

**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

**Z O Š I T O V Ý  
C E S T O V N Ý   P O R I A D O K  
106**

pre trate:

**Kraľovany – Horní Lideč CZ (106 A + 106 F)**

**Odb Potok – Žilina-Teplička – Odb Váh (106 B)**

**Varín – Žilina-Teplička – Odb Váh (106 C)**

**Žilina – Čadca (106 D)**

**Budatínska spojka (106 E)**

**Žilina-Teplička – Žilina-Teplička odch.sk. – Žilina (106 G)**

**PLATÍ OD 13. DECEMBRA 2020**

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku dňa 26.10.2020  
(č. 31825/2020/O410-1)

## ZMENY

Číslo zmeny	Platí od	Opravené dňa	Podpis

# OBSAH

Tabuľka	Názov	Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek	4
2	Zoznam vlakov	11
5	Ustanovenia miestneho významu	15
6	Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV	24
7	Služobné vlaky	28
8	Operatívne vlaky	65
	Tabelárne cestovné poriadky	69

## VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

### 1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku v zmysle predpisu ŽSR Z1, čl.459.
- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo je možný nesprávny výklad, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- ① = pondelok
- ② = utorok
- ③ = streda
- ④ = štvrtok
- ⑤ = piatok
- ⑥ = sobota
- ⑦ = nedeľa
- ✕ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a štátom uznané sviatky

## T a b u ľ k a 1 - pokračovanie

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku.

<b>ARR</b>	ARRIVA vlaky s. r. o.	<b>ORTT</b>	Oblasťné riaditeľstvo Trnava
<b>ARVMS</b>	ARRIVA Mobility Solutions, s.r.o.	<b>ORZA</b>	Oblasťné riaditeľstvo Žilina
<b>ARVSK</b>	Arriva Service, s.r.o.	<b>ORZV</b>	Oblasťné riaditeľstvo Zvolen
<b>BTS</b>	BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA	<b>PCISK</b>	PKP CARGO INTERNATIONAL SK, a.s.
<b>CD</b>	České dráhy, a.s.	<b>PKPC</b>	PKP CARGO S.A.
<b>CDCSK</b>	CD Cargo Slovakia, s.r.o.	<b>PKPCI</b>	PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s.
<b>CERSK</b>	CER Slovakia, a. s.	<b>PSP</b>	Petrolsped Slovakia s.r.o.
<b>CMO</b>	Cargo Motion s.r.o.	<b>PSZ</b>	Prvá Slovenská železničná, a. s.
<b>CRW</b>	CENTRAL RAILWAYS, a. s.	<b>RALSP</b>	Rail Support, s.r.o.
<b>CTR</b>	CityRail, a.s.	<b>RCCSK</b>	Rail Cargo Carrier - Slovakia s. r. o.
<b>DBCCZ</b>	DB Cargo Czechia s.r.o.	<b>RJSK</b>	RegioJet, a. s.
<b>DMG</b>	DMG, s.r.o.	<b>RML</b>	RM Lines, a. s.
<b>ECS</b>	EUROVIA CS, a.s.	<b>RTI</b>	Railtrans International, a.s.
<b>ELTRA</b>	ELTRA, s.r.o.	<b>RTS</b>	Rail Transport Service GmbH
<b>ELZEL</b>	Elektrizace železnic Praha a.s.	<b>SKHT</b>	SK-H Trans, s.r.o.
<b>EPCI</b>	EP Cargo a.s.	<b>SLVAG</b>	SLOV-VAGON, a.s.
<b>EXSK</b>	Express Group, a.s.	<b>SMD</b>	Slezskomoravská dráha, a.s.
<b>GJW</b>	GJW Praha, spol. s. r. o.	<b>TEMSK</b>	TEMPRA, s.r.o.
<b>HBP</b>	HORNONITRIANSKE BANE zam., a.s.	<b>TLCRG</b>	Transport line Cargo s.r.o.
<b>HSL</b>	HSL-Logistik, s.r.o.	<b>TREZ</b>	Trenčianska električná železnica, n. o.
<b>IDSC</b>	IDS CARGO a.s.	<b>TSS</b>	Traťová strojní spoločnosť, a.s.
<b>IGR</b>	I.G.Rail, s.r.o.	<b>TSSTT</b>	TSS GRADE, a. s.
<b>JUSO</b>	JUSO s.r.o.	<b>TÚI</b>	VVÚŽ - TÚI
<b>KDS</b>	Kladenská dopravní a strojní s.r.o.	<b>UNIDO</b>	UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.
<b>KR</b>	Komplex Rail Kft.	<b>USSK</b>	U. S. Steel Košice, s. r. o.
<b>LECZ</b>	Leo Express s.r.o.	<b>VD</b>	VÍTKOVICKÁ DOPRAVA, a.s.
<b>LRL</b>	LOKORAIL, a. s.	<b>VDSP</b>	STRABAG Rail, a. s.
<b>LT</b>	LokoTrain s. r. o.	<b>VIALT</b>	VIALTE s.r.o.
<b>LTB</b>	LOKO TRANS, s. r. o.	<b>VT</b>	voľná trasa
<b>LTESK</b>	LTE Logistik a Transport, Slovakia, s.r.o.	<b>VTGSK</b>	Retrack Slovakia, s.r.o.
<b>LTSB</b>	LOKOTRANS SERVIS s. r. o.	<b>YOSAR</b>	YOSARIA TRAINS, a.s.
<b>MTD</b>	METRANS /Danubia/, a. s.	<b>ZSBA</b>	OHL ŽS Slovakia, a.s.
<b>MVA</b>	Magyar Vasúti Áruszállító Kft.	<b>ZSKE</b>	Železničné stavby, a. s. Košice
<b>ODC</b>	Ostravská dopravní společnost - Cargo, a. s.	<b>ZSSK</b>	Žel. spoločnosť Slovensko, a.s.
<b>OFZ</b>	OFZ, a.s.	<b>ZSSKC</b>	Žel. spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.
<b>ORKE</b>	Oblasťné riaditeľstvo Košice	<b>ŽMSR</b>	Železničné múzeum Slovenskej republiky

## T a b u l k a 1 - pokračovanie

- d) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní plánovaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.

Typy jazdného odporu podľa predpisu ŽSR Z8:

- R** Používa sa pre vlaky zostavené z podvozkových osobných vozňov normálnej stavby (vrátane podvozkových vozňov pre prepravu áut) a osobných vozňov ľahkej stavby dĺžky väčšej ako 20 m.
- S** Používa sa pre vlaky zostavené z dvojnápravových osobných vozňov normálnej stavby alebo z nákladných vozňov s priemernou hmotnosťou na nápravu 10 až 15 t.
- T** Používa sa pre nákladné vlaky s priemernou hmotnosťou na jedno vozňové dvojkolesie väčšou ako 15 t.
- T4** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **T** zložené len z ložených podvozkových vozňov.
- U** Používa sa pre nákladné vlaky s priemernou hmotnosťou na jedno vozňové dvojkolesie menšou ako 10 t.
- U4** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **U** zložené len z prázdnych podvozkových vozňov.

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravné, stanovišťa a zastávky	osobitné opatrenia	jazdný čas	sektory	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min			min		
1	2	3	4	5	6	7	8

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravné, stanovišťa a zastávky	osobitné opatrenia	koľaj číslo	jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

## 2. Skratky a značky v stĺpcoch tabelárneho cestovného poriadku

### Stĺpec 1 "dopravne, stanovištia a zastávky"

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- $\begin{matrix} x \\ x \\ x \end{matrix}$  = medzistaničný úsek, v ktorom sú dovolené jazdy proti správne smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka ( skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- I** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

**Stípec 2** "osobitné opatrenia"

- ~ = doprava s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = doprava s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⊕ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajinou výhybkou návěst "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybné spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ⊖ = stanica (výhybňa) s rýchlou návěstnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlou návěstnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 predpisu ŽSR Z1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti) čl. 56 a 341 predpisu ŽSR Z1
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná
- ⊗ = v stanici sú svetelné návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návěstidiel a ich predzvestí počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návěstidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4



## T a b u l k a 1 - pokračovanie

### **Stĺpec 2a** "koľaj číslo"

Číslice v stĺpci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

### **Stĺpec 3** "jazdný čas"

### **Stĺpec 4** "sektory"

### **Stĺpec 5** "príchod"

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◇ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◀ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ = vlak zastavuje len na nastupovanie

### **Stĺpec 6** "pobyt"

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

### **Stĺpec 7** "odchod"

- ⊥ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

**Stĺpec 8** "r / %"

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdzenia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnych cestovných poriadkov.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdzenia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdzenia P.

Taktiež nie je uvedený údaj o režime brzdzenia pri vlakoch, kde existuje len jeden režim brzdzenia.

**Stĺpec 10** "stihne vlak číslo"

V tomto stĺpci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stĺpec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

**3. Ostatné skratky a značky**

Tabuľka 2  
**Zoznam vlakov**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
44	69	442	82	710	99	3204	114
45	69	443	83	711	99	3205	115
				712	100	3216	115
120	70	520	83	713	100	3219	116
121	70	521	84	714	101	3220	116
122	70	522	84	716	101	3221	117
123	71	523	85	717	102	3222	117
124	71	524	85	764	102	3223	118
125	71	525	86	765	103	3226	118
126	72			766	103	3227	119
127	72	600	86	767	104	3230	119
128	72	601	87			3231	120
129	73	602	87	953	104	3238	120
140	73	603	88			3240	120
141	73	604	88	1003	105	3241	121
142	74	605	89	1008	105	3280	121
143	74	606	89	1011	106	3281	121
144	74	607	90	1012	106	3282	122
145	75	608	90	1020	107	3283	122
		609	91	1021	107	3290	122
220	75	610	91	1045	108	3291	123
221	76	611	92	1046	108		
240	76	612	92			3302	123
241	77	613	93	1248	109	3303	124
242	77	614	93	1250	109	3304	124
243	78	615	94	1257	110	3306	125
				1259	110	3307	125
340	78	701	94			3310	126
341	79	702	95	1701	111	3313	126
342	79	703	95	1703	111	3314	127
343	80	704	96	1705	112	3317	127
344	80	705	96	1750	112	3318	128
345	81	706	97	1751	113	3320	128
346	81	707	97	1753	113	3323	129
347	82	708	98			3324	129
		709	98	3203	114	3325	130

T a b u ľ k a 2 – pokračovanie

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
3326	130	3444	149	3921	167	4479	188
3329	131	3445	150	3922	168		
3330	131	3446	151	3923	168	5690	188
3333	132	3452	151	3926	169	5692	189
3350	132	3460	152	3929	169		
3351	133	3472	152	3930	170	7825	189
3352	133	3477	153	3931	171	7845	190
3353	134	3480	153	3932	171	7847	190
3354	134	3482	154	3934	172	7851	191
3355	135	3486	154	3936	172	7855	192
3356	135	3487	155	3940	173	7857	193
3357	136	3489	155	3946	174		
3380	136	3490	155	3949	175	9900	193
3381	137	3491	156	3957	175	9901	193
3382	137	3492	156	3960	176	9902	194
3384	138	3493	156	3961	176	9903	194
3393	138	3494	157	3962	177		
		3495	157	3963	177	11091	194
3400	139	3496	158	3964	178	11096	195
3403	139	3497	158	3965	178	11097	195
3404	140	3498	158	3966	179	11098	196
3405	140	3499	159	3983	180		
3406	141			3991	180	11101	196
3407	142	3902	159	3995	181		
3411	143	3904	160	3996	181	13309	197
3412	143	3905	160	3997	181	13321	197
3421	144	3906	161	3998	182	13322	198
3424	144	3907	162			13325	198
3425	145	3908	162	4470	182	13327	199
3428	145	3909	163	4471	183		
3429	146	3910	163	4472	184	15711	199
3431	146	3912	164	4473	185	15713	200
3432	147	3913	165	4474	185	15715	200
3437	147	3914	165	4475	186		
3440	148	3915	166	4476	186	17610	201
3441	148	3917	166	4477	187	17612	202
3442	149	3918	167	4478	187		

T a b u ľ k a 2 – pokračovanie

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
17715	202	41840	213	47911	229	49773	249
17716	203	41841	214				
17718	203			48240	230	50520	249
17720	204	42510	214	48241	231	50521	250
17764	204	42511	215	48700	232		
				48701	233	51010	250
23200	205	43600	215	48706	233	51510	251
23202	205	43601	216	48707	234	51530	251
23203	205	43602	216	48730	234	51612	252
23205	205			48731	235	51710	252
23209	206	44842	217	48738	236	51712	253
23214	206	44843	217	48739	236	51720	254
23219	206			48746	237	51760	255
23224	206	45748	218	48747	237	51792	255
23225	207	45749	219	48758	238	51860	256
23227	207	45760	219	48759	238		
23230	207	45761	220			52790	257
23231	207	45771	220	49142	239		
23232	208	45772	221	49144	240	53030	257
23233	208	45773	221	49700	240		
23235	208	45774	222	49701	241	55011	258
23236	208	45775	222	49702	241	55031	258
23238	209	45776	223	49703	242	55103	259
23240	209			49704	242	55105	259
23245	209	46840	223	49705	243	55111	260
23247	209	46841	224	49706	243	55131	260
23249	210			49707	244	55610	261
23253	210	47306	224	49708	244	55611	261
23255	210	47307	225	49710	245	55721	262
23257	210	47616	225	49712	245	55808	262
23259	211	47800	226	49714	246		
23260	211	47801	226	49720	246	56030	263
23261	211	47814	227	49741	247	56031	263
23263	211	47815	227	49745	247	56050	263
		47818	228	49770	248	56051	264
41624	212	47819	228	49771	248	56052	264
41625	213	47910	229	49772	249	56700	264

T a b u l' k a 2 – pokračovanie

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
57013	265	65730	278	75605	290	79571	299
57103	265	65800	279	75606	290	79572	299
57121	266	65810	279	75607	291	79574	300
57125	266			75608	291	79602	300
57175	267	67101	280	75609	291	79603	300
57193	267	67121	280	75610	291		
57291	268	67501	281	75611	292	83500	300
57601	268	67531	281	75612	292		
				75613	292	85301	301
58081	269	68501	282	75614	292	85560	301
58161	269	68511	282	75615	293	85561	301
58175	270			75616	293	85580	302
58505	270	72020	283	75617	293	85581	302
58521	271	72021	283	75618	293	85582	302
58531	271	72022	283	75619	294	85583	302
		72023	283	75620	294	85584	303
59010	271	72025	284	75621	294	85585	303
59011	272	72510	284	75622	294	85586	303
59012	272	72512	284	75623	295	85587	303
59013	272			75631	295	85590	304
59050	272	75231	285	75633	295	85591	304
59051	273	75400	285	75900	295	85600	304
		75401	285	75901	296	85601	305
61500	273	75511	286	75950	296		
61508	273	75512	286	75951	296	86500	305
61510	274	75513	287			86501	306
		75514	287	76500	296	86510	306
63510	274	75520	287	76932	297	86511	306
63531	274	75521	288	76933	297	86512	307
		75548	288	76940	297	86513	307
65101	275	75549	288	76941	298	86540	307
65103	275	75580	288			86541	307
65111	276	75581	289	78501	298	86542	308
65139	276	75600	289			86543	308
65311	276	75601	289	79271	298	86544	308
65530	277	75602	289				
65531	277	75603	290	79569	299	86660	308
65532	278	75604	290	79570	299	86661	309

## USTANOVENIA MIESTNEHO VÝZNAMU

Trať: **Kraľovany – Horní Lideč CZ**

Vlaky Rv **75548,75549** zavádzajte len za účelom vykonávania skúšobných jžd HKV. Tieto vlaky vypravujte až po uvoľnení celého medzistaničného úseku. Pri jazde rešpektujte všetky trvalé i dočasné obmedzenia traťovej rýchlosti. Za týmito vlakmi sa môže vypraviť nasledujúci vlak len vtedy, ak je voľný celý medzistaničný úsek.

V úseku **Varín – Kraľovany** a opačne vždy osvetľujte vlaky s prepravou cestujúcich.

**ŽST Vrútky** - pri vlakoch R 341, R 343, R 345, R 347, R 953, ktoré budú radené z viac ako 4 vozňov, upozorní sprevádzajúci personál vlaku dopravcu cestujúcich, aby v ŽST Vrútky prešli k vystupovaniu do predných vozňov, nakoľko ostatné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupisku,

**ŽST Žilina** - pri všetkých vlakoch osobnej dopravy končiacich, ako aj tranzitných s pravidelným pobytom, ktoré majú viac ako 8 vozňov, upozorní sprevádzajúci personál vlaku dopravcu cestujúcich, aby v ŽST Žilina použili pre výstup vozne v prednej časti vlaku, nakoľko ostatné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupisku,

**ŽST Bytča** - pri vlakoch, ktoré majú viac ako 10 vozňov, upozorní sprevádzajúci personál vlaku dopravcu cestujúcich, aby v ŽST Bytča prešli k vystupovaniu do predných vozňov, nakoľko posledné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupisku,

**Predmier z** - pri vlakoch, ktoré majú viac ako 10 vozňov, upozorní sprevádzajúci personál vlaku dopravcu cestujúcich, aby na zastávke Predmier z prešli k vystupovaniu do predných vozňov, nakoľko posledné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupisku,

**Plevník-Drienové z** - pri vlakoch, ktoré majú viac ako 10 vozňov, upozorní sprevádzajúci personál vlaku dopravcu cestujúcich, aby na zastávke Plevník - Drienové z prešli k vystupovaniu do predných vozňov, nakoľko posledné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupisku.

**ŽST Žilina-Teplička - podmienky pre jazdu vlakov do obvodu Žilina- Teplička odchodová skupina koľajisko TIP.**

Jazda vlakov do obvodu Žilina-Teplička odchodová skupina koľajisko TIP je dovolená pri vlakoch vedenými HKV elektrickej trakcie so stiahnutým zberačom, nakoľko koľajisko TIP nie je zatrolejované v celej dĺžke, ale len na začiatku a konci koľají č. 705 a 707. Návestidlá pre elektrickú prevádzku sú osadené len s návestňou 138 b), Koľaj bez trakčného vedenia.

**Podmienky pre jazdu vlakov v úseku Odb Potok – Žilina a opačne cez iný obvod / do iného obvodu stanice Žilina-Teplička**

Ak je to z prevádzkových dôvodov potrebné, môžu byť vlaky vedené v úseku Odb Potok – Žilina a opačne cez iný obvod / do iného obvodu stanice Žilina-Teplička.

Vlakový personál sa o takejto jazde nevyrozumieva.

Pre prípad jazdy vlakov cez iný obvod / do iného obvodu stanice Žilina-Teplička musia byť vlaky z dispozičných, resp. východiskových staníc vyrozumené písomným rozkazom o prechodných obmedzeniach traťových rýchlostí a ostatných mimoriadnostiach.

Pre jazdu vlaku cez iný obvod / do iného obvodu platia nasledujúce tabelárne cestovné poriadky:



T a b u ľ k a 5 - pokračovanie

**Odb Potok – Varín – (koľaj č.1D1/1C1) – Žilina-Teplička – (koľaj č.1D2) – Odb Váh**

Vlaky osobnej dopravy, Rv vlaky a nákladné vlaky do 400m

HKV r.363. Normatív hmotnosti: R 350 – 950 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Brzdiace percentá platia nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Odb Potok .....	0					80/40
x Varín .....	0	1 <sup>5</sup>				
x Žilina-Teplička .....	0	2				
Odb Váh .....	0	2 <sup>5</sup>				

HKV r.363. Normatív hmotnosti: R 350 – 950 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Brzdiace percentá platia nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Odb Váh .....	0					80/31
x Žilina-Teplička .....	0	2 <sup>5</sup>				
x Varín .....	0	2				
x Odb Potok .....	0	1 <sup>5</sup>				

Vlaky nákladnej dopravy 401-700m

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Varín .....	0					80/49
x Žilina-Teplička .....	0	2 <sup>5</sup>				
Odb Váh .....	0	2 <sup>5</sup>				

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Odb Váh .....	0					80/35
x Žilina-Teplička .....	0	3 <sup>5</sup>				
x Varín .....	0	2				

T a b u ľ k a 5 - pokračovanie

**Odb Potok – (koľaj č.1A1) – Žilina-Teplička – (koľaj č.1C2) – Odb Váh**

Vlaky osobnej dopravy, Rv vlaky a nákladné vlaky do 400m

HKV r.363. Normatív hmotnosti: R 350 – 950 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Brzdiace percentá platia nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Odb Potok .....	0					80/46
Žilina-Teplička.....	0	3 <sup>5</sup>				
Odb Váh.....	0	2 <sup>5</sup>				

HKV r.363. Normatív hmotnosti: R 350 – 950 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Brzdiace percentá platia nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Odb Váh.....	0					80/40
Žilina-Teplička.....	0	3 <sup>5</sup>				
Odb Potok .....	0	3				

Vlaky nákladnej dopravy 401-700m

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Odb Potok .....	0					80/59
Žilina-Teplička.....	0	4				
Odb Váh.....	0	3				

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 1900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Odb Váh.....	0					80/49
Žilina-Teplička.....	0	4				
Odb Potok .....	0	3 <sup>5</sup>				

## T a b u ľ k a 5 - pokračovanie

### **Odb Potok – (koľaj č.1A1) – Žilina-Teplička – (koľaj č.1D22) – Odb Váh – (koľaj č.1B2) – Žilina-Teplička odch.sk. – (koľaj č.1A2) – Žilina**

Vlaky osobnej dopravy, Rv vlaky a nákladné vlaky do 400m

HKV r.363. Normatív hmotnosti: R 350 – 950 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Brzdiace percentá platia nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Odb Potok</b> .....	0					<b>80/46</b>
<b>Žilina-Teplička</b> .....	0	<b>4</b>				<b>50/13</b>
Odb Váh .....	0	<b>3</b>				<b>50/12</b>
Žilina-Teplička odch.sk. ....	0	<b>1<sup>5</sup></b>				<b>60/27</b>
<b>Žilina</b> .....	0S	<b>5</b>				

HKV r.363. Normatív hmotnosti: R 350 – 950 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Brzdiace percentá platia nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina</b> .....	0					<b>60/23</b>
Žilina-Teplička odch.sk. ....	0	<b>5<sup>5</sup></b>				<b>50/12</b>
Odb Váh .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>				<b>50/10</b>
<b>Žilina-Teplička</b> .....	0	<b>3</b>				<b>80/40</b>
<b>Odb Potok</b> .....	0	<b>4</b>				

Vlaky nákladnej dopravy 401-700m

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Odb Potok</b> .....	0					<b>80/59</b>
<b>Žilina-Teplička</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>				<b>50/20</b>
Odb Váh .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>				<b>50/17</b>
Žilina-Teplička odch.sk. ....	0	<b>2</b>				<b>60/34</b>
<b>Žilina</b> .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>				

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 1900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina</b> .....	0					<b>60/28</b>
Žilina-Teplička odch.sk. ....	0	<b>6</b>				<b>50/17</b>
Odb Váh .....	0	<b>2</b>				<b>50/10</b>
<b>Žilina-Teplička</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>				<b>80/49</b>
<b>Odb Potok</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>				

T a b u ľ k a 5 - pokračovanie

**Odb Potok – Varín – Odb Váh – Žilina**

Vlaky osobnej dopravy, Rv vlaky a nákladné vlaky do 400m

HKV r.363. Normatív hmotnosti: R 350 – 950 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Brzdíacie percentá platia nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Odb Potok .....	0					90/50
x Varín .....	0	1				
x Odb Váh .....	0	3				
Žilina.....	0S	4				

HKV r.363. Normatív hmotnosti: R 350 – 950 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Brzdíacie percentá platia nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0					90/45
Odb Váh.....	0	5				
x Varín.....	0	3				
x Odb Potok .....	0	1				

Vlaky nákladnej dopravy 401-700m

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 2500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Odb Potok .....	0					90/60
x Varín .....	0	1 <sup>5</sup>				
x Odb Váh .....	0	3				
Žilina.....	0S	4 <sup>5</sup>				

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 2500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0					90/48
Odb Váh.....	0	6				
x Varín.....	0	3 <sup>5</sup>				
x Odb Potok .....	0	1 <sup>5</sup>				

T a b u ľ k a 5 - pokračovanie

**Varín – (koľaj č.1D1/1C1) – Žilina-Teplička – (koľaj č.1D2) – Odb Váh –  
– (koľaj č.1B2) – Žilina-Teplička odch.sk. – (koľaj č.1A2) – Žilina**

Vlaky osobnej dopravy, Rv vlaky a nákladné vlaky do 400m

HKV r.363. Normatív hmotnosti: R 350 – 950 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav  
Brzdiace percentá platia nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Varín .....	0					80/40
x Žilina-Teplička .....	0	2 <sup>5</sup>				
Odb Váh .....	0	2				50/12
Žilina-Teplička odch.sk. ....	0	2 <sup>5</sup>				60/27
Žilina .....	0S	5 <sup>5</sup>				

HKV r.363. Normatív hmotnosti: R 350 – 950 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav  
Brzdiace percentá platia nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina .....	0↔					60/23
Žilina-Teplička odch.sk. ....	0	5 <sup>5</sup>				50/12
Odb Váh .....	0	0 <sup>5</sup>				80/31
x Žilina-Teplička .....	0	3 <sup>5</sup>				
x Varín .....	0	3				

Vlaky nákladnej dopravy 401-700m

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 2500 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Varín .....	0				7 09	80/49
x Žilina-Teplička .....	0	2 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Odb Váh .....	0	3			14 <sup>5</sup>	50/17
Žilina-Teplička odch.sk. ....	0	2 <sup>5</sup>			17	60/34
Žilina .....	0S	5 <sup>5</sup>	7 22 <sup>5</sup>			

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Žilina - Žilina-Teplička odch.sk. T 2000 ton  
Žilina-Teplička odch.sk. - Varín T 2500 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina .....	0				8 49	60/28
Žilina-Teplička odch.sk. ....	0	5 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	50/17
Odb Váh .....	0	0 <sup>5</sup>			55	80/35
x Žilina-Teplička .....	0	4			59	
x Varín .....	0	3 <sup>5</sup>	9 02 <sup>5</sup>			

### **Zvláštnosti organizácie práce a technológie**

**ŽST Kraľovany** - vzhľadom na miestne pomery je potrebné zabezpečiť voľnosť a priechodnosť úrovňového prechodu v km 298,621 (obvod stanice), ktorý slúži pre prístup imobilných cestujúcich na oravské nástupište a pre prístup vozidiel do objektu rušňového depa. Na príkaz výpravcu dopravca zabezpečí pri odstavených vlakoch a vozňoch uvoľnenie úrovňového priechodu v km 298,621.

**ŽST Vrútky, ŽST Vrútky nákladná stanica** - medzi ŽST Vrútky a Vrútky nákladná stanica sa môže pre vlakovú dopravu použiť aj mimoriadna vlaková cesta z koľajiska ŽST Vrútky, po spojovacej koľaji 39b, na koľaj č. 43 ŽST Vrútky nákladná stanica a opačne podľa podmienok uvedených v Prevádzkových poriadkoch ŽST Vrútky a Vrútky nákladná stanica.

**ŽST Žilina- Teplička** - v prípade vyššej skutočnej hmotnosti súpravy ako je technická hmotnosť určená v tabuľke 6 A, sa v ŽST Žilina - Teplička môže použiť neprivesený postrk. Na vytlačanie vlaku na spojovaciu koľaj 1C2 z tranzitnej skupiny a na vytlačanie vlaku na spojovaciu koľaj 1A2 z odchodovej skupiny sa smie použiť neprivesené HKV a jeho práca končí na odchodovej koľaji v úrovni odchodového návěstidla. Vytlačenie vlaku si zabezpečí dopravca vhodným HKV.

**ŽST Bytča** - v prípade potreby uvoľnenia staničnej koľaje pri vlaku nákladnej dopravy s dlhším pobytom (napr. Mn vlak) dopravca na príkaz výpravcu prestaví vlak na odstavnú koľaj č. 6 a z koľaje č. 6 na odchodovú koľaj.

#### **Úsek Výh Plevník- Drienové – Považská Bystrica – Púchov**

Automatické hradlá AH Dubovec a AH Milochovej majú oddielové návěstidlá len v jednom smere a pre lepšiu čitateľnosť Listu GVD sú zobrazené spoločne na jednej čiare.

Automatické hradlá AH Nimnica a AH Nosice majú oddielové návěstidlá len v jednom smere a pre lepšiu čitateľnosť Listu GVD sú zobrazené spoločne na jednej čiare.

**ŽST Horní Lideč** - pri pravidelnom obiehaní pri osobných a nákladných vlakoch je posun HKV vykonávaný bez posunovacej čaty.

#### **Trať: Žilina – Čadca**

**ŽST Žilina** - pri všetkých vlakoch osobnej dopravy končiacich, ako aj tranzitných s pravidelným pobytom, ktoré majú viac ako 8 vozňov, upozorní sprevádzajúci personál vlaku dopravcu cestujúcich, aby v ŽST Žilina použili pre výstup vozne v prednej časti vlaku, nakoľko ostatné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupišti.

**ŽST Kysucké Nové Mesto** - pri všetkých vlakoch osobnej dopravy s pravidelným pobytom, ktoré majú viac ako 10 vozňov, upozorní sprevádzajúci personál vlaku dopravcu cestujúcich, aby v ŽST Kysucké Nové Mesto použili pre výstup vozne v prednej časti vlaku, nakoľko ostatné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupišti.

**TECHNICKÉ HMOTNOSTI A OPATRENIA PRE PREVÁDZKU HKV**

**A. Prehľad technických hmotností nákladných vlakov pre jedno činné HKV na jednotlivých úsekoch:**

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu										Poznámky
		110 111 112	140 141	121 122 123 130	163 363	363.5	363.5 x2	180 181 182 183	E186	E189, 1216 VedronMS	131♦ ET41	
Kraľovany – Žilina	T S	1800	2200 2000	2600 2400	2600 2400	2600 2400	3620 3620	2600 2400	3000 3000	3000 3000	3200 2700	
Žilina – Púchov ~	T S	1800	2000 1900	2200 2000	2400 2100	2500 2200	3620 3620	2600 2400	3000 3000	3000 3000	3200 2700	
Púchov – Horní Lideč CZ ~	T S	500	550 500	720\$ 700	750 700	800 765	1500∅ 1400	900 800	1000 950	1100† 1000	1400 1300	\$ Pre 121 platí:T 800 t. ∅ T4 = 1600 t † T4=1200 t
Odb Potok – Za-Teplička (tr. sk.) – Odb Váh (kof. 1A1-1C2)	T S	1000	1150 1050	1600 1500	1600 1500	1700 1550	3100 2900	2200 2000	2200 2000	2300 2100	2900 2500	Platí aj v úseku: Odb Váh - Za-Teplička odch. sk./ TIP po kofaji 1B2.
Varín – Za-Teplička (tr. sk.) – Odb Váh (kof. 1C1/1D1-1D2)	T S	2000	2200 2000	2600 2400	2600 2400	2600 2400	3620 3620	2600 2400	3000 3000	3000 3000	3200 2700	Platí aj pre kofaj 1D22.
Za-Teplička odch. sk. – Žilina (kof. 1A2)	T S	950	1150 1050	1500 1400	1500 1400	1600 1500	3000 2750	1900& 1700&	2000 1900	2300 2100	2900 2500	& Pre HKV 182, 183: T 2100, S 2000 t.
koľajisko TIP – Žilina (kof. 1A2)	T S	900	1050 950	1400 1300	1400 1300	1500 1400	2700 2500	1800¥ 1600¥	1900 1800	2100 1900	2800 2400	¥ Pre HKV 182, 183: T 2000, S 1900 t.
Horní Lideč CZ – km 23,7	T S	550	650 600	850 800	900 800	950 900	1700j 1700	1100 1000	1200 1100	1300 1200	1700 1600	j T4 = 1800 t
km 23,7 – Púchov ~	T S	1100	2100 1950	2600 2400	2600 2400	2600 2400	3620 3620	2600 2400	3000 3000	3000 3000	3200 2700	┘ T4 = 2400 t ‡T4 = 2500 t
Púchov – km 162,5 ~	T S	1100	1250 1150	1700 1600	1600§ 1500§	1650§ 1500§	3000 2800	2200 2000	2200┘ 2000	2200‡ 2000	3000+ 2600	§So staničným postrkom z Púchova platí: T 2100,S 1900 t. + T4 = 3200 t



Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu										Poznámky
		110 111 112	140 141	121 122 123 130	163 363	363.5	363.5 x2	180 181 182 183	E186	Vector/mS E189, 1216	131♦ ET41	
km 162,5 – Žilina	T S	1100	1650 1500	2100 1900	2100 1900	2100 1900	3620 3620	2200 2000	2600 2400	2800 2600	3200 2700	<b>Neplatí pri rozjazde</b> v obvode Žilina zr. st.
Žilina zr. st. – Žilina	T S	1100	1500 1450	1600 1500	1600 1500	2000 1900	3620 3500	2200 2000	2600 2400	2800 2600	3200 2700	<b>Pri rozjazde</b> v obvode Žilina zr. st.
Žilina – Kraľovany	T S	1100	1150 1050	1700 1600	1700 1600	1700 1600	3100 2900	2200 2000	2200 2000	2300‡ 2100	2900+ 2500	+ T4 = 3200 t ‡T4 = 2500 t
Odb Váh – Za-Teplička (tr.sk.) – – Odb Potok (koľ. 1C2-1A1)	T S	700	750 700	1050 1000	1050 1000	1150 1100	2200 2000	1300 1200	1500ξ 1400ξ	1600 1400	2000 1800	ξ MTD 1600 t.
Za-Teplička TIP – Za-Teplička odch. sk. – Odb Váh – Za-Teplička (tr. sk.) – Varín (koľ.1B2-1D2-1D1/1C1)	T S	1100	1150 1050	1600 1500	1600^ 1500^	1700 1600	3100 2900	2200 2000	2200 2000	2300 2100	2900 2500	^ Pri prejazde úsekom pre HKV 163, 363: T 1700, S 1600 t.
Odb Váh – Ža-Teplička (vch. sk.) (koľ. 1D22)	T S	950	1150 1050	1500 1400	1500^ 1400^	1600^ 1500^	3000 2750	1900▣ 1700▣	2000 1900	2300 2100	2900 2500	▣ Pre HKV 182, 183: T 2100, S 2000 t.
Žilina – Za-Teplička odch. sk. – Za-Teplička TIP (koľ. 1A2)	T S	650	750 700	1000 950	1150 1100	1150 1100	1900 1800	1300£ 1200£	1400ξ 1300ξ	1500 1400	2000 1900	£ Pre HKV 182, 183: T 1400, S 1300 t.
Žilina - Čadca	T S		1450 1350	1800 1600	1800 1600	1980 1800	3620 3400	2200 2000	2500 2300	2600 2400	3200 2700	
Čadca – Žilina Čadca – Žilina zr. st.	T S		2200 2000	2600 2400	2600 2400	2800 2600	3620 3620	2900 2800	3000 3000	3000 3000	3200 2900	
Žilina zr. st. - Budatín odb	T S		1150 1050	1500 1400	1500 1400	1600 1500	3000 2750	2100 2000	2000J 1900	2300‡ 2100	2900 2700	‡T4 = 2500 t J T4 = 2400 t

~ ŽST Púchov - trakčné napätie 25 kV, 50 Hz.

♦Technická hmotnosť pre dvojdielne HKV 131 pri vypnutí jedného dielu z činnosti sa rovná technickej hmotnosti HKV 121 zníženej o 85 ton.

T a b u ľ k a 6 - pokračovanie

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu					ER20	Poznámky
		730 731	735, 736 742, 746 753	740 751 752	753.7 756 757	770 771		
Kraľovany – Žilina	T	2000	2000	2000	2200	2200	2600	
	S	1800	1800	1800	2000	2000	2400	
Žilina – Púchov	T	1300	1600	1800	2000	2000	2400	
	S	1200	1400	1600	1800	1800	2200	
Púchov – Horní Lideč CZ	T	450	500\$	500	550	550	1000	\$ Pre HKV 753 platí: T 470, S 450 ton.
	S	425	500\$	500	500	500	900	
Odb Potok – Za-Teplička (tr. sk.) – Odb Váh (koľ. 1A1-1C2)	T	900	1200	1250	1300	1500	2200	Platí aj v úseku: Odb Váh – Za-Teplička odch. sk./koľajisko TIP, po koľaji 1B2.
	S	850	1100	1200	1250	1400	2000	
Varín – Za-Teplička (tr. sk.) – Odb Váh (koľ. 1C1/1D1-1D2)	T	2000	2200	2200	2200	2200	2600	Platí aj pre koľaj 1D22.
	S	1800	2000	2000	2000	2000	2400	
Za-Teplička odch.sk. – Žilina (koľ. 1A2)	T	850	1050	1150	1200	1400	2000	
	S	800	1000	1100	1150	1300	1800	
Za-Teplička koľajiskoTIP – Žilina (koľ. 1A2)	T	800	950	1050	1100	1300	1900	
	S	750	900	1000	1050	1200	1700	
Horní Lideč CZ – km 23,7	T	550	600*	600	650	800	1100	* Pre HKV 753 platí: T 580, S 550 ton.
	S	500	550*	550	600	750	1200	
km 23,7 – Púchov	T	2000	2400	2400	2400	2400	2600	
	S	1800	2200	2200	2200	2200	2400	
Púchov – km 162,4	T	900	1100	1200	1250	1400	2200	
	S	850	1000	1150	1200	1300	2000	
km 162,4 – Žilina – Varín	T	1100	1450	1500	1600	1600	2400	
	S	1000	1350	1400	1500	1500	2200	
Varín – Kraľovany	T	900	1200	1250	1250	1600	2200	
	S	850	1100	1200	1200	1500	2000	
Odb Váh – Za-Teplička (tr.sk.) – Odb Potok (koľ. 1C2-1A1)	T	600	720	770	840	900	1400	
	S	550	700	750	800	850	1300	
Za-Teplička odch. sk. – Odb Váh – Za-Teplička (tr. sk.) – Varín (koľ. 1B2-1D2-1D1/1C1)	T	900	1200	1250	1250	1500	2200	Platí aj zo Za-Teplička koľajiskoTIP.
	S	850	1100	1200	1200	1400	2000	
Odb Váh – Za-Teplička (vch.sk) (koľ. 1D22)	T	850	1000	1150	1150	1400	2000	
	S	800	950	1100	1100	1300	1800	
Žilina – Za-Teplička odch. sk. (koľ. 1A2)	T	550	700	730	730	850	1300	Platí aj do Za-Teplička koľajiskoTIP.
	S	500	650	700	700	800	1200	
Žilina – Čadca	T		1300	1400	1400	1600	2300	
	S		1200	1300	1300	1500	2100	
Žilina zriad. st. – Budatín odb.	T		1000	1150	1150	1400	2000	
	S		950	1100	1100	1300	1800	
Čadca – Žilina – Žilina zriad. st.	T		2400	2400	2400	2400	2600	
	S		2200	2200	2200	2200	2400	

## T a b u ľ k a 6 - pokračovanie

Technická hmotnosť platná pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návěšťou a pod.) na menej ako
  - 40 km/h pri elektrických HKV,
  - 30 km/h pri motorových HKV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa technická hmotnosť pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Pre dvojicu HKV rovnakého radu spojených na spoločné riadenie (označených napr. 742x2,751x2,...) je technická hmotnosť rovná dvojnásobku hodnoty uvedenej v tab. A pre daný rad vozidla.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné prekročiť normatív hmotnosti, pri dodržaní cestovného poriadku, prislúcha výhradne rušňovodičovi.

Maximálna celková hmotnosť vlaku na trati z pohľadu výkonnosti trakčnej elektrickej siete:

Kraľovany – Púchov:	3800 t,
Púchov – Lúky pod Makytou št. hr. smer Horní Lideč CZ:	2800 t,
Púchov – Lúky pod Makytou smer Kraľovany:	3800 t,
Varín (Odb. Potok) – Žilina- Teplička – Odb. Váh:	3800 t,
Žilina – Čadca – Čadca št. hr.:	3800 t.

### B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku

Ak v úseku Púchov - km 162.0 zastaví nákladný vlak, ktorého dopravná hmotnosť je vyššia ako technická hmotnosť pre rozjazd (uvedená v tab. A), môže pokračovať v ďalšej jazde až po pridání ďalšieho činného HKV, prípadne môže byť vlak vťahnutý do stanice po častiach.

Veľké stúpania, na krátkych úsekoch pri vlakoch vyťažených na vyššiu hmotnosť ako je technická hmotnosť pre rozjazd, sú prekonávané nábehom s využitím pohybovej energie vlaku. Preto je potrebné venovať zvýšenú pozornosť jazde týchto vlakov a to hlavne včasným stávaním vchodových návěstídiel v uvedenom obtiažnom úseku. V opačnom prípade môže dôjsť k uviaznutiu vlaku a pri pokuse o rozjazd k jeho roztrhnutiu.

### C. Postrková služba

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie technickej hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje len pri vlakoch, ktoré majú podľa predpisu Z 8 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

Tabuľka 7

## SLUŽOBNÉ VLAKY

### A. Služobné vlaky (okrem vlakov pre prehliadky trakčného vedenia)

#### Pridelené čísla pre Služ vlaky

Úsek	Stanovená rýchlosť vlaku v km/h					
	30	40	50	60	80	100
Žilina – Kraľovany (– Štrba)	95500 95501	95502 95503	95504 95505	95506 95507	95508 95509	95400 95401
Vrútky – Žilina-Teplička – – Žilina zriad.st.	95510 95511	95512 95513	95514 95515	95516 95517	95518 95519	95410 95411
Žilina-Teplička – – Žilina zriad.st.	95520 95521	95522 95523	95524 95525	95526 95527	95528 95529	-
Žilina – Žilina-Teplička odch. sk. – Žilina-Teplička – – Varín	95530 95531	95532 95533	95534 95535	95536 95537	95538 95539	-
Žilina – Púchov (– Nové Mesto n. Váhom)	95540 95541	95542 95543	95544 95545	95546 95547	95548 95549	95550 95551
Púchov – – Lúky pod Makytou	95640 95641	95642 95643	95644 95645	95646 95647	95648 95649	-
Žilina – Čadca	96500 96501	96502 96503	96504 96505	96506 96507	96508 96509	96400 96401
Žilina zriad. st. – Čadca	96510 96511	96512 96513	96514 96515	96516 96517	96518 96519	96520 96521

### Rušiaci Služ 95400 ORKE pp

Štrba - Kraľovany - Žilina

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS			7 00		7 01	100/66
• Turany .....	P	7 <sup>5</sup>		7 08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
x Vrútky nákl.st. ....	PS	6		15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
x Vrútky .....	0	2 <sup>5</sup>		19	1	20	
x Odb Potok .....	0	8 <sup>5</sup>				28 <sup>5</sup>	
x Varín .....	0	2		30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
x Odb Váh .....	0	2 <sup>5</sup>				34	
• Žilina .....	0S	4 <sup>5</sup>		7 38 <sup>5</sup>			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 95401 ORZA pp

Žilina - Kraľovany - Štrba

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0				6 00	100/59
x Odb Váh.....	0	3 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
x Varín.....	0	3	6 06 <sup>5</sup>	1	07 <sup>5</sup>	
x Vrútky.....	0	10 <sup>5</sup>	18	1	19	
x Vrútky nákl.st.....	P	2 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
Turany.....	P	5 <sup>5</sup>	28	1	29	
Kraľovany.....	P	8	6 37	1	6 38	

## Rušiaci Služ 95410 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky.....	0				13 30	100/64
x Odb Potok.....	0	8 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	80/46
Žilina-Teplička.....	0	5	13 43 <sup>5</sup>	1	44 <sup>5</sup>	
Odb Váh.....	0	1 <sup>5</sup>			46	100/64
Žilina.....	0S	8	54	3	57	40/19
Žilina zr.st.....	0S	4	14 01			

## Rušiaci Služ 95411 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zr.st.....	0S				6 50	40/18
Žilina.....	0	4	6 54	3	57	100/57
Odb Váh.....	0	3			7 00	80/31
x Žilina-Teplička.....	0	5	7 05	1	06	
x Varín.....	0	3	09	1	10	100/59
x Vrútky.....	0	11	7 21			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 95500 ORKE pp

Štrba - Kraľovany - Žilina

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
· Kraľovany.....	PS		3 41		3 42	30/10
· Turany.....	P	21	4 03	1	4 04	
x Vrútky nákl.st.....	PS	15	19	1	20	
x Vrútky.....	0	4	24	1	25	
x Odb Potok.....	0	22 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x Varín.....	0	5	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
x Odb Váh.....	0	6 <sup>5</sup>			5 00	
· Žilina.....	0S	10	5 10			

## Rušiaci Služ 95501 ORZA pp

Žilina - Kraľovany - Štrba

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
· Žilina.....	0				2 00	30/10
x Odb Váh.....	0	8			08	
x Varín.....	0	8 <sup>5</sup>	2 16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
x Vrútky.....	0	27	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
x Vrútky nákl.st.....	P	4 <sup>5</sup>	50	1	51	
· Turany.....	P	14 <sup>5</sup>	3 05 <sup>5</sup>	1	3 06 <sup>5</sup>	
· Kraľovany.....	P	21 <sup>5</sup>	3 28	1	3 29	

## Rušiaci Služ 95502 ORKE pp

Štrba - Kraľovany - Žilina

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
· Kraľovany.....	PS		4 38		4 39	40/12
· Turany.....	P	16	4 55	1	56	
x Vrútky nákl.st.....	PS	11 <sup>5</sup>	5 07 <sup>5</sup>	1	5 08 <sup>5</sup>	
x Vrútky.....	0	3	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
x Odb Potok.....	0	17			29 <sup>5</sup>	
x Varín.....	0	4	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
x Odb Váh.....	0	5			39 <sup>5</sup>	
· Žilina.....	0S	7 <sup>5</sup>	5 47			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 95503 ORZA pp

Žilina - Kraľovany - Štrba

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0				1 30	40/10
! Odb Váh.....	0	6			36	
x Varín.....	0	6 <sup>5</sup>	1 42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
x Vrutky.....	0	20 <sup>5</sup>	2 04	1	2 05	
x Vrutky nákl.st.....	P	3 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
! Turany.....	P	11	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
! Kraľovany.....	P	16 <sup>5</sup>	2 38	1	2 39	

## Rušiaci Služ 95504 ORKE pp

Štrba - Kraľovany - Žilina

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS		5 02		5 03	50/12
! Turany.....	P	13	5 16	1	17	
x Vrutky nákl.st.....	PS	9 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	1	27 <sup>5</sup>	
x Vrutky.....	0	3	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
x Odb Potok.....	0	14 <sup>5</sup>			46	
x Varín.....	0	3	49	1	50	
x Odb Váh.....	0	4 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
! Žilina.....	0S	6 <sup>5</sup>	6 01			

## Rušiaci Služ 95505 ORZA pp

Žilina - Kraľovany - Štrba

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0				1 00	50/10
! Odb Váh.....	0	5			05	
x Varín.....	0	5	1 10	1	11	
x Vrutky.....	0	16 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
x Vrutky nákl.st.....	P	3	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
! Turany.....	P	9 <sup>5</sup>	42	1	43	
! Kraľovany.....	P	13	1 56	1	1 57	

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 95506 ORKE pp

Štrba - Kraľovany - Žilina

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
· Kraľovany.....	PS		5 46		5 47	60/21
· Turany.....	P	11	5 58	1	59	
· Vrútky nákl.st.....	PS	8	6 07	1	6 08	
x Vrútky.....	0	3	11	1	12	
x Odb Potok.....	0	12 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Varín.....	0	2 <sup>5</sup>	27	1	28	
x Odb Váh.....	0	4			32	
· Žilina.....	0S	6	6 38			

## Rušiaci Služ 95507 ORZA pp

Žilina - Kraľovany - Štrba

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
· Žilina.....	0				0 30	60/16
x Odb Váh.....	0	4 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Varín.....	0	4 <sup>5</sup>	0 39	1	40	
x Vrútky.....	0	14 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	1	55 <sup>5</sup>	
x Vrútky nákl.st.....	P	3	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
· Turany.....	P	8	1 07 <sup>5</sup>	1	1 08 <sup>5</sup>	
· Kraľovany.....	P	11 <sup>5</sup>	1 20	1	1 21	

## Rušiaci Služ 95508 ORKE pp

Štrba - Kraľovany - Žilina

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
· Kraľovany.....	PS		6 31		6 32	80/39
· Turany.....	P	9	6 41	1	42	
· Vrútky nákl.st.....	PS	7	49	1	50	
x Vrútky.....	0	3	53	1	54	
x Odb Potok.....	0	9 <sup>5</sup>			7 03 <sup>5</sup>	
x Varín.....	0	2 <sup>5</sup>	7 06	1	07	
x Odb Váh.....	0	3 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
· Žilina.....	0S	5 <sup>5</sup>	7 16			



T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 95509 ORZA pp

Žilina - Kraľovany - Štrba

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0				0 00	80/33
x Odb Váh.....	0	3 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
x Varín.....	0	3 <sup>5</sup>	0 07	2	09	
x Vrútky.....	0	13	22	3	25	
x Vrútky nákl.st.....	P	3	28	2	30	
Turany.....	P	7	37	2	39	
Kraľovany.....	P	10	0 49	2	0 51	

## Rušiaci Služ 95510 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky.....	0				11 00	30/14
x Odb Potok.....	0	22 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Žilina-Teplička.....	0	9 <sup>5</sup>	11 32	1	33	
Odb Váh.....	0	3			36	
Žilina.....	0S	13	49	3	52	
Žilina zr.st.....	0S	5	11 57			

## Rušiaci Služ 95511 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zr.st.....	0S				11 15	30/13
Žilina.....	0	5	11 20	3	23	
Odb Váh.....	0	7			30	
x Žilina-Teplička.....	0	8	38	1	39	
x Varín.....	0	4	43	1	44	
x Vrútky.....	0	28	12 12			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 95512 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky .....	0				11 30	40/19
x Odb Potok .....	0	17 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Žilina-Teplička .....	0	7 <sup>5</sup>	11 55	1	56	
: Odb Váh .....	0	2 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
Žilina .....	0S	9 <sup>5</sup>	12 08	3	12 11	
Žilina zr.st. ....	0S	4	12 15			

## Rušiaci Služ 95513 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zr.st. ....	0S				10 15	40/18
Žilina .....	0	4	10 19	3	22	
: Odb Váh .....	0	5 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x Žilina-Teplička .....	0	5 <sup>5</sup>	33	1	34	
x Varín .....	0	4	38	1	39	
x Vrútky .....	0	21	11 00			

## Rušiaci Služ 95514 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky .....	0				12 00	50/17
x Odb Potok .....	0	14 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
Žilina-Teplička .....	0	6 <sup>5</sup>	12 21	1	22	
: Odb Váh .....	0	2			24	
Žilina .....	0S	8	32	3	35	40/19
Žilina zr.st. ....	0S	4	12 39			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 95515 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zr.st. ....	0S				<b>9 15</b>	<b>40/18</b>
Žilina.....	0	<b>4</b>	<b>9 19</b>	3	<b>22</b>	<b>50/10</b>
Odb Váh.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
x Žilina-Teplička .....	0	<b>5</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
x Varín .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
x Vrútky.....	0	<b>17</b>	<b>9 54</b>			

## Rušiaci Služ 95516 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky.....	0				<b>12 30</b>	<b>60/27</b>
x Odb Potok .....	0	<b>12</b>			<b>42</b>	
Žilina-Teplička .....	0	<b>6</b>	<b>12 48</b>	1	<b>49</b>	
Odb Váh.....	0	<b>2</b>			<b>51</b>	
Žilina.....	0S	<b>8</b>	<b>59</b>	3	<b>13 02</b>	<b>40/19</b>
Žilina zr.st. ....	0S	<b>4</b>	<b>13 06</b>			

## Rušiaci Služ 95517 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zr.st. ....	0S				<b>8 15</b>	<b>40/18</b>
Žilina.....	0	<b>4</b>	<b>8 19</b>	3	<b>22</b>	<b>60/16</b>
Odb Váh.....	0	<b>4</b>			<b>26</b>	
x Žilina-Teplička .....	0	<b>5</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
x Varín .....	0	<b>4</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
x Vrútky.....	0	<b>15</b>	<b>8 52</b>			

T a b u l k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 95518 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky .....	0				13 00	80/46
x Odb Potok .....	0	10			10	
Žilina-Teplička .....	0	5	13 15	1	16	
; Odb Váh .....	0	2			18	
Žilina .....	0S	7 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	3	28 <sup>5</sup>	40/19
Žilina zr.st. ....	0S	3 <sup>5</sup>	13 32			

## Rušiaci Služ 95519 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zr.st. ....	0S				7 15	40/18
Žilina .....	0	4	7 19	3	22	80/33
; Odb Váh .....	0	4			26	
x Žilina-Teplička .....	0	5	31	1	32	
x Varín .....	0	4	36	1	37	
x Vrútky .....	0	12	7 49			

## Rušiaci Služ 95520 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička .....	0				13 00	30/13
; Odb Váh .....	0	3			03	
Žilina .....	0S	8	13 11	3	14	
Žilina zr.st. ....	0S	5	13 19			

## Rušiaci Služ 95521 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zr.st. ....	0S				7 07	30/13
Žilina .....	0	5	7 12	3	15	
; Odb Váh .....	0	7			22	
Žilina-Teplička .....	0	7	7 29			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 95522 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička .....	0				13 30	40/19
Odb Váh .....	0	2 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Žilina .....	0S	6	13 38 <sup>5</sup>	3	41 <sup>5</sup>	
Žilina zr.st. ....	0S	3 <sup>5</sup>	13 45			

## Rušiaci Služ 95523 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zr.st. ....	0S				7 30	40/18
Žilina .....	0	4	7 34	3	37	
Odb Váh .....	0	5 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
Žilina-Teplička .....	0	5 <sup>5</sup>	7 48			

## Rušiaci Služ 95524 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička .....	0				14 00	50/13
Odb Váh .....	0	2 <sup>5</sup>			02 <sup>5</sup>	
Žilina .....	0S	5	14 07 <sup>5</sup>	3	10 <sup>5</sup>	40/19
Žilina zr.st. ....	0S	3 <sup>5</sup>	14 14			

## Rušiaci Služ 95525 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zr.st. ....	0S				8 00	40/18
Žilina .....	0	4	8 04	3	07	50/10
Odb Váh .....	0	4 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Žilina-Teplička .....	0	5 <sup>5</sup>	8 17			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

### Rušiaci Služ 95526 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička.....	0				14 30	50/13
: Odb Váh.....	0	2			32	60/20
Žilina.....	0S	5	14 37	3	40	40/19
Žilina zr.st.....	0S	4	14 44			

### Rušiaci Služ 95527 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zr.st.....	0S				8 30	40/18
Žilina.....	0	4	8 34	3	37	60/15
: Odb Váh.....	0	4			41	50/10
Žilina-Teplička.....	0	5	8 46			

### Rušiaci Služ 95528 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička.....	0				15 44	50/13
: Odb Váh.....	0	2 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	80/38
Žilina.....	0S	4 <sup>5</sup>	15 51	4	55	40/19
Žilina zr.st.....	0S	4	15 59			

### Rušiaci Služ 95529 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zr.st.....	0S				9 00	40/18
Žilina.....	0	4	9 04	3	07	80/31
: Odb Váh.....	0	4			11	50/10
Žilina-Teplička.....	0	5	9 16			

Tabuľka 7 - pokračovanie

### Rušiaci Služ 95530 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Varín .....	0				5 07	30/14
x Žilina-Teplička .....	0	5	5 12	2	14	
Odb Váh .....	0	3			17	
Žilina-Teplička odch.sk. ....	0	5	22	1	23	
<b>Žilina</b> .....	0S	7	5 30			

### Rušiaci Služ 95531 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina .....	0				6 15	30/14
Žilina-Teplička odch.sk. ....	0	6 <sup>5</sup>	6 21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
Odb Váh .....	0	1 <sup>5</sup>			24	
x Žilina-Teplička .....	0	7	31	3	34	
x Varín .....	0	4	6 38			

### Rušiaci Služ 95532 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Varín .....	0				9 40	40/17
x Žilina-Teplička .....	0	4	9 44	2	46	
Odb Váh .....	0	2 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
Žilina-Teplička odch.sk. ....	0	3 <sup>5</sup>	52	1	53	
<b>Žilina</b> .....	0S	5	9 58			

### Rušiaci Služ 95533 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina .....	0				7 05	40/14
Žilina-Teplička odch.sk. ....	0	6	7 11	1	12	
Odb Váh .....	0	1			13	
x Žilina-Teplička .....	0	5	18	3	21	
x Varín .....	0	4	7 25			

T a b u l k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 95534 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Varín .....	0				11 50	50/17
x Žilina-Teplička .....	0	4	11 54	1	55	
Odb Váh .....	0	2			57	
Žilina-Teplička odch.sk. ....	0	3 <sup>5</sup>	12 00 <sup>5</sup>	1	12 01 <sup>5</sup>	
Žilina .....	0S	5	12 06 <sup>5</sup>			

## Rušiaci Služ 95535 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina .....	0				8 15	50/14
Žilina-Teplička odch.sk. ....	0	5	8 20	1	21	
Odb Váh .....	0	1			22	
x Žilina-Teplička .....	0	5	27	3	30	
x Varín .....	0	3	8 33			

## Rušiaci Služ 95536 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Varín .....	0				15 02	60/22
x Žilina-Teplička .....	0	4	15 06	1	07	50/13
Odb Váh .....	0	2			09	
Žilina-Teplička odch.sk. ....	0	4	13	1	14	60/27
Žilina .....	0S	5	15 19			

## Rušiaci Služ 95537 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina .....	0				9 15	60/23
Žilina-Teplička odch.sk. ....	0	5 <sup>5</sup>	9 20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	50/12
Odb Váh .....	0	2			23 <sup>5</sup>	
x Žilina-Teplička .....	0	5 <sup>5</sup>	29	3	32	60/15
x Varín .....	0	4	9 36			



T a b u l k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 95538 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Varín .....	0				16 20	80/40
x Žilina-Teplička .....	0	4	16 24	1 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	50/13
Odb Váh .....	0	2			27 <sup>5</sup>	
Žilina-Teplička odch.sk. ....	0	3 <sup>5</sup>	31	1	32	60/27
<b>Žilina</b> .....	0S	5	16 37			

## Rušiaci Služ 95539 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina .....	0				10 15	60/23
Žilina-Teplička odch.sk. ....	0	5	10 20	1	21	50/12
Odb Váh .....	0	1			22	
x Žilina-Teplička .....	0	5	27	3	30	80/31
x Varín .....	0	3	10 33			

## Rušiaci Služ 95540 ORZA pp

Žilina - Púchov - Nové Mesto nad Váhom

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina .....	0S				6 00	30/13
x Žilina zr.st. ....	0S	4 <sup>5</sup>	6 04 <sup>5</sup>	1	05 <sup>5</sup>	
x Dolný Hričov .....	0	18	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	
x Bytča .....	0	17 <sup>5</sup>	42	1	43	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	12 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Považská Teplá z. ....		9 <sup>5</sup>	7 05	1	7 06	
x Považská Bystrica .....	0	10	16	1	17	
x Púchov .....	0	29	7 46	1	7 47	

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 95541 ORTT pp

Nové Mesto nad Váhom - Púchov - Žilina

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Púchov</b> .....	0		9 42		<b>9 43</b>	<b>30/13</b>
x Považská Bystrica .....	0	<b>29</b>	<b>10 12</b>	1	<b>10 13</b>	
x Považská Teplá z .....		<b>10</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
x Bytča .....	0	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
x Dolný Hričov .....	0	<b>18</b>	<b>11 05</b>	1	<b>11 06</b>	
x <b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	<b>17</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
<b>Žilina</b> .....	0	<b>4</b>	<b>11 28</b>			

## Rušiaci Služ 95542 ORZA pp

Žilina - Púchov - Nové Mesto nad Váhom

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina</b> .....	0S				<b>7 00</b>	<b>40/19</b>
x <b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>7 04</b>	1	<b>05</b>	
x Dolný Hričov .....	0	<b>14</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
x Bytča .....	0	<b>13</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
x Považská Teplá z .....		<b>7</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
x Považská Bystrica .....	0	<b>8</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>8 00<sup>5</sup></b>	
x <b>Púchov</b> .....	0	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>8 23</b>	9	<b>8 32</b>	

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 95543 ORTT pp

Nové Mesto nad Váhom - Púchov - Žilina

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Púchov</b> .....	0		10 34		10 35	40/18
<sup>x</sup> Považská Bystrica .....	0	22	10 57	1	58	
<sup>x</sup> Považská Teplá z .....		8	11 06	1	11 07	
<sup>x</sup> Výh Plevník-Drienové .....	0	5			12	
<sup>x</sup> Bytča .....	0	11 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Dolný Hričov .....	0	13 <sup>5</sup>	38	1	39	
<sup>x</sup> <b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	13	52	1	53	
<b>Žilina</b> .....	0	3	11 56			

## Rušiaci Služ 95544 ORZA pp

Žilina - Púchov - Nové Mesto nad Váhom

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina</b> .....	0S				8 00	40/19
<sup>x</sup> <b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	4	8 04	1	05	50/13
<sup>x</sup> Dolný Hričov .....	0	11 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Bytča .....	0	11	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Výh Plevník-Drienové .....	0	8			37 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Považská Teplá z .....		6	43 <sup>5</sup>	1	44 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Považská Bystrica .....	0	6 <sup>5</sup>	51	1	52	
<sup>x</sup> <b>Púchov</b> .....	0	18	9 10	1	9 11	

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 95545 ORTT pp

Nové Mesto nad Váhom - Púchov - Žilina

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Púchov</b> .....	0		11 18		11 19	50/11
x Považská Bystrica .....	0	18	11 37	1	38	
x Považská Teplá z .....		7	45	1	46	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	4			50	
x Bytča .....	0	9	59	1	12 00	
x Dolný Hričov .....	0	11	12 11	1	12 12	
x <b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	11 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	40/18
<b>Žilina</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	12 28			

## Rušiaci Služ 95546 ORZA pp

Žilina - Púchov - Nové Mesto nad Váhom

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina</b> .....	0S				9 00	40/19
x <b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	3 <sup>5</sup>	9 03 <sup>5</sup>	1	04 <sup>5</sup>	60/22
x Dolný Hričov .....	0	10	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
x Bytča .....	0	9 <sup>5</sup>	25	1	26	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	6 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Považská Teplá z .....		5	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
x Považská Bystrica .....	0	6	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
x <b>Púchov</b> .....	0	15 <sup>5</sup>	10 01	1	10 02	

Tabuľka 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 95547 ORTT pp

Nové Mesto nad Váhom - Púchov - Žilina

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Púchov</b> .....	0		12 07		12 08	60/18
<sup>x</sup> Považská Bystrica .....	0	15	12 23	1	24	
<sup>x</sup> Považská Teplá z .....		6	30	1	31	
<sup>x</sup> Výh Plevník-Drienové .....	0	4			35	
<sup>x</sup> Bytča .....	0	8	43	1	44	
<sup>x</sup> Dolný Hričov .....	0	9 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	10	13 04 <sup>5</sup>	1	13 05 <sup>5</sup>	40/18
<b>Žilina</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	13 09			

## Rušiaci Služ 95548 ORZA pp

Žilina - Púchov - Nové Mesto nad Váhom

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina</b> .....	0S				10 00	40/19
<sup>x</sup> <b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	3 <sup>5</sup>	10 03 <sup>5</sup>	1	04 <sup>5</sup>	80/40
<sup>x</sup> Dolný Hričov .....	0	8 <sup>5</sup>	13	1	14	
<sup>x</sup> Bytča .....	0	8	22	1	23	
<sup>x</sup> Výh Plevník-Drienové .....	0	6			29	
<sup>x</sup> Považská Teplá z .....		4	33	1	34	
<sup>x</sup> Považská Bystrica .....	0	5	39	1	40	
<sup>x</sup> <b>Púchov</b> .....	0	12	10 52	1	10 53	

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 95549 ORTT pp

Nové Mesto nad Váhom - Púchov - Žilina

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Púchov</b> .....	0		12 44		12 45	80/35
<b>x Považská Bystrica</b> .....	0	13	12 58	1	59	
<b>x Považská Teplá z</b> .....		5	13 04	1	13 05	
<b>x Výh Plevník-Drienové</b> .....	0	3 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
<b>x Bytča</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	14	1	15	
<b>x Dolný Hričov</b> .....	0	8	23	1	24	
<b>x Žilina zr.st.</b> .....	0S	10	34	2	36	40/18
<b>Žilina</b> .....	0	4	13 40			

## Rušiaci Služ 95550 ORZA pp

Žilina - Púchov - Nové Mesto nad Váhom

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina</b> .....	0S				11 00	40/19
<b>x Žilina zr.st.</b> .....	0S	3 <sup>5</sup>	11 03 <sup>5</sup>	1	04 <sup>5</sup>	100/67
<b>x Dolný Hričov</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	12	1	13	
<b>x Bytča</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>	
<b>x Výh Plevník-Drienové</b> .....	0	5			25 <sup>5</sup>	
<b>x Považská Teplá z</b> .....		3	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
<b>x Považská Bystrica</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	34	1	35	
<b>x Púchov</b> .....	0	10	11 45	1	11 46	

Tabuľka 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 95551 ORTT pp

Nové Mesto nad Váhom - Púchov - Žilina

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Púchov</b> .....	0		13 24		13 25	100/61
<sup>x</sup> Považská Bystrica .....	0	10	13 35	1	36	
<sup>x</sup> Považská Teplá z .....		4 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Výh Plevník-Drienové .....	0	2 <sup>5</sup>			44	
<sup>x</sup> Bytča .....	0	5	49	1	50	
<sup>x</sup> Dolný Hričov .....	0	6 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	8 <sup>5</sup>	14 06	2	14 08	40/18
<b>Žilina</b> .....	0	3	14 11			

## Rušiaci Služ 95640 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Púchov</b> .....	0				6 22	30/23
<sup>x</sup> <b>Lúky pod Makytou</b> .....	0	30	6 52			

## Rušiaci Služ 95641 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Lúky pod Makytou</b> .....	0				10 00	30/23
<sup>x</sup> <b>Púchov</b> .....	0	31	10 31			

## Rušiaci Služ 95642 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Púchov</b> .....	0				8 00	40/23
<sup>x</sup> <b>Lúky pod Makytou</b> .....	0	23	8 23			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

### Rušiaci Služ 95643 ORZA pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Lúky pod Makytou .....	0				12 30	40/26
x Púchov .....	0	23	12 53			

### Rušiaci Služ 95644 ORZA pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov .....	0				9 30	50/23
x Lúky pod Makytou .....	0	19	9 49			

### Rušiaci Služ 95645 ORZA pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Lúky pod Makytou .....	0				13 30	50/31
x Púchov .....	0	19	13 49			

### Rušiaci Služ 95646 ORZA pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov .....	0				11 00	60/26
x Lúky pod Makytou .....	0	16	11 16			

### Rušiaci Služ 95647 ORZA pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Lúky pod Makytou .....	0				14 30	60/41
x Púchov .....	0	16	14 46			



T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

### Rušiaci Služ 95648 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov .....	0				12 00	80/51
x Lúky pod Makytou .....	0	14	12 14			

### Rušiaci Služ 95649 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Lúky pod Makytou .....	0				15 30	80/69
x Púchov .....	0	14	15 44			

### Rušiaci Služ 96400 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina.....	0S				19 40	100/57
x Budatín odb.....	0	2 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	7 <sup>5</sup>	19 50	1	51	
x Krásno nad Kysucou .....	0	8	59	1	20 00	80/31
x Čadca .....	0	11	20 11			

### Rušiaci Služ 96401 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0				19 45	80/37
x Krásno nad Kysucou .....	0	11	19 56	1	57	100/61
x Kysucké Nové Mesto.....	0	7 <sup>5</sup>	20 04 <sup>5</sup>	1	20 05 <sup>5</sup>	
x Budatín odb.....	0	6 <sup>5</sup>			12	
x Žilina.....	0	3	20 15			

T a b u l k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 96500 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina .....	0S				6 00	30/10
x Budatín odb .....	0	3			6 03	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	21	6 24	1	25	
x Krásno nad Kysucou .....	0	22	47	1	48	
x Čadca .....	0	25	7 13			

## Rušiaci Služ 96501 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0				6 00	30/10
x Krásno nad Kysucou .....	0	25	6 25	1	26	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	22	48	1	49	
x Budatín odb .....	0	19 <sup>5</sup>			7 08 <sup>5</sup>	
x Žilina .....	0	3 <sup>5</sup>	7 12			

## Rušiaci Služ 96502 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina .....	0S				7 00	40/10
x Budatín odb .....	0	2 <sup>5</sup>			02 <sup>5</sup>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	16 <sup>5</sup>	7 19	1	20	
x Krásno nad Kysucou .....	0	16	36	1	37	
x Čadca .....	0	19	7 56			

## Rušiaci Služ 96503 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0				7 30	40/10
x Krásno nad Kysucou .....	0	19	7 49	1	50	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	17	8 07	1	8 08	
x Budatín odb .....	0	14 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
x Žilina .....	0	3 <sup>5</sup>	8 26			

Tabuľka 7 - pokračovanie

### Rušiaci Služ 96504 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina.....	0S				11 00	50/10
x Budatín odb.....	0	2 <sup>5</sup>			02 <sup>5</sup>	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	13 <sup>5</sup>	11 16	1	17	
x Krásno nad Kysucou.....	0	13	30	1	31	
x Čadca.....	0	15	11 46			

### Rušiaci Služ 96505 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca.....	0				11 00	50/11
x Krásno nad Kysucou.....	0	16	11 16	1	17	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	14	31	1	32	
x Budatín odb.....	0	12			44	
x Žilina.....	0	3	11 47			

### Rušiaci Služ 96506 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina.....	0S				17 15	60/15
x Budatín odb.....	0	2 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	11 <sup>5</sup>	17 29	1	30	
x Krásno nad Kysucou.....	0	12	42	1	43	
x Čadca.....	0	13	17 56			

### Rušiaci Služ 96507 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca.....	0				17 15	60/19
x Krásno nad Kysucou.....	0	13	17 28	1	29	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	12	41	1	42	
x Budatín odb.....	0	10 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Žilina.....	0	2 <sup>5</sup>	17 55			

T a b u l k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 96508 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina .....	0S				19 00	80/31
x Budatín odb .....	0	3			03	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	9	19 12	1	13	
x Krásno nad Kysucou.....	0	10	23	1	24	
x Čadca .....	0	12	19 36			

## Rušiaci Služ 96509 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0				19 00	80/37
x Krásno nad Kysucou.....	0	11	19 11	1	12	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	9	21	1	22	
x Budatín odb .....	0	8 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Žilina .....	0	3	19 33 <sup>5</sup>			

## Rušiaci Služ 96510 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zr.st.....	0S				6 30	30/18
x Budatín odb .....	0	2			32	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	21	6 53	1	54	
x Krásno nad Kysucou.....	0	22	7 16	1	7 17	
x Čadca .....	0	25	7 42			

## Rušiaci Služ 96511 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0				6 30	30/18
x Krásno nad Kysucou.....	0	25	6 55	1	56	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	22	7 18	1	7 19	
x Budatín odb .....	0	19 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Žilina zr.st.....	0S	6 <sup>5</sup>	7 45			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

### Rušiaci Služ 96512 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina zr.st.</b> .....	0S				<b>8 00</b>	<b>40/18</b>
x Budatín odb.....	0	<b>2</b>			<b>02</b>	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	<b>16</b>	<b>8 18</b>	1	<b>19</b>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>17</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
x Čadca .....	0	<b>19</b>	<b>8 56</b>			

### Rušiaci Služ 96513 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	0				<b>8 00</b>	<b>40/25</b>
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>8 18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
x Budatín odb.....	0	<b>14<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 58</b>			

### Rušiaci Služ 96514 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina zr.st.</b> .....	0S				<b>11 30</b>	<b>40/18</b>
x Budatín odb.....	0	<b>2</b>			<b>32</b>	<b>50/10</b>
x Kysucké Nové Mesto.....	0	<b>14</b>	<b>11 46</b>	1	<b>47</b>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>13</b>	<b>12 00</b>	1	<b>12 01</b>	
x Čadca .....	0	<b>15</b>	<b>12 16</b>			

### Rušiaci Služ 96515 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	0				<b>11 30</b>	<b>50/11</b>
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>15</b>	<b>11 45</b>	1	<b>46</b>	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	<b>14</b>	<b>12 00</b>	1	<b>12 01</b>	
x Budatín odb.....	0	<b>12</b>			<b>13</b>	<b>40/25</b>
<b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>12 20</b>			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 96516 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina zr.st.</b> .....	0S				<b>18 10</b>	<b>40/18</b>
x Budatín odb .....	0	<b>2</b>			<b>12</b>	<b>60/15</b>
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>11</b>	<b>18 23</b>	1	<b>24</b>	
x Krásno nad Kysucou.....	0	<b>12</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
x <b>Čadca</b> .....	0	<b>13</b>	<b>18 50</b>			

## Rušiaci Služ 96517 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Čadca</b> .....	0				<b>18 10</b>	<b>60/19</b>
x Krásno nad Kysucou.....	0	<b>13</b>	<b>18 23</b>	1	<b>24</b>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>12</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
x Budatín odb .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	<b>40/25</b>
<b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 54</b>			

## Rušiaci Služ 96518 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina zr.st.</b> .....	0S				<b>20 00</b>	<b>40/18</b>
x Budatín odb .....	0	<b>2</b>			<b>02</b>	<b>80/31</b>
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>9</b>	<b>20 11</b>	1	<b>12</b>	
x Krásno nad Kysucou.....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
x <b>Čadca</b> .....	0	<b>12</b>	<b>20 34<sup>5</sup></b>			

## Rušiaci Služ 96519 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Čadca</b> .....	0				<b>20 00</b>	<b>80/37</b>
x Krásno nad Kysucou.....	0	<b>11</b>	<b>20 11</b>	1	<b>12</b>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Budatín odb .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	<b>40/25</b>
<b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 37<sup>5</sup></b>			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 96520 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina zr.st.</b> .....	0S				<b>20 45</b>	<b>40/18</b>
x Budatín odb.....	0	<b>2</b>			<b>47</b>	<b>100/42</b>
x Kysucké Nové Mesto.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20 54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>21 04</b>	1	<b>21 05</b>	<b>80/31</b>
x <b>Čadca</b> .....	0	<b>11</b>	<b>21 16</b>			

## Rušiaci Služ 96521 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Čadca</b> .....	0				<b>20 40</b>	<b>80/37</b>
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>11</b>	<b>20 51</b>	1	<b>52</b>	<b>100/45</b>
x Kysucké Nové Mesto.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>21 00<sup>5</sup></b>	
x Budatín odb.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>21 07</b>	<b>40/25</b>
<b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21 13<sup>5</sup></b>			

## B. Služobné vlaky pre prehliadku trakčného vedenia

Tieto jazdy zavádzajte podľa požiadaviek vlakvedúceho montážneho vozňa trakčného vedenia ako rušiacе Služ vlaky so stanovenou rýchlosťou 30 km/h.

Jazdné časy vlakov v uvedených cestovných poriadkoch zohľadňujú aj potrebné technologické pobyty na trati.

**Za prehliadacím Služ vlakom smie ísť iný vlak až vo vzdialenosti medzistaničného oddielu!**

O zavedení a pridelení čísla Služ vlaku rozhodne vždy kontrolný dispečer.

### Pridelené čísla pre Služ vlaky pre prehliadku trakčného vedenia:

Úsek	Vlaky
Vrútky – Kraľovany (– Štrba)	90500 - 90503
Žilina – Vrútky	90510 - 90513
Vrútky – Odb Potok – Žilina-Teplička – Žilina	90520 - 90521
Varín – Žilina-Teplička – Žilina-Teplička odch.sk. – Žilina	90522 - 90525
Vrútky – Varín – Žilina-Teplička – Žilina	90530 – 90531
Žilina - Čadca	90540 – 90543
Žilina zriad. st. - Čadca	90550 – 90551
Žilina – Púchov (– Trenč. Bohuslavice)	90560 – 90563
Púchov – Lúky pod Makytou	90570 – 90571

## Rušiaci Služ 90500 ORKE pp

Štrba - Kraľovany - Vrútky

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
· Kraľovany.....	PS		16 48		16 51	30/10
· Turany.....	P	50	17 41	4	17 45	
x Vrútky nákl.st.....	PS	30	18 15	1	18 16	
x Vrútky.....	0	12	18 28			



## Rušiaci Služ 90501 ORZA pp

Vrútky - Kraľovany - Štrba

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky .....	0				8 00	30/10
x Vrútky nákl.st. ....	P	12	8 12	3	15	
! Turany .....	P	30	45	3	48	
! Kraľovany .....	P	50	9 38	3	9 41	

## Rušiaci Služ 90502 ORKE pp

Štrba - Kraľovany - Vrútky

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany .....	PS		17 48		17 51	30/10
! Turany .....	P	50	18 41	4	18 45	
x Vrútky nákl.st. ....	PS	30	19 15	1	19 16	
x Vrútky .....	0	12	19 28			

## Rušiaci Služ 90503 ORZA pp

Vrútky - Kraľovany - Štrba

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky .....	0				12 00	30/10
x Vrútky nákl.st. ....	P	12	12 12	3	15	
! Turany .....	P	30	45	3	48	
! Kraľovany .....	P	50	13 38	3	13 41	

## Rušiaci Služ 90510 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky .....	0				8 00	30/10
x Odb Potok .....	0	57			57	
x Varín .....	0	9	9 06	4	9 10	
x Odb Váh .....	0	25			35	
! Žilina .....	0S	31	10 06			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

### Rušiaci Služ 90511 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina .....	0				8 00	30/10
x Odb Váh .....	0	31			31	
x Varín .....	0	25	8 56	4	9 00	
x Vrútky .....	0	66	10 06			

### Rušiaci Služ 90512 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky .....	0				12 00	30/10
x Odb Potok .....	0	57			57	
x Varín .....	0	9	13 06	4	13 10	
x Odb Váh .....	0	25			35	
Žilina .....	0S	31	14 06			

### Rušiaci Služ 90513 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina .....	0				12 00	30/10
x Odb Váh .....	0	31			31	
x Varín .....	0	25	12 56	4	13 00	
x Vrútky .....	0	66	14 06			

### Rušiaci Služ 90520 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky .....	0				7 30	30/14
x Odb Potok .....	0	57			8 27	
Žilina-Teplice .....	0	20	8 47	3	50	
x Odb Váh .....	0	20			9 10	
Žilina .....	0S	31	9 41			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

### Rušiaci Služ 90521 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0				7 30	30/14
Odb Váh.....	0	31			8 01	
Žilina-Teplička .....	0	20	8 21	3	24	
Odb Potok .....	0	25			49	
Vrútky.....	0	54	9 43			

### Rušiaci Služ 90522 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Varín.....	0				8 30	30/14
Žilina-Teplička .....	0	8	8 38	1	39	
Odb Váh.....	0	10			49	
Žilina-Teplička odch.sk.....	0	5	54	1	55	
Žilina.....	0S	16	9 11			

### Rušiaci Služ 90523 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0				7 50	30/14
Žilina-Teplička odch.sk.....	0	16	8 06	1	8 07	
Odb Váh.....	0	5			12	
Žilina-Teplička .....	0	19	31	1	32	
Varín.....	0	8	8 40			

### Rušiaci Služ 90524 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Varín.....	0				8 20	30/14
Žilina-Teplička .....	0	8	8 28	1	29	
Odb Váh.....	0	10			39	
Žilina-Teplička odch.sk.....	0	5	44	1	45	
Žilina.....	0S	16	9 01			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

**Rušiaci Služ 90525 ORZA pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina .....	0				7 40	30/14
Žilina-Teplička odch.sk. ....	0	16	7 56	1	57	
Odb Váh .....	0	5			8 02	
x Žilina-Teplička .....	0	10	8 12	1	13	
x Varín .....	0	8	8 21			

**Rušiaci Služ 90530 ORZA pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky .....	0				10 10	30/14
x Odb Potok .....	0	57			11 07	
x Varín .....	0	9			16	
x Žilina-Teplička .....	0	10	11 26	3	29	
! Odb Váh .....	0	20			49	
! Žilina .....	0S	31	12 20			

**Rušiaci Služ 90531 ORZA pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
! Žilina .....	0				12 30	30/10
! Odb Váh .....	0	31			13 01	
x Žilina-Teplička .....	0	20	13 21	3	24	
x Varín .....	0	8	32	3	35	
x Vrútky .....	0	73	14 48			

### Rušiaci Služ 90540 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina.....	0S				8 15	30/10
x Budatín odb.....	0	10			25	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	40	9 05	3	9 08	
x Krásno nad Kysucou.....	0	50	58	3	10 01	
x Čadca.....	0	50	10 51			

### Rušiaci Služ 90541 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca.....	0				8 15	30/10
x Krásno nad Kysucou.....	0	50	9 05	6	9 11	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	50	10 01	1	10 02	
x Budatín odb.....	0	40			42	
x Žilina.....	0	10	10 52			

### Rušiaci Služ 90542 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina.....	0S				12 00	30/10
x Budatín odb.....	0	10			10	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	40	12 50	3	53	
x Krásno nad Kysucou.....	0	50	13 43	3	13 46	
x Čadca.....	0	50	14 36			

### Rušiaci Služ 90543 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca.....	0				12 00	30/10
x Krásno nad Kysucou.....	0	50	12 50	3	53	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	50	13 43	1	13 44	
x Budatín odb.....	0	40			14 24	
x Žilina.....	0	10	14 34			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

### Rušiaci Služ 90550 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina zr.st.</b> .....	0S				<b>15 00</b>	<b>30/18</b>
x Budatín odb .....	0	<b>10</b>			<b>10</b>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>40</b>	<b>15 50</b>	3	<b>53</b>	
x Krásno nad Kysucou.....	0	<b>50</b>	<b>16 43</b>	3	<b>16 46</b>	
x Čadca .....	0	<b>50</b>	<b>17 36</b>			

### Rušiaci Služ 90551 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Čadca</b> .....	0				<b>15 00</b>	<b>30/18</b>
x Krásno nad Kysucou.....	0	<b>50</b>	<b>15 50</b>	6	<b>56</b>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>50</b>	<b>16 46</b>	1	<b>16 47</b>	
x Budatín odb .....	0	<b>40</b>			<b>17 27</b>	
<b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	<b>10</b>	<b>17 37</b>			

### Rušiaci Služ 90560 ORZA pp

Žilina - Púchov - Trenčianske Bohuslavice

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina</b> .....	0S				<b>6 30</b>	<b>30/13</b>
x <b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	<b>9</b>	<b>6 39</b>	3	<b>42</b>	
x Dolný Hričov .....	0	<b>35</b>	<b>7 17</b>	3	<b>7 20</b>	
x Bytča .....	0	<b>30</b>	<b>50</b>	3	<b>53</b>	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	<b>28</b>			<b>8 21</b>	
x Považská Bystrica .....	0	<b>35</b>	<b>8 56</b>	3	<b>59</b>	
x <b>Púchov</b> .....	0	<b>50</b>	<b>9 49</b>	2	<b>9 51</b>	

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 90561 ORZA pp

Trenčianske Bohuslavice - Púchov - Žilina

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov .....	0		13 21		13 23	30/13
x Považská Bystrica .....	0	47	14 10	3	14 13	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	45 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x Bytča .....	0	34 <sup>5</sup>	15 33	3	15 36	
x Dolný Hričov .....	0	30	16 06	3	16 09	
x Žilina zr.st. ....	0S	35	44	3	47	
Žilina .....	0	9	16 56			

## Rušiaci Služ 90562 ORZA pp

Žilina - Púchov - Trenčianske Bohuslavice

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina .....	0S				11 45	30/13
x Žilina zr.st. ....	0S	9	11 54	3	57	
x Dolný Hričov .....	0	35	12 32	3	12 35	
x Bytča .....	0	30	13 05	3	13 08	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	28			36	
x Považská Bystrica .....	0	35	14 11	3	14 14	
x Púchov .....	0	50	15 04	2	15 06	

## Rušiaci Služ 90563 ORZA pp

Trenčianske Bohuslavice - Púchov - Žilina

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov .....	0		18 20		18 22	30/13
x Považská Bystrica .....	0	47	19 09	3	19 12	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	45 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Bytča .....	0	34 <sup>5</sup>	20 32	3	20 35	
x Dolný Hričov .....	0	30	21 05	3	21 08	
x Žilina zr.st. ....	0S	35	43	3	46	
Žilina .....	0	9	21 55			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

**Rušiaci Služ 90570 ORZA pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov .....	0				7 00	30/23
x Lúky pod Makytou .....	0	70	8 10			

**Rušiaci Služ 90571 ORZA pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Lúky pod Makytou .....	0				7 50	30/23
x Púchov .....	0	70	9 00			



Tabuľka 8

## OPERATÍVNE VLAKY

### A. Operatívne vlaky vedené len v pohraničných úsekoch

Operatívne vlaky vedené len v pohraničných úsekoch zavádzajte podľa tabuľky 8 v prípade mimoriadneho zvýšenia medzinárodnej prepravy a po vyčerpaní čísel pravidelných vlakov.

**Nezavádzajte následy týchto operatívnych vlakov!**

Úsek <b>Lúky pod Makytou – Horní Lideč CZ</b>		
Druh vlaku	Operatívne čísla vlakov	Vlak sa riadi cestovným poriadkom vlaku (okrem časovej polohy)
R	18602	18602
	18603	18603
Pn	43780, 43782, 43784, 43786, 43788, 43790, 43792, 43794, 43796, 43798 45780, 45782, 45784, 45786, 45788, 45790, 45792, 45794, 45796, 45798	43780
	43781, 43783, 43785, 43787, 43789, 43791, 43793, 43795, 43797, 43799 45781, 45783, 45785, 45787, 45789, 45791, 45793, 45795, 45797, 45799	43781
Úsek <b>Čadca – Mosty u Jablunkova CZ</b>		
R	18600, 18601	*
Pn	48780 - 48799	*
	49780 - 49799	*

\* - pre úsek Čadca – Mosty u Jabl. CZ cestovný poriadok vlakov nevydáva ŽSR

T a b u ľ k a 8 - pokračovanie  
**Rušiaci R 18602 VT pp**

HKV r.363. Normatív hmotnosti: R 450 ton  
 Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav  
 Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Lúky pod Makytou</b> .....	0				<b>3 00</b>	<b>90/64</b>
x Lúky p.M. št.hr. ....		7			<b>07</b>	
x <b>Horní Lideč CZ</b> .....		6	<b>3 13</b>			

**Rušiaci R 18603 VT pp**

HKV r.363. Normatív hmotnosti: R 450 ton  
 Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav  
 Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč CZ</b> .....					<b>1 42</b>	<b>90/92</b>
x Lúky p.M. št.hr. ....		6			<b>48</b>	
x <b>Lúky pod Makytou</b> .....	0	7	<b>1 55</b>			

**Rušiaci Pn 43780 VT pp**

Príprahové HKV  
 Privesené postrkové HKV

HKV r.363. Normatív hmotnosti: S 600 ton  
 Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0				<b>0 05</b>	<b>80/54</b>
x Lúky pod Makytou.....	0	<b>16</b>			<b>21</b>	<b>85/60</b>
x Lúky p.M. št.hr. ....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	<b>75/59</b>
x <b>Horní Lideč CZ</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>0 35</b>			

**Rušiaci Pn 43781 VT pp**

Príprahové HKV

HKV r.363. Normatív hmotnosti: S 800 ton  
 Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč CZ</b> .....					<b>0 10</b>	<b>70/58</b>
x Lúky p.M. št.hr. ....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>60/54</b>
x Lúky pod Makytou.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	<b>65/56</b>
x <b>Púchov</b> .....	0	<b>15</b>	<b>0 42</b>			

T a b u ľ k a 8 - pokračovanie

**B. Tranzitné operatívne vlaky vedené aj mimo pohraničných úsekov**

Tranzitné operatívne vlaky zavádzajte podľa tabuľky 8 v prípade:

1. ak dopravca nemá pre danú reláciu iný vyhovujúci vlak,
2. mimoriadneho zvýšenia medzinárodnej prepravy a po vyčerpaní čísel pravidelných vlakov.

**Nezavádzajte následy týchto operatívnych vlakov!**

Úsek Čadca – Mosty u Jablunkova CZ		
Druh vlaku	Operatívne čísla vlakov	Vlak sa riadi cestovným poriadkom vlaku (okrem časovej polohy)
Pn	49896, 49898	49896*
	49897, 49899	49897*

\* - pre úsek Čadca – Mosty u Jabl. CZ cestovný poriadok vlakov nevydáva ŽSR

**Rušiaci Pn 49896 VT pp**

Hidasnémeti HU - **Kraľovany** - Čadca - Návsi CZ

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS					<b>3 12</b>	<b>85/54</b>
┆ Turany .....	P	<b>8</b>				<b>20</b>	
<b>Vrútky nákl.st.</b> .....	PS	<b>6<sup>5</sup></b>				<b>26<sup>5</sup></b>	<b>90/60</b>
x Vrútky .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>				<b>28</b>	
x Odb Potok .....	0	<b>9</b>				<b>37</b>	
x Varín .....	0	<b>3</b>	<b>3 40</b>		7	<b>47</b>	
x Odb Váh .....	0	<b>4</b>				<b>51</b>	
┆ Žilina .....	0S	<b>5</b>				<b>56</b>	
x Budatín odb .....	0	<b>3</b>				<b>59</b>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>				<b>4 07<sup>5</sup></b>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>4 15</b>		8	<b>23</b>	<b>80/35</b>
x Čadca .....	0	<b>12</b>	<b>4 35</b>		17	<b>4 52</b>	

T a b u ľ k a 8 - pokračovanie

**Rušiaci Pn 49897 VT pp**

Návsí CZ - Čadca - Kraľovany - Hidasnémeti HU

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0		9 41		10 16	80/43
x Krásno nad Kysucou.....	0	11			10 27	90/54
x Kysucké Nové Mesto .....	0	8	10 35	3	38	
x Budatín odb .....	0	7			45	
x Žilina .....	0	3			48	
x Odb Váh .....	0	6			54	
x Varín.....	0	4	58	4	11 02	
x Vrútky .....	0	11			11 13	
x Vrútky nákl.st. ....	P	2			15	
x Turany .....	P	5 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x Kraľovany.....	P	7 <sup>5</sup>	11 28	15	11 43	

## Ex (IC) 44 ZSSK

Košice - **Kraľovany** - **Púchov** - Wien Hbf AT

HKV r.350. Normatív hmotnosti: R 420 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS					<b>9 35</b>	<b>120/101</b>
! Turany .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>				<b>40<sup>5</sup></b>	
x <b>Vrútky nákl.st.</b> .....	PS	<b>4</b>				<b>44<sup>5</sup></b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>				<b>46</b>	<b>100/64</b>
x Odb Potok .....	0	<b>10</b>				<b>56</b>	
x <b>Varín</b> .....	0	<b>2</b>				<b>58</b>	<b>120/100</b>
x Odb Váh .....	0	<b>4</b>				<b>10 02</b>	
! <b>Žilina</b> .....	0S⇄	<b>7</b>	<b>F</b>	<b>10 09</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>40/19</b>
x <b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	<b>3</b>				<b>15</b>	<b>160/145 *</b>
x Dolný Hričov .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>				<b>22<sup>5</sup></b>	
x Bytča .....	0	<b>3</b>				<b>25<sup>5</sup></b>	
x Vých Plevník-Drienové .....	0	<b>3</b>				<b>28<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>
x Považská Bystrica .....	0	<b>5</b>				<b>33<sup>5</sup></b>	
x <b>Púchov</b> .....	0	<b>11</b>				<b>10 44<sup>5</sup></b>	

\* = platí pri úplnej kontrole ETCS

## Ex (IC) 45 ZSSK

Wien Hbf AT - **Púchov** - **Kraľovany** - Košice

HKV r.350. Normatív hmotnosti: R 420 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0				<b>17 19</b>	<b>120/96</b>
x Považská Bystrica .....	0	<b>11</b>			<b>30</b>	
x Vých Plevník-Drienové .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	<b>160/135 *</b>
x Bytča .....	0	<b>3</b>			<b>38</b>	
x Dolný Hričov .....	0	<b>3</b>			<b>41</b>	
x <b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	<b>7</b>			<b>48</b>	<b>40/18</b>
! <b>Žilina</b> .....	0⇄	<b>3</b>	<b>17 51</b>	<b>3</b>	<b>54</b>	<b>120/92</b>
x Odb Váh .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>18 02<sup>5</sup></b>	
x <b>Varín</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	<b>100/59</b>
x <b>Vrútky</b> .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
x <b>Vrútky nákl.st.</b> .....	P	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
! Turany .....	P	<b>4</b>			<b>24</b>	
! <b>Kraľovany</b> .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18 29<sup>5</sup></b>	

\* = platí pri úplnej kontrole ETCS

## Ex 120 ZSSK

Púchov - Horní Lideč CZ - Praha hl.n. CZ

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 470 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0⇄		G			18 08	90/67
x Lúky pod Makytou .....	0	11				19	
x Lúky p.M. št.hr.....		6				25	
x <b>Horní Lideč CZ</b> .....		6		18 31	2	18 33	

## Ex 121 ZSSK

Praha hl.n. CZ - Horní Lideč CZ - Púchov

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 470 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč CZ</b> .....			9 27		9 29	90/92
x Lúky p.M. št.hr.....		6			35	
x Lúky pod Makytou .....	0	6 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x <b>Púchov</b> .....	0○	10 <sup>5</sup>	9 52			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Ex 122 ZSSK

Púchov - Horní Lideč CZ - Praha hl.n. CZ

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 470 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0⇄		G			16 08	90/67
x Lúky pod Makytou .....	0	11				19	
x Lúky p.M. št.hr.....		6				25	
x <b>Horní Lideč CZ</b> .....		6		16 31	2	16 33	

## Ex 123 ZSSK

Praha hl.n. CZ - Horní Lideč CZ - Púchov

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 470 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč CZ</b> .....			11 27		11 29	90/92
x Lúky p.M. št.hr. ....		6			35	
x Lúky pod Makytou .....	0	6 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x <b>Púchov</b> .....	00	10 <sup>5</sup>	11 52			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Ex 124 ZSSK

Púchov - Horní Lideč CZ - Praha hl.n. CZ

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 470 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0+		G			14 08	90/67
x Lúky pod Makytou .....	0	11				19	
x Lúky p.M. št.hr. ....		6				25	
x <b>Horní Lideč CZ</b> .....		6		14 31	2	14 33	

## Ex 125 ZSSK

Praha hl.n. CZ - Horní Lideč CZ - Púchov

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 470 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč CZ</b> .....			13 27		13 29	90/92
x Lúky p.M. št.hr. ....		6			35	
x Lúky pod Makytou .....	0	6 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x <b>Púchov</b> .....	00	10 <sup>5</sup>	13 52			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Ex 126 ZSSK

Púchov - Horní Lideč CZ - Praha hl.n. CZ

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 470 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0⇄		G			12 08	90/67
x Lúky pod Makytou .....	0	11				19	
x Lúky p.M. št.hr.....		6				25	
x <b>Horní Lideč CZ</b> .....		6		12 31	2	12 33	

## Ex 127 ZSSK

Praha hl.n. CZ - Horní Lideč CZ - Púchov

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 470 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč CZ</b> .....			15 27		15 29	90/92
x Lúky p.M. št.hr.....		6			35	
x Lúky pod Makytou .....	0	6 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x <b>Púchov</b> .....	0○	10 <sup>5</sup>	15 52			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Ex 128 ZSSK

Púchov - Horní Lideč CZ - Praha hl.n. CZ

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 470 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0⇄		G			10 08	90/67
x Lúky pod Makytou .....	0	11				19	
x Lúky p.M. št.hr.....		6				25	
x <b>Horní Lideč CZ</b> .....		6		10 31	2	10 33	



## Ex 129 ZSSK

Praha hl.n. CZ - Horní Lideč CZ - Púchov

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 470 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Horní Lideč CZ</b> .....			17 27		17 29	90/92
<b>x Lúky p.M. št.hr.</b> .....		6			35	
<b>x Lúky pod Makytou</b> .....	0	6 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
<b>x Púchov</b> .....	00	10 <sup>5</sup>	17 52			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Ex 140 ZSSK

Žilina - Čadca - Praha hl.n. CZ

HKV r.150. Normatív hmotnosti: R 450 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>x Žilina</b> .....	0S⇄		F			14 27	100/57
<b>x Budatín odb</b> .....	0	2 <sup>5</sup>				29 <sup>5</sup>	140/94
<b>x Kysucké Nové Mesto</b> .....	0	7 <sup>5</sup>		14 37	1	38	
<b>x Krásno nad Kysucou</b> .....	0	6				44	80/31
<b>x Čadca</b> .....	0⇄	10	E	14 54	2	14 56	

## Ex 141 ZSSK

Praha hl.n. CZ - Čadca - Žilina

HKV r.150. Normatív hmotnosti: R 420 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Čadca</b> .....	0⇄		13 04		13 06	80/37
<b>x Krásno nad Kysucou</b> .....	0	10			16	140/100
<b>x Kysucké Nové Mesto</b> .....	0	6	13 22	1	23	
<b>x Budatín odb</b> .....	0	7			30	100/61
<b>x Žilina</b> .....	0Δ	3	13 33			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

## Ex 142 ZSSK

Žilina - Čadca - Praha hl.n. CZ

HKV r.150. Normatív hmotnosti: R 520 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Žilina .....	0S⇄		F			10 21	100/57
x Budatín odb .....	0	2 <sup>5</sup>				23 <sup>5</sup>	140/94
x Kysucké Nové Mesto .....	0	7 <sup>5</sup>		10 31	2	33	
x Krásno nad Kysucou .....	0	6				39	80/31
x Čadca .....	0⇄	10	E	10 49	7	10 56	

## Ex 143 ZSSK

Praha hl.n. CZ - Čadca - Žilina

HKV r.150. Normatív hmotnosti: R 420 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0⇄		17 04		17 06	80/37
x Krásno nad Kysucou .....	0	10			16	140/100
x Kysucké Nové Mesto .....	0	6	17 22	1	23	
x Budatín odb .....	0	7			30	100/61
x Žilina .....	0Δ	3	17 33			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

## Ex 144 ZSSK

ide v ① - ⑥, nejde 25., 26.XII., 1., 2.I., 3., 5.IV., 5., 6.VII.

Žilina - Čadca - Praha hl.n. CZ

HKV r.150. Normatív hmotnosti: R 450 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Žilina .....	0S⇄		F			6 27	100/57
x Budatín odb .....	0	2 <sup>5</sup>				29 <sup>5</sup>	140/94
x Kysucké Nové Mesto .....	0	7 <sup>5</sup>		6 37	1	38	
x Krásno nad Kysucou .....	0	6				44	80/31
x Čadca .....	0⇄	10	E	6 54	2	6 56	

## Ex 145 ZSSK

ide v ① - ⑤ a ⑦, nejde 24., 25., 31.XII., 1.I., 2., 4.IV., 4., 5.VII.

Praha hl.n. CZ - Čadca - Žilina

HKV r.150. Normatív hmotnosti: R 420 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0⇄		21 04		21 06	80/37
x Krásno nad Kysucou .....	0	10			16	140/100
x Kysucké Nové Mesto .....	0	6	21 22	1	23	
x Budatín odb. ....	0	7			30	100/61
x Žilina .....	0Δ	3	21 33			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

## Ex 220 ZSSK

Žilina - Horní Lideč CZ - Praha hl.n. CZ

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 470 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Žilina .....	0S⇄		F			7 18	40/19
x Žilina zr.st. ....	0S	3				21	160/145 *
x Dolný Hričov .....	0	6 <sup>5</sup>				27 <sup>5</sup>	
x Bytča .....	0	3				30 <sup>5</sup>	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	2 <sup>5</sup>				33	120/103
x Považská Bystrica .....	0	5 <sup>5</sup>		7 38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
x Púchov .....	0⇄	13	G	52 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	8 08	90/67
x Lúky pod Makytou .....	0	11				8 19	
x Lúky p.M. št.hr. ....		6				25	
x Horní Lideč CZ .....		6		8 31	2	8 33	

\* = platí pri úplnej kontrole ETCS

## Ex 221 ZSSK

Praha hl.n. CZ - Horní Lideč CZ - Žilina

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 470 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Lideč CZ</b> .....			19 27		19 29	90/92
x Lúky p.M. št.hr.....		6			35	
x Lúky pod Makytou.....	0	6 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x <b>Púchov</b> .....	0⇄	10 <sup>5</sup>	19 52	15 <sup>5</sup>	20 07 <sup>5</sup>	120/96
x Považská Bystrica.....	0	12 <sup>5</sup>	20 20	1	20 21	
x Výh Plevník-Drienové.....	0	6			27	160/135 *
x Bytča.....	0	3			30	
x Dolný Hričov.....	0	3			33	
x <b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	6			39	40/18
<b>Žilina</b> .....	0Δ	3	20 42			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

\* = platí pri úplnej kontrole ETCS

## Ex (SC) 240 ZSSK

nejde 24., 25., 31.XII.

Košice - Kraľovany - Čadca - Praha hl.n. CZ

HKV r.680.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS					17 22	120/101
! Turany.....	P	5 <sup>5</sup>				27 <sup>5</sup>	
! <b>Vrútky nákl.st.</b> .....	PS	4				31 <sup>5</sup>	
x <b>Vrútky</b> .....	0	1 <sup>5</sup>				33	100/64
x Odb Potok.....	0	9				42	
x <b>Varín</b> .....	0	1 <sup>5</sup>				43 <sup>5</sup>	120/100
x Odb Váh.....	0	2 <sup>5</sup>				46	
x <b>Žilina</b> .....	0S⇄	6	F	17 52	2	54	100/57
x Budatín odb.....	0	2 <sup>5</sup>				56 <sup>5</sup>	140/94
x Kysucké Nové Mesto.....	0	6				18 02 <sup>5</sup>	
x Krásno nad Kysucou.....	0	5				07 <sup>5</sup>	80/31
x <b>Čadca</b> .....	0⇄	10 <sup>5</sup>	E	18 18	1	18 19	

ZCP 106, platí od 13. decembra 2020

# Ex (SC) 241 ZSSK

nejde 24., 25., 31.XII.

Praha hl.n. CZ - **Čadca - Kraľovany** - Košice

HKV r.680.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Čadca</b> .....	0⇄		10 53		10 55	80/37
x Krásno nad Kysucou .....	0	10			11 05	140/100
x Kysucké Nové Mesto .....	0	4 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x Budatín odb .....	0	5			14 <sup>5</sup>	100/61
x <b>Žilina</b> .....	0⇄	2 <sup>5</sup>	11 17	2	19	120/92
x Odb Váh .....	0	6 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Varín .....	0	4			29 <sup>5</sup>	100/59
x <b>Vrútky</b> .....	0	11			40 <sup>5</sup>	120/92
x <b>Vrútky nákl.st.</b> .....	P	1 <sup>5</sup>			42	
x Turany .....	P	4			46	
x <b>Kraľovany</b> .....	P	5 <sup>5</sup>			11 51 <sup>5</sup>	

# Rušiaci Ex (SC) 242 ZSSK

ide v Ⓞ a 24.,31.XII., 2.IV., 28.X., 17.XI., nejde 26.XII., 2.I., 3.IV., 30.X.

Košice - **Kraľovany - Čadca** - Praha hl.n. CZ

HKV r.680.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x <b>Kraľovany</b> .....	PS					7 18 <sup>5</sup>	120/101
x Turany .....	P	5 <sup>5</sup>				24	
x <b>Vrútky nákl.st.</b> .....	PS	4				28	
x <b>Vrútky</b> .....	0	1 <sup>5</sup>				29 <sup>5</sup>	100/64
x Odb Potok .....	0	10				39 <sup>5</sup>	
x <b>Varín</b> .....	0	2 <sup>5</sup>				42	120/100
x Odb Váh .....	0	4				46	
x <b>Žilina</b> .....	0S⇄	6 <sup>5</sup>	F	7 52 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	55	100/57
x Budatín odb .....	0	2				57	140/94
x Kysucké Nové Mesto .....	0	5 <sup>5</sup>				8 02 <sup>5</sup>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	5				07 <sup>5</sup>	80/31
x <b>Čadca</b> .....	0⇄	10 <sup>5</sup>	E	8 18	1	8 19	

## Rušiaci Ex (SC) 243 ZSSK

ide v ⑤ a 23., 30.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., nejde 25.XII., 1.I., 2.IV., 29.X.

Praha hl.n. CZ - Čadca - Kraľovany - Košice

HKV r.680.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0⇄		19 44		19 45	80/37
x Krásno nad Kysucou .....	0	10			55	140/100
x Kysucké Nové Mesto .....	0	4 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
x Budatín odb .....	0	5			20 04 <sup>5</sup>	100/61
x Žilina .....	0⇄	2 <sup>5</sup>	20 07	4	11	120/92
! Odb Váh .....	0	6 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Varín .....	0	4			21 <sup>5</sup>	100/59
x Vrútky .....	0	11			32 <sup>5</sup>	120/92
x Vrútky nákl.st. ....	P	1 <sup>5</sup>			34	
! Turany .....	P	4			38	
! Kraľovany .....	P	5 <sup>5</sup>			20 43 <sup>5</sup>	

## R 340 ZSSK

Banská Bystrica - Vrútky - Čadca - Ostrava-Svinov CZ

HKV r.151. Normatív hmotnosti: Vrútky - Žilina R 350 ton

Žilina - Čadca R 420 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
x Vrútky .....	0⇄		D	18 46 <sup>5</sup>		19 01	100/64
x Odb Potok .....	0	10 <sup>5</sup>				19 11 <sup>5</sup>	
x Varín .....	0	2				13 <sup>5</sup>	
! Odb Váh .....	0	4				17 <sup>5</sup>	
x Žilina .....	0S⇄	6 <sup>5</sup>	F	19 24	3	27	
x Budatín odb .....	0	2 <sup>5</sup>				29 <sup>5</sup>	140/94
x Kysucké Nové Mesto .....	0	7 <sup>5</sup>		37	1	38	
x Krásno nad Kysucou .....	0	6				44	80/31
x Čadca .....	0⇄	10	D	19 54	2	19 56	

## R 341 ZSSK

Ostrava-Svinov CZ - Čadca - Vrútky - Banská Bystrica

HKV r.151. Normatív hmotnosti: Čadca - Žilina R 420 ton

Žilina - Vrútky R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0⇄		8 04		8 06	80/37
x Krásno nad Kysucou .....	0	10			16	140/100
x Kysucké Nové Mesto .....	0	6	8 22	1	23	
x Budatín odb .....	0	7			30	100/61
! Žilina .....	0⇄	3	33	3	36	
! Odb Váh .....	0	7			43	
x Varín .....	0	4			47	
x Vrútky .....	0⇄	12	8 59	14	9 13	

## R 342 ZSSK

Banská Bystrica - Vrútky - Čadca - Ostrava-Svinov CZ

HKV r.151. Normatív hmotnosti: Vrútky - Žilina R 350 ton

Žilina - Čadca R 420 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
x Vrútky .....	0⇄		D	14 46 <sup>5</sup>		15 01	100/64
x Odb Potok .....	0	10 <sup>5</sup>				15 11 <sup>5</sup>	
x Varín .....	0	2				13 <sup>5</sup>	
! Odb Váh .....	0	4				17 <sup>5</sup>	
! Žilina .....	0S⇄	6 <sup>5</sup>	F	15 24	3	27	
x Budatín odb .....	0	2 <sup>5</sup>				29 <sup>5</sup>	140/94
x Kysucké Nové Mesto .....	0	7 <sup>5</sup>		37	1	38	
x Krásno nad Kysucou .....	0	6				44	80/31
x Čadca .....	0⇄	10	D	15 54	2	15 56	

## R 343 ZSSK

Ostrava-Svinov CZ - Čadca - Vrútky - Zvolen os. st.

HKV r.151. Normatív hmotnosti: Čadca - Žilina R 420 ton

Žilina - Vrútky R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	0⇄		10 04		10 06	80/37
x Krásno nad Kysucou .....	0	10			16	140/100
x Kysucké Nové Mesto .....	0	6	10 22	1	23	
x Budatín odb .....	0	7			30	100/61
x <b>Žilina</b> .....	0⇄	3	33	3	36	
! Odb Váh .....	0	7			43	
x Varín .....	0	4			47	
x <b>Vrútky</b> .....	0⇄	12	10 59	14	11 13	

## R 344 ZSSK

Banská Bystrica - Vrútky - Čadca - Ostrava-Svinov CZ

HKV r.151. Normatív hmotnosti: Vrútky - Žilina R 350 ton

Žilina - Čadca R 420 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Vrútky</b> .....	0⇄		D	10 46 <sup>5</sup>		11 01	100/64
x Odb Potok .....	0	10 <sup>5</sup>				11 11 <sup>5</sup>	
x <b>Varín</b> .....	0	2				13 <sup>5</sup>	
! Odb Váh .....	0	4				17 <sup>5</sup>	
x <b>Žilina</b> .....	0S⇄	6 <sup>5</sup>	F	11 24	3	27	
x Budatín odb .....	0	2 <sup>5</sup>				29 <sup>5</sup>	140/94
x Kysucké Nové Mesto .....	0	7 <sup>5</sup>		37	1	38	
x Krásno nad Kysucou .....	0	6				44	80/31
x <b>Čadca</b> .....	0⇄	10	D	11 54	2	11 56	



## R 345 ZSSK

Ostrava-Svinov CZ - Čadca - Vrútky - Zvolen os. st.

HKV r.151. Normatív hmotnosti: Čadca - Žilina R 420 ton

Žilina - Vrútky R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0⇄		16 04		16 06	80/37
x Krásno nad Kysucou .....	0	10			16	140/100
x Kysucké Nové Mesto .....	0	6	16 22	1	23	
x Budatín odb .....	0	7			30	100/61
x Žilina .....	0⇄	3	33	3	36	
x Odb Váh .....	0	7			43	
x Varín .....	0	4			47	
x Vrútky .....	0⇄	12	16 59	14	17 13	

## R 346 ZSSK

Zvolen os. st. - Vrútky - Čadca - Ostrava-Svinov CZ

HKV r.151. Normatív hmotnosti: Vrútky - Žilina R 350 ton

Žilina - Čadca R 420 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
x Vrútky .....	0⇄		D	6 46 <sup>5</sup>		7 01	100/64
x Odb Potok .....	0	10 <sup>5</sup>				7 11 <sup>5</sup>	
x Varín .....	0	2				13 <sup>5</sup>	
x Odb Váh .....	0	4				17 <sup>5</sup>	
x Žilina .....	0S⇄	6 <sup>5</sup>	F	7 24	3	27	
x Budatín odb .....	0	2 <sup>5</sup>				29 <sup>5</sup>	140/94
x Kysucké Nové Mesto .....	0	7 <sup>5</sup>		37	1	38	
x Krásno nad Kysucou .....	0	6				44	80/31
x Čadca .....	0⇄	10	D	7 54	2	7 56	

## R 347 ZSSK

Ostrava-Svinov CZ - Čadca - Vrútky - Zvolen os. st.

HKV r.151. Normatív hmotnosti: Čadca - Žilina R 420 ton

Žilina - Vrútky R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Čadca .....	0⇄		18 04		18 06	80/37
x Krásno nad Kysucou .....	0	10			16	140/100
x Kysucké Nové Mesto .....	0	6	18 22	1	23	
x Budatín odb .....	0	7			30	100/61
x Žilina .....	0⇄	3	33	3	36	
x Odb Váh .....	0	7			43	
x Varín .....	0	4			47	
x Vrútky .....	0⇄	12	18 59	14	19 13	

## Ex (EN) 442 ZSSK

Humenné - Kľačany - Čadca - Praha hl.n. CZ

HKV r.VECTRON MS Kľačany - Žilina. Normatív hmotnosti: R 630 ton

HKV r.151 Žilina - Čadca. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Kľačany .....	PS					0 51 <sup>5</sup>	120/101
x Turany .....	P	5 <sup>5</sup>				57	
x Vrútky nákl.st. ....	PS	4				1 01	
x Vrútky .....	0	2 <sup>5</sup>				03 <sup>5</sup>	100/64
x Odb Potok .....	0	10				13 <sup>5</sup>	
x Varín .....	0	2				15 <sup>5</sup>	120/100
x Odb Váh .....	0	4				19 <sup>5</sup>	
x Žilina .....	0 S⇄	6 <sup>5</sup>	F	1 26	15	41	100/57
x Budatín odb .....	0	2 <sup>5</sup>				43 <sup>5</sup>	120/65
x Kysucké Nové Mesto .....	0	6 <sup>5</sup>				50	
x Krásno nad Kysucou .....	0	5 <sup>5</sup>				55 <sup>5</sup>	80/31
x Čadca .....	0⇄	10 <sup>5</sup>	F	2 06	2	2 08	

## Ex (EN) 443 ZSSK

Praha hl.n. CZ - Čadca - Kraľovany - Humenné

HKV r.151 Čadca - Žilina. Normatív hmotnosti: R 700 ton

HKV r.VECTORON MS Žilina - Kraľovany. Normatív hmotnosti: R 700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0⇄		3 50		3 52	80/37
x Krásno nad Kysucou .....	0	11			4 03	120/69
x Kysucké Nové Mesto .....	0	5			08	
x Budatín odb .....	0	6			14	100/61
x Žilina .....	0⇄	3	4 17	19	36	120/92
x Odb Váh .....	0	7			43	
x Varín .....	0	4			47	100/59
x Vrútky .....	0⇄	12	59	2	5 01	120/92
x Vrútky nákl.st. ....	P	3			5 04	
x Turany .....	P	4 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Kraľovany .....	P⇄	6	5 14 <sup>5</sup>	1	5 15 <sup>5</sup>	

## Ex (IC) 520 ZSSK

Košice - Kraľovany - Púchov - Bratislava hl.st.

HKV r.350. Normatív hmotnosti: R 420 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Kraľovany .....	PS					7 41 <sup>5</sup>	120/101
x Turany .....	P	5 <sup>5</sup>				47	
x Vrútky nákl.st. ....	PS	4				51	
x Vrútky .....	0⇄	2	E	7 53	1	54	100/64
x Odb Potok .....	0	10 <sup>5</sup>				8 04 <sup>5</sup>	
x Varín .....	0	2				06 <sup>5</sup>	120/100
x Odb Váh .....	0	4 <sup>5</sup>				11	
x Žilina .....	0S⇄	7	F	8 18	2 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	40/19
x Žilina zr.st. ....	0S	3				23 <sup>5</sup>	160/145 *
x Dolný Hričov .....	0	7 <sup>5</sup>				31	
x Bytča .....	0	3				34	
x Vých Plevník-Drienové .....	0	3				37	120/103
x Považská Bystrica .....	0	5				42	
x Púchov .....	0	11				8 53	

\* = platí pri úplnej kontrole ETCS

## Ex (IC) 521 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Kraľovany - Košice

HKV r.350. Normatív hmotnosti: R 420 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
<b>Púchov</b> .....	0				7 07 <sup>5</sup>	120/96
x Považská Bystrica .....	0	11			18 <sup>5</sup>	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	5			23 <sup>5</sup>	160/135 *
x Bytča .....	0	3			26 <sup>5</sup>	
x Dolný Hričov .....	0	3			29 <sup>5</sup>	
x Žilina zr.st. ....	0S	7			36 <sup>5</sup>	40/18
Žilina .....	0⇄	3	7 39 <sup>5</sup>	3	42 <sup>5</sup>	120/92
∴ Odb Váh .....	0	7 <sup>5</sup>			50	
x Varín .....	0	4			54	100/59
x Vrútky .....	0⇄	12 <sup>5</sup>	8 06 <sup>5</sup>	1	8 07 <sup>5</sup>	120/92
∴ Vrútky nákl.st. ....	P	2			09 <sup>5</sup>	
∴ Turany .....	P	4			13 <sup>5</sup>	
∴ Kraľovany .....	P	5 <sup>5</sup>			8 19	

\* = platí pri úplnej kontrole ETCS

## Ex (IC) 522 ZSSK

Košice - Kraľovany - Púchov - Bratislava hl.st.

HKV r.350. Normatív hmotnosti: R 420 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
∴ Kraľovany .....	PS					13 41 <sup>5</sup>	120/101
∴ Turany .....	P	5 <sup>5</sup>				47	
∴ Vrútky nákl.st. ....	PS	4				51	
x Vrútky .....	0⇄	2	E	13 53	1	54	100/64
x Odb Potok .....	0	10 <sup>5</sup>				14 04 <sup>5</sup>	
x Varín .....	0	2				06 <sup>5</sup>	120/100
x Odb Váh .....	0	4 <sup>5</sup>				11	
∴ Žilina .....	0S⇄	7	F	14 18	2 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	40/19
x Žilina zr.st. ....	0S	3				23 <sup>5</sup>	160/145 *
x Dolný Hričov .....	0	7 <sup>5</sup>				31	
x Bytča .....	0	3				34	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	3				37	120/103
x Považská Bystrica .....	0	5				42	
x Púchov .....	0	11				14 53	

\* = platí pri úplnej kontrole ETCS

ZCP 106, platí od 13. decembra 2020

## Ex (IC) 523 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Kral'ovany - Košice

HKV r.350. Normatív hmotnosti: R 420 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
<b>Púchov</b> .....	0				13 00 <sup>5</sup>	120/96
x Považská Bystrica .....	0	11			11 <sup>5</sup>	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	5			16 <sup>5</sup>	160/135 *
x Bytča .....	0	3			19 <sup>5</sup>	
x Dolný Hričov .....	0	3			22 <sup>5</sup>	
x Žilina zr.st. ....	0S	7			29 <sup>5</sup>	40/18
Žilina .....	0⇄	3	13 32 <sup>5</sup>	3	35 <sup>5</sup>	120/92
∴ Odb Váh .....	0	7 <sup>5</sup>			43	
x Varín .....	0	4			47	100/59
x Vrútky .....	0⇄	12 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	1	14 00 <sup>5</sup>	120/92
∴ Vrútky nákl.st. ....	P	2			14 02 <sup>5</sup>	
∴ Turany .....	P	4			06 <sup>5</sup>	
∴ Kral'ovany .....	P	5 <sup>5</sup>			14 12	

\* = platí pri úplnej kontrole ETCS

## Ex (IC) 524 ZSSK

Košice - Kral'ovany - Púchov - Bratislava hl.st.

HKV r.350. Normatív hmotnosti: R 420 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
∴ Kral'ovany .....	PS					19 33 <sup>5</sup>	120/101
∴ Turany .....	P	5 <sup>5</sup>				39	
∴ Vrútky nákl.st. ....	PS	4				43	
x Vrútky .....	0⇄	2	E	19 45	1	46	100/64
x Odb Potok .....	0	10 <sup>5</sup>				56 <sup>5</sup>	
x Varín .....	0	2				58 <sup>5</sup>	120/100
x Odb Váh .....	0	4				20 02 <sup>5</sup>	
∴ Žilina .....	0S⇄	7	F	20 09 <sup>5</sup>	3	12 <sup>5</sup>	40/19
x Žilina zr.st. ....	0S	3				15 <sup>5</sup>	160/145 *
x Dolný Hričov .....	0	7 <sup>5</sup>				23	
x Bytča .....	0	3				26	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	3				29	120/103
x Považská Bystrica .....	0	5				34	
x Púchov .....	0	11				20 45	

\* = platí pri úplnej kontrole ETCS

# Ex (IC) 525 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Kraľovany - Košice

HKV r.350. Normatív hmotnosti: R 420 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
<b>Púchov</b> .....	0				19 07 <sup>5</sup>	120/96
x Považská Bystrica .....	0	11			18 <sup>5</sup>	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	5			23 <sup>5</sup>	160/135 *
x Bytča .....	0	3			26 <sup>5</sup>	
x Dolný Hričov .....	0	3			29 <sup>5</sup>	
x Žilina zr.st. ....	0S	7			36 <sup>5</sup>	40/18
Žilina .....	0⇄	3	19 39 <sup>5</sup>	3	42 <sup>5</sup>	120/92
∴ Odb Váh .....	0	7 <sup>5</sup>			50	
x Varín .....	0	4			54	100/59
x Vrútky .....	0⇄	12 <sup>5</sup>	20 06 <sup>5</sup>	1	20 07 <sup>5</sup>	120/92
∴ Vrútky nákl.st. ....	P	2			09 <sup>5</sup>	
∴ Turany .....	P	4			13 <sup>5</sup>	
∴ Kraľovany .....	P	5 <sup>5</sup>			20 19	

\* = platí pri úplnej kontrole ETCS

# R 600 ZSSK

Košice - Kraľovany - Púchov - Bratislava hl.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS⇄			6 38 <sup>5</sup>		6 40 <sup>5</sup>	120/101
∴ Turany .....	P	6				46 <sup>5</sup>	
∴ Vrútky nákl.st. ....	PS	4				50 <sup>5</sup>	
x Vrútky .....	0⇄	2	G	6 52 <sup>5</sup>	3	55 <sup>5</sup>	100/64
x Odb Potok .....	0	10 <sup>5</sup>				7 06	
x Varín .....	0	2				08	120/100
x Odb Váh .....	0	4				12	
∴ Žilina .....	0S⇄	6 <sup>5</sup>	F	7 18 <sup>5</sup>	5	23 <sup>5</sup>	40/19
x Žilina zr.st. ....	0S	3				26 <sup>5</sup>	160/145 *
x Dolný Hričov .....	0	7 <sup>5</sup>				34	
x Bytča .....	0	3				37	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	2 <sup>5</sup>				39 <sup>5</sup>	120/103
x Považská Bystrica .....	0	5 <sup>5</sup>		45	2	47	
x Púchov .....	0⇄	12 <sup>5</sup>	G	7 59 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	8 02	

\* = platí pri úplnej kontrole ETCS

ZCP 106, platí od 13. decembra 2020

## R 601 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Kral'ovany - Košice

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
<b>Púchov</b> .....	0⇄		7 58		8 00 <sup>5</sup>	120/96
x Považská Bystrica .....	0	12 <sup>5</sup>	8 13	2	8 15	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	6			21	160/135 *
x Bytča .....	0	3			24	
x Dolný Hričov .....	0	3			27	
x Žilina zr.st. ....	0S	7			34	40/18
Žilina .....	0⇄	3	37	5	42	120/92
∴ Odb Váh .....	0	7			49	
x Varín .....	0	4			53	100/59
x Vrútky .....	0⇄	12	9 05	2	9 07	120/92
∴ Vrútky nákl.st. ....	P	2			09	
∴ Turany .....	P	4			13	
∴ Kral'ovany .....	P⇄	6	9 19	2	9 21	

\* = platí pri úplnej kontrole ETCS

## R 602 ZSSK

Košice - Kral'ovany - Púchov - Bratislava hl.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
∴ Kral'ovany .....	PS⇄			8 38 <sup>5</sup>		8 40 <sup>5</sup>	120/101
∴ Turany .....	P	6				46 <sup>5</sup>	
∴ Vrútky nákl.st. ....	PS	4				50 <sup>5</sup>	
x Vrútky .....	0⇄	2	G	8 52 <sup>5</sup>	3	55 <sup>5</sup>	100/64
x Odb Potok .....	0	10 <sup>5</sup>				9 06	
x Varín .....	0	2				08	120/100
x Odb Váh .....	0	4				12	
∴ Žilina .....	0S⇄	6 <sup>5</sup>	F	9 18 <sup>5</sup>	5	23 <sup>5</sup>	40/19
x Žilina zr.st. ....	0S	3				26 <sup>5</sup>	160/145 *
x Dolný Hričov .....	0	7 <sup>5</sup>				34	
x Bytča .....	0	3				37	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	2 <sup>5</sup>				39 <sup>5</sup>	120/103
x Považská Bystrica .....	0	5 <sup>5</sup>		45	2	47	
x Púchov .....	0⇄	12 <sup>5</sup>	G	9 59 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	10 02	

\* = platí pri úplnej kontrole ETCS

## R 603 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Kraľovany - Košice

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
<b>Púchov</b> .....	0⇄		9 58		10 00 <sup>5</sup>	120/96
x Považská Bystrica .....	0	12 <sup>5</sup>	10 13	2	10 15	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	6			21	160/135 *
x Bytča .....	0	3			24	
x Dolný Hričov .....	0	3			27	
x Žilina zr.st. ....	0S	7			34	40/18
Žilina .....	0⇄	3	37	5	42	120/92
∴ Odb Váh .....	0	7			49	
x Varín .....	0	4			53	100/59
x Vrútky .....	0⇄	12	11 05	2	11 07	120/92
∴ Vrútky nákl.st. ....	P	2			09	
∴ Turany .....	P	4			13	
∴ Kraľovany .....	P⇄	6	11 19	2	11 21	

\* = platí pri úplnej kontrole ETCS

## R 604 ZSSK

Košice - Kraľovany - Púchov - Bratislava hl.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS⇄			10 38 <sup>5</sup>		10 40 <sup>5</sup>	120/101
∴ Turany .....	P	6				46 <sup>5</sup>	
∴ Vrútky nákl.st. ....	PS	4				50 <sup>5</sup>	
x Vrútky .....	0⇄	2	G	10 52 <sup>5</sup>	3	55 <sup>5</sup>	100/64
x Odb Potok .....	0	10 <sup>5</sup>				11 06	
x Varín .....	0	2				08	120/100
x Odb Váh .....	0	4				12	
∴ Žilina .....	0S⇄	6 <sup>5</sup>	F	11 18 <sup>5</sup>	5	23 <sup>5</sup>	40/19
x Žilina zr.st. ....	0S	3				26 <sup>5</sup>	160/145 *
x Dolný Hričov .....	0	7 <sup>5</sup>				34	
x Bytča .....	0	3				37	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	2 <sup>5</sup>				39 <sup>5</sup>	120/103
x Považská Bystrica .....	0	5 <sup>5</sup>		45	2	47	
x Púchov .....	0⇄	12 <sup>5</sup>	G	11 59 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	12 02	

\* = platí pri úplnej kontrole ETCS

ZCP 106, platí od 13. decembra 2020



## R 605 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Kral'ovany - Košice

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
<b>Púchov</b> .....	0⇄		11 58		12 00 <sup>5</sup>	120/96
x Považská Bystrica .....	0	12 <sup>5</sup>	12 13	2	12 15	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	6			21	160/135 *
x Bytča .....	0	3			24	
x Dolný Hričov .....	0	3			27	
x Žilina zr.st. ....	0S	7			34	40/18
Žilina .....	0⇄	3	37	6	43	120/92
∴ Odb Váh .....	0	7			50	
x Varín .....	0	4			54	100/59
x Vrútky .....	0⇄	12	13 06	2	13 08	120/92
∴ Vrútky nákl.st. ....	P	2			10	
∴ Turany .....	P	4			14	
∴ Kral'ovany .....	P⇄	6	13 20	1 <sup>5</sup>	13 21 <sup>5</sup>	

\* = platí pri úplnej kontrole ETCS

## R 606 ZSSK

Košice - Kral'ovany - Púchov - Bratislava hl.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
∴ Kral'ovany .....	PS⇄			12 38 <sup>5</sup>		12 40 <sup>5</sup>	120/101
∴ Turany .....	P	6				46 <sup>5</sup>	
∴ Vrútky nákl.st. ....	PS	4				50 <sup>5</sup>	
x Vrútky .....	0⇄	2	G	12 52 <sup>5</sup>	3	55 <sup>5</sup>	100/64
x Odb Potok .....	0	10 <sup>5</sup>				13 06	
x Varín .....	0	2				08	120/100
x Odb Váh .....	0	4				12	
∴ Žilina .....	0S⇄	6 <sup>5</sup>	F	13 18 <sup>5</sup>	5	23 <sup>5</sup>	40/19
x Žilina zr.st. ....	0S	3				26 <sup>5</sup>	160/145 *
x Dolný Hričov .....	0	7 <sup>5</sup>				34	
x Bytča .....	0	3				37	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	2 <sup>5</sup>				39 <sup>5</sup>	120/103
x Považská Bystrica .....	0	5 <sup>5</sup>		45	2	47	
x Púchov .....	0⇄	12 <sup>5</sup>	G	13 59 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	14 02	

\* = platí pri úplnej kontrole ETCS

## R 607 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Kraľovany - Košice

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
<b>Púchov</b> .....	0⇄		13 58		14 00 <sup>5</sup>	120/96
x Považská Bystrica .....	0	12 <sup>5</sup>	14 13	2	14 15	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	6			21	160/135 *
x Bytča .....	0	3			24	
x Dolný Hričov .....	0	3			27	
x Žilina zr.st. ....	0S	7			34	40/18
Žilina .....	0⇄	3	37	5	42	120/92
∴ Odb Váh .....	0	7			49	
x Varín .....	0	4			53	100/59
x Vrútky .....	0⇄	12	15 05	2	15 07	120/92
∴ Vrútky nákl.st. ....	P	2			09	
∴ Turany .....	P	4			13	
∴ Kraľovany .....	P⇄	6	15 19	2	15 21	

\* = platí pri úplnej kontrole ETCS

## R 608 ZSSK

Košice - Kraľovany - Púchov - Bratislava hl.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS⇄			14 38 <sup>5</sup>		14 40 <sup>5</sup>	120/101
∴ Turany .....	P	6				46 <sup>5</sup>	
∴ Vrútky nákl.st. ....	PS	4				50 <sup>5</sup>	
x Vrútky .....	0⇄	2	G	14 52 <sup>5</sup>	3	55 <sup>5</sup>	100/64
x Odb Potok .....	0	10 <sup>5</sup>				15 06	
x Varín .....	0	2				08	120/100
x Odb Váh .....	0	4				12	
∴ Žilina .....	0S⇄	6 <sup>5</sup>	F	15 18 <sup>5</sup>	5	23 <sup>5</sup>	40/19
x Žilina zr.st. ....	0S	3				26 <sup>5</sup>	160/145 *
x Dolný Hričov .....	0	7 <sup>5</sup>				34	
x Bytča .....	0	3				37	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	2 <sup>5</sup>				39 <sup>5</sup>	120/103
x Považská Bystrica .....	0	5 <sup>5</sup>		45	2	47	
x Púchov .....	0⇄	12 <sup>5</sup>	G	15 59 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	16 02	

\* = platí pri úplnej kontrole ETCS

ZCP 106, platí od 13. decembra 2020

## R 609 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Kral'ovany - Košice

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
<b>Púchov</b> .....	0⇄		15 58		16 00 <sup>5</sup>	120/96
x Považská Bystrica .....	0	12 <sup>5</sup>	16 13	2	16 15	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	6			21	160/135 *
x Bytča .....	0	3			24	
x Dolný Hričov .....	0	3			27	
x Žilina zr.st. ....	0S	7			34	40/18
Žilina .....	0⇄	3	37	5	42	120/92
∴ Odb Váh .....	0	7			49	
x Varín .....	0	4			53	100/59
x Vrútky .....	0⇄	12	17 05	2	17 07	120/92
∴ Vrútky nákl.st. ....	P	2			09	
∴ Turany .....	P	4			13	
∴ Kral'ovany .....	P⇄	6	17 19	2	17 21	

\* = platí pri úplnej kontrole ETCS

## R 610 ZSSK

Košice - Kral'ovany - Púchov - Bratislava hl.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
∴ Kral'ovany .....	PS⇄			16 38 <sup>5</sup>		16 40 <sup>5</sup>	120/101
∴ Turany .....	P	6				46 <sup>5</sup>	
∴ Vrútky nákl.st. ....	PS	4				50 <sup>5</sup>	
x Vrútky .....	0⇄	2	G	16 52 <sup>5</sup>	3	55 <sup>5</sup>	100/64
x Odb Potok .....	0	10 <sup>5</sup>				17 06	
x Varín .....	0	2				08	120/100
x Odb Váh .....	0	4				12	
∴ Žilina .....	0S⇄	6 <sup>5</sup>	F	17 18 <sup>5</sup>	5	23 <sup>5</sup>	40/19
x Žilina zr.st. ....	0S	3				26 <sup>5</sup>	160/145 *
x Dolný Hričov .....	0	7 <sup>5</sup>				34	
x Bytča .....	0	3				37	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	2 <sup>5</sup>				39 <sup>5</sup>	120/103
x Považská Bystrica .....	0	5 <sup>5</sup>		45	2	47	
x Púchov .....	0⇄	12 <sup>5</sup>	G	17 59 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	18 02	

\* = platí pri úplnej kontrole ETCS

## R 611 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Kraľovany - Košice

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
<b>Púchov</b> .....	0⇄		17 58		18 00 <sup>5</sup>	120/96
x Považská Bystrica .....	0	12 <sup>5</sup>	18 13	2	18 15	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	6			21	160/135 *
x Bytča .....	0	3			24	
x Dolný Hričov .....	0	3			27	
x Žilina zr.st. ....	0S	7			34	40/18
Žilina .....	0⇄	3	37	5	42	120/92
∴ Odb Váh .....	0	7			49	
x Varín .....	0	4			53	100/59
x Vrútky .....	0⇄	12	19 05	2	19 07	120/92
∴ Vrútky nákl.st. ....	P	2			09	
∴ Turany .....	P	4			13	
∴ Kraľovany .....	P⇄	6	19 19	2	19 21	

\* = platí pri úplnej kontrole ETCS

## R 612 ZSSK

Košice - Kraľovany - Púchov - Bratislava hl.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS⇄			18 38 <sup>5</sup>		18 40 <sup>5</sup>	120/101
∴ Turany .....	P	6				46 <sup>5</sup>	
∴ Vrútky nákl.st. ....	PS	4				50 <sup>5</sup>	
x Vrútky .....	0⇄	2	G	18 52 <sup>5</sup>	3	55 <sup>5</sup>	100/64
x Odb Potok .....	0	10 <sup>5</sup>				19 06	
x Varín .....	0	2				08	120/100
x Odb Váh .....	0	4				12	
∴ Žilina .....	0S⇄	6 <sup>5</sup>	F	19 18 <sup>5</sup>	5	23 <sup>5</sup>	40/19
x Žilina zr.st. ....	0S	3				26 <sup>5</sup>	160/145 *
x Dolný Hričov .....	0	7 <sup>5</sup>				34	
x Bytča .....	0	3				37	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	2 <sup>5</sup>				39 <sup>5</sup>	120/103
x Považská Bystrica .....	0	5 <sup>5</sup>		45	2	47	
x Púchov .....	0⇄	12 <sup>5</sup>	G	19 59 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	20 02	

\* = platí pri úplnej kontrole ETCS

ZCP 106, platí od 13. decembra 2020

## R 613 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Kraľovany - Košice

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
<b>Púchov</b> .....	0⇄		19 58		20 00 <sup>5</sup>	120/96
x Považská Bystrica .....	0	12 <sup>5</sup>	20 13	2	20 15	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	6			21	160/135 *
x Bytča .....	0	3			24	
x Dolný Hričov .....	0	3			27	
x Žilina zr.st. ....	0S	7			34	40/18
Žilina .....	0⇄	3	37	5	42	120/92
∴ Odb Váh .....	0	7			49	
x Varín .....	0	4			53	100/59
x Vrútky .....	0⇄	12	21 05	2	21 07	120/92
∴ Vrútky nákl.st. ....	P	2			09	
∴ Turany .....	P	4			13	
∴ Kraľovany .....	P⇄	6	21 19	2	21 21	

\* = platí pri úplnej kontrole ETCS

## R 614 ZSSK

nejde 25.XII. a 1.I.

Humenné - Kraľovany - Púchov - Bratislava hl.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS⇄			2 21		2 22	120/101
∴ Turany .....	P	6				28	
∴ Vrútky nákl.st. ....	PS	4				32	
x Vrútky .....	0⇄	2	G	2 34	1	35	100/64
x Odb Potok .....	0	10 <sup>5</sup>				45 <sup>5</sup>	
x Varín .....	0	2				47 <sup>5</sup>	120/100
∴ Odb Váh .....	0	4				51 <sup>5</sup>	
∴ Žilina .....	0S⇄	6 <sup>5</sup>	F	58	9	3 07	40/19
x Žilina zr.st. ....	0S	3				3 10	120/103
x Dolný Hričov .....	0	7 <sup>5</sup>				17 <sup>5</sup>	
x Bytča .....	0	4				21 <sup>5</sup>	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	4 <sup>5</sup>				26	
x Považská Bystrica .....	0	6 <sup>5</sup>		3 32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
x Púchov .....	0⇄	12 <sup>5</sup>	G	3 46	3	3 49	

ZCP 106, platí od 13. decembra 2020

# R 615 ZSSK

nejde 25.XII. a 1.I.

Bratislava hl.st. - **Púchov - Kraľovany** - Humenné

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0⇄		0 46		0 48	120/96
x Považská Bystrica .....	0	12 <sup>5</sup>	1 00 <sup>5</sup>	1	1 01 <sup>5</sup>	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	7			08 <sup>5</sup>	
x Bytča .....	0	4 <sup>5</sup>			13	
x Dolný Hričov .....	0	4			17	
x <b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	7			24	40/18
! <b>Žilina</b> .....	0⇄	3	27	4	31	120/92
! Odb Váh .....	0	7			38	
x Varín .....	0	4			42	100/59
x <b>Vrútky</b> .....	0⇄	12	54	1	55	120/92
! <b>Vrútky nákl.st.</b> .....	P	2			57	
! Turany .....	P	4			2 01	
! <b>Kraľovany</b> .....	P⇄	6	2 07	2	2 09	

# R (RR) 701 ZSSK

ide v X

Bratislava hl.st. - **Púchov - Žilina**

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0⇄		6 58		7 00 <sup>5</sup>	120/96
x Považská Bystrica .....	0	12 <sup>5</sup>	7 13	11	7 24	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	6			30	160/135 ★
x Bytča .....	0	3			33	
x Dolný Hričov .....	0	3			36	
x <b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	7			43	40/18
! <b>Žilina</b> .....	0△	3	7 46			

△ = pravidelný vchod na slepú koľaj

★ = platí pri úplnej kontrole ETCS

ZCP 106, platí od 13. decembra 2020

# R (RR) 702 ZSSK

ide v  $\times$

Žilina - Púchov - Bratislava hl.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Žilina.....	0S⇄		F			4 23 <sup>5</sup>	40/19
x Žilina zr.st. ....	0S	3				26 <sup>5</sup>	160/145 ★
x Dolný Hričov.....	0	7 <sup>5</sup>				34	
x Bytča .....	0	3				37	
x Výh Plevník-Drienové.....	0	2 <sup>5</sup>				39 <sup>5</sup>	120/103
x Považská Bystrica .....	0	5 <sup>5</sup>		4 45	2	47	
x Púchov .....	0⇄	12 <sup>5</sup>	G	4 59 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	5 02	

★ = platí pri úplnej kontrole ETCS

# R (RR) 703 ZSSK

ide v  $\times$

Bratislava hl.st. - Púchov - Žilina

HKV r.350. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov .....	0⇄		8 58		9 00 <sup>5</sup>	120/96
x Považská Bystrica .....	0	12 <sup>5</sup>	9 13	2	9 15	
x Výh Plevník-Drienové.....	0	6			21	160/135 ★
x Bytča .....	0	3			24	
x Dolný Hričov.....	0	3			27	
x Žilina zr.st. ....	0S	7			34	40/18
Žilina.....	0Δ	3	9 37			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

★ = platí pri úplnej kontrole ETCS

# R (RR) 704 ZSSK

Žilina - Púchov - Bratislava hl.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Žilina</b> .....	0S⇄		F			5 23 <sup>5</sup>	40/19
x <b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	3				26 <sup>5</sup>	160/145 *
x Dolný Hričov.....	0	7 <sup>5</sup>				34	
x Bytča.....	0	3				37	
x Výh Plevník-Drienové.....	0	2 <sup>5</sup>				39 <sup>5</sup>	120/103
x Považská Bystrica.....	0	5 <sup>5</sup>		5 45	1	46	
x <b>Púchov</b> .....	0⇄	12 <sup>5</sup>	G	5 58 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	6 02	

\* = platí pri úplnej kontrole ETCS

# R (RR) 705 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Žilina

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0⇄		10 58		11 00 <sup>5</sup>	120/96
x Považská Bystrica.....	0	12 <sup>5</sup>	11 13	2	11 15	
x Výh Plevník-Drienové.....	0	6			21	160/135 *
x Bytča.....	0	3			24	
x Dolný Hričov.....	0	3			27	
x <b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	7			34	40/18
<b>Žilina</b> .....	0Δ	3	11 37			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

\* = platí pri úplnej kontrole ETCS



## R (RR) 706 ZSSK

ide v ① - ⑥, nejde 25., 26.XII., 2.I., 3. - 5.IV., 5.VII., 1.XI.

Žilina - Púchov - Bratislava hl.st.

HKV r.350. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Žilina.....	0S⇄		F			6 23 <sup>5</sup>	40/19
x Žilina zr.st. ....	0S	3				26 <sup>5</sup>	160/145 ★
x Dolný Hričov.....	0	7 <sup>5</sup>				34	
x Bytča .....	0	3				37	
x Výh Plevník-Drienové.....	0	2 <sup>5</sup>				39 <sup>5</sup>	120/103
x Považská Bystrica .....	0	5 <sup>5</sup>		6 45	1	46	
x Púchov .....	0⇄	12 <sup>5</sup>	F	6 58 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	7 02	

★ = platí pri úplnej kontrole ETCS

## R (RR) 707 ZSSK

ide v ✕ a 6.I., 1.IX.

Bratislava hl.st. - Púchov - Žilina

HKV r.350. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov .....	0⇄		12 57		13 05	120/96
x Považská Bystrica .....	0	13 <sup>5</sup>	13 18 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	13 20	
x Výh Plevník-Drienové.....	0	6			26	160/135 ★
x Bytča .....	0	3			29	
x Dolný Hričov.....	0	3			32	
x Žilina zr.st. ....	0S	7			39	40/18
Žilina.....	0Δ	3	13 42			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

★ = platí pri úplnej kontrole ETCS

# R (RR) 708 ZSSK

ide v Ľ

Žilina - Púchov - Bratislava hl.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Žilina.....	0S⇄		F			8 14	40/19
x Žilina zr.st. ....	0S	3				17	160/145 *
x Dolný Hričov .....	0	7 <sup>5</sup>				24 <sup>5</sup>	
x Bytča .....	0	3				27 <sup>5</sup>	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	2 <sup>5</sup>				30	120/103
x Považská Bystrica .....	0	5 <sup>5</sup>		8 35 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	47	
x Púchov .....	0⇄	12 <sup>5</sup>	F	8 59 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	9 02	

\* = platí pri úplnej kontrole ETCS

# R (RR) 709 ZSSK

ide v Ľ

Bratislava hl.st. - Púchov - Žilina

HKV r.350. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Púchov .....	0⇄		14 58		15 00 <sup>5</sup>	120/96
x Považská Bystrica .....	0	12 <sup>5</sup>	15 13	2	15 15	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	6			21	160/135 *
x Bytča .....	0	3			24	
x Dolný Hričov .....	0	3			27	
x Žilina zr.st. ....	0S	7			34	40/18
Žilina.....	0Δ	3	15 37			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

\* = platí pri úplnej kontrole ETCS

# R (RR) 710 ZSSK

ide v  $\times$

Žilina - Púchov - Bratislava hl.st.

HKV r.350. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Žilina.....	0S $\leftrightarrow$		F			10 23 <sup>5</sup>	40/19
$\times$ Žilina zr.st. ....	0S	3				26 <sup>5</sup>	160/145 $\star$
$\times$ Dolný Hričov.....	0	7 <sup>5</sup>				34	
$\times$ Bytča .....	0	3				37	
$\times$ Výh Plevník-Drienové.....	0	2 <sup>5</sup>				39 <sup>5</sup>	120/103
$\times$ Považská Bystrica .....	0	5 <sup>5</sup>		10 45	2	47	
$\times$ Púchov .....	0 $\leftrightarrow$	12 <sup>5</sup>	F	10 59 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	11 02	

$\star$  = platí pri úplnej kontrole ETCS

# Rušiaci R (RR) 711 ZSSK

ide v ① - ④, nejde 23., 24., 31.XII., 5., 6.I., 1.- 5.IV., 5.VII., 31.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.

Bratislava hl.st. - Púchov - Žilina

HKV r.350. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
$\times$ Púchov .....	0 $\leftrightarrow$		16 58		17 00 <sup>5</sup>	120/96
$\times$ Považská Bystrica .....	0	12 <sup>5</sup>	17 13	2	17 15	
$\times$ Výh Plevník-Drienové.....	0	6			21	160/135 $\star$
$\times$ Bytča .....	0	3			24	
$\times$ Dolný Hričov.....	0	3			27	
$\times$ Žilina zr.st. ....	0S	7			34	40/18
Žilina.....	0 $\Delta$	3	17 37			

$\Delta$  = pravidelný vchod na slepú koľaj

$\star$  = platí pri úplnej kontrole ETCS

## R (RR) 712 ZSSK

ide v ④ a ⑦ a 6.I., 5.IV., 5.VII., 1.IX., 1.XI., nejde 4.IV., 4.VII., 31.X.

Žilina - Púchov - Bratislava hl.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Žilina.....	0S⇄		F			12 23 <sup>5</sup>	40/19
x Žilina zr.st. ....	0S	3				26 <sup>5</sup>	160/145 *
x Dolný Hričov.....	0	7 <sup>5</sup>				34	
x Bytča.....	0	3				37	
x Výh Plevník-Drienové.....	0	2 <sup>5</sup>				39 <sup>5</sup>	120/103
x Považská Bystrica.....	0	5 <sup>5</sup>		12 45	2	47	
x Púchov.....	0⇄	12 <sup>5</sup>	F	12 59 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	13 02	

\* = platí pri úplnej kontrole ETCS

## R (RR) 713 ZSSK

ide v ① - ④ a ⑦, nejde 23.,24., 31.XII., 5.I., 1.- 4.IV., 4.VII., 31.VIII., 15.IX., 31.X., 17.XI.

Bratislava hl.st. - Púchov - Žilina

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Púchov.....	0⇄		18 58		19 01 <sup>5</sup>	120/96
x Považská Bystrica.....	0	11 <sup>5</sup>	19 13	11	19 24	
x Výh Plevník-Drienové.....	0	6			30	160/135 *
x Bytča.....	0	3			33	
x Dolný Hričov.....	0	3			36	
x Žilina zr.st. ....	0S	7			43	40/18
Žilina.....	0Δ	3	19 46			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

\* = platí pri úplnej kontrole ETCS

## R (RR) 714 ZSSK

ide v ① - ⑤, ⑦ a 26.XII.,2.I.,3.IV., nejde 24.XII.,1.I., 2.IV.

Žilina - Púchov - Bratislava hl.st.

HKV r.350. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Žilina.....	0S⇄		F			14 14	40/19
x Žilina zr.st. ....	0S	3				17	160/145 ★
x Dolný Hričov.....	0	7 <sup>5</sup>				24 <sup>5</sup>	
x Bytča .....	0	3				27 <sup>5</sup>	
x Výh Plevník-Drienové.....	0	2 <sup>5</sup>				30	120/103
x Považská Bystrica.....	0	5 <sup>5</sup>		14 35 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	47	
x Púchov .....	0⇄	12 <sup>5</sup>	F	14 59 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	15 02	

★ = platí pri úplnej kontrole ETCS

## R (RR) 716 ZSSK §

ide v ✕

Žilina - Púchov - Bratislava hl.st.

HKV r.350. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Žilina.....	0S⇄		F			16 23 <sup>5</sup>	40/19
x Žilina zr.st. ....	0S	3				26 <sup>5</sup>	160/145 ★
x Dolný Hričov.....	0	7 <sup>5</sup>				34	
x Bytča .....	0	3				37	
x Výh Plevník-Drienové.....	0	2 <sup>5</sup>				39 <sup>5</sup>	120/103
x Považská Bystrica.....	0	5 <sup>5</sup>		16 45	2	47	
x Púchov .....	0⇄	12 <sup>5</sup>	F	16 59 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	17 02	

§ = ak ide rušiaci vlak 17716, nesmie ísť vlak 716

★ = platí pri úplnej kontrole ETCS

# R (RR) 717 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Žilina

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
<b>Púchov</b> .....	0⇄		21 58		22 00 <sup>5</sup>	120/96
x Považská Bystrica .....	0	12 <sup>5</sup>	22 13	2	22 15	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	6			21	160/135 *
x Bytča .....	0	3			24	
x Dolný Hričov .....	0	3			27	
x Žilina zr.st. ....	0S	7			34	40/18
<b>Žilina</b> .....	0Δ	3	22 37			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

\* = platí pri úplnej kontrole ETCS

# R (RR) 764 ZSSK

ide v ① - ⑥ a 27.XII.- 3.I., 4.IV., 4.VII., 31.X., nejde 6.I., 5.IV., 5.VII., 1.IX., 1.XI.

Košice - Kraľovany - Púchov - Trenčín

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS⇄			20 38 <sup>5</sup>		20 40 <sup>5</sup>	120/101
∴ Turany .....	P	6				46 <sup>5</sup>	
x <b>Vrútky nákl.st.</b> .....	PS	4				50 <sup>5</sup>	
x <b>Vrútky</b> .....	0⇄	2	G	20 52 <sup>5</sup>	2	54 <sup>5</sup>	100/64
x Odb Potok .....	0	10 <sup>5</sup>				21 05	
x <b>Varín</b> .....	0	2				07	120/100
x Odb Váh .....	0	4				11	
∴ <b>Žilina</b> .....	0S⇄	6 <sup>5</sup>	F	21 17 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	21	40/19
x <b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	3				24	160/145 *
x Dolný Hričov .....	0	7 <sup>5</sup>				31 <sup>5</sup>	
x Bytča .....	0	4		35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	4 <sup>5</sup>				41	120/103
x Považská Bystrica .....	0	5 <sup>5</sup>		46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
x <b>Púchov</b> .....	0⇄	12 <sup>5</sup>	G	22 00	2	22 02	

\* = platí pri úplnej kontrole ETCS

## R (RR) 765 ZSSK

ide od 17.V. - 19.IX.

Žilina - Kraľovany - Košice

HKV r.361. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0⇄				4 12	120/92
∴ Odb Váh.....	0	7			19	
x Varín.....	0	4			23	100/59
x Vrútky.....	0⇄	12	4 35	2	37	120/92
∴ Vrútky nákl.st.....	P	2			39	
∴ Turany.....	P	4			43	
∴ Kraľovany.....	P⇄	6	4 49	2	4 51	

## R (RR) 766 ZSSK

ide od 17.V. - 19.IX.

Košice - Kraľovany - Žilina

HKV r.361. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS⇄			23 17		23 18	115/92
∴ Turany.....	P	6 <sup>5</sup>				24 <sup>5</sup>	
∴ Vrútky nákl.st.....	PS	4				28 <sup>5</sup>	120/96
x Vrútky.....	0⇄	2	G	23 30 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	32	100/64
x Odb Potok.....	0	10 <sup>5</sup>				42 <sup>5</sup>	
x Varín.....	0	2				44 <sup>5</sup>	115/90
x Odb Váh.....	0	4				48 <sup>5</sup>	
∴ Žilina.....	0S	6 <sup>5</sup>		23 55			

# R (RR) 767 ZSSK

Trenčín - Púchov - Kral'ovany - Košice

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
<b>Púchov</b> .....	0⇄		5 57		6 00	120/96
x Považská Bystrica .....	0	11 <sup>5</sup>	6 11 <sup>5</sup>	1	6 12 <sup>5</sup>	
x Vých Plevník-Drienové .....	0	6			18 <sup>5</sup>	160/135 *
x Bytča .....	0	4	22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	
x Dolný Hričov .....	0	4 <sup>5</sup>			28	
x Žilina zr.st. ....	0S	6			34	40/18
Žilina .....	0⇄	3	37	5	42	120/92
! Odb Váh .....	0	7			49	
x Varín .....	0	4			53	100/59
x Vrútky .....	0⇄	12	7 05	2	7 07	120/92
x Vrútky nákl.st. ....	P	2			09	
! Turany .....	P	4			13	
! Kral'ovany .....	P⇄	6	7 19	1	7 20	

\* = platí pri úplnej kontrole ETCS

# R 953 ZSSK

ide v X

Žilina - Vrútky - Zvolen os. st.

HKV na službu pohotovú

HKV r.754. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina</b> .....	0⇄				14 48	100/59
! Odb Váh .....	0	7			55	
x Varín .....	0	4			59	
x Vrútky .....	0⇄	12	15 11	2	15 13	

ZCP 106, platí od 13. decembra 2020



## Ex (RJ) 1003 RJSK

Praha hl.n. CZ - Čadca - Kraľovany - Košice

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 510 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Čadca .....	0⇄		12 14		12 15	80/37
x Krásno nad Kysucou .....	0	9 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	140/100
x Kysucké Nové Mesto .....	0	5			29 <sup>5</sup>	
x Budatín odb .....	0	4 <sup>5</sup>			34	100/61
x Žilina .....	0⇄	3	12 37	1	38	120/92
‡ Odb Váh .....	0	7			45	
x Varín .....	0	4			49	100/59
x Vrútky .....	0⇄	12	13 01	1	13 02	120/92
x Vrútky nákl.st. ....	P	2			04	
‡ Turany .....	P	4			08	
‡ Kraľovany .....	P	5 <sup>5</sup>			13 13 <sup>5</sup>	

## Ex (RJ) 1008 RJSK

nejde 25.XII. a 1.I.

Košice - Kraľovany - Čadca - Praha hl.n. CZ

HKV r.Vectron DC. Normatív hmotnosti: R 510 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
‡ Kraľovany .....	PS					6 27 <sup>5</sup>	120/101
‡ Turany .....	P	5 <sup>5</sup>				33	
x Vrútky nákl.st. ....	PS	4				37	
x Vrútky .....	0⇄	2	E	6 39	2	41	100/64
x Odb Potok .....	0	10 <sup>5</sup>				51 <sup>5</sup>	
x Varín .....	0	2 <sup>5</sup>				54	120/100
‡ Odb Váh .....	0	3 <sup>5</sup>				57 <sup>5</sup>	
x Žilina .....	0S⇄	5 <sup>5</sup>	F	7 03	2	7 05	100/57
x Budatín odb .....	0	3				08	140/94
x Kysucké Nové Mesto .....	0	7				15	
x Krásno nad Kysucou .....	0	5				20	80/31
x Čadca .....	0⇄	9	E	7 29	1	7 30	

# Ex (RJ) 1011 RJSK

nejde 24. a 31.XII.

Praha hl.n. CZ - **Čadca - Kraľovany** - Košice

HKV r.Vectron DC. Normatív hmotnosti: R 510 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Čadca</b> .....	0⇄		19 18		19 20	80/37
x Krásno nad Kysucou .....	0	9 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	140/100
x Kysucké Nové Mesto.....	0	5			34 <sup>5</sup>	
x Budatín odb.....	0	4 <sup>5</sup>			39	100/61
! <b>Žilina</b> .....	0⇄	3	19 42	13	55	120/92
! Odb Váh.....	0	6 <sup>5</sup>			20 01 <sup>5</sup>	
x Varín.....	0	4 <sup>5</sup>			06	100/59
x <b>Vrútky</b> .....	0⇄	12 <sup>5</sup>	20 18 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	21	120/92
! <b>Vrútky nákl.st.</b> .....	P	2			23	
! Turany.....	P	4			27	
! <b>Kraľovany</b> .....	P	5 <sup>5</sup>			20 32 <sup>5</sup>	

# Ex (RJ) 1012 RJSK

Košice - **Kraľovany - Čadca** - Praha hl.n. CZ

HKV r.Vectron DC. Normatív hmotnosti: R 510 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
! <b>Kraľovany</b> .....	PS					10 21 <sup>5</sup>	120/101
! Turany.....	P	5 <sup>5</sup>				27	
! <b>Vrútky nákl.st.</b> .....	PS	4				31	
x <b>Vrútky</b> .....	0⇄	2	E	10 33	2	35	100/64
x Odb Potok.....	0	10 <sup>5</sup>				45 <sup>5</sup>	
x <b>Varín</b> .....	0	2 <sup>5</sup>				48	120/100
! Odb Váh.....	0	3 <sup>5</sup>				51 <sup>5</sup>	
! <b>Žilina</b> .....	0S⇄	5 <sup>5</sup>	F	57	8	11 05	100/57
x Budatín odb.....	0	3				11 08	140/94
x Kysucké Nové Mesto.....	0	7				15	
x Krásno nad Kysucou .....	0	5				20	80/31
x <b>Čadca</b> .....	0⇄	9	E	11 29	1	11 30	

ZCP 106, platí od 13. decembra 2020

## Ex (RJ) 1020 RJSK

Vlak ide denne okrem 24./25.XII. a 31.XII./1.I..

Košice - **Kraľovany** - **Čadca** - Praha hl.n. CZ

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 700 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS					<b>23 56</b>	<b>120/101</b>
∴ Turany .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>				<b>0 01<sup>5</sup></b>	
∴ <b>Vrútky nákl.st.</b> .....	PS	<b>4</b>				<b>05<sup>5</sup></b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0⇄	<b>2</b>	<b>G</b>	<b>0 07<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>100/64</b>
x Odb Potok .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>				<b>19<sup>5</sup></b>	
x <b>Varín</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>				<b>22</b>	<b>120/100</b>
x Odb Váh .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>				<b>25<sup>5</sup></b>	
x <b>Žilina</b> .....	0S⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>F</b>	<b>32</b>	<b>12</b>	<b>44</b>	<b>100/57</b>
x Budatín odb .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>				<b>46<sup>5</sup></b>	<b>140/94</b>
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>				<b>52</b>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>5</b>				<b>57</b>	<b>80/31</b>
x <b>Čadca</b> .....	0⇄	<b>9</b>	<b>G</b>	<b>1 06</b>	<b>2</b>	<b>1 08</b>	

## Ex (RJ) 1021 RJSK

Vlak chodí denne okrem 25.XII. a 1.I..

Praha hl.n. CZ - **Čadca** - **Kraľovany** - Košice

HKV r.Vectron DC. Normatív hmotnosti: R 700 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Čadca</b> .....	0⇄		<b>2 23</b>		<b>2 24</b>	<b>80/37</b>
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>11</b>			<b>35</b>	<b>140/100</b>
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
x Budatín odb .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	<b>100/61</b>
x <b>Žilina</b> .....	0⇄	<b>3</b>	<b>2 49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>120/92</b>
x Odb Váh .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
x Varín .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>3 01</b>	<b>100/59</b>
x <b>Vrútky</b> .....	0⇄	<b>13</b>	<b>3 14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>120/92</b>
x <b>Vrútky nákl.st.</b> .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
∴ Turany .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
∴ <b>Kraľovany</b> .....	P	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>3 28<sup>5</sup></b>	

## Ex (RJ) 1045 RJSK

Vlak chodí denne okrem 24. a 31.XII..

Praha hl.n. CZ - Púchov - Žilina

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 510 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov .....	0⇄		20 44		20 46	120/96
x Považská Bystrica .....	0	12 <sup>5</sup>	20 58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	6			21 05 <sup>5</sup>	160/135 *
x Bytča .....	0	3			08 <sup>5</sup>	
x Dolný Hričov .....	0	3			11 <sup>5</sup>	
x Žilina zr.st. ....	0S	6			17 <sup>5</sup>	40/18
Žilina.....	0Δ	3	21 20 <sup>5</sup>			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

\* = platí pri úplnej kontrole ETCS

## Ex (RJ) 1046 RJSK

Vlak chodí denne okrem 25.XII. a 1.I..

Žilina - Púchov - Praha hl.n. CZ

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 510 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Žilina.....	0S⇄		F			6 00	40/19
x Žilina zr.st. ....	0S	3				03	160/145 *
x Dolný Hričov .....	0	6 <sup>5</sup>				09 <sup>5</sup>	
x Bytča .....	0	3				12 <sup>5</sup>	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	3				15 <sup>5</sup>	120/103
x Považská Bystrica .....	0	5				20 <sup>5</sup>	
x Púchov .....	0⇄	11 <sup>5</sup>	G	6 32	4	6 36	

\* = platí pri úplnej kontrole ETCS

## Ex (EC) 1248 LECZ

Košice - **Kraľovany** - Čadca - Praha hl.n. CZ

HKV r.480.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS					<b>1 59<sup>5</sup></b>	<b>120/101</b>
Turany .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>				<b>2 05</b>	
<b>Vrútky nákl.st.</b> .....	PS	<b>4</b>				<b>09</b>	
<b>Vrútky</b> .....	0⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>D</b>	<b>2 11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>100/64</b>
x Odb Potok .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>				<b>22</b>	
x <b>Varín</b> .....	0	<b>2</b>				<b>24</b>	<b>120/100</b>
x Odb Váh .....	0	<b>4</b>				<b>28</b>	
<b>Žilina</b> .....	0S⇄	<b>6</b>	<b>F</b>	<b>34</b>	<b>4</b>	<b>38</b>	<b>100/57</b>
x Budatín odb .....	0	<b>2</b>				<b>40</b>	<b>140/94</b>
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>5</b>				<b>45</b>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>5</b>				<b>50</b>	<b>80/31</b>
x <b>Čadca</b> .....	0⇄	<b>9</b>	<b>D</b>	<b>2 59</b>	<b>1</b>	<b>3 00</b>	

## Ex (EC) 1250 LECZ

Prešov - **Kraľovany** - Čadca - Praha hl.n. CZ

HKV r.480.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS					<b>8 01<sup>5</sup></b>	<b>120/101</b>
Turany .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>				<b>07</b>	
<b>Vrútky nákl.st.</b> .....	PS	<b>4</b>				<b>11</b>	
<b>Vrútky</b> .....	0⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>D</b>	<b>8 13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>100/64</b>
x Odb Potok .....	0	<b>9</b>				<b>23<sup>5</sup></b>	
x <b>Varín</b> .....	0	<b>2</b>				<b>25<sup>5</sup></b>	<b>120/100</b>
x Odb Váh .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>				<b>29</b>	
<b>Žilina</b> .....	0S⇄	<b>6</b>	<b>F</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	<b>100/57</b>
x Budatín odb .....	0	<b>2</b>				<b>40</b>	<b>140/94</b>
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>5</b>				<b>45</b>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>5</b>				<b>50</b>	<b>80/31</b>
x <b>Čadca</b> .....	0⇄	<b>9</b>	<b>D</b>	<b>8 59</b>	<b>1</b>	<b>9 00</b>	

## Ex (EC) 1257 LECZ

Praha hl.n. CZ - Čadca - Kraľovany - Prešov

HKV r.480.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Čadca .....	0⇄		18 50		18 56	80/37
x Krásno nad Kysucou .....	0	10			19 06	140/100
x Kysucké Nové Mesto .....	0	5			11	
x Budatín odb .....	0	5			16	100/61
x Žilina .....	0⇄	2	19 18	2	20	120/92
! Odb Váh .....	0	6 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
x Varín .....	0	4			30 <sup>5</sup>	100/59
x Vrútky .....	0⇄	11	41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>	120/92
x Vrútky nákl.st. ....	P	2			44 <sup>5</sup>	
! Turany .....	P	4			48 <sup>5</sup>	
! Kraľovany .....	P	5 <sup>5</sup>			19 54	

## Ex (EC) 1259 LECZ

Praha hl.n. CZ - Čadca - Kraľovany - Košice

HKV r.480.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Čadca .....	0⇄		0 45		0 46	80/37
x Krásno nad Kysucou .....	0	9 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	140/100
x Kysucké Nové Mesto .....	0	5			1 00 <sup>5</sup>	
x Budatín odb .....	0	5			05 <sup>5</sup>	100/61
x Žilina .....	0⇄	2	1 07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	120/92
! Odb Váh .....	0	6 <sup>5</sup>			15	
x Varín .....	0	4			19	100/59
x Vrútky .....	0⇄	11	30	1	31	120/92
x Vrútky nákl.st. ....	P	2			33	
! Turany .....	P	4			37	
! Kraľovany .....	P	5 <sup>5</sup>			1 42 <sup>5</sup>	

ZCP 106, platí od 13. decembra 2020

# Os (REX) 1701 ZSSK

ide v  $\times$

Skalité-Serafínov z - Čadca - Žilina

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0 $\leftrightarrow$		5 11		5 13	80/37
x Čadca mesto z .....		2	5 15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	9 <sup>5</sup>	25	1	26	140/100
x Kysucké Nové Mesto .....	0	7 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
x Budatín odb .....	0	6			40 <sup>5</sup>	100/61
x Žilina .....	0 $\Delta$	2 <sup>5</sup>	5 43			

$\Delta$  = pravidelný vchod na slepú koľaj

# Os (REX) 1703 ZSSK

ide v  $\times$

Skalité-Serafínov z - Čadca - Žilina

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0 $\leftrightarrow$		6 26		6 28	80/37
x Čadca mesto z .....		2	6 30	1	31	
x Krásno nad Kysucou .....	0	9 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	140/100
x Kysucké Nové Mesto .....	0	7 <sup>5</sup>	49	1 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
x Budatín odb .....	0	6			56 <sup>5</sup>	100/61
x Žilina .....	0 $\Delta$	2 <sup>5</sup>	6 59			

$\Delta$  = pravidelný vchod na slepú koľaj

# Os (REX) 1705 ZSSK

ide v 

Skalité - Čadca - Žilina

HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0⇄		7 26		7 28	80/37
x Čadca mesto z .....		2	7 30	1	31	
x Krásno nad Kysucou .....	0	9 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	140/100
x Kysucké Nové Mesto .....	0	7 <sup>5</sup>	49	1 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
x Budatín odb .....	0	6			56 <sup>5</sup>	100/61
x Žilina .....	0Δ	2 <sup>5</sup>	7 59			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

# Os (REX) 1750 ZSSK

ide v 

Poprad-Tatry - Kraľovany - Žilina

HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany .....	PS⇄		5 57 <sup>5</sup>		6 03 <sup>5</sup>	120/101
! Turany .....	P	6 <sup>5</sup>	6 10	0 <sup>5</sup>	6 10 <sup>5</sup>	
! Sučany z .....		3	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
! Vrútky nákl.st. ....	PS	2 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x Vrútky .....	0⇄	2	18 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	20	100/64
x Nezbudská Lúčka-Strečno z .....		8	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
x Odb Potok .....	0	2			30 <sup>5</sup>	
x Varín .....	0	3	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	120/100
x Odb Váh .....	0	4			38	
! Žilina .....	0S	7	6 45			



# Os (REX) 1751 ZSSK

ide v  $\times$

Žilina - Kraľovany - Poprad-Tatry

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0⇄				14 01	120/92
! Odb Váh.....	0	6 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Varín.....	0	4 <sup>5</sup>	14 12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	100/59
x Nezbudská Lúčka-Strečno z.....		4	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
x Vrútky.....	0⇄	9	26	1 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	120/92
x Vrútky nákl.st.....	P	2			29 <sup>5</sup>	
! Sučany z.....		2 <sup>5</sup>	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
! Turany.....	P	3 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
! Krpeľany z.....		3	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
! Kraľovany.....	P⇄	4 <sup>5</sup>	14 44 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	14 46	

# Os (REX) 1753 ZSSK

ide v  $\times$

Žilina - Kraľovany - Liptovský Mikuláš

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0⇄				15 45	120/92
! Odb Váh.....	0	6 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
x Varín.....	0	4 <sup>5</sup>	15 56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	100/59
x Nezbudská Lúčka-Strečno z.....		4	16 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16 01	
x Vrútky.....	0⇄	9	10	1	11	120/92
x Vrútky nákl.st.....	P	2			13	
! Sučany z.....		2 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
! Turany.....	P	3 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
! Krpeľany z.....		3	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
! Kraľovany.....	P⇄	4 <sup>5</sup>	16 28	1	16 29	

## Os 3203 ZSSK

HKV r.661.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>* Strelenka z .....</b>					<b>5 20</b>	<b>90/92</b>
<b>* Lysá pod Makytou z.....</b>		<b>4</b>	<b>5 24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>* Lúky pod Makytou .....</b>	<b>0</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>* Zariečie z.....</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>* Dohňany z.....</b>		<b>4</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
<b>* Púchov zastávka z .....</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
<b>* Púchov závody z .....</b>		<b>2</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	
<b>* Púchov .....</b>	<b>00</b>	<b>3</b>	<b>5 45</b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 3204 ZSSK §

ide v X

HKV r.661.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>* Púchov .....</b>	<b>00</b>				<b>5 55</b>	<b>90/67</b>
<b>* Púchov závody z .....</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>* Púchov zastávka z .....</b>		<b>2</b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 01</b>	
<b>* Dohňany z.....</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
<b>* Zariečie z.....</b>		<b>4</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>* Lúky pod Makytou .....</b>	<b>0</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
<b>* Lysá pod Makytou z.....</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
<b>* Strelenka z .....</b>		<b>4</b>	<b>6 20</b>			

§ = ak ide rušiaci vlak 3280, nesmie ísť vlak 3204

# Os 3205 ZSSK

ide v 

HKV r.661.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strelenka z .....</b>					<b>6 29</b>	<b>90/92</b>
x Lysá pod Makytou z.....		<b>4</b>	<b>6 33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
x Lúky pod Makytou .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Zariečie z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Dohňany z.....		<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
x Púchov zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
x Púchov závody z .....		<b>2</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
x <b>Púchov .....</b>	00	<b>3</b>	<b>6 54</b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os 3216 ZSSK

ide v 

HKV r.661.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Púchov .....</b>	0⇄				<b>12 23</b>	<b>90/67</b>
x Púchov závody z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Púchov zastávka z .....		<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
x Dohňany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
x Zariečie z.....		<b>4</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Lúky pod Makytou .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
x Lysá pod Makytou z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
x <b>Strelenka z .....</b>		<b>4</b>	<b>12 48</b>			

# Os 3219 ZSSK §

ide v ↯

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strelenka z</b> .....					<b>13 02</b>	<b>90/92</b>
<sup>x</sup> Lysá pod Makytou z .....		<b>4</b>	<b>13 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Lúky pod Makytou .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Zariečie z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Dohňany z .....		<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
<sup>x</sup> Púchov zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
<sup>x</sup> Púchov závody z .....		<b>2</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
<sup>x</sup> <b>Púchov</b> .....	00	<b>3</b>	<b>13 27</b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

§ = ak ide rušiaci vlak 3282, nesmie ísť vlak 3219

# Os 3220 ZSSK

ide v ↯

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Púchov</b> .....	0↯				<b>13 35</b>	<b>90/67</b>
<sup>x</sup> Púchov závody z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Púchov zastávka z .....		<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
<sup>x</sup> Dohňany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
<sup>x</sup> Zariečie z .....		<b>4</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Lúky pod Makytou .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
<sup>x</sup> Lysá pod Makytou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<sup>x</sup> <b>Strelenka z</b> .....		<b>4</b>	<b>14 00</b>			

## Os 3221 ZSSK

ide v ↗

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strelenka z .....</b>					<b>14 08</b>	<b>90/92</b>
<sup>x</sup> Lysá pod Makytou z .....		<b>4</b>	<b>14 12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Lúky pod Makytou .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Zariečie z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Dohňany z .....		<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
<sup>x</sup> Púchov zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
<sup>x</sup> Púchov závody z .....		<b>2</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
<sup>x</sup> <b>Púchov .....</b>	00	<b>3</b>	<b>14 33</b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 3222 ZSSK

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Púchov .....</b>	0↔				<b>14 41</b>	<b>90/67</b>
<sup>x</sup> Púchov závody z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 43<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Púchov zastávka z .....		<b>2</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<sup>x</sup> Dohňany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<sup>x</sup> Zariečie z .....		<b>4</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Lúky pod Makytou .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
<sup>x</sup> Lysá pod Makytou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 02</b>	
<sup>x</sup> <b>Strelenka z .....</b>		<b>4</b>	<b>15 06</b>			

## Os 3223 ZSSK

HKV r.661.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Strelenka z</b> .....					<b>15 14</b>	<b>90/92</b>
x Lysá pod Makytou z .....		<b>4</b>	<b>15 18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
x Lúky pod Makytou .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
x Zariečie z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
x Dohňany z .....		<b>4</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
x Púchov zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
x Púchov závody z .....		<b>2</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
x <b>Púchov</b> .....	00	<b>3</b>	<b>15 39</b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 3226 ZSSK

HKV r.661.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0+				<b>16 44</b>	<b>90/67</b>
x Púchov závody z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
x Púchov zastávka z .....		<b>2</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
x Dohňany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Zariečie z .....		<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
x Lúky pod Makytou .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 01</b>	
x Lysá pod Makytou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
x <b>Strelenka z</b> .....		<b>4</b>	<b>17 08</b>			

## Os 3227 ZSSK

HKV r.661.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Strelenka z</b> .....					<b>17 16</b>	<b>90/92</b>
x Lysá pod Makytou z .....		<b>4</b>	<b>17 20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Lúky pod Makytou .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
x Zariečie z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Dohňany z .....		<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
x Púchov zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
x Púchov závody z .....		<b>2</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
x <b>Púchov</b> .....	00	<b>3</b>	<b>17 41</b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 3230 ZSSK

HKV r.661.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0⇄				<b>18 37</b>	<b>90/67</b>
x Púchov závody z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Púchov zastávka z .....		<b>2</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
x Dohňany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
x Zariečie z .....		<b>4</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
x Lúky pod Makytou .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>	
x Lysá pod Makytou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
x <b>Strelenka z</b> .....		<b>4</b>	<b>19 03</b>			

## Os 3231 ZSSK

HKV r.661.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Strelenka z</b> .....					<b>19 13</b>	<b>90/92</b>
x Lysá pod Makytou z .....		<b>4</b>	<b>19 17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Lúky pod Makytou .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
x Zariečie z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
x Dohňany z .....		<b>4</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
x Púchov zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
x Púchov závody z .....		<b>2</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
x <b>Púchov</b> .....	00	<b>3</b>	<b>19 39</b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 3238 ZSSK

HKV r.661.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0+				<b>22 37</b>	<b>90/67</b>
x Púchov závody z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Púchov zastávka z .....		<b>2</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
x Dohňany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
x Zariečie z .....		<b>4</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
x Lúky pod Makytou .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
x Lysá pod Makytou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
x <b>Strelenka z</b> .....		<b>4</b>	<b>23 02</b>			

## Os 3240 ZSSK

HKV r.661.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Lúky pod Makytou</b> .....	0				<b>5 05</b>	<b>90/64</b>
x Lysá pod Makytou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
x <b>Strelenka z</b> .....		<b>4</b>	<b>5 12</b>			



## Os 3241 ZSSK

HKV r.661.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Strelenka z</b> .....					<b>23 10</b>	<b>90/92</b>
x Lysá pod Makytou z.....		<b>4</b>	<b>23 14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x <b>Lúky pod Makytou</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 17</b>			

## Rušiaci Os 3280 ZSSK

ide v ⑥ a †

HKV r.661.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0:‡				<b>5 55</b>	<b>90/67</b>
x Púchov závody z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Púchov zastávka z .....		<b>2</b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01</b>	
x Dohňany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
x Zariečie z.....		<b>4</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Lúky pod Makytou .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>46</b>	<b>58</b>	
x Lysá pod Makytou z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 01</b>	
x <b>Strelenka z</b> .....		<b>4</b>	<b>7 05</b>			

## Rušiaci Os 3281 ZSSK

ide v ⑥ a †

HKV r.661.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Strelenka z</b> .....					<b>7 13</b>	<b>90/92</b>
x Lysá pod Makytou z.....		<b>4</b>	<b>7 17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Lúky pod Makytou .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
x Zariečie z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
x Dohňany z .....		<b>4</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
x Púchov zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
x Púchov závody z .....		<b>2</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
x <b>Púchov</b> .....	00	<b>3</b>	<b>7 39</b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Rušiaci Os 3282 ZSSK

ide v ⑥ a †

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Púchov</b> .....	0⇄				<b>12 37</b>	<b>90/67</b>
x Púchov závody z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Púchov zastávka z .....		<b>2</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
x Dohňany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
x Zariečie z .....		<b>4</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
x Lúky pod Makytou .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>2</b>	<b>56</b>	
x Lysá pod Makytou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
x <b>Strelenka z</b> .....		<b>4</b>	<b>13 03</b>			

## Os 3283 ZSSK

ide v ⑥ a †

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Strelenka z</b> .....					<b>13 13</b>	<b>90/92</b>
x Lysá pod Makytou z .....		<b>4</b>	<b>13 17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Lúky pod Makytou .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
x Zariečie z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
x Dohňany z .....		<b>4</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
x Púchov zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
x Púchov závody z .....		<b>2</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
x <b>Púchov</b> .....	0○	<b>3</b>	<b>13 39</b>			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Sv 3290 ZSSK

ide v X

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Púchov</b> .....	0				<b>22 22</b>	<b>90/67</b>
x <b>Púchov závody z</b> .....		<b>3</b>	<b>22 25</b>			

# Sv 3291 ZSSK

ide v ↗

HKV r.661.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov závody z .....					21 55	90/86
x Púchov .....	00	3	21 58			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os 3302 ZSSK

Žilina - Púchov - Trenčín

HKV r.661.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Žilina .....	0S↔				4 45	40/19
x Žilina zr.st. ....	0S	2 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	120/103
x Horný Hričov z.....		6	4 53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
x Dolný Hričov .....	0	2 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	
x Bytča .....	0	5 <sup>5</sup>	5 03	1	5 04	
x Predmier z.....		2	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
x Plevník-Drienové z .....		3	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	1			11	
x Považská Teplá z .....		2 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
x Považská Bystrica .....	0	4 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	20	
x Nosice z .....		8 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
x Púchov .....	0↔	4 <sup>5</sup>	5 33 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	5 35	

# Os 3303 ZSSK

Trenčín - Púchov - Žilina

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Púchov</b> .....	0⇄		5 03		5 06	120/96
x Nosice z .....		4 <sup>5</sup>	5 10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x Považská Bystrica .....	0	8 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	22	
x Považská Teplá z .....		3 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	2 <sup>5</sup>			29	
x Plevník-Drienové z .....		1	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
x Predmier z .....		3 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
x Bytča .....	0	2	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
x Dolný Hričov .....	0	5 <sup>5</sup>	43	1	44	
x Horný Hričov z .....		2 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
x <b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	6			53	40/18
<b>Žilina</b> .....	0Δ	3	5 56			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

# Os 3304 ZSSK

ide v ↯

Žilina - Púchov - Trenčín-Zlatovce

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina</b> .....	0S⇄				5 42	40/19
x <b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	2 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	120/103
x Horný Hričov z .....		6	5 50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Dolný Hričov .....	0	2 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	
x Bytča .....	0	5 <sup>5</sup>	6 00	1	6 01	
x Predmier z .....		2	03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
x Plevník-Drienové z .....		3	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	1			08	
x Považská Teplá z .....		2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x Považská Bystrica .....	0	4 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	12	27 <sup>5</sup>	
x Nosice z .....		8 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
x <b>Púchov</b> .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	6 41	1	6 42	

ZCP 106, platí od 13. decembra 2020

# Os 3306 ZSSK

Žilina - Púchov - Trenčín-Zlatovce

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina</b> .....	0S⇄				<b>6 51</b>	<b>40/19</b>
x <b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>
x Horný Hričov z.....		<b>6</b>	<b>6 59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 00</b>	
x Dolný Hričov.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	
x Bytča.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
x Predmier z.....		<b>2</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Plevník-Drienové z.....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
x Výh Plevník-Drienové.....	0	<b>1</b>			<b>17</b>	
x Považská Teplá z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Považská Bystrica.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	
x Nosice z.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
x <b>Púchov</b> .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 40<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 42</b>	

# Os 3307 ZSSK

ide v X

Trenčín - Púchov - Žilina

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0⇄		<b>6 54</b>		<b>7 13</b>	<b>120/96</b>
x Nosice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 18</b>	
x Považská Bystrica.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Považská Teplá z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Výh Plevník-Drienové.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
x Plevník-Drienové z.....		<b>1</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Predmier z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Bytča.....	0	<b>2</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Dolný Hričov.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
x Horný Hričov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
x <b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	<b>6</b>			<b>8 01</b>	<b>40/18</b>
<b>Žilina</b> .....	0Δ	<b>3</b>	<b>8 04</b>			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

# Os 3310 ZSSK

Žilina - Púchov - Trenčín-Zlatovce

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina</b> .....	0S⇄				<b>8 51</b>	<b>40/19</b>
<b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>
x Horný Hričov z.....		<b>6</b>	<b>8 59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 00</b>	
x Dolný Hričov.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 02<sup>5</sup></b>	1	<b>9 03<sup>5</sup></b>	
x Bytča.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
x Predmier z.....		<b>2</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Plevník-Drienové z.....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
x Výh Plevník-Drienové.....	0	<b>1</b>			<b>17</b>	
x Považská Teplá z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Považská Bystrica.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	2	<b>27</b>	
x Nosice z.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
x <b>Púchov</b> .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 40<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>9 42</b>	

# Os 3313 ZSSK

Trenčín-Zlatovce - Púchov - Žilina

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Púchov</b> .....	0⇄		<b>9 53</b>		<b>10 06</b>	<b>120/96</b>
x Nosice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 11</b>	
x Považská Bystrica.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
x Považská Teplá z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Výh Plevník-Drienové.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
x Plevník-Drienové z.....		<b>1</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Predmier z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Bytča.....	0	<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Dolný Hričov.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
x Horný Hričov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
x <b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	<b>6</b>			<b>53</b>	<b>40/18</b>
<b>Žilina</b> .....	0Δ	<b>3</b>	<b>10 56</b>			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

# Os 3314 ZSSK

Žilina - Púchov - Trenčín-Zlatovce

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina</b> .....	0S⇄				<b>10 51</b>	<b>40/19</b>
x <b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>
x Horný Hričov z.....		<b>6</b>	<b>10 59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11 00</b>	
x Dolný Hričov.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11 03<sup>5</sup></b>	
x Bytča.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
x Predmier z.....		<b>2</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Plevník-Drienové z.....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
x Výh Plevník-Drienové.....	0	<b>1</b>			<b>17</b>	
x Považská Teplá z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Považská Bystrica.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	
x Nosice z.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
x <b>Púchov</b> .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 40<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11 42</b>	

# Os 3317 ZSSK

Trenčín-Zlatovce - Púchov - Žilina

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Púchov</b> .....	0⇄		<b>12 18</b>		<b>12 20</b>	<b>120/96</b>
x Nosice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
x Považská Bystrica.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
x Považská Teplá z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Výh Plevník-Drienové.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
x Plevník-Drienové z.....		<b>1</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x Predmier z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
x Bytča.....	0	<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Dolný Hričov.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
x Horný Hričov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 00</b>	
x <b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	<b>6</b>			<b>13 06</b>	<b>40/18</b>
<b>Žilina</b> .....	0Δ	<b>3</b>	<b>13 09</b>			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

# Os 3318 ZSSK

Žilina - Púchov - Trenčín-Zlatovce

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina</b> .....	0S⇄				<b>12 51</b>	<b>40/19</b>
<b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>
x Horný Hričov z.....		<b>6</b>	<b>12 59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 00</b>	
x Dolný Hričov.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13 03<sup>5</sup></b>	
x Bytča.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
x Predmier z.....		<b>2</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Plevník-Drienové z.....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
x Výh Plevník-Drienové.....	0	<b>1</b>			<b>17</b>	
x Považská Teplá z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Považská Bystrica.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	
x Nosice z.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
x <b>Púchov</b> .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 40<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13 42</b>	

# Rušiaci Os 3320 ZSSK

ide v X

Žilina - Púchov - Trenčín-Zlatovce

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina</b> .....	0S⇄				<b>13 48</b>	<b>40/19</b>
<b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>
x Horný Hričov z.....		<b>6</b>	<b>13 56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
x Dolný Hričov.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	
x Bytča.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 06</b>	<b>1</b>	<b>14 07</b>	
x Predmier z.....		<b>2</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Plevník-Drienové z.....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
x Výh Plevník-Drienové.....	0	<b>1</b>			<b>14</b>	
x Považská Teplá z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Považská Bystrica.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
x Nosice z.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
x <b>Púchov</b> .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 36<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 38</b>	

ZCP 106, platí od 13. decembra 2020



## Os 3323 ZSSK §

ide v ↯

Trenčín-Zlatovce - Púchov - Žilina

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov .....	0⇄		15 18		15 20	120/96
x Nosice z .....		4 <sup>5</sup>	15 24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
x Považská Bystrica .....	0	8 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	35	
x Považská Teplá z .....		3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	2 <sup>5</sup>			42	
x Plevník-Drienové z .....		1	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
x Predmier z .....		3 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
x Bytča .....	0	2	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
x Dolný Hričov .....	0	5 <sup>5</sup>	56	1	57	
x Horný Hričov z .....		2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16 00	
x Žilina zr.st. ....	0S	6			16 06	40/18
Žilina .....	0Δ	3	16 09			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

§ = ak ide rušiaci vlak 3380, nesmie ísť vlak 3323

## Os 3324 ZSSK §

ide v ↯

Žilina - Púchov - Trenčín-Zlatovce

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Žilina .....	0S⇄				15 51	40/19
x Žilina zr.st. ....	0S	2 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	120/103
x Horný Hričov z .....		6	15 59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16 00	
x Dolný Hričov .....	0	2 <sup>5</sup>	16 02 <sup>5</sup>	1	16 03 <sup>5</sup>	
x Bytča .....	0	5 <sup>5</sup>	09	1	10	
x Predmier z .....		2	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Plevník-Drienové z .....		3	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	1			17	
x Považská Teplá z .....		2 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>	
x Považská Bystrica .....	0	4 <sup>5</sup>	25	2	27	
x Nosice z .....		8 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x Púchov .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	16 40 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	16 42	

§ = ak ide rušiaci vlak 3325, nesmie ísť vlak 3324

# Rušiaci Os 3325 ZSSK

ide v ⑥ a †

Trenčín-Zlatovce - Púchov - Žilina

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov .....	0‡		16 17		16 20	120/96
x Nosice z .....		4 <sup>5</sup>	16 24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
x Považská Bystrica .....	0	8 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	35	
x Považská Teplá z .....		3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	2 <sup>5</sup>			42	
x Plevník-Drienové z .....		1	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
x Predmier z .....		3 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
x Bytča .....	0	2	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
x Dolný Hričov .....	0	5 <sup>5</sup>	56	1	57	
x Horný Hričov z .....		2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17 00	
x Žilina zr.st. ....	0S	6			17 06	40/18
Žilina .....	0Δ	3	17 09			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

# Os 3326 ZSSK §

ide v ① - ⑥ a 4.IV., 4.VII., 31.X., nejde 6.I., 5.IV., 5.VII., 1.IX., 1.XI.

Žilina - Púchov - Trenčín

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Žilina .....	0S‡				17 04	40/19
x Žilina zr.st. ....	0S	2 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	120/103
x Horný Hričov z .....		6	17 12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
x Dolný Hričov .....	0	2 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
x Bytča .....	0	5 <sup>5</sup>	22	1	23	
x Predmier z .....		2	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
x Plevník-Drienové z .....		3	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	1			30	
x Považská Teplá z .....		2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
x Považská Bystrica .....	0	4 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
x Nosice z .....		8 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
x Púchov .....	0‡	4 <sup>5</sup>	17 52	18	18 10	

§ = ak ide rušiaci vlak 17610, nesmie ísť vlak 3326

ZCP 106, platí od 13. decembra 2020

# Os 3329 ZSSK

Trenčín-Zlatovce - Púchov - Žilina

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Púchov</b> .....	0⇄		18 17 <sup>5</sup>		18 22 <sup>5</sup>	120/96
x Nosice z .....		4 <sup>5</sup>	18 27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
x Považská Bystrica .....	0	8 <sup>5</sup>	36	1	37	
x Považská Teplá z .....		3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	2 <sup>5</sup>			44	
x Plevník-Drienové z .....		1	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
x Predmier z .....		3 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
x Bytča .....	0	2	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
x Dolný Hričov .....	0	5 <sup>5</sup>	58	1	59	
x Horný Hričov z .....		2 <sup>5</sup>	19 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19 02	
x <b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	6			08	40/18
<b>Žilina</b> .....	0Δ	3	19 11			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

# Os 3330 ZSSK §

ide v ① - ⑥ a 4.IV., 4.VII., 31.X., nejde 6.I., 5.IV., 5.VII., 1.IX., 1.XI.

Žilina - Púchov - Trenčín

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina</b> .....	0S⇄				18 51	40/19
x <b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	2 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	120/103
x Horný Hričov z .....		6	18 59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19 00	
x Dolný Hričov .....	0	2 <sup>5</sup>	19 02 <sup>5</sup>	1	19 03 <sup>5</sup>	
x Bytča .....	0	5 <sup>5</sup>	09	1	10	
x Predmier z .....		2	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Plevník-Drienové z .....		3	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	1			17	
x Považská Teplá z .....		2 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>	
x Považská Bystrica .....	0	4 <sup>5</sup>	25	2	27	
x Nosice z .....		8 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x <b>Púchov</b> .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	19 40 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	19 42	

§ = ak ide rušiaci vlak 17612, nesmie ísť vlak 3330

# Os 3333 ZSSK

Trenčín - Púchov - Žilina

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Púchov</b> .....	0⇄		20 17 <sup>5</sup>		20 19	120/96
x Nosice z .....		4 <sup>5</sup>	20 23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
x Považská Bystrica .....	0	8 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	35	
x Považská Teplá z .....		3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	2 <sup>5</sup>			42	
x Plevník-Drienové z .....		1	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
x Predmier z .....		3 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
x Bytča .....	0	2	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
x Dolný Hričov .....	0	5 <sup>5</sup>	56	1	57	
x Horný Hričov z .....		2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21 00	
x <b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	6			21 06	40/18
<b>Žilina</b> .....	0Δ	3	21 09			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

# Os 3350 ZSSK

ide v X

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina</b> .....	0S⇄				12 04	40/19
x <b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	2 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	120/103
x Horný Hričov z .....		6	12 12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
x Dolný Hričov .....	0	2 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
x Bytča .....	0	5 <sup>5</sup>	22	1	23	
x Predmier z .....		2	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
x Plevník-Drienové z .....		3	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	1			30	
x Považská Teplá z .....		2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
x Považská Bystrica .....	0	4 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	2	39 <sup>5</sup>	
x Nosice z .....		8 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
x <b>Púchov</b> .....	0O	4 <sup>5</sup>	12 53			

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 3351 ZSSK

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Púchov</b> .....	0⇄				<b>4 22</b>	<b>120/96</b>
x Nosice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
x Považská Bystrica .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Považská Teplá z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
x Plevník-Drienové z .....		<b>1</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
x Predmier z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Bytča .....	0	<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
x Dolný Hričov .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
x Horný Hričov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 01</b>	
x <b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	<b>6</b>			<b>07</b>	<b>40/18</b>
<b>Žilina</b> .....	0Δ	<b>3</b>	<b>5 10</b>			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

## Os 3352 ZSSK §

ide v X

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina</b> .....	0S⇄				<b>18 01</b>	<b>40/19</b>
x <b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>
x Horný Hričov z .....		<b>6</b>	<b>18 09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
x Dolný Hričov .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
x Bytča .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
x Predmier z .....		<b>2</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Plevník-Drienové z .....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	<b>1</b>			<b>27</b>	
x Považská Teplá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
x Považská Bystrica .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	2	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Nosice z .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x <b>Púchov</b> .....	0O	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 50</b>			

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

§ = ak ide rušiaci vlak 17718, nesmie ísť vlak3352

# Os 3353 ZSSK

ide v Ľ

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Púchov</b> .....	0⇄				<b>13 13</b>	<b>120/96</b>
x Nosice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
x Považská Bystrica .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Považská Teplá z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
x Plevník-Drienové z .....		<b>1</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Predmier z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Bytča .....	0	<b>2</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Dolný Hričov .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
x Horný Hričov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
x <b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	<b>6</b>			<b>14 01</b>	<b>40/18</b>
<b>Žilina</b> .....	0Δ	<b>3</b>	<b>14 04</b>			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

# Os 3354 ZSSK

Púchov - Púchov závody z: ide v Ľ

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina</b> .....	0S⇄				<b>20 55</b>	<b>40/19</b>
x <b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>
x Horný Hričov z .....		<b>6</b>	<b>21 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21 04</b>	
x Dolný Hričov .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Bytča .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
x Predmier z .....		<b>2</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Plevník-Drienové z .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	<b>1</b>			<b>21</b>	
x Považská Teplá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
x Považská Bystrica .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
x Nosice z .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
x <b>Púchov</b> .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	<b>90/67</b>
x <b>Púchov závody z</b> .....		<b>3</b>	<b>21 47</b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os 3355 ZSSK

ide v ↗

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Púchov</b> .....	0⇄				<b>19 13</b>	<b>120/96</b>
x Nosice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
x Považská Bystrica .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Považská Teplá z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
x Plevník-Drienové z .....		<b>1</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Predmier z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Bytča .....	0	<b>2</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Dolný Hričov .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
x Horný Hričov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
x <b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	<b>6</b>			<b>20 01</b>	<b>40/18</b>
<b>Žilina</b> .....	0Δ	<b>3</b>	<b>20 04</b>			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

# Os 3356 ZSSK

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina</b> .....	0S⇄				<b>22 39</b>	<b>40/19</b>
x <b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>
x Horný Hričov z .....		<b>6</b>	<b>22 47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
x Dolný Hričov .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
x Bytča .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
x Predmier z .....		<b>2</b>	<b>23 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23 00<sup>5</sup></b>	
x Plevník-Drienové z .....		<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	<b>1</b>			<b>05</b>	
x Považská Teplá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
x Považská Bystrica .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
x Nosice z .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
x <b>Púchov</b> .....	0O	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 27</b>			

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os 3357 ZSSK

Púchov závody z - Púchov: ide v ↗

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Púchov závody z</b> .....					<b>22 33</b>	<b>90/86</b>
x <b>Púchov</b> .....	0⇄	<b>3</b>	<b>22 36</b>	2	<b>38</b>	<b>120/96</b>
x Nosice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
x Považská Bystrica .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Považská Teplá z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
x Plevník-Drienové z .....		<b>1</b>	<b>23 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 00<sup>5</sup></b>	
x Predmier z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
x Bytča .....	0	<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
x Dolný Hričov .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
x Horný Hričov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
x <b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	<b>6</b>			<b>22</b>	<b>40/18</b>
<b>Žilina</b> .....	0Δ	<b>3</b>	<b>23 25</b>			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

# Rušiaci Os 3380 ZSSK

ide v Ⓞ a †

Žilina - Púchov - Trenčín

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina</b> .....	0S⇄				<b>14 51</b>	<b>40/19</b>
x <b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>
x Horný Hričov z .....		<b>6</b>	<b>14 59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 00</b>	
x Dolný Hričov .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	1	<b>15 03<sup>5</sup></b>	
x Bytča .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
x Predmier z .....		<b>2</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Plevník-Drienové z .....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	<b>1</b>			<b>17</b>	
x Považská Teplá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Považská Bystrica .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	2	<b>27</b>	
x Nosice z .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
x <b>Púchov</b> .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 40<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>15 42</b>	

ZCP 106, platí od 13. decembra 2020



## Os 3381 ZSSK §

ide v ⑥ a †

Trenčín-Zlatovce - Púchov - Žilina

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov .....	0⇄		14 05		14 06	120/96
x Nosice z .....		4 <sup>5</sup>	14 10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x Považská Bystrica .....	0	8 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	22	
x Považská Teplá z .....		3 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	2 <sup>5</sup>			29	
x Plevník-Drienové z .....		1	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
x Predmier z .....		3 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
x Bytča .....	0	2	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
x Dolný Hričov .....	0	5 <sup>5</sup>	43	1	44	
x Horný Hričov z .....		2 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
x Žilina zr.st. ....	0S	6			53	40/18
Žilina .....	0Δ	3	14 56			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

§ = ak ide rušiaci vlak 13321, nesmie ísť vlak 3381 v úseku Púchov - Žilina

## Rušiaci Os 3382 ZSSK §

ide v ⑦ a 6.I., 5.IV., 5.VII., 1.IX., 1.XI., nejde 4.IV., 4.VII., 31.X.

Žilina - Púchov - Trenčín-Zlatovce

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Žilina .....	0S⇄				16 31	40/19
x Žilina zr.st. ....	0S	2 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	120/103
x Horný Hričov z .....		6	16 39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
x Dolný Hričov .....	0	2 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
x Bytča .....	0	5 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
x Predmier z .....		2	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
x Plevník-Drienové z .....		3	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	1			56	
x Považská Teplá z .....		2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
x Považská Bystrica .....	0	4 <sup>5</sup>	17 03 <sup>5</sup>	1	17 04 <sup>5</sup>	
x Nosice z .....		8 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Púchov .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	17 18	5	17 23	

§ = ak ide rušiaci vlak 711 alebo 15711 nesmie ísť vlak 3382

# Rušiaci Os 3384 ZSSK

ide v ⑦ a 6.I., 5.IV., 5.VII., 1.IX., 1.XI., nejde 4.IV., 4.VII., 31.X.

## Žilina - Púchov - Trenčín

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina</b> .....	0S⇄				<b>18 58</b>	<b>40/19</b>
x <b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19 00<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>
x Horný Hričov z.....		<b>6</b>	<b>19 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
x Dolný Hričov.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
x Bytča.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>8</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
x Predmier z.....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
x Plevník-Drienové z.....		<b>3</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
x Výh Plevník-Drienové.....	0	<b>1</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
x Považská Teplá z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
x Považská Bystrica.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
x Nosice z.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
x <b>Púchov</b> .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 52<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>20 10</b>	

# Sv 3393 ZSSK §

ide v †, nejde 24.XII.-3.I., 2., 4.IV., 1., 8.V., 4.VII., 31.X.

## Trenčín - Púchov - Žilina

Privesené postrkové HKV

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Púchov</b> .....	0		<b>14 27</b>		<b>14 28</b>	<b>120/96</b>
x Považská Bystrica.....	0	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>14 40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
x Výh Plevník-Drienové.....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
x Bytča.....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	
x Dolný Hričov.....	0	<b>4</b>			<b>54</b>	
x <b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	<b>6</b>			<b>15 00</b>	<b>40/18</b>
<b>Žilina</b> .....	0Δ	<b>3</b>	<b>15 03</b>			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

§ = ak ide rušiaci vlak 3320, nesmie ísť vlak 3393 v úseku Púchov - Žilina

# Rušiaci Os 3400 ZSSK

ide v Ⓢ a †

Liptovský Mikuláš - **Kraľovany** - Žilina

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS⇄		4 27		4 28 <sup>5</sup>	120/101
Šútovo-Ratkovo z .....		3 <sup>5</sup>	4 32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Krpeľany z .....		2	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Turany .....	P	3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Sučany z .....		3	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
<b>Vrútky nákl.st.</b> .....	PS	3	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
<b>Vrútky</b> .....	0⇄	3	49	3	52	100/64
Nezbudská Lúčka-Strečno z .....		8	5 00	0 <sup>5</sup>	5 00 <sup>5</sup>	
Odb Potok .....	0	2			02 <sup>5</sup>	
<b>Varín</b> .....	0	3	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	120/100
Odb Váh .....	0	4			10	
<b>Žilina</b> .....	0S	7	5 17			

# Os 3403 ZSSK

Žilina - **Kraľovany** - Liptovský Mikuláš

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina</b> .....	0⇄				5 20	120/92
Odb Váh .....	0	6 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
<b>Varín</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	5 31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	100/59
Nezbudská Lúčka-Strečno z .....		4	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
<b>Vrútky</b> .....	0⇄	9	45	1	46	120/92
<b>Vrútky nákl.st.</b> .....	P	2 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Sučany z .....		3	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Turany .....	P	3 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Krpeľany z .....		3	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	6 00	
Šútovo-Ratkovo z .....		2 <sup>5</sup>	6 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	6 03	
<b>Kraľovany</b> .....	P⇄	3 <sup>5</sup>	6 06 <sup>5</sup>	1	6 07 <sup>5</sup>	

# Os 3404 ZSSK

Liptovský Mikuláš - Kraľovany - Žilina

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS⇄		6 34 <sup>5</sup>		6 45	120/101
Šútovo-Ratkovo z .....		4	6 49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Krpeľany z .....		2	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Turany .....	P	3 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
Sučany z .....		3	59 <sup>5</sup>	1	7 00 <sup>5</sup>	
<b>Vrútky nákl.st.</b> .....	PS	3	7 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	7 04	
<b>Vrútky</b> .....	0⇄	2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	08	100/64
Nezbudská Lúčka-Strečno z .....		8	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Odb Potok .....	0	2			18 <sup>5</sup>	
<b>Varín</b> .....	0	3	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	120/100
Odb Váh .....	0	4			26	
<b>Žilina</b> .....	0S	7	7 33			

# Os 3405 ZSSK

ide v X, nejde 1.VII. - 1.IX.

Žilina - Kraľovany - Liptovský Hrádok

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina</b> .....	0⇄				5 45	120/92
Odb Váh .....	0	6 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Varín .....	0	4 <sup>5</sup>	5 56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	100/59
Nezbudská Lúčka-Strečno z .....		4	6 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	6 01	
<b>Vrútky</b> .....	0⇄	9	10	1	11	120/92
<b>Vrútky nákl.st.</b> .....	P	2 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Sučany z .....		3	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Turany .....	P	3 <sup>5</sup>	21	1	22	
Krpeľany z .....		3	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Šútovo-Ratkovo z .....		2 <sup>5</sup>	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
<b>Kraľovany</b> .....	P⇄	3 <sup>5</sup>	6 32	7	6 39	

ZCP 106, platí od 13. decembra 2020

# Os 3406 ZSSK

nejde v ⑥ a 24., 31.XII., 2.IV., 28.X., 17.XI., ide 26.XII., 2.I., 3.IV., 30.X.

Margecany - **Kraľovany** - Žilina

HKV r.361. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	<b>PS⇄</b>		<b>7 23</b>		<b>7 25</b>	<b>120/101</b>
Šútovo-Ratkovo z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Krpeľany z .....		<b>2</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Turany .....	<b>P</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Sučany z .....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Vrútky nákl.st.</b> .....	<b>PS</b>	<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
<b>Vrútky</b> .....	<b>0⇄</b>	<b>3</b>	<b>46</b>	<b>13</b>	<b>59</b>	<b>100/64</b>
Nezbudská Lúčka-Strečno z .....		<b>8</b>	<b>8 07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 07<sup>5</sup></b>	
Odb Potok .....	<b>0</b>	<b>2</b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Varín</b> .....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>120/100</b>
Odb Váh .....	<b>0</b>	<b>4</b>			<b>17</b>	
<b>Žilina</b> .....	<b>0S</b>	<b>7</b>	<b>8 24</b>			

# Os 3407 ZSSK

Skalité-Serafínov z - Čadca - Kraľovany - Liptovský Mikuláš

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	0⇄		5 26		5 35	80/37
x Čadca mesto z .....		2	5 37	1	38	
x Oščadnica z .....		5	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	5	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	140/100
x Dunajov z .....		3 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
x Ochodnica z .....		2	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	4	6 00	1	6 01	
x Rudina z .....		3	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
x Brodno z .....		2 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
x Budatín odb .....	0	3			10 <sup>5</sup>	100/61
x Žilina .....	0⇄	2 <sup>5</sup>	13	13	26	120/92
! Odb Váh .....	0	6 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Varín .....	0	4 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	100/59
x Nezbudská Lúčka-Strečno z .....		4	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
x Vrútky .....	0⇄	9	51	1 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	120/92
! Vrútky nákl.st. ....	P	2 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
! Sučany z .....		3 <sup>5</sup>	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
! Turany .....	P	3 <sup>5</sup>	7 03	0 <sup>5</sup>	7 03 <sup>5</sup>	
! Krpeľany z .....		3	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
! Šútovo-Ratkovo z .....		2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
! Kraľovany .....	P⇄	4	7 14	12 <sup>5</sup>	7 26 <sup>5</sup>	

# Os 3411 ZSSK

Žilina - Kraľovany - Liptovský Mikuláš

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0⇄				8 26	120/92
x Odb Váh.....	0	6 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Varín.....	0	4 <sup>5</sup>	8 37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	100/59
x Nezbudská Lúčka-Strečno z.....		4	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
x Vrútky.....	0⇄	9	51	1 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	120/92
x Vrútky nákl.st.....	P	2 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Sučany z.....		3 <sup>5</sup>	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Turany.....	P	3 <sup>5</sup>	9 03	0 <sup>5</sup>	9 03 <sup>5</sup>	
Krpeľany z.....		3	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Šútovo-Ratkovo z.....		2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Kraľovany.....	P⇄	4	9 14	11	9 25	

# Os 3412 ZSSK

Liptovský Mikuláš - Kraľovany - Žilina

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS⇄		10 33 <sup>5</sup>		10 45	120/101
Šútovo-Ratkovo z.....		4	10 49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Krpeľany z.....		2	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Turany.....	P	3 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
Sučany z.....		3	59 <sup>5</sup>	1	11 00 <sup>5</sup>	
x Vrútky nákl.st.....	PS	3	11 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11 04	
x Vrútky.....	0⇄	2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	2	08 <sup>5</sup>	100/64
x Nezbudská Lúčka-Strečno z.....		8	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
x Odb Potok.....	0	2			19	
x Varín.....	0	3	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	120/100
x Odb Váh.....	0	4			26 <sup>5</sup>	
Žilina.....	0S	6 <sup>5</sup>	11 33			

# Os 3421 ZSSK

ide v ↗

Žilina - Kraľovany - Liptovský Mikuláš

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0⇄				13 29	120/92
∴ Odb Váh.....	0	6 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x Varín.....	0	4 <sup>5</sup>	13 40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	100/59
x Nezbudská Lúčka-Strečno z.....		4	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
x Vrútky.....	0⇄	9	54	10	14 04	120/92
x Vrútky nákl.st.....	P	2 <sup>5</sup>	14 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14 07	
∴ Sučany z.....		3 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
∴ Turany.....	P	3 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
∴ Krpeľany z.....		3	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
∴ Šútovo-Ratkovo z.....		2 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Kraľovany.....	P⇄	4	14 26	1	14 27	

# Os 3424 ZSSK

Poprad-Tatry - Kraľovany - Žilina

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS⇄		16 34 <sup>5</sup>		16 45	120/101
∴ Šútovo-Ratkovo z.....		4	16 49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
∴ Krpeľany z.....		2	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
∴ Turany.....	P	3 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
∴ Sučany z.....		3	59 <sup>5</sup>	1	17 00 <sup>5</sup>	
x Vrútky nákl.st.....	PS	3	17 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17 04	
x Vrútky.....	0⇄	2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	2	08 <sup>5</sup>	100/64
x Nezbudská Lúčka-Strečno z.....		8	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
x Odb Potok.....	0	2			19	
x Varín.....	0	3	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	120/100
∴ Odb Váh.....	0	4			26 <sup>5</sup>	
∴ Žilina.....	0S	6 <sup>5</sup>	17 33			

ZCP 106, platí od 13. decembra 2020



# Os 3425 ZSSK

ide v ↗

Žilina - Kraľovany - Liptovský Hrádok

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0⇄				15 26	120/92
↳ Odb Váh.....	0	6 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
↳ Varín.....	0	4 <sup>5</sup>	15 37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	100/59
↳ Nezbudská Lúčka-Strečno z.....		4	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
↳ Vrútky.....	0⇄	9	51	2	53	120/92
↳ Vrútky nákl.st.....	P	2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
↳ Sučany z.....		3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16 00	
↳ Turany.....	P	3 <sup>5</sup>	16 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16 04	
↳ Krpeľany z.....		3	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
↳ Šútovo-Ratkovo z.....		2 <sup>5</sup>	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
↳ Kraľovany.....	P⇄	3 <sup>5</sup>	16 14	1	16 15	

# Os 3428 ZSSK

Poprad-Tatry - Kraľovany - Žilina

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS⇄		18 34		18 45	120/101
↳ Šútovo-Ratkovo z.....		4	18 49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
↳ Krpeľany z.....		2	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
↳ Turany.....	P	3 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
↳ Sučany z.....		3	59 <sup>5</sup>	1	19 00 <sup>5</sup>	
↳ Vrútky nákl.st.....	PS	3	19 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19 04	
↳ Vrútky.....	0⇄	2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	2	08 <sup>5</sup>	100/64
↳ Nezbudská Lúčka-Strečno z.....		8	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
↳ Odb Potok.....	0	2			19	
↳ Varín.....	0	3	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	120/100
↳ Odb Váh.....	0	4			26 <sup>5</sup>	
↳ Žilina.....	0S	6 <sup>5</sup>	19 33			

## Os 3429 ZSSK

Žilina - Kraľovany - Liptovský Mikuláš

Žilina - Vrútky HKV na službu pohotovú

HKV r.363. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0⇄				<b>17 25</b>	<b>100/59</b>
∴ Odb Váh.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
x Varín.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Nezbudská Lúčka-Strečno z.....		<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
x Vrútky.....	0⇄	<b>9</b>	<b>50</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
x Vrútky nákl.st.....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
∴ Sučany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
∴ Turany.....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 03<sup>5</sup></b>	
∴ Krpeľany z.....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
∴ Šútovo-Ratkovo z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Kraľovany.....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18 14<sup>5</sup></b>	

## Os 3431 ZSSK

Žilina - Kraľovany - Liptovský Mikuláš

HKV r.660.

Brzdacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0⇄				<b>18 26</b>	<b>120/92</b>
∴ Odb Váh.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
x Varín.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>100/59</b>
x Nezbudská Lúčka-Strečno z.....		<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
x Vrútky.....	0⇄	<b>9</b>	<b>51</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
x Vrútky nákl.st.....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
∴ Sučany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
∴ Turany.....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 03<sup>5</sup></b>	
∴ Krpeľany z.....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
∴ Šútovo-Ratkovo z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Kraľovany.....	P⇄	<b>4</b>	<b>19 14</b>	<b>11</b>	<b>19 25</b>	

# Os 3432 ZSSK

Poprad-Tatry - Kraľovany - Žilina

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS⇄		20 50		20 51	120/101
Šútovo-Ratkovo z .....		3 <sup>5</sup>	20 54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Krpeľany z .....		2	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Turany .....	P	3 <sup>5</sup>	21 01	0 <sup>5</sup>	21 01 <sup>5</sup>	
Sučany z .....		3	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
<b>Vrútky nákl.st.</b> .....	PS	3	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
<b>Vrútky</b> .....	0⇄	2 <sup>5</sup>	11	5	16	100/64
Nezbudská Lúčka-Strečno z .....		8	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Odb Potok .....	0	2			26 <sup>5</sup>	
<b>Varín</b> .....	0	3	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	120/100
Odb Váh .....	0	4			34	
<b>Žilina</b> .....	0S	7	21 41			

# Os 3437 ZSSK

Žilina - Kraľovany - Liptovský Mikuláš

HKV r.350. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina</b> .....	0⇄				21 55	120/92
Odb Váh .....	0	6 <sup>5</sup>			22 01 <sup>5</sup>	
Varín .....	0	4 <sup>5</sup>	22 06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	100/59
Nezbudská Lúčka-Strečno z .....		4	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
<b>Vrútky</b> .....	0⇄	9	20	1	21	120/92
<b>Vrútky nákl.st.</b> .....	P	2 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Sučany z .....		3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Turany .....	P	4	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Krpeľany z .....		3 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Šútovo-Ratkovo z .....		2 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
<b>Kraľovany</b> .....	P⇄	3 <sup>5</sup>	22 43	1	22 44	

# Os 3440 ZSSK

ide v ↯

Liptovský Mikuláš - Kraľovany - Vrútky

HKV r.661.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS↔		4 27		4 28 <sup>5</sup>	120/101
Šútovo-Ratkovo z .....		3 <sup>5</sup>	4 32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Krpeľany z .....		2	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Turany .....	P	3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Sučany z .....		3	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
<b>Vrútky nákl.st.</b> .....	PS	3	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
<b>Vrútky</b> .....	0↔	3	4 49			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os 3441 ZSSK

Vrútky - Kraľovany - Liptovský Mikuláš

HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrútky</b> .....	0↔				3 57	120/92
<b>Vrútky nákl.st.</b> .....	P	2 <sup>5</sup>	3 59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	4 00	
Sučany z .....		3	4 03	0 <sup>5</sup>	4 03 <sup>5</sup>	
Turany .....	P	3 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Krpeľany z .....		3	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Šútovo-Ratkovo z .....		2 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
<b>Kraľovany</b> .....	P↔	3 <sup>5</sup>	4 17 <sup>5</sup>	1	4 18 <sup>5</sup>	

ZCP 106, platí od 13. decembra 2020

# Os 3442 ZSSK

ide v  $\times$

Liptovský Mikuláš - **Kraľovany - Vrútky**

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS⇄		5 49 <sup>5</sup>		5 51	115/92
Šútovo-Ratkovo z .....		3	5 54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Krpeľany z .....		2	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Turany .....	P	3 <sup>5</sup>	6 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	6 01	
Sučany z .....		3	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Vrútky nákl.st.</b> .....	PS	3	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	120/96
<sup>x</sup> <b>Vrútky</b> .....	00	3	6 11			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os 3444 ZSSK

ide v  $\times$ , nejde 1.VII. - 1.IX.

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS⇄				9 09	120/101
Šútovo-Ratkovo z .....		4	9 13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Krpeľany z .....		2 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Turany .....	P	3 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Sučany z .....		3	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Vrútky nákl.st.</b> .....	PS	3	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
<sup>x</sup> <b>Vrútky</b> .....	00	3	9 31			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os 3445 ZSSK

Púchov - Vrútky: ide v Ľ

Vrútky - Kraľovany: ide v Ľ, nejde 1.VII. - 1.IX.

Trenčín - Púchov - Kraľovany

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Púchov</b> .....	0⇄		5 50		6 06	120/96
x Nosice z .....		4 <sup>5</sup>	6 10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	6 11	
x Považská Bystrica .....	0	8 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	22	
x Považská Teplá z .....		3 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	2 <sup>5</sup>			29	
x Plevník-Drienové z .....		1	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
x Predmier z .....		3 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
x Bytča .....	0	2	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
x Dolný Hričov .....	0	5 <sup>5</sup>	43	1	44	
x Horný Hričov z .....		2 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
x Žilina zr.st. ....	0S	6			53	40/18
Žilina .....	0⇄	3	56	30	7 26	120/92
! Odb Váh .....	0	6 <sup>5</sup>			7 32 <sup>5</sup>	
x Varín .....	0	4 <sup>5</sup>	7 37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	100/59
x Nezbudská Lúčka-Strečno z .....		4	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
x Vrútky .....	0⇄	9	51	1 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	120/92
x Vrútky nákl.st. ....	P	2 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
! Sučany z .....		3 <sup>5</sup>	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
! Turany .....	P	3 <sup>5</sup>	8 03	0 <sup>5</sup>	8 03 <sup>5</sup>	
! Krpeľany z .....		3	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
! Šútovo-Ratkovo z .....		2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
! Kraľovany .....	P	4	8 14			

# Os 3446 ZSSK

ide v ↗

Poprad-Tatry - **Kraľovany - Vrútky**

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS↔		15 29 <sup>5</sup>		15 31	120/101
Šútovo-Ratkovo z .....		3 <sup>5</sup>	15 34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Krpeľany z .....		2	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Turany .....	P	3 <sup>5</sup>	41	1	42	
Sučany z .....		3	45	1	46	
<sup>x</sup> Vrútky nákl.st. ....	PS	3	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Vrútky .....	00	2 <sup>5</sup>	15 52			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os 3452 ZSSK

Ružomberok - **Kraľovany - Vrútky**

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS↔		23 04 <sup>5</sup>		23 05 <sup>5</sup>	120/101
Šútovo-Ratkovo z .....		3 <sup>5</sup>	23 09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Krpeľany z .....		2	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Turany .....	P	3 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Sučany z .....		3	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Vrútky nákl.st. ....	PS	3	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
<sup>x</sup> Vrútky .....	0	3	23 26			

# Os 3460 ZSSK

Kraľovany - Vrútky: ide v Ľ

Liptovský Mikuláš - Kraľovany - Žilina

HKV r.350. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS⇄		5 18		5 19	120/101
Šútovo-Ratkovo z .....		3 <sup>5</sup>	5 22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Krpeľany z .....		2 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Turany .....	P	3 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Sučany z .....		3 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
<b>Vrútky nákl.st.</b> .....	PS	3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
<b>Vrútky</b> .....	0⇄	3	41	6	47	100/64
Nezbudská Lúčka-Strečno z .....		8 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Odb Potok .....	0	2			58	
<b>Varín</b> .....	0	3	6 01	0 <sup>5</sup>	6 01 <sup>5</sup>	120/100
Odb Váh .....	0	4 <sup>5</sup>			06	
<b>Žilina</b> .....	0S	7	6 13			

# Os 3472 ZSSK

ide v Ľ

HKV r.661.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrútky</b> .....	0⇄				9 51	100/64
Nezbudská Lúčka-Strečno z .....		8	9 59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Odb Potok .....	0	2			10 01 <sup>5</sup>	
<b>Varín</b> .....	0	3	10 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	120/100
Odb Váh .....	0	4			09	
<b>Žilina</b> .....	0S	7	10 16			



## Os 3477 ZSSK

HKV r.151. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0⇄				22 46	120/92
x Odb Váh.....	0	6 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Varín.....	0	4 <sup>5</sup>	22 57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	100/59
x Nezbudská Lúčka-Strečno z.....		4	23 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23 02	
x Vrútky.....	0	9	23 11			

## Os 3480 ZSSK

ide v Ⓞ a 24.,31.XII., 2.IV., 28.X., 17.XI., nejde 26.XII., 2.I., 3.IV., 30.X.

Margecany - Kraľovany - Žilina

HKV r.361. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS⇄		7 30		7 31	120/101
Šútovo-Ratkovo z.....		3 <sup>5</sup>	7 34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Krpeľany z.....		2	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Turany.....	P	4	41 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	52	
Sučany z.....		3 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
x Vrútky nákl.st.....	PS	3	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
x Vrútky.....	0⇄	3	8 02 <sup>5</sup>	2	8 04 <sup>5</sup>	100/64
x Nezbudská Lúčka-Strečno z.....		8	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
x Odb Potok.....	0	2			15	
x Varín.....	0	3	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	120/100
x Odb Váh.....	0	4 <sup>5</sup>			23	
Žilina.....	0S	7	8 30			

# Rušiaci Os 3482 ZSSK

ide v Ⓢ a †

Liptovský Mikuláš - Kraľovany - Žilina

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS⇄		14 32		14 47	120/101
Šútovo-Ratkovo z .....		4	14 51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Krpeľany z .....		2	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Turany .....	P	3 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
Sučany z .....		3	15 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 02	
<b>Vrútky nákl.st.</b> .....	PS	3	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
<b>Vrútky</b> .....	0⇄	2 <sup>5</sup>	08	1 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	100/64
Nezbudská Lúčka-Strečno z .....		8	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Odb Potok .....	0	2			20	
<b>Varín</b> .....	0	3	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	120/100
Odb Váh .....	0	4			27 <sup>5</sup>	
<b>Žilina</b> .....	0S	6 <sup>5</sup>	15 34			

# Sv 3486 ZSSK

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrútky</b> .....	0				4 17	100/64
Odb Potok .....	0	10			27	
<b>Varín</b> .....	0	2 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	120/100
Odb Váh .....	0	4			33 <sup>5</sup>	
<b>Žilina</b> .....	0S	7 <sup>5</sup>	4 41			

## Sv 3487 ZSSK

ide v Ľ

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0				4 18	120/92
! Odb Váh.....	0	6 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Varín.....	0	4 <sup>5</sup>	4 29	1	30	100/59
x Vrútky.....	0	13	4 43			

## Sv 3489 ZSSK

ide v Ľ

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0				20 26	120/92
! Odb Váh.....	0	6			32	
x Varín.....	0	3			35	100/59
x Vrútky.....	0	12	20 47			

## Sv 3490 ZSSK

Kraľovany - Vrútky: ide v Ľ

Vrútky - Žilina pp

HKV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS				6 52	80/39
! Turany.....	P	10	7 02	2	7 04	
x Vrútky nákl.st.....	PS	6			10	
x Vrútky.....	0	3	13	2	15	
x Odb Potok.....	0	9 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Varín.....	0	2 <sup>5</sup>	27	2	29	
x Odb Váh.....	0	3 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
! Žilina.....	0S	6 <sup>5</sup>	7 39			

## Sv 3491 VT pp

Žilina - Kraľovany - Liptovský Mikuláš

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0				2 06	120/92
x Odb Váh.....	0	7			13	
x Varín.....	0	4 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	100/59
x Vrútky.....	0	13 <sup>5</sup>	2 31	10	41	120/92
x Vrútky nákl.st.....	P	2			43	
Turany.....	P	6			49	
Kraľovany.....	P	9			2 58	

## Sv 3492 ZSSK

ide v X

HKV na službu pohotovú

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky.....	0				14 15	100/64
x Odb Potok.....	0	10			25	
x Varín.....	0	2 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x Odb Váh.....	0	4			31 <sup>5</sup>	
Žilina.....	0S	7 <sup>5</sup>	14 39			

## Sv 3493 ZSSK

ide v X

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0				8 19	120/92
x Odb Váh.....	0	7 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
x Varín.....	0	3 <sup>5</sup>			30	100/59
x Vrútky.....	0	10	8 40			

## Sv 3494 ZSSK §

ide v ☒

HKV na službu pohotové

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Vrutky.....	0				16 37	100/64
x Odb Potok.....	0	10 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x Varín.....	0	2			49 <sup>5</sup>	
x Odb Váh.....	0	4			53 <sup>5</sup>	
Žilina.....	0S	6 <sup>5</sup>	17 00			

§ = ak ide rušiaci vlak 17610, čaká vlak 3494 v ŽST Vrutky

## Sv 3495 ZSSK

Žilina - Vrutky pp

Vrutky - Kraľovany: ide v ☒

HKV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0				16 08	80/33
x Odb Váh.....	0	5 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Varín.....	0	4 <sup>5</sup>	16 18	3	21	
x Vrutky.....	0	12	33	2	35	
x Vrutky nákl.st.....	P	2			37	
x Turany.....	P	5 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
Kraľovany.....	P	8 <sup>5</sup>	16 51			

## Sv 3496 VT pp

Liptovský Mikuláš - Kraľovany - Žilina

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany .....	PS		20 07		20 10	80/39
Turany .....	P	7 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
Vrútky nákl.st. ....	PS	5 <sup>5</sup>			23	
x Vrútky .....	0	3	20 26	10	36	
x Odb Potok .....	0	10 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Varín .....	0	2			48 <sup>5</sup>	
x Odb Váh .....	0	4			52 <sup>5</sup>	
Žilina .....	0S	6 <sup>5</sup>	20 59			

## Sv 3497 VT pp

HKV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky .....	0				18 39	80/31
x Vrútky nákl.st. ....	P	2 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
Turany .....	P	5 <sup>5</sup>			47	
Kraľovany .....	P	9	18 56			

## Sv 3498 VT pp

HKV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany .....	PS				20 29	80/39
Turany .....	P	8 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Vrútky nákl.st. ....	PS	5 <sup>5</sup>			43	
x Vrútky .....	0	3	20 46			

## Sv 3499 ZSSK

ide v ⑥ a †

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0				21 18	120/92
x Odb Váh.....	0	7 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Varín.....	0	3 <sup>5</sup>			29	100/59
x Vrútky.....	0	10	21 39			

## Os 3902 ZSSK

ide v ✕

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina.....	0 S:				4 47	100/57
x Budatín odb.....	0	2			49	140/94
x Brodno z.....		3 <sup>5</sup>	4 52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
x Rudina z.....		2	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	3 <sup>5</sup>	59	1	5 00	
x Ochodnica z.....		4	5 04	0 <sup>5</sup>	5 04 <sup>5</sup>	
x Dunajov z.....		2	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x Krásno nad Kysucou.....	0	3 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	80/31
x Oščadnica z.....		4 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Čadca mesto z.....		5	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
x Čadca.....	0	2 <sup>5</sup>	5 25			

# Os 3904 ZSSK

ide v 

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina</b> .....	<b>0S</b>				<b>5 47</b>	<b>100/57</b>
x Budatín odb.....	0	2			49	140/94
x Brodno z.....		3 <sup>5</sup>	5 52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
x Rudina z.....		2	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	3 <sup>5</sup>	59	1	6 00	
x Ochodnica z.....		4	6 04	0 <sup>5</sup>	6 04 <sup>5</sup>	
x Dunajov z.....		2	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x Krásno nad Kysucou.....	0	3 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	80/31
x Oščadnica z.....		4 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Čadca mesto z.....		5	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
x Čadca.....	0	2 <sup>5</sup>	6 25			

# Os 3905 ZSSK

HKV r.151. Normatív hmotnosti: R 320 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	<b>0S</b>				<b>6 35</b>	<b>80/37</b>
x Čadca mesto z.....		2	6 37	1	38	
x Oščadnica z.....		5	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
x Krásno nad Kysucou.....	0	5	48 <sup>5</sup>	2	50 <sup>5</sup>	140/100
x Dunajov z.....		3 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
x Ochodnica z.....		2	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	4	7 01	2	7 03	
x Rudina z.....		3	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
x Brodno z.....		2 <sup>5</sup>	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
x Budatín odb.....	0	3			12 <sup>5</sup>	100/61
x Žilina.....	0Δ	2 <sup>5</sup>	7 15			

Δ = pravidelný vchod na slepú kofaj



# Rušiaci Os 3906 ZSSK

Kraľovany - Žilina: ide v Ⓞ a †

Poprad-Tatry - Kraľovany - Čadca

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	<b>PS⇄</b>		<b>5 49<sup>5</sup></b>		<b>5 51</b>	<b>120/101</b>
Šútovo-Ratkovo z .....		<b>3</b>	<b>5 54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Krpeľany z .....		<b>2</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Turany .....	<b>P</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 01</b>	
Sučany z .....		<b>3</b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Vrútky nákl.st.</b> .....	<b>PS</b>	<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
<b>Vrútky</b> .....	<b>0⇄</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>100/64</b>
Nezbudská Lúčka-Strečno z .....		<b>8</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Odb Potok .....	<b>0</b>	<b>2</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Varín</b> .....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>120/100</b>
Odb Váh .....	<b>0</b>	<b>4</b>			<b>30</b>	
<b>Žilina</b> .....	<b>0S⇄</b>	<b>7</b>	<b>37</b>	<b>10</b>	<b>47</b>	<b>100/57</b>
Budaťín odb .....	<b>0</b>	<b>2</b>			<b>49</b>	<b>140/94</b>
Brodno z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Rudina z .....		<b>2</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Kysucké Nové Mesto .....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>7 00</b>	
Ochodnica z .....		<b>4</b>	<b>7 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 04<sup>5</sup></b>	
Dunajov z .....		<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Krásno nad Kysucou .....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>80/31</b>
Oščadnica z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Čadca mesto z .....		<b>5</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Čadca</b> .....	<b>0</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 25</b>			

## Os 3907 ZSSK §

ide v X

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	0⇄				<b>7 35</b>	<b>80/37</b>
x Čadca mesto z .....		<b>2</b>	<b>7 37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
x Oščadnica z .....		<b>5</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x Krásno nad Kysoucou .....	0	<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>140/100</b>
x Dunajov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Ochodnica z .....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>4</b>	<b>8 00</b>	<b>1</b>	<b>8 01</b>	
x Rudina z .....		<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
x Brodno z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Budatín odb .....	0	<b>3</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>100/61</b>
x <b>Žilina</b> .....	0Δ	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 13</b>			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

§ = ak ide rušiaci vlak 4473, nesmie ísť vlak 3907

## Os 3908 ZSSK §

ide v X

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina</b> .....	0S⇄				<b>7 47</b>	<b>100/57</b>
x Budatín odb .....	0	<b>2</b>			<b>49</b>	<b>140/94</b>
x Brodno z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
x Rudina z .....		<b>2</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>8 00</b>	
x Ochodnica z .....		<b>4</b>	<b>8 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 04<sup>5</sup></b>	
x Dunajov z .....		<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
x Krásno nad Kysoucou .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>80/31</b>
x Oščadnica z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Čadca mesto z .....		<b>5</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
x <b>Čadca</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 25</b>			

§ = ak ide rušiaci vlak 242, čaká vlak 3908 v ŽST Kysucké Nové Mesto

## Os 3909 ZSSK

HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0⇄				<b>8 35</b>	<b>80/37</b>
x Čadca mesto z .....		<b>2</b>	<b>8 37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
x Oščadnica z .....		<b>5</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>140/100</b>
x Dunajov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Ochodnica z .....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>4</b>	<b>9 00</b>	<b>1</b>	<b>9 01</b>	
x Rudina z .....		<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
x Brodno z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Budatín odb .....	0	<b>3</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>100/61</b>
x Žilina .....	0△	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 13</b>			

△ = pravidelný vchod na slepú koľaj

## Os 3910 ZSSK

HKV r.361. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina .....	0S⇄				<b>8 47</b>	<b>100/57</b>
x Budatín odb .....	0	<b>2</b>			<b>49</b>	<b>120/65</b>
x Brodno z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
x Rudina z .....		<b>2</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>9 00</b>	
x Ochodnica z .....		<b>4</b>	<b>9 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 04<sup>5</sup></b>	
x Dunajov z .....		<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>80/31</b>
x Oščadnica z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Čadca mesto z .....		<b>5</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Čadca .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 25</b>			

# Os 3912 ZSSK

ide v 

Poprad-Tatry - **Kraľovany** - Čadca

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS⇄		8 30		8 46	120/101
Šútovo-Ratkovo z .....		3 <sup>5</sup>	8 49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Krpeľany z .....		2	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Turany .....	P	3	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Sučany z .....		3	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
<b>Vrútky nákl.st.</b> .....	PS	3	9 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	9 03	
<b>Vrútky</b> .....	0⇄	3	06	2	08	100/64
Nezbudská Lúčka-Strečno z .....		8	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Odb Potok .....	0	2			18 <sup>5</sup>	
<b>Varín</b> .....	0	3	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	120/100
Odb Váh .....	0	4			26	
<b>Žilina</b> .....	0S⇄	7	33	14	47	100/57
Budatín odb .....	0	2			49	140/94
Brodno z .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Rudina z .....		2	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Kysucké Nové Mesto .....	0	3 <sup>5</sup>	59	1	10 00	
Ochodnica z .....		4	10 04	0 <sup>5</sup>	10 04 <sup>5</sup>	
Dunajov z .....		2	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Krásno nad Kysucou .....	0	3 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	80/31
Oščadnica z .....		4 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Čadca mesto z .....		5	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
<b>Čadca</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	10 25			

ZCP 106, platí od 13. decembra 2020

## Os 3913 ZSSK

HKV r.361. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0⇄				<b>10 35</b>	<b>80/37</b>
x Čadca mesto z .....		<b>2</b>	<b>10 37</b>	1	<b>38</b>	
x Oščadnica z .....		<b>5</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>120/69</b>
x Dunajov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Ochodnica z .....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>4</b>	<b>11 00</b>	1	<b>11 01</b>	
x Rudina z .....		<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
x Brodno z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Budatín odb .....	0	<b>3</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>100/61</b>
x Žilina .....	0Δ	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 13</b>			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

## Os 3914 ZSSK

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina .....	0S⇄				<b>10 47</b>	<b>100/57</b>
x Budatín odb .....	0	<b>2</b>			<b>49</b>	<b>140/94</b>
x Brodno z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
x Rudina z .....		<b>2</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>11 00</b>	
x Ochodnica z .....		<b>4</b>	<b>11 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 04<sup>5</sup></b>	
x Dunajov z .....		<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>80/31</b>
x Oščadnica z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Čadca mesto z .....		<b>5</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Čadca .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 25</b>			

# Os 3915 ZSSK

ide v ↗

HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	0⇄				<b>11 35</b>	<b>80/37</b>
x Čadca mesto z .....		<b>2</b>	<b>11 37</b>	1	<b>38</b>	
x Oščadnica z .....		<b>5</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>140/100</b>
x Dunajov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Ochodnica z .....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>4</b>	<b>12 00</b>	1	<b>12 01</b>	
x Rudina z .....		<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
x Brodno z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Budatín odb .....	0	<b>3</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>100/61</b>
x <b>Žilina</b> .....	0Δ	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 13</b>			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

# Os 3917 ZSSK

HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	0⇄				<b>12 35</b>	<b>80/37</b>
x Čadca mesto z .....		<b>2</b>	<b>12 37</b>	1	<b>38</b>	
x Oščadnica z .....		<b>5</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>140/100</b>
x Dunajov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Ochodnica z .....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>4</b>	<b>13 00</b>	1	<b>13 01</b>	
x Rudina z .....		<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
x Brodno z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Budatín odb .....	0	<b>3</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>100/61</b>
x <b>Žilina</b> .....	0Δ	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 13</b>			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

# Os 3918 ZSSK

Vrútky - Žilina: ide v ↗

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrútky</b> .....	0⇄				<b>11 51</b>	<b>100/64</b>
x Nezbudská Lúčka-Strečno z.....		<b>8</b>	<b>11 59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
x Odb Potok.....	0	<b>2</b>			<b>12 01<sup>5</sup></b>	
x <b>Varín</b> .....	0	<b>3</b>	<b>12 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	<b>120/100</b>
x Odb Váh.....	0	<b>4</b>			<b>09</b>	
! <b>Žilina</b> .....	0S⇄	<b>7</b>	<b>16</b>	<b>31</b>	<b>47</b>	<b>100/57</b>
x Budatín odb.....	0	<b>2</b>			<b>49</b>	<b>140/94</b>
x Brodno z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
x Rudina z.....		<b>2</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>13 00</b>	
x Ochodnica z.....		<b>4</b>	<b>13 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 04<sup>5</sup></b>	
x Dunajov z.....		<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
x Krásno nad Kysucou.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>80/31</b>
x Oščadnica z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Čadca mesto z.....		<b>5</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
x <b>Čadca</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 25</b>			

# Os 3921 ZSSK

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Čadca</b> .....	0⇄				<b>14 35</b>	<b>80/37</b>
x Čadca mesto z.....		<b>2</b>	<b>14 37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
x Oščadnica z.....		<b>5</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x Krásno nad Kysucou.....	0	<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>140/100</b>
x Dunajov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Ochodnica z.....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	<b>4</b>	<b>15 00</b>	<b>1</b>	<b>15 01</b>	
x Rudina z.....		<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
x Brodno z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Budatín odb.....	0	<b>3</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>100/61</b>
x <b>Žilina</b> .....	0Δ	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 13</b>			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

## Os 3922 ZSSK §

ide v ⑥ a †

HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina</b> .....	0S†				<b>14 47</b>	<b>100/57</b>
x Budatín odb.....	0	<b>2</b>			<b>49</b>	<b>140/94</b>
x Brodno z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
x Rudina z.....		<b>2</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>15 00</b>	
x Ochodnica z.....		<b>4</b>	<b>15 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 04<sup>5</sup></b>	
x Dunajov z.....		<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
x Krásno nad Kysucou.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>80/31</b>
x Oščadnica z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Čadca mesto z.....		<b>5</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Čadca.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 25</b>			

§ = ak ide rušiaci vlak 4474, nesmie ísť vlak 3922

## Os 3923 ZSSK

HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	0†				<b>15 35</b>	<b>80/37</b>
x Čadca mesto z.....		<b>2</b>	<b>15 37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
x Oščadnica z.....		<b>5</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x Krásno nad Kysucou.....	0	<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>140/100</b>
x Dunajov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Ochodnica z.....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	<b>4</b>	<b>16 00</b>	<b>1</b>	<b>16 01</b>	
x Rudina z.....		<b>3</b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
x Brodno z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Budatín odb.....	0	<b>3</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>100/61</b>
x Žilina.....	0△	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 13</b>			

△ = pravidelný vchod na slepú kofaj



# Os 3926 ZSSK

Vrútky - Žilina: ide v ↗

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrútky</b> .....	0⇄				<b>15 59</b>	<b>100/64</b>
x Nezbudská Lúčka-Strečno z.....		<b>8</b>	<b>16 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 07<sup>5</sup></b>	
x Odb Potok.....	0	<b>2</b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Varín</b> .....	0	<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	<b>120/100</b>
x Odb Váh.....	0	<b>4</b>			<b>17</b>	
<b>Žilina</b> .....	0S⇄	<b>7</b>	<b>24</b>	<b>23</b>	<b>47</b>	<b>100/57</b>
x Budatín odb.....	0	<b>2</b>			<b>49</b>	<b>140/94</b>
x Brodno z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
x Rudina z.....		<b>2</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>17 00</b>	
x Ochodnica z.....		<b>4</b>	<b>17 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 04<sup>5</sup></b>	
x Dunajov z.....		<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
x Krásno nad Kysucou.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>80/31</b>
x Oščadnica z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Čadca mesto z.....		<b>5</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
x <b>Čadca</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 25</b>			

# Rušiaci Os 3929 ZSSK

ide v Ⓞ a †

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	0⇄				<b>18 35</b>	<b>80/37</b>
x Čadca mesto z.....		<b>2</b>	<b>18 37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
x Oščadnica z.....		<b>5</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x Krásno nad Kysucou.....	0	<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>140/100</b>
x Dunajov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Ochodnica z.....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	<b>4</b>	<b>19 00</b>	<b>1</b>	<b>19 01</b>	
x Rudina z.....		<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
x Brodno z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Budatín odb.....	0	<b>3</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>100/61</b>
x <b>Žilina</b> .....	0△	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 13</b>			

△ = pravidelný vchod na slepú koľaj

# Os 3930 ZSSK

Kraľovany - Žilina: ide v X

Liptovský Mikuláš - Kraľovany - Čadca

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS⇄		17 45		17 46	120/101
Šútovo-Ratkovo z .....		3 <sup>5</sup>	17 49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Krpeľany z .....		2	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Turany .....	P	3 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Sučany z .....		3	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18 00	
<b>Vrútky nákl.st.</b> .....	PS	3	18 03	0 <sup>5</sup>	18 03 <sup>5</sup>	
<b>Vrútky</b> .....	0⇄	2 <sup>5</sup>	06	2	08	100/64
Nezbudská Lúčka-Strečno z .....		8	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Odb Potok .....	0	2			18 <sup>5</sup>	
<b>Varín</b> .....	0	3	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	120/100
Odb Váh .....	0	4			26	
<b>Žilina</b> .....	0S⇄	7	33	14	47	100/57
Budaťin odb .....	0	2			49	140/94
Brodno z .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Rudina z .....		2	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Kysucké Nové Mesto .....	0	3 <sup>5</sup>	59	1	19 00	
Ochodnica z .....		4	19 04	0 <sup>5</sup>	19 04 <sup>5</sup>	
Dunajov z .....		2	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Krásno nad Kysucou .....	0	3 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	80/31
Oščadnica z .....		4 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Čadca mesto z .....		5	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
<b>Čadca</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	19 25			

## Os 3931 ZSSK

ide v 

HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	<b>0</b> ⇄				<b>19 24</b>	<b>80/37</b>
x Čadca mesto z .....		<b>2</b>	<b>19 26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
x Oščadnica z .....		<b>5</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
x Krásno nad Kysucou .....	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>140/100</b>
x Dunajov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Ochodnica z .....		<b>2</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
x Kysucké Nové Mesto .....	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
x Rudina z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Brodno z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Budatín odb .....	<b>0</b>	<b>3</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	<b>100/61</b>
x <b>Žilina</b> .....	<b>0</b> △	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 02</b>			

△ = pravidelný vchod na slepú koľaj

## Os 3932 ZSSK

ide v 

HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina</b> .....	<b>0</b> S⇄				<b>19 47</b>	<b>100/57</b>
x Budatín odb .....	<b>0</b>	<b>2</b>			<b>49</b>	<b>140/94</b>
x Brodno z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
x Rudina z .....		<b>2</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Kysucké Nové Mesto .....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>20 00</b>	
x Ochodnica z .....		<b>4</b>	<b>20 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20 04<sup>5</sup></b>	
x Dunajov z .....		<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
x Krásno nad Kysucou .....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>80/31</b>
x Oščadnica z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Čadca mesto z .....		<b>5</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
x <b>Čadca</b> .....	<b>0</b> ○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 25</b>			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc3b

# Os 3934 ZSSK

Vrútky - Žilina: ide v 

Martin - Vrútky - Čadca

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky .....	0:4		20 21		20 22	100/64
x Nezbudská Lúčka-Strečno z .....		7 <sup>5</sup>	20 29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
x Odb Potok .....	0	1 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Varín .....	0	2	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	120/100
x Odb Váh .....	0	2 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x Žilina .....	0S:4	4 <sup>5</sup>	41	6	47	100/57
x Budatín odb .....	0	2			49	140/94
x Brodno z .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
x Rudina z .....		2	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	3 <sup>5</sup>	59	1	21 00	
x Ochodnica z .....		4	21 04	0 <sup>5</sup>	21 04 <sup>5</sup>	
x Dunajov z .....		2	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x Krásno nad Kysucou .....	0	3 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	80/31
x Oščadnica z .....		4 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Čadca mesto z .....		5	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
x Čadca .....	0O	2 <sup>5</sup>	21 25			

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc3b

# Os 3936 ZSSK

ide v 

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina .....	0S:4				21 58	100/57
x Budatín odb .....	0	2			22 00	140/94
x Brodno z .....		3 <sup>5</sup>	22 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
x Rudina z .....		2	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	3 <sup>5</sup>	10	1	11	
x Ochodnica z .....		4	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x Dunajov z .....		2	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
x Krásno nad Kysucou .....	0	3 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	80/31
x Oščadnica z .....		4 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
x Čadca mesto z .....		5	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
x Čadca .....	0	2 <sup>5</sup>	22 36			

ZCP 106, platí od 13. decembra 2020

# Os 3940 ZSSK

Žilina - Čadca - Skalité


HKV r.661.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina</b> .....	0S⇄				<b>11 47</b>	<b>100/57</b>
<sup>x</sup> Budačín odb.....	0	<b>2</b>			<b>49</b>	<b>140/94</b>
<sup>x</sup> Brodno z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
<sup>x</sup> Rudina z.....		<b>2</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Kysucké Nové Mesto.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>12 00</b>	
<sup>x</sup> Ochodnica z.....		<b>4</b>	<b>12 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12 04<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Dunajov z.....		<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
<sup>x</sup> Krásno nad Kysucou.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>80/31</b>
<sup>x</sup> Oščadnica z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Čadca mesto z.....		<b>5</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Čadca.....	0⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 25</b>	<b>12</b>	<b>12 37</b>	

# Os 3946 ZSSK

Kraľovany - Žilina: ide v 

Liptovský Hrádok - **Kraľovany** - Čadca - Skalité

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS⇌		14 32		14 47	120/101
Šútovo-Ratkovo z .....		4	14 51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Krpeľany z .....		2	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Turany .....	P	3 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
Sučany z .....		3	15 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 02	
<b>Vrútky nákl.st.</b> .....	PS	3	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
<b>Vrútky</b> .....	0⇌	2 <sup>5</sup>	08	1 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	100/64
Nezbudská Lúčka-Strečno z .....		8	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Odb Potok .....	0	2			20	
<b>Varín</b> .....	0	3	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	120/100
Odb Váh .....	0	4			27 <sup>5</sup>	
<b>Žilina</b> .....	0S⇌	6 <sup>5</sup>	34	13	47	100/57
Budaťín odb .....	0	2			49	140/94
Brodno z .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Rudina z .....		2	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Kysucké Nové Mesto .....	0	3 <sup>5</sup>	59	1	16 00	
Ochodnica z .....		4	16 04	0 <sup>5</sup>	16 04 <sup>5</sup>	
Dunajov z .....		2	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Krásno nad Kysucou .....	0	3 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	80/31
Oščadnica z .....		4 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Čadca mesto z .....		5	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
<b>Čadca</b> .....	0⇌	2 <sup>5</sup>	16 25	12	16 37	

# Os 3949 ZSSK

ide v ↯

Skalité - Čadca - Žilina

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0⇄		9 26		9 35	80/37
x Čadca mesto z .....		2	9 37	1	38	
x Oščadnica z .....		5	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	5	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	140/100
x Dunajov z .....		3 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
x Ochodnica z .....		2	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	4	10 00	1	10 01	
x Rudina z .....		3	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
x Brodno z .....		2 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
x Budatín odb .....	0	3			10 <sup>5</sup>	100/61
x Žilina .....	0Δ	2 <sup>5</sup>	10 13			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

# Os 3957 ZSSK §

ide v ↯

Skalité - Čadca - Žilina

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0⇄		18 26		18 35	80/37
x Čadca mesto z .....		2	18 37	1	38	
x Oščadnica z .....		5	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	5	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	140/100
x Dunajov z .....		3 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
x Ochodnica z .....		2	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	4	19 00	1	19 01	
x Rudina z .....		3	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
x Brodno z .....		2 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
x Budatín odb .....	0	3			10 <sup>5</sup>	100/61
x Žilina .....	0Δ	2 <sup>5</sup>	19 13			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

§ = ak ide rušiaci vlak 3929, nesmie ísť vlak 3957 v úseku Čadca - Žilina

## Os 3960 ZSSK §

ide v Ľ

HKV r.151. Normatív hmotnosti: R 320 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrútky</b> .....	0⇄				<b>4 52</b>	<b>100/64</b>
x Nezbudská Lúčka-Strečno z.....		<b>8</b>	<b>5 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	
x Odb Potok.....	0	<b>2</b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
x <b>Varín</b> .....	0	<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	<b>120/100</b>
x Odb Váh.....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	
! <b>Žilina</b> .....	0S⇄	<b>7</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>22</b>	<b>100/57</b>
x Budatín odb.....	0	<b>2</b>			<b>24</b>	<b>140/94</b>
x Brodno z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
x Rudina z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Ochodnica z.....		<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
x Dunajov z.....		<b>2</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Krásno nad Kysoucou.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>80/31</b>
x Oščadnica z.....		<b>5</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Čadca mesto z.....		<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
x <b>Čadca</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 01</b>			

§ = ak ide rušiaci vlak 3400, nesmie ísť vlak 3960

## Os 3961 ZSSK

ide v Ľ

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Čadca</b> .....	0⇄				<b>6 05</b>	<b>80/37</b>
x Čadca mesto z.....		<b>2</b>	<b>6 07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
x Oščadnica z.....		<b>5</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
x Krásno nad Kysoucou.....	0	<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>140/100</b>
x Dunajov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
x Ochodnica z.....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	<b>4</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
x Rudina z.....		<b>3</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Brodno z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Budatín odb.....	0	<b>3</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>100/61</b>
x <b>Žilina</b> .....	0Δ	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 43</b>			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

ZCP 106, platí od 13. decembra 2020



## Os 3962 ZSSK

ide v ☒ nejde 1.VII. - 1.IX.

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina</b> .....	0S⇄				<b>7 16</b>	<b>100/57</b>
x Budatín odb.....	0	<b>2</b>			<b>18</b>	<b>140/94</b>
x Brodno z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
x Rudina z.....		<b>2</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
x Ochodnica z.....		<b>4</b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
x Dunajov z.....		<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
x Krásno nad Kysucou.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>9</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>80/31</b>
x Oščadnica z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Čadca mesto z.....		<b>5</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
x Čadca.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 02</b>			

## Os 3963 ZSSK

ide v ☒ nejde 1.VII. - 1.IX.

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	0⇄				<b>6 58</b>	<b>80/37</b>
x Čadca mesto z.....		<b>2</b>	<b>7 00</b>	<b>1</b>	<b>7 01</b>	
x Oščadnica z.....		<b>5</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Krásno nad Kysucou.....	0	<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>140/100</b>
x Dunajov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Ochodnica z.....		<b>2</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	<b>4</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
x Rudina z.....		<b>3</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Brodno z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Budatín odb.....	0	<b>3</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>100/61</b>
x Žilina.....	0Δ	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 36</b>			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

# Os 3964 ZSSK

ide v 

HKV r.661.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina</b> .....	<b>0S⇄</b>				<b>14 03</b>	<b>100/57</b>
x Budatín odb.....	0	2			<b>05</b>	<b>140/94</b>
x Brodno z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
x Rudina z.....		2	11	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
x Ochodnica z.....		4	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Dunajov z.....		2	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
x Krásno nad Kysucou.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>80/31</b>
x Oščadnica z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
x Čadca mesto z.....		5	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Čadca.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 41</b>			

# Os 3965 ZSSK

ide v 

HKV r.661.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	<b>0⇄</b>				<b>15 03</b>	<b>80/37</b>
x Čadca mesto z.....		2	<b>15 05</b>	1	<b>06</b>	
x Oščadnica z.....		5	11	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
x Krásno nad Kysucou.....	0	5	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>140/100</b>
x Dunajov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
x Ochodnica z.....		2	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	4	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
x Rudina z.....		3	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
x Brodno z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Budatín odb.....	0	3			<b>38<sup>5</sup></b>	<b>100/61</b>
x Žilina.....	0Δ	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 41</b>			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

# Os 3966 ZSSK

Kraľovany - Žilina: ide v  $\nleftrightarrow$  nejde 1.VII. - 1.IX.

Žilina - Čadca: ide v  $\nleftrightarrow$

Liptovský Mikuláš - **Kraľovany - Čadca**

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	<b>PS<math>\nleftrightarrow</math></b>		<b>13 30</b>		<b>13 31</b>	<b>120/101</b>
Šútovo-Ratkovo z.....		<b>4</b>	<b>13 35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Krpeľany z.....		<b>2</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Turany.....	<b>P</b>	<b>4</b>	<b>42</b>	9	<b>51</b>	
Sučany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Vrútky nákl.st.</b> .....	<b>PS</b>	<b>3</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>x Vrútky</b> .....	<b>0<math>\nleftrightarrow</math></b>	<b>3</b>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	2	<b>14 03<sup>5</sup></b>	<b>100/64</b>
<b>x</b> Nezbudská Lúčka-Strečno z.....		<b>8</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
<b>x</b> Odb Potok .....	<b>0</b>	<b>2</b>			<b>14</b>	
<b>x</b> Varín .....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>120/100</b>
<b>x</b> Odb Váh.....	<b>0</b>	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
<b>Žilina</b> .....	<b>0S<math>\nleftrightarrow</math></b>	<b>7</b>	<b>29</b>	3	<b>32</b>	<b>100/57</b>
<b>x</b> Budatín odb.....	<b>0</b>	<b>2</b>			<b>34</b>	<b>140/94</b>
<b>x</b> Brodno z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
<b>x</b> Rudina z.....		<b>2</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>x</b> Kysucké Nové Mesto.....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
<b>x</b> Ochodnica z.....		<b>4</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>x</b> Dunajov z.....		<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
<b>x</b> Krásno nad Kysucou .....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>80/31</b>
<b>x</b> Oščadnica z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
<b>x</b> Čadca mesto z.....		<b>5</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>x</b> Čadca .....	<b>0</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 10</b>			

# Rušiaci Os 3983 ZSSK

ide v ⑥ a †

Skalité - Čadca - Žilina

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0⊕		17 26		17 35	80/37
x Čadca mesto z .....		2	17 37	1	38	
x Oščadnica z .....		5	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	5	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	140/100
x Dunajov z .....		3 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
x Ochodnica z .....		2	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	4	18 00	1	18 01	
x Rudina z .....		3	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
x Brodno z .....		2 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
x Budatín odb .....	0	3			10 <sup>5</sup>	100/61
x Žilina .....	0⊕	2 <sup>5</sup>	18 13			

⊕ = pravidelný vchod na slepú koľaj

# Sv 3991 ZSSK

ide v ① - ⑤

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0				9 19	80/37
x Krásno nad Kysucou .....	0	10			29	90/47
x Kysucké Nové Mesto .....	0	7			36	
x Budatín odb .....	0	6 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x Žilina .....	0⊕	3 <sup>5</sup>	9 46			

⊕ = pravidelný vchod na slepú koľaj

## Sv 3995 VT pp

HKV na službu pohotové

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0				16 55	80/37
x Krásno nad Kysucou .....	0	9 <sup>5</sup>			17 04 <sup>5</sup>	100/61
x Kysucké Nové Mesto .....	0	6			10 <sup>5</sup>	
x Budatín odb .....	0	6			16 <sup>5</sup>	
x Žilina .....	0 <sub>Δ</sub>	3 <sup>5</sup>	17 20			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

## Sv 3996 ZSSK

nejde v ⑥

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina .....	0S				17 00	90/43
x Budatín odb .....	0	2			02	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	7			09	
x Krásno nad Kysucou .....	0	8	17 17	2	19	80/31
x Čadca .....	0	11	17 30			

## Sv 3997 VT pp

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0				20 28	80/37
x Krásno nad Kysucou .....	0	9 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	140/100
x Kysucké Nové Mesto .....	0	6 <sup>5</sup>	20 44	5	49	
x Budatín odb .....	0	5 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	100/61
x Žilina .....	0 <sub>Δ</sub>	3 <sup>5</sup>	20 58			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

# Sv 3998 VT pp

Prievidza - Vrútky - Čadca

HKV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky .....	0		18 23		18 49	80/38
x Odb Potok .....	0	10			59	
x Varín .....	0	2			19 01	
x Odb Váh .....	0	4			05	
x Žilina .....	0 S	8	19 13	6	19	
x Budatín odb .....	0	3			22	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	8			30	
x Krásno nad Kysucou .....	0	7 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Čadca .....	0	10 <sup>5</sup>	19 48			

# Os 4470 ZSSK

ide v Ⓢ a †

Žilina - Čadca - Zwardoň PL

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina .....	0 S †				4 56	100/57
x Budatín odb .....	0	2			58	140/94
x Brodno z .....		3 <sup>5</sup>	5 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	5 02	
x Rudina z .....		2	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	3 <sup>5</sup>	08	1	09	
x Ochodnica z .....		4	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Dunajov z .....		2	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
x Krásno nad Kysucou .....	0	3 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>	80/31
x Oščadnica z .....		4 <sup>5</sup>	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
x Čadca mesto z .....		5	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
x Čadca .....	0 †	2 <sup>5</sup>	5 34	10	5 44	

# Os 4471 ZSSK

Zwardoň PL - Čadca - Žilina

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	0⇄		4 25		4 28	80/37
x Čadca mesto z .....		2	4 30	1	31	
x Oščadnica z .....		5	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	5	41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>	140/100
x Dunajov z .....		3 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x Ochodnica z .....		2	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	4	53	1	54	
x Rudina z .....		3	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
x Brodno z .....		2 <sup>5</sup>	5 00	0 <sup>5</sup>	5 00 <sup>5</sup>	
x Budatín odb .....	0	3			03 <sup>5</sup>	100/61
x Žilina .....	0△	2 <sup>5</sup>	5 06			

△ = pravidelný vchod na slepú koľaj

# Os 4472 ZSSK

Liptovský Mikuláš - **Kraľovany** - Čadca - Zwardoň PL

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS⇄		12 33 <sup>5</sup>		12 45	120/101
Šútovo-Ratkovo z .....		4	12 49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Krpeľany z .....		2	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Turany .....	P	3 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
Sučany z .....		3	59 <sup>5</sup>	1	13 00 <sup>5</sup>	
<b>Vrútky nákl.st.</b> .....	PS	3	13 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13 04	
<b>x Vrútky</b> .....	0⇄	2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	09	100/64
x Nezbudská Lúčka-Strečno z .....		8	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
x Odb Potok .....	0	2			19 <sup>5</sup>	
x <b>Varín</b> .....	0	3	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	120/100
x Odb Váh .....	0	4			27	
<b>Žilina</b> .....	0S⇄	6 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	47	100/57
x Budatín odb .....	0	2			49	140/94
x Brodno z .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
x Rudina z .....		2	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	3 <sup>5</sup>	59	1	14 00	
x Ochodnica z .....		4	14 04	0 <sup>5</sup>	14 04 <sup>5</sup>	
x Dunajov z .....		2	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x Krásno nad Kysucou .....	0	3 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	80/31
x Oščadnica z .....		4 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Čadca mesto z .....		5	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
<b>x Čadca</b> .....	0⇄	2 <sup>5</sup>	14 25	12	14 37	



# Rušiaci Os 4473 ZSSK

ide v Ⓞ a †

Zwardoň PL - Čadca - Žilina

HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0⇄		7 26		7 35	80/37
x Čadca mesto z .....		2	7 37	1	38	
x Oščadnica z .....		5	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	5	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	140/100
x Dunajov z .....		3 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
x Ochodnica z .....		2	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	4	8 00	1	8 01	
x Rudina z .....		3	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
x Brodno z .....		2 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
x Budatín odb .....	0	3			10 <sup>5</sup>	100/61
x Žilina .....	0△	2 <sup>5</sup>	8 13			

△ = pravidelný vchod na slepú koľaj

# Rušiaci Os 4474 ZSSK

ide v ✕

Žilina - Čadca - Zwardoň PL

HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina .....	0S⇄				14 47	100/57
x Budatín odb .....	0	2			49	140/94
x Brodno z .....		3 <sup>5</sup>	14 52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
x Rudina z .....		2	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	3 <sup>5</sup>	59	1	15 00	
x Ochodnica z .....		4	15 04	0 <sup>5</sup>	15 04 <sup>5</sup>	
x Dunajov z .....		2	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x Krásno nad Kysucou .....	0	3 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	80/31
x Oščadnica z .....		4 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Čadca mesto z .....		5	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
x Čadca .....	0⇄	2 <sup>5</sup>	15 25	12	15 37	

# Os 4475 ZSSK

Zwardoň PL - Čadca - Žilina

HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	0⇄		16 26		16 35	80/37
x Čadca mesto z .....		2	16 37	1	38	
x Oščadnica z .....		5	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	5	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	140/100
x Dunajov z .....		3 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
x Ochodnica z .....		2	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	4	17 00	1	17 01	
x Rudina z .....		3	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
x Brodno z .....		2 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
x Budatín odb .....	0	3			10 <sup>5</sup>	100/61
x <b>Žilina</b> .....	0Δ	2 <sup>5</sup>	17 13			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

# Os 4476 ZSSK

Žilina - Čadca - Zwardoň PL

HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina</b> .....	0S⇄				17 59	100/57
x Budatín odb .....	0	2			18 01	140/94
x Brodno z .....		3 <sup>5</sup>	18 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
x Rudina z .....		2	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	3 <sup>5</sup>	11	1	12	
x Ochodnica z .....		4	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Dunajov z .....		2	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
x Krásno nad Kysucou .....	0	4	23	1	24	80/31
x Oščadnica z .....		5	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
x Čadca mesto z .....		5	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
x <b>Čadca</b> .....	0⇄	2	18 37	2	18 39	

# Os 4477 ZSSK

ide v ↗

Zwardoň PL - Čadca - Žilina

HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0⇄		17 26		17 35	80/37
x Čadca mesto z .....		2	17 37	1	38	
x Oščadnica z .....		5	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	5	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	140/100
x Dunajov z .....		3 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
x Ochodnica z .....		2	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	4	18 00	1	18 01	
x Rudina z .....		3	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
x Brodno z .....		2 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
x Budatín odb .....	0	3			10 <sup>5</sup>	100/61
x Žilina .....	0△	2 <sup>5</sup>	18 13			

△ = pravidelný vchod na slepú koľaj

# Os 4478 ZSSK

Žilina - Čadca - Zwardoň PL

HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina .....	0S⇄				22 47	100/57
x Budatín odb .....	0	2			49	140/94
x Brodno z .....		3 <sup>5</sup>	22 52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
x Rudina z .....		2	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	3 <sup>5</sup>	59	1	23 00	
x Ochodnica z .....		4	23 04	0 <sup>5</sup>	23 04 <sup>5</sup>	
x Dunajov z .....		2	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x Krásno nad Kysucou .....	0	3 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	80/31
x Oščadnica z .....		4 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Čadca mesto z .....		5	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
x Čadca .....	0⇄	2 <sup>5</sup>	23 25	3	23 28	

# Os 4479 ZSSK

Zwardoň PL - Čadca - Žilina

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Čadca .....	0⇄		20 26		20 35	80/37
x Čadca mesto z .....		2	20 37	1	38	
x Oščadnica z .....		5	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	5	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	140/100
x Dunajov z .....		3 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
x Ochodnica z .....		2	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	4	21 00	1	21 01	
x Rudina z .....		3	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
x Brodno z .....		2 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
x Budatín odb .....	0	3			10 <sup>5</sup>	100/61
x Žilina .....	0Δ	2 <sup>5</sup>	21 13			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

# Sv 5690 VT pp

Čadca - Vrútky - Prievidza

HKV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čadca .....	0				6 19	80/37
x Krásno nad Kysucou .....	0	10			29	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	8	6 37	17 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
x Budatín odb .....	0	7 <sup>5</sup>			7 02	
x Žilina .....	0	2 <sup>5</sup>	7 04 <sup>5</sup>	1	05 <sup>5</sup>	
x Odb Váh .....	0	5			10 <sup>5</sup>	
x Varín .....	0	3 <sup>5</sup>			14	
x Vrútky .....	0	13	7 27	15	7 42	

# Sv 5692 VT pp

Žilina - Vrútky - Prievidza

HKV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0				<b>21 02</b>	<b>80/33</b>
x Odb Váh.....	0	<b>6</b>			<b>08</b>	
x Varín.....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	
x Vrútky.....	0	<b>12</b>	<b>21 24</b>	28	<b>21 52</b>	

# Os 7825 ZSSK

ide v X

Žilina - Kraľovany - Košice

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0⇄				<b>11 42</b>	<b>120/92</b>
x Odb Váh.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x Varín.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>100/59</b>
x Nezbudská Lúčka-Strečno z.....		<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
x Vrútky.....	0⇄	<b>9</b>	<b>12 07</b>	1	<b>12 08</b>	<b>120/92</b>
x Vrútky nákl.st.....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
x Sučany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
x Turany.....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
x Krpelany z.....		<b>3</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Šútovo-Ratkovo z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Kraľovany.....	P⇄	<b>4</b>	<b>12 29<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>12 35</b>	

# Os 7845 ZSSK

ide v ↗

Vrútky - Kraľovany - Poprad-Tatry

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky .....	0⇄				4 49	120/92
x Vrútky nákl.st. ....	P	2 <sup>5</sup>	4 51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
! Sučany z .....		3	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
! Turany .....	P	3 <sup>5</sup>	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
! Krpeľany z .....		3	5 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	5 03	
! Šútovo-Ratkovo z .....		2 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
! Kraľovany .....	P⇄	4	5 10	10	5 20	

# Os 7847 ZSSK

Žilina - Kraľovany - Poprad-Tatry

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
! Žilina .....	0⇄				10 26	120/92
! Odb Váh .....	0	6 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Varín .....	0	4 <sup>5</sup>	10 37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	100/59
x Nezbudská Lúčka-Strečno z .....		4	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
x Vrútky .....	0⇄	9	51	1 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	120/92
x Vrútky nákl.st. ....	P	2 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
! Sučany z .....		3 <sup>5</sup>	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
! Turany .....	P	3 <sup>5</sup>	11 03	0 <sup>5</sup>	11 03 <sup>5</sup>	
! Krpeľany z .....		3	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
! Šútovo-Ratkovo z .....		2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
! Kraľovany .....	P⇄	4	11 14	13	11 27	

ZCP 106, platí od 13. decembra 2020

# Os 7851 ZSSK

ide v Ⓢ a †

Žilina - Kraľovany - Poprad-Tatry

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0⇄				<b>12 26</b>	<b>120/92</b>
∴ Odb Váh.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
x Varín .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>100/59</b>
x Nezbudská Lúčka-Strečno z.....		<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
x Vrútky .....	0⇄	<b>9</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	<b>120/92</b>
x Vrútky nákl.st.....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
∴ Sučany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
∴ Turany.....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 02<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>13 18</b>	
∴ Krpelany z.....		<b>3</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
∴ Šútovo-Ratkovo z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
∴ Kraľovany .....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 28</b>	<b>4</b>	<b>13 32</b>	

# Os 7855 ZSSK

Skalité - Čadca - Kraľovany - Poprad-Tatry

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	0⇄		13 26		13 35	80/37
x Čadca mesto z .....		2	13 37	1	38	
x Oščadnica z .....		5	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	5	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	140/100
x Dunajov z .....		3 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
x Ochodnica z .....		2	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	4	14 00	1	14 01	
x Rudina z .....		3	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
x Brodno z .....		2 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
x Budatín odb .....	0	3			10 <sup>5</sup>	100/61
x <b>Žilina</b> .....	0⇄	2 <sup>5</sup>	13	11	24	120/92
! Odb Váh .....	0	6 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Varín .....	0	4 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	100/59
x Nezbudská Lúčka-Strečno z .....		4	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
x <b>Vrútky</b> .....	0⇄	9	49	2 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	120/92
! <b>Vrútky nákl.st.</b> .....	P	2 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
! Sučany z .....		3 <sup>5</sup>	58	1	59	
! Turany .....	P	3 <sup>5</sup>	15 02 <sup>5</sup>	1	15 03 <sup>5</sup>	
! Krpeľany z .....		3	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
! Šútovo-Ratkovo z .....		2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
! <b>Kraľovany</b> .....	P⇄	4	15 14	11	15 25	



# Os 7857 ZSSK

Žilina - Kralovany - Poprad-Tatry

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina</b> .....	0⇄				<b>16 26</b>	<b>120/92</b>
x Odb Váh.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
x Varín.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>100/59</b>
x Nezbudská Lúčka-Strečno z.....		<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0⇄	<b>9</b>	<b>51</b>	1 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
x <b>Vrútky nákl.st.</b> .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Sučany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Turany.....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 03<sup>5</sup></b>	
Krpeľany z.....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Šútovo-Ratkovo z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
<b>Kralovany</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>17 14</b>	<b>11</b>	<b>17 25</b>	

## Služ 9900 ORZA

HKV r.811.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina-Teplička</b> .....	0				<b>6 03</b>	<b>80/40</b>
km 4.234.....		<b>3</b>	<b>6 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Odb Váh.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	<b>50/12</b>
Žilina-Teplička odch.sk.....	0	1 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	<b>60/27</b>
<b>Žilina</b> .....	0SO	<b>6</b>	<b>6 17</b>			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Služ 9901 ORZA

HKV r.811.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina</b> .....	0				<b>5 32</b>	<b>60/23</b>
Žilina-Teplička odch.sk.....	0	<b>6</b>	<b>5 38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>50/12</b>
Odb Váh.....	0	<b>1</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	<b>80/31</b>
km 4.234.....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>Žilina-Teplička</b> .....	0	<b>3</b>	<b>5 46</b>			

## Služ 9902 ORZA

HKV r.811.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina-Teplička</b> .....	0				<b>18 03</b>	<b>80/40</b>
km 4.234 .....		<b>3</b>	<b>18 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Odb Váh .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	<b>50/12</b>
Žilina-Teplička odch.sk. ....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	<b>60/27</b>
<b>Žilina</b> .....	0SO	<b>6</b>	<b>18 17</b>			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Služ 9903 ORZA

HKV r.811.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina</b> .....	0				<b>17 32</b>	<b>60/23</b>
Žilina-Teplička odch.sk. ....	0	<b>6</b>	<b>17 38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>50/12</b>
Odb Váh .....	0	<b>1</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	<b>80/31</b>
km 4.234 .....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>Žilina-Teplička</b> .....	0	<b>3</b>	<b>17 46</b>			

## Rušiaci Sv 11091 ZSSK

ide v ① a 7.I.,6.IV.,6.VII.,2.IX., 2.XI., nejde 5.IV.,5.VII.,1.XI.

Bratislava-Nové Mesto - Púchov - Žilina

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Púchov</b> .....	0		<b>2 58</b>		<b>3 55</b>	<b>120/96</b>
<b>x Považská Bystrica</b> .....	0	<b>12</b>			<b>4 07</b>	
<b>x Výh Plevník-Drienové</b> .....	0	<b>4</b>			<b>11</b>	
<b>x Bytča</b> .....	0	<b>4</b>			<b>15</b>	
<b>x Dolný Hričov</b> .....	0	<b>4</b>			<b>19</b>	
<b>x Žilina zr.st.</b> .....	0S	<b>7</b>			<b>26</b>	<b>40/18</b>
<b>Žilina</b> .....	0Δ	<b>3</b>	<b>4 29</b>			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

## Sv 11096 VT pp

Košice - Kraľovany - Žilina

HKV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS		11 22		11 24	100/66
! Turany.....	P	7			31	
x Vrútky nákl.st.....	PS	4 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x Vrútky.....	0	2 <sup>5</sup>	11 38	2	40	
x Odb Potok .....	0	8			48	
x Varín .....	0	3	51	4	55	
! Odb Váh.....	0	4 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
! Žilina.....	0S	6 <sup>5</sup>	12 06			

## Sv 11097 VT pp

Žilina - Kraľovany - Košice

HKV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
! Žilina.....	0				9 34	100/59
x Odb Váh.....	0	7			41	
x Varín .....	0	4			45	
x Vrútky.....	0	10	9 55	1	56	
x Vrútky nákl.st.....	P	2			58	
! Turany.....	P	5			10 03	
! Kraľovany .....	P	7	10 10	2	10 12	

## Sv 11098 VT pp

Humenné - Kraľovany - Žilina

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany .....	PS		12 55		12 58	120/101
! Turany .....	P	7	13 05	3	13 08	
! Vrútky nákl.st. ....	PS	4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x Vrútky .....	0	2 <sup>5</sup>	15	4	19	100/64
x Odb Potok .....	0	8 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x Varín .....	0	2 <sup>5</sup>	30	1	31	120/100
x Odb Váh .....	0	4 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
! Žilina .....	0S	6 <sup>5</sup>	13 42			

## Sv 11101 VT pp

Žilina - Kraľovany - Humenné

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
! Žilina .....	0				11 34	120/92
x Odb Váh .....	0	7			41	
x Varín .....	0	4			45	100/59
x Vrútky .....	0	10 <sup>5</sup>	11 55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	120/92
! Vrútky nákl.st. ....	P	2			58 <sup>5</sup>	
! Turany .....	P	4 <sup>5</sup>			12 03	
! Kraľovany .....	P	6	12 09	3	12 12	

## Os 13309 ZSSK

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Púchov</b> .....	<b>0⇄</b>				<b>8 06</b>	<b>120/96</b>
x Nosice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
x Považská Bystrica .....	<b>0</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
x Považská Teplá z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Výh Plevník-Drienové .....	<b>0</b>	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
x Plevník-Drienové z .....		<b>1</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Predmier z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Bytča .....	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Dolný Hričov .....	<b>0</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
x Horný Hričov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
<b>x Žilina zr.st.</b> .....	<b>0S</b>	<b>6</b>			<b>53</b>	<b>40/18</b>
<b>Žilina</b> .....	<b>0Δ</b>	<b>3</b>	<b>8 56</b>			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

## Rušiaci Os 13321 ZSSK

ide v X

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Púchov</b> .....	<b>0⇄</b>				<b>14 06</b>	<b>120/96</b>
x Nosice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
x Považská Bystrica .....	<b>0</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
x Považská Teplá z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Výh Plevník-Drienové .....	<b>0</b>	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
x Plevník-Drienové z .....		<b>1</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Predmier z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Bytča .....	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Dolný Hričov .....	<b>0</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
x Horný Hričov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
<b>x Žilina zr.st.</b> .....	<b>0S</b>	<b>6</b>			<b>53</b>	<b>40/18</b>
<b>Žilina</b> .....	<b>0Δ</b>	<b>3</b>	<b>14 56</b>			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

## Os 13322 ZSSK

ide v 

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Žilina</b> .....	0S⇄					<b>15 04</b>	<b>40/19</b>
x <b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>				<b>06<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>
x Horný Hričov z.....		<b>6</b>	<b>15 12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>13</b>	
x Dolný Hričov.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>		<b>16<sup>5</sup></b>	
x Bytča.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>1</b>		<b>23</b>	
x Predmier z.....		<b>2</b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>25<sup>5</sup></b>	
x Plevník-Drienové z.....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>29</b>	
x Výh Plevník-Drienové.....	0	<b>1</b>				<b>30</b>	
x Považská Teplá z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>33</b>	
x Považská Bystrica.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>		<b>39</b>	
x Nosice z.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>48</b>	
x <b>Púchov</b> .....	0O	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 52<sup>5</sup></b>				

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 13325 ZSSK

ide v 

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8	
x <b>Púchov</b> .....	0⇄					<b>16 06</b>	<b>120/96</b>
x Nosice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>11</b>	
x Považská Bystrica.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>		<b>22</b>	
x Považská Teplá z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>		<b>26<sup>5</sup></b>	
x Výh Plevník-Drienové.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>				<b>29</b>	
x Plevník-Drienové z.....		<b>1</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>30<sup>5</sup></b>	
x Predmier z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>34<sup>5</sup></b>	
x Bytča.....	0	<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>		<b>37<sup>5</sup></b>	
x Dolný Hričov.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>1</b>		<b>44</b>	
x Horný Hričov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>47</b>	
x <b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	<b>6</b>				<b>53</b>	<b>40/18</b>
<b>Žilina</b> .....	0Δ	<b>3</b>	<b>16 56</b>				

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

# Os 13327 ZSSK §

ide v ↗

HKV r.661.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Púchov</b> .....	0⇄				<b>17 06</b>	<b>120/96</b>
x Nosice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
x Považská Bystrica .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Považská Teplá z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
x Plevník-Drienové z .....		<b>1</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Predmier z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Bytča .....	0	<b>2</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
x Dolný Hričov .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
x Horný Hričov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
x <b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	<b>6</b>			<b>18 05</b>	<b>40/18</b>
<b>Žilina</b> .....	0Δ	<b>3</b>	<b>18 08</b>			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

§ = ak ide rušiaci vlak 3382, nesmie ísť vlak 13327

# Rušiaci R (RR) 15711 ZSSK

ide v Ⓢ a 23.,31.XII.,5.I.,1.IV.,31.VIII., nejde 25.XII.,1.I.,2.IV.

Bratislava hl.st. - Púchov - Kraľovany - Humenné

HKV r.350. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
<b>Púchov</b> .....	0⇄		<b>16 58</b>		<b>17 00<sup>5</sup></b>	<b>120/96</b>
x Považská Bystrica .....	0	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>17 13</b>	<b>2</b>	<b>17 15</b>	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	<b>6</b>			<b>21</b>	<b>160/135 *</b>
x Bytča .....	0	<b>3</b>			<b>24</b>	
x Dolný Hričov .....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	
x <b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	<b>7</b>			<b>34</b>	<b>40/18</b>
<b>Žilina</b> .....	0⇄	<b>3</b>	<b>37</b>	<b>7</b>	<b>44</b>	<b>120/92</b>
! Odb Váh .....	0	<b>7</b>			<b>51</b>	
x Varín .....	0	<b>4</b>			<b>55</b>	<b>100/59</b>
x <b>Vrútky</b> .....	0⇄	<b>12</b>	<b>18 07</b>	<b>2</b>	<b>18 09</b>	<b>120/92</b>
! <b>Vrútky nákl.st.</b> .....	P	<b>2</b>			<b>11</b>	
! Turany .....	P	<b>4</b>			<b>15</b>	
! <b>Kraľovany</b> .....	P⇄	<b>6</b>	<b>18 21</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 23<sup>5</sup></b>	

\* = platí pri úplnej kontrole ETCS

## Rušiaci R (RR) 15713 ZSSK

ide v ⑤ a 23., 31.XII., 5.I., 1.IV., 31.VIII., nejde 25.XII., 1.I., 2.IV.

Bratislava hl.st. - Púchov - Kraľovany - Košice

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov .....	0⇄		18 58		19 00 <sup>5</sup>	120/96
x Považská Bystrica .....	0	12 <sup>5</sup>	19 13	11	19 24	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	6			30	160/135 *
x Bytča .....	0	3			33	
x Dolný Hričov .....	0	3			36	
x Žilina zr.st. ....	0S	7			43	40/18
Žilina .....	0⇄	3	46	3	49	120/92
! Odb Váh .....	0	7			56	
x Varín .....	0	4			20 00	100/59
x Vrútky .....	0⇄	12	20 12	1	13	120/92
x Vrútky nákl.st. ....	P	2			15	
! Turany .....	P	4			19	
! Kraľovany .....	P⇄	6	20 25	1	20 26	

\* = platí pri úplnej kontrole ETCS

## R (RR) 15715 ZSSK

ide v ⑤ a 23., 31.XII., 5.I., 1.IV., 31.VIII., 14.IX., 16.XI., nejde 25.XII., 1.I., 2.IV.

Bratislava hl.st. - Púchov - Žilina

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov .....	0⇄		21 10 <sup>5</sup>		21 13	120/96
x Považská Bystrica .....	0	12 <sup>5</sup>	21 25 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	27	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	6			33	160/135 *
x Bytča .....	0	3			36	
x Dolný Hričov .....	0	3			39	
x Žilina zr.st. ....	0S	7			46	40/18
Žilina .....	0Δ	3	21 49			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

\* = platí pri úplnej kontrole ETCS



# Rušiaci R (RR) 17610 ZSSK

ide v ⑦ a 6.I., 5.IV., 5.VII., 1.IX., 1.XI., nejde 4.IV., 4.VII., 31.X.

Košice - **Kraľovany** - **Púchov** - Bratislava hl.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS⇄			16 20		16 22	120/101
┆ Turany .....	P	6				28	
┆ <b>Vrútky nákl.st.</b> .....	PS	4				32	
x <b>Vrútky</b> .....	0⇄	2	G	16 34	3	37	100/64
x Odb Potok .....	0	10 <sup>5</sup>				47 <sup>5</sup>	
x <b>Varín</b> .....	0	2				49 <sup>5</sup>	120/100
x Odb Váh .....	0	4				53 <sup>5</sup>	
┆ <b>Žilina</b> .....	0S⇄	6 <sup>5</sup>	F	17 00	7	17 07	40/19
x <b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	3				10	160/145 *
x Dolný Hričov .....	0	7 <sup>5</sup>				17 <sup>5</sup>	
x Bytča .....	0	3				20 <sup>5</sup>	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	2 <sup>5</sup>				23	120/103
x Považská Bystrica .....	0	5 <sup>5</sup>		28 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	31	
x <b>Púchov</b> .....	0⇄	12 <sup>5</sup>	G	17 43 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	17 46	

\* = platí pri úplnej kontrole ETCS

## Rušiaci R (RR) 17612 ZSSK

ide v ⑦ a 6.I., 5.IV., 5.VII., 1.IX., 1.XI., nejde 4.IV., 4.VII., 31.X.

Humenné - **Kraľovany** - **Púchov** - Bratislava hl.st.

HKV r.350. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS⇄			18 24		18 25	120/101
┆ Turany .....	P	6				31	
┆ <b>Vrútky nákl.st.</b> .....	PS	4				35	
x <b>Vrútky</b> .....	0⇄	2	G	18 37	2	39	100/64
x Odb Potok .....	0	10 <sup>5</sup>				49 <sup>5</sup>	
x <b>Varín</b> .....	0	2				51 <sup>5</sup>	120/100
x Odb Váh .....	0	4				55 <sup>5</sup>	
┆ <b>Žilina</b> .....	0S⇄	6 <sup>5</sup>	F	19 02	4	19 06	40/19
x <b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	3				09	160/145 *
x Dolný Hričov .....	0	7 <sup>5</sup>				16 <sup>5</sup>	
x Bytča .....	0	3				19 <sup>5</sup>	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	3				22 <sup>5</sup>	120/103
x Považská Bystrica .....	0	5				27 <sup>5</sup>	
x <b>Púchov</b> .....	0	11				19 38 <sup>5</sup>	

\* = platí pri úplnej kontrole ETCS

## Rušiaci R (RR) 17715 ZSSK

ide v ⑦ a 6.I., 5.IV., 1.IX., 1.XI., nejde 27.XII.- 3.I., 4.IV., 4.VII.-29.VIII., 31.X.

Bratislava hl.st. - **Púchov** - **Žilina**

HKV r.350. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0⇄		21 10 <sup>5</sup>		21 13	120/96
x Považská Bystrica .....	0	12 <sup>5</sup>	21 25 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	27	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	6			33	160/135 *
x Bytča .....	0	3			36	
x Dolný Hričov .....	0	3			39	
x <b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	7			46	40/18
┆ <b>Žilina</b> .....	0△	3	21 49			

△ = pravidelný vchod na slepú koľaj

\* = platí pri úplnej kontrole ETCS

## Rušiaci R (RR) 17716 ZSSK

ide v †, nejde 24.XII.-3.I.,2.,4.IV.,1.,8.V.,4.VII.,31.X.

Žilina - Púchov - Bratislava hl.st.

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
Žilina.....	0S⇄		F			16 19	40/19
x Žilina zr.st. ....	0S	3				22	120/103
x Dolný Hričov.....	0	7 <sup>5</sup>				29 <sup>5</sup>	
x Bytča .....	0	4 <sup>5</sup>		16 34	1	35	
x Výh Plevník-Drienové.....	0	4 <sup>5</sup>				39 <sup>5</sup>	
x Považská Bystrica .....	0	5 <sup>5</sup>		45	2	47	
x Púchov .....	0⇄	12 <sup>5</sup>	G	16 59 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	17 02	

## Rušiaci R (RR) 17718 ZSSK

ide v ⑦ a 6.I., 5.IV., 1.IX.,1.XI., nejde 27.XII.- 3.I., 4.IV., 4.VII.-29.VIII., 31.X.

Žilina - Púchov - Bratislava hl.st.

HKV r.363. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
Žilina.....	0S⇄		F			18 08	40/19
x Žilina zr.st. ....	0S	3				11	120/103
x Dolný Hričov.....	0	7 <sup>5</sup>				18 <sup>5</sup>	
x Bytča .....	0	4 <sup>5</sup>		18 23	1 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
x Výh Plevník-Drienové.....	0	5				29 <sup>5</sup>	
x Považská Bystrica .....	0	5 <sup>5</sup>		35	1 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
x Púchov .....	0⇄	12 <sup>5</sup>	E	18 49	2	18 51	

## Rušiaci R (RR) 17720 ZSSK

ide v ⑦ a 6.I., 5.IV., 1.IX., 1.XI., nejde 27.XII.- 3.I., 4.IV., 4.VII.-29.VIII., 31.X.

Žilina - Púchov - Bratislava hl.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Žilina.....	0S⇄		F			20 37	40/19
x Žilina zr.st. ....	0S	3				40	160/145 *
x Dolný Hričov.....	0	7 <sup>5</sup>				47 <sup>5</sup>	
x Bytča.....	0	3				50 <sup>5</sup>	
x Výh Plevník-Drienové.....	0	2 <sup>5</sup>				53	120/103
x Považská Bystrica.....	0	6		20 59	1	21 00	
x Púchov.....	0⇄	12 <sup>5</sup>	F	21 12 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	21 14	

\* = platí pri úplnej kontrole ETCS

## Rušiaci R (RR) 17764 ZSSK

ide v ⑦ a 6.I., 5.IV., 5.VII., 1.IX., 1.XI., nejde 27.XII.- 3.I., 4.IV., 4.VII., 31.X.

Košice - Kraľovany - Púchov - Bratislava hl.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS⇄			20 38 <sup>5</sup>		20 40 <sup>5</sup>	120/101
! Turany.....	P	6				46 <sup>5</sup>	
! Vrútky nákl.st.....	PS	4				50 <sup>5</sup>	
x Vrútky.....	0⇄	2	G	20 52 <sup>5</sup>	2	54 <sup>5</sup>	100/64
x Odb Potok.....	0	10 <sup>5</sup>				21 05	
x Varín.....	0	2				07	120/100
x Odb Váh.....	0	4				11	
! Žilina.....	0S⇄	6 <sup>5</sup>	F	21 17 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	21	40/19
x Žilina zr.st. ....	0S	3				24	160/145 *
x Dolný Hričov.....	0	7 <sup>5</sup>				31 <sup>5</sup>	
x Bytča.....	0	4		35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
x Výh Plevník-Drienové.....	0	4 <sup>5</sup>				41	120/103
x Považská Bystrica.....	0	5 <sup>5</sup>		46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
x Púchov.....	0⇄	12 <sup>5</sup>	G	22 00	2	22 02	

\* = platí pri úplnej kontrole ETCS

## Os 23200 ARR

nejde 25. XII., 1.I.

Bylnice CZ - Horní Lideč CZ - Střelná z CZ

HKV r.845/945.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ .....			4 06		4 09	90/68
x Střelná z CZ .....		5	4 14			

## Os 23202 ARR

nejde 25. XII., 1.I.

Střelná z CZ - Horní Lideč CZ - Vsetín CZ

HKV r.845/945.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Střelná z CZ .....					4 17	90/64
x Horní Lideč CZ .....		4	4 21	1	4 22	

## Os 23203 ARR

ide v ① - ⑤, nejde 21.XII. - 1.I., 2.- 5.IV., 5., 6. VII., 28.,IX., 28.X., 17. XI.

Valašské Meziříčí CZ - Horní Lideč CZ - Střelná z CZ

HKV r.845/945.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ .....			5 20 <sup>5</sup>		5 21 <sup>5</sup>	90/68
x Střelná z CZ .....		4 <sup>5</sup>	5 26			

## Os 23205 ARR

ide v ① - ⑤, nejde 21.XII. - 1.I., 2.- 5.IV., 5., 6. VII., 28.,IX., 28.X., 17. XI.

Střelná z CZ - Horní Lideč CZ - Bylnice CZ

HKV r.845/945.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Střelná z CZ .....					5 30	90/64
x Horní Lideč CZ .....		5	5 35	4	5 39	

## Os 23209 ARR

Vsetín CZ - Horní Lideč CZ - Střelná z CZ

HKV r.845/945.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ.....			6 50 <sup>5</sup>		6 51 <sup>5</sup>	90/68
x Střelná z CZ .....		4 <sup>5</sup>	6 56			

## Os 23214 ARR

Střelná z CZ - Horní Lideč CZ - Vsetín CZ

HKV r.845/945.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Střelná z CZ .....					6 59	90/64
x Horní Lideč CZ.....		4	7 03	3	7 06	

## Os 23219 ARR

Vsetín CZ - Horní Lideč CZ - Střelná z CZ

HKV r.845/945.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ.....			10 11 <sup>5</sup>		10 12 <sup>5</sup>	90/68
x Střelná z CZ .....		4 <sup>5</sup>	10 17			

## Os 23224 ARR

Střelná z CZ - Horní Lideč CZ - Vsetín CZ

HKV r.845/945.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Střelná z CZ .....					11 41	90/64
x Horní Lideč CZ.....		4	11 45	1	11 46	

## Os 23225 ARR

ide v ① - ⑤, nejde 24., 25.XII., 1.I., 2.- 5.IV., 5., 6. VII., 28.,IX., 28.X., 17. XI.

Vsetín CZ - Horní Lideč CZ - Střelná z CZ

HKV r.845/945.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ .....			13 14		13 15	90/68
x Střelná z CZ .....		5	13 20			

## Os 23227 ARR

ide v ① - ⑤, nejde 24., 25.XII., 1.I., 2.- 5.IV., 5., 6. VII., 28.,IX., 28.X., 17. XI.

Střelná z CZ - Horní Lideč CZ - Bylnice CZ

HKV r.845/945.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Střelná z CZ .....					13 23	90/64
x Horní Lideč CZ .....		5	13 28	3	13 31	

## Os 23230 ARR

Bylnice CZ - Horní Lideč CZ - Střelná z CZ

HKV r.845/945.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ .....			14 29		14 32	90/68
x Střelná z CZ .....		5	14 37			

## Os 23231 ARR

Vsetín CZ - Horní Lideč CZ - Střelná z CZ

HKV r.845/945.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ .....			15 14		15 15	90/68
x Střelná z CZ .....		5	15 20			

## Os 23232 ARR

Střelná z CZ - Horní Lideč CZ - Vsetín CZ

HKV r.845/945.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Střelná z CZ .....					14 40	90/64
x Horní Lideč CZ.....		4	14 44	1	14 45	

## Os 23233 ARR

Střelná z CZ - Horní Lideč CZ - Bylnice CZ

HKV r.845/945.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Střelná z CZ .....					15 23	90/64
x Horní Lideč CZ.....		5	15 28	3	15 31	

## Os 23235 ARR

ide v ⑥, ⑦ a 24., 25.XII., 1.I., 2. – 5.IV., 5., 6.VII., 28. IX., 28. X., 17.XI.

Vsetín CZ - Horní Lideč CZ - Střelná z CZ

HKV r.845/945.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ.....			16 14 <sup>5</sup>		16 15 <sup>5</sup>	90/68
x Střelná z CZ .....		4 <sup>5</sup>	16 20			

## Os 23236 ARR

ide v ① - ⑤, nejde 24., 25.XII., 1.I., 2.- 5.IV., 5., 6. VII., 28.,IX., 28.X., 17. XI.

Bylnice CZ - Horní Lideč CZ - Střelná z CZ

HKV r.845/945.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ.....			16 29		16 32	90/68
x Střelná z CZ .....		5	16 37			

ZCP 106, platí od 13. decembra 2020



## Os 23238 ARR

ide v ⑥, ⑦ a 24., 25.XII., 1.I., 2. – 5.IV., 5., 6.VII., 28. IX., 28. X., 17.XI.

### Střelná z CZ - Horní Lideč CZ - Vsetín CZ

HKV r.845/945.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Střelná z CZ .....					<b>16 23</b>	<b>90/64</b>
x Horní Lideč CZ .....		<b>4</b>	<b>16 27</b>	<b>13</b>	<b>16 40</b>	

## Os 23240 ARR

ide v ① - ⑤, nejde 24., 25.XII., 1.I., 2.- 5.IV., 5., 6. VII., 28.,IX., 28.X., 17. XI.

### Střelná z CZ - Horní Lideč CZ - Vsetín CZ

HKV r.845/945.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Střelná z CZ .....					<b>16 40</b>	<b>90/64</b>
x Horní Lideč CZ .....		<b>4</b>	<b>16 44</b>	<b>1</b>	<b>16 45</b>	

## Os 23245 ARR

nejde 24., 31.XII.

### Střelná z CZ - Horní Lideč CZ - Bylnice CZ

HKV r.845/945.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Střelná z CZ .....					<b>19 20</b>	<b>90/64</b>
x Horní Lideč CZ .....		<b>5</b>	<b>19 25</b>	<b>6</b>	<b>19 31</b>	

## Os 23247 ARR

nejde 24., 31.XII.

### Vsetín CZ - Horní Lideč CZ - Střelná z CZ

HKV r.845/945.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ .....			<b>20 53</b>		<b>20 54</b>	<b>90/68</b>
x Střelná z CZ .....		<b>5</b>	<b>20 59</b>			

## Os 23249 ARR

nejde 24., 31.XII.

**Střelná z CZ - Horní Lideč CZ - Bylnice CZ**

HKV r.845/945.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Střelná z CZ .....					<b>21 03</b>	<b>90/64</b>
x Horní Lideč CZ .....		<b>5</b>	<b>21 08</b>	<b>4</b>	<b>21 12</b>	

## Os 23253 ARR

ide v ① - ⑤, nejde 24., 25., 31.XII., 1.I., 2.- 5.IV., 5., 6. VII., 28.,IX., 28.X., 17. XI.

**Vsetín CZ - Horní Lideč CZ - Střelná z CZ**

HKV r.845/945.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ .....			<b>22 53</b>		<b>22 54</b>	<b>90/68</b>
x Střelná z CZ .....		<b>5</b>	<b>22 59</b>			

## Os 23255 ARR

ide v ① - ⑤, nejde 24., 25., 31.XII., 1.I., 2.- 5.IV., 5., 6. VII., 28.,IX., 28.X., 17. XI.

**Střelná z CZ - Horní Lideč CZ - Bylnice CZ**

HKV r.845/945.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Střelná z CZ .....					<b>23 03</b>	<b>90/64</b>
x Horní Lideč CZ .....		<b>5</b>	<b>23 08</b>	<b>4</b>	<b>23 12</b>	

## Os 23257 ARR

ide v ⑥, ⑦ a 25.XII., 1.I., 2. – 5.IV., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

**Vsetín CZ - Horní Lideč CZ - Střelná z CZ**

HKV r.845/945.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ .....			<b>23 36</b>		<b>23 37</b>	<b>90/68</b>
x Střelná z CZ .....		<b>5</b>	<b>23 42</b>			

ZCP 106, platí od 13. decembra 2020

## Os 23259 ARR

ide v ⑥, ⑦ a 25.XII., 1.I., 2. – 5.IV., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

**Střelná z CZ - Horní Lideč CZ - Bylnice CZ**

HKV r.845/945.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Střelná z CZ .....					<b>23 45</b>	<b>90/64</b>
x Horní Lideč CZ .....		<b>5</b>	<b>23 50</b>	<b>3</b>	<b>23 53</b>	

## Os 23260 ARR

HKV r.845/945.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Střelná z CZ .....					<b>10 21</b>	<b>90/64</b>
x Horní Lideč CZ .....		<b>5</b>	<b>10 26</b>			

## Os 23261 ARR

HKV r.845/945.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ .....					<b>11 31</b>	<b>90/68</b>
x Střelná z CZ .....		<b>5</b>	<b>11 36</b>			

## Os 23263 ARR

nejde 24., 31.XII.

HKV r.845/945.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ .....					<b>18 57</b>	<b>90/68</b>
x Střelná z CZ .....		<b>5</b>	<b>19 02</b>			

# Rušiaci Nex 41624 ZSSKC

Vlak chodí v ⑦.

Liptovský Hrádok - **Kraľovany - Púchov** - Gratwein-Gratkorn AT

HKV r.131 Kraľovany - Žilina-Teplička. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

HKV r.363 Žilina-Teplička - Púchov. Normatív hmotnosti: Žilina-Teplička - Odb Váh S 1500 ton

Odb Váh - Púchov S 1800 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....		PS				<b>13 51</b>	<b>90/62</b>
! Turany .....		P	<b>7</b>			<b>58</b>	
! <b>Vrútky nákl.st.</b> .....		PS	<b>6</b>			<b>14 04</b>	<b>95/62</b>
x <b>Vrútky</b> .....		0	<b>3</b>	<b>14 07</b>	3	<b>10</b>	<b>90/60</b>
x Odb Potok .....		0	<b>9</b>			<b>19</b>	
x <b>Varín</b> .....		0	<b>3</b>			<b>22</b>	<b>80/59</b>
x <b>Žilina-Teplička</b> .....		0	<b>4</b>	<b>26</b>	84	<b>15 50</b>	
! Odb Váh .....		0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15 53<sup>5</sup></b>	<b>90/60</b>
! <b>Žilina</b> .....		0S	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>16 02</b>	<b>40/22</b>
x <b>Žilina zr.st.</b> .....		0S	<b>3</b>			<b>05</b>	<b>95/65</b>
x Dolný Hričov .....		0	<b>9</b>			<b>14</b>	
x Bytča .....		0	<b>6</b>	<b>16 20</b>	3	<b>23</b>	
x Výh Plevník-Drienové .....		0	<b>6</b>			<b>29</b>	
x Považská Bystrica .....		0	<b>7</b>			<b>36</b>	<b>90/64</b>
x <b>Púchov</b> .....		0	<b>15</b>	<b>16 51</b>	92	<b>18 23</b>	

# Rušiaci Nex 41625 ZSSKC §

Vlak chodí v ②.

Gratwein-Gratkorn AT - **Púchov - Kraľovany** - Liptovský Hrádok

HKV r.363 Púchov - Žilina-Teplička. Normatív hmotnosti: U4 800 ton

HKV r.131 Žilina-Teplička - Kraľovany. Normatív hmotnosti: U4 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0				<b>3 55</b>	<b>95/62</b>
x Považská Bystrica .....	0	<b>15</b>			<b>4 10</b>	<b>100/63</b>
x Výh Plevník-Drienové .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x Bytča .....	0	<b>4</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
x Dolný Hričov .....	0	<b>5</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
x <b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	<b>40/19</b>
! <b>Žilina</b> .....	0	<b>4</b>	<b>4 36</b>	<b>8</b>	<b>44</b>	<b>100/63</b>
! Odb Váh .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	<b>80/35</b>
x <b>Žilina-Teplička</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>82</b>	<b>6 18</b>	
x Varín .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>6 20<sup>5</sup></b>	<b>95/58</b>
x <b>Vrútky</b> .....	0	<b>11</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	<b>100/63</b>
! <b>Vrútky nákl.st.</b> .....	P	<b>2</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
! Turany .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
! <b>Kraľovany</b> .....	P	<b>6</b>			<b>6 44</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 11091, čaká vlak 41625 v ŽST Púchov

§ = ak ide rušiaci vlak 57601, čaká vlak 41625 v ŽST Žilina

# Nex 41840 RCCSK

Žilina zr.st. - Čadca - Čaľupki PL

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Žilina zr.st.</b> .....	0S				<b>0 16</b>	<b>40/19</b>
x Budatín odb .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>100/51</b>
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	<b>80/35</b>
x <b>Čadca</b> .....	0	<b>11</b>	<b>0 45</b>	<b>71</b>	<b>1 56</b>	

# Nex 41841 RCCSK

Chalupki PL - Čadca - Žilina zr.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: S 1000 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0		21 26		21 56	80/43
x Krásno nad Kysucou .....	0	10 <sup>5</sup>			22 06 <sup>5</sup>	100/58
x Kysucké Nové Mesto .....	0	6			12 <sup>5</sup>	
x Budatín odb .....	0	6			18 <sup>5</sup>	40/29
Žilina zr.st. ....	0S	5 <sup>5</sup>	22 24			

# Nex 42510 ZSSKC

Vlak chodí v ①,②,③,⑤.

Komárom HU - Púchov - Žilina-Teplička odch.sk.

Žilina - Žilina-Teplička odch.sk. privesené postrkové HKV

HKV r.363. Normatív hmotnosti: Púchov - Žilina S 1600 ton  
Žilina - Žilina-Teplička odch.sk. S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Púchov .....	0				0 38	95/62
x Považská Bystrica .....	0	15			53	100/63
x Výh Plevník-Drienové .....	0	5			58	
x Bytča .....	0	4 <sup>5</sup>			1 02 <sup>5</sup>	
x Dolný Hričov .....	0	5 <sup>5</sup>			08	
x Žilina zr.st. ....	0S	7 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	40/19
Žilina .....	0	4 <sup>5</sup>	1 20	6	26	60/28
Žilina-Teplička odch.sk. ....	0	6	1 32			

# Rušiaci Nex 42511 ZSSKC §

Vlak chodí v ①,②,③,⑤.

**Žilina-Teplička odch.sk. - Púchov - Komárom HU**

HKV r.363. Normatív hmotnosti: Žilina-Teplička odch.sk. - Žilina S 1400 ton  
 Žilina - Púchov S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina-Teplička odch.sk.</b> .....	0				<b>18 03</b>	<b>60/34</b>
<b>Žilina</b> .....	0S	<b>6</b>			<b>09</b>	<b>40/22</b>
<b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	<b>4</b>			<b>13</b>	<b>95/69</b>
x Dolný Hričov .....	0	<b>9</b>			<b>22</b>	
x Bytča .....	0	<b>6</b>	<b>18 28</b>	6	<b>34</b>	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
x Považská Bystrica .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	<b>90/64</b>
x <b>Púchov</b> .....	0	<b>14</b>			<b>18 59</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 17718, čaká vlak 42511 v ŽST Žilina-Teplička odch.sk.

# Nex 43600 ZSSKC §

Púchov - Žilina zr.st.: Vlak nechodí v ④.

Žilina zr.st. - Žilina-Teplička odch.sk. **pp**

Žilina zr.st. - Žilina-Teplička odch.sk.: Dni plánovaného zavádzania: Vlak chodí v ⑤.

**Koper SI - Púchov - Žilina-Teplička odch.sk.**

HKV r.363. Normatív hmotnosti: Púchov - Žilina zr.st. S 1150 ton  
 Žilina zr.st. - Žilina-Teplička odch.sk. S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0				<b>4 04</b>	<b>95/62</b>
x Považská Bystrica .....	0	<b>15</b>			<b>19</b>	<b>100/63</b>
x Výh Plevník-Drienové .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
x Bytča .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
x Dolný Hričov .....	0	<b>5</b>			<b>33</b>	
x <b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	<b>8</b>	<b>4 41</b>	19	<b>5 00</b>	<b>40/19</b>
<b>Žilina</b> .....	0	<b>4</b>			<b>5 04</b>	<b>60/28</b>
<b>Žilina-Teplička odch.sk.</b> .....	0	<b>7</b>	<b>5 11</b>			

§ = ak ide rušiaci vlak 57601, čaká vlak 43600 v ŽST Púchov

# Nex 43601 ZSSKC

Žilina-Teplička odch.sk. - Žilina zr.st. pp

Žilina-Teplička odch.sk. - Žilina zr.st.: Dni plánovaného zavádzania: Vlak chodí v ②,④.

**Žilina-Teplička odch.sk. - Púchov - Koper SI**

HKV r.363. Normatív hmotnosti: Žilina-Teplička odch.sk. - Žilina zr.st. S 1400 ton

Žilina zr.st. - Púchov S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina-Teplička odch.sk.</b> .....	0				<b>22 39</b>	<b>60/34</b>
<b>Žilina</b> .....	0S	<b>6</b>			<b>45</b>	<b>40/22</b>
<b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>22 50</b>	10	<b>23 00</b>	<b>95/69</b>
x Dolný Hričov .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>23 07<sup>5</sup></b>	
x Bytča .....	0	<b>5</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
x Považská Bystrica .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	<b>90/64</b>
x <b>Púchov</b> .....	0	<b>14<sup>5</sup></b>			<b>23 37</b>	

# Rušiaci Nex 43602 ZSSKC

Púchov - Žilina zr.st.: Vlak chodí v ③.

Žilina zr.st. - Žilina-Teplička odch.sk. pp

Žilina zr.st. - Žilina-Teplička odch.sk.: Dni plánovaného zavádzania: Vlak chodí v ③.

**Koper SI - Púchov - Žilina-Teplička odch.sk.**

HKV r.363. Normatív hmotnosti: Púchov - Žilina zr.st. S 1150 ton

Žilina zr.st. - Žilina-Teplička odch.sk. S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0				<b>18 12</b>	<b>95/62</b>
x Považská Bystrica .....	0	<b>16</b>			<b>28</b>	<b>100/63</b>
x Výh Plevník-Drienové .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
x Bytča .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
x Dolný Hričov .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
x <b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18 50</b>	10	<b>19 00</b>	<b>40/19</b>
<b>Žilina</b> .....	0	<b>5</b>			<b>19 05</b>	<b>60/28</b>
<b>Žilina-Teplička odch.sk.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>19 11</b>			



## Pn 44842 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.XII., 1.,6.I. a 5.IV..

Žilina-Teplička odch.sk. - Čadca - Zabrzeg Czarnolesie PL

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T4 1400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička odch.sk. ....	0				20 12	60/34
x Žilina .....	0S	6			18	90/48
x Budatín odb .....	0	2 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	8			28 <sup>5</sup>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	7 <sup>5</sup>			36	80/35
x Čadca .....	0	11	20 47	85	22 12	

## Pn 44843 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.XII., 1.,6.I. a 5.IV..

Zabrzeg Czarnolesie PL - Čadca - Žilina-Teplička

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T4 1400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0		20 49		22 28	80/43
x Krásno nad Kysucou .....	0	11			22 39	90/54
x Kysucké Nové Mesto .....	0	8	22 47	11	58	
x Budatín odb .....	0	8 <sup>5</sup>			23 06 <sup>5</sup>	
x Žilina .....	0	3 <sup>5</sup>			10	
! Odb Váh .....	0	6			16	50/10
Žilina-Teplička .....	0	5	23 21			

# Rušiaci Nex 45748 ZSSKC

Vlak mimo obdobia od 23./24.XII. do 7./8.I. chodí v ②/③/⑤/⑥.

Vojany - **Kraľovany - Horní Lideč CZ** - Lhotka nad Bečvou CZ

Púchov - Horní Lideč CZ privesené postrkové HKV

HKV r.131 Kraľovany - Žilina-Teplička. Normatív hmotnosti: T4 2200 ton

HKV r.363x2 Žilina-Teplička - Horní Lideč CZ. Normatív hmotnosti:

Žilina-Teplička - Púchov T4 2200 ton

Púchov - Horní Lideč CZ T4 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS				<b>22 18</b>	<b>80/47</b>
· Turany .....	P	7 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
· <b>Vrútky nákl.st.</b> .....	PS	5 <sup>5</sup>			<b>31</b>	<b>85/52</b>
x Vrútky .....	0	2			33	
x Odb Potok .....	0	9			42	75/52
<b>Žilina-Teplička</b> .....	0	5	<b>22 47</b>	26	<b>23 13</b>	
· Odb Váh .....	0	2 <sup>5</sup>			23 15 <sup>5</sup>	85/52
· <b>Žilina</b> .....	0S	8 <sup>5</sup>			24	40/22
x <b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	3			27	85/52
x Dolný Hričov .....	0	9			36	
x Bytča .....	0	6			42	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	5			47	
x Považská Bystrica .....	0	5 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	80/49
x <b>Púchov</b> .....	0	14 <sup>5</sup>	<b>0 07</b>	75	<b>1 22</b>	<b>75/46</b>
x Lúky pod Makytou .....	0	13			1 35	80/50
x Lúky p.M. št.hr. ....		7			42	70/52
x <b>Horní Lideč CZ</b> .....		8	<b>1 50</b>	90	3 20	

## Nex 45749 ZSSKC

Vlak mimo obdobia od 24./25.XII. do 9./10.I. chodí v ③/④,⑦/①.

Lhotka nad Bečvou CZ - Horní Lideč CZ - Kraľovany - Vojany

HKV r.363.5x2 Horní Lideč CZ - Žilina-Teplička. Normatív hmotnosti: U4 1100 ton

HKV r.131 Žilina-Teplička - Kraľovany. Normatív hmotnosti: U4 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ.....			19 12		19 47	80/72
x Lúky p.M. št.hr.....		7 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	70/71
x Lúky pod Makytou .....	0	8 <sup>5</sup>	20 03	125	22 08	75/74
x Púchov .....	0	14	22 22	5	22 27	90/54
x Považská Bystrica .....	0	16			43	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	5 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Bytča .....	0	5 <sup>5</sup>	54	3	57	
x Dolný Hričov .....	0	8			23 05	
x Žilina zr.st. ....	0S	7	23 12	4	16	40/19
Žilina.....	0	3			19	90/48
! Odb Váh .....	0	6			25	80/35
x Žilina-Teplička .....	0	6	31	38	0 09	
x Varín .....	0	2 <sup>5</sup>			0 11 <sup>5</sup>	90/50
x Vrútky .....	0	11			22 <sup>5</sup>	
! Vrútky nákl.st.....	P	2			24 <sup>5</sup>	
! Turany .....	P	5			29 <sup>5</sup>	
! Kraľovany .....	P	6 <sup>5</sup>			0 36	

## Pn 45760 ZSSKC

Vlak nechodí v ①,⑦ a nejde 24.-26.,31.XII.-2.I., 6.I. a 2.IV..

Žilina-Teplička odch.sk. - Čadca - Ostrava hl.n. CZ

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička odch.sk. ....	0				3 59	60/35
x Žilina.....	0S	6			4 05	90/54
x Budatín odb.....	0	3			08	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	10	4 18	18	36	
x Krásno nad Kysoucou .....	0	9			45	80/39
x Čadca .....	0	11	4 56	34	5 30	

## Pn 45761 ZSSKC

Vlak nechodí v ①,② a nejde 25.-27.,31.XII.-2.I., 6.I. a 2.IV..

Ostrava hl.n. CZ - Čadca - Žilina-Teplička

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0		14 10		15 17	80/43
x Krásno nad Kysucou .....	0	11			15 28	90/54
x Kysucké Nové Mesto.....	0	8	15 36	14	50	
x Budatín odb.....	0	7			57	
x Žilina.....	0	3			16 00	
! Odb Váh.....	0	7			07	50/10
Žilina-Teplička .....	0	5	16 12			

## Nex 45771 ZSSKC

Vlak nechodí v ⑦ a 24.XII.-9.I., 2.,5.IV., 1.,8.V., 5.,6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Ostrava báňské n.VOK CZ - Čadca - Žilina-Teplička

HKV r.363.5x2. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0		10 26		10 43	80/43
x Krásno nad Kysucou .....	0	12	10 55	15	11 10	100/58
x Kysucké Nové Mesto.....	0	7 <sup>5</sup>			11 17 <sup>5</sup>	
x Budatín odb.....	0	5 <sup>5</sup>			23	95/62
x Žilina.....	0	3			26	
! Odb Váh.....	0	5 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	50/10
Žilina-Teplička .....	0	5 <sup>5</sup>	11 37			

## Nex 45772 ZSSKC

Vlak nechodí v ⑦ a 24.XII.-9.I., 2.,5.IV., 1.,8.V., 5.,6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

**Žilina-Teplička odch.sk. - Čadca - Ostrava báňské n.VOK CZ**

HKV r.363.5x2. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina-Teplička odch.sk.</b> .....	0				<b>14 09</b>	<b>60/34</b>
x <b>Žilina</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>14 14</b>	3	<b>17</b>	<b>95/55</b>
x Budatín odb.....	0	<b>3</b>			<b>20</b>	<b>100/51</b>
x Kysucké Nové Mesto.....	0	<b>8</b>			<b>28</b>	
x Krásno nad Kysucou.....	0	<b>7</b>			<b>35</b>	<b>80/35</b>
x <b>Čadca</b> .....	0	<b>11</b>	<b>14 46</b>	40	<b>15 26</b>	

## Nex 45773 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 24.-26.,31.XII., 1.,5.I. a 4.IV..

**Ostrava báňské n.VOK CZ - Čadca - Žilina-Teplička**

HKV r.363.5x2. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Čadca</b> .....	0		<b>21 54</b>		<b>22 14</b>	<b>80/43</b>
x Krásno nad Kysucou.....	0	<b>11</b>			<b>22 25</b>	<b>100/58</b>
x Kysucké Nové Mesto.....	0	<b>7</b>			<b>32</b>	
x Budatín odb.....	0	<b>6</b>			<b>38</b>	<b>95/62</b>
x <b>Žilina</b> .....	0	<b>3</b>			<b>41</b>	
! Odb Váh.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	<b>50/10</b>
<b>Žilina-Teplička</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22 52</b>			

## Nex 45774 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 25.-27.XII., 1.,2.,6.I. a 5.IV..

Žilina-Teplička odch.sk. - Čadca - Ostrava báňské n.VOK CZ

HKV r.363.5x2. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička odch.sk. ....	0				2 10	60/34
x Žilina .....	0S	6			16	95/55
x Budatín odb .....	0	3			19	100/51
x Kysucké Nové Mesto .....	0	9			28	
x Krásno nad Kysucou .....	0	6			34	80/35
x Čadca .....	0	11	2 45	31	3 16	

## Pn 45775 ZSSKC

Vlak nechodí v ① a nejde 24.-27.,31.XII.-2.I., 5.I., 3. a 4.IV..

Ostrava báňské n.VOK CZ - Čadca - Žilina-Teplička

HKV r.182. Normatív hmotnosti: S 1900 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0		3 40		4 00	80/43
x Krásno nad Kysucou .....	0	11			4 11	90/54
x Kysucké Nové Mesto .....	0	7 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Budatín odb .....	0	6 <sup>5</sup>			25	
x Žilina .....	0	3			28	
! Odb Váh .....	0	6			34	50/10
Žilina-Teplička .....	0	5	4 39			

## Pn 45776 ZSSKC

Vlak nechodí v ① a nejde 24.-27.,31.XII.-2.I., 5.I., 3. a 4.IV..

Žilina-Teplička odch.sk. - Čadca - Ostrava báňské n.VOK CZ

HKV r.182. Normatív hmotnosti: S 1900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička odch.sk. ....	0				<b>8 07</b>	<b>60/34</b>
x Žilina .....	0S	<b>6</b>	<b>8 13</b>	3	<b>16</b>	<b>90/48</b>
x Budatín odb .....	0	<b>3</b>			<b>19</b>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>11</b>	<b>30</b>	20	<b>50</b>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>9 00<sup>5</sup></b>	<b>80/35</b>
x Čadca .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>9 12</b>	31	9 43	

## Pn 46840 DBCCZ

Barbosi RO - Púchov - Čadca - Chalupki PL

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: U 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Púchov .....	0				<b>0 08</b>	<b>90/54</b>
x Považská Bystrica .....	0	<b>15</b>			<b>23</b>	<b>95/55</b>
x Vých Plevník-Drienové .....	0	<b>5</b>			<b>28</b>	
x Bytča .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
x Dolný Hričov .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
x Žilina zr.st. ....	0S	<b>8</b>	<b>0 46</b>	3	<b>49</b>	<b>40/19</b>
x Budatín odb .....	0	<b>2</b>			<b>51</b>	<b>100/51</b>
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>1 05</b>	<b>80/35</b>
x Čadca .....	0	<b>11</b>	<b>1 16</b>	29	1 45	

# Pn 46841 DBCCZ

Chałupki PL - Čadca - Púchov - Catusa RO

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2500 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0		1 22		3 28	80/45
x Krásno nad Kysucou .....	0	12			3 40	95/54
x Kysucké Nové Mesto .....	0	8			48	
x Budatín odb .....	0	7			55	40/29
x Žilina zr.st. ....	0S	7	4 02	36	4 38	85/58
x Dolný Hričov .....	0	8			46	
x Bytča .....	0	7	53	27	5 20	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	7			5 27	
x Považská Bystrica .....	0	5 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Púchov .....	0	13 <sup>5</sup>			5 46	

# Nex 47306 ZSSKC

Vlak chodí v ⑦.

Púchov - Horní Lideč CZ - Hannover Nordhafen DE

Príprahové HKV

Privesené postrkové HKV

HKV r.363. Normatív hmotnosti: T4 750 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov .....	0				5 46	85/64
x Lúky pod Makytou .....	0	11 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	90/70
x Lúky p.M. št.hr. ....		6 <sup>5</sup>			6 04	80/66
x Horní Lideč CZ .....		8	6 12	30	6 42	

ZCP 106, platí od 13. decembra 2020



# Nex 47307 ZSSKC

Vlak chodí v ⑥.

Hannover Nordhafen DE - **Horní Lideč CZ - Púchov**

Horní Lideč CZ - Sťahelná z CZ privesené postrkové HKV  
Sťahelná z CZ - Púchov HKV na službu pohotovú

HKV r.363. Normatív hmotnosti: Horní Lideč CZ - Sťahelná z CZ S 800 ton  
Sťahelná z CZ - Púchov S 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč CZ</b> .....			16 23		17 35	75/65
x Lúky p.M. št.hr.....		7 <sup>5</sup>			17 42 <sup>5</sup>	65/62
x Lúky pod Makytou .....	0	7 <sup>5</sup>			50	70/65
x <b>Púchov</b> .....	0	14	18 04			

# Rušiaci Pn 47616 ZSSKC

Vlak chodí v ⑦/①,①/② okrem 4./5.IV., 23./24.V., 25./26.X. a 31.X./1.XI..

Haniska p.K. - **Kraľovany - Púchov** - Krems a.d. Donau AT

HKV r.131 Kraľovany - Žilina-Teplička. Normatív hmotnosti: T4 1800 ton

HKV r.363 Žilina-Teplička - Púchov. Normatív hmotnosti: Žilina-Teplička - Odb Váh T4 1600 ton  
Odb Váh - Púchov T4 1800 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Kraľovany</b> .....	PS				22 32	100/66
! Turany.....	P	6 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
! <b>Vrutky nákl.st.</b> .....	PS	5 <sup>5</sup>	22 44	6	50	
x <b>Vrutky</b> .....	0	2 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Odb Potok .....	0	8 <sup>5</sup>			23 01	
x <b>Varín</b> .....	0	2 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	80/46
x <b>Žilina-Teplička</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	23 08	64	0 12	
! Odb Váh .....	0	3 <sup>5</sup>			0 15 <sup>5</sup>	100/64
! <b>Žilina</b> .....	0S	8 <sup>5</sup>			24	40/19
x <b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	3			27	100/67
x Dolný Hričov .....	0	9			36	
x Bytča .....	0	6	0 42	13	55	
x Vyh Plevník-Drienové .....	0	6 <sup>5</sup>			1 01 <sup>5</sup>	
x Považská Bystrica .....	0	4 <sup>5</sup>			06	
x <b>Púchov</b> .....	0	14			1 20	

## Nex 47800 ZSSKC §

Dunaújváros HU - Púchov - Čadca - Ostrava hl.n. CZ

HKV r.363. Normatív hmotnosti: U4 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov .....	0				20 55	90/54
x Považská Bystrica .....	0	15			21 10	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	6			16	
x Bytča .....	0	5			21	
x Dolný Hričov .....	0	6			27	
x Žilina zr.st. ....	0S	7	21 34	12	46	40/19
x Budatín odb .....	0	3			49	90/39
x Kysucké Nové Mesto .....	0	10	59	3	22 02	
x Krásno nad Kysucou .....	0	8			22 10	80/35
x Čadca .....	0	11	22 21	51	23 12	

§ = ak ide rušiaci vlak 17720, čaká vlak 47800 v ŽST Púchov

## Pn 47801 ZSSKC

Ostrava hl.n. CZ - Čadca - Púchov - Dunaújváros HU

HKV r.363. Normatív hmotnosti: T4 2300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0		18 45		21 11	80/43
x Krásno nad Kysucou .....	0	11 <sup>5</sup>			21 22 <sup>5</sup>	90/44
x Kysucké Nové Mesto .....	0	7			29 <sup>5</sup>	
x Budatín odb .....	0	6 <sup>5</sup>			36	40/29
x Žilina zr.st. ....	0S	6	21 42	28	22 10	90/57
x Dolný Hričov .....	0	9			22 19	
x Bytča .....	0	7	22 26	13	39	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	7			46	
x Považská Bystrica .....	0	6			52	85/56
x Púchov .....	0	14			23 06	

## Pn 47814 VTGSK

Vlak chodí v ③,⑤,⑦

Bánrève HU - **Kraľovany - Čadca** - Ostrava hl.n. CZ

Príprahové HKV

HKV r.182. Normatív hmotnosti: T4 1700 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS				<b>5 30</b>	<b>85/54</b>
∴ Turany .....	P	<b>8</b>			<b>38</b>	
∴ <b>Vrútky nákl.st.</b> .....	PS	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>90/60</b>
x Vrútky .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 46</b>	<b>8</b>	<b>54</b>	
x Odb Potok .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>6 04<sup>5</sup></b>	
x Varín .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 07</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	
x Odb Váh .....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	
∴ <b>Žilina</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>23</b>	<b>9</b>	<b>32</b>	
x Budatín odb .....	0	<b>3</b>			<b>35</b>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>9</b>	<b>7 02</b>	<b>80/35</b>
x <b>Čadca</b> .....	0	<b>13</b>	<b>7 15</b>	<b>51</b>	<b>8 06</b>	

## Pn 47815 VTGSK

Vlak chodí v ①,③,⑤.

Ostrava hl.n. CZ - **Čadca - Kraľovany** - Bánrève HU

Príprahové HKV

HKV r.182. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Čadca</b> .....	0		<b>9 59</b>		<b>11 18</b>	<b>80/43</b>
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>11 29<sup>5</sup></b>	<b>90/54</b>
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>11 37</b>	<b>9</b>	<b>46</b>	
x Budatín odb .....	0	<b>8</b>			<b>54</b>	
∴ <b>Žilina</b> .....	0	<b>3</b>			<b>57</b>	
∴ Odb Váh .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>12 03<sup>5</sup></b>	
x Varín .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 08</b>	<b>12</b>	<b>20</b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0	<b>14</b>			<b>34</b>	
∴ <b>Vrútky nákl.st.</b> .....	P	<b>2</b>			<b>36</b>	
∴ Turany .....	P	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
∴ <b>Kraľovany</b> .....	P	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>12 51</b>	

## Pn 47818 PCISK

Vlak chodí v ②,④,⑥.

Bánrève HU - **Vrútky - Čadca** - Ostrava uhelné n. CZ

Privesené postrkové HKV

HKV r.753.7x2. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>x Vrútky</b> .....		0				<b>22 45</b>	<b>90/60</b>
x Odb Potok .....		0	<b>9</b>			<b>54</b>	
<b>x Varín</b> .....		0	<b>3</b>	<b>22 57</b>	<b>3</b>	<b>23 00</b>	
x Odb Váh .....		0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23 04<sup>5</sup></b>	
<b>! Žilina</b> .....		0S	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	<b>95/55</b>
x Budatín odb .....		0	<b>3</b>			<b>13</b>	<b>100/51</b>
x Kysucké Nové Mesto .....		0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
x Krásno nad Kysucou .....		0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	<b>80/35</b>
<b>x Čadca</b> .....		0	<b>12</b>	<b>23 45</b>	<b>10</b>	<b>23 55</b>	

## Pn 47819 PCISK

Vlak chodí v ②,④,⑥.

Ostrava uhelné n. CZ - **Čadca - Vrútky** - Sájoszentpéter HU

Privesené postrkové HKV

HKV r.753.7x2. Normatív hmotnosti: T4 2100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>x Čadca</b> .....		0		<b>1 06</b>		<b>1 28</b>	<b>80/43</b>
x Krásno nad Kysucou .....		0	<b>11</b>			<b>39</b>	<b>100/58</b>
x Kysucké Nové Mesto .....		0	<b>7</b>			<b>46</b>	
x Budatín odb .....		0	<b>7</b>			<b>53</b>	<b>90/54</b>
<b>x Žilina</b> .....		0	<b>3</b>			<b>56</b>	<b>95/58</b>
x Odb Váh .....		0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>2 02<sup>5</sup></b>	
x Varín .....		0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>2 07</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	
<b>x Vrútky</b> .....		0	<b>16</b>			<b>2 26</b>	

ZCP 106, platí od 13. decembra 2020

# Rušiaci Nex 47910 VT pp

Koper SI - Púchov - Žilina-Teplička odch.sk.

HKV r.363. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov .....	0				0 38	95/62
x Považská Bystrica .....	0	15			53	100/63
x Výh Plevník-Drienové .....	0	5			58	
x Bytča .....	0	4 <sup>5</sup>			1 02 <sup>5</sup>	
x Dolný Hričov .....	0	5 <sup>5</sup>			08	
x Žilina zr.st. ....	0S	7 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	40/19
Žilina.....	0	4 <sup>5</sup>	1 20	6	26	60/28
Žilina-Teplička odch.sk. ....	0	6	1 32			

# Nex 47911 ZSSKC

Vlak chodí v ①,②,④,⑤.

Žilina-Teplička odch.sk. - Púchov - Koper SI

HKV r.363. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička odch.sk. ....	0				20 58	60/34
Žilina.....	0S	5			21 03	40/22
Žilina zr.st. ....	0S	3			06	100/74
x Dolný Hričov .....	0	9			15	
x Bytča .....	0	7	21 22	2	24	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	7 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Považská Bystrica .....	0	6 <sup>5</sup>			38	95/72
x Púchov .....	0	14			21 52	

# Rušiaci Nex 48240 ZSSKC §

Vlak chodí v ①/②,③/④.

Liptovský Hrádok - **Kraľovany - Púchov** - Gratwein-Gratkorn AT

HKV r.131 Kraľovany - Žilina-Teplička. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

HKV r.363 Žilina-Teplička - Púchov. Normatív hmotnosti: Žilina-Teplička - Odb Váh S 1500 ton

Odb Váh - Púchov S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS				<b>21 26</b>	<b>95/70</b>
! Turany .....	P	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Vrútky nákl.st.</b> .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	<b>100/71</b>
x Vrútky .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	<b>95/68</b>
x Odb Potok .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
x Varín .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	<b>80/59</b>
x Žilina-Teplička .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 53</b>	80	<b>23 13</b>	
! Odb Váh .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>23 15<sup>5</sup></b>	<b>95/68</b>
<b>Žilina</b> .....	0S	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	<b>40/22</b>
x Žilina zr.st. ....	0S	<b>3</b>			<b>27</b>	<b>100/74</b>
x Dolný Hričov .....	0	<b>9</b>			<b>36</b>	
x Bytča .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	<b>5</b>			<b>47</b>	
x Považská Bystrica .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	<b>95/72</b>
x <b>Púchov</b> .....	0	<b>14<sup>5</sup></b>			<b>0 07</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 45748 alebo rušiaci vlak 48730, čaká vlak 48240 v ŽST Žilina-Teplička

# Rušiaci Nex 48241 ZSSKC

Vlak chodí v ④,⑥.

Gratwein-Gratkorn AT - **Púchov - Kraľovany** - Liptovský Hrádok

HKV r.363 Púchov - Žilina-Teplička. Normatív hmotnosti: U 1000 ton

HKV r.131 Žilina-Teplička - Kraľovany. Normatív hmotnosti: U 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0				<b>9 08</b>	<b>100/71</b>
x Považská Bystrica .....	0	<b>15</b>			<b>23</b>	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
x Bytča .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
x Dolný Hričov .....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	
x <b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>
! <b>Žilina</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	<b>100/63</b>
! Odb Váh .....	0	<b>6</b>			<b>55</b>	<b>80/35</b>
x <b>Žilina-Teplička</b> .....	0	<b>6</b>	<b>10 01</b>	92	<b>11 33</b>	
x Varín .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11 35<sup>5</sup></b>	<b>100/66</b>
x <b>Vrútky</b> .....	0	<b>11</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
! <b>Vrútky nákl.st.</b> .....	P	<b>2</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
! Turany .....	P	<b>5</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
! <b>Kraľovany</b> .....	P	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>12 00</b>	

# Pn 48700 VTGSK

Vlak nechodí v ①,⑦.

Haniska p.K. - **Kraľovany - Horní Lideč CZ** - Lhotka nad Bečvou CZ

Kraľovany - Žilina-Teplička privesené postrkové HKV  
Púchov - Horní Lideč CZ privesené postrkové HKV

HKV r.181 Kraľovany - Žilina-Teplička. Normatív hmotnosti: T4 1950 ton

HKV r.363.5x2 Žilina-Teplička - Horní Lideč CZ. Normatív Žilina-Teplička - Púchov T4 1950 ton

hmotnosti: Púchov - Horní Lideč CZ T4 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS		0 40		0 57	85/54
! Turany .....	P	9			1 06	
x <b>Vrútky nákl.st.</b> .....	PS	6			12	90/60
x Vrútky .....	0	2			14	
x Odb Potok .....	0	9			23	
x Varín .....	0	2 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	80/59
x <b>Žilina-Teplička</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	1 29	93	3 02	
! Odb Váh .....	0	3			3 05	90/60
! <b>Žilina</b> .....	0S	8			13	40/22
x <b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	3			16	90/57
x Dolný Hričov .....	0	8			24	
x Bytča .....	0	6			30	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	4 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Považská Bystrica .....	0	5 <sup>5</sup>			40	85/56
x <b>Púchov</b> .....	0	15	3 55	26	4 21	80/54
x Lúky pod Makytou .....	0	12			4 33	85/60
x Lúky p.M. št.hr. ....		7			40	75/59
x <b>Horní Lideč CZ</b> .....		7	4 47	40	5 27	



## Pn 48701 VTGSK

Vlak nechodí v ①/②, ⑦/①.

Lhotka nad Bečvou CZ - Horní Lideč CZ - Kraľovany - Haniska p.K.

Žilina-Teplička - Kraľovany privesené postrkové HKV

HKV r.363.5x2 Horní Lideč CZ - Žilina-Teplička. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

HKV r.181 Žilina-Teplička - Kraľovany. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ .....			22 21		22 36	70/58
x Lúky p.M. št.hr.....		8 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	60/54
x Lúky pod Makytou .....	0	9 <sup>5</sup>	22 54	69	0 03	65/56
x Púchov .....	0	15			0 18	90/54
x Považská Bystrica .....	0	15			33	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	6			39	
x Bytča .....	0	4 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x Dolný Hričov .....	0	5 <sup>5</sup>			49	
x Žilina zr.st. ....	0S	8			57	40/19
Žilina.....	0	3			1 00	90/48
! Odb Váh.....	0	5 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	80/35
x Žilina-Teplička .....	0	6 <sup>5</sup>	1 12	84	2 36	
x Varín .....	0	3			2 39	90/50
x Vrútky .....	0	13			52	
x Vrútky nákl.st.....	P	2			54	
! Turany.....	P	6			3 00	
! Kraľovany .....	P	8			3 08	

## Nex 48706 LRL

Vlak chodí v ④.

Nemšová - Púchov - Horní Lideč CZ - Jestřebí CZ

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: U4 560 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov .....	0		18 50		19 44	90/75
x Lúky pod Makytou .....	0	11			19 55	
x Lúky p.M. št.hr.....		6			20 01	85/74
x Horní Lideč CZ .....		7	20 08	24	20 32	

# Nex 48707 LRL

Vlak chodí v ④.

Jestřebí CZ - **Horní Lideč CZ** - **Púchov** - Nemšová

Horní Lideč CZ - Střelná z CZ privesené postrkové HKV  
Střelná z CZ - Lúky pod Makytou HKV na službu pohotové

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Horní Lideč CZ - Střelná z CZ T4 1100 ton

Střelná z CZ - Púchov T4 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč CZ</b> .....				1 37		2 01	70/58
x Lúky p.M. št.hr.....			8			2 09	60/54
x Lúky pod Makytou .....	0		9	2 18	10	28	65/56
x <b>Púchov</b> .....	0		16	2 44	43	3 27	

# Rušiaci Nex 48730 ZSSKC

Vlak chodí v ⑥/⑦.

Čierna nad Tisou - **Kraľovany** - **Horní Lideč CZ** - Mladá Boleslav město CZ

HKV r.131 Kraľovany - Žilina-Teplička. Normatív hmotnosti: U 900 ton

HKV r.363.5x2 Žilina-Teplička - Horní Lideč CZ. Normatív hmotnosti: U 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
! <b>Kraľovany</b> .....		PS				22 18	90/62
! Turany .....		P	7 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
! <b>Vrútky nákl.st.</b> .....		PS	5 <sup>5</sup>			31	95/62
x <b>Vrútky</b> .....		0	2			33	90/60
x Odb Potok .....		0	9			42	80/59
! <b>Žilina-Teplička</b> .....		0	5	22 47	26	23 13	
! Odb Váh .....		0	2 <sup>5</sup>			23 15 <sup>5</sup>	90/60
! <b>Žilina</b> .....		0S	8 <sup>5</sup>			24	40/22
x <b>Žilina zr.st.</b> .....		0S	3			27	90/60
x Dolný Hričov .....		0	9			36	
x Bytča .....		0	6			42	
x Výh Plevník-Drienové .....		0	5			47	
x Považská Bystrica .....		0	5 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	85/56
x <b>Púchov</b> .....		0	14 <sup>5</sup>	0 07	75	1 22	80/54
x Lúky pod Makytou .....		0	13			1 35	85/60
x Lúky p.M. št.hr.....			7			42	75/59
x <b>Horní Lideč CZ</b> .....			8	1 50	20	2 10	

# Rušiaci Nex 48731 ZSSKC §

Vlak chodí v ③.

Mladá Boleslav město CZ - **Horní Lideč CZ** - **Kraľovany** - Čierna nad Tisou

HKV r.363.5x2 Horní Lideč CZ - Žilina-Teplička. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

HKV r.131 Žilina-Teplička - Kraľovany. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč CZ</b> .....			7 24		8 39	70/58
x Lúky p.M. št.hr.....		6 <sup>5</sup>			8 45 <sup>5</sup>	65/62
x Lúky pod Makytou .....	0	8 <sup>5</sup>			54	
x <b>Púchov</b> .....	0	14			9 08	95/62
x Považská Bystrica .....	0	15			23	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	5 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
x Bytča .....	0	4 <sup>5</sup>			33	
x Dolný Hričov .....	0	5			38	
x <b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	7 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	40/19
! <b>Žilina</b> .....	0	3 <sup>5</sup>			49	95/55
! Odb Váh.....	0	6			55	80/35
x <b>Žilina-Teplička</b> .....	0	6	10 01	28	10 29	
x Varín .....	0	2 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	95/58
x <b>Vrútky</b> .....	0	12 <sup>5</sup>	44	3 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
! <b>Vrútky nákl.st.</b> .....	P	2 <sup>5</sup>			50	
! Turany.....	P	5			55	
! <b>Kraľovany</b> .....	P	7			11 02	

§ = ak ide rušiaci vlak 48241, čaká vlak 48731 v ZST Púchov

## Pn 48738 ZSSKC

Vlak mimo obdobia od 1.VI. do 31.VIII. chodí denne okrem 7.

### Žilina-Teplička - Horní Lideč CZ - Třebošice CZ

HKV r.363.5x2. Normatív hmotnosti: U4 750 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička .....		0				22 16	80/59
! Odb Váh .....		0	2 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	95/68
! Žilina .....		0S	8 <sup>5</sup>	22 27	3	30	40/22
x Žilina zr.st. ....		0S	3			33	100/74
x Dolný Hričov .....		0	8			41	
x Bytča .....		0	6	47	6	53	
x Výh Plevník-Drienové .....		0	5			58	
x Považská Bystrica .....		0	5			23 03	95/72
x Púchov .....		0	15	23 18	20	38	90/75
x Lúky pod Makytou .....		0	11			49	
x Lúky p.M. št.hr. ....			6 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	85/74
x Horní Lideč CZ .....			6 <sup>5</sup>	0 02	5	0 07	

## Pn 48739 ZSSKC

Vlak mimo obdobia od 1.VI. do 31.VIII. chodí denne okrem 7.

### Nove Sedlo u Lokte CZ - Horní Lideč CZ - Žilina-Teplička

Horní Lideč CZ - Střelná z CZ privesené postrkové HKV

Střelná z CZ - Púchov HKV na službu pohotové

HKV r.363.5x2. Normatív hmotnosti: Horní Lideč CZ - Střelná z CZ T4 1800 ton

Střelná z CZ - Žilina-Teplička T4 2350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ .....				19 47		21 10	65/52
x Lúky p.M. št.hr. ....			9			21 19	55/47
x Lúky pod Makytou .....		0	10			29	60/48
x Púchov .....		0	16	21 45	22	22 07	85/47
x Považská Bystrica .....		0	16			22 23	90/48
x Výh Plevník-Drienové .....		0	6			29	
x Bytča .....		0	5 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Dolný Hričov .....		0	5 <sup>5</sup>			40	
x Žilina zr.st. ....		0S	8 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	40/19
! Žilina .....		0	3 <sup>5</sup>			52	90/48
! Odb Váh .....		0	7			59	80/35
Žilina-Teplička .....		0	6	23 05			

ZCP 106, platí od 13. decembra 2020

## Nex 48746 RML

Vlak chodí v ⑥.

Varín - Čadca - Řetenice CZ

Príprahové HKV

HKV r.140. Normatív hmotnosti: T4 1400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Varín</b> .....	0				<b>18 32</b>	<b>100/64</b>
x Odb Váh .....	0	<b>4</b>			<b>36</b>	
! <b>Žilina</b> .....	0S	<b>5</b>			<b>41</b>	
x Budatín odb .....	0	<b>3</b>			<b>44</b>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>8</b>			<b>52</b>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>80/31</b>
x <b>Čadca</b> .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>19 09</b>	<b>25</b>	<b>19 34</b>	

## Nex 48747 RML

Vlak chodí v ④.

Řetenice CZ - Čadca - Varín

Príprahové HKV

HKV r.140. Normatív hmotnosti: U4 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Čadca</b> .....	0		<b>21 38</b>		<b>22 06</b>	<b>80/37</b>
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>10</b>			<b>22 16</b>	<b>100/61</b>
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>6</b>			<b>22</b>	
x Budatín odb .....	0	<b>6</b>			<b>28</b>	
! <b>Žilina</b> .....	0	<b>3</b>			<b>31</b>	
x Odb Váh .....	0	<b>7</b>			<b>38</b>	
x <b>Varín</b> .....	0	<b>4</b>	<b>22 42</b>			

## Nex 48758 ZSSKC §

Vlak chodí v ①,③,⑥.

Žilina-Teplička odch.sk. - Horní Lideč CZ - Děčín hl.n.-nákl.n. CZ

HKV r.363.5x2. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička odch.sk. ....	0				16 41	60/34
Žilina.....	0S	5	16 46	4	50	40/22
x Žilina zr.st. ....	0S	2 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	95/65
x Dolný Hričov.....	0	8			17 00 <sup>5</sup>	
x Bytča.....	0	5			05 <sup>5</sup>	
x Výh Plevník-Drienové.....	0	4 <sup>5</sup>			10	
x Považská Bystrica.....	0	6	17 16	14	30	90/64
x Púchov.....	0	13			43	85/64
x Lúky pod Makytou.....	0	14	57	13	18 10	
x Lúky p.M. št.hr.....		7 <sup>5</sup>			18 17 <sup>5</sup>	80/66
x Horní Lideč CZ.....		7 <sup>5</sup>	18 25	37	19 02	

§ = ak ide rušiaci vlak 17610, čaká vlak 48758 v ŽST Považská Bystrica

## Nex 48759 ZSSKC §

Vlak chodí v ③,⑤,⑦.

Děčín hl.n.-nákl.n. CZ - Horní Lideč CZ - Žilina-Teplička odch.sk.

HKV r.363.5x2. Normatív hmotnosti: U4 700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ.....			23 44		0 01	75/65
x Lúky p.M. št.hr.....		7			0 08	65/62
x Lúky pod Makytou.....	0	7 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	70/65
x Púchov.....	0	14 <sup>5</sup>	0 30	205	3 55	95/62
x Považská Bystrica.....	0	15			4 10	100/63
x Výh Plevník-Drienové.....	0	5 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
x Bytča.....	0	4			19 <sup>5</sup>	
x Dolný Hričov.....	0	5			24 <sup>5</sup>	
x Žilina zr.st. ....	0S	7 <sup>5</sup>			32	40/19
Žilina.....	0	4	4 36	3	39	60/28
Žilina-Teplička odch.sk. ....	0	5	4 44			

§ = ak ide rušiaci vlak 11091 alebo 41625, čaká vlak 48759 v ŽST Púchov

# Rušiaci Nex 49142 ZSSKC

Vlak chodí v ⑦.

Spišská Nová Ves - **Kraľovany** - Púchov - Wögrl AT

HKV r.363. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS		6 08		6 16	95/70
┆ Turany .....	P	9			25	
x <b>Vrútky nákl.st.</b> .....	PS	4 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x <b>Vrútky</b> .....	0	1 <sup>5</sup>			31	
x Odb Potok .....	0	8 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
x <b>Varín</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	6 42	4	46	
x Odb Váh .....	0	5			51	
┆ <b>Žilina</b> .....	0S	5	56	3	59	40/22
x <b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	4			7 03	95/69
x Dolný Hričov .....	0	10	7 13	58	8 11	
x Bytča .....	0	8			8 19	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	4 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Považská Bystrica .....	0	5 <sup>5</sup>			29	90/64
x <b>Púchov</b> .....	0	15			8 44	

# Nex 49144 ZSSKC

Vlak chodí v ②.

Spišská Nová Ves - **Kraľovany** - **Púchov** - Wörgl AT

HKV r.363. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS		6 08		6 16	95/70
! Turany .....	P	9			25	
! <b>Vrútky nákl.st.</b> .....	PS	4 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x <b>Vrútky</b> .....	0	1 <sup>5</sup>			31	
x Odb Potok .....	0	8 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
x <b>Varín</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	6 42	4	46	
x Odb Váh .....	0	5			51	
! <b>Žilina</b> .....	0S	5	56	3	59	40/22
x <b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	4			7 03	95/69
x Dolný Hričov .....	0	10	7 13	58	8 11	
x Bytča .....	0	8			8 19	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	4 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Považská Bystrica .....	0	5 <sup>5</sup>			29	90/64
x <b>Púchov</b> .....	0	15			8 44	

# Nex 49700 ZSSKC

Čierna nad Tisou - **Kraľovany** - **Čadca** - Ostrava-Bartovice CZ

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T4 2500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS				7 06	80/47
! Turany .....	P	8			14	
! <b>Vrútky nákl.st.</b> .....	PS	5 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	85/52
x <b>Vrútky</b> .....	0	2 <sup>5</sup>			22	
x Odb Potok .....	0	9			31	
x <b>Varín</b> .....	0	3	7 34	15	49	
x Odb Váh .....	0	5			54	
! <b>Žilina</b> .....	0S	6			8 00	90/48
x Budatín odb .....	0	2 <sup>5</sup>			02 <sup>5</sup>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	9 <sup>5</sup>	8 12	2	14	
x Krásno nad Kysucou .....	0	10			24	80/35
x <b>Čadca</b> .....	0	11	8 35	31	9 06	

ZCP 106, platí od 13. decembra 2020



## Nex 49701 ZSSKC

Ostrava-Kunčice CZ - Čadca - Kral'ovany - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0		0 25		0 51	80/43
x Krásno nad Kysoucou .....	0	10 <sup>5</sup>			1 01 <sup>5</sup>	100/71
x Kysucké Nové Mesto .....	0	6 <sup>5</sup>			08	
x Budatín odb .....	0	6			14	
x Žilina .....	0	3			17	
x Odb Váh .....	0	6			23	
x Varín .....	0	3	1 26	8	34	
x Vrútky .....	0	10			44	
x Vrútky nákl.st. ....	P	2			46	
x Turany .....	P	5			51	
x Kral'ovany .....	P	7			1 58	

## Nex 49702 ZSSKC

Čierna nad Tisou - Kral'ovany - Čadca - Ostrava-Bartovice CZ

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T4 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kral'ovany .....	PS				10 04	80/47
x Turany .....	P	7 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
x Vrútky nákl.st. ....	PS	5 <sup>5</sup>			17	85/52
x Vrútky .....	0	1 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Odb Potok .....	0	9 <sup>5</sup>			28	
x Varín .....	0	3	10 31	10	41	
x Odb Váh .....	0	4 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x Žilina .....	0S	6 <sup>5</sup>	52	3	55	90/48
x Budatín odb .....	0	4			59	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	10	11 09	11	11 20	
x Krásno nad Kysoucou .....	0	10			30	80/35
x Čadca .....	0	11	11 41	25	12 06	

## Nex 49703 ZSSKC

Bohumín-Vrbice CZ - Čadca - Kral'ovany - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0		15 35		15 47	80/43
x Krásno nad Kysoucou .....	0	10 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	100/58
x Kysucké Nové Mesto.....	0	7 <sup>5</sup>	16 05	3	16 08	
x Budatín odb.....	0	8			16	95/62
x Žilina.....	0	3			19	
x Odb Váh.....	0	5 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Varín.....	0	3 <sup>5</sup>	28	3	31	
x Vrútky.....	0	11	42	5	47	
x Vrútky nákl.st.....	P	2 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x Turany.....	P	5			54 <sup>5</sup>	
x Kral'ovany.....	P	6 <sup>5</sup>			17 01	

## Nex 49704 ZSSKC

Čierna nad Tisou - Kral'ovany - Čadca - Ostrava-Bartovice CZ

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T4 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kral'ovany .....	PS				13 04	80/47
x Turany.....	P	10	13 14	4	18	
x Vrútky nákl.st.....	PS	7			25	85/52
x Vrútky.....	0	1 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
x Odb Potok.....	0	8 <sup>5</sup>			35	
x Varín.....	0	3	38	6	44	
x Odb Váh.....	0	4 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Žilina.....	0S	5 <sup>5</sup>			54	90/48
x Budatín odb.....	0	2 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	10 <sup>5</sup>			14 07	
x Krásno nad Kysoucou .....	0	9	14 16	5	21	80/35
x Čadca .....	0	14	14 35	31	15 06	

## Nex 49705 ZSSKC

Ostrava-Kunčice CZ - Čadca - Kral'ovany - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0		12 25		12 55	80/43
x Krásno nad Kysoucou .....	0	10 <sup>5</sup>			13 05 <sup>5</sup>	100/71
x Kysucké Nové Mesto .....	0	6 <sup>5</sup>			12	
x Budatín odb. ....	0	6			18	
x Žilina .....	0	3			21	
x Odb Váh .....	0	6			27	
x Varín .....	0	3	13 30	3	33	
x Vrútky .....	0	10 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x Vrútky nákl.st. ....	P	2			45 <sup>5</sup>	
x Turany .....	P	5			50 <sup>5</sup>	
x Kral'ovany .....	P	7 <sup>5</sup>			13 58	

## Nex 49706 ZSSKC

Čierna nad Tisou - Kral'ovany - Čadca - Ostrava-Bartovice CZ

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T4 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kral'ovany .....	PS				16 08	80/47
x Turany .....	P	7 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
x Vrútky nákl.st. ....	PS	5 <sup>5</sup>			21	85/52
x Vrútky .....	0	1 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
x Odb Potok .....	0	8 <sup>5</sup>			31	
x Varín .....	0	3	16 34	9	43	
x Odb Váh .....	0	4 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x Žilina .....	0S	5 <sup>5</sup>			53	90/48
x Budatín odb. ....	0	2 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	9 <sup>5</sup>	17 05	9	17 14	
x Krásno nad Kysoucou .....	0	10			24	80/35
x Čadca .....	0	11	17 35	26	18 01	

## Nex 49707 ZSSKC

Ostrava hl.n. CZ - Čadca - Kral'ovany - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0		17 17		17 53	80/43
x Krásno nad Kysucou .....	0	10 <sup>5</sup>			18 03 <sup>5</sup>	100/71
x Kysucké Nové Mesto .....	0	6 <sup>5</sup>			10	
x Budatín odb .....	0	6			16	
x Žilina .....	0	3			19	
x Odb Váh .....	0	5 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Varín .....	0	3 <sup>5</sup>	18 28	5	33	
x Vrútky .....	0	11	44	3	47	
x Vrútky nákl.st. ....	P	2 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x Turany .....	P	5			54 <sup>5</sup>	
x Kral'ovany .....	P	6 <sup>5</sup>			19 01	

## Nex 49708 ZSSKC

Čierna nad Tisou - Kral'ovany - Čadca - Ostrava-Bartovice CZ

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T4 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kral'ovany .....	PS				19 08	80/47
x Turany .....	P	7 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
x Vrútky nákl.st. ....	PS	5 <sup>5</sup>			21	85/52
x Vrútky .....	0	1 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
x Odb Potok .....	0	8 <sup>5</sup>			31	
x Varín .....	0	3	19 34	10	44	
x Odb Váh .....	0	4			48	
x Žilina .....	0S	5			53	90/48
x Budatín odb .....	0	2 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	9 <sup>5</sup>	20 05	9	20 14	
x Krásno nad Kysucou .....	0	10			24	80/35
x Čadca .....	0	11	20 35	31	21 06	

## Nex 49710 ZSSKC

Čierna nad Tisou - **Kraľovany** - Čadca - Ostrava-Bartovice CZ

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T4 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS				<b>22 06</b>	<b>80/47</b>
! Turany .....	P	<b>9</b>	<b>22 15</b>	3	<b>18</b>	
! <b>Vrútky nákl.st.</b> .....	PS	<b>7</b>			<b>25</b>	<b>85/52</b>
x <b>Vrútky</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
x Odb Potok .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
x <b>Varín</b> .....	0	<b>3</b>	<b>38</b>	7	<b>45</b>	
x Odb Váh .....	0	<b>4</b>			<b>49</b>	
! <b>Žilina</b> .....	0S	<b>5</b>			<b>54</b>	<b>90/48</b>
x Budatín odb .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>23 06</b>	8	<b>23 14</b>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>10</b>			<b>24</b>	<b>80/35</b>
x <b>Čadca</b> .....	0	<b>11</b>	<b>23 35</b>	31	<b>0 06</b>	

## Nex 49712 ZSSKC

Čierna nad Tisou - **Kraľovany** - Čadca - Ostrava-Bartovice CZ

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T4 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS				<b>1 19</b>	<b>80/47</b>
! Turany .....	P	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
! <b>Vrútky nákl.st.</b> .....	PS	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	<b>85/52</b>
x <b>Vrútky</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
x Odb Potok .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
x <b>Varín</b> .....	0	<b>3</b>	<b>1 45</b>	4	<b>49</b>	
x Odb Váh .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
! <b>Žilina</b> .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	<b>90/48</b>
x Budatín odb .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>2 01<sup>5</sup></b>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>2 11</b>	3	<b>14</b>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>10</b>			<b>24</b>	<b>80/35</b>
x <b>Čadca</b> .....	0	<b>11</b>	<b>2 35</b>	31	<b>3 06</b>	

## Nex 49714 ZSSKC

Čierna nad Tisou - **Kraľovany** - **Čadca** - Ostrava-Bartovice CZ

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T4 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS				<b>4 08</b>	<b>80/47</b>
Turany .....	P	<b>8</b>			<b>16</b>	
<b>Vrútky nákl.st.</b> .....	PS	<b>6</b>			<b>22</b>	<b>85/52</b>
x Vrútky .....	0	<b>2</b>			<b>24</b>	
x Odb Potok .....	0	<b>9</b>			<b>33</b>	
x Varín .....	0	<b>3</b>	<b>4 36</b>	17	<b>53</b>	
x Odb Váh .....	0	<b>4</b>			<b>57</b>	
<b>Žilina</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>5 03</b>	4	<b>5 07</b>	<b>90/48</b>
x Budatín odb .....	0	<b>3</b>			<b>10</b>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>9</b>	<b>19</b>	3	<b>22</b>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>80/35</b>
x <b>Čadca</b> .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>5 41</b>	25	<b>6 06</b>	

## Nex 49720 ZSSKC

Haniska p.K. - **Kraľovany** - **Čadca** - Ostrava-Bartovice CZ

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T4 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS				<b>5 08</b>	<b>80/47</b>
Turany .....	P	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Vrútky nákl.st.</b> .....	PS	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	<b>85/52</b>
x Vrútky .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
x Odb Potok .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
x Varín .....	0	<b>3</b>	<b>5 34</b>	12	<b>46</b>	
x Odb Váh .....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	
<b>Žilina</b> .....	0S	<b>5</b>			<b>55</b>	<b>90/48</b>
x Budatín odb .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>6 07</b>	7	<b>6 14</b>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>10</b>			<b>24</b>	<b>80/35</b>
x <b>Čadca</b> .....	0	<b>11</b>	<b>6 35</b>	31	<b>7 06</b>	

## Nex 49741 ZSSKC

Ostrava hl.n. CZ - Čadca - Kraľovany - Haniska p.K.

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T4 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0		4 19		4 49	80/43
x Krásno nad Kysucou .....	0	11			5 00	90/54
x Kysucké Nové Mesto .....	0	8 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Budatín odb.....	0	8 <sup>5</sup>			17	
x Žilina.....	0	4	5 21	5	26	
x Odb Váh.....	0	6			32	
x Varín .....	0	4	36	9	45	
x Vrútky.....	0	13			58	
x Vrútky nákl.st.....	P	2			6 00	
x Turany.....	P	6			06	
x Kraľovany .....	P	8	6 14	9	6 23	

## Nex 49745 ZSSKC

Petrovice u Karviné CZ - Čadca - Kraľovany - Haniska p.K.

Čadca - Žilina HKV na službu pohotovú  
Žilina - Kraľovany privesené postrkové HKV

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Čadca - Žilina T4 3200 ton

Žilina - Kraľovany T4 2900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0		20 30		20 55	80/43
x Krásno nad Kysucou .....	0	12			21 07	90/54
x Kysucké Nové Mesto .....	0	8			15	
x Budatín odb.....	0	6 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
x Žilina.....	0	3 <sup>5</sup>			25	
x Odb Váh.....	0	6 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Varín .....	0	3 <sup>5</sup>	21 35	4	39	
x Vrútky.....	0	13			52	
x Vrútky nákl.st.....	P	2			54	
x Turany.....	P	6			22 00	
x Kraľovany .....	P	7			22 07	

# Nex 49770 ZSSKC

Vlak chodí v ③,⑤.

Žilina-Teplička - Čadca - Ostrava-Bartovice CZ

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T4 2500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička .....	0				8 50	75/52
! Odb Váh .....	0	3 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	85/52
! Žilina .....	0 S	8 <sup>5</sup>			9 02	90/48
x Budatín odb .....	0	3 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	9 <sup>5</sup>			15	
x Krásno nad Kysucou .....	0	8			23	80/35
x Čadca .....	0	12	9 35	31	10 06	

# Nex 49771 ZSSKC

Ostrava-Kunčice CZ - Čadca - Žilina-Teplička

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Čadca .....	0		14 25		14 55	80/43
x Krásno nad Kysucou .....	0	10 <sup>5</sup>			15 05 <sup>5</sup>	100/71
x Kysucké Nové Mesto .....	0	6 <sup>5</sup>			12	
x Budatín odb .....	0	6			18	
x Žilina .....	0	3			21	
! Odb Váh .....	0	5 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	50/10
Žilina-Teplička .....	0	5 <sup>5</sup>	15 32			



## Nex 49772 ZSSKC

Žilina-Teplička - Čadca - Ostrava-Bartovice CZ

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T4 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička .....	0				18 43	75/52
! Odb Váh .....	0	3 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	85/52
x Žilina .....	0S	9 <sup>5</sup>	18 56	4	19 00	90/48
x Budatín odb .....	0	4			19 04	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	10			14	
x Krásno nad Kysucou .....	0	10			24	80/35
x Čadca .....	0	11	19 35	31	20 06	

## Nex 49773 ZSSKC

Ostrava-Kunčice CZ - Čadca - Kral'ovany - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0		17 30		18 19	80/43
x Krásno nad Kysucou .....	0	10 <sup>5</sup>			18 29 <sup>5</sup>	100/71
x Kysucké Nové Mesto .....	0	7 <sup>5</sup>	18 37	10	47	
x Budatín odb .....	0	7			54	
x Žilina .....	0	3			57	
! Odb Váh .....	0	5 <sup>5</sup>			19 02 <sup>5</sup>	80/35
x Žilina-Teplička .....	0	5 <sup>5</sup>	19 08	27	35	
x Varín .....	0	2 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	100/66
x Vrútky .....	0	11			48 <sup>5</sup>	
! Vrútky nákl.st. ....	P	2			50 <sup>5</sup>	
! Turany .....	P	5			55 <sup>5</sup>	
! Kral'ovany .....	P	6 <sup>5</sup>			20 02	

## Pn 50520 VT pp

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov .....	0				1 47	75/46
x Lúky pod Makytou .....	0	14	2 01			

## Pn 50521 VT pp

HKV r.363. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Lúky pod Makytou .....	0				20 34	65/56
x Púchov .....	0	17	20 51			

## Pn 51010 VT pp

Čierna nad Tisou - Kraľovany - Čadca - Skalité

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T4 1900 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany .....	PS		1 53		2 05	85/54
! Turany .....	P	9			2 14	
x Vrútky nákl.st. ....	PS	5 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	90/60
x Vrútky .....	0	2 <sup>5</sup>	2 22	3	25	
x Odb Potok .....	0	9 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Varín .....	0	2 <sup>5</sup>	37	3	40	
x Odb Váh .....	0	4			44	
! Žilina .....	0S	5	49	27	3 16	
x Budatín odb .....	0	4			3 20	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	8			28	
x Krásno nad Kysucou .....	0	7			35	80/35
x Čadca .....	0	11	3 46	102	5 28	

## Pn 51510 VTGSK

Haniska p.K. - **Kraľovany** - Čadca

Príprahové HKV

HKV r.363. Normatív hmotnosti: U 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS				<b>3 29</b>	<b>85/54</b>
Turany .....	P	<b>10</b>	<b>3 39</b>	9	<b>48</b>	
<b>Vrútky nákl.st.</b> .....	PS	<b>6</b>			<b>54</b>	<b>90/60</b>
<sup>x</sup> Vrútky .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Odb Potok .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>4 04</b>	
<sup>x</sup> Varín .....	0	<b>2</b>	<b>4 06</b>	18	<b>24</b>	
<sup>x</sup> Odb Váh .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Žilina</b> .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
<sup>x</sup> Budatín odb .....	0	<b>3</b>			<b>36</b>	
<sup>x</sup> Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>9</b>			<b>45</b>	
<sup>x</sup> Krásno nad Kysucou .....	0	<b>7</b>			<b>52</b>	<b>80/35</b>
<sup>x</sup> Čadca .....	0	<b>10</b>	<b>5 02</b>			

## Pn 51530 ZSSKC

Vlak nechodí v ⑥.

Haniska p.K. - **Kraľovany** - **Žilina-Teplička**

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T4 2100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS				<b>11 52</b>	<b>80/47</b>
Turany .....	P	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Vrútky nákl.st.</b> .....	PS	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>12 05</b>	<b>85/52</b>
<sup>x</sup> Vrútky .....	0	<b>2</b>			<b>07</b>	
<sup>x</sup> Odb Potok .....	0	<b>9</b>			<b>16</b>	<b>75/52</b>
<b>Žilina-Teplička</b> .....	0	<b>6</b>	<b>12 22</b>			

## Pn 51612 ZSSKC

Čierna nad Tisou - **Kraľovany** - Čadca

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T4 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS				<b>3 00</b>	<b>80/47</b>
Turany .....	P	<b>8</b>			<b>08</b>	
<b>Vrútky nákl.st.</b> .....	PS	<b>6</b>			<b>14</b>	<b>85/52</b>
x Vrútky .....	0	<b>2</b>			<b>16</b>	
x Odb Potok .....	0	<b>10</b>			<b>26</b>	
x Varín .....	0	<b>3</b>	<b>3 29</b>	<b>6</b>	<b>35</b>	
x Odb Váh .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Žilina</b> .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	<b>90/48</b>
x Budatín odb .....	0	<b>3</b>			<b>48</b>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>9</b>			<b>57</b>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>7</b>			<b>4 04</b>	<b>80/35</b>
x Čadca .....	0	<b>11</b>	<b>4 15</b>			

## Pn 51710 ZSSKC

Čierna nad Tisou - **Kraľovany** - Púchov - Bratislava-Pálenisko

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS				<b>0 17</b>	<b>85/54</b>
Turany .....	P	<b>8</b>			<b>25</b>	
<b>Vrútky nákl.st.</b> .....	PS	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>90/60</b>
x Vrútky .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
x Odb Potok .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
x Varín .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>0 43</b>	<b>4</b>	<b>47</b>	
x Odb Váh .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Žilina</b> .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	<b>40/22</b>
x Žilina zr.st. ....	0S	<b>3</b>			<b>1 00</b>	<b>90/57</b>
x Dolný Hričov .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
x Bytča .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
x Považská Bystrica .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	<b>85/56</b>
x Púchov .....	0	<b>14</b>			<b>1 40</b>	

ZCP 106, platí od 13. decembra 2020

# Pn 51712 ZSSKC

Čierna nad Tisou - **Kraľovany** - Púchov - Bratislava-Pálenisko

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS				<b>10 12</b>	<b>85/54</b>
! Turany .....	P	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
x <b>Vrútky nákl.st.</b> .....	PS	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	<b>90/60</b>
x <b>Vrútky</b> .....	0	<b>3</b>	<b>10 28</b>	14	<b>42</b>	
x Odb Potok .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
x <b>Varín</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	3	<b>58</b>	
! Odb Váh .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11 02<sup>5</sup></b>	
! <b>Žilina</b> .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	<b>40/22</b>
x <b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>11</b>	<b>90/57</b>
x Dolný Hričov .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
x Bytča .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
x Považská Bystrica .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	<b>85/56</b>
x <b>Púchov</b> .....	0	<b>16</b>	<b>11 51</b>	22	<b>12 13</b>	

# Pn 51720 ZSSKC §

Vlak nechodí v ⑦.

Čierna nad Tisou - **Kraľovany - Púchov** - Bratislava-Petržalka

HKV r.131 Kraľovany - Žilina-Teplička. Normatív hmotnosti: T4 2100 ton

HKV r.363 Žilina-Teplička - Púchov. Normatív hmotnosti: Žilina-Teplička - Odb Váh T4 1600 ton

Odb Váh - Púchov T4 2100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS				<b>17 05</b>	<b>85/54</b>
· Turany .....	P	7 <sup>5</sup>			<b>12<sup>5</sup></b>	
· <b>Vrútky nákl.st.</b> .....	PS	5 <sup>5</sup>			<b>18</b>	<b>90/60</b>
x <b>Vrútky</b> .....	0	3	17 21	17	<b>38</b>	
x Odb Potok .....	0	10			<b>48</b>	<b>80/59</b>
<b>Žilina-Teplička</b> .....	0	5	53	21	<b>18 14</b>	
· Odb Váh .....	0	3			<b>18 17</b>	<b>90/60</b>
· <b>Žilina</b> .....	0S	9			<b>26</b>	<b>40/22</b>
x <b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	3			<b>29</b>	<b>90/57</b>
x Dolný Hričov .....	0	9			<b>38</b>	
x Bytča .....	0	7	18 45	14	<b>59</b>	
x Vyh Plevník-Drienové .....	0	7 <sup>5</sup>			<b>19 06<sup>5</sup></b>	
x Považská Bystrica .....	0	6 <sup>5</sup>	19 13	22	<b>35</b>	<b>85/56</b>
x <b>Púchov</b> .....	0	16			<b>19 51</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 3384, čaká vlak 51720 v ŽST Považská Bystrica

## Pn 51760 ZSSK

Vlak chodí denne okrem 25.-28.XII., 1.,2.,6.I., 4. a 5.IV.

Haniska p.K. - **Kraľovany - Púchov** - Zohor

HKV r.363x2. Normatív hmotnosti: T4 2200 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS				<b>1 48</b>	<b>80/47</b>
Turany .....	P	7 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
<b>Vrútky nákl.st.</b> .....	PS	5 <sup>5</sup>			<b>2 01</b>	<b>85/52</b>
<sup>x</sup> Vrútky .....	0	2			03	
<sup>x</sup> Odb Potok .....	0	8 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Varín .....	0	2 <sup>5</sup>	2 14	3	17	
<sup>x</sup> Odb Váh .....	0	4			21	
<b>Žilina</b> .....	0S	6			27	40/22
<sup>x</sup> Žilina zr.st. ....	0S	3			30	85/52
<sup>x</sup> Dolný Hričov .....	0	9			39	
<sup>x</sup> Bytča .....	0	6			45	
<sup>x</sup> Vých Plevník-Drienové .....	0	5 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Považská Bystrica .....	0	6 <sup>5</sup>			57	80/49
<sup>x</sup> Púchov .....	0	14			3 11	

## Nex 51792 VT pp

Dobrá - **Kraľovany - Žilina-Teplička**

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 1200 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS				<b>4 00</b>	<b>85/54</b>
Turany .....	P	9	4 09	16	25	
<b>Vrútky nákl.st.</b> .....	PS	6 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	90/60
<sup>x</sup> Vrútky .....	0	1 <sup>5</sup>			33	
<sup>x</sup> Odb Potok .....	0	8			41	80/59
<b>Žilina-Teplička</b> .....	0	5	4 46			

# Nex 51860 PSZ

Sečovce - **Kraľovany** - **Púchov** - Rusovce

Kraľovany - Odb Potok HKV na službu pohotovú

Odb Potok - Odb Váh privesené postrkové HKV

Odb Váh - Púchov HKV na službu pohotovú

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Kraľovany - Odb Potok T4 2500 ton

Odb Potok - Odb Váh T4 2300 ton

Odb Váh - Púchov T4 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS				<b>21 34</b>	<b>90/62</b>
! Turany .....	P	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Vrútky nákl.st.</b> .....	PS	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21 47</b>	23	<b>22 10</b>	
x Vrútky .....	0	<b>3</b>			<b>22 13</b>	
x Odb Potok .....	0	<b>9</b>			<b>22</b>	<b>80/59</b>
<b>Žilina-Teplička</b> .....	0	<b>5</b>	<b>22 27</b>	25	<b>52</b>	
! Odb Váh .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	<b>90/60</b>
! <b>Žilina</b> .....	0S	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>23 04</b>	<b>40/22</b>
x <b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>07</b>	<b>90/64</b>
x Dolný Hričov .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x Bytča .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x Považská Bystrica .....	0	<b>6</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
x <b>Púchov</b> .....	0	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>23 46</b>	26	<b>0 12</b>	

ZCP 106, platí od 13. decembra 2020



## Nex 52790 MTD

Haniska p.K. - **Kraľovany** - **Púchov** - Dunajská Streda

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS				<b>23 48</b>	<b>95/70</b>
Turany.....	P	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Vrútky nákl.st.</b> .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	<b>100/71</b>
<b>Vrútky</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>0 00<sup>5</sup></b>	<b>95/68</b>
<b>Odb Potok</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	<b>80/59</b>
<b>Žilina-Teplička</b> .....	0	<b>5</b>	<b>0 14</b>	11	<b>25</b>	
Odb Váh.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	<b>50/17</b>
Žilina-Teplička odch.sk. ....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	30	<b>1 02</b>	<b>60/34</b>
<b>Žilina</b> .....	0S	<b>6</b>			<b>1 08</b>	<b>40/22</b>
<b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	<b>4</b>			<b>12</b>	<b>100/74</b>
<b>Dolný Hričov</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Bytča</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
<b>Výh Plevník-Drienové</b> .....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	
<b>Považská Bystrica</b> .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	<b>95/72</b>
<b>Púchov</b> .....	0	<b>15</b>			<b>1 50</b>	

## Pn 53030 VT pp

Zvolen východ - **Vrútky** - **Čadca** - Skalité

HKV r.751x2 Vrútky - Žilina-Teplička. Normatív hmotnosti: T4 1550 ton

HKV r.131 Žilina-Teplička - Čadca. Normatív hmotnosti: T4 1550 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrútky</b> .....	0				<b>1 20</b>	<b>90/60</b>
<b>Odb Potok</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	<b>80/59</b>
<b>Žilina-Teplička</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>1 35</b>	35	<b>2 10</b>	
Odb Váh.....	0	<b>3</b>			<b>2 13</b>	<b>90/60</b>
<b>Žilina</b> .....	0S	<b>8</b>	<b>2 21</b>	3	<b>24</b>	
<b>Budačín odb</b> .....	0	<b>4</b>			<b>28</b>	
<b>Kysucké Nové Mesto</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Krásno nad Kysucou</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	10	<b>55</b>	<b>80/35</b>
<b>Čadca</b> .....	0	<b>12</b>	<b>3 07</b>	5	<b>3 12</b>	

## Pn 55011 VT pp

Skalité - Čadca - Kľačany - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0		23 01		23 09	80/43
x Krásno nad Kysucou .....	0	11			20	90/54
x Kysucké Nové Mesto .....	0	7 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x Budatín odb .....	0	7			34 <sup>5</sup>	
x Žilina .....	0	4 <sup>5</sup>	23 39	3	42	
! Odb Váh .....	0	5			47	
x Varín .....	0	4	51	4	55	
x Vrútky .....	0	13	0 08	3	0 11	
! Vrútky nákl.st. ....	P	3			14	
! Turany .....	P	5 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
! Kľačany .....	P	9 <sup>5</sup>	0 29	14	0 43	

## Pn 55031 VT pp

Skalité - Čadca - Vrútky - Zvolen východ

HKV r.131 Čadca - Žilina-Teplička. Normatív hmotnosti: T4 1500 ton

HKV r.751x2 Žilina-Teplička - Vrútky. Normatív hmotnosti: T4 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0		8 11		9 00	80/43
x Krásno nad Kysucou .....	0	11			9 11	90/54
x Kysucké Nové Mesto .....	0	7 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Budatín odb .....	0	6 <sup>5</sup>			25	
x Žilina .....	0	3			28	
! Odb Váh .....	0	5 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	80/35
x Žilina-Teplička .....	0	5 <sup>5</sup>	9 39	32	10 11	
x Varín .....	0	3			10 14	90/50
x Vrútky .....	0	15			10 29	

## Pn 55103 ZSSKC

Čadca - Kraľovany - Haniska p.K.

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T4 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0				21 41	80/43
x Krásno nad Kysucou .....	0	12			53	90/54
x Kysucké Nové Mesto .....	0	7			22 00	
x Budatín odb .....	0	6 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x Žilina .....	0	2 <sup>5</sup>			09	
x Odb Váh .....	0	6 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
x Varín .....	0	3 <sup>5</sup>	22 19	4	23	
x Vrútky .....	0	13			36	
x Vrútky nákl.st. ....	P	2			38	
x Turany .....	P	6			44	
x Kraľovany .....	P	7			22 51	

## Pn 55105 ZSSKC

Čadca - Kraľovany - Haniska p.K.

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T4 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0				8 51	80/43
x Krásno nad Kysucou .....	0	11 <sup>5</sup>			9 02 <sup>5</sup>	90/54
x Kysucké Nové Mesto .....	0	7 <sup>5</sup>			10	
x Budatín odb .....	0	7			17	
x Žilina .....	0	3			20	
x Odb Váh .....	0	6 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
x Varín .....	0	3 <sup>5</sup>	9 30	4	34	
x Vrútky .....	0	12 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Vrútky nákl.st. ....	P	2			48 <sup>5</sup>	
x Turany .....	P	5 <sup>5</sup>			54	
x Kraľovany .....	P	7			10 01	

## Pn 55111 VT pp

Žilina zr.st. - Kraľovany - Kapušany pri Prešove

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T4 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zr.st. ....	0S				0 06	40/19
Žilina.....	0	5	0 11	1	12	90/48
Odb Váh.....	0	5			17	80/35
x Žilina-Teplička .....	0	6	23	30	53	
x Varín .....	0	3			56	90/50
x Vrútky .....	0	12			1 08	
x Vrútky nákl.st.....	P	2			10	
Turany.....	P	5 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Kraľovany .....	P	6 <sup>5</sup>			1 22	

## Pn 55131 VTGSK

Čadca - Kraľovany - Haniska p.K.

Príprahové HKV

HKV r.363. Normatív hmotnosti: T4 1650 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0				20 18	80/43
x Krásno nad Kysucou .....	0	11			29	90/44
x Kysucké Nové Mesto.....	0	7			36	
x Budatín odb.....	0	6 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	85/47
x Žilina.....	0	3 <sup>5</sup>	20 46	4	50	90/50
Odb Váh.....	0	7			57	
x Varín .....	0	4	21 01	3	21 04	
x Vrútky .....	0	13			17	
x Vrútky nákl.st.....	P	2			19	
Turany.....	P	6			25	
Kraľovany .....	P	7			21 32	

## Pn 55610 VTGSK

Lisková - Kraľovany - Čadca

Privešené postrkové HKV

HKV r.122. Normatív hmotnosti: U 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany .....	PS				18 59	85/54
! Turany .....	P	9	19 08	40	19 48	
x Vrútky nákl.st. ....	PS	6 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	90/60
x Vrútky .....	0	1 <sup>5</sup>			56	
x Odb Potok .....	0	9			20 05	
x Varín .....	0	3	20 08	12	20	
x Odb Váh .....	0	4			24	
! Žilina .....	0S	6			30	
x Budatín odb .....	0	3			33	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	9			42	
x Krásno nad Kysucou .....	0	8			50	80/35
x Čadca .....	0	12	21 02			

## Pn 55611 VTGSK

Čadca - Kraľovany - Lisková

Príprahové HKV

HKV r.122. Normatív hmotnosti: T4 1700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0				23 01	80/43
x Krásno nad Kysucou .....	0	11 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	90/54
x Kysucké Nové Mesto .....	0	6 <sup>5</sup>			19	
x Budatín odb .....	0	6 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Žilina .....	0	3 <sup>5</sup>			29	
! Odb Váh .....	0	7			36	
x Varín .....	0	4	23 40	4	44	
x Vrútky .....	0	14			58	
x Vrútky nákl.st. ....	P	2			0 00	
! Turany .....	P	6 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
! Kraľovany .....	P	8 <sup>5</sup>			0 15	

## Pn 55721 ZSSKC

Vlak chodí v ③,⑤ okrem 25.XII., 1.,6.I. a 2.IV..

Lietavská Lúčka - **Žilina** - **Vrútky** - Zemianske Kostolany

HKV r.751x2. Normatív hmotnosti: T4 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina .....	0				11 48	90/48
Odb Váh .....	0	6			54	80/35
Žilina-Teplica .....	0	6	12 00	79	13 19	
xVarín .....	0	3			13 22	90/50
xVrútky .....	0	16	13 38	18	13 56	

## Pn 55808 VTGSK

Čadca - Púchov - Štúrovo

HKV r.363. Normatív hmotnosti: T 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Čadca .....	0				0 16	80/43
xKrásno nad Kysucou .....	0	12			28	90/44
xKysucké Nové Mesto .....	0	7			35	
xBudatín odb .....	0	6 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	40/29
xŽilina zr.st. ....	0S	5 <sup>5</sup>	0 47	34	1 21	90/64
xDolný Hričov .....	0	8 <sup>5</sup>			1 29 <sup>5</sup>	
xBytča .....	0	5 <sup>5</sup>			35	
xVýh Plevník-Drienové .....	0	5			40	
xPovažská Bystrica .....	0	6			46	
xPúchov .....	0	14			2 00	

## Pn 56030 VT pp

HKV r.140x2. Normatív hmotnosti: T4 1800 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička .....	0				2 53	80/59
: Odb Váh .....	0	3 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
: Žilina .....	0S	8 <sup>5</sup>			3 05	
x Budatín odb .....	0	3			08	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	9			17	
x Krásno nad Kysucou .....	0	8			25	
x Čadca .....	0	11	3 36			

## Pn 56031 VT pp

HKV r.140x2. Normatív hmotnosti: U4 600 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0				3 13	80/43
x Krásno nad Kysucou .....	0	11			24	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	7 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Budatín odb .....	0	7			38 <sup>5</sup>	
x Žilina .....	0	3 <sup>5</sup>			42	
: Odb Váh .....	0	5 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Žilina-Teplička .....	0	5 <sup>5</sup>	3 53			

## Pn 56050 VT pp

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 2000 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička odch.sk. ....	0				23 48	50/17
Odb Váh .....	0	1 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	80/59
Žilina-Teplička .....	0	5 <sup>5</sup>	23 55	70	1 05	
: Odb Váh .....	0	3			1 08	90/60
: Žilina .....	0S	8	1 16			

## Pn 56051 VT pp

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička .....	0				13 04	80/49
Odb Váh .....	0	3			07	50/17
Žilina-Teplička odch.sk. ....	0	4	13 11			

## Pn 56052 VT pp

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička odch.sk. ....	0				14 42	50/17
Odb Váh .....	0	1 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	80/59
Žilina-Teplička .....	0	6 <sup>5</sup>	14 50	73	16 03	
Odb Váh .....	0	3 <sup>5</sup>			16 06 <sup>5</sup>	90/60
Žilina .....	0S	8 <sup>5</sup>	16 15			

## Nex 56700 CMO §

Vlak chodí v ④/⑤.

Liptovský Hrádok - Kraľovany - Púchov - Kúty

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: U 700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany .....	PS		23 30		23 38	95/70
Turany .....	P	7 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
Vrútky nákl.st. ....	PS	4 <sup>5</sup>			50	100/71
Vrútky .....	0	2			52	95/68
Odb Potok .....	0	8 <sup>5</sup>			0 00 <sup>5</sup>	
Varín .....	0	2 <sup>5</sup>	0 03	12	15	
Odb Váh .....	0	3 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Žilina .....	0S	5 <sup>5</sup>			24	40/22
Žilina zr.st. ....	0S	3			27	100/74
Dolný Hričov .....	0	9			36	
Bytča .....	0	6	42	13	55	
Vyh Plevník-Drienové .....	0	6 <sup>5</sup>			1 01 <sup>5</sup>	
Považská Bystrica .....	0	4 <sup>5</sup>			06	95/72
Púchov .....	0	14			1 20	

§ = ak ide rušiaci vlak 47616, čaká vlak 56700 v ŽST Varín

ZCP 106, platí od 13. decembra 2020



## Nex 57013 VT pp

Leopoldov - Vrútky nákl.st. - Kraľovany - Liptovský Hrádok

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Vrútky nákl.st.....	P		10 37		10 40	100/63
Turany.....	P	5			45	
Kraľovany .....	P	7			10 52	

## Pn 57103 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 13.,25.-27.XII., 1.,2.I., 5. a 6.IV..

Bratislava ÚNS - Púchov - Kraľovany - Kapušany pri Prešove

HKV r.363 Púchov - Žilina-Teplička. Normatív hmotnosti: T4 1600 ton

HKV r.131 Žilina-Teplička - Kraľovany. Normatív hmotnosti: T4 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Púchov .....	0		0 02		0 28	90/47
x Považská Bystrica .....	0	15			43	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	6			49	
x Bytča .....	0	4 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
x Dolný Hričov .....	0	6 <sup>5</sup>	1 00	25	1 25	
x Žilina zr.st. ....	0S	10			35	40/18
Žilina.....	0	3			38	90/43
Odb Váh.....	0	6			44	80/31
x Žilina-Teplička .....	0	6	50	58	2 48	
x Varín .....	0	3			2 51	90/45
x Vrútky.....	0	11 <sup>5</sup>			3 02 <sup>5</sup>	
x Vrútky nákl.st.....	P	2			04 <sup>5</sup>	
Turany.....	P	5 <sup>5</sup>			10	
Kraľovany .....	P	7			3 17	

# Pn 57121 ZSSKC

Vlak chodí v ②.

Bratislava-Petržalka - **Púchov - Kraľovany** - Čierna nad Tisou

HKV r.363 Púchov - Žilina-Teplička. Normatív hmotnosti: U4 1100 ton

HKV r.131 Žilina-Teplička - Kraľovany. Normatív hmotnosti: U4 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0		11 42		12 08	90/54
x Považská Bystrica .....	0	16			12 24	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	5 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Bytča .....	0	4 <sup>5</sup>			34	
x Dolný Hričov .....	0	5 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
x <b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	7 <sup>5</sup>			47	40/19
Žilina .....	0	3			50	90/48
! Odb Váh .....	0	6			56	80/35
x <b>Žilina-Teplička</b> .....	0	6	13 02	62	14 04	
x Varín .....	0	2 <sup>5</sup>			14 06 <sup>5</sup>	90/50
x <b>Vrútky</b> .....	0	12			18 <sup>5</sup>	
! <b>Vrútky nákl.st.</b> .....	P	2 <sup>5</sup>			21	
! Turany .....	P	5 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
! <b>Kraľovany</b> .....	P	8 <sup>5</sup>	14 35	25	15 00	

# Pn 57125 VT pp

Zemianske Kostolany - **Vrútky nákl.st.** - **Kraľovany** - Nižný Hrabovec

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T4 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Vrútky nákl.st.</b> .....	P		13 50		13 51	90/48
! Turany .....	P	6 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
! <b>Kraľovany</b> .....	P	9 <sup>5</sup>	14 07	11	14 18	

## Pn 57175 ZSSKC

Bratislava-Pálenisko - Púchov - Kraľovany - Čierna nad Tisou

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: U4 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov .....	0				<b>2 11</b>	<b>90/54</b>
x Považská Bystrica .....	0	<b>15</b>			<b>26</b>	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
x Bytča .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
x Dolný Hričov .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
x Žilina zr.st. ....	0S	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>2 50</b>	3	<b>53</b>	<b>40/19</b>
Žilina .....	0	<b>4</b>			<b>57</b>	<b>90/50</b>
! Odb Váh .....	0	<b>6</b>			<b>3 03</b>	
x Varín .....	0	<b>4</b>	<b>3 07</b>	4	<b>11</b>	
x Vrútky .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
x Vrútky nákl.st. ....	P	<b>2</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
! Turany .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
! Kraľovany .....	P	<b>7</b>			<b>3 36</b>	

## Nex 57193 VT pp

Žilina-Teplička - Kraľovany - Dobrá

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina-Teplička .....	0				<b>3 17</b>	<b>80/35</b>
x Varín .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>95/58</b>
x Vrútky .....	0	<b>11</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
x Vrútky nákl.st. ....	P	<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
! Turany .....	P	<b>5</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
! Kraľovany .....	P	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>3 44</b>	

## Nex 57291 MTD

Dunajská Streda - Púchov - Kraľovany - Haniska p.K.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 1300 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov .....	0		22 28		3 12	100/71
x Považská Bystrica .....	0	16			3 28	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	4 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Bytča .....	0	4			36 <sup>5</sup>	
x Dolný Hričov .....	0	6 <sup>5</sup>	3 43	14	57	
x Žilina zr.st. ....	0S	8 <sup>5</sup>			4 05 <sup>5</sup>	40/19
Žilina .....	0	3 <sup>5</sup>			09	60/28
Žilina-Teplička odch.sk. ....	0	7	4 16	45	5 01	50/17
Odb Váh .....	0	1 <sup>5</sup>			5 02 <sup>5</sup>	80/35
Žilina-Teplička .....	0	5 <sup>5</sup>	5 08	5	13	
x Varín .....	0	3			16	100/66
x Vrútky .....	0	11			27	
x Vrútky nákl.st. ....	P	2			29	
Turany .....	P	5			34	
Kraľovany .....	P	6			5 40	

## Rušiaci Nex 57601 CMO

Vlak chodí v ④.

Kúty - Púchov - Kraľovany - Liptovský Hrádok

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T 1700 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Púchov .....	0				4 04	100/71
x Považská Bystrica .....	0	15			19	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	4 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Bytča .....	0	4 <sup>5</sup>			28	
x Dolný Hričov .....	0	5			33	
x Žilina zr.st. ....	0S	8			41	40/19
Žilina .....	0	3			44	100/66
x Odb Váh .....	0	6			50	
x Varín .....	0	3	4 53	4	57	
x Vrútky .....	0	11			5 08	
x Vrútky nákl.st. ....	P	2			10	
Turany .....	P	6	5 16	6	22	
Kraľovany .....	P	9			5 31	

ZCP 106, platí od 13. decembra 2020

# Pn 58081 VT pp

Kúty - Púchov - Kraľovany - Spišská Nová Ves

HKV r.740. Normatív hmotnosti: S 400 ton

Brdziace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov .....	0		10 51		11 06	50/13
x Považská Bystrica .....	0	20	11 26	1	11 27	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	13			40	
x Bytča .....	0	12	52	13	12 05	
x Dolný Hričov .....	0	14	12 19	26	12 45	
x Žilina zr.st. ....	0S	12			57	40/18
Žilina .....	0	4			13 01	50/12
! Odb Váh .....	0	8 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x Varín .....	0	5 <sup>5</sup>	13 15	36	51	
x Vrútky .....	0	21	14 12	24	14 36	
x Vrútky nákl.st. ....	P	3			39	
! Turany .....	P	12			51	
! Kraľovany .....	P	16			15 07	

# Nex 58161 PSZ §

Púchov - Žilina-Teplička: Vlak nechodí v ③.

Rusovce - Púchov - Kraľovany - Sečovce

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2500 ton

Brdziace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov .....	0		17 38		18 12	90/54
x Považská Bystrica .....	0	16			18 28	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	4 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Bytča .....	0	4 <sup>5</sup>			37	
x Dolný Hričov .....	0	5 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x Žilina zr.st. ....	0S	7 <sup>5</sup>	18 50	10	19 00	40/19
Žilina .....	0	5			19 05	90/48
! Odb Váh .....	0	6			11	80/35
x Žilina-Teplička .....	0	6	19 17	26	43	
x Varín .....	0	3			46	90/50
x Vrútky .....	0	12			58	
x Vrútky nákl.st. ....	P	3	20 01	56	20 57	
! Turany .....	P	8			21 05	
! Kraľovany .....	P	7			21 12	

§ = ak ide rušiaci vlak 43602, čaká vlak 58161 v ŽST Púchov

ZCP 106, platí od 13. decembra 2020

## Pn 58175 VT pp

Bratislava-Pálenisko - Vrútky nákl.st. - Kľačovy - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 1100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Vrútky nákl.st. ....	P		18 16		18 24	90/48
Turany .....	P	5 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Kľačovy .....	P	8 <sup>5</sup>	18 38	6	18 44	

## Pn 58505 VTGSK

Štúrovo - Púchov - Čadca

HKV r.363. Normatív hmotnosti: U 900 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Púchov .....	0				2 41	90/54
x Považská Bystrica .....	0	15			56	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	6 <sup>5</sup>			3 02 <sup>5</sup>	
x Bytča .....	0	4 <sup>5</sup>			07	
x Dolný Hričov .....	0	7	3 14	3	17	
x Žilina zr.st. ....	0S	10			27	40/19
x Budatín odb .....	0	2			29	90/39
x Kysucké Nové Mesto .....	0	9 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	7			45 <sup>5</sup>	80/35
x Čadca .....	0	10 <sup>5</sup>	3 56			

## Pn 58521 VT pp

Nováky - Vrútky - Čadca

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky.....	0		2 47		3 10	90/50
x Odb Potok.....	0	9			3 19	
x Varín.....	0	3	3 22	6	28	
x Odb Váh.....	0	3			31	
x Žilina.....	0S	5			36	
x Budatín odb.....	0	4			40	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	8			48	
x Krásno nad Kysucou.....	0	7			55	80/31
x Čadca.....	0	11	4 06			

## Pn 58531 VT pp

Nováky - Vrútky nákl.st. - Kraľovany - Lisková

HKV r.751x2. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Vrútky nákl.st.....	P		4 25		4 44	90/43
Turany.....	P	6 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
Kraľovany.....	P	8 <sup>5</sup>			4 59	

## Pn 59010 VT pp

Trebišov - Kraľovany - Vrútky nákl.st. - Martin

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS				19 42	85/54
Turany.....	P	9	19 51	5	56	
Vrútky nákl.st.....	0	8	20 04	4	20 08	

## Pn 59011 VT pp

Martin - Vrútky nákl.st. - Kraľovany - Trebišov

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Vrútky nákl.st. ....	P		13 32		13 35	90/48
Turany .....	P	7			42	
Kraľovany .....	P	7			13 49	

## Rušiaci Pn 59012 VT pp

Trebišov - Kraľovany - Vrútky

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany .....	PS				19 42	85/54
Turany .....	P	9	19 51	5	56	
Vrútky nákl.st. ....	PS	6			20 02	90/54
*Vrútky .....	0	3	20 05			

## Rušiaci Pn 59013 VT pp

Vrútky - Kraľovany - Trebišov

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
*Vrútky .....	0				13 34	90/48
*Vrútky nákl.st. ....	P	2 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
Turany .....	P	5 <sup>5</sup>			42	
Kraľovany .....	P	7			13 49	

## Pn 59050 VT pp

Sása-Pliešovce - Vrútky nákl.st. - Kraľovany - Plaveč

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Vrútky nákl.st. ....	P		19 41		19 56	90/48
Turany .....	P	6			20 02	
Kraľovany .....	P	7			20 09	

ZCP 106, platí od 13. decembra 2020



## Pn 59051 VT pp

Plaveč - **Kraľovany** - **Vrútky nákl.st.** - Sása-Pliešovce

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS				<b>9 44</b>	<b>85/54</b>
Turany .....	P	<b>9</b>	<b>9 53</b>	<b>3</b>	<b>56</b>	
<b>Vrútky nákl.st.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>10 04</b>	<b>1</b>	<b>10 05</b>	

## Pn 61500 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 25.-27.XII., 2.,6.I., 4. a 5.IV.

Košice nákl.st. - **Kraľovany** - **Žilina-Teplička**

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 2300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS				<b>2 47</b>	<b>85/54</b>
Turany .....	P	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Vrútky nákl.st.</b> .....	PS	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>3 00</b>	<b>90/60</b>
<sup>x</sup> <b>Vrútky</b> .....	0	<b>2</b>			<b>02</b>	
<sup>x</sup> Odb Potok .....	0	<b>9</b>			<b>11</b>	<b>80/59</b>
<b>Žilina-Teplička</b> .....	0	<b>5</b>	<b>3 16</b>			

## Pn 61508 VT pp

Čierna nad Tisou - **Kraľovany** - **Žilina-Teplička**

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T4 2500 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS				<b>5 41</b>	<b>65/41</b>
Turany .....	P	<b>9</b>			<b>50</b>	
<b>Vrútky nákl.st.</b> .....	PS	<b>7</b>			<b>57</b>	
<sup>x</sup> <b>Vrútky</b> .....	0	<b>2</b>			<b>59</b>	
<sup>x</sup> Odb Potok .....	0	<b>15</b>			<b>6 14</b>	
<b>Žilina-Teplička</b> .....	0	<b>6</b>	<b>6 20</b>			

## Pn 61510 ZSSKC

Vlak nechodí v † a nejde 31.XII., 5.I. a 3.IV..

Košice nákl.st. - **Kraľovany - Žilina-Teplička**

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS		15 52		15 57	85/54
Turany .....	P	10			16 07	
<b>Vrútky nákl.st.</b> .....	PS	5 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	90/60
<sup>x</sup> Vrútky .....	0	1 <sup>5</sup>			14	
<sup>x</sup> Odb Potok .....	0	9			23	80/59
<b>Žilina-Teplička</b> .....	0	6	16 29			

## Pn 63510 ZSSKC

Vlak nechodí v ⑦ a nejde 24.-26.,31.XII.-2.I., 5.,6.I., 3. a 5.IV..

Zvolen východ - **Vrútky - Žilina-Teplička**

HKV na službu pohotovú

HKV r.756x2. Normatív hmotnosti: S 1350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Vrútky .....	0				14 24	90/60
<sup>x</sup> Odb Potok .....	0	10			34	80/59
<b>Žilina-Teplička</b> .....	0	5	14 39			

## Pn 63531 ZSSKC

Vlak chodí v ⑥ okrem 26.XII. a 3.IV..

Zvolen východ - **Vrútky nákl.st. - Kraľovany** - Lisková

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrútky nákl.st.</b> .....	P		15 33		15 47	90/48
Turany .....	P	6			53	
<b>Kraľovany</b> .....	P	8			16 01	

## Pn 65101 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 24.-26.,31.XII., 1.,5.I., 3. a 4.IV..

Žilina-Teplička odch.sk. - Kraľovany - Košice

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 2100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička odch.sk. ....	0				23 09	50/17
x Odb Váh .....	0	1 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	90/50
x Varín .....	0	5			15 <sup>5</sup>	
x Vrútky .....	0	10 <sup>5</sup>			26	
x Vrútky nákl.st. ....	P	2			28	
! Turany .....	P	6			34	
! Kraľovany .....	P	7			23 41	

## Pn 65103 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 25.-27.XII., 1.,2.,6.I., 4. a 5.IV..

Žilina-Teplička odch.sk. - Kraľovany - Košice

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 2100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička odch.sk. ....	0				9 45	50/17
x Odb Váh .....	0	1 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	90/50
x Varín .....	0	5			51 <sup>5</sup>	
x Vrútky .....	0	10 <sup>5</sup>			10 02	
x Vrútky nákl.st. ....	P	2			04	
! Turany .....	P	6			10	
! Kraľovany .....	P	8	10 18	4	10 22	

## Pn 65111 ZSSKC

Vlak nechodí v † a nejde 31.XII., 5.I. a 3.IV.. Vlak ide 1.I..

Žilina-Teplička odch.sk. - Kraľovany - Košice

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička odch.sk. ....	0				11 05	50/17
x Odb Váh .....	0	1 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	90/50
x Varín .....	0	4 <sup>5</sup>			11	
x Vrútky .....	0	10			21	
x Vrútky nákl.st. ....	P	2			23	
⋮ Turany .....	P	6			29	
⋮ Kraľovany .....	P	7			11 36	

## Rušiaci Pn 65139 VT pp

Žilina-Teplička odch.sk. - Kraľovany - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 2200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička odch.sk. ....	0				17 20	50/18
x Odb Váh .....	0	2			22	65/23
x Varín .....	0	5			27	
x Vrútky .....	0	17			44	
x Vrútky nákl.st. ....	P	2			46	
⋮ Turany .....	P	7			53	
⋮ Kraľovany .....	P	10			18 03	

## Pn 65311 ZSSKC

Vlak nechodí v ⑦ a nejde 24.-26.,31.XII.-2.I., 5.,6.I., 3. a 5.IV..

Žilina-Teplička odch.sk. - Vrútky - Zvolen východ

HKV na službu pohotové

HKV r.756x2. Normatív hmotnosti: S 1350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička odch.sk. ....	0				17 15	50/17
x Odb Váh .....	0	1 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	90/50
x Varín .....	0	5			21 <sup>5</sup>	
x Vrútky .....	0	13 <sup>5</sup>			17 35	

ZCP 106, platí od 13. decembra 2020

## Pn 65530 ZSSK

Vlak chodí denne okrem 25.-27.XII., 1.,2.,6.I., 4. a 5.IV..

Lisková - Kraľovany - Žilina-Teplička

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany .....	PS				<b>3 20</b>	<b>85/54</b>
! Turany .....	P	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
! Vrútky nákl.st.....	PS	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	<b>90/60</b>
x Vrútky .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
x Odb Potok .....	0	<b>9</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/59</b>
! Žilina-Teplička .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>3 49</b>			

## Pn 65531 ZSSK

Vlak chodí denne okrem 24.-26.,31.XII., 1.,5.I., 3. a 4.IV..

Žilina-Teplička odch.sk. - Kraľovany - Lisková

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 2700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Žilina-Teplička odch.sk. ....	0				<b>22 27</b>	<b>50/17</b>
x Odb Váh .....	0	<b>2</b>			<b>29</b>	<b>90/50</b>
x Varín .....	0	<b>5</b>			<b>34</b>	
x Vrútky .....	0	<b>12</b>	<b>22 46</b>	<b>6</b>	<b>52</b>	
! Vrútky nákl.st.....	P	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
! Turany .....	P	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>23 02</b>	
! Kraľovany .....	P	<b>7</b>			<b>23 09</b>	

## Pn 65532 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④,⑥ okrem 26.XII. a 3.IV..

Lisková - **Kraľovany** - Čadca

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS				<b>0 30</b>	<b>90/62</b>
· Turany .....	P	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
· <b>Vrútky nákl.st.</b> .....	PS	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
x Vrútky .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
x Odb Potok .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	<b>80/59</b>
<b>Žilina-Teplička</b> .....	0	<b>5</b>	<b>0 57</b>	26	<b>1 23</b>	
· Odb Váh .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>1 25<sup>5</sup></b>	<b>90/60</b>
· <b>Žilina</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
x Budatín odb .....	0	<b>3</b>			<b>35</b>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>9</b>	<b>1 44</b>	12	<b>56</b>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>8</b>			<b>2 04</b>	<b>80/35</b>
x <b>Čadca</b> .....	0	<b>11</b>	<b>2 15</b>			

## Pn 65730 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 24.-26.,31.XII., 1.,5.I., 3.-5.IV..

**Žilina-Teplička odch.sk.** - Púchov - Štúrovo

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Žilina-Teplička odch.sk. - Žilina S 1400 ton

Žilina - Púchov S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina-Teplička odch.sk.</b> .....	0				<b>0 38</b>	<b>60/34</b>
<b>Žilina</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>0 44</b>	3	<b>47</b>	<b>40/22</b>
x <b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>50</b>	<b>90/57</b>
x Dolný Hričov .....	0	<b>9</b>			<b>59</b>	
x Bytča .....	0	<b>6</b>			<b>1 05</b>	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	<b>5</b>			<b>10</b>	
x Považská Bystrica .....	0	<b>6</b>			<b>16</b>	<b>85/56</b>
x <b>Púchov</b> .....	0	<b>14</b>			<b>1 30</b>	

## Pn 65800 ZSSKC

Vlak nechodí v ⑦ a nejde 25.,26.XII., 1.,2.,6.I. a 5.IV..

**Žilina-Teplička odch.sk. - Púchov - Bratislava východ vchod. sk.**

HKV r.363. Normatív hmotnosti: Žilina-Teplička odch.sk. - Žilina S 1400 ton  
Žilina - Púchov S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina-Teplička odch.sk.</b> .....	0				<b>7 35</b>	<b>60/34</b>
<b>Žilina</b> .....	0S	<b>6</b>			<b>41</b>	<b>40/22</b>
x <b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>44</b>	<b>90/57</b>
x Dolný Hričov.....	0	<b>9</b>			<b>53</b>	
x Bytča .....	0	<b>7</b>	<b>8 00</b>	<b>7</b>	<b>8 07</b>	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	<b>7</b>			<b>14</b>	
x Považská Bystrica .....	0	<b>6</b>			<b>20</b>	<b>85/56</b>
x <b>Púchov</b> .....	0	<b>14</b>			<b>8 34</b>	

## Pn 65810 ZSSKC

Vlak nechodí v ⑥ a nejde 24.,25.,31.XII., 1.,5.I. a 4.IV..

**Žilina-Teplička odch.sk. - Púchov - Bratislava východ vchod. sk.**

HKV r.363. Normatív hmotnosti: Žilina-Teplička odch.sk. - Žilina S 1400 ton  
Žilina - Púchov S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina-Teplička odch.sk.</b> .....	0				<b>23 09</b>	<b>60/34</b>
<b>Žilina</b> .....	0S	<b>6</b>			<b>15</b>	<b>40/22</b>
x <b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>18</b>	<b>90/57</b>
x Dolný Hričov.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
x Bytča .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
x Považská Bystrica .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	<b>85/56</b>
x <b>Púchov</b> .....	0	<b>14</b>	<b>23 56</b>	<b>39</b>	<b>0 35</b>	

## Pn 67101 ZSSKC

Vlak nechodí v ① a nejde 13.,25.-27.XII., 1.,2.,6.,7.I., 4. a 6.IV..

Bratislava východ odch. sk. Juh - **Púchov - Kraľovany** - Čierna nad Tisou

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: S 1600 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0				<b>2 31</b>	<b>90/54</b>
x Považská Bystrica .....	0	<b>15</b>			<b>46</b>	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
x Bytča .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
x Dolný Hričov .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>3 02<sup>5</sup></b>	
x <b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	<b>8</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>
Žilina .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	<b>90/48</b>
! Odb Váh .....	0	<b>6</b>			<b>20</b>	<b>80/35</b>
x <b>Žilina-Teplička</b> .....	0	<b>5</b>	<b>3 25</b>	<b>31</b>	<b>56</b>	
x Varín .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>90/50</b>
x <b>Vrútky</b> .....	0	<b>12</b>			<b>4 10<sup>5</sup></b>	
x <b>Vrútky nákl.st.</b> .....	P	<b>2</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
! Turany .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
! <b>Kraľovany</b> .....	P	<b>7</b>			<b>4 25</b>	

## Pn 67121 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 24.-27.,31.XII., 1.,5.,6.I., 3. a 4.IV..

Bratislava východ odch. sk. Juh - **Púchov - Kraľovany** - Haniska p.K.

HKV r.363x2. Normatív hmotnosti: S 1600 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0		<b>4 51</b>		<b>5 00</b>	<b>90/54</b>
x Považská Bystrica .....	0	<b>14</b>			<b>5 14</b>	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
x Bytča .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
x Dolný Hričov .....	0	<b>7</b>	<b>5 31</b>	<b>20</b>	<b>51</b>	
x <b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	<b>10</b>			<b>6 01</b>	<b>40/19</b>
Žilina .....	0	<b>3</b>			<b>04</b>	<b>90/50</b>
! Odb Váh .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
x Varín .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 13</b>	<b>15</b>	<b>28</b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0	<b>11</b>			<b>39</b>	
x <b>Vrútky nákl.st.</b> .....	P	<b>2</b>			<b>41</b>	
! Turany .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
! <b>Kraľovany</b> .....	P	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>6 54</b>	<b>3</b>	<b>6 57</b>	

ZCP 106, platí od 13. decembra 2020



# Rušiaci Pn 67501 ZSSKC

Vlak chodí v ⑦ a 27.XII..

Bratislava východ odch. sk. Juh - **Púchov - Kraľovany** - Lisková

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T 2300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0				<b>2 31</b>	<b>90/54</b>
x Považská Bystrica .....	0	<b>15</b>			<b>46</b>	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
x Bytča .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
x Dolný Hričov .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>3 02<sup>5</sup></b>	
x <b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	<b>8</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>
Žilina .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	<b>90/48</b>
‡ Odb Váh .....	0	<b>6</b>			<b>20</b>	<b>80/35</b>
x <b>Žilina-Teplička</b> .....	0	<b>5</b>	<b>3 25</b>	<b>31</b>	<b>56</b>	
x Varín .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>90/50</b>
x <b>Vrútky</b> .....	0	<b>12</b>			<b>4 10<sup>5</sup></b>	
x <b>Vrútky nákl.st.</b> .....	P	<b>2</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
‡ Turany .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
‡ <b>Kraľovany</b> .....	P	<b>7</b>			<b>4 25</b>	

# Pn 67531 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 24.-27.,31.XII., 1.,5.,6.I., 3.-5.IV..

Štúrovo - **Púchov - Žilina-Teplička**

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0		<b>21 43</b>		<b>22 16</b>	<b>90/54</b>
x Považská Bystrica .....	0	<b>16</b>			<b>22 32</b>	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	<b>6</b>			<b>38</b>	
x Bytča .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
x Dolný Hričov .....	0	<b>6</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
x <b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	<b>40/19</b>
Žilina .....	0	<b>3</b>			<b>23 00</b>	<b>90/48</b>
‡ Odb Váh .....	0	<b>6</b>			<b>06</b>	<b>50/10</b>
x <b>Žilina-Teplička</b> .....	0	<b>5</b>	<b>23 11</b>			

## Pn 68501 ZSSKC

Vlak nechodí v ① a nejde 13.,25.,27.XII., 1.,2.,6.I. a 4.IV..

Bratislava východ odch. sk. Juh - Púchov - Žilina-Teplička

HKV r.363. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov .....	0				2 20	90/54
x Považská Bystrica .....	0	16			36	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	7			43	
x Bytča .....	0	4			47	
x Dolný Hričov .....	0	5 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Žilina zr.st. ....	0S	8			3 00 <sup>5</sup>	40/19
Žilina .....	0	3 <sup>5</sup>			04	90/48
! Odb Váh .....	0	6 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	50/10
Žilina-Teplička .....	0	5 <sup>5</sup>	3 16			

## Pn 68511 ZSSKC

Vlak nechodí v ⑦ a nejde 25.XII., 1.,6.I. a 5.IV..

Bratislava východ odch. sk. Juh - Púchov - Žilina-Teplička

HKV r.363. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov .....	0		3 37		4 30	90/54
x Považská Bystrica .....	0	16			4 46	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	5 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
x Bytča .....	0	5 <sup>5</sup>	4 57	58	5 55	
x Dolný Hričov .....	0	9			6 04	
x Žilina zr.st. ....	0S	8			12	40/19
Žilina .....	0	5			17	90/48
! Odb Váh .....	0	6			23	50/10
Žilina-Teplička .....	0	5	6 28			

## Rv 72020 ZSSKC

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0				<b>4 09</b>	<b>80/51</b>
x Lúky pod Makytou .....	0	<b>12</b>	<b>4 21</b>	3	<b>24</b>	
x Lúky p.M. št.hr.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
x <b>Horní Lideč CZ</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 37</b>			

## Rv 72021 ZSSKC

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč CZ</b> .....					<b>0 20</b>	<b>75/49</b>
x Lúky p.M. št.hr.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>65/51</b>
x Lúky pod Makytou .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>0 34</b>	3	<b>37</b>	
x <b>Púchov</b> .....	0	<b>15</b>	<b>0 52</b>			

## Rv 72022 ZSSKC

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Púchov</b> .....	0				<b>20 04</b>	<b>80/51</b>
x Lúky pod Makytou .....	0	<b>12</b>	<b>20 16</b>	1	<b>17</b>	
x Lúky p.M. št.hr.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
x <b>Horní Lideč CZ</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 30</b>			

## Rv 72023 ZSSKC

Vlak chodí v ⑦.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč CZ</b> .....					<b>7 25</b>	<b>75/49</b>
x Lúky p.M. št.hr.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>65/51</b>
x Lúky pod Makytou .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>7 39</b>	3	<b>42</b>	
x <b>Púchov</b> .....	0	<b>15</b>	<b>7 57</b>			

## Rv 72025 ZSSKC

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč CZ</b> .....					<b>18 01</b>	<b>75/49</b>
x Lúky p.M. št.hr.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	<b>65/51</b>
x Lúky pod Makytou .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>18 15</b>	1	<b>16</b>	
x Púchov .....	0	<b>15</b>	<b>18 31</b>			

## Rv 72510 ZSSKC

Spišská Nová Ves - **Kraľovany** - Žilina zr.st.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS				<b>10 54</b>	<b>80/39</b>
Turany .....	P	<b>10</b>	<b>11 04</b>	6	<b>11 10</b>	
! <b>Vrútky nákl.st.</b> .....	PS	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0	<b>2</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
x Odb Potok .....	0	<b>9</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
x <b>Varín</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	2	<b>31</b>	
x Odb Váh .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
! <b>Žilina</b> .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	<b>40/19</b>
<b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>11 44</b>			

## Rv 72512 ZSSKC

Spišská Nová Ves - **Kraľovany** - Žilina zr.st.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS				<b>15 42</b>	<b>80/39</b>
Turany .....	P	<b>10</b>	<b>15 52</b>	3	<b>55</b>	
! <b>Vrútky nákl.st.</b> .....	PS	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>16 00<sup>5</sup></b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 04</b>	4	<b>08</b>	
x Odb Potok .....	0	<b>9</b>			<b>17</b>	
x <b>Varín</b> .....	0	<b>3</b>	<b>20</b>	7	<b>27</b>	
x Odb Váh .....	0	<b>3</b>			<b>30</b>	
! <b>Žilina</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>35</b>	3	<b>38</b>	<b>40/19</b>
<b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>16 42</b>			

## Rv 75231 VT pp

Žilina zr.st. - Kraľovany - Spišská Nová Ves

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zr.st. ....	0S				15 07	40/18
Žilina.....	0	4	15 11	1	12	80/33
! Odb Váh.....	0	6			18	
x Varín.....	0	4	22	6	28	
x Vrútky.....	0	10 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Vrútky nákl.st.....	P	2			40 <sup>5</sup>	
! Turany.....	P	5 <sup>5</sup>			46	
! Kraľovany.....	P	8			15 54	

## Rv 75400 VT pp

Martin - Vrútky - Žilina zr.st.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky.....	0				0 56	80/38
x Odb Potok.....	0	9 <sup>5</sup>			1 05 <sup>5</sup>	
x Varín.....	0	3	1 08 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	37	
! Odb Váh.....	0S	3			40	
! Žilina.....	0S	5	45	3	48	40/19
Žilina zr.st. ....	0S	4	1 52			

## Rv 75401 VT pp

Žilina zr.st. - Vrútky - Martin

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zr.st. ....	0S				0 01	40/18
Žilina.....	0	3			04	80/33
! Odb Váh.....	0	5			09	
x Varín.....	0	4	0 13	4	17	
x Vrútky.....	0	11			0 28	

## Rv 75511 ZSSKC

Vlak chodí v ⑦.

Žilina zr.st. - Kraľovany - Liptovský Hrádok

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zr.st. ....	0S				9 05	40/18
Žilina.....	0	3			08	80/33
! Odb Váh.....	0	6			14	
x Varín.....	0	4	9 18	1	19	
x Vrútky.....	0	11	30	2	32	
x Vrútky nákl.st.....	P	1 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
! Turany.....	P	5 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
! Kraľovany.....	P	7 <sup>5</sup>			9 47	

## Rv 75512 ZSSKC

Vlak chodí v ②.

Liptovský Hrádok - Kraľovany - Žilina zr.st.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS				9 19	80/39
! Turany.....	P	9	9 28	1	29	
x Vrútky nákl.st.....	PS	6			35	
x Vrútky.....	0	2			37	
x Odb Potok.....	0	9 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Varín.....	0	2 <sup>5</sup>	49	1	50	
x Odb Váh.....	0	4			54	
! Žilina.....	0S	6	10 00	1	10 01	40/19
Žilina zr.st.....	0S	4	10 05			

## Rv 75513 ZSSKC §

Vlak chodí v ①,③.

Žilina zr.st. - Kraľovany - Liptovský Hrádok

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zr.st. ....	0S				17 25	40/18
Žilina.....	0	4	17 29	8	37	80/33
x Odb Váh.....	0	4			41	
x Varín.....	0	4	45	4	49	
x Vrútky.....	0	11			18 00	
x Vrútky nákl.st.....	P	2			02	
x Turany.....	P	7	18 09	4	13	
x Kraľovany.....	P	9			18 22	

§ = ak ide rušiaci vlak 15711, čaká vlak 75513 v ŽST Turany

## Rv 75514 ZSSKC

Vlak chodí v ④,⑥.

Liptovský Hrádok - Kraľovany - Žilina zr.st.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS				14 11	80/39
x Turany.....	P	10	14 21	11	32	
x Vrútky nákl.st.....	PS	5 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Vrútky.....	0	2			39 <sup>5</sup>	
x Odb Potok.....	0	9			48 <sup>5</sup>	
x Varín.....	0	2 <sup>5</sup>	51	12	15 03	
x Odb Váh.....	0	2 <sup>5</sup>			15 05 <sup>5</sup>	
x Žilina.....	0S	5 <sup>5</sup>	15 11	2	13	40/19
Žilina zr.st.....	0S	4	15 17			

## Rv 75520 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zr.st. ....	0S				6 13	40/18
x Budatín odb.....	0	2 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	140/94
x Kysucké Nové Mesto.....	0	6 <sup>5</sup>	6 22	3	25	
x Krásno nad Kysucou.....	0	5			30	80/31
x Čadca.....	0	11	6 41			

## Rv 75521 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čadca .....	0				9 53	80/37
x Krásno nad Kysucou .....	0	10			10 03	140/100
x Kysucké Nové Mesto .....	0	6	10 09	20	29	
x Budatín odb .....	0	6			35	40/25
Žilina zr.st. ....	0S	4	10 39			

## Rv 75548 VT pp

Vých Paludza - Kral'ovany - Vrútky

Smie byť zavedený len pre skúšobné jazdy za podmienok uvedených v Tabuľke 5

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kral'ovany .....	PS				9 01	120/101
Turany .....	P	6			07	
Vrútky nákl.st. ....	PS	4			11	
x Vrútky .....	0	3	9 14			

## Rv 75549 VT pp

Vrútky - Kral'ovany - Vých Paludza

Smie byť zavedený len pre skúšobné jazdy za podmienok uvedených v Tabuľke 5

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky .....	0				10 32	120/92
x Vrútky nákl.st. ....	P	2			34	
Turany .....	P	4			38	
Kral'ovany .....	P	6			10 44	

## Rv 75580 VT pp

Vlečka KIA - Odb Váh - Žilina

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Odb Váh .....	0				9 01	80/38
Žilina .....	0S	7	9 08			



## Rv 75581 VT pp

Žilina - Odb Váh - Vlečka KIA

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0				<b>8 02</b>	<b>80/31</b>
Odb Váh.....	0	<b>4</b>			<b>8 06</b>	

## Rv 75600 ZSSKC

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička.....	0				<b>2 16</b>	<b>50/13</b>
Odb Váh.....	0	<b>2</b>			<b>18</b>	
Žilina-Teplička odch.sk.....	0	<b>2</b>			<b>20</b>	<b>60/27</b>
Žilina.....	0S	<b>6</b>	<b>2 26</b>			

## Rv 75601 ZSSKC

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0				<b>1 35</b>	<b>60/23</b>
Žilina-Teplička odch.sk.....	0	<b>5</b>	<b>1 40</b>			

## Rv 75602 ZSSKC

Vlak chodí v ③,④,⑥.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička.....	0				<b>10 30</b>	<b>50/13</b>
Odb Váh.....	0	<b>2</b>			<b>32</b>	
Žilina-Teplička odch.sk.....	0	<b>2</b>			<b>34</b>	<b>60/27</b>
Žilina.....	0S	<b>6</b>	<b>10 40</b>			

## Rv 75603 ZSSKC

Vlak chodí v ②.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0				4 30	60/23
Žilina-Teplička odch.sk. ....	0	5	4 35			

## Rv 75604 ZSSKC

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička .....	0				4 44	50/13
Odb Váh.....	0	2 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Žilina-Teplička odch.sk. ....	0	3 <sup>5</sup>	4 50	3	53	60/27
Žilina.....	0S	5	4 58			

## Rv 75605 ZSSKC

Vlak nechodí v ⑦.

Príprahové HKV

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0				4 47	60/23
Žilina-Teplička odch.sk. ....	0	5	4 52			

## Rv 75606 ZSSKC

Vlak nechodí v ⑦.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička .....	0				6 50	50/13
Odb Váh.....	0	2			52	
Žilina-Teplička odch.sk. ....	0	2			54	60/27
Žilina.....	0S	6	7 00			

## Rv 75607 ZSSK

Vlak nechodí v †.

Príprahové HKV  
Privesené postrkové HKV

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0				6 19	60/23
Žilina-Teplička odch.sk.....	0	5	6 24			

## Rv 75608 ZSSK

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička .....	0				10 20	50/13
Odb Váh.....	0	2			22	
Žilina-Teplička odch.sk.....	0	2			24	60/27
Žilina.....	0S	6	10 30			

## Rv 75609 ZSSK

Vlak chodí v ②,③,④.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0				6 37	60/23
Žilina-Teplička odch.sk.....	0	5	6 42			

## Rv 75610 ZSSK

Vlak chodí v ⑥ a ⑧.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička .....	0				15 34	50/13
Odb Váh.....	0	2			36	
Žilina-Teplička odch.sk.....	0	2			38	60/27
Žilina.....	0S	6	15 44			

## Rv 75611 ZSSKC

Vlak nechodí v ⑦.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0				10 00	60/23
Žilina-Teplička odch.sk. ....	0	5	10 05			

## Rv 75612 ZSSKC

Vlak nechodí v †.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička .....	0				17 02	50/13
Odb Váh.....	0	2			04	
Žilina-Teplička odch.sk. ....	0	2			06	60/27
Žilina.....	0S	6	17 12			

## Rv 75613 ZSSKC

Vlak nechodí v ⑥.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0				11 40	60/23
Žilina-Teplička odch.sk. ....	0	5	11 45			

## Rv 75614 ZSSKC

Vlak nechodí v ⑦.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička .....	0				17 57	50/13
Odb Váh.....	0	2			59	
Žilina-Teplička odch.sk. ....	0	3	18 02	17	18 19	60/27
Žilina.....	0S	5	18 24			

## Rv 75615 ZSSKC

Vlak chodí v ⑦.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0				14 00	60/23
Žilina-Teplička odch.sk.....	0	5	14 05			

## Rv 75616 ZSSKC

Vlak chodí v ②,③,④.

Príprahové HKV

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička .....	0				20 10	50/13
Odb Váh.....	0	2			12	
Žilina-Teplička odch.sk.....	0	4	20 16	4	20	60/27
Žilina.....	0S	6	20 26			

## Rv 75617 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤.

Príprahové HKV

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0				18 56	60/23
Žilina-Teplička odch.sk.....	0	5	19 01			

## Rv 75618 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤,⑥.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička .....	0				23 36	50/13
Odb Váh.....	0	2			38	
Žilina-Teplička odch.sk.....	0	2			40	60/27
Žilina.....	0S	6	23 46			

## Rv 75619 ZSSKC

Príprahové HKV

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0				21 38	60/23
Žilina-Teplička odch.sk. ....	0	5	21 43			

## Rv 75620 ZSSKC

Vlak chodí v  $\text{X}$ .

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička .....	0				13 30	50/13
Odb Váh .....	0	2			32	
Žilina-Teplička odch.sk. ....	0	2			34	60/27
Žilina.....	0S	6	13 40			

## Rv 75621 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑦.

Príprahové HKV

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0				22 58	60/23
Žilina-Teplička odch.sk. ....	0	5	23 03			

## Rv 75622 ZSSKC

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Varín .....	0				8 32	80/38
x Odb Váh .....	0	3			35	
! Žilina.....	0S	6	8 41			

## Rv 75623 ZSSKC

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0				7 53	80/31
x Odb Váh.....	0	5			58	
x Varín.....	0	4	8 02			

## Rv 75631 ZSSKC

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0				9 38	60/23
Žilina-Teplička odch.sk.....	0	4 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	50/12
Odb Váh.....	0	0 <sup>5</sup>			43	80/31
Žilina-Teplička.....	0	5	9 48			

## Rv 75633 ZSSKC

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0				22 13	60/23
Žilina-Teplička odch.sk.....	0	5			18	50/12
Odb Váh.....	0	1			19	80/31
Žilina-Teplička.....	0	5	22 24			

## Rv 75900 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS				12 02	80/39
Turany.....	P	8 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
x Vrútky nákl.st.....	PS	6 <sup>5</sup>			17	
x Vrútky.....	0	2			19	
x Odb Potok.....	0	9 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
x Varín.....	0	2 <sup>5</sup>	12 31	1	32	
x Odb Váh.....	0	4			36	
Žilina.....	0S	6	42	2	44	40/19
Žilina zr.st.....	0S	4	12 48			

## Rv 75901 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zr.st. ....	0S				11 00	40/18
Žilina.....	0	4	11 04	2	06	80/33
! Odb Váh.....	0	6			12	
x Varín.....	0	4	16	1	17	
x Vrútky.....	0	11	28	2	30	
x Vrútky nákl.st.....	P	2			32	
! Turany.....	P	5 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
! Kraľovany.....	P	8 <sup>5</sup>	11 46			

## Rv 75950 VT pp

Vlečka KIA - Odb Váh - Žilina-Teplička odch.sk.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Odb Váh.....	0				5 13	50/12
Žilina-Teplička odch.sk.....	0	4	5 17			

## Rv 75951 VT pp

Žilina-Teplička odch.sk. - Odb Váh - Vlečka KIA

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička odch.sk.....	0				0 46	50/12
Odb Váh.....	0	1			0 47	

## Rv 76500 ZSSKC

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0S				17 44	80/31
x Budatín odb.....	0	3			47	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	7 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Krásno nad Kysucou.....	0	7 <sup>5</sup>			18 02	
x Čadca.....	0	11	18 13			



## Rv 76932 VT pp

Žilina - Čadca - Skalité

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina .....	0S				17 35	80/31
x Budatín odb .....	0	2			37	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	9			46	
x Krásno nad Kysucou .....	0	8			54	
x Čadca .....	0	11	18 05	23	18 28	

## Rv 76933 VT pp

Skalité - Čadca - Žilina

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čadca .....	0		11 54		12 01	80/37
x Krásno nad Kysucou .....	0	10			12 11	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	7 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Budatín odb .....	0	7			25 <sup>5</sup>	
x Žilina .....	0	3 <sup>5</sup>	12 29			

## Rv 76940 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zr.st. ....	0S				2 52	40/18
x Budatín odb .....	0	1 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	80/31
x Kysucké Nové Mesto .....	0	8			3 01 <sup>5</sup>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	7 <sup>5</sup>			09	
x Čadca .....	0	11	3 20			

## Rv 76941 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čadca .....	0				1 09	80/37
x Krásno nad Kysucou .....	0	10			19	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	9	1 28	2	30	
x Budatín odb .....	0	7			37	40/25
Žilina zr.st. ....	0S	4	1 41			

## Rv 78501 ZSSKC

Vlak chodí v ③,⑤.

Prievidza - Vrútky - Žilina - Lietavská Lúčka

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Vrútky .....	0		8 27		8 47	80/38
x Odb Potok .....	0	8 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Varín .....	0	3 <sup>5</sup>	8 59	36	9 35	
x Odb Váh .....	0	4			9 39	
Žilina .....	0S	7	9 46	3	9 49	

## Rv 79271 ZSSK

ide v ① a 7.I.,6.IV.,6.VII.,2.,16.IX.,2.,18.XI., nejde 5.IV.,5.VII.,1.XI.

Vrútky - Kraľovany - Liptovský Mikuláš

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Vrútky .....	0				1 36	95/50
x Vrútky nákl.st. ....	P	2			38	
Turany .....	P	4 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
Kraľovany .....	P	6 <sup>5</sup>			1 49	

## Rv 79569 ZSSK

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0				14 08	95/52
x Odb Váh.....	0	7			15	
x Varín.....	0	4	14 19	4	23	
x Vrútky.....	0	13	14 36			

## Rv 79570 ZSSK

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky.....	0				9 15	80/38
x Odb Potok.....	0	10			25	
x Varín.....	0	3	9 28	1	29	
x Odb Váh.....	0	3 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Žilina.....	0S	7 <sup>5</sup>	9 40			

## Rv 79571 ZSSK

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0				18 01	80/33
x Odb Váh.....	0	7			08	
x Varín.....	0	3 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
x Vrútky.....	0	12 <sup>5</sup>	18 24			

## Rv 79572 ZSSK

ide v ⑤ a 23., 31.XII., 5.I., 1.IV., 31.VIII., 14.IX., 16.XI., nejde 25.XII., 1.I., 2.IV.

Liptovský Mikuláš - Kraľovany - Vrútky

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS				21 04	90/51
Turany.....	P	6			10	
x Vrútky nákl.st.....	PS	4			14	
x Vrútky.....	0	3	21 17			

## Rv 79574 ZSSK

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Vrutky .....	0				19 15	90/50
x Odb Potok .....	0	10			25	
x Varín .....	0	3	19 28	1	29	
x Odb Váh .....	0	3 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Žilina .....	0S	7 <sup>5</sup>	19 40			

## Rv 79602 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina .....	0S				21 41	80/31
x Budatín odb .....	0	2			43	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	8 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
x Krásno nad Kysoucou .....	0	8 <sup>5</sup>	22 00	2	22 02	
x Čadca .....	0	11	22 13			

## Rv 79603 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca .....	0				5 54	80/37
x Krásno nad Kysoucou .....	0	10			6 04	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	9	6 13	2	15	
x Budatín odb .....	0	7 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
x Žilina .....	0	3 <sup>5</sup>	6 26			

## Mn 83500 ZSSKC

Vlak chodí v X okrem 31.XII. a 5.I..

Zvolen nákl. st. - Vrutky - Žilina-Teplička

HKV r.736x2. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vrutky .....	0		15 25		17 18	60/26
x Odb Potok .....	0	16 <sup>5</sup>			17 34 <sup>5</sup>	
x Varín .....	0	3 <sup>5</sup>	17 38	20	58	
x Žilina-Teplička .....	0	6	18 04			

ZCP 106, platí od 13. decembra 2020

## Mn 85301 ZSSKC

Vlak chodí v  $\text{X}$  okrem 31.XII. a 5.I..

### Žilina-Teplička odch.sk. - Vrútky - Zvolen východ

HKV r.736x2. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička odch.sk. ....	0				<b>6 13</b>	<b>50/17</b>
<sup>x</sup> Odb Váh .....	0	<b>2</b>			<b>15</b>	<b>60/18</b>
<sup>x</sup> Varín .....	0	<b>8</b>	<b>6 23</b>	<b>34</b>	<b>57</b>	
<sup>x</sup> Vrútky .....	0	<b>23</b>	<b>7 20</b>	<b>88</b>	<b>8 48</b>	

## Mn 85560 ZSSKC pp

Dni plánovaného zavádzania: Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.XII., 1.,6.I., 2.,5.IV., 5.VII., 1.,15.IX., 1. a 17.XI..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Turany .....	P				<b>16 34</b>	<b>60/21</b>
<sup>!</sup> Vrútky nákl.st. ....	PS	<b>10</b>			<b>44</b>	
<sup>x</sup> Vrútky .....	0	<b>3</b>	<b>16 47</b>			

## Mn 85561 ZSSKC pp

Dni plánovaného zavádzania: Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.XII., 1.,6.I., 2.,5.IV., 5.VII., 1.,15.IX., 1. a 17.XI..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Vrútky .....	0				<b>15 58</b>	<b>60/15</b>
<sup>!</sup> Vrútky nákl.st. ....	P	<b>4</b>			<b>16 02</b>	
<sup>!</sup> Turany .....	P	<b>13</b>	<b>16 15</b>			

## Vleč 85580 ZSSKC

Vlak chodí v ☒ okrem 31.XII. a 5.I..

Vlečka KIA - Odb Váh - Žilina-Teplička odch.sk.

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Odb Váh .....	0				3 26	50/17
Žilina-Teplička odch.sk. ....	0	3	3 29			

## Vleč 85581 ZSSKC

Vlak chodí v ☒ okrem 31.XII. a 5.I..

Žilina-Teplička odch.sk. - Odb Váh - Vlečka KIA

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička odch.sk. ....	0				1 55	50/17
Odb Váh .....	0	2			1 57	

## Vleč 85582 ZSSKC

Vlak chodí v ⑦ a ☒ okrem 4.IV. a 29.VIII..

Vlečka KIA - Odb Váh - Žilina-Teplička odch.sk.

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Odb Váh .....	0				9 17	50/17
Žilina-Teplička odch.sk. ....	0	3	9 20			

## Vleč 85583 ZSSKC

Vlak chodí v ⑦ a ☒ okrem 4.IV. a 29.VIII..

Žilina-Teplička odch.sk. - Odb Váh - Vlečka KIA

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička odch.sk. ....	0				7 36	50/17
Odb Váh .....	0	2			7 38	

## Vleč 85584 ZSSKC

Vlak chodí v  $\times$  okrem 31.XII. a 5.I..

Vlečka KIA - Odb Váh - Žilina-Teplička odch.sk.

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Odb Váh .....	0				19 39	50/17
Žilina-Teplička odch.sk. ....	0	3	19 42			

## Vleč 85585 ZSSKC §

Vlak chodí v  $\times$  okrem 31.XII. a 5.I..

Žilina-Teplička odch.sk. - Odb Váh - Vlečka KIA

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička odch.sk. ....	0				12 23	50/17
Odb Váh .....	0	2			12 25	

§ = ak ide rušiaci vlak 85591, čaká vlak 85585 v ŽST Žilina-Teplička odch.sk.

## Vleč 85586 ZSSKC

Vlak chodí v  $\times$  okrem 31.XII. a 5.I..

Vlečka KIA - Odb Váh - Žilina-Teplička odch.sk.

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Odb Váh .....	0				23 30	50/17
Žilina-Teplička odch.sk. ....	0	3	23 33			

## Vleč 85587 ZSSKC

Vlak chodí v  $\times$  okrem 31.XII. a 5.I..

Žilina-Teplička odch.sk. - Odb Váh - Vlečka KIA

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička odch.sk. ....	0				21 36	50/17
Odb Váh .....	0	2			21 38	

## Vleč 85590 ZSSKC

Vlak chodí v X okrem 31.XII. a 5.I..

Vlečka KIA - Odb Váh - Žilina zr.st.

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Odb Váh .....	0				9 45	50/16
Žilina.....	0S	9			54	40/22
Žilina zr.st. ....	0S	4	9 58			

## Rušiaci Vleč 85591 ZSSKC

Vlak chodí v X okrem 31.XII. a 5.I..

Žilina zr.st. - Odb Váh - Vlečka KIA

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zr.st. ....	0S				11 58	40/19
Žilina.....	0	5	12 03	4	12 07	50/10
Odb Váh .....	0	8			12 15	

## Mn 85600 ZSSKC

Vlak chodí v X okrem 31.XII. a 5.I..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: Žilina-Teplička odch.sk. - Žilina zr.st. S 1000 ton

Žilina zr.st. - Považská Bystrica S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička odch.sk. ....	0				7 42	60/34
Žilina.....	0S	6	7 48	4	52	40/22
Žilina zr.st. ....	0S	6	58	62	9 00	60/22
x Dolný Hričov .....	0	12	9 12	34	9 46	
x Bytča .....	0	13	59	59	10 58	
x Výh Plevník-Drienové .....	0	9 <sup>5</sup>			11 07 <sup>5</sup>	
x Považská Bystrica .....	0	9 <sup>5</sup>	11 17			



## Mn 85601 ZSSKC

Vlak chodí v ☒ okrem 31.XII. a 5.I..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: Považská Bystrica - Dolný Hričov S 1300 ton

Dolný Hričov - Žilina-Teplička S 950 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Považská Bystrica</b> .....	0				<b>12 49</b>	<b>60/17</b>
x Vých Plevník-Drienové .....	0	<b>13<sup>5</sup></b>			<b>13 02<sup>5</sup></b>	
x Bytča .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>13 14</b>	103	<b>14 57</b>	
x Dolný Hričov .....	0	<b>16</b>	<b>15 13</b>	56	<b>16 09</b>	
x <b>Žilina zr.st.</b> .....	0S	<b>15</b>			<b>16 24</b>	<b>40/19</b>
Žilina .....	0	<b>4</b>	<b>16 28</b>	3	<b>31</b>	<b>60/17</b>
! Odb Váh .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	<b>50/10</b>
<b>Žilina-Teplička</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 43</b>			

## Mn 86500 ZSSKC

Žilina-Teplička odch.sk. - Kysucké Nové Mesto: Vlak chodí v ☒ okrem 31.XII..

Kysucké Nové Mesto - Čadca: Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.XII., 1.,6.I., 2.,5.IV., 5.VII., 1.,15.IX., 1. a 17.XI..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: Žilina-Teplička odch.sk. - Žilina S 1000 ton

Žilina - Čadca S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina-Teplička odch.sk.</b> .....	0				<b>7 25</b>	<b>60/27</b>
x <b>Žilina</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>7 31</b>	1	<b>32</b>	
x Budatín odb .....	0	<b>5</b>			<b>37</b>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>18</b>	<b>55</b>	29	<b>8 24</b>	
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>20</b>	<b>8 44</b>	48	<b>9 32</b>	
x <b>Čadca</b> .....	0	<b>28</b>	<b>10 00</b>			

## Mn 86501 ZSSKC

Čadca - Kysucké Nové Mesto: Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.XII., 1.,6.I., 2.,5.IV., 5.VII., 1.,15.IX., 1. a 17.XI..

Kysucké Nové Mesto - Žilina-Teplička: Vlak chodí v ✕ okrem 31.XII..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: Čadca - Žilina S 1400 ton  
Žilina - Žilina-Teplička S 950 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	0				<b>11 00</b>	<b>60/19</b>
x Krásno nad Kysucou .....	0	<b>16</b>	<b>11 16</b>	24	<b>40</b>	
x Kysucké Nové Mesto .....	0	<b>13</b>	<b>53</b>	52	<b>12 45</b>	
x Budatín odb .....	0	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>12 57<sup>5</sup></b>	
x Žilina .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 03</b>	3	<b>13 06</b>	
! Odb Váh .....	0	<b>9</b>			<b>15</b>	<b>50/13</b>
<b>Žilina-Teplička</b> .....	0	<b>6</b>	<b>13 21</b>			

## Mn 86510 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 24.-27.,31.XII., 1.,5.,6.I., 3.-5.IV..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina-Teplička odch.sk.</b> .....	0				<b>15 00</b>	<b>60/27</b>
<b>Žilina</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>15 07</b>			

## Mn 86511 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 24.-27.,31.XII., 1.,5.,6.I., 3.-5.IV..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: Žilina - Žilina-Teplička odch.sk. S 650 ton

Žilina-Teplička odch.sk. - Žilina-Teplička S 950 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina</b> .....	0				<b>16 55</b>	<b>60/23</b>
Žilina-Teplička odch.sk. ....	0	<b>6</b>	<b>17 01</b>	6	<b>17 07</b>	<b>50/13</b>
Odb Váh .....	0	<b>2</b>			<b>09</b>	
<b>Žilina-Teplička</b> .....	0	<b>6</b>	<b>17 15</b>			

## Mn 86512 ZSSK

Vlak chodí denne okrem 24.-26.,31.XII., 1.,5.I., 3. a 4.IV..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička odch.sk. ....	0				22 00	60/27
Žilina.....	0S	7	22 07			

## Mn 86513 ZSSK

Vlak chodí denne okrem 24.-26.,31.XII., 1.,5.I., 3. a 4.IV..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: Žilina - Žilina-Teplička odch.sk. S 650 ton

Žilina-Teplička odch.sk. - Žilina-Teplička S 950 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0				0 02	60/23
Žilina-Teplička odch.sk. ....	0	6	0 08	3	11	50/13
Odb Váh.....	0	2			13	
Žilina-Teplička .....	0	6	0 19			

## Mn 86540 ZSSK

Vlak chodí v ☒ okrem 31.XII. a 5.I..

Žilina-Teplička odch.sk. - Žilina - Rajec

HKV r.771. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička odch.sk. ....	0				6 01	60/27
Žilina.....	0S	7	6 08	6	6 14	

## Mn 86541 ZSSK

Vlak nechodí v † a nejde 31.XII., 5.I. a 3.IV..

Rajec - Žilina - Žilina-Teplička

HKV r.771. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0		14 41		14 54	60/17
Odb Váh.....	0	6			15 00	50/10
Žilina-Teplička .....	0	5	15 05			

## Mn 86542 ZSSKC pp §

Dni plánovaného zavádzania: Vlak chodí v ②,③,④ okrem 24.,31.XII., 5.,6.I., 1.,15.IX. a 17.XI..

Žilina-Teplička odch.sk. - Žilina - Rajec

HKV r.771. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička odch.sk. ....	0				7 50	60/27
Žilina.....	0S	6	7 56	3	7 59	

§ = ak ide rušiaci vlak 86544, nesmie ísť vlak 86542

## Mn 86543 ZSSKC pp

Dni plánovaného zavádzania: Vlak chodí v ②,③,④ okrem 24.,31.XII., 5.,6.I., 1.,15.IX. a 17.XI..

Rajec - Žilina - Žilina-Teplička

HKV r.771. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0		18 41		18 47	60/15
Odb Váh.....	0	7 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	50/13
Žilina-Teplička .....	0	5 <sup>5</sup>	19 00			

## Rušiaci Mn 86544 ZSSKC

Vlak chodí v ⑥ okrem 26.XII., 3.IV., 1. a 8.V..

Žilina-Teplička odch.sk. - Žilina - Lietavská Lúčka

HKV r.771. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička odch.sk. ....	0				7 50	60/27
Žilina.....	0S	6	7 56	3	7 59	

## Mn 86660 ZSSKC pp

Dni plánovaného zavádzania: Vlak chodí v ②,④ okrem 24.,31.XII. a 5.I..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 450 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov .....	0				8 50	60/26
x Lúky pod Makytou .....	0	20	9 10			

# Mn 86661 ZSSKC pp

Dni plánovaného zavádzania: Vlak chodí v ②,④ okrem 24.,31.XII. a 5.I..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Lúky pod Makytou .....	0				9 56	55/35
x Púchov .....	0	19	10 15			