

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

**Z O Š I T O V Ý
C E S T O V N Ý P O R I A D O K
102**

pre trate:

**Užgorod PSP UA –
Maťovce ŠRT – Haniska pri Košiciach ŠRT (102 A)**

PLATÍ OD 13. DECEMBRA 2020

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku dňa 26.10.2020
(č. 31825/2020/O410-1)

ZMENY

Číslo zmeny	Platí od	Opravené dňa	Podpis

OBSAH

Tabuľka	Názov	Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek	4
2	Zoznam vlakov	11
5	Ustanovenia miestneho významu	12
6	Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV	13
7	Služobné vlaky	15
8	Operatívne vlaky	23
	Tabelárne cestovné poriadky	24

VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku v zmysle predpisu ŽSR Z1, čl.459.
- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo je možný nesprávny výklad, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- ① = pondelok
- ② = utorok
- ③ = streda
- ④ = štvrtok
- ⑤ = piatok
- ⑥ = sobota
- ⑦ = nedeľa
- ✕ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a štátom uznané sviatky

T a b u ľ k a 1 - pokračovanie

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku.

ARR	ARRIVA vlaky s. r. o.	ORTT	Oblasťné riaditeľstvo Trnava
ARVMS	ARRIVA Mobility Solutions, s.r.o.	ORZA	Oblasťné riaditeľstvo Žilina
ARVSK	Arriva Service, s.r.o.	ORZV	Oblasťné riaditeľstvo Zvolen
BTS	BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA	PCISK	PKP CARGO INTERNATIONAL SK, a.s.
CD	České dráhy, a.s.	PKPC	PKP CARGO S.A.
CDCSK	CD Cargo Slovakia, s.r.o.	PKPCI	PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s.
CERSK	CER Slovakia, a. s.	PSP	Petrolsped Slovakia s.r.o.
CMO	Cargo Motion s.r.o.	PSZ	Prvá Slovenská železničná, a. s.
CRW	CENTRAL RAILWAYS, a. s.	RALSP	Rail Support, s.r.o.
CTR	CityRail, a.s.	RCCSK	Rail Cargo Carrier - Slovakia s. r. o.
DBCCZ	DB Cargo Czechia s.r.o.	RJSK	RegioJet, a. s.
DMG	DMG, s.r.o.	RML	RM Lines, a. s.
ECS	EUROVIA CS, a.s.	RTI	Railtrans International, a.s.
ELTRA	ELTRA, s.r.o.	RTS	Rail Transport Service GmbH
ELZEL	Elektrizace železnic Praha a.s.	SKHT	SK-H Trans, s.r.o.
EPCI	EP Cargo a.s.	SLVAG	SLOV-VAGON, a.s.
EXSK	Express Group, a.s.	SMD	Slezskomoravská dráha, a.s.
GJW	GJW Praha, spol. s. r. o.	TEMSK	TEMPRA, s.r.o.
HBP	HORNONITRIANSKE BANE zam., a.s.	TLCRG	Transport line Cargo s.r.o.
HSL	HSL-Logistik, s.r.o.	TREZ	Trenčianska električká železnica, n. o.
IDSC	IDS CARGO a.s.	TSS	Traťová strojní spoločnosť, a.s.
IGR	I.G.Rail, s.r.o.	TSSTT	TSS GRADE, a. s.
JUSO	JUSO s.r.o.	TÚI	VVÚŽ - TÚI
KDS	Kladenská dopravní a strojní s.r.o.	UNIDO	UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.
KR	Komplex Rail Kft.	USSK	U. S. Steel Košice, s. r. o.
LECZ	Leo Express s.r.o.	VD	VÍTKOVICKÁ DOPRAVA, a.s.
LRL	LOKORAIL, a. s.	VDSP	STRABAG Rail, a. s.
LT	LokoTrain s. r. o.	VIALT	VIALTE s.r.o.
LTB	LOKO TRANS, s. r. o.	VT	voľná trasa
LTESK	LTE Logistik a Transport, Slovakia, s.r.o.	VTGSK	Retrack Slovakia, s.r.o.
LTSB	LOKOTRANS SERVIS s. r. o.	YOSAR	YOSARIA TRAINS, a.s.
MTD	METRANS /Danubia/, a. s.	ZSBA	OHL ŽS Slovakia, a.s.
MVA	Magyar Vasúti Áruszállító Kft.	ZSKE	Železničné stavby, a. s. Košice
ODC	Ostravská dopravní společnost - Cargo, a. s.	ZSSK	Žel. spoločnosť Slovensko, a.s.
OFZ	OFZ, a.s.	ZSSKC	Žel. spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.
ORKE	Oblasťné riaditeľstvo Košice	ŽMSR	Železničné múzeum Slovenskej republiky

T a b u l k a 1 - pokračovanie

- d) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní plánovaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.

Typy jazdného odporu podľa predpisu ŽSR Z8:

- R** Používa sa pre vlaky zostavené z podvozkových osobných vozňov normálnej stavby (vrátane podvozkových vozňov pre prepravu áut) a osobných vozňov ľahkej stavby dĺžky väčšej ako 20 m.
- S** Používa sa pre vlaky zostavené z dvojnápravových osobných vozňov normálnej stavby alebo z nákladných vozňov s priemernou hmotnosťou na nápravu 10 až 15 t.
- T** Používa sa pre nákladné vlaky s priemernou hmotnosťou na jedno vozňové dvojkolesie väčšou ako 15 t.
- T4** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **T** zložené len z ložených podvozkových vozňov.
- U** Používa sa pre nákladné vlaky s priemernou hmotnosťou na jedno vozňové dvojkolesie menšou ako 10 t.
- U4** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **U** zložené len z prázdnych podvozkových vozňov.

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovišťa a zastávky	osobitné opatrenia	jazdný čas	sektory	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min			min		
1	2	3	4	5	6	7	8

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovišťa a zastávky	osobitné opatrenia	koľaj číslo	jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

2. Skratky a značky v stĺpcoch tabelárneho cestovného poriadku

Stĺpec 1 "dopravne, stanovištia a zastávky"

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- $\begin{matrix} x \\ x \\ x \end{matrix}$ = medzistaničný úsek, v ktorom sú dovolené jazdy proti správne smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka (skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- I** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

Stípec 2 "osobitné opatrenia"

- ~ = doprava s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = doprava s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlosťou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⊕ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajinou výhybkou návěst "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybne spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ⊖ = stanica (výhybňa) s rýchlostnou návěstnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlostnej návestnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 predpisu ŽSR Z1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti) čl. 56 a 341 predpisu ŽSR Z1
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná
- ⊗ = v stanici sú svetelné návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návěstidiel a ich predzvestí počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návěstidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4

T a b u l k a 1 - pokračovanie

Stĺpec 2a "koľaj číslo"

Číslice v stĺpci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

Stĺpec 3 "jazdný čas"

Stĺpec 4 "sektory"

Stĺpec 5 "príchod"

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◇ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◀ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ = vlak zastavuje len na nastupovanie

Stĺpec 6 "pobyt"

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

Stĺpec 7 "odchod"

- ⊥ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

Stĺpec 8 "r / %" "

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdzenia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnych cestovných poriadkov.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdzenia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdzenia P.

Taktiež nie je uvedený údaj o režime brzdzenia pri vlakoch, kde existuje len jeden režim brzdzenia.

Stĺpec 10 "stihne vlak číslo"

V tomto stĺpci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stĺpec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

3. Ostatné skratky a značky

Tabuľka 2
Zoznam vlakov

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
551	24	3612	27	52062	30	71281	38
552	24	3613	28	52063	30	71283	38
553	24	3614	28	52070	31	71285	38
554	24	3615	28	52071	31	71960	38
		3616	28	52072	32	71961	39
		3617	29	52073	32	71964	39
		3618	29	52074	33	71965	39
3601	25	3619	29	52075	33		
3602	25	3620	29	52076	34		
3603	25			52077	34		
3604	25			52078	35	82060	40
3605	26			52079	35	82061	40
3606	26			52082	36	82090	40
3607	26			52083	36	82091	40
3608	26			52088	37		
3609	27			52089	37		
3610	27	52060	30				
3611	27	52061	30				

USTANOVENIA MIESTNEHO VÝZNAMU

Pre trať Užgorod UA – Maťovce ŠRT sú časové údaje v tabelárnych cestovných poriadkoch uvedené v stredoeurópskom čase.

Prevádzkovanie monitorovacieho kontrolného zariadenia v km 0,048 si vyžaduje nájazdovú rýchlosť 5 - 7 km/hod.

Skúšobné jazdy HKV

Vlaky Rv **71964**, **71965** zavádzajte len za účelom vykonávania skúšobných jász HKV. Tieto vlaky vypravujte až po uvoľnení celého medzistaničného úseku. Pri jazde rešpektujte všetky trvalé i dočasné obmedzenia traťovej rýchlosti. Za týmito vlakmi sa môže vypraviť nasledujúci vlak len vtedy, ak je voľný celý medzistaničný úsek.

Tabuľka 6

TECHNICKÉ HMOTNOSTI A OPATRENIA PRE PREVÁDZKU HKV

A. Prehľad technických hmotností nákladných vlakov pre jedno činné HKV na jednotlivých úsekoch:

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre hnacie vozidlo radu				Poznámky
		770 771	773	781	Dvojdielne HKV 125	
Užgorod PSP UA – – Maťovce ŠRT	T S U	1200 1100	2600 2500	1800 1650	4200 4000 3200	
Maťovce ŠRT – – Výh Vojany ŠRT	T S U	1200 1100	1400 1300	1500 1400	3600 3400 2600	
Výh Vojany ŠRT – – Výh Trebišov ŠRT	T S U	1200 1100	1400 1300	1500 1400	2600 2400 2200	
Výh Trebišov ŠRT – – Výh Slančík ŠRT	T S U	650 600	850 800	850 800	1600 1500 1350	
Výh Slančík ŠRT – – Haniska p. K. ŠRT	T S U	1200 1100	1600 1500	1600 1500	2800 2600 2200	
Haniska p. K. ŠRT – – Výh Slančík ŠRT	T S U	600 550	750 700	750	1500 1400 1350	
Výh Slančík ŠRT – – Výh Slivník ŠRT	T S U	1300 1200	1600 1500	1500	2800 2600 2200	
Výh Slivník ŠRT – – Výh Trebišov ŠRT	T S U	700 650	850 800	750	1700 1500 1350	
Výh Trebišov ŠRT – – Maťovce ŠRT	T S U	1150 1100	1300 1200	1300	2500 2300 2000	
Maťovce ŠRT – – Užgorod PSP UA	T S U	2000 1800	2100 2000	1500	3600 3400 3000	

T a b u ľ k a 6 - pokračovanie

Pre dvojicu HKV rovnakého radu spojených na spoločné riadenie (označených napr. 742x2,751x2,...) je technická hmotnosť rovná dvojnásobku hodnoty uvedenej v tab. A pre daný rad vozidla.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné prekročiť normatív hmotnosti, pri dodržaní cestovného poriadku, prislúcha výhradne rušňovodičovi.

Maximálna celková hmotnosť vlaku na trati z pohľadu výkonnosti trakčnej elektrickej siete:

Maťovce št.hr. ŠRT – Maťovce ŠRT – Haniska pri Košiciach ŠRT: 5600 t.

B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku

Nie sú určené.

C. Postrková služba

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie technickej hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje len pri vlakoch, ktoré majú podľa predpisu Z 8 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

D. Všeobecné opatrenia

Pri výprave vlakov v elektrickej trakcii musia byť bezpodmienečne zachované predpísané elektrické následné medzičasy.

SLUŽOBNÉ VLAKY

A. Služobné vlaky (okrem vlakov pre prehliadky trakčného vedenia)

Pridelené čísla pre Služ vlaky

Úsek	Stanovená rýchlosť vlaku v km/h					
	30	40	50	60	80	100
Maťovce ŠRT – – Maťovce št. hr.	92098 - - 92099					
Maťovce št. hr. – – Haniska p. K. ŠRT	92060 - - 92063	92064 - - 92067	92068 - - 92071	92072 - - 92075		

Rušiaci Služ 92060 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				0 30	30/20
Výh Vojany ŠRT	0	17	0 47	1	48	
Výh Budkovce ŠRT	0	22	1 10	1	1 11	
Výh Trebišov ŠRT	0	31	42	1	43	
Výh Slivník ŠRT	0	35	2 18	2	2 20	
Výh Slančík ŠRT	0	25	45	1	46	
Výh Hornád ŠRT	0	25	3 11	1	3 12	
Haniska p.K. ŠRT	0	22	3 34			

Rušiaci Služ 92061 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Haniska p.K. ŠRT	0				0 10	30/20
Výh Hornád ŠRT	0	21	0 31	1	32	
Výh Slančík ŠRT	0	25	57	1	58	
Výh Slivník ŠRT	0	25	1 23	1	1 24	
Výh Trebišov ŠRT	0	30	54	1	55	
Výh Budkovce ŠRT	0	31	2 26	1	2 27	
Výh Vojany ŠRT	0	22	49	1	50	
Maťovce ŠRT	0	19	3 09			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 92062 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				1 00	30/20
Výh Vojany ŠRT	0	17	1 17	1	18	
Výh Budkovce ŠRT.....	0	22	40	1	41	
Výh Trebišov ŠRT.....	0	31	2 12	1	2 13	
Výh Slivník ŠRT.....	0	35	48	2	50	
Výh Slančík ŠRT	0	25	3 15	1	3 16	
Výh Hornád ŠRT	0	25	41	1	42	
Haniska p.K. ŠRT	0	22	4 04			

Rušiaci Služ 92063 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Haniska p.K. ŠRT	0				1 10	30/20
Výh Hornád ŠRT	0	21	1 31	1	32	
Výh Slančík ŠRT	0	25	57	1	58	
Výh Slivník ŠRT.....	0	25	2 23	1	2 24	
Výh Trebišov ŠRT.....	0	30	54	1	55	
Výh Budkovce ŠRT.....	0	31	3 26	1	3 27	
Výh Vojany ŠRT	0	22	49	1	50	
Maťovce ŠRT	0	19	4 09			

Rušiaci Služ 92064 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				1 30	40/23
Výh Vojany ŠRT	0	17	1 47	1	48	
Výh Budkovce ŠRT.....	0	22	2 10	1	2 11	
Výh Trebišov ŠRT.....	0	31	42	1	43	
Výh Slivník ŠRT.....	0	35	3 18	2	3 20	
Výh Slančík ŠRT	0	25	45	1	46	
Výh Hornád ŠRT	0	25	4 11	1	4 12	
Haniska p.K. ŠRT	0	22	4 34			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 92065 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Haniska p.K. ŠRT	0				2 10	40/21
Výh Hornád ŠRT	0	21	2 31	1	32	
Výh Slančík ŠRT	0	25	57	1	58	
Výh Slivník ŠRT	0	25	3 23	1	3 24	
Výh Trebišov ŠRT	0	30	54	1	55	
Výh Budkovce ŠRT	0	31	4 26	1	4 27	
Výh Vojany ŠRT	0	22	49	1	50	
Maťovce ŠRT	0	19	5 09			

Rušiaci Služ 92066 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				2 00	40/23
Výh Vojany ŠRT	0	17	2 17	1	18	
Výh Budkovce ŠRT	0	22	40	1	41	
Výh Trebišov ŠRT	0	31	3 12	1	3 13	
Výh Slivník ŠRT	0	35	48	2	50	
Výh Slančík ŠRT	0	25	4 15	1	4 16	
Výh Hornád ŠRT	0	25	41	1	42	
Haniska p.K. ŠRT	0	22	5 04			

Rušiaci Služ 92067 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Haniska p.K. ŠRT	0				3 10	40/21
Výh Hornád ŠRT	0	21	3 31	1	32	
Výh Slančík ŠRT	0	25	57	1	58	
Výh Slivník ŠRT	0	25	4 23	1	4 24	
Výh Trebišov ŠRT	0	30	54	1	55	
Výh Budkovce ŠRT	0	31	5 26	1	5 27	
Výh Vojany ŠRT	0	22	49	1	50	
Maťovce ŠRT	0	19	6 09			

T a b u l' k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 92068 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				2 30	50/23
Výh Vojany ŠRT	0	17	2 47	1	48	
Výh Budkovce ŠRT	0	22	3 10	1	3 11	
Výh Trebišov ŠRT	0	31	42	1	43	
Výh Slivník ŠRT	0	35	4 18	2	4 20	
Výh Slančík ŠRT	0	25	45	1	46	
Výh Hornád ŠRT	0	25	5 11	1	5 12	
Haniska p.K. ŠRT	0	22	5 34			

Rušiaci Služ 92069 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Haniska p.K. ŠRT	0				4 10	50/21
Výh Hornád ŠRT	0	21	4 31	1	32	
Výh Slančík ŠRT	0	25	57	1	58	
Výh Slivník ŠRT	0	25	5 23	1	5 24	
Výh Trebišov ŠRT	0	30	54	1	55	
Výh Budkovce ŠRT	0	31	6 26	1	6 27	
Výh Vojany ŠRT	0	22	49	1	50	
Maťovce ŠRT	0	19	7 09			

Rušiaci Služ 92070 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				3 00	50/23
Výh Vojany ŠRT	0	17	3 17	1	18	
Výh Budkovce ŠRT	0	22	40	1	41	
Výh Trebišov ŠRT	0	31	4 12	1	4 13	
Výh Slivník ŠRT	0	35	48	2	50	
Výh Slančík ŠRT	0	25	5 15	1	5 16	
Výh Hornád ŠRT	0	25	41	1	42	
Haniska p.K. ŠRT	0	22	6 04			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 92071 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Haniska p.K. ŠRT	0				5 10	50/21
Výh Hornád ŠRT	0	21	5 31	1	32	
Výh Slančík ŠRT	0	25	57	1	58	
Výh Slivník ŠRT	0	25	6 23	1	6 24	
Výh Trebišov ŠRT	0	30	54	1	55	
Výh Budkovce ŠRT	0	31	7 26	1	7 27	
Výh Vojany ŠRT	0	22	49	1	50	
Maťovce ŠRT	0	19	8 09			

Rušiaci Služ 92072 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				3 30	60/33
Výh Vojany ŠRT	0	17	3 47	1	48	
Výh Budkovce ŠRT	0	22	4 10	1	4 11	
Výh Trebišov ŠRT	0	31	42	1	43	
Výh Slivník ŠRT	0	35	5 18	2	5 20	
Výh Slančík ŠRT	0	25	45	1	46	
Výh Hornád ŠRT	0	25	6 11	1	6 12	
Haniska p.K. ŠRT	0	22	6 34			

Rušiaci Služ 92073 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Haniska p.K. ŠRT	0				6 10	60/31
Výh Hornád ŠRT	0	21	6 31	1	32	
Výh Slančík ŠRT	0	25	57	1	58	
Výh Slivník ŠRT	0	25	7 23	1	7 24	
Výh Trebišov ŠRT	0	30	54	1	55	
Výh Budkovce ŠRT	0	31	8 26	1	8 27	
Výh Vojany ŠRT	0	22	49	1	50	
Maťovce ŠRT	0	19	9 09			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 92074 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				4 00	60/33
Výh Vojany ŠRT	0	17	4 17	1	18	
Výh Budkovce ŠRT	0	22	40	1	41	
Výh Trebišov ŠRT	0	31	5 12	1	5 13	
Výh Slivník ŠRT	0	35	48	2	50	
Výh Slančík ŠRT	0	25	6 15	1	6 16	
Výh Hornád ŠRT	0	25	41	1	42	
Haniska p.K. ŠRT	0	22	7 04			

Rušiaci Služ 92075 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Haniska p.K. ŠRT	0				7 10	60/31
Výh Hornád ŠRT	0	21	7 31	1	32	
Výh Slančík ŠRT	0	25	57	1	58	
Výh Slivník ŠRT	0	25	8 23	1	8 24	
Výh Trebišov ŠRT	0	30	54	1	55	
Výh Budkovce ŠRT	0	31	9 26	1	9 27	
Výh Vojany ŠRT	0	22	49	1	50	
Maťovce ŠRT	0	19	10 09			

Rušiaci Služ 92098 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				12 40	30/10
Maťovce ŠRT št.hr.		10	12 50			

Rušiaci Služ 92099 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT št.hr.					13 10	30/10
Maťovce ŠRT	0	10	13 20			

B. Služobné vlaky pre prehliadku trakčného vedenia

Tieto jazdy zavádzajte podľa požiadaviek vlakvedúceho montážneho vozňa trakčného vedenia ako rušiace Služ vlaky so stanovenou rýchlosťou 30 km/h.

Jazdné časy vlakov v uvedených cestovných poriadkoch zohľadňujú aj potrebné technologické pobyty na trati.

Za prehliadacím Služ vlakom smie ísť iný vlak až vo vzdialenosti medzistaničného oddielu!

O zavedení a pridelení čísla Služ vlaku rozhodne vždy kontrolný dispečer.

Pridelené čísla pre Služ vlaky pre prehliadku trakčného vedenia:

Úsek	Vlaky
Maťovce ŠRT – Haniska pri Košiciach ŠRT	90240 - 90241

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 90240 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				0 20	30/20
Výh Vojany ŠRT	0	40	1 00	1	1 01	
Výh Budkovce ŠRT	0	55	56	1	57	
Výh Trebišov ŠRT	0	62	2 59	1	3 00	
Výh Slivník ŠRT	0	75	4 15	1	4 16	
Výh Slančík ŠRT	0	65	5 21	1	5 22	
Výh Hornád ŠRT	0	50	6 12	1	6 13	
Haniska p.K. ŠRT	0	23	6 36			

Rušiaci Služ 90241 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Haniska p.K. ŠRT	0				0 40	30/20
Výh Hornád ŠRT	0	23	1 03	2	1 05	
Výh Slančík ŠRT	0	50	55	1	56	
Výh Slivník ŠRT	0	65	3 01	1	3 02	
Výh Trebišov ŠRT	0	75	4 17	1	4 18	
Výh Budkovce ŠRT	0	62	5 20	1	5 21	
Výh Vojany ŠRT	0	55	6 16	1	6 17	
Maťovce ŠRT	0	40	6 57			

OPERATÍVNE VLAKY

A. Operatívne vlaky vedené len v pohraničných úsekoch

Operatívne vlaky vedené len v pohraničných úsekoch zavádzajte podľa tabuľky 8 v prípade mimoriadneho zvýšenia medzinárodnej prepravy a po vyčerpaní čísel pravidelných vlakov.

Nezavádzajte následy týchto operatívnych vlakov!

Úsek Užgorod PSP UA – Maťovce ŠRT – Haniska pri Košiciach ŠRT		
Druh vlaku	Operatívne čísla vlakov	Vlak sa riadi cestovným poriadkom vlaku (okrem časovej polohy)
Rv	3631, 3633	Užgorod PSP UA – Maťovce ŠRT: 551
	3630, 3632	Maťovce ŠRT – Užgorod PSP UA: 552

Rv 551 ZSSKC

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Užgorod PSP UA					5 21	50/12
Výh Pavlovo UA		15	5 36	10	46	
Maťovce ŠRT št.hr.		2⁵			48⁵	
Maťovce ŠRT	0	3⁵	5 52			

Rv 552 ZSSKC

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				6 11	50/12
Maťovce ŠRT št.hr.		4			15	
Výh Pavlovo UA		2	6 17	10	27	
Užgorod PSP UA		13	6 40			

Rv 553 ZSSKC

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Užgorod PSP UA					17 21	50/12
Výh Pavlovo UA		15	17 36	10	46	
Maťovce ŠRT št.hr.		2⁵			48⁵	
Maťovce ŠRT	0	3⁵	17 52			

Rv 554 ZSSKC

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				18 11	50/12
Maťovce ŠRT št.hr.		4			15	
Výh Pavlovo UA		2	18 17	10	27	
Užgorod PSP UA		13	18 40			

Pn 3601 VT pp

HKV r.125.8. Normatív hmotnosti: T4 4200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Užgorod PSP UA					23 10	50/17
Výh Pavlovo UA		20	23 30	70	0 40	
Maťovce ŠRT št.hr.		7			0 47	
Maťovce ŠRT	0	8	0 55			

Pn 3602 VT pp

HKV r.125.8. Normatív hmotnosti: U4 2200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				2 15	50/17
Maťovce ŠRT št.hr.		8⁵			23⁵	
Výh Pavlovo UA		6⁵	2 30	55	3 25	
Užgorod PSP UA		17	3 42			

Pn 3603 ZSSKC

HKV r.125.8. Normatív hmotnosti: T4 4200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Užgorod PSP UA					1 05	50/17
Výh Pavlovo UA		20	1 25	70	2 35	
Maťovce ŠRT št.hr.		7			2 42	
Maťovce ŠRT	0	8	2 50			

Pn 3604 ZSSKC

HKV r.125.8. Normatív hmotnosti: U4 2200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				4 10	50/17
Maťovce ŠRT št.hr.		8			18	
Výh Pavlovo UA		7	4 25	75	5 40	
Užgorod PSP UA		17	5 57			

Pn 3605 ZSSKC

HKV r.125.8. Normatív hmotnosti: T4 4200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Užgorod PSP UA					3 00	50/17
Výh Pavlovo UA		20	3 20	70	4 30	
Maťovce ŠRT št.hr.		7			4 37	
Maťovce ŠRT	0	8	4 45			

Pn 3606 ZSSKC

HKV r.125.8. Normatív hmotnosti: U4 2200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				6 40	50/17
Maťovce ŠRT št.hr.		8			48	
Výh Pavlovo UA		7	6 55	40	7 35	
Užgorod PSP UA		17	7 52			

Pn 3607 ZSSKC

HKV r.125.8. Normatív hmotnosti: T4 4200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Užgorod PSP UA					7 10	50/17
Výh Pavlovo UA		20	7 30	60	8 30	
Maťovce ŠRT št.hr.		7			8 37	
Maťovce ŠRT	0	8	8 45			

Pn 3608 ZSSKC

HKV r.125.8. Normatív hmotnosti: U4 2200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				10 00	50/17
Maťovce ŠRT št.hr.		8			08	
Výh Pavlovo UA		7	10 15	50	11 05	
Užgorod PSP UA		17	11 22			

Pn 3609 ZSSKC

HKV r.125.8. Normatív hmotnosti: T4 4200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Užgorod PSP UA					8 50	50/17
Výh Pavlovo UA		20	9 10	70	10 20	
Maťovce ŠRT št.hr.		7			10 27	
Maťovce ŠRT	0	8	10 35			

Pn 3610 ZSSKC

HKV r.125.8. Normatív hmotnosti: U4 2200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				11 50	50/17
Maťovce ŠRT št.hr.		8			58	
Výh Pavlovo UA		7	12 05	55	13 00	
Užgorod PSP UA		17	13 17			

Pn 3611 VT pp

HKV r.125.8. Normatív hmotnosti: T4 4200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Užgorod PSP UA					10 40	50/17
Výh Pavlovo UA		20	11 00	70	12 10	
Maťovce ŠRT št.hr.		7			12 17	
Maťovce ŠRT	0	8	12 25			

Pn 3612 VT pp

HKV r.125.8. Normatív hmotnosti: U4 2200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				13 45	50/17
Maťovce ŠRT št.hr.		8			53	
Výh Pavlovo UA		7	14 00	55	14 55	
Užgorod PSP UA		17	15 12			

Pn 3613 ZSSKC

HKV r.125.8. Normatív hmotnosti: T4 4200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Užgorod PSP UA					12 35	50/17
Výh Pavlovo UA		20	12 55	70	14 05	
Maťovce ŠRT št.hr.		7			14 12	
Maťovce ŠRT	0	8	14 20			

Pn 3614 ZSSKC

HKV r.125.8. Normatív hmotnosti: U4 2200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				15 40	50/17
Maťovce ŠRT št.hr.		8			48	
Výh Pavlovo UA		7	15 55	50	16 45	
Užgorod PSP UA		17	17 02			

Pn 3615 ZSSKC

HKV r.125.8. Normatív hmotnosti: T4 4200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Užgorod PSP UA					14 30	50/17
Výh Pavlovo UA		20	14 50	70	16 00	
Maťovce ŠRT št.hr.		7			16 07	
Maťovce ŠRT	0	8	16 15			

Pn 3616 ZSSKC

HKV r.125.8. Normatív hmotnosti: U4 2200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				18 50	50/17
Maťovce ŠRT št.hr.		8			58	
Výh Pavlovo UA		7	19 05	50	19 55	
Užgorod PSP UA		17	20 12			

Pn 3617 ZSSKC

HKV r.125.8. Normatív hmotnosti: T4 4200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Užgorod PSP UA					19 30	50/17
Výh Pavlovo UA		20	19 50	70	21 00	
Maťovce ŠRT št.hr.		7			21 07	
Maťovce ŠRT	0	8	21 15			

Pn 3618 ZSSKC

HKV r.125.8. Normatív hmotnosti: U4 2200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				22 25	50/17
Maťovce ŠRT št.hr.		8			33	
Výh Pavlovo UA		7	22 40	55	23 35	
Užgorod PSP UA		20	23 55			

Pn 3619 ZSSKC

HKV r.125.8. Normatív hmotnosti: T4 4200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Užgorod PSP UA					21 20	50/17
Výh Pavlovo UA		20	21 40	65	22 45	
Maťovce ŠRT št.hr.		7			22 52	
Maťovce ŠRT	0	8	23 00			

Pn 3620 ZSSKC

HKV r.125.8. Normatív hmotnosti: U4 2200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				0 20	50/17
Maťovce ŠRT št.hr.		8			28	
Výh Pavlovo UA		7	0 35	55	1 30	
Užgorod PSP UA		17	1 47			

Pn 52060 VT pp

HKV r.125.8x2. Normatív hmotnosti: T4 7200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				0 40	40/17
Výh Vojany ŠRT	0	17	0 57			

Pn 52061 VT pp

HKV r.125.8. Normatív hmotnosti: U4 1350 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Výh Vojany ŠRT	0				3 40	40/14
Maťovce ŠRT	0	18	3 58			

Pn 52062 ZSSKC

HKV r.125.8x2. Normatív hmotnosti: T4 7200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				8 00	40/17
Výh Vojany ŠRT	0	16	8 16			

Pn 52063 ZSSKC

HKV r.125.8x2. Normatív hmotnosti: U4 1350 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Výh Vojany ŠRT	0				15 14	40/14
Maťovce ŠRT	0	16	15 30			

Pn 52070 ZSSKC

Vých Trebišov ŠRT - Vých Slančik ŠRT privesené postrkové HKV

HKV r.125.8x2. Normatív hmotnosti: Maťovce ŠRT - Vých Trebišov ŠRT T4 4300 ton
 Vých Trebišov ŠRT - Vých Slančik ŠRT T4 3200 ton
 Vých Slančik ŠRT - Haniska p.K. ŠRT T4 4300 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				2 20	60/32
Vých Vojany ŠRT	0	16			36	
Vých Budkovce ŠRT	0	16			52	
Vých Trebišov ŠRT	0	26	3 18	14	3 32	50/29
Vých Slivník ŠRT	0	30			4 02	60/29
Vých Slančik ŠRT	0	23	4 25	9	34	45/29
Vých Hornád ŠRT	0	24			58	60/24
Haniska p.K. ŠRT	0	17	5 15			

Pn 52071 ZSSKC

Vých Slančik ŠRT - Vých Trebišov ŠRT HKV na službu pohotové

HKV r.125.8x2. Normatív hmotnosti: U4 1500 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Haniska p.K. ŠRT	0				3 57	60/24
Vých Hornád ŠRT	0	14⁵			4 11⁵	
Vých Slančik ŠRT	0	18⁵	4 30	16	46	50/30
Vých Slivník ŠRT	0	20			5 06	
Vých Trebišov ŠRT	0	27	5 33	21	54	60/29
Vých Budkovce ŠRT	0	20			6 14	
Vých Vojany ŠRT	0	14⁵			28⁵	
Maťovce ŠRT	0	13⁵	6 42			

Pn 52072 ZSSKC

Výh Trebišov ŠRT - Výh Slančik ŠRT privesené postrkové HKV

HKV r.125.8x2. Normatív hmotnosti: Maťovce ŠRT - Výh Trebišov ŠRT T4 4300 ton
 Výh Trebišov ŠRT - Výh Slančik ŠRT T4 3200 ton
 Výh Slančik ŠRT - Haniska p.K. ŠRT T4 4300 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				4 30	60/32
Výh Vojany ŠRT	0	16			46	
Výh Budkovce ŠRT	0	16			5 02	
Výh Trebišov ŠRT	0	26	5 28	32	6 00	50/29
Výh Slivník ŠRT	0	30			6 30	60/29
Výh Slančik ŠRT	0	23	6 53	10	7 03	45/29
Výh Hornád ŠRT	0	24			7 27	60/24
Haniska p.K. ŠRT	0	17	7 44			

Pn 52073 ZSSKC

Výh Slančik ŠRT - Výh Trebišov ŠRT HKV na službu pohotové

HKV r.125.8x2. Normatív hmotnosti: U4 1500 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Haniska p.K. ŠRT	0				8 40	60/24
Výh Hornád ŠRT	0	14⁵			54⁵	
Výh Slančik ŠRT	0	18⁵	9 13	16	9 29	50/30
Výh Slivník ŠRT	0	20			49	
Výh Trebišov ŠRT	0	27	10 16	21	10 37	60/29
Výh Budkovce ŠRT	0	20			57	
Výh Vojany ŠRT	0	14⁵			11 11⁵	
Maťovce ŠRT	0	13⁵	11 25			

Pn 52074 ZSSKC

Vých Trebišov ŠRT - Vých Slančák ŠRT privesené postrkové HKV

HKV r.125.8x2. Normatív hmotnosti: Maťovce ŠRT - Vých Trebišov ŠRT T4 4300 ton
 Vých Trebišov ŠRT - Vých Slančák ŠRT T4 3200 ton
 Vých Slančák ŠRT - Haniska p.K. ŠRT T4 4300 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				9 30	60/32
Vých Vojany ŠRT	0	16			46	
Vých Budkovce ŠRT	0	16			10 02	
Vých Trebišov ŠRT	0	26	10 28	16	44	50/29
Vých Slivník ŠRT	0	30			11 14	60/29
Vých Slančák ŠRT	0	23	11 37	16	53	45/29
Vých Hornád ŠRT	0	24			12 17	60/24
Haniska p.K. ŠRT	0	17	12 34			

Pn 52075 ZSSKC

Vých Slančák ŠRT - Vých Trebišov ŠRT HKV na službu pohotovú

HKV r.125.8x2. Normatív hmotnosti: U4 1500 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Haniska p.K. ŠRT	0				11 10	60/24
Vých Hornád ŠRT	0	14⁵			24⁵	
Vých Slančák ŠRT	0	18⁵	11 43	16	59	50/30
Vých Slivník ŠRT	0	20			12 19	
Vých Trebišov ŠRT	0	27	12 46	21	13 07	60/29
Vých Budkovce ŠRT	0	20			13 27	
Vých Vojany ŠRT	0	14⁵			41⁵	
Maťovce ŠRT	0	13⁵	13 55			

Pn 52076 ZSSKC

Vých Trebišov ŠRT - Vých Slančik ŠRT privesené postrkové HKV

HKV r.125.8x2. Normatív hmotnosti: Maťovce ŠRT - Vých Trebišov ŠRT T4 4300 ton
 Vých Trebišov ŠRT - Vých Slančik ŠRT T4 3200 ton
 Vých Slančik ŠRT - Haniska p.K. ŠRT T4 4300 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				14 17	60/32
Vých Vojany ŠRT	0	16			33	
Vých Budkovce ŠRT	0	16			49	
Vých Trebišov ŠRT	0	26	15 15	25	15 40	50/29
Vých Slivník ŠRT	0	30			16 10	60/29
Vých Slančik ŠRT	0	23	16 33	7	40	45/29
Vých Hornád ŠRT	0	24			17 04	60/24
Haniska p.K. ŠRT	0	17	17 21			

Pn 52077 ZSSKC

Vých Slančik ŠRT - Vých Trebišov ŠRT HKV na službu pohotové

HKV r.125.8x2. Normatív hmotnosti: U4 1500 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Haniska p.K. ŠRT	0				16 04	60/24
Vých Hornád ŠRT	0	14⁵			18⁵	
Vých Slančik ŠRT	0	18⁵	16 37	16	53	50/30
Vých Slivník ŠRT	0	20			17 13	
Vých Trebišov ŠRT	0	27	17 40	21	18 01	60/29
Vých Budkovce ŠRT	0	20			18 21	
Vých Vojany ŠRT	0	14⁵			35⁵	
Maťovce ŠRT	0	13⁵	18 49			

Pn 52078 ZSSKC

Vých Trebišov ŠRT - Vých Slančák ŠRT privesené postrkové HKV

HKV r.125.8x2. Normatív hmotnosti: Maťovce ŠRT - Vých Trebišov ŠRT T4 4300 ton
 Vých Trebišov ŠRT - Vých Slančák ŠRT T4 3200 ton
 Vých Slančák ŠRT - Haniska p.K. ŠRT T4 4300 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				21 40	60/32
Vých Vojany ŠRT	0	16			56	
Vých Budkovce ŠRT	0	16			22 12	
Vých Trebišov ŠRT	0	26	22 38	21	59	50/29
Vých Slivník ŠRT	0	30			23 29	60/29
Vých Slančák ŠRT	0	23	23 52	11	0 03	45/29
Vých Hornád ŠRT	0	24			0 27	60/24
Haniska p.K. ŠRT	0	17	0 44			

Pn 52079 ZSSKC

Vých Slančák ŠRT - Vých Trebišov ŠRT HKV na službu pohotové

HKV r.125.8x2. Normatív hmotnosti: U4 1500 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Haniska p.K. ŠRT	0				21 11	60/24
Vých Hornád ŠRT	0	14⁵			25⁵	
Vých Slančák ŠRT	0	18⁵	21 44	16	22 00	50/30
Vých Slivník ŠRT	0	20			22 20	
Vých Trebišov ŠRT	0	27	22 47	21	23 08	60/29
Vých Budkovce ŠRT	0	20			23 28	
Vých Vojany ŠRT	0	14⁵			42⁵	
Maťovce ŠRT	0	13⁵	23 56			

Pn 52082 VT pp

Vých Trebišov ŠRT - Vých Slančik ŠRT privesené postrkové HKV

HKV r.125.8x2. Normatív hmotnosti: Maťovce ŠRT - Vých Trebišov ŠRT T4 4300 ton
 Vých Trebišov ŠRT - Vých Slančik ŠRT T4 3200 ton
 Vých Slančik ŠRT - Haniska p.K. ŠRT T4 4300 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				0 00	60/32
Vých Vojany ŠRT	0	16			16	
Vých Budkovce ŠRT	0	16			32	
Vých Trebišov ŠRT	0	26	0 58	17	1 15	50/29
Vých Slivník ŠRT	0	30			1 45	60/29
Vých Slančik ŠRT	0	23	2 08	12	2 20	45/29
Vých Hornád ŠRT	0	24			44	60/24
Haniska p.K. ŠRT	0	17	3 01			

Pn 52083 VT pp

Vých Slančik ŠRT - Vých Trebišov ŠRT HKV na službu pohotové

HKV r.125.8x2. Normatív hmotnosti: U4 1500 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Haniska p.K. ŠRT	0				6 25	60/24
Vých Hornád ŠRT	0	14⁵			39⁵	
Vých Slančik ŠRT	0	18⁵	6 58	12	7 10	50/30
Vých Slivník ŠRT	0	20			7 30	
Vých Trebišov ŠRT	0	27	7 57	3	8 00	60/29
Vých Budkovce ŠRT	0	20			8 20	
Vých Vojany ŠRT	0	14⁵			34⁵	
Maťovce ŠRT	0	13⁵	8 48			

Pn 52088 ZSSKC

Vých Trebišov ŠRT - Vých Slančák ŠRT privesené postrkové HKV

HKV r.125.8x2. Normatív hmotnosti: Maťovce ŠRT - Vých Trebišov ŠRT T4 4300 ton
 Vých Trebišov ŠRT - Vých Slančák ŠRT T4 3200 ton
 Vých Slančák ŠRT - Haniska p.K. ŠRT T4 4300 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				16 30	60/32
Vých Vojany ŠRT	0	16			46	
Vých Budkovce ŠRT	0	16			17 02	
Vých Trebišov ŠRT	0	26	17 28	17	45	50/29
Vých Slivník ŠRT	0	30			18 15	60/29
Vých Slančák ŠRT	0	23	18 38	7	45	45/29
Vých Hornád ŠRT	0	24			19 09	60/24
Haniska p.K. ŠRT	0	17	19 26			

Pn 52089 ZSSKC

Vých Slančák ŠRT - Vých Trebišov ŠRT HKV na službu pohotovú

HKV r.125.8x2. Normatív hmotnosti: Haniska p.K. ŠRT - Vých Slančák ŠRT T4 3000 ton
 Vých Slančák ŠRT - Vých Slivník ŠRT T4 4000 ton
 Vých Slivník ŠRT - Vých Trebišov ŠRT T4 3400 ton
 Vých Trebišov ŠRT - Maťovce ŠRT T4 4000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Haniska p.K. ŠRT	0				23 10	60/24
Vých Hornád ŠRT	0	15			25	
Vých Slančák ŠRT	0	22	23 47	21	0 08	50/30
Vých Slivník ŠRT	0	22			0 30	
Vých Trebišov ŠRT	0	32	1 02	5	1 07	60/29
Vých Budkovce ŠRT	0	24			31	
Vých Vojany ŠRT	0	17			48	
Maťovce ŠRT	0	14	2 02			

Rv 71281 ZSSKC

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Vých Slančik ŠRT	0				1 24	60/31
Vých Slivník ŠRT	0	16	1 40	10	50	
Vých Trebišov ŠRT	0	21	2 11			

Rv 71283 ZSSKC

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Vých Slančik ŠRT	0				7 45	60/31
Vých Slivník ŠRT	0	15⁵			8 00⁵	
Vých Trebišov ŠRT	0	20⁵	8 21	3	24	
Vých Budkovce ŠRT	0	16			40	
Vých Vojany ŠRT	0	13⁵			53⁵	
Maťovce ŠRT	0	16⁵	9 10			

Rv 71285 ZSSKC

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Vých Slančik ŠRT	0				19 00	60/31
Vých Slivník ŠRT	0	15⁵			15⁵	
Vých Trebišov ŠRT	0	23⁵	19 39			

Rv 71960 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				7 00	60/33
Vých Vojany ŠRT	0	10⁵			10⁵	
Vých Budkovce ŠRT	0	13⁵			24	
Vých Trebišov ŠRT	0	21	7 45	60	8 45	
Vých Slivník ŠRT	0	19			9 04	
Vých Slančik ŠRT	0	15⁵			19⁵	
Vých Hornád ŠRT	0	15			34⁵	
Haniska p.K. ŠRT	0	15⁵	9 50			

Rv 71961 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Haniska p.K. ŠRT	0				10 25	60/31
Výh Hornád ŠRT	0	12⁵			37⁵	
Výh Slančík ŠRT	0	15			52⁵	
Výh Slivník ŠRT	0	15⁵	11 08	11	11 19	
Výh Trebišov ŠRT	0	21	40	20	12 00	
Výh Budkovce ŠRT	0	18⁵			12 18⁵	
Výh Vojany ŠRT	0	13⁵			32	
Maťovce ŠRT	0	16	12 48			

Rv 71964 VT pp

Smie byť zavedený len pre skúšobné jazdy za podmienok uvedených v Tabuľke 5

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				16 00	60/33
Výh Vojany ŠRT	0	10			10	
Výh Budkovce ŠRT	0	13⁵			23⁵	
Výh Trebišov ŠRT	0	20⁵	16 44	3	47	
Výh Slivník ŠRT	0	21	17 08	7	17 15	
Výh Slančík ŠRT	0	16	31	3	34	
Výh Hornád ŠRT	0	14⁵			48⁵	
Haniska p.K. ŠRT	0	14⁵	18 03			

Rv 71965 VT pp

Smie byť zavedený len pre skúšobné jazdy za podmienok uvedených v Tabuľke 5

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Haniska p.K. ŠRT	0				19 35	60/31
Výh Hornád ŠRT	0	12			47	
Výh Slančík ŠRT	0	16	20 03	2	20 05	
Výh Slivník ŠRT	0	15⁵			20⁵	
Výh Trebišov ŠRT	0	23⁵	44	2	46	
Výh Budkovce ŠRT	0	16			21 02	
Výh Vojany ŠRT	0	13⁵			15⁵	
Maťovce ŠRT	0	16⁵	21 32			

Mn 82060 ZSSKC pp

Dni plánovaného zavádzania: Vlak chodí v ②,④ okrem 24. a 31.XII..

HKV r.771. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				10 48	60/32
Výh Vojany ŠRT	0	17	11 05	10	11 15	
Výh Budkovce ŠRT	0	18			33	
Výh Trebišov ŠRT	0	22	11 55			

Mn 82061 ZSSKC pp

Dni plánovaného zavádzania: Vlak chodí v ②,④ okrem 24. a 31.XII..

HKV r.771. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Výh Trebišov ŠRT	0				14 10	60/29
Výh Budkovce ŠRT	0	22	14 32	28	15 00	
Výh Vojany ŠRT	0	17	15 17	18	15 35	
Maťovce ŠRT	0	20	15 55			

Vleč 82090 ZSSKC pp

Dni plánovaného zavádzania: Vlak chodí v ②,④ okrem 24. a 31.XII..

HKV r.771. Normatív hmotnosti: S 600 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Výh Trebišov ŠRT	0				12 58	50/29
Vlečka Vagónka Trebišov		11	13 09			

Vleč 82091 ZSSKC pp

Dni plánovaného zavádzania: Vlak chodí v ②,④ okrem 24. a 31.XII..

HKV r.771. Normatív hmotnosti: S 550 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Vlečka Vagónka Trebišov					13 55	50/30
Výh Trebišov ŠRT	0	10	14 05			