plešivec – Slavošovce (závorár v dopravni Slavošovce) je v pracovné dni 6.00 hod - 14.00 hod. **)
Trať: Medzev – Moldava nad Bodvou
Pracovná doba zamestnancov ŽSR na trati Medzev – Moldava nad Bodvou (závorári na závorárskom stanovišti Zv 10 a v dopravni Medzev) je v pracovné dni ② a ④ 7.00 hod - 15.00 hod. **)

**) Ak dopravca požaduje jazdu vlaku mimo pracovnej doby zamestnancov ŽSR, musí predložiť požiadavku najneskôr v predchádzajúci pracovný deň do 8.00 hod. prednostovi nadriadenej ŽST.

USTANOVENIA MIESTNEHO VÝZNAMU

ŽST Plešivec - Vlakový personál vlakov 82241, 82251 a 82253 po príchode prestaví vlak na koľaj určenú výpravcom.

Trat': **Dobšiná – Rožňava**

Trat' so zjednodušeným riadením dopravy. Sídlo dispečera je v ŽST Rožňava.

Trat': **Plešivec – Slavošovce**

Trat' so zjednodušeným riadením dopravy. Sídlo dispečera je v ŽST Plešivec.

Trat': **Lubeník – Muráň**

Trat' so zjednodušeným riadením dopravy. Sídlo dispečera je v ŽST Lubeník.

Trat': **Medzev – Moldava nad Bodvou**

Trat' so zjednodušeným riadením dopravy. Sídlo dispečera je v ŽST Moldava nad Bodvou.

Tabuľka 6

TECHNICKÉ HMOTNOSTI A OPATRENIA PRE PREVÁDZKU HKV

A. Prehľad technických hmotností nákladných vlakov pre jedno činné HKV na jednotlivých úsekoch:

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu					Poznámky
		720 721	735 736 742 746	740 751 752	770 771	751+770	
Dobšiná – Rožňava	S	1500	1800	2000			
Rožňava – Betliar	S	700	900	900			
Betliar – Vlachovo nz	S	500	700	700			
Vlachovo nz – Dobšiná	S	450	600	600			
Plešivec – Štítnik	S	550	750	750			
Štítnik – Slavošovce	S	250	350	400			
Slavošovce – Plešivec	S	1300	1500	1500			
Plešivec – km 4,300	S	350	450	500	600	900	
km 4,300 – Lubeník	S	750	1100*	1100	1200		
Lubeník – Revúca	S	500	700	700	800		
Revúca – Muráň	S	400	500	550	650		
Muráň – Hucín	S	1300	1500	1500	1700		
Hucín – km 7,000	S	500	650	650	750	1100	
km 7,000 – Plešivec	S	1300	1500	1500	1700		
Medzev – – Moldava nad Bodvou	S	1200	1500	1500			
Moldava nad Bodvou – – Jasov z	S	550	750	750			
Jasov z – Medzev	S	500	650	650			
Turňa nad Bodvou – – Vlečka v km 3,800	S	1250	1500	1500			
Vlečka v km 3,800 – – Turňa nad Bodvou	S	1250	1500	1500			

T a b u ľ k a 6 - pokračovanie

Technická hmotnosť platná pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návěšťou a pod.) na menej ako
 - 40 km/h pri elektrických HKV,
 - 30 km/h pri motorových HKV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa technická hmotnosť pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Pre dvojicu HKV rovnakého radu spojených na spoločné riadenie (označených napr. 742x2, 751x2, ...) je technická hmotnosť rovná dvojnásobku hodnoty uvedenej v tab. A pre daný rad vozidla.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné prekročiť normatív hmotnosti, pri dodržaní cestovného poriadku, prislúcha výhradne rušňovodičovi.

B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku

Nie sú určené.

C. Postrková služba

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie technickej hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje len pri vlakoch, ktoré majú podľa predpisu Z 8 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

SLUŽOBNÉ VLAKY

A. Služobné vlaky (okrem vlakov pre prehliadky trakčného vedenia)

Pridelené čísla pre Služ vlaky

Úsek	Stanovená rýchlosť vlaku v km/h					
	30	40	50	60		
Dobšiná – Rožňava	92250 92251	92252 92253	92254 92255	92256 92257		
Plešivec – – Slavošovce	92260 92261	92262 92263	92264 92265	92266 92267		
Plešivec – Muráň	92270 92271	92272 92273	92274 92275	92276 92277		
Medzev – – Moldava n. Bodvou	92280 92281	92282 92283	92284 92285			

Rušiaci Služ 92250 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dobšiná.....						6 00	30/25	
Nižná Slaná.....			21 ⁵	6 21 ⁵	1	22 ⁵		
Betliar.....			18 ⁵	41	1	42		
Rožňava ○.....	0		20	7 02				

Rušiaci Služ 92251 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožňava ○.....	0					8 00	30/25	
Betliar.....			18	8 18	1	19		
Nižná Slaná.....			18 ⁵	37 ⁵	1	38 ⁵		
Dobšiná.....			21 ⁵	9 00				

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 92252 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dobšiná						8 00	40/34	
Nižná Slaná			17 ⁵	8 17 ⁵	2	19 ⁵		
Betliar			14 ⁵	34	2	36		
Rožňava ○	0		15	8 51				

Rušiaci Služ 92253 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožňava ○	0					9 00	40/25	
Betliar			13 ⁵	9 13 ⁵	3	16 ⁵		
Nižná Slaná			14 ⁵	31	2	33		
Dobšiná			17	9 50				

Rušiaci Služ 92254 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dobšiná						10 00	50/49	
Nižná Slaná			15 ⁵	10 15 ⁵	2	17 ⁵		
Betliar			12	29 ⁵	2	31 ⁵		
Rožňava ○	0		12 ⁵	10 44				

Rušiaci Služ 92255 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožňava ○	0					10 00	50/28	
Betliar			11 ⁵	10 11 ⁵	3	14 ⁵		
Nižná Slaná			12 ⁵	27	2	29		
Dobšiná			16	10 45				

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 92256 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dobšiná						12 00	60/69	
Nižná Slaná.....			15	12 15	2	17		
Betliar.....			11	28	2	30		
Rožňava ○.....	0		11	12 41				

Rušiaci Služ 92257 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožňava ○.....	0					11 00	60/46	
Betliar.....			10	11 10	3	13		
Nižná Slaná.....			11	24	2	26		
Dobšiná			16	11 42				

Rušiaci Služ 92260 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Plešivec ○.....	B					8 00	30/36	
Kunova Teplica.....			15	8 15	1	16		
Štítnik.....			15	31	1	32		
Ochtiná.....			8	40	1	41		
Slavošovce			15	8 56				

Rušiaci Služ 92261 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Slavošovce						8 00	30/36	
Ochtiná.....			15	8 15	1	16		
Štítnik.....			7⁵	23⁵	1	24⁵		
Kunova Teplica.....			15⁵	40	1	41		
Plešivec ○.....	NS		17	8 58				

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 92262 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Plešivec ○.....	B					10 00	40/36	
Kunova Teplica.....			11⁵	10 11⁵	1	12⁵		
Štítňik.....			12	24⁵	1	25⁵		
Ochtiná.....			6	31⁵	1	32⁵		
Slavošovce			14⁵	10 47				

Rušiaci Služ 92263 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Slavošovce						9 00	40/47	
Ochtiná.....			12	9 12	1	13		
Štítňik.....			6	19	1	20		
Kunova Teplica.....			11⁵	31⁵	1	32⁵		
Plešivec ○.....	NS		13⁵	9 46				

Rušiaci Služ 92264 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Plešivec ○.....	B					12 00	50/36	
Kunova Teplica.....			10	12 10	1	11		
Štítňik.....			10	21	1	22		
Ochtiná.....			5⁵	27⁵	1	28⁵		
Slavošovce			14⁵	12 43				

Rušiaci Služ 92265 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Slavošovce						10 00	50/63	
Ochtiná.....			10⁵	10 10⁵	1	11⁵		
Štítňik.....			5	16⁵	1	17⁵		
Kunova Teplica.....			9⁵	27	1	28		
Plešivec ○.....	NS		11	10 39				

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 92266 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Plešivec ○	B					14 00	60/49	
Kunova Teplica			9	14 09	1	10	50/36	
Štítnik			10	20	1	21		
Ochtiná			5⁵	26⁵	1	27⁵		
Slavošovce			14⁵	14 42				

Rušiaci Služ 92267 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Slavošovce						11 00	50/63	
Ochtiná			11	11 11	1	12		
Štítnik			5	17	1	18		
Kunova Teplica			9⁵	27⁵	1	28⁵	60/64	
Plešivec ○	NS		9⁵	11 38				

Rušiaci Služ 92270 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Plešivec	B					10 00	30/30	
Hucín	B~!		28⁵	10 28⁵	1	29⁵		
Jelšava	B~!		18	47⁵	1	48⁵		
Lubeník ○	0~!		11⁵	11 00	1	11 01		
Revúca			14⁵	15⁵	1	16⁵		
Muráň			21⁵	11 38				

Rušiaci Služ 92271 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Muráň						12 00	30/30	
Revúca			20	12 20	1	21		
Lubeník ○	0~!		15	36	1	37		
Jelšava	B~!		11	48	1	49		
Hucín	NS~!		19⁵	13 08⁵	1	13 09⁵		
Plešivec	NS		27⁵	13 37				

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 92272 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Plešivec	B					11 00	40/33	
Hucín	B~!		23	11 23	1	24		
Jelšava	B~!		14	38	1	39		
Lubeník o	0~!		9	48	1	49		
Revúca			11⁵	12 00⁵	1	12 01⁵		
Muráň			17⁵	12 19				

Rušiaci Služ 92273 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Muráň						13 00	40/40	
Revúca			16	13 16	1	17		
Lubeník o	0~!		12	29	1	30		
Jelšava	B~!		8⁵	38⁵	1	39⁵		
Hucín	NS~!		15	54⁵	1	55⁵		
Plešivec	NS		21⁵	14 17				

Rušiaci Služ 92274 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Plešivec	B					12 00	50/47	
Hucín	B~!		22⁵	12 22⁵	1	23⁵		
Jelšava	B~!		12	35⁵	1	36⁵		
Lubeník o	0~!		7⁵	44	1	45		
Revúca			10⁵	55⁵	1	56⁵		
Muráň			15⁵	13 12				

Rušiaci Služ 92275 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Muráň						14 00	50/55	
Revúca			14	14 14	1	15		
Lubeník ○	0~!		9⁵	24⁵	1	25⁵		
Jelšava	B~!		7⁵	33	1	34		
Hucín	NS~!		12⁵	46⁵	1	47⁵		
Plešivec	NS		21⁵	15 09				

Rušiaci Služ 92276 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Plešivec	B					13 00	50/47	
Hucín	B~!		23	13 23	1	24	60/46	
Jelšava	B~!		10⁵	34⁵	1	35⁵		
Lubeník ○	0~!		7⁵	43	1	44		
Revúca			10⁵	54⁵	1	55⁵	50/28	
Muráň			15⁵	14 11				

Rušiaci Služ 92277 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Muráň						15 00	50/52	
Revúca			14	15 14	1	15	60/64	
Lubeník ○	0~!		9⁵	24⁵	1	25⁵		
Jelšava	B~!		7⁵	33	1	34		
Hucín	NS~!		11	45	1	46	50/55	
Plešivec	NS		22	16 08				

Rušiaci Služ 92280 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Medzev						6 54	30/22	
Počkaj nz			6			7 00		
Moldava nad Bodvou ○	0		30	7 30				

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 92281 ORKE pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava nad Bodvou ○.....	0					7 44	30/22	
Počkaj nz.....			28			8 12		
Medzev			6	8 18				

Rušiaci Služ 92282 ORKE pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Medzev						9 00	40/30	
Počkaj nz.....			4 ⁵			04 ⁵		
Moldava nad Bodvou ○.....	0		22 ⁵	9 27				

Rušiaci Služ 92283 ORKE pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava nad Bodvou ○.....	0					9 50	40/22	
Počkaj nz.....			21			10 11		
Medzev			5	10 16				

Rušiaci Služ 92284 ORKE pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Medzev						11 18	50/44	
Počkaj nz.....			4			22		
Moldava nad Bodvou ○.....	0		19	11 41				

Rušiaci Služ 92285 ORKE pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava nad Bodvou ○.....	0					12 23	50/28	
Počkaj nz.....			17			40		
Medzev			4	12 44				

Os 6400 ZSSK

ide v 

Košice - Moldava nad Bodvou - Moldava n.B.mesto nz

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava nad Bodvou ○	0			5 38 ⁵		5 39	50/28	
Moldava n.B.mesto nz			2	5 41				

Os 6403 ZSSK

Moldava n.B.mesto nz - Moldava nad Bodvou - Košice

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava n.B.mesto nz						4 47	50/40	
Moldava nad Bodvou ○	0		1 ⁵	4 48 ⁵	0 ⁵	4 49		

Os 6404 ZSSK

Košice - Moldava nad Bodvou - Moldava n.B.mesto nz

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava nad Bodvou ○	0			7 21 ⁵		7 22 ⁵	50/28	
Moldava n.B.mesto nz			1 ⁵	7 24				

Os 6407 ZSSK

ide v 

Moldava n.B.mesto nz - Moldava nad Bodvou - Košice

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava n.B.mesto nz						6 30	50/40	
Moldava nad Bodvou ○	0		1 ⁵	6 31 ⁵	0 ⁵	6 32		

Os 6411 ZSSK

Moldava n.B.mesto nz - Moldava nad Bodvou - Košice

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava n.B.mesto nz.....						9 00	50/40	
Moldava nad Bodvou ○.....	0		1 ⁵	9 01 ⁵	0 ⁵	9 02		

Os 6412 ZSSK

Košice - Moldava nad Bodvou - Moldava n.B.mesto nz

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava nad Bodvou ○.....	0			10 45 ⁵		10 46⁵	50/28	
Moldava n.B.mesto nz.....			1 ⁵	10 48				

Os 6419 ZSSK

Moldava n.B.mesto nz - Moldava nad Bodvou - Košice

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava n.B.mesto nz.....						13 00	50/40	
Moldava nad Bodvou ○.....	0		1 ⁵	13 01 ⁵	0 ⁵	13 02		

Os 6420 ZSSK

Košice - Moldava nad Bodvou - Moldava n.B.mesto nz

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava nad Bodvou ○.....	0			14 52		14 52⁵	50/28	
Moldava n.B.mesto nz.....			1 ⁵	14 54				

Os 6423 ZSSK

Moldava n.B.mesto nz - Moldava nad Bodvou - Košice

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava n.B.mesto nz.....						15 00	50/40	
Moldava nad Bodvou ○.....	0		1 ⁵	15 01 ⁵	0 ⁵	15 02		

Os 6424 ZSSK

Košice - Moldava nad Bodvou - Moldava n.B.mesto nz

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava nad Bodvou ○.....	0			16 46		16 46 ⁵	50/28	
Moldava n.B.mesto nz.....			1 ⁵	16 48				

Os 6427 ZSSK

Moldava n.B.mesto nz - Moldava nad Bodvou - Košice

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava n.B.mesto nz.....						17 00	50/40	
Moldava nad Bodvou ○.....	0		1 ⁵	17 01 ⁵	0 ⁵	17 02		

Os 6428 ZSSK

Košice - Moldava nad Bodvou - Moldava n.B.mesto nz

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava nad Bodvou ○.....	0			19 06		19 06 ⁵	50/28	
Moldava n.B.mesto nz.....			1 ⁵	19 08				

Os 6435 ZSSK

Moldava n.B.mesto nz - Moldava nad Bodvou - Košice

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava n.B.mesto nz.....						20 43	50/40	
Moldava nad Bodvou ○.....	0		1 ⁵	20 44 ⁵	1	20 45 ⁵		

Os 6436 ZSSK

Košice - Moldava nad Bodvou - Moldava n.B.mesto nz

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava nad Bodvou ○.....	0			23 04		23 04 ⁵	50/28	
Moldava n.B.mesto nz.....			1 ⁵	23 06				

Rušiaci Sv 6492 VT pp

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava nad Bodvou ○.....	0					8 47	50/28	
Moldava n.B.mesto nz.....			3	8 50				

Rušiaci Sv 6493 VT pp

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava n.B.mesto nz.....						7 36	50/40	
Moldava nad Bodvou ○.....	0		3	7 39				

Rušiaci Sv 6494 VT pp

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava nad Bodvou ○.....	0					12 47	50/28	
Moldava n.B.mesto nz.....			3	12 50				

ZCP 111, platí od 13. decembra 2020

Rušiaci Sv 6495 VT pp

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava n.B.mesto nz.....						11 05	50/40	
Moldava nad Bodvou o.....	0		3	11 08				

Rušiaci Pn / Pn 52050 VT pp

V ⑥ a † smie byť vlak zavedený iba v súlade so Smernicou 09040/2019/O410.

Plešivec - km 4.300 privesené postrkové HKV

km 4.300 - Lubeník HKV na službu pohotovú

Lubeník - Muráň privesené postrkové HKV

HKV r.751. Normatív hmotnosti: Plešivec - km 4.300 S 500 ton

km 4.300 - Lubeník S 1100 ton

Lubeník - Revúca S 700 ton

Revúca - Muráň S 550 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Plešivec.....	B					8 20	50/47	
Hucín.....	B~!		28	8 48	10	58	60/46	
Jelšava.....	B~!		17			9 15		
Lubeník o.....	0~!		13	9 28	52	10 20		
Revúca.....			13	10 33	5	10 38	50/28	
Muráň.....			22	11 00				

Pn 52051 VT pp

V ⑥ a † smie byť vlak zavedený iba v súlade so Smernicou 09040/2019/O410.

Muráň - Hucín HKV na službu pohotovú
 Hucín - km 7,000 privesené postrkové HKV
 km 7,000 - Plešivec HKV na službu pohotovú

HKV r.751x2. Normatív hmotnosti: Muráň - Hucín S 1500 ton
 Hucín - km 7,000 S 1300 ton
 km 7,000 - Plešivec S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Muráň						14 28	50/52	
Revúca.....			17	14 45	3	48	55/53	
Lubeník ○.....	0~!		11	59	5	15 04	60/58	
Jelšava.....	B~!		7⁵			15 11⁵		
Hucín.....	NS~!		11⁵	15 23	3	26	50/55	
Plešivec	NS		24	15 50				

Pn 52052 VT pp

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Plešivec ○.....	B					7 30	60/49	
Kunova Teplica.....			10	7 40	3	43	50/36	
Štítňik.....			11	54	3	57		
Ochtiná.....			6	8 03	3	8 06		
Slavošovce			16	8 22				

Pn 52053 VT pp

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Slavošovce						9 00	45/54	
Ochtiná.....			12	9 12	3	15		
Štítňik.....			7	22	3	25	50/44	
Kunova Teplica.....			11	36	3	39	55/53	
Plešivec ○.....	NS		11	9 50				

Pn 52054 VT pp

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dobšiná						9 10	55/58	
Nižná Slaná			21	9 31	3	34		
Betliar			14	48	4	52		
Rožňava ○	0		15	10 07				

Pn 52055 VT pp

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožňava ○	0					6 25	60/46	
Betliar			16	6 41	4	45		
Nižná Slaná			14	59	3	7 02		
Dobšiná			21	7 23				

Pn 52056 VT pp

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Medzev						10 55	50/44	
Počkaj nz.			5	11 00	4	11 04		
Moldava nad Bodvou ○	0		21	11 25				

Pn 52057 VT pp

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 650 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava nad Bodvou ○	0					8 00	50/28	
Počkaj nz.			21	8 21	3	24		
Medzev			6	8 30				

Rv 71930 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Medzev						11 50	50/44	
Počkaj nz.....			5	11 55	3	58		
Moldava nad Bodvou ○	0		19	12 17				

Rv 71931 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava nad Bodvou ○	0					9 30	50/28	
Počkaj nz.....			18	9 48	3	51		
Medzev			4	9 55				

Rv 71932 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dobšiná						10 50	60/69	
Nižná Slaná.....			15	11 05	3	11 08		
Betliar.....			11	19	3	22		
Rožňava ○	0		12	11 34				

Rv 71933 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožňava ○	0					7 30	60/46	
Betliar.....			10	7 40	3	43		
Nižná Slaná.....			10	53	6	59		
Dobšiná			14	8 13				

Rv 71934 VT pp

V Ⓞ a † smie byť vlak zavedený iba v súlade so Smernicou 09040/2019/O410.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Plešivec	B					8 20	50/47	
Hucín.....	B~!		28	8 48	10	58	60/46	
Jelšava.....	B~!		17			9 15		
Lubeník o.....	0~!		13	9 28	177	12 25		
Revúca.....			10	12 35	5	12 40	50/28	
Muráň			16	12 56				

Rv 71935 VT pp

V Ⓞ a † smie byť vlak zavedený iba v súlade so Smernicou 09040/2019/O410.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Muráň						11 44	50/52	
Revúca.....			16	12 00	3	12 03	55/53	
Lubeník o.....	0~!		10	13	5	18		
Jelšava.....	B~!		6⁵			24⁵		
Hucín.....	NS~!		11⁵	36	3	39	50/55	
Plešivec	NS		21	13 00				

Rv 71936 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Plešivec o.....	B					8 10	60/49	
Kunova Teplica.....			8	8 18	2	20	50/36	
Štítnik.....			10	30	2	32		
Ochtiná.....			5	37	2	39		
Slavošovce			11	8 50				

Rv 71937 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Slavošovce						11 10	45/54	
Ochtiná.....			11	11 21	2	23		
Štítnik.....			5	28	2	30	50/44	
Kunova Teplica.....			10	40	2	42	55/53	
Plešivec ○.....	NS		10	11 52				

Rv 72250 ZSSKC

Vlak chodí v ☒.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	
km 4.300						6 38	50/55
Plešivec		10	6 48				

Rv 72251 ZSSKC

Vlak chodí v ☒.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	
km 7,000						11 17	50/47
Hucin	B~!	9	11 26				

Mn 82220 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④ okrem 24. a 31.XII..

HKV r.746. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Medzev		1				12 10	45/37	
Počkaj nz.....		1	6	12 16	47	13 03		
Moldava nad Bodvou ○.....	0		23	13 26				

Mn 82221 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④ okrem 24. a 31.XII..

HKV r.746. Normatív hmotnosti: S 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava nad Bodvou ○	0					9 06	50/28	
Počkaj nz.....		1	22	9 28	52	10 20		
Medzev		1	6	10 26				

Mn 82230 ZSSKC pp

Dni plánovaného zavádzania: Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.XII., 1.,6.I., 2.,5.IV., 5.VII., 1.,15.IX., 1. a 17.XI..

Dobšiná - Rožňava - Plešivec

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dobšiná						10 00	40/34	
Vlachovo nz.....			7	10 07	20	27	45/37	
Nižná Slaná.....			16	43	3	46	40/32	
Betliar.....			16	11 02	40	11 42	45/34	
Rožňava ○	0		16	11 58	63	13 01		

Mn 82231 ZSSKC

Rožňava - Betliar: Vlak chodí v X okrem 31.XII..

Betliar - Dobšiná pp

Betliar - Dobšiná: Dni plánovaného zavádzania: Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.XII., 1.,6.I., 2.,5.IV., 5.VII., 1.,15.IX., 1. a 17.XI..

HKV r.736. Normatív hmotnosti: Rožňava - Betliar S 900 ton

Betliar - Vlachovo nz S 700 ton

Vlachovo nz - Dobšiná S 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožňava ○	0					6 45	55/36	
Betliar.....		1	19	7 04	55	7 59		
Nižná Slaná.....			16	8 15	3	8 18		
Vlachovo nz.....			16	34	20	54		
Dobšiná			6	9 00				

Mn 82234 ZSSKC

Vlak chodí v ☒ okrem 31.XII..

Betliar - Rožňava - Plešivec

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Betliar		1				8 02	45/34	
Rožňava ○	0		16	8 18	42	9 00		

Mn 82240 ZSSKC pp

Dni plánovaného zavádzania: Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.XII., 1.,6.I., 2.,5.IV., 5.VII., 1.,15.IX., 1. a 17.XI..

HKV r.736. Normatív hmotnosti: Plešivec - Štítnik S 750 ton

Štítnik - Slavošovce S 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Plešivec ○	B					6 30	50/36	
Kunova Teplica			13	6 43	3	46		
Štítnik			14	7 00	22	7 22		
Ochtiná			6	28	13	41		
Slavošovce			16	7 57				

Mn 82241 ZSSKC pp

Dni plánovaného zavádzania: Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.XII., 1.,6.I., 2.,5.IV., 5.VII., 1.,15.IX., 1. a 17.XI..

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Slavošovce						9 56	30/36	
Ochtiná			16	10 12	16	10 28		
Štítnik			8	36	25	11 01	45/37	
Kunova Teplica			12	11 13	4	11 17		
Plešivec ○	NS		13	11 30				

Mn 82250 ZSSKC

Vlak chodí v ☒ okrem 31.XII..

Plešivec - km 4.300 neprivesené postrkové HKV

HKV r.736. Normatív hmotnosti: Plešivec - km 4.300 S 450 ton

km 4.300 - Lubeník S 855 ton

Lubeník - Revúca S 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Plešivec	B					6 21	40/33	
Hucín.....	B~!		28	6 49	3	52	55/36	
Jelšava.....	B~!		18	7 10	3	7 13		
Lubeník ○.....	0~!		14	27	74	8 41		
Revúca		1	14	8 55				

Mn 82251 ZSSKC

Vlak chodí v ☒ okrem 31.XII..

Hucín - km 7,000 neprivesené postrkové HKV

HKV r.736. Normatív hmotnosti: Revúca - Hucín S 1500 ton

Hucín - km 7,000 S 650 ton

km 7,000 - Plešivec S 1235 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Revúca		1				9 58	45/37	
Lubeník ○.....	0~!		12	10 10	20	10 30		
Jelšava.....	B~!		10	40	3	43		
Hucín.....	NS~!		16	59	3	11 02	35/34	
Plešivec	NS		30	11 32				

Mn 82252 ZSSKC

Vlak chodí v \times okrem 31.XII..

Plešivec - km 4.300 privesené postrkové HKV
km 4.300 - Lubeník HKV na službu pohotovú

HKV r.736. Normatív hmotnosti: Plešivec - km 4.300 S 450 ton
km 4.300 - Lubeník S 1100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

	1	2	3	5	6	7	8
Plešivec		B				13 20	40/33
Hucín.....		B~!	28	13 48	3	51	55/36
Jelšava.....		B~!	18			14 09	
Lubeník		0~!	14	14 23			

Mn 82253 ZSSKC

Vlak chodí v \times okrem 31.XII..

Lubeník - Hucín HKV na službu pohotovú
Hucín - km 7,000 privesené postrkové HKV
km 7,000 - Plešivec HKV na službu pohotovú

HKV r.736. Normatív hmotnosti: Lubeník - Hucín S 1500 ton
Hucín - km 7,000 S 650 ton
km 7,000 - Plešivec S 1500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

	1	2	3	5	6	7	8
Lubeník		0~!				17 00	45/31
Jelšava.....		B~!	9			09	
Hucín.....		NS~!	15	17 24	16	40	35/34
Plešivec		NS	30	18 10			

Mn 82254 VT pp

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

	1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Revúca							8 59	50/28	
Muraň				21	9 20				

Mn 82255 VT pp

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Muráň						9 36	40/37	
Revúca			18	9 54				