

**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

**ZOŠITOVÝ  
CESTOVNÝ PORIADOK  
101**

pre trate:

**Čop UA – Čierna nad Tisou – Košice (101 A)**

**Výhybňa UZ km 271,0 ŠRT – Čierna nad Tisou ŠRT  
(101 B)**

**Sátoraljaújhely HU – Slovenské Nové Mesto (101 C)**

**Barca St 1 – Košice (101 D + 101 E)**

**PLATÍ OD 13. DECEMBRA 2020**

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku dňa 26.10.2020  
(č. 31825/2020/O410-1)

## ZMENY

Číslo zmeny	Platí od	Opravené dňa	Podpis

# OBSAH

Tabuľka	Názov	Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek	4
2	Zoznam vlakov	11
5	Ustanovenia miestneho významu	13
6	Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV	17
7	Služobné vlaky	22
8	Operatívne vlaky	43
	Tabelárne cestovné poriadky	47

## VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

### 1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku v zmysle predpisu ŽSR Z1, čl.459.
- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo je možný nesprávny výklad, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- ① = pondelok
- ② = utorok
- ③ = streda
- ④ = štvrtok
- ⑤ = piatok
- ⑥ = sobota
- ⑦ = nedeľa
- ✕ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a štátom uznané sviatky

## T a b u ľ k a 1 - pokračovanie

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku.

<b>ARR</b>	ARRIVA vlaky s. r. o.	<b>ORTT</b>	Oblasťné riaditeľstvo Trnava
<b>ARVMS</b>	ARRIVA Mobility Solutions, s.r.o.	<b>ORZA</b>	Oblasťné riaditeľstvo Žilina
<b>ARVSK</b>	Arriva Service, s.r.o.	<b>ORZV</b>	Oblasťné riaditeľstvo Zvolen
<b>BTS</b>	BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA	<b>PCISK</b>	PKP CARGO INTERNATIONAL SK, a.s.
<b>CD</b>	České dráhy, a.s.	<b>PKPC</b>	PKP CARGO S.A.
<b>CDCSK</b>	CD Cargo Slovakia, s.r.o.	<b>PKPCI</b>	PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s.
<b>CERSK</b>	CER Slovakia, a. s.	<b>PSP</b>	Petrolsped Slovakia s.r.o.
<b>CMO</b>	Cargo Motion s.r.o.	<b>PSZ</b>	Prvá Slovenská železničná, a. s.
<b>CRW</b>	CENTRAL RAILWAYS, a. s.	<b>RALSP</b>	Rail Support, s.r.o.
<b>CTR</b>	CityRail, a.s.	<b>RCCSK</b>	Rail Cargo Carrier - Slovakia s. r. o.
<b>DBCCZ</b>	DB Cargo Czechia s.r.o.	<b>RJSK</b>	RegioJet, a. s.
<b>DMG</b>	DMG, s.r.o.	<b>RML</b>	RM Lines, a. s.
<b>ECS</b>	EUROVIA CS, a.s.	<b>RTI</b>	Railtrans International, a.s.
<b>ELTRA</b>	ELTRA, s.r.o.	<b>RTS</b>	Rail Transport Service GmbH
<b>ELZEL</b>	Elektrizace železnic Praha a.s.	<b>SKHT</b>	SK-H Trans, s.r.o.
<b>EPCI</b>	EP Cargo a.s.	<b>SLVAG</b>	SLOV-VAGON, a.s.
<b>EXSK</b>	Express Group, a.s.	<b>SMD</b>	Slezskomoravská dráha, a.s.
<b>GJW</b>	GJW Praha, spol. s. r. o.	<b>TEMSK</b>	TEMPRA, s.r.o.
<b>HBP</b>	HORNONITRIANSKE BANE zam., a.s.	<b>TLCRG</b>	Transport line Cargo s.r.o.
<b>HSL</b>	HSL-Logistik, s.r.o.	<b>TREZ</b>	Trenčianska električká železnica, n. o.
<b>IDSC</b>	IDS CARGO a.s.	<b>TSS</b>	Traťová strojní společnost, a.s.
<b>IGR</b>	I.G.Rail, s.r.o.	<b>TSSTT</b>	TSS GRADE, a. s.
<b>JUSO</b>	JUSO s.r.o.	<b>TÚI</b>	VVÚŽ - TÚI
<b>KDS</b>	Kladenská dopravní a strojní s.r.o.	<b>UNIDO</b>	UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.
<b>KR</b>	Komplex Rail Kft.	<b>USSK</b>	U. S. Steel Košice, s. r. o.
<b>LECZ</b>	Leo Express s.r.o.	<b>VD</b>	VÍTKOVICKÁ DOPRAVA, a.s.
<b>LRL</b>	LOKORAIL, a. s.	<b>VDSP</b>	STRABAG Rail, a. s.
<b>LT</b>	LokoTrain s. r. o.	<b>VIALT</b>	VIALTE s.r.o.
<b>LTB</b>	LOKO TRANS, s. r. o.	<b>VT</b>	voľná trasa
<b>LTESK</b>	LTE Logistik a Transport, Slovakia, s.r.o.	<b>VTGSK</b>	Retrack Slovakia, s.r.o.
<b>LTSB</b>	LOKOTRANS SERVIS s. r. o.	<b>YOSAR</b>	YOSARIA TRAINS, a.s.
<b>MTD</b>	METRANS /Danubia/, a. s.	<b>ZSBA</b>	OHL ŽS Slovakia, a.s.
<b>MVA</b>	Magyar Vasúti Áruszállító Kft.	<b>ZSKE</b>	Železničné stavby, a. s. Košice
<b>ODC</b>	Ostravská dopravní společnost - Cargo, a. s.	<b>ZSSK</b>	Žel. spoločnosť Slovensko, a.s.
<b>OFZ</b>	OFZ, a.s.	<b>ZSSKC</b>	Žel. spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.
<b>ORKE</b>	Oblasťné riaditeľstvo Košice	<b>ŽMSR</b>	Železničné múzeum Slovenskej republiky

## T a b u l k a 1 - pokračovanie

- d) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní plánovaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.

Typy jazdného odporu podľa predpisu ŽSR Z8:

- R** Používa sa pre vlaky zostavené z podvozkových osobných vozňov normálnej stavby (vrátane podvozkových vozňov pre prepravu áut) a osobných vozňov ľahkej stavby dĺžky väčšej ako 20 m.
- S** Používa sa pre vlaky zostavené z dvojnápravových osobných vozňov normálnej stavby alebo z nákladných vozňov s priemernou hmotnosťou na nápravu 10 až 15 t.
- T** Používa sa pre nákladné vlaky s priemernou hmotnosťou na jedno vozňové dvojkolesie väčšou ako 15 t.
- T4** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **T** zložené len z ložených podvozkových vozňov.
- U** Používa sa pre nákladné vlaky s priemernou hmotnosťou na jedno vozňové dvojkolesie menšou ako 10 t.
- U4** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **U** zložené len z prázdnych podvozkových vozňov.

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovišťa a zastávky	osobitné opatrenia	jazdný čas	sektory	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min			min		
1	2	3	4	5	6	7	8

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovišťa a zastávky	osobitné opatrenia	koľaj číslo	jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

## 2. Skratky a značky v stĺpcoch tabelárneho cestovného poriadku

### Stĺpec 1 "dopravne, stanovištia a zastávky"

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- $\begin{matrix} x \\ x \\ x \end{matrix}$  = medzistaničný úsek, v ktorom sú dovolené jazdy proti správne smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka ( skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- I** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

**Stípec 2** "osobitné opatrenia"

- ~ = doprava s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = doprava s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajinou výhybkou návěst "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybne spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ⊖ = stanica (výhybňa) s rýchlou návěstnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlou návěstnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 predpisu ŽSR Z1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti) čl. 56 a 341 predpisu ŽSR Z1
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná
- ⊗ = v stanici sú svetelné návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návěstidiel a ich predzvestí počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návěstidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4



## T a b u l k a 1 - pokračovanie

### **Stĺpec 2a** "koľaj číslo"

Číslice v stĺpci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

### **Stĺpec 3** "jazdný čas"

### **Stĺpec 4** "sektory"

### **Stĺpec 5** "príchod"

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◇ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◀ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ = vlak zastavuje len na nastupovanie

### **Stĺpec 6** "pobyt"

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

### **Stĺpec 7** "odchod"

- ⊥ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

**Stĺpec 8** "r / %"

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdzenia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnych cestovných poriadkov.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdzenia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdzenia P.

Taktiež nie je uvedený údaj o režime brzdzenia pri vlakoch, kde existuje len jeden režim brzdzenia.

**Stĺpec 10** "stihne vlak číslo"

V tomto stĺpci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stĺpec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

**3. Ostatné skratky a značky**

Tabuľka 2  
**Zoznam vlakov**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
442	47	3701	63	8821	78	45230	97
443	47	3702	63	8822	79	45748	97
		3703	63	8824	80	45749	98
		3704	63	8825	81		
614	48	3705	64	8826	82		
615	48	3706	64	8827	83	48210	98
		3707	64	8830	84	48211	99
		3708	64	8831	85	48730	100
960	49	3709	65	8834	86	48731	101
961	50	3710	65	8835	87		
962	51	3711	65	8839	88		
963	52	3712	65	8851	89	49700	102
		3713	66	8860	89	49701	103
		3714	66			49702	104
1900	53					49703	105
1901	53			8861	90	49704	106
1902	54			8862	91	49705	107
1903	54			8863	92	49706	108
1904	55			8881	93	49707	109
1905	55			8890	94	49708	110
1906	56			8891	94	49710	111
1907	56			8894	94	49712	112
1908	57			8895	94	49714	113
1909	57			8897	95	49773	114
1910	58	8800	67				
1911	58	8802	68				
1912	59	8803	69	11298	95	51010	115
1913	59	8804	70	11299	95	51046	115
1914	60	8807	71			51047	116
1915	60	8808	72			51070	116
1964	61	8809	73	15915	96	51111	116
1965	62	8810	74			51112	117
		8813	75			51140	117
		8814	76	17910	96	51170	118
		8817	77			51173	118
						51175	119
						51177	120

T a b u ľ k a 2 – pokračovanie

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
51612	121	61050	137	71100	157	71941	168
		61051	137	71101	157	71942	168
51710	122	61052	137	71102	157	71943	169
51712	123	61053	138	71103	157	71950	169
51720	124	61054	138	71111	158	71951	169
51740	125	61055	138	71116	159	71970	170
51792	126	61056	139	71117	159	71971	170
51860	126	61057	139	71120	160		
		61058	139	71121	160		
		61059	140	71130	161	72932	170
55011	127	61120	141	71131	162	72933	171
				71140	162	72938	171
				71141	162	72939	172
57121	128	61121	142	71143	163		
57125	128	61122	143	71145	163		
57175	129	61123	144	71147	163		
57193	130	61128	145	71149	163	81110	173
		61129	146	71151	164	81111	173
		61131	147	71153	164	81112	173
57275	130	61133	147	71155	164	81113	173
		61135	148	71157	164	81116	174
		61139	148	71159	165	81117	174
58001	131	61140	149	71161	165	81120	174
58161	131	61141	149	71163	165	81121	175
58175	132	61260	150	71165	165	81150	175
		61262	150	71167	166	81151	175
		61268	151	71172	166		
59000	133	61508	152	71910	166		
59001	133	61532	153	71911	166		
59002	134			71912	167		
59003	134			71913	167		
59010	135	65139	154	71914	167		
59011	135	65141	155	71940	168		
59012	136						
59013	136						
		67101	156				

## USTANOVENIA MIESTNEHO VÝZNAMU

### Trat': Čierna nad Tisou – Košice

V **ŽST Košice** vlakový personál vlaku 81110 po príchode prestaví vlak na koľaj určenú výpravcom.

### Skúšobné jazdy HKV

Vlaky Rv **71116, 71117, 71120, 71121** zavádzajte len za účelom vykonávania skúšobných jász HKV. Tieto vlaky vypravujte až po uvoľnení celého medzistaničného úseku. Pri jazde rešpektujte všetky trvalé i dočasné obmedzenia traťovej rýchlosti. Za týmito vlakmi sa môže vypraviť nasledujúci vlak len vtedy, ak je voľný celý medzistaničný úsek.

### Podmienky pre jazdu vlakov cez iný obvod / do iného obvodu v uzle Košice

Uzol Košice sa skladá z dopravných bodov Košice, Košice nákladná stanica a Barca St. 1

Vlaky nákladnej dopravy a vlaky osobitného určenia v uzle Košice môžu byť pri dodržaní ustanovení predpisu ŽSR Z1 vedené **v oboch smeroch** aj odchýlne od GVD a tabelárneho cestovného poriadku, a to pod svojím pôvodným číslom s využitím:

- traťovej koľaje 1 alebo 2 medzi dopravňami Barca St. 1 a Košice (vrátane koľaje č.14),
- koľaje č.102 medzi dopravňami Barca St.1, Košice nákladná stanica a Košice,
- koľaje č.102 alebo 101 medzi dopravňami Barca St.1 a Košice nákladná stanica,
- vlakovej cesty medzi koľajami č.158-166 dopravne Košice nákladná stanica a koľajou č.32 dopravne Košice po spojovacej koľaji 32a,
- vlakovej cesty medzi koľajou č.158 (prípadne aj 156) dopravne Košice nákladná stanica a dopravne Košice po spojovacej koľaji 92 (cez výhybky č. 429,165 a 178ab).

## T a b u ľ k a 5 - pokračovanie

Z toho dôvodu musia byť vlaky idúce do uzla Košice vyrozumené z dispozičných, resp. východiskových staníc písomným rozkazom o prechodných obmedzeniach traťových rýchlostí a ostatných mimoriadnostiach na trati, týkajúcich sa všetkých možných jazd medzi dopravňami Barca St.1, Košice nákladná stanica, Košice.

Pri jazde vlakov cez iný obvod / do iného obvodu v uzle Košice platia nasledujúce ustanovenia:

- vlak môže ukončiť, resp. začať svoju jazdu v dopravni Košice alebo Košice nákladná stanica, ako aj cez ne tranzitovať, a to bez ohľadu na ŽST uvedené v jeho tabelárnom cestovnom poriadku,
- spracovanie tranzitného vlaku sa môže uskutočniť nielen na koľajach dopravne Košice, ale aj na koľajach č.156-166 dopravne Košice nákladná stanica,
- vlakový personál sa riadi jazdnými časmi, rýchlosťami a potrebnými brzdiacimi percentami z nižšie uvedených tabelárnych cestovných poriadkov, v ktorých sú jazdné časy vypočítané pre normatívy hmotnosti z Tabuľky 6 (v prípade druhu záťaže „U“ platí údaj druhu záťaže „S“, znížený o 100 ton),
- pre jazdu Rv vlakov platí pre traťové koľaje 1 a 2 stanovená rýchlosť 80 km/h, pre iné koľaje platí stanovená rýchlosť 60 km/h, pokiaľ nie je nariadená nižšia rýchlosť,
- pri jazde vlakov po traťovej koľaji 1 alebo 2 sa možno riadiť aj údajom „ r / %“ uvedeným v stĺpci 8 ich tabelárneho cestovného poriadku, platným pre úsek Krásna nad Hornádom – Barca St.1, resp. opačne.

T a b u ľ k a 5 - pokračovanie

**Tabelárne cestovné poriadky pre jazdu vlakov cez iný obvod / do iného obvodu v uzle Košice**

**Barca St.1 – (traťová koľaj č. 1 a 2) – Košice**

HKV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Barca St1 .....	0					70/34
x Košice .....	0S	5				

HKV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	0S					70/44
x Barca St1 .....	0	5				

**Barca St.1 – (traťová koľaj č. 102) – Košice nákl.st. – Košice**

HKV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Barca St1 .....	0					60/23
x Košice nákl.st. ....	0	4				60/31
x Košice .....	0S	4				

HKV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	0S					60/31
x Košice nákl.st. ....	0	4				60/32
x Barca St1 .....	0	4				

## T a b u ľ k a 5 - pokračovanie

### **Barca St.1 – (traťová koľaj č. 101 a 102) – Košice nákl.st. – (koľaj č. 32a a 92) – Košice**

HKV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Barca St1</b> .....	0					<b>60/23</b>
x Košice nákl.st. ....	0	<b>5</b>				<b>60/31</b>
x <b>Košice</b> .....	0S	<b>3</b>				

HKV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	0					<b>60/31</b>
x Košice nákl.st. ....	0	<b>2</b>				<b>60/32</b>
x <b>Barca St1</b> .....	0S	<b>6</b>				

### **Trať: Čop UA - Čierna nad Tisou**

Časové údaje v tabelárnych cestovných poriadkoch sú uvedené v stredoeurópskom čase.



**TECHNICKÉ HMOTNOSTI A OPATRENIA PRE PREVÁDZKU HKV**  
**A. Prehľad technických hmotností nákladných vlakov pre jedno činné HKV na jednotlivých úsekoch:**

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu								Poznámky	
		140 141	121 122 123 130	163 363	363.5	363.5 x2	180 181 182 183	E186	VectronMS 1216		E189 ET41
Čierna n. Tisou – Kuzmice	T	950	1100	1100	1150	2200	1500	1500	1600	2000	1
	S	900	1050	1050	1100	2000	1400	1400	1500	1800	
	T	1200	1550	1550	1600	3000	2200	2100	2300	2800	2
	S	1050	1450	1450	1500	2800	2000	2000	2100	2500	
Kuzmice – Výh Slivník výh.č. 8 – km 73,0	T	600	800	850	900	1600	1100	1200	1200[	1600	Pre 131 s postrkom 363 platí: T4=2500 t. [ T4 = 1300 t
	S	550	750	800	850	1600	1000	1100	1100	1500	
km 73,0 – Košice	T	1700	2100	2100	2100	3700	2800	2600	2800	2800+	3 + T4 = 3200 t
	S	1600	1900	1900	1900	3500	2500	2400	2600	2500	
Barca St.1 – – Košice nákl. st.	T	800	1100	1100	1150	2200	1500	1500	1600	2000	5, 7
	S	750	1000	1000	1100	2000	1400	1400	1500	1800	
	T	1600	2000	2000	2000	3100+	2200	2200	2300	2800+	4, 6 + T4 = 3200 t
	S	1500	1850	1850	1850	2800	2000	2100	2100	2500	
Košice nákl. st. – – Košice	T	1600	2000	2000	2200	3100+	2200	2200	2300	2800+	+ T4 = 3200 t
	S	1500	1850	1850	2000	2800	2000	2100	2100	2500	
Košice – Nižná Myšľa	T	1150	1300	1300	1350	2500	1800	1700	1800	2400	9
	S	1050	1200	1200	1250	2300	1700	1600	1700	2200	
	T	1300	1800	1800	1800	3000	2200	2100	2300	2800+	8 + T4 = 3200 t
	S	1200	1700	1700	1700	2800	2000	2000	2100	2500	
Nižná Myšľa – km 73,0	T	600	800	850	950	1700	1100	1200	1300]	1600	Pre 131 s postrkom 363 platí: T4=2500 t. ] T4 = 1300 t
	S	550	750	800	900	1700	1000	1100	1200	1500	
km 73,0 – Výh Slivník výh. č. 8 – Čierna n. Tisou	T	2200	2200	2200	1700	3100+	2200	2200	2300	2800+	+ T4 = 3200 t
	S	2000	2000	2000	1550	2800	2000	2000	2100	2500	

## T a b u ľ k a 6 - pokračovanie

- ♦ Technická hmotnosť pre dvojdielne HKV r. 131 pri vypnutí jedného dielu z činnosti sa rovná technickej hmotnosti HKV r. 121 zníženej o 85 ton.

Číslo	Poznámky
1	Pri rozjazde od vchodového návestidla ŽST Kuzmice.
2	Pri prejazde pri vchodovom návestidle ŽST Kuzmice.
3	Pri jazde po koľaji č. 2 alebo 1 z Barce St.1 do Košíc.
4	Pri prejazde pri vchodovom návestidle ŽST Košice nákl. st. na koľaji č. 102.
5	Pri rozjazde od vchodového návestidla ŽST Košice nákl. st. na koľaji č. 102.
6	Bez zastavenia na stúpaní na koľaji č.101 medzi Barcou St.1 a mostom nad koľajami č. 1, 2 a 102.
7	Pri rozjazde na stúpaní na koľaji č.101 medzi Barcou St.1 a mostom nad kol. č.1, 2 a 102
8	Pri prejazde pri vchodovom návestidle ŽST Nižná Myšľa.
9	Pri rozjazde od vchodového návestidla ŽST Nižná Myšľa.

Traťový úsek a smer	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu 110, 111, 112	Poznámky
Čierna nad Tisou – Streda nad Bodrogom	S 1300	
Streda nad Bodrogom – Slovenské Nové Mesto	S 1100	
Slovenské Nové Mesto – Michalany	S 1000	
Čierna nad Tisou – Pribeník	T 2200 S 2000	
Michalany – Čierna nad Tisou	S 1500	

T a b u ľ k a 6 - pokračovanie

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu						Poznámky
		735,736 742,746	740 751 752	753.7 756 757	770 771	773 775	ER20	
Čierna nad Tisou – – Streda nad Bodrogom	T	2000	2000		2000	2600		
	S	1800	1800		1800	2500		
Streda nad Bodrogom – – Čerhov nz	T	1600	1600		2000	2100		
	S	1500	1500		1800	2000		
Čerhov nz – Michalany	T	1100	1200		1300	1600		
	S	1000	1100		1200	1500		
Michalany – Kuzmice	T	750	800		900	1100		
	S	700	750		850	1000		
Kuzmice – – Výh Slivník výh.č. 8 – – km 73,0	T	575	600		650	850		
	S	550	575		600	800		
km 73,0 – Košice	T	1600	1600		2000	2100		3
	S	1500	1500		1800	2000		
Barca St.1 – – Košice nákl. st.	T	T 750	T 800	800	900	T 1100		
	S	S 700	S 750	750	850	S 1000		
Košice nákl. st.– Košice	T	1200	1250	1250	1600	1800	2000	
	S	1100	1200	1200	1500	1700	1800	
Košice nákl. st. – – Barca st.1	T	1600	1600		2000	2100		
	S	1500	1500		1800	2000		
Košice – – Krásna nad Hornádom	T	2000	2000		2000	2600		
	S	1800	1800		1800	2500		
Krásna nad Hornádom– – Nižná Myšľa	T	900	1000		1100	1300		
	S	850	950		1000	1200		
Nižná Myšľa – km 73,0	T	600	650		700	850		
	S	575	600		650	800		
km 73,0 – Výh Slivník výh.č. 8 – Čierna n.Tisou	T	1200	1300		1400	1800		
	S	1100	1200		1300	1700		

## T a b u ľ k a 6 - pokračovanie

Technická hmotnosť platná pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návěstou a pod.) na menej ako
  - 40 km/h pri elektrických HKV,
  - 30 km/h pri motorových HKV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa technická hmotnosť pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Pre dvojicu HKV rovnakého radu spojených na spoločné riadenie (označených napr. 742x2,751x2,...) je technická hmotnosť rovná dvojnásobku hodnoty uvedenej v tab. A pre daný rad vozidla.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné prekročiť normatív hmotnosti, pri dodržaní cestovného poriadku, prislúcha výhradne rušňovodičovi.

Maximálna celková hmotnosť vlaku na trati z pohľadu výkonnosti trakčnej elektrickej siete:

Čop (UA) – Čierna nad Tisou – Košice:	4200 t,
Barca St.1 – Košice:	4200 t.

### **B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku**

Ak zastaví nákladný vlak:

a) v smere Michal'any – Košice

- pred vchodovým návěstidlom ŽST Kuzmice,
- pred vchodovým návěstidlom ŽST Košice nákl. st. na koľaji č. 102,
- na stúpaní na koľaji č. 101 medzi Barcou St.1 a mostom nad koľajami 1, 2 a 102,

b) v smere Košice – Michal'any

- pred vchodovým návěstidlom ŽST Nižná Myšľa,
- pred cestovým návěstidlom ŽST Michal'any,

a jeho dopravná hmotnosť je vyššia, ako technická hmotnosť pre rozjazd (uvedená v tabuľke A), môže takýto vlak pokračovať v ďalšej jazde až po pridanie ďalšieho činného HKV, príp. sa vlak musí dopraviť do stanice po častiach.

Veľké stúpania na krátkych úsekoch pri vlakoch vyťažených na vyššiu hmotnosť, ako technická hmotnosť pre rozjazd, sú prekonávané nábehovou rýchlosťou pri využití pohybovej energie vlaku. Preto je potrebné venovať zvýšenú pozornosť jazde týchto vlakov a to hlavne včasným stávaním vchodových návěstidiel v uvedených obtiažnych úsekoch, aby nedošlo k uviaznutiu vlaku. Pri následnom pokuse o rozjazd môže dôjsť k roztrhnutiu vlaku.

### **C. Postrková služba**

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie technickej hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje len pri vlakoch, ktoré majú podľa predpisu Z 8 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

### **D. Všeobecné opatrenia**

Pri výprave vlakov v elektrickej trakcii musia byť bezpodmienečne zachované predpísané elektrické následné medzičasy.

Jazde Pn vlakov venujte náležitú pozornosť, lebo každé narušenie ich hladkej jazdy (napr. výstraha, jazda odbočkou, zastavenie) zapríčiní značné predĺženie jazdného času a v úsekoch so stúpaním môže spôsobiť uviaznutie vlaku.

T a b u ľ k a 7

## SLUŽOBNÉ VLAKY

### A. Služobné vlaky (okrem vlakov pre prehliadky trakčného vedenia)

„Rušňovodič služobného vlaku idúceho do ŽST Košice ohlásí výpravcovi ŽST Košice číslo vlaku a miesto v ŽST Košice (koľaj, účelovú koľaj, vlečku), na ktoré požaduje byť po príchode prestavený, a to pred odchodom z východiskovej stanice, najneskôr však pred odchodom zo (prechodom v) ŽST Krásna nad Hornádom.“

O zavedení a pridelení čísla Služ vlaku rozhodne vždy kontrolný dispečer.

### Pridelené čísla pre Služ vlaky

Úsek	Stanovená rýchlosť vlaku v km/h					
	30	40	50	60	80	100
Čierna nad Tisou – – Košice	91100 - - 91103	91104 - - 91107	91108 - - 91111	91112 - - 91115	91116 - - 91118	91120
Košice nákl.st. – – Čierna nad Tisou					91117 - - 91118	91121
Maťovce – Košice	91270	91272	91274	91276	91278	
Košice nákl.st. – – Maťovce	91271	91273	91275	91277	91279	

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

**Rušiaci Služ 91100 ORKE pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou .....	0S				12 30	30/18
x Dobrá .....	0	9	12 39	1	40	
Pribeník .....	0S	6	46	1	47	
Veľký Horeš .....	0S	15	13 02	1	13 03	
Streda n.B. ....	NS	24	27	1	28	
Slovenské Nové Mesto .....	NS	18	46	1	47	
Michaľany .....	0S	30	14 17	1	14 18	
Michaľany odb .....	0	2 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x Kuzmice .....	0	14	34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	5			40 <sup>5</sup>	
x Slanec .....	0	19	59 <sup>5</sup>	1	15 00 <sup>5</sup>	
x Ruskov .....	0	15	15 15 <sup>5</sup>	1	15 16 <sup>5</sup>	
x Nižná Myšľa .....	0	17	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
x Krásna nad Hornádom .....	0	16	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
x Barca St1 .....	0	4 <sup>5</sup>			56	
x Košice .....	0SO	10	16 06			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

**Rušiaci Služ 91101 ORKE pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	0S				6 00	30/18
x Barca St1 .....	0	7 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Krásna nad Hornádom .....	0	7 <sup>5</sup>	6 15	1	16	
x Nižná Myšľa .....	0	16	32	1	33	
x Ruskov .....	0	17	50	1	51	
x Slanec .....	0	15	7 06	1	7 07	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	16			23	
x Kuzmice .....	0	8 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
Michaľany odb .....	0	12 <sup>5</sup>			45	
Michaľany .....	0	4	49	1	50	
Slovenské Nové Mesto .....	NS	30 <sup>5</sup>	8 20 <sup>5</sup>	1	8 21 <sup>5</sup>	
Streda n.B. ....	NS	18	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
Veľký Horeš .....	0S	24 <sup>5</sup>	9 05	1	9 06	
Pribeník .....	0S	15	21	1	22	
x Dobrá .....	0	6 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
x Čierna nad Tisou .....	0S	8 <sup>5</sup>	9 38			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 91102 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou.....	0S				12 40	30/18
x Dobrá .....	0	9	12 49	1	50	
Pribeník .....	0S	6	56	1	57	
Veľký Horeš.....	0S	15	13 12	1	13 13	
Streda n.B. ....	NS	24	37	1	38	
Slovenské Nové Mesto.....	NS	18	56	1	57	
Michaľany.....	0S	30	14 27	1	14 28	
Michaľany odb .....	0	2 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Kuzmice.....	0	14	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
x Vých Slivník vých.č. 8.....	0	5			50 <sup>5</sup>	
x Slanec .....	0	19	15 09 <sup>5</sup>	1	15 10 <sup>5</sup>	
x Ruskov .....	0	15	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
x Nižná Myšľa.....	0	17	43 <sup>5</sup>	1	44 <sup>5</sup>	
x Krásna nad Hornádom .....	0	16	16 00 <sup>5</sup>	1	16 01 <sup>5</sup>	
x Barca St1.....	0	4 <sup>5</sup>			06	
x Košice .....	0So	10	16 16			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Rušiaci Služ 91103 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	0S				6 10	30/18
x Barca St1.....	0	7 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Krásna nad Hornádom .....	0	7 <sup>5</sup>	6 25	1	26	
x Nižná Myšľa.....	0	16	42	1	43	
x Ruskov .....	0	17	7 00	1	7 01	
x Slanec .....	0	15	16	1	17	
x Vých Slivník vých.č. 8.....	0	16			33	
x Kuzmice.....	0	8 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>	
Michaľany odb .....	0	12 <sup>5</sup>			55	
Michaľany.....	0	4	59	1	8 00	
Slovenské Nové Mesto.....	NS	30 <sup>5</sup>	8 30 <sup>5</sup>	1	8 31 <sup>5</sup>	
Streda n.B. ....	NS	18	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
Veľký Horeš.....	0S	24 <sup>5</sup>	9 15	1	9 16	
Pribeník .....	0S	15	31	1	32	
x Dobrá .....	0	6 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
x Čierna nad Tisou.....	0S	8 <sup>5</sup>	9 48			



T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 91104 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou .....	0S				12 50	40/21
x Dobrá .....	0	7	12 57	1	58	
Pribenik .....	0S	4 <sup>5</sup>	13 02 <sup>5</sup>	1	13 03 <sup>5</sup>	
Veľký Horeš .....	0S	11 <sup>5</sup>	15	1	16	
Streda n.B. ....	NS	18	34	1	35	
Slovenské Nové Mesto .....	NS	13 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
Michaľany .....	0S	22 <sup>5</sup>	14 12	1	14 13	
Michaľany odb. ....	0	2			15	
x Kuzmice .....	0	11	26	1	27	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	4			31	
x Slanec .....	0	14 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	
x Ruskov .....	0	12	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
x Nižná Myšľa .....	0	13	15 12 <sup>5</sup>	1	15 13 <sup>5</sup>	
x Krásna nad Hornádom .....	0	12 <sup>5</sup>	26	1	27	
x Barca St1 .....	0	3 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Košice .....	0SO	7 <sup>5</sup>	15 38			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Rušiaci Služ 91105 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	0S				6 20	40/21
x Barca St1 .....	0	6			26	
x Krásna nad Hornádom .....	0	5 <sup>5</sup>	6 31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
x Nižná Myšľa .....	0	12 <sup>5</sup>	45	1	46	
x Ruskov .....	0	13	59	1	7 00	
x Slanec .....	0	11 <sup>5</sup>	7 11 <sup>5</sup>	1	7 12 <sup>5</sup>	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	12			24 <sup>5</sup>	
x Kuzmice .....	0	6 <sup>5</sup>	31	1	32	
Michaľany odb. ....	0	9 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
Michaľany .....	0	3	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
Slovenské Nové Mesto .....	NS	23	8 08 <sup>5</sup>	1	8 09 <sup>5</sup>	
Streda n.B. ....	NS	14	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	
Veľký Horeš .....	0S	18 <sup>5</sup>	43	1	44	
Pribenik .....	0S	11 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
x Dobrá .....	0	5	9 01 <sup>5</sup>	1	9 02 <sup>5</sup>	
x Čierna nad Tisou .....	0S	6 <sup>5</sup>	9 09			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 91106 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou.....	0S				13 00	40/21
x Dobrá .....	0	7	13 07	1	08	
Pribeník .....	0S	4 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	
Veľký Horeš.....	0S	11 <sup>5</sup>	25	1	26	
Streda n.B. ....	NS	18	44	1	45	
Slovenské Nové Mesto.....	NS	13 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Michaľany.....	0S	22 <sup>5</sup>	14 22	1	14 23	
Michaľany odb .....	0	2			25	
x Kuzmice.....	0	11	36	1	37	
x Výh Slivník výh.č. 8.....	0	4			41	
x Slanec .....	0	14 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
x Ruskov .....	0	12	15 08 <sup>5</sup>	1	15 09 <sup>5</sup>	
x Nižná Myšľa.....	0	13	22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	
x Krásna nad Hornádom .....	0	12 <sup>5</sup>	36	1	37	
x Barca St1.....	0	3 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
x Košice .....	0So	7 <sup>5</sup>	15 48			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Rušiaci Služ 91107 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	0S				6 30	40/21
x Barca St1.....	0	6			36	
x Krásna nad Hornádom .....	0	5 <sup>5</sup>	6 41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>	
x Nižná Myšľa.....	0	12 <sup>5</sup>	55	1	56	
x Ruskov .....	0	13	7 09	1	7 10	
x Slanec .....	0	11 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
x Výh Slivník výh.č. 8.....	0	12			34 <sup>5</sup>	
x Kuzmice.....	0	6 <sup>5</sup>	41	1	42	
Michaľany odb .....	0	9 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Michaľany.....	0	3	54 <sup>5</sup>	1	55 <sup>5</sup>	
Slovenské Nové Mesto.....	NS	23	8 18 <sup>5</sup>	1	8 19 <sup>5</sup>	
Streda n.B. ....	NS	14	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
Veľký Horeš.....	0S	18 <sup>5</sup>	53	1	54	
Pribeník .....	0S	11 <sup>5</sup>	9 05 <sup>5</sup>	1	9 06 <sup>5</sup>	
x Dobrá .....	0	5	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
x Čierna nad Tisou.....	0S	6 <sup>5</sup>	9 19			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 91108 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou .....	0S				13 10	50/21
x Dobrá .....	0	6	13 16	1	17	
Pribeník .....	0S	4	21	1	22	
Veľký Horeš .....	0S	9 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
Streda n.B. ....	NS	15	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
Slovenské Nové Mesto .....	NS	11	59 <sup>5</sup>	1	14 00 <sup>5</sup>	
Michaľany .....	0S	18 <sup>5</sup>	14 19	1	14 20	
Michaľany odb. ....	0	1 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
x Kuzmice .....	0	8 <sup>5</sup>	30	1	31	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	3 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Slanec .....	0	12	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
x Ruskov .....	0	10	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
x Nižná Myšľa .....	0	10 <sup>5</sup>	15 09	1	15 10	
x Krásna nad Hornádom .....	0	10	20	1	21	
x Barca St1 .....	0	3			24	
x Košice .....	0SO	7	15 31			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Rušiaci Služ 91109 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	0S				6 40	50/21
x Barca St1 .....	0	5			45	
x Krásna nad Hornádom .....	0	4 <sup>5</sup>	6 49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
x Nižná Myšľa .....	0	10	7 00 <sup>5</sup>	1	7 01 <sup>5</sup>	
x Ruskov .....	0	11	12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	
x Slanec .....	0	10	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	9 <sup>5</sup>			34	
x Kuzmice .....	0	5	39	1	40	
Michaľany odb. ....	0	7 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Michaľany .....	0	2 <sup>5</sup>	50	1	51	
Slovenské Nové Mesto .....	NS	19	8 10	1	8 11	
Streda n.B. ....	NS	11 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	
Veľký Horeš .....	0S	15	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Pribeník .....	0S	9 <sup>5</sup>	49	1	50	
x Dobrá .....	0	4 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	1	55 <sup>5</sup>	
x Čierna nad Tisou .....	0S	6 <sup>5</sup>	9 02			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 91110 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou.....	0S				13 20	50/21
x Dobrá .....	0	6	13 26	1	27	
Pribeník .....	0S	4	31	1	32	
Veľký Horeš.....	0S	9 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>	
Streda n.B. ....	NS	15	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
Slovenské Nové Mesto.....	NS	11	14 09 <sup>5</sup>	1	14 10 <sup>5</sup>	
Michaľany.....	0S	18 <sup>5</sup>	29	1	30	
Michaľany odb .....	0	1 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Kuzmice.....	0	8 <sup>5</sup>	40	1	41	
x Výh Slivník výh.č. 8.....	0	3 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
x Slanec .....	0	12	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	
x Ruskov .....	0	10	15 07 <sup>5</sup>	1	15 08 <sup>5</sup>	
x Nižná Myšľa.....	0	10 <sup>5</sup>	19	1	20	
x Krásna nad Hornádom .....	0	10	30	1	31	
x Barca St1.....	0	3			34	
x Košice .....	0So	7	15 41			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Rušiaci Služ 91111 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	0S				6 50	50/21
x Barca St1.....	0	5			55	
x Krásna nad Hornádom .....	0	4 <sup>5</sup>	6 59 <sup>5</sup>	1	7 00 <sup>5</sup>	
x Nižná Myšľa.....	0	10	7 10 <sup>5</sup>	1	7 11 <sup>5</sup>	
x Ruskov .....	0	11	22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	
x Slanec .....	0	10	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
x Výh Slivník výh.č. 8.....	0	9 <sup>5</sup>			44	
x Kuzmice.....	0	5	49	1	50	
Michaľany odb .....	0	7 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
Michaľany.....	0	2 <sup>5</sup>	8 00	1	8 01	
Slovenské Nové Mesto.....	NS	19	20	1	21	
Streda n.B. ....	NS	11 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Veľký Horeš.....	0S	15	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
Pribeník .....	0S	9 <sup>5</sup>	59	1	9 00	
x Dobrá .....	0	4 <sup>5</sup>	9 04 <sup>5</sup>	1	9 05 <sup>5</sup>	
x Čierna nad Tisou.....	0S	6 <sup>5</sup>	9 12			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 91112 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou .....	0S				13 30	60/31
x Dobrá .....	0	5 <sup>5</sup>	13 35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
Pribeník .....	0S	3 <sup>5</sup>	40	1	41	
Veľký Horeš .....	0S	8 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
Streda n.B. ....	NS	12 <sup>5</sup>	14 03	1	14 04	
Slovenské Nové Mesto .....	NS	10	14	1	15	
Michaľany .....	0S	15 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
Michaľany odb. ....	0	1 <sup>5</sup>			33	
x Kuzmice .....	0	8	41	1	42	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	3			45	
x Slanec .....	0	11 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	
x Ruskov .....	0	9 <sup>5</sup>	15 07	1	15 08	
x Nižná Myšľa .....	0	9	17	1	18	
x Krásna nad Hornádom .....	0	8 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	1	27 <sup>5</sup>	
x Barca St1 .....	0	3			30 <sup>5</sup>	
x Košice .....	0SO	5 <sup>5</sup>	15 36			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Rušiaci Služ 91113 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	0S				8 30	60/31
x Barca St1 .....	0	4 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Krásna nad Hornádom .....	0	4	8 38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
x Nižná Myšľa .....	0	8 <sup>5</sup>	48	1	49	
x Ruskov .....	0	10	59	1	9 00	
x Slanec .....	0	9 <sup>5</sup>	9 09 <sup>5</sup>	1	9 10 <sup>5</sup>	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	8 <sup>5</sup>			19	
x Kuzmice .....	0	4 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	
Michaľany odb. ....	0	6 <sup>5</sup>			31	
Michaľany .....	0	2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
Slovenské Nové Mesto .....	NS	16	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
Streda n.B. ....	NS	9 <sup>5</sup>	10 01	1	10 02	
Veľký Horeš .....	0S	13	15	1	16	
Pribeník .....	0S	8 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>	
x Dobrá .....	0	4	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
x Čierna nad Tisou .....	0S	5 <sup>5</sup>	10 36			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 91114 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou.....	0S				13 40	60/31
x Dobrá .....	0	5 <sup>5</sup>	13 45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	
Pribeník .....	0S	3 <sup>5</sup>	50	1	51	
Veľký Horeš.....	0S	8 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	1	14 00 <sup>5</sup>	
Streda n.B. ....	NS	12 <sup>5</sup>	14 13	1	14 14	
Slovenské Nové Mesto.....	NS	10	24	1	25	
Michaľany.....	0S	15 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
Michaľany odb .....	0	1 <sup>5</sup>			43	
x Kuzmice.....	0	8	51	1	52	
x Vých Slivník výh.č. 8.....	0	3			55	
x Slanec .....	0	11 <sup>5</sup>	15 06 <sup>5</sup>	1	15 07 <sup>5</sup>	
x Ruskov .....	0	9 <sup>5</sup>	17	1	18	
x Nižná Myšľa.....	0	9	27	1	28	
x Krásna nad Hornádom .....	0	8 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
x Barca St1.....	0	3			40 <sup>5</sup>	
x Košice .....	0So	5 <sup>5</sup>	15 46			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Rušiaci Služ 91115 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	0S				9 00	60/31
x Barca St1.....	0	4 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
x Krásna nad Hornádom .....	0	4	9 08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
x Nižná Myšľa.....	0	8 <sup>5</sup>	18	1	19	
x Ruskov .....	0	10	29	1	30	
x Slanec .....	0	9 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
x Vých Slivník výh.č. 8.....	0	8 <sup>5</sup>			49	
x Kuzmice.....	0	4 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	
Michaľany odb .....	0	6 <sup>5</sup>			10 01	
Michaľany.....	0	2 <sup>5</sup>	10 03 <sup>5</sup>	1	04 <sup>5</sup>	
Slovenské Nové Mesto.....	NS	16	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
Streda n.B. ....	NS	9 <sup>5</sup>	31	1	32	
Veľký Horeš.....	0S	13	45	1	46	
Pribeník .....	0S	8 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	1	55 <sup>5</sup>	
x Dobrá .....	0	4	59 <sup>5</sup>	1	11 00 <sup>5</sup>	
x Čierna nad Tisou.....	0S	5 <sup>5</sup>	11 06			

## Rušiaci Služ 91116 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou .....	0S				14 00	80/51
x Dobrá .....	0	4 <sup>5</sup>	14 04 <sup>5</sup>	2	06 <sup>5</sup>	
Pribeník .....	0S	3 <sup>5</sup>	10	2	12	
Veľký Horeš .....	0S	7	19	2 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Streda n.B. ....	NS	11	32 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	35	
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	NS	8 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	46	
<b>Michaľany</b> .....	0S	12 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	2	15 00 <sup>5</sup>	
Michaľany odb. ....	0	1 <sup>5</sup>			15 02	
x Kuzmice .....	0	7 <sup>5</sup>	15 09 <sup>5</sup>	2	11 <sup>5</sup>	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	3			14 <sup>5</sup>	
x Slanec .....	0	11 <sup>5</sup>	26	1 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
x Ruskov .....	0	8 <sup>5</sup>	36	2 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
x Nižná Myšľa .....	0	7 <sup>5</sup>	46	2	48	
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	7	55	3	58	
x Barca St1 .....	0	3			16 01	60/29
x Košice nákl.st. ....	0	5			06	
x <b>Košice</b> .....	0SO	2	16 08			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Rušiaci Služ 91117 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice nákl.st.</b> .....	0				19 32	60/26
x Barca St1 .....	0	3			35	80/54
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	4	19 39	2	41	
x Nižná Myšľa .....	0	7	48	2	50	
x Ruskov .....	0	10	20 00	3	20 03	
x Slanec .....	0	9	12	2	14	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	6 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x Kuzmice .....	0	3 <sup>5</sup>	24	2	26	
Michaľany odb. ....	0	5 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
<b>Michaľany</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	34	3	37	
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	NS	12 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	2	51 <sup>5</sup>	
Streda n.B. ....	NS	8	59 <sup>5</sup>	4	21 03 <sup>5</sup>	
Veľký Horeš .....	0S	10 <sup>5</sup>	21 14	4	21 18	
Pribeník .....	0S	7	25	3	28	
x Dobrá .....	0	3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	3	34 <sup>5</sup>	
x <b>Čierna nad Tisou</b> .....	0S	5 <sup>5</sup>	21 40			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 91118 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou.....	0S				14 30	80/51
x Dobrá .....	0	4 <sup>5</sup>	14 34 <sup>5</sup>	2	36 <sup>5</sup>	
Pribeník .....	0S	3 <sup>5</sup>	40	2	42	
Veľký Horeš.....	0S	7	49	2 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Streda n.B. ....	NS	11	15 02 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	15 05	
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	NS	8 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	16	
<b>Michaľany</b> .....	0S	12 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	2	30 <sup>5</sup>	
Michaľany odb .....	0	1 <sup>5</sup>			32	
x Kuzmice.....	0	7 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	2	41 <sup>5</sup>	
x Vých Slivník vých.č. 8.....	0	3			44 <sup>5</sup>	
x Slanec .....	0	11 <sup>5</sup>	56	1 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
x Ruskov .....	0	8 <sup>5</sup>	16 06	2 <sup>5</sup>	16 08 <sup>5</sup>	
x Nižná Myšľa.....	0	7 <sup>5</sup>	16	2	18	
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	7	25	3	28	
x Barca St1.....	0	3			31	60/29
x Košice nákl.st. ....	0	3 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x <b>Košice</b> .....	0So	3 <sup>5</sup>	16 38			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Rušiaci Služ 91119 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice nákl.st.</b> .....	0				10 02	60/26
x Barca St1.....	0	2			04	80/54
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	4	10 08	2	10	
x Nižná Myšľa.....	0	7	17	2	19	
x Ruskov .....	0	10	29	3	32	
x Slanec .....	0	9	41	2	43	
x Vých Slivník vých.č. 8.....	0	6 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x Kuzmice.....	0	3 <sup>5</sup>	53	2	55	
Michaľany odb .....	0	5 <sup>5</sup>			11 00 <sup>5</sup>	
<b>Michaľany</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	11 03	3	06	
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	NS	12 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	2	20 <sup>5</sup>	
Streda n.B. ....	NS	8	28 <sup>5</sup>	4	32 <sup>5</sup>	
Veľký Horeš.....	0S	10 <sup>5</sup>	43	4	47	
Pribeník .....	0S	7	54	3	57	
x Dobrá .....	0	3 <sup>5</sup>	12 00 <sup>5</sup>	3	12 03 <sup>5</sup>	
x <b>Čierna nad Tisou</b> .....	0S	5 <sup>5</sup>	12 09			



## Rušiaci Služ 91120 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou .....	0S				7 25	100/88
x Dobrá .....	0	4	7 29	2	31	
Pribeník .....	0S	3	34	2	36	
Veľký Horeš .....	0S	5 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	44	
Streda n.B. ....	NS	10 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	57	
Slovenské Nové Mesto .....	NS	7	8 04	2 <sup>5</sup>	8 06 <sup>5</sup>	
Michaľany .....	0S	10 <sup>5</sup>	17	2	19	
Michaľany odb. ....	0	1 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x Kuzmice .....	0	7	27 <sup>5</sup>	2	29 <sup>5</sup>	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	2 <sup>5</sup>			32	
x Slanec .....	0	7 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	41	
x Ruskov .....	0	6 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	50	
x Nižná Myšľa .....	0	6	56	2	58	
x Krásna nad Hornádom .....	0	6	9 04	3	9 07	
x Barca St1 .....	0	2 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	60/29
x Košice nákl.st. ....	0	3			12 <sup>5</sup>	
x Košice .....	0SO	3 <sup>5</sup>	9 16			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Rušiaci Služ 91121 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st. ....	0				11 22	60/26
x Barca St1 .....	0	2 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	100/91
x Krásna nad Hornádom .....	0	3 <sup>5</sup>	11 28	2	30	
x Nižná Myšľa .....	0	6	36	2	38	
x Ruskov .....	0	7 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	3	48 <sup>5</sup>	
x Slanec .....	0	6 <sup>5</sup>	55	2	57	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	6			12 03	
x Kuzmice .....	0	3	12 06	2	08	
Michaľany odb. ....	0	4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Michaľany .....	0	2	14 <sup>5</sup>	3	17 <sup>5</sup>	
Slovenské Nové Mesto .....	NS	10 <sup>5</sup>	28	2	30	
Streda n.B. ....	NS	6 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	4	40 <sup>5</sup>	
Veľký Horeš .....	0S	9 <sup>5</sup>	50	4	54	
Pribeník .....	0S	6	13 00	3	13 03	
x Dobrá .....	0	3	06	3	09	
x Čierna nad Tisou .....	0S	5	13 14			

T a b u l k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 91270 ORKE pp

Maťovce - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0				13 11	30/18
x Slanec .....	0	18 <sup>5</sup>	13 29 <sup>5</sup>	2	31 <sup>5</sup>	
x Ruskov .....	0	15	46 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	49	
x Nižná Myšľa .....	0	17	14 06	2	14 08	
x Krásna nad Hornádom .....	0	16	24	3	27	
x Barca St1 .....	0	4 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Košice nákl.st. ....	0	6			37 <sup>5</sup>	
x Košice .....	0So	4 <sup>5</sup>	14 42			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Rušiaci Služ 91271 ORKE pp

Košice nákl.st. - Výh Slivník výh.č. 8 - Maťovce

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st. ....	0				12 33	30/18
x Barca St1 .....	0	4			37	
x Krásna nad Hornádom .....	0	8	12 45	1	46	
x Nižná Myšľa .....	0	16	13 02	1	13 03	
x Ruskov .....	0	17	20	1	21	
x Slanec .....	0	15	36	1	37	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	16 <sup>5</sup>			13 53 <sup>5</sup>	

## Rušiaci Služ 91272 ORKE pp

Maťovce - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0				12 56 <sup>5</sup>	40/21
x Slanec .....	0	13 <sup>5</sup>	13 10	1	13 11	
x Ruskov .....	0	12	23	1	24	
x Nižná Myšľa .....	0	13	37	1	38	
x Krásna nad Hornádom .....	0	12 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
x Barca St1 .....	0	3 <sup>5</sup>			55	
x Košice nákl.st. ....	0	4 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
x Košice .....	0So	3 <sup>5</sup>	14 03			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Rušiaci Služ 91273 ORKE pp

Košice nákl.st. - Výh Slivník výh.č. 8 - Maťovce

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st. ....	0				13 53	40/21
x Barca St1 .....	0	3			56	
x Krásna nad Hornádom .....	0	6 <sup>5</sup>	14 02 <sup>5</sup>	1	14 03 <sup>5</sup>	
x Nižná Myšľa .....	0	12	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
x Ruskov .....	0	13	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
x Slanec .....	0	11 <sup>5</sup>	42	1	43	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	12			14 55	

## Rušiaci Služ 91274 ORKE pp

Maťovce - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0				13 49	50/21
x Slanec .....	0	11 <sup>5</sup>	14 00 <sup>5</sup>	1	14 01 <sup>5</sup>	
x Ruskov .....	0	10	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
x Nižná Myšľa .....	0	11	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	
x Krásna nad Hornádom .....	0	10	34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	
x Barca St1 .....	0	3			38 <sup>5</sup>	
x Košice nákl.st. ....	0	4			42 <sup>5</sup>	
x Košice .....	0SO	3 <sup>5</sup>	14 46			

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Rušiaci Služ 91275 ORKE pp

Košice nákl.st. - Výh Slivník výh.č. 8 - Maťovce

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st. ....	0				14 33	50/21
x Barca St1 .....	0	3			36	
x Krásna nad Hornádom .....	0	5	14 41	1	42	
x Nižná Myšľa .....	0	10	52	1	53	
x Ruskov .....	0	11	15 04	1	15 05	
x Slanec .....	0	10	15	1	16	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	9 <sup>5</sup>			15 25 <sup>5</sup>	

T a b u l k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 91276 ORKE pp

Maťovce - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0				14 46	60/31
x Slanec .....	0	10 <sup>5</sup>	14 56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	
x Ruskov .....	0	9 <sup>5</sup>	15 07	1	15 08	
x Nižná Myšľa .....	0	9	17	1	18	
x Krásna nad Hornádom .....	0	8 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	1	27 <sup>5</sup>	
x Barca St1 .....	0	3			30 <sup>5</sup>	
x Košice nákl.st. ....	0	3			33 <sup>5</sup>	
x Košice .....	0So	3 <sup>5</sup>	15 37			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Rušiaci Služ 91277 ORKE pp

Košice nákl.st. - Výh Slivník výh.č. 8 - Maťovce

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st. ....	0				15 03	60/31
x Barca St1 .....	0	2 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
x Krásna nad Hornádom .....	0	4 <sup>5</sup>	15 10	1	11	
x Nižná Myšľa .....	0	8 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>	
x Ruskov .....	0	10	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
x Slanec .....	0	9 <sup>5</sup>	41	1	42	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	8 <sup>5</sup>			15 50 <sup>5</sup>	

## Rušiaci Služ 91278 ORKE pp

Maťovce - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0				15 12	80/51
x Slanec .....	0	10 <sup>5</sup>	15 22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	
x Ruskov .....	0	8 <sup>5</sup>	32	1	33	
x Nižná Myšľa .....	0	7 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
x Krásna nad Hornádom .....	0	7	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
x Barca St1 .....	0	3			52 <sup>5</sup>	60/29
x Košice nákl.st. ....	0	3			55 <sup>5</sup>	
x Košice .....	0So	4 <sup>5</sup>	16 00			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

**Rušiacci Služ 91279 ORKE pp**

Košice nákl.st. - Výh Slivník výh.č. 8 - Maťovce

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice nákl.st.</b> .....	0				<b>15 33</b>	<b>60/26</b>
x Barca St1 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	<b>80/51</b>
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	<b>4</b>	<b>15 39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Nižná Myšľa .....	0	<b>7</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Ruskov .....	0	<b>10</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
x Slanec .....	0	<b>9</b>	<b>16 08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16 09<sup>5</sup></b>	
x <b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>16 16</b>	

## **B. Služobné vlaky pre prehliadku trakčného vedenia**

Tieto jazdy zavádzajte podľa požiadaviek vlakvedúceho montážneho vozňa trakčného vedenia ako rušiacie Služ vlaky so stanovenou rýchlosťou 30 km/h.

Jazdné časy vlakov v uvedených cestovných poriadkoch zohľadňujú aj potrebné technologické pobyty na trati.

**Za prehliadacím Služ vlakom smie ísť iný vlak až vo vzdialenosti medzistaničného oddielu!**

O zavedení a pridelení čísla Služ vlaku rozhodne vždy kontrolný dispečer.

„Rušňovodič služobného vlaku idúceho do ŽST Košice ohlási výpravcovi ŽST Košice číslo vlaku a miesto v ŽST Košice (koľaj, účelovú koľaj, vlečku), na ktoré požaduje byť po príchode prestavený, a to pred odchodom z východiskovej stanice, najneskôr však pred odchodom zo (prechodom v) ŽST Krásna nad Hornádom.“

### **Pridelené čísla pre Služ vlaky pre prehliadku trakčného vedenia:**

Úsek	Vlaky
Košice – Košice predmestie – Čierna nad Tisou	90100 - 90103
Košice/Košice nákl.st. – Trebišov	90110 - 90111
Čierna nad Tisou – Michaľany – Trebišov	90120 - 90121

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiacci Služ 90100 ORKE pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou .....	0S				5 00	30/18
x Dobrá .....	0	35	5 35	1	36	
Pribeník .....	0S	16	52	1	53	
Veľký Horeš .....	0S	44	6 37	1	6 38	
Streda n.B. ....	NS	60	7 38	1	7 39	
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	NS	47	8 26	1	8 27	
<b>Michaľany</b> .....	0S	63	9 30	1	9 31	
Michaľany odb. ....	0	22 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
x Kuzmice .....	0	22 <sup>5</sup>	10 16	1	10 17	
x Vých Slivník vých.č. 8 .....	0	12 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Slanec .....	0	27 <sup>5</sup>	57	1	58	
x Ruskov .....	0	40	11 38	1	11 39	
x Nižná Myšľa .....	0	48	12 27	1	12 28	
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	47	13 15	1	13 16	
x Barca St1 .....	0	15			31	
x <b>Košice</b> .....	0SO	20	13 51			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Rušiacci Služ 90101 ORKE pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	0S				5 00	30/18
x Barca St1 .....	0	23 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	11 <sup>5</sup>	5 35	1	36	
x Nižná Myšľa .....	0	47	6 23	1	6 24	
x Ruskov .....	0	48	7 12	1	7 13	
x Slanec .....	0	40	53	1	54	
x Vých Slivník vých.č. 8 .....	0	30 <sup>5</sup>			8 24 <sup>5</sup>	
x Kuzmice .....	0	9 <sup>5</sup>	8 34	1	35	
Michaľany odb. ....	0	22 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
<b>Michaľany</b> .....	0	22 <sup>5</sup>	9 20	1	9 21	
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	NS	63	10 24	1	10 25	
Streda n.B. ....	NS	47	11 12	1	11 13	
Veľký Horeš .....	0S	60	12 13	1	12 14	
Pribeník .....	0S	44	58	1	59	
x Dobrá .....	0	16	13 15	1	13 16	
x <b>Čierna nad Tisou</b> .....	0S	35	13 51			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 90102 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou.....	0S				15 00	30/18
x Dobrá .....	0	35	15 35	1	36	
Pribeník .....	0S	16	52	1	53	
Veľký Horeš.....	0S	44	16 37	1	16 38	
Streda n.B. ....	NS	60	17 38	1	17 39	
Slovenské Nové Mesto.....	NS	47	18 26	1	18 27	
Michaľany.....	0S	63	19 30	1	19 31	
Michaľany odb .....	0	22 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
x Kuzmice.....	0	22 <sup>5</sup>	20 16	1	20 17	
x Výh Slivník výh.č. 8.....	0	12 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Slanec.....	0	27 <sup>5</sup>	57	1	58	
x Ruskov .....	0	40	21 38	1	21 39	
x Nižná Myšľa.....	0	48	22 27	1	22 28	
x Krásna nad Hornádom .....	0	47	23 15	1	23 16	
x Barca St1.....	0	15 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Košice .....	0So	19 <sup>5</sup>	23 51			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Rušiaci Služ 90103 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	0S				15 00	30/18
x Barca St1.....	0	24			24	
x Krásna nad Hornádom .....	0	11	15 35	1	36	
x Nižná Myšľa.....	0	47	16 23	1	16 24	
x Ruskov .....	0	48	17 12	1	17 13	
x Slanec .....	0	40	53	1	54	
x Výh Slivník výh.č. 8.....	0	30 <sup>5</sup>			18 24 <sup>5</sup>	
x Kuzmice.....	0	9 <sup>5</sup>	18 34	1	35	
Michaľany odb .....	0	22 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
Michaľany.....	0	22 <sup>5</sup>	19 20	1	19 21	
Slovenské Nové Mesto.....	NS	63	20 24	1	20 25	
Streda n.B. ....	NS	47	21 12	1	21 13	
Veľký Horeš.....	0S	60	22 13	1	22 14	
Pribeník .....	0S	44	58	1	59	
x Dobrá .....	0	16	23 15	1	23 16	
x Čierna nad Tisou.....	0S	35	23 51			



T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 90110 ORKE pp

Trebišov - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Výh Slivník výh.č. 8 .....	0				11 40	30/18
<sup>x</sup> Slanec .....	0	32 <sup>5</sup>	12 12 <sup>5</sup>	1	12 13 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Ruskov .....	0	40	53 <sup>5</sup>	3	56 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Nižná Myšľa .....	0	48	13 44 <sup>5</sup>	2	13 46 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Krásna nad Hornádom .....	0	47	14 33 <sup>5</sup>	3	14 36 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Barca St1 .....	0	8 <sup>5</sup>			45	
<sup>x</sup> Košice nákl.st. ....	0	7			52	
<sup>x</sup> Košice .....	0SO	7	14 59			

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Rušiaci Služ 90111 ORKE pp

Košice nákl.st. - Výh Slivník výh.č. 8 - Trebišov

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Košice nákl.st. ....	0				12 46	30/18
<sup>x</sup> Barca St1 .....	0	15			13 01	
<sup>x</sup> Krásna nad Hornádom .....	0	23	13 24	1	25	
<sup>x</sup> Nižná Myšľa .....	0	47	14 12	1	14 13	
<sup>x</sup> Ruskov .....	0	48	15 01	1	15 02	
<sup>x</sup> Slanec .....	0	40	42	1	43	
<sup>x</sup> Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	34			16 17	

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 90120 ORKE pp

Trebišov - Michaľany - Čierna nad Tisou

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Michaľany</b> .....		0		13 23		<b>13 25</b>	<b>30/12</b>
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....		NS	<b>63</b>	<b>14 28</b>	1	<b>14 29</b>	
Streda n.B. ....		NS	<b>47</b>	<b>15 16</b>	1	<b>15 17</b>	
Veľký Horeš.....		0S	<b>60</b>	<b>16 17</b>	1	<b>16 18</b>	
Pribeník.....		0S	<b>44</b>	<b>17 02</b>	1	<b>17 03</b>	
x Dobrá.....		0	<b>16</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
x Čierna nad Tisou.....		0S	<b>35</b>	<b>17 55</b>			

## Rušiaci Služ 90121 ORKE pp

Čierna nad Tisou - Michaľany - Trebišov

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou.....		0S				<b>9 00</b>	<b>30/12</b>
x Dobrá.....		0	<b>35</b>	<b>9 35</b>	1	<b>36</b>	
Pribeník.....		0S	<b>16</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Veľký Horeš.....		0S	<b>44</b>	<b>10 37</b>	1	<b>10 38</b>	
Streda n.B. ....		NS	<b>60</b>	<b>11 38</b>	1	<b>11 39</b>	
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....		NS	<b>47</b>	<b>12 26</b>	1	<b>12 27</b>	
<b>Michaľany</b> .....		0S	<b>63</b>	<b>13 30</b>	2	<b>13 32</b>	

## OPERATÍVNE VLAKY

### A. Operatívne vlaky vedené len v pohraničných úsekoch

Operatívne vlaky vedené len v pohraničných úsekoch zavádzajte podľa tabuľky 8 v prípade mimoriadneho zvýšenia medzinárodnej prepravy a po vyčerpaní čísel pravidelných vlakov.

**Nezavádzajte následy týchto operatívnych vlakov!**

Úsek Čop UA – Čierna nad Tisou		
Druh vlaku	Operatívne čísla vlakov	Vlak sa riadi cestovným poriadkom vlaku (okrem časovej polohy)
Rv	70101, 70103	71101
	70100, 70102	71100

Úsek Čop UA - Čierna nad Tisou ŠRT		
Druh vlaku	Operatívne čísla vlakov	Vlak sa riadi cestovným poriadkom vlaku (okrem časovej polohy)
Rv	3731, 3733	3701
	3730, 3732	3702

T a b u ľ k a 8 - pokračovanie

Úsek <b>Slovenské Nové Mesto – Sátoraljaújhely HU</b>		
Druh vlaku	Operatívne čísla vlakov	Vlak sa riadi cestovným poriadkom vlaku (okrem časovej polohy)
Ex	12184, 12186, 12188, 12190, 12192, 12194	12182
	12189, 12191, 12193, 12195, 12197, 12199	12187
Pn	43580, 43582, 43584, 43586, 43588	43580
	43581, 43583, 43585, 43587, 43589	43581
Pn	45580, 45582, 45584, 45586, 45588	43580
	45581, 45583, 45585, 45587, 45589	43581
Pn	47590, 47592, 47594, 47596, 47598	43580
	47591, 47593, 47595, 47597, 47599	43581
Pn	49580, 49582, 49584, 49586, 49588	43580
	49581, 49583, 49585, 49587, 49589	43581
Rv	25242, 25244, 25246, 25248, 25250, 25252, 25254, 25256, 25258, 25260, 25262, 25264, 25266, 25268	25242
	25243, 25245, 25247, 25249, 25251, 25253, 25255, 25257, 25259, 25261, 25263, 25265, 25267, 25269	25243

## Rušiaci Ex (EC) 12182 VT pp

HKV r.480 Sátoraljajúhely HU - Slovenské Nové Mesto.

HKV r.361 Slovenské Nové Mesto - Košice. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sátoraljajúhely HU</b> .....					<b>9 02</b>	<b>40/18</b>
Slovenské Nové Mesto št.hr. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	<b>NS</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>9 07</b>	10	<b>17</b>	<b>120/92</b>
<b>Michaľany</b> .....	<b>0S</b>	<b>9</b>			<b>26</b>	<b>100/85</b>
Michaľany odb.....	0	<b>1</b>			<b>27</b>	
x Kuzmice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
x Vyh Slivník výh.č. 8 .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
x Slanec .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
x Ruskov .....	0	<b>5</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
x Nižná Myšľa .....	0	<b>5</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	<b>5</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
x Barca St1 .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
x <b>Košice</b> .....	<b>0S</b>	<b>4</b>	<b>9 59</b>			

## Rušiaci Ex (EC) 12187 VT pp

HKV r.361 Košice - Slovenské Nové Mesto. Normatív hmotnosti: R 350 ton

HKV r.480 Slovenské Nové Mesto - Sátoraljajúhely HU.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Košice</b> .....	<b>0S</b>				<b>10 01</b>	<b>100/92</b>
x Barca St1 .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	<b>2</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
x Nižná Myšľa .....	0	<b>5</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
x Ruskov .....	0	<b>6</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
x Slanec .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
x Vyh Slivník výh.č. 8 .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
x Kuzmice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
Michaľany odb.....	0	<b>4</b>			<b>35</b>	
<b>Michaľany</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	<b>NS</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>10 46</b>	10	<b>56</b>	<b>40/19</b>
Slovenské Nové Mesto št.hr. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Sátoraljajúhely HU</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 01</b>			

T a b u ľ k a 8 - pokračovanie

### Rv 25242 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sátoraljaújhely HU</b> .....					<b>1 00</b>	<b>40/18</b>
Slovenské Nové Mesto št.hr. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	<b>NS</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>1 05</b>			

### Rv 25243 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	<b>NS</b>				<b>1 30</b>	<b>40/19</b>
Slovenské Nové Mesto št.hr. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Sátoraljaújhely HU</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>1 35</b>			

### Pn 43580 VT pp

HKV r.M41. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sátoraljaújhely HU</b> .....					<b>3 40</b>	<b>40/19</b>
Slovenské Nové Mesto št.hr. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	<b>NS</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>3 45</b>			

### Pn 43581 VT pp

HKV r.M41. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	<b>NS</b>				<b>7 40</b>	<b>40/21</b>
Slovenské Nové Mesto št.hr. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Sátoraljaújhely HU</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 45</b>			

## Ex (EN) 442 ZSSK

Humenné - Vých Slivník vých.č. 8 - Košice - Praha hl.n. CZ

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 380 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
x Vých Slivník vých.č. 8 .....	0					20 28 <sup>5</sup>	100/85
x Slanec .....	0	8 <sup>5</sup>				37	
x Ruskov .....	0	6				43	
x Nižná Myšľa .....	0	5				48	
x Krásna nad Hornádom .....	0	5				53	
x Barca St1 .....	0	1 <sup>5</sup>				54 <sup>5</sup>	
x Košice .....	0S⇄	4 <sup>5</sup>	G	20 59	58	21 57	

## Ex (EN) 443 ZSSK

Praha hl.n. CZ - Košice - Vých Slivník vých.č. 8 - Humenné

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 380 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	0S⇄		8 29		9 01	100/92
x Barca St1 .....	0	4 <sup>5</sup>			9 05 <sup>5</sup>	
x Krásna nad Hornádom .....	0	2			07 <sup>5</sup>	
x Nižná Myšľa .....	0	5			12 <sup>5</sup>	
x Ruskov .....	0	6			18 <sup>5</sup>	
x Slanec .....	0	7			25 <sup>5</sup>	
x Vých Slivník vých.č. 8 .....	0	5 <sup>5</sup>			9 31	

# R 614 ZSSK

nejde 24. a 31.XII.

Humenné - **Vých Slivník výh.č. 8 - Košice** - Bratislava hl.st.

Príprahové HKV

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 380 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
x <b>Vých Slivník výh.č. 8</b> .....	0					<b>22 55</b>	<b>100/85</b>
x Slanec .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>				<b>23 03<sup>5</sup></b>	
x Ruskov .....	0	<b>6</b>				<b>09<sup>5</sup></b>	
x Nižná Myšľa .....	0	<b>5</b>				<b>14<sup>5</sup></b>	
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	<b>5</b>				<b>19<sup>5</sup></b>	
x Barca St1 .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>				<b>21</b>	
x <b>Košice</b> .....	0S⇄	<b>4</b>	<b>F</b>	<b>23 25</b>	<b>20</b>	<b>23 45</b>	

# R 615 ZSSK

nejde 25.XII. a 1.I.

Bratislava hl.st. - **Košice - Vých Slivník výh.č. 8** - Humenné

Príprahové HKV

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 380 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	0S⇄		<b>4 44</b>		<b>5 01</b>	<b>100/92</b>
x Barca St1 .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>5 05<sup>5</sup></b>	
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	<b>2</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
x Nižná Myšľa .....	0	<b>5</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
x Ruskov .....	0	<b>6</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
x Slanec .....	0	<b>7</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x <b>Vých Slivník výh.č. 8</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>5 31</b>	



# R (RR) 960 ZSSK

Košice - Čop UA - Mukačevo UA

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Košice</b> .....	0S⇄				<b>9 08</b>	<b>90/71</b>
x Barca St1 .....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	<b>2</b>			<b>14</b>	
x Nižná Myšľa .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
x Ruskov .....	0	<b>6</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x Slanec .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
x Kuzmice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
Michaľany odb.....	0	<b>4</b>			<b>43</b>	
<b>Michaľany</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	NS	<b>10</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Streda n.B. ....	NS	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>10 00</b>	
Veľký Horeš.....	0S	<b>9</b>			<b>09</b>	
Pribenik.....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
x Dobrá .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
x Čierna nad Tisou .....	0S	<b>5</b>	<b>10 20</b>	3	<b>23</b>	<b>50/32</b>
km 0,262 .....		<b>5</b>	<b>28</b>	24	<b>52</b>	
Čierna n.T. št.hr.....		<b>1</b>			<b>53</b>	
Výh UZ km 271,0.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Čop UA</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 00</b>	40	<b>11 40</b>	

# R (RR) 961 ZSSK

Mukačevo UA - Čop UA - Košice

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čop UA</b> .....			15 13		15 50	50/32
Výh UZ km 271,0.....		7			57	
Čierna n.T. št.hr.....		2			59	
km 0,262.....		3	16 02	41	16 43	
x Čierna nad Tisou.....	0S	6	49	9	58	90/67
x Dobrá.....	0	3 <sup>5</sup>			17 01 <sup>5</sup>	
Pribenik.....	0S	1 <sup>5</sup>			03	
Veľký Horeš.....	0S	4 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
Streda n.B.....	NS	13 <sup>5</sup>			21	
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	NS	6			27	
<b>Michaľany</b> .....	0S	10 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
Michaľany odb.....	0	1			38 <sup>5</sup>	
x Kuzmice.....	0	4 <sup>5</sup>			43	
x Výh Slivník výh.č. 8.....	0	2			45	
x Slanec.....	0	6 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
x Ruskov.....	0	5			56 <sup>5</sup>	
x Nižná Myšľa.....	0	5			18 01 <sup>5</sup>	
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	5 <sup>5</sup>			07	
x Barca St1.....	0	1 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x <b>Košice</b> .....	0SO	4 <sup>5</sup>	18 13			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# R (RR) 962 ZSSK

Košice - Čop UA - Mukačevo UA

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Košice</b> .....	0S⇄				<b>11 51</b>	<b>90/71</b>
x Barca St1 .....	0	<b>4</b>			<b>55</b>	
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	<b>2</b>			<b>57</b>	
x Nižná Myšľa .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>12 02<sup>5</sup></b>	
x Ruskov .....	0	<b>6</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
x Slanec .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
x Kuzmice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
Michaľany odb.....	0	<b>4</b>			<b>26</b>	
<b>Michaľany</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	NS	<b>10</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Streda n.B. ....	NS	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Veľký Horeš.....	0S	<b>9</b>			<b>52</b>	
Pribeník.....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
x Dobrá .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
x Čierna nad Tisou .....	0S	<b>5</b>	<b>13 03</b>	<b>11</b>	<b>13 14</b>	<b>50/32</b>
km 0,262 .....		<b>5</b>	<b>19</b>	<b>24</b>	<b>43</b>	
Čierna n.T. št.hr.....		<b>1</b>			<b>44</b>	
Výh UZ km 271,0.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Čop UA</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 51</b>	<b>41</b>	<b>14 32</b>	

# R (RR) 963 ZSSK

Mukačevo UA - Čop UA - Košice

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čop UA</b> .....			18 26		19 06	50/32
Výh UZ km 271,0.....		7			19 13	
Čierna n.T. št.hr.....		2			15	
km 0,262.....		3	19 18	41	59	
x Čierna nad Tisou.....	0S	6	20 05	13	20 18	90/67
x Dobrá.....	0	3 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
Pribenik.....	0S	1 <sup>5</sup>			23	
Veľký Horeš.....	0S	5			28	
Streda n.B.....	NS	13			41	
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	NS	6			47	
<b>Michaľany</b> .....	0S	10 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
Michaľany odb.....	0	1			58 <sup>5</sup>	
x Kuzmice.....	0	4 <sup>5</sup>			21 03	
x Výh Slivník výh.č. 8.....	0	2			05	
x Slanec.....	0	6 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
x Ruskov.....	0	5			16 <sup>5</sup>	
x Nižná Myšľa.....	0	5			21 <sup>5</sup>	
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	5 <sup>5</sup>			27	
x Barca St1.....	0	1 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
x <b>Košice</b> .....	0S0	4 <sup>5</sup>	21 33			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os (REX) 1900 ZSSK

ide v ↗

Humenné - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 380 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0				<b>4 34</b>	<b>100/85</b>
x Slanec .....	0	7			<b>41</b>	
x Ruskov .....	0	4 <sup>5</sup>			<b>45<sup>5</sup></b>	
x Nižná Myšľa .....	0	5			<b>50<sup>5</sup></b>	
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	5			<b>55<sup>5</sup></b>	
x Barca St1 .....	0	1 <sup>5</sup>			<b>57</b>	
x Košice predmestie z .....		2	4 59	1	<b>5 00</b>	
x <b>Košice</b> .....	0S0	4	5 04			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os (REX) 1901 ZSSK

Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Humenné

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 380 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	0S0				<b>11 01</b>	<b>100/92</b>
x Košice predmestie z .....		3	11 04	1	<b>05</b>	
x Barca St1 .....	0	2 <sup>5</sup>			<b>07<sup>5</sup></b>	
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	2			<b>09<sup>5</sup></b>	
x Nižná Myšľa .....	0	5			<b>14<sup>5</sup></b>	
x Ruskov .....	0	6 <sup>5</sup>			<b>21</b>	
x Slanec .....	0	7			<b>28</b>	
x <b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0	6			<b>11 34</b>	

# Os (REX) 1902 ZSSK

Humenné - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 380 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0				6 29	100/85
x Slanec .....	0	7			36	
x Ruskov .....	0	4 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
x Nižná Myšľa .....	0	5			45 <sup>5</sup>	
x Krásna nad Hornádom .....	0	5			50 <sup>5</sup>	
x Barca St1 .....	0	1 <sup>5</sup>			52	
x Košice predmestie z .....		2	6 54	1	55	
x Košice .....	0SO	4	6 59			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os (REX) 1903 ZSSK

ide v X

Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Humenné

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 380 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	0S+				13 01	100/92
x Košice predmestie z .....		3	13 04	1	05	
x Barca St1 .....	0	2 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Krásna nad Hornádom .....	0	2			09 <sup>5</sup>	
x Nižná Myšľa .....	0	5			14 <sup>5</sup>	
x Ruskov .....	0	6 <sup>5</sup>			21	
x Slanec .....	0	7			28	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	6			13 34	

ZCP 101, platí od 13. decembra 2020

# Os (REX) 1904 ZSSK

Humenné - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 380 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0				<b>8 29</b>	<b>100/85</b>
x Slanec .....	0	7			36	
x Ruskov .....	0	4 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
x Nižná Myšľa .....	0	5			45 <sup>5</sup>	
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	5			50 <sup>5</sup>	
x Barca St1 .....	0	1 <sup>5</sup>			52	
x Košice predmestie z .....		2	8 54	1	55	
x <b>Košice</b> .....	0SO	4	8 59			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os (REX) 1905 ZSSK

Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Humenné

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 380 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Košice</b> .....	0S+				<b>15 01</b>	<b>100/92</b>
x Košice predmestie z .....		3	15 04	1	05	
x Barca St1 .....	0	2 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	2			09 <sup>5</sup>	
x Nižná Myšľa .....	0	5			14 <sup>5</sup>	
x Ruskov .....	0	6 <sup>5</sup>			21	
x Slanec .....	0	7			28	
x <b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0	6			15 34	

## Os (REX) 1906 ZSSK

ide v ☒ nejde 24. XII. - 6. I.

Humenné - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0				<b>10 29</b>	<b>100/85</b>
x Slanec .....	0	<b>7</b>			<b>36</b>	
x Ruskov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
x Nižná Myšľa .....	0	<b>5</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	<b>5</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
x Barca St1 .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
x Košice predmestie z .....		<b>2</b>	<b>10 54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
x <b>Košice</b> .....	0SO	<b>4</b>	<b>10 59</b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os (REX) 1907 ZSSK

ide v ☒ nejde 24. XII. - 6. I.

Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Humenné

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	0S☒				<b>15 37</b>	<b>100/92</b>
x Košice predmestie z .....		<b>3</b>	<b>15 40</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Barca St1 .....	0	<b>3</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
x Nižná Myšľa .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
x Ruskov .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
x Slanec .....	0	<b>7</b>			<b>16 06</b>	
x <b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0	<b>6</b>			<b>16 12</b>	



## Os (REX) 1908 ZSSK

Humenné - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 380 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0				<b>12 29</b>	<b>100/85</b>
x Slanec .....	0	7			36	
x Ruskov .....	0	4 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
x Nižná Myšľa .....	0	5			45 <sup>5</sup>	
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	5			50 <sup>5</sup>	
x Barca St1 .....	0	1 <sup>5</sup>			52	
x Košice predmestie z .....		2	12 54	1	55	
x <b>Košice</b> .....	0S0	4	12 59			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os (REX) 1909 ZSSK

Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Humenné

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 380 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Košice</b> .....	0S0				<b>17 01</b>	<b>100/92</b>
x Košice predmestie z .....		3	17 04	1	05	
x Barca St1 .....	0	2 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	2			09 <sup>5</sup>	
x Nižná Myšľa .....	0	5			14 <sup>5</sup>	
x Ruskov .....	0	6 <sup>5</sup>			21	
x Slanec .....	0	7			28	
x <b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0	6			17 34	

# Os (REX) 1910 ZSSK

nejde v ⑦

Humenné - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 380 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0				<b>14 29</b>	<b>100/85</b>
x Slanec .....	0	<b>7</b>			<b>36</b>	
x Ruskov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
x Nižná Myšľa .....	0	<b>5</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	<b>5</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
x Barca St1 .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
x Košice predmestie z .....		<b>2</b>	<b>14 54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
x <b>Košice</b> .....	0SO	<b>4</b>	<b>14 59</b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os (REX) 1911 ZSSK

Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Humenné

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 380 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	0S+				<b>19 01</b>	<b>100/92</b>
x Košice predmestie z .....		<b>3</b>	<b>19 04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
x Barca St1 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	<b>2</b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
x Nižná Myšľa .....	0	<b>5</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
x Ruskov .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
x Slanec .....	0	<b>7</b>			<b>28</b>	
x <b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0	<b>6</b>			<b>19 34</b>	

## Os (REX) 1912 ZSSK

Humenné - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 380 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0				<b>16 29</b>	<b>100/85</b>
x Slanec .....	0	7			36	
x Ruskov .....	0	4 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
x Nižná Myšľa .....	0	5			45 <sup>5</sup>	
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	5			50 <sup>5</sup>	
x Barca St1 .....	0	1 <sup>5</sup>			52	
x Košice predmestie z .....		2	16 54	1	55	
x <b>Košice</b> .....	0SO	4	16 59			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os (REX) 1913 ZSSK

Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Humenné

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 380 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Košice</b> .....	0S				<b>21 01</b>	<b>100/92</b>
x Košice predmestie z .....		3	21 04	1	05	
x Barca St1 .....	0	2 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	2			09 <sup>5</sup>	
x Nižná Myšľa .....	0	5			14 <sup>5</sup>	
x Ruskov .....	0	6 <sup>5</sup>			21	
x Slanec .....	0	7			28	
x <b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0	6			21 34	

# Os (REX) 1914 ZSSK

Humenné - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 380 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0				18 29	100/85
x Slanec .....	0	7			36	
x Ruskov .....	0	4 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
x Nižná Myšľa .....	0	5			45 <sup>5</sup>	
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	5			50 <sup>5</sup>	
x Barca St1 .....	0	1 <sup>5</sup>			52	
x Košice predmestie z .....		2	18 54	1	55	
x <b>Košice</b> .....	0SO	4	18 59			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os (REX) 1915 ZSSK §

nejde v ⑤ a 23., 30.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., ide 25.XII., 1.I., 2.IV., 29.X.

Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Humenné

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 380 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	0S⇄				23 09	100/92
x Košice predmestie z .....		3	23 12	1	13	
x Barca St1 .....	0	2 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	2			17 <sup>5</sup>	
x Nižná Myšľa .....	0	5			22 <sup>5</sup>	
x Ruskov .....	0	6 <sup>5</sup>			29	
x Slanec .....	0	7			36	
x <b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0	6			23 42	

§ = ak ide rušiaci vlak 15915 nesmie ísťvlak 1915.

# Os (REX) 1964 ZSSK

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 450 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou .....	0S				5 54	100/88
x Čierna n.T. zast. z .....		2	5 56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
x Biel z .....		2	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
x Dobrá .....	0	3	6 02	0 <sup>5</sup>	6 02 <sup>5</sup>	
Pribenik .....	0S⇄	3	05 <sup>5</sup>	1	06 <sup>5</sup>	
Veľký Horeš.....	0S	5 <sup>5</sup>	12	1	13	
Somotor z.....		9 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Streda n.B. ....	NS	5 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Borša z.....		4	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	NS	4 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	120/92
Čerhov nz.....		5	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
<b>Michaľany</b> .....	0S⇄	5 <sup>5</sup>	50	1	51	100/85
Michaľany odb.....	0	1 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Kuzmice .....	0	4			56 <sup>5</sup>	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	1 <sup>5</sup>			58	
x Slanec.....	0	6 <sup>5</sup>			7 04 <sup>5</sup>	
x Ruskov .....	0	5			09 <sup>5</sup>	
x Nižná Myšľa .....	0	5			14 <sup>5</sup>	
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	5			19 <sup>5</sup>	
x Barca St1 .....	0	1 <sup>5</sup>			21	
x Košice predmestie z .....		2 <sup>5</sup>	7 23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	
x <b>Košice</b> .....	0SO	3 <sup>5</sup>	7 28			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os (REX) 1965 ZSSK §

ide v X

HKV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Košice</b> .....	0S⇄				<b>16 30</b>	<b>100/92</b>
x Košice predmestie z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 32<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Barca St1 .....	0	<b>2</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	<b>2</b>	<b>2</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
x Nižná Myšľa .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
x Ruskov .....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	
x Slanec .....	0	<b>6</b>			<b>56</b>	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>17 01<sup>5</sup></b>	
x Kuzmice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
Michaľany odb .....	0	<b>4</b>			<b>08</b>	
<b>Michaľany</b> .....	0⇄	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>
Čerhov nz .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	NS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
Borša z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Streda n.B. ....	NS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Somotor z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Veľký Horeš .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Pribeník .....	0S⇄	<b>5</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
x Dobrá .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Biel z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Čierna n.T. zast. z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x <b>Čierna nad Tisou</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 58</b>			

§ = ak ide v úseku Michaľany-Čierna nad Tisou rušiaci vlak 8825, nesmie ísť vlak 1965.

## Pn 3701 ZSSKC

Čop UA - Výh UZ km 271,0 ŠRT - Čierna nad Tisou ŠRT

HKV r.VL10. Normatív hmotnosti: S 5600 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Výh UZ km 271,0 ŠRT .....			23 25		0 15	45/17
Čierna n.T. ŠRT št.hr.....		11			0 26	
Čierna nad Tisou ŠRT .....	0	14	0 40			

#=pravidelné zastavenie vlaku v km 1,300 za účelom vykonania hraničnej kontroly.

V úseku Čierna n.T. št.hr. - km 0,262 stanovená rýchlosť vlaku max. 5 km/hod.

## Pn 3702 ZSSKC

Čierna nad Tisou ŠRT - Výh UZ km 271,0 ŠRT - Čop UA

HKV r.VL10. Normatív hmotnosti: U4 1800 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou ŠRT .....	0				2 00	45/17
Čierna n.T. ŠRT št.hr.....		14			14	
Výh UZ km 271,0 ŠRT .....		11	2 25	45	3 10	

##=pravidelné zastavenie vlaku v km 0,262 za účelom vykonania hraničnej kontroly.

## Pn 3703 ZSSKC

Čop UA - Výh UZ km 271,0 ŠRT - Čierna nad Tisou ŠRT

HKV r.VL10. Normatív hmotnosti: S 5600 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Výh UZ km 271,0 ŠRT .....			1 45		2 40	45/17
Čierna n.T. ŠRT št.hr.....		11			2 51	
Čierna nad Tisou ŠRT .....	0	14	3 05			

#=pravidelné zastavenie vlaku v km 1,300 za účelom vykonania hraničnej kontroly.

V úseku Čierna n.T. št.hr. - km 0,262 stanovená rýchlosť vlaku max. 5 km/hod.

## Pn 3704 ZSSKC

Čierna nad Tisou ŠRT - Výh UZ km 271,0 ŠRT - Čop UA

HKV r.VL10. Normatív hmotnosti: U4 1800 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou ŠRT .....	0				4 25	45/17
Čierna n.T. ŠRT št.hr.....		14			39	
Výh UZ km 271,0 ŠRT .....		11	4 50	60	5 50	

##=pravidelné zastavenie vlaku v km 0,262 za účelom vykonania hraničnej kontroly.

## Pn 3705 ZSSKC

Čop UA - Výh UZ km 271,0 ŠRT - Čierna nad Tisou ŠRT

HKV r.VL10. Normatív hmotnosti: S 5600 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh UZ km 271,0 ŠRT</b> .....			5 20		7 40	45/17
Čierna n.T. ŠRT št.hr.....		11			7 51	
<b>Čierna nad Tisou ŠRT</b> .....	0	14	8 05			

#=pravidelné zastavenie vlaku v km 1,300 za účelom vykonania hraničnej kontroly.

V úseku Čierna n.T. št.hr. - km 0,262 stanovená rýchlosť vlaku max. 5 km/hod.

## Pn 3706 ZSSKC

Čierna nad Tisou ŠRT - Výh UZ km 271,0 ŠRT - Čop UA

HKV r.VL10. Normatív hmotnosti: U4 1800 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čierna nad Tisou ŠRT</b> .....	0				9 10	45/17
Čierna n.T. ŠRT št.hr.....		14			24	
<b>Výh UZ km 271,0 ŠRT</b> .....		11	9 35	45	10 20	

##=pravidelné zastavenie vlaku v km 0,262 za účelom vykonania hraničnej kontroly.

## Pn 3707 ZSSKC

Čop UA - Výh UZ km 271,0 ŠRT - Čierna nad Tisou ŠRT

HKV r.VL10. Normatív hmotnosti: S 5600 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh UZ km 271,0 ŠRT</b> .....			8 40		9 40	45/17
Čierna n.T. ŠRT št.hr.....		11			9 51	
<b>Čierna nad Tisou ŠRT</b> .....	0	14	10 05			

#=pravidelné zastavenie vlaku v km 1,300 za účelom vykonania hraničnej kontroly.

V úseku Čierna n.T. št.hr. - km 0,262 stanovená rýchlosť vlaku max. 5 km/hod.

## Pn 3708 ZSSKC

Čierna nad Tisou ŠRT - Výh UZ km 271,0 ŠRT - Čop UA

HKV r.VL10. Normatív hmotnosti: U4 1800 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čierna nad Tisou ŠRT</b> .....	0				11 35	45/17
Čierna n.T. ŠRT št.hr.....		14			49	
<b>Výh UZ km 271,0 ŠRT</b> .....		11	12 00	45	12 45	

##=pravidelné zastavenie vlaku v km 0,262 za účelom vykonania hraničnej kontroly.



## Pn 3709 ZSSKC

Čop UA - Výh UZ km 271,0 ŠRT - Čierna nad Tisou ŠRT

HKV r.VL10. Normatív hmotnosti: S 5600 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Výh UZ km 271,0 ŠRT .....			12 50		14 00	45/17
Čierna n.T. ŠRT št.hr.....		11			14 11	
Čierna nad Tisou ŠRT .....	0	14	14 25			

#=pravidelné zastavenie vlaku v km 1,300 za účelom vykonania hraničnej kontroly.

V úseku Čierna n.T. št.hr. - km 0,262 stanovená rýchlosť vlaku max. 5 km/hod.

## Pn 3710 ZSSKC

Čierna nad Tisou ŠRT - Výh UZ km 271,0 ŠRT - Čop UA

HKV r.VL10. Normatív hmotnosti: U4 1800 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou ŠRT .....	0				16 50	45/17
Čierna n.T. ŠRT št.hr.....		14			17 04	
Výh UZ km 271,0 ŠRT .....		11	17 15	45	18 00	

##=pravidelné zastavenie vlaku v km 0,262 za účelom vykonania hraničnej kontroly.

## Pn 3711 ZSSKC

Čop UA - Výh UZ km 271,0 ŠRT - Čierna nad Tisou ŠRT

HKV r.VL10. Normatív hmotnosti: S 5600 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Výh UZ km 271,0 ŠRT .....			14 13		15 25	45/17
Čierna n.T. ŠRT št.hr.....		11			15 36	
Čierna nad Tisou ŠRT .....	0	14	15 50			

#=pravidelné zastavenie vlaku v km 1,300 za účelom vykonania hraničnej kontroly.

V úseku Čierna n.T. št.hr. - km 0,262 stanovená rýchlosť vlaku max. 5 km/hod.

## Pn 3712 ZSSKC

Čierna nad Tisou ŠRT - Výh UZ km 271,0 ŠRT - Čop UA

HKV r.VL10. Normatív hmotnosti: U4 1800 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou ŠRT .....	0				21 01	45/17
Čierna n.T. ŠRT št.hr.....		13 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
Výh UZ km 271,0 ŠRT .....		11 <sup>5</sup>	21 26	50	22 16	

##=pravidelné zastavenie vlaku v km 0,262 za účelom vykonania hraničnej kontroly.

## Pn 3713 ZSSKC

Čop UA - Výh UZ km 271,0 ŠRT - Čierna nad Tisou ŠRT

HKV r.VL10. Normatív hmotnosti: S 5600 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh UZ km 271,0 ŠRT</b> .....			20 41		21 31	45/17
Čierna n.T. ŠRT št.hr.....		11			21 42	
<b>Čierna nad Tisou ŠRT</b> .....	0	14	21 56			

#=pravidelné zastavenie vlaku v km 1,300 za účelom vykonania hraničnej kontroly.

V úseku Čierna n.T. št.hr. - km 0,262 stanovená rýchlosť vlaku max. 5 km/hod.

## Pn 3714 ZSSKC

Čierna nad Tisou ŠRT - Výh UZ km 271,0 ŠRT - Čop UA

HKV r.VL10. Normatív hmotnosti: U4 1800 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čierna nad Tisou ŠRT</b> .....	0				23 30	45/17
Čierna n.T. ŠRT št.hr.....		13 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
<b>Výh UZ km 271,0 ŠRT</b> .....		11 <sup>5</sup>	23 55	45	0 40	

##=pravidelné zastavenie vlaku v km 0,262 za účelom vykonania hraničnej kontroly.

# Os 8800 ZSSK

HKV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou .....	0S				3 04	100/88
x Čierna n.T. zast. z .....		2	3 06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
x Biel z .....		1 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
x Dobrá .....	0	2 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Pribenik .....	0S⇄	2 <sup>5</sup>	14	1	15	
Veľký Horeš .....	0S	5	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Somotor z .....		9 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Streda n.B. ....	NS	5 <sup>5</sup>	36	1	37	
Borša z .....		3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	NS	4	45	1	46	120/92
Čerhov nz .....		4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
<b>Michaľany</b> .....	0S⇄	5	56	1 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	100/85
Michaľany odb .....	0	1 <sup>5</sup>			59	
x Kuzmice .....	0	4 <sup>5</sup>	4 03 <sup>5</sup>	1	4 04 <sup>5</sup>	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	2 <sup>5</sup>			07	
x Kalša z .....		2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
x Slanec .....	0	5	15	1	16	
x Ruskov .....	0	5 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	23	
x Bohdanovce z .....		3	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
x Vyšná Myšľa z .....		2 <sup>5</sup>	29	1	30	
x Nižná Myšľa .....	0	2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	6	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
x Barca St1 .....	0	2			42 <sup>5</sup>	
x Košice predmestie z .....		2 <sup>5</sup>	45	1 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x <b>Košice</b> .....	0SO	2 <sup>5</sup>	4 49			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os 8802 ZSSK

HKV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou .....	0S				4 04	100/88
x Čierna n.T. zast. z .....		2	4 06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
x Biel z .....		1 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
x Dobrá .....	0	2 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Pribeník .....	0S⇄	2 <sup>5</sup>	14	1	15	
Veľký Horeš.....	0S	5	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Somotor z.....		9 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Streda n.B. ....	NS	5 <sup>5</sup>	36	1	37	
Borša z.....		3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	NS	4	45	1	46	120/92
Čerhov nz.....		4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
<b>Michaľany</b> .....	0S⇄	5	56	1 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	100/85
Michaľany odb.....	0	1 <sup>5</sup>			59	
x Kuzmice .....	0	4 <sup>5</sup>	5 03 <sup>5</sup>	1	5 04 <sup>5</sup>	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	2 <sup>5</sup>			07	
x Kalša z .....		2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
x Slanec .....	0	5	15	1	16	
x Ruskov .....	0	5 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	23	
x Bohdanovce z .....		3	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
x Vyšná Myšľa z .....		2 <sup>5</sup>	29	1	30	
x Nižná Myšľa .....	0	2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	6	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
x Barca St1 .....	0	2			42 <sup>5</sup>	
x Košice predmestie z .....		2 <sup>5</sup>	45	1 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x <b>Košice</b> .....	0SO	2 <sup>5</sup>	5 49			

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os 8803 ZSSK

HKV r.460.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Košice</b> .....	0S⇄				<b>5 13</b>	<b>100/92</b>
x Košice predmestie z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Barca St1 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
x Nižná Myšľa .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
x Vyšná Myšľa z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
x Bohdanovce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Ruskov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Slanec .....	0	<b>6</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
x Kalša z .....		<b>5</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	<b>2</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
x Kuzmice .....	0	<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Michaľany odb.....	0	<b>3</b>			<b>6 00<sup>5</sup></b>	
<b>Michaľany</b> .....	0⇄	<b>3</b>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Čerhov nz .....		<b>6</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	NS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Borša z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Streda n.B. ....	NS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Somotor z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Veľký Horeš.....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Pribeník .....	0S⇄	<b>5</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Dobrá .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
x Biel z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
x Čierna n.T. zast. z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
x <b>Čierna nad Tisou</b> .....	0S	<b>2</b>	<b>6 53</b>			

# Os 8804 ZSSK

HKV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou .....	0S				5 04	100/88
x Čierna n.T. zast. z .....		2	5 06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
x Biel z .....		1 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
x Dobrá .....	0	2 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Pribeník .....	0S⇄	2 <sup>5</sup>	14	1	15	
Veľký Horeš.....	0S	5	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Somotor z.....		9 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Streda n.B. ....	NS	5 <sup>5</sup>	36	1	37	
Borša z.....		3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	NS	4	45	1	46	120/92
Čerhov nz.....		4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
<b>Michaľany</b> .....	0S⇄	5	56	1 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	100/85
Michaľany odb.....	0	1 <sup>5</sup>			59	
x Kuzmice .....	0	4 <sup>5</sup>	6 03 <sup>5</sup>	1	6 04 <sup>5</sup>	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	2 <sup>5</sup>			07	
x Kalša z .....		2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
x Slanec .....	0	5	15	1	16	
x Ruskov .....	0	5 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	23	
x Bohdanovce z .....		3	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
x Vyšná Myšľa z .....		2 <sup>5</sup>	29	1	30	
x Nižná Myšľa .....	0	2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	6	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
x Barca St1 .....	0	2			42 <sup>5</sup>	
x Košice predmestie z .....		2 <sup>5</sup>	45	1 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x <b>Košice</b> .....	0SO	2 <sup>5</sup>	6 49			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os 8807 ZSSK

HKV r.361. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Košice</b> .....	<b>0S⇄</b>				<b>7 13</b>	<b>100/92</b>
x Košice predmestie z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 15<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
x Barca St1 .....	<b>0</b>	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	<b>0</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Nižná Myšľa .....	<b>0</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
x Vyšná Myšľa z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
x Bohdanovce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
x Ruskov .....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Slanec .....	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
x Kalša z .....		<b>5</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	<b>0</b>	<b>2</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
x Kuzmice .....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Michaľany odb .....	<b>0</b>	<b>3</b>			<b>8 01<sup>5</sup></b>	
<b>Michaľany</b> .....	<b>0⇄</b>	<b>3</b>	<b>8 04<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>120/103</b>
Čerhov nz .....		<b>6</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	<b>NS</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
Borša z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Streda n.B. ....	<b>NS</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Somotor z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Veľký Horeš .....	<b>0S</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Pribeník .....	<b>0S⇄</b>	<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
x Dobrá .....	<b>0</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
x Biel z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
x Čierna n.T. zast. z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
x <b>Čierna nad Tisou</b> .....	<b>0S</b>	<b>2</b>	<b>8 53</b>			

# Os 8808 ZSSK

HKV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou .....	0S				7 04	100/88
x Čierna n.T. zast. z .....		2	7 06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
x Biel z .....		1 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
x Dobrá .....	0	2 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Pribeník .....	0S⇄	2 <sup>5</sup>	14	1	15	
Veľký Horeš.....	0S	5	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Somotor z.....		9 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Streda n.B. ....	NS	5 <sup>5</sup>	36	1	37	
Borša z.....		3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	NS	4	45	1	46	120/92
Čerhov nz.....		4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
<b>Michaľany</b> .....	0S⇄	5	56	1 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	100/85
Michaľany odb.....	0	1 <sup>5</sup>			59	
x Kuzmice .....	0	4 <sup>5</sup>	8 03 <sup>5</sup>	1	8 04 <sup>5</sup>	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	2 <sup>5</sup>			07	
x Kalša z .....		2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
x Slanec .....	0	5	15	1	16	
x Ruskov .....	0	5 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	23	
x Bohdanovce z .....		3	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
x Vyšná Myšľa z .....		2 <sup>5</sup>	29	1	30	
x Nižná Myšľa .....	0	2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	6	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
x Barca St1 .....	0	2			42 <sup>5</sup>	
x Košice predmestie z .....		2 <sup>5</sup>	45	1 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x <b>Košice</b> .....	0SO	2 <sup>5</sup>	8 49			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj



# Os 8809 ZSSK

ide v ☒, nejde 24. XII. - 6. I.

HKV r.361. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Košice</b> .....	0S☒				<b>8 13</b>	<b>100/92</b>
x Košice predmestie z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Barca St1 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Nižná Myšľa .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
x Vyšná Myšľa z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
x Bohdanovce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
x Ruskov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Slanec .....	0	<b>6</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
x Kalša z .....		<b>5</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	<b>2</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
x Kuzmice .....	0	<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Michaľany odb .....	0	<b>3</b>			<b>9 01<sup>5</sup></b>	
<b>Michaľany</b> .....	0☒	<b>3</b>	<b>9 04<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>120/103</b>
Čerhov nz .....		<b>6</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	NS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
Borša z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Streda n.B. ....	NS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Somotor z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Veľký Horeš .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Pribeník .....	0S☒	<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
x Dobrá .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
x Biel z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
x Čierna n.T. zast. z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
x <b>Čierna nad Tisou</b> .....	0S	<b>2</b>	<b>9 53</b>			

# Os 8810 ZSSK

ide v ☒ nejde 24. XII. - 6. I.

HKV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou .....	0S				8 04	100/88
x Čierna n.T. zast. z .....		2	8 06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
x Biel z .....		1 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
x Dobrá .....	0	2 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Pribeník .....	0S⇄	2 <sup>5</sup>	14	1	15	
Veľký Horeš.....	0S	5	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Somotor z .....		9 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Streda n.B. ....	NS	5 <sup>5</sup>	36	1	37	
Borša z .....		3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Slovenské Nové Mesto.....	NS	4	45	1	46	
Čerhov nz.....		4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Michaľany .....	0S⇄	5	56	1 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Michaľany odb.....	0	1 <sup>5</sup>			59	
x Kuzmice .....		4 <sup>5</sup>	9 03 <sup>5</sup>	1	9 04 <sup>5</sup>	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	2 <sup>5</sup>			07	
x Kalša z .....		2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
x Slanec .....	0	5	15	1	16	
x Ruskov .....	0	5 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	23	
x Bohdanovce z .....		3	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
x Vyšná Myšľa z .....		2 <sup>5</sup>	29	1	30	
x Nižná Myšľa .....	0	2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
x Krásna nad Hornádom .....	0	6	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
x Barca St1 .....	0	2			42 <sup>5</sup>	
x Košice predmestie z .....		2 <sup>5</sup>	45	1 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x Košice .....	0SO	2 <sup>5</sup>	9 49			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os 8813 ZSSK

HKV r.163. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	0S⇄				<b>10 13</b>	<b>100/92</b>
x Košice predmestie z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Barca St1 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Nižná Myšľa .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
x Vyšná Myšľa z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
x Bohdanovce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
x Ruskov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Slanec .....	0	<b>6</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
x Kalša z .....		<b>5</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	<b>2</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
x Kuzmice .....	0	<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Michaľany odb .....	0	<b>3</b>			<b>11 01<sup>5</sup></b>	
<b>Michaľany</b> .....	0⇄	<b>3</b>	<b>11 04<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>120/103</b>
Čerhov nz .....		<b>6</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	NS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
Borša z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Streda n.B. ....	NS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Somotor z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Veľký Horeš .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Pribeník .....	0S⇄	<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
x Dobrá .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
x Biel z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
x Čierna n.T. zast. z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
x <b>Čierna nad Tisou</b> .....	0S	<b>2</b>	<b>11 53</b>			

# Os 8814 ZSSK

HKV r.361. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou .....	0S				10 04	100/88
x Čierna n.T. zast. z .....		2	10 06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
x Biel z .....		1 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
x Dobrá .....	0	2 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Pribeník .....	0S⇄	2 <sup>5</sup>	14	1	15	
Veľký Horeš.....	0S	5	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Somotor z.....		9 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Streda n.B. ....	NS	5 <sup>5</sup>	36	1	37	
Borša z.....		3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	NS	4	45	1	46	120/92
Čerhov nz.....		4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
<b>Michaľany</b> .....	0S⇄	5	56	1 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	100/85
Michaľany odb.....	0	1 <sup>5</sup>			59	
x Kuzmice .....	0	4 <sup>5</sup>	11 03 <sup>5</sup>	1	11 04 <sup>5</sup>	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	2 <sup>5</sup>			07	
x Kalša z .....		2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
x Slanec .....	0	5	15	1	16	
x Ruskov .....	0	5 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	23	
x Bohdanovce z .....		3	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
x Vyšná Myšľa z .....		2 <sup>5</sup>	29	1	30	
x Nižná Myšľa .....	0	2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	6	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
x Barca St1 .....	0	2			42 <sup>5</sup>	
x Košice predmestie z .....		2 <sup>5</sup>	45	1 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x <b>Košice</b> .....	0SO	2 <sup>5</sup>	11 49			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os 8817 ZSSK

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	0S⇄				<b>12 13</b>	<b>100/92</b>
x Košice predmestie z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Barca St1 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Nižná Myšľa .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
x Vyšná Myšľa z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
x Bohdanovce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
x Ruskov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Slanec .....	0	<b>6</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
x Kalša z .....		<b>5</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	<b>2</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
x Kuzmice .....	0	<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Michaľany odb .....	0	<b>3</b>			<b>13 01<sup>5</sup></b>	
<b>Michaľany</b> .....	0⇄	<b>3</b>	<b>13 04<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>120/103</b>
Čerhov nz .....		<b>6</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	NS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
Borša z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Streda n.B. ....	NS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Somotor z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Veľký Horeš .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Pribeník .....	0S⇄	<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
x Dobrá .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
x Biel z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
x Čierna n.T. zast. z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
x <b>Čierna nad Tisou</b> .....	0S	<b>2</b>	<b>13 53</b>			

# Os 8821 ZSSK

HKV r.460.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Košice</b> .....	0S⇄				<b>14 13</b>	<b>100/92</b>
x Košice predmestie z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Barca St1 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Nižná Myšľa .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
x Vyšná Myšľa z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
x Bohdanovce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
x Ruskov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Slanec .....	0	<b>6</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
x Kalša z .....		<b>5</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	<b>2</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
x Kuzmice .....	0	<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Michaľany odb .....	0	<b>3</b>			<b>15 01<sup>5</sup></b>	
<b>Michaľany</b> .....	0⇄	<b>3</b>	<b>15 04<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Čerhov nz .....		<b>6</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	NS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Borša z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Streda n.B. ....	NS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Somotor z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Veľký Horeš .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Pribeň .....	0S⇄	<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
x Dobrá .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
x Biel z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
x Čierna n.T. zast. z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
x <b>Čierna nad Tisou</b> .....	0S	<b>2</b>	<b>15 53</b>			

# Os 8822 ZSSK

HKV r.163. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou .....	0S				14 04	100/88
x Čierna n.T. zast. z .....		2	14 06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
x Biel z .....		1 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
x Dobrá .....	0	2 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Pribenik .....	0S⇄	2 <sup>5</sup>	14	1	15	
Veľký Horeš .....	0S	5	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Somotor z .....		9 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Streda n.B. ....	NS	5 <sup>5</sup>	36	1	37	
Borša z .....		3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	NS	4	45	1	46	
Čerhov nz .....		4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
<b>Michaľany</b> .....	0S⇄	5	56	1 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Michaľany odb .....	0	1 <sup>5</sup>			59	
x Kuzmice .....	0	4 <sup>5</sup>	15 03 <sup>5</sup>	1	15 04 <sup>5</sup>	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	2 <sup>5</sup>			07	
x Kalša z .....		2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
x Slanec .....	0	5	15	1	16	
x Ruskov .....	0	5 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	23	
x Bohdanovce z .....		3	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
x Vyšná Myšľa z .....		2 <sup>5</sup>	29	1	30	
x Nižná Myšľa .....	0	2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	6	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
x Barca St1 .....	0	2			42 <sup>5</sup>	
x Košice predmestie z .....		2 <sup>5</sup>	45	1 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x <b>Košice</b> .....	0SO	2 <sup>5</sup>	15 49			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os 8824 ZSSK

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou .....	0S				15 04	100/88
x Čierna n.T. zast. z .....		2	15 06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
x Biel z .....		1 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
x Dobrá .....	0	2 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Pribeník .....	0S⇄	2 <sup>5</sup>	14	1	15	
Veľký Horeš.....	0S	5	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Somotor z.....		9 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Streda n.B. ....	NS	5 <sup>5</sup>	36	1	37	
Borša z.....		3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	NS	4	45	1	46	120/92
Čerhov nz.....		4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
<b>Michaľany</b> .....	0S⇄	5	56	1 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	100/85
Michaľany odb.....	0	1 <sup>5</sup>			59	
x Kuzmice .....	0	4 <sup>5</sup>	16 03 <sup>5</sup>	1	16 04 <sup>5</sup>	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	2 <sup>5</sup>			07	
x Kalša z .....		2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
x Slanec .....	0	5	15	1	16	
x Ruskov .....	0	5 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	23	
x Bohdanovce z .....		3	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
x Vyšná Myšľa z .....		2 <sup>5</sup>	29	1	30	
x Nižná Myšľa .....	0	2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	6	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
x Barca St1 .....	0	2			42 <sup>5</sup>	
x Košice predmestie z .....		2 <sup>5</sup>	45	1 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x <b>Košice</b> .....	0SO	2 <sup>5</sup>	16 49			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj



# Os / Rušiaci Os 8825 ZSSK

Michaľany - Čierna nad Tisou: ide v Ⓢ a †

HKV r.163. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Košice</b> .....	Ⓢ⇄				<b>16 13</b>	<b>100/92</b>
x Košice predmestie z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
x Barca St1 .....	Ⓢ	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	Ⓢ	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
x Nižná Myšľa .....	Ⓢ	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Vyšná Myšľa z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
x Bohdanovce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Ruskov .....	Ⓢ	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Slanec .....	Ⓢ	<b>6</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
x Kalša z .....		<b>5</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	Ⓢ	<b>2</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
x Kuzmice .....	Ⓢ	<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Michaľany odb.....	Ⓢ	<b>3</b>			<b>59</b>	
<b>Michaľany</b> .....	Ⓢ⇄	<b>3</b>	<b>17 02</b>	<b>4</b>	<b>17 06</b>	<b>110/84</b>
Čerhov nz.....		<b>6</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	NS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
Borša z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Streda n.B. ....	NS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Somotor z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Veľký Horeš.....	Ⓢ	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Pribeňík.....	Ⓢ⇄	<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
x Dobrá .....	Ⓢ	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
x Biel z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
x Čierna n.T. zast. z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
x <b>Čierna nad Tisou</b> .....	Ⓢ	<b>2</b>	<b>17 53</b>			

# Os 8826 ZSSK

ide v  $\times$

HKV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou .....	0S				16 04	100/88
x Čierna n.T. zast. z .....		2	16 06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
x Biel z .....		1 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
x Dobrá .....	0	2 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Pribeník .....	0S⇄	2 <sup>5</sup>	14	1	15	
Veľký Horeš.....	0S	5	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Somotor z .....		9 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Streda n.B. ....	NS	5 <sup>5</sup>	36	1	37	
Borša z .....		3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	NS	4	45	1	46	
Čerhov nz .....		4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
<b>Michaľany</b> .....	0S⇄	5	56	2	58	
Michaľany odb .....	0	1 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
x Kuzmice .....		7 <sup>5</sup>	17 07	0 <sup>5</sup>	17 07 <sup>5</sup>	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	2 <sup>5</sup>			10	
x Kalša z .....		2 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
x Slanec .....	0	5	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
x Ruskov .....	0	5 <sup>5</sup>	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
x Bohdanovce z .....		3	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
x Vyšná Myšľa z .....		2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
x Nižná Myšľa .....	0	2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	6	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
x Barca St1 .....	0	2			42 <sup>5</sup>	
x Košice predmestie z .....		2 <sup>5</sup>	45	1	46	
x <b>Košice</b> .....	0SO	3	17 49			

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os 8827 ZSSK

ide v ↗

HKV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Košice</b> .....	0S↔				<b>17 13</b>	<b>100/92</b>
x Košice predmestie z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Barca St1 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Nižná Myšľa .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
x Vyšná Myšľa z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
x Bohdanovce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
x Ruskov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Slanec .....	0	<b>6</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
x Kalša z .....		<b>5</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	<b>2</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
x Kuzmice .....	0	<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Michaľany odb .....	0	<b>3</b>			<b>18 01<sup>5</sup></b>	
<b>Michaľany</b> .....	0↔	<b>3</b>	<b>18 04<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>120/103</b>
Čerhov nz .....		<b>6</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	NS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
Borša z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Streda n.B. ....	NS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Somotor z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Veľký Horeš .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Pribeník .....	0S↔	<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
x Dobrá .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
x Biel z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
x Čierna n.T. zast. z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
x <b>Čierna nad Tisou</b> .....	0S	<b>2</b>	<b>18 53</b>			

# Os 8830 ZSSK

HKV r.361. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou .....	0S				18 15	100/88
x Čierna n.T. zast. z .....		2	18 17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
x Biel z .....		1 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
x Dobrá .....	0	2 <sup>5</sup>	22	1	23	
Pribeník .....	0S⇄	2 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
Veľký Horeš.....	0S	5	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
Somotor z.....		9 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Streda n.B. ....	NS	5 <sup>5</sup>	48	1	49	
Borša z.....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	NS	4	57	1	58	120/92
Čerhov nz.....		4 <sup>5</sup>	19 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19 03	
<b>Michaľany</b> .....	0S⇄	5	08	2	10	100/85
Michaľany odb.....	0	1 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
x Kuzmice .....	0	7	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	3			22 <sup>5</sup>	
x Kalša z .....		3	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
x Slanec .....	0	5	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
x Ruskov .....	0	6 <sup>5</sup>	38	1	39	
x Bohdanovce z .....		3	42	1	43	
x Vyšná Myšľa z .....		2 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
x Nižná Myšľa .....	0	2 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	7	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
x Barca St1 .....	0	2			58 <sup>5</sup>	
x Košice predmestie z .....		2 <sup>5</sup>	20 01	1	20 02	
x <b>Košice</b> .....	0SO	3	20 05			

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os 8831 ZSSK

HKV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	0S⇄				<b>19 13</b>	<b>100/92</b>
x Košice predmestie z .....		2 <sup>5</sup>	19 15 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	17	
x Barca St1 .....	0	2 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	22	1 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
x Nižná Myšľa .....	0	6 <sup>5</sup>	30	1	31	
x Vyšná Myšľa z .....		2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
x Bohdanovce z .....		2 <sup>5</sup>	37	1	38	
x Ruskov .....	0	3 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>	
x Slanec .....	0	6	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
x Kalša z .....		5	54 <sup>5</sup>	1	55 <sup>5</sup>	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	2			57 <sup>5</sup>	
x Kuzmice .....	0	3	20 00 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	20 02	
Michaľany odb .....	0	3			05	
<b>Michaľany</b> .....	0⇄	3	08	2	10	<b>120/103</b>
Čerhov nz .....		6	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	NS	5 <sup>5</sup>	22	1	23	<b>100/91</b>
Borša z .....		3 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Streda n.B. ....	NS	3 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Somotor z .....		3 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Veľký Horeš .....	0S	6 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Pribenik .....	0S⇄	5	47	1	48	
x Dobrá .....	0	2 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Biel z .....		2 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
x Čierna n.T. zast. z .....		1 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
x <b>Čierna nad Tisou</b> .....	0S	2	20 58			

# Os 8834 ZSSK

HKV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou .....	0S				19 54	100/88
x Čierna n.T. zast. z .....		2	19 56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
x Biel z .....		1 <sup>5</sup>	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
x Dobrá .....	0	2 <sup>5</sup>	20 01	0 <sup>5</sup>	20 01 <sup>5</sup>	
Pribeník .....	0S⇄	2 <sup>5</sup>	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Veľký Horeš.....	0S	5	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Somotor z.....		9 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Streda n.B. ....	NS	5	25	1	26	
Borša z.....		3 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	NS	4	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	110/73
Čerhov nz.....		4 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
<b>Michaľany</b> .....	0S⇄	5	44 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	46	100/85
Michaľany odb.....	0	1 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x Kuzmice .....	0	7	54 <sup>5</sup>	13	21 07 <sup>5</sup>	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	2 <sup>5</sup>			21 10	
x Kalša z .....		2 <sup>5</sup>	21 12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
x Slanec .....	0	5	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
x Ruskov .....	0	5 <sup>5</sup>	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
x Bohdanovce z .....		3	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
x Vyšná Myšľa z .....		2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
x Nižná Myšľa .....	0	2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	6	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
x Barca St1 .....	0	2			42 <sup>5</sup>	
x Košice predmestie z .....		2 <sup>5</sup>	45	1	46	
x <b>Košice</b> .....	0SO	3	21 49			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os 8835 ZSSK

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	0S⇄				<b>21 13</b>	<b>100/92</b>
x Košice predmestie z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Barca St1 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Nižná Myšľa .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
x Vyšná Myšľa z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
x Bohdanovce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
x Ruskov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Slanec .....	0	<b>6</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
x Kalša z .....		<b>5</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	<b>2</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
x Kuzmice .....	0	<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Michaľany odb .....	0	<b>3</b>			<b>22 01<sup>5</sup></b>	
<b>Michaľany</b> .....	0⇄	<b>3</b>	<b>22 04<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>120/103</b>
Čerhov nz .....		<b>6</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	NS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
Borša z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Streda n.B. ....	NS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Somotor z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Veľký Horeš .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Pribeník .....	0S⇄	<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
x Dobrá .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
x Biel z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
x Čierna n.T. zast. z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
x <b>Čierna nad Tisou</b> .....	0S	<b>2</b>	<b>22 53</b>			

## Os 8839 ZSSK §

nejde v ⑤/⑥ a 23./24., 30./31.XII., 1./2.IV., 27./28.X., 16./17.XI., ide 25./26.XII., 1./2.I., 2./3.IV., 29./30.X.

HKV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Košice</b> .....	0S⇄				<b>23 14</b>	<b>100/92</b>
x Košice predmestie z .....		2 <sup>5</sup>	<b>23 16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Barca St1 .....	0	2 <sup>5</sup>			<b>20</b>	
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
x Nižná Myšľa .....	0	6 <sup>5</sup>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Vyšná Myšľa z .....		2 <sup>5</sup>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
x Bohdanovce z .....		2 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
x Ruskov .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Slanec .....	0	6	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
x Kalša z .....		5	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	2			<b>55<sup>5</sup></b>	
x Kuzmice .....	0	3	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Michaľany odb .....	0	3			<b>0 02<sup>5</sup></b>	
<b>Michaľany</b> .....	0⇄	3	<b>0 05<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>07</b>	<b>120/103</b>
Čerhov nz .....		6	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	NS	5 <sup>5</sup>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
Borša z .....		3 <sup>5</sup>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Streda n.B. ....	NS	3 <sup>5</sup>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Somotor z .....		3 <sup>5</sup>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Veľký Horeš .....	0S	6 <sup>5</sup>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Pribeník .....	0S⇄	5	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
x Dobrá .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
x Biel z .....		2 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
x Čierna n.T. zast. z .....		1 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
x <b>Čierna nad Tisou</b> .....	0S	2	<b>0 54</b>			

§ = ak ide rušiaci vlak 8881, nesmie ísť vlak 8839.



## Os 8851 ZSSK

HKV r.163. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Michalany</b> .....	0⇄				<b>5 00</b>	<b>100/91</b>
Čerhov nz.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	NS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Borša z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Streda n.B. ....	NS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Somotor z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Veľký Horeš.....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	
Pribeník.....	0S⇄	<b>5</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Dobrá .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Biel z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x Čierna n.T. zast. z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Čierna nad Tisou .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 48</b>			

## Os 8860 ZSSK

HKV r.163. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čierna nad Tisou</b> .....	0S				<b>7 00</b>	<b>50/32</b>
km 0,262 .....		<b>5</b>	<b>7 05</b>	<b>24</b>	<b>29</b>	
Čierna n.T. št.hr.....		<b>1</b>			<b>30</b>	
Výh UZ km 271,0.....		<b>1</b>	<b>31</b>	<b>2</b>	<b>33</b>	
<b>Čop UA</b> .....		<b>7</b>	<b>7 40</b>			

# Os 8861 ZSSK

HKV r.163 Čop UA - Čierna nad Tisou. Normatív hmotnosti: R 350 ton

HKV r.361 Čierna nad Tisou - Košice. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Čop UA</b> .....						<b>10 35</b>	<b>50/32</b>
Výh UZ km 271,0.....			<b>7</b>	<b>10 42</b>	13	<b>55</b>	
Čierna n.T. št.hr.....			<b>2</b>			<b>57</b>	
km 0,262 .....			<b>3</b>	<b>11 00</b>	41	<b>11 41</b>	
x Čierna nad Tisou .....	0S		<b>5</b>	<b>46</b>	16	<b>12 02</b>	<b>100/88</b>
x Čierna n.T. zast. z .....			<b>2</b>	<b>12 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 04<sup>5</sup></b>	
x Biel z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Dobrá .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Pribenik .....	0S⇌		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Veľký Horeš.....	0S		<b>5</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Somotor z.....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Streda n.B. ....	NS		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Borša z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	NS		<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	<b>120/92</b>
Čerhov nz.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
<b>Michaľany</b> .....	0S⇌		<b>5</b>	<b>53</b>	4 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Michaľany odb .....	0		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
x Kuzmice .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 03<sup>5</sup></b>	1	<b>13 04<sup>5</sup></b>	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
x Kalša z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
x Slanec .....	0		<b>5</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
x Ruskov .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
x Bohdanovce z .....			<b>3</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Vyšná Myšľa z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
x Nižná Myšľa .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0		<b>6</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Barca St1 .....	0		<b>2</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
x Košice predmestie z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
x <b>Košice</b> .....	0SO		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 49</b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os 8862 ZSSK

HKV r.361 Košice - Čierna nad Tisou. Normatív hmotnosti: R 350 ton  
 HKV r.163 Čierna nad Tisou - Čop UA. Normatív hmotnosti: R 350 ton  
 Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav  
 Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Košice</b> .....	<b>0S⇄</b>				<b>15 13</b>	<b>100/92</b>
x Košice predmestie z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Barca St1 .....	<b>0</b>	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	<b>0</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
x Nižná Myšľa .....	<b>0</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
x Vyšná Myšľa z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
x Bohdanovce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
x Ruskov .....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
x Slanec .....	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Kalša z .....		<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	<b>0</b>	<b>2</b>			<b>53</b>	
x Kuzmice .....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Michalany odb .....	<b>0</b>	<b>3</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Michalany</b> .....	<b>0⇄</b>	<b>3</b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16 03<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>
Čerhov nz .....		<b>6</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	<b>NS</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>100/91</b>
Borša z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Streda n.B. ....	<b>NS</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Somotor z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Veľký Horeš .....	<b>0S</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Pribeník .....	<b>0S⇄</b>	<b>5</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
x Dobrá .....	<b>0</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
x Biel z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
x Čierna n.T. zast. z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
x Čierna nad Tisou .....	<b>0S</b>	<b>2</b>	<b>51</b>	<b>16</b>	<b>17 07</b>	<b>50/32</b>
km 0,262 .....		<b>5</b>	<b>17 12</b>	<b>24</b>	<b>17 36</b>	
Čierna n.T. št.hr.....		<b>1</b>			<b>37</b>	
Výh UZ km 271,0.....		<b>1</b>	<b>38</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	
<b>Čop UA</b> .....		<b>7</b>	<b>17 47</b>			

## Os 8863 ZSSK

HKV r.163. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čop UA</b> .....					<b>20 00</b>	<b>50/32</b>
Výh UZ km 271,0.....		<b>7</b>	<b>20 07</b>	2	<b>09</b>	
Čierna n.T. št.hr.....		<b>2</b>			<b>11</b>	
km 0,262 .....		<b>3</b>	<b>14</b>	41	<b>55</b>	
<b>Čierna nad Tisou</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>21 00</b>			

# Rušiaci Os 8881 ZSSK

ide v ⑤/⑥ a 23./24., 30./31.XII., 1./2.IV., 27./28.X., 16./17.XI., nejde 25./26.XII., 1./2.I., 2./3.IV., 29./30.X.

HKV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Košice</b> .....	<b>0S⇄</b>				<b>23 20</b>	<b>100/92</b>
x Košice predmestie z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
x Barca St1 .....	<b>0</b>	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	<b>0</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
x Nižná Myšľa .....	<b>0</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
x Vyšná Myšľa z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Bohdanovce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Ruskov .....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Slanec .....	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
x Kalša z .....		<b>5</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	<b>0</b>	<b>2</b>			<b>0 00<sup>5</sup></b>	
x Kuzmice .....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Michaľany odb .....	<b>0</b>	<b>4</b>			<b>08</b>	
<b>Michaľany</b> .....	<b>0⇄</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>120/103</b>
Čerhov nz .....		<b>6</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	<b>NS</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>100/91</b>
Borša z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Streda n.B. ....	<b>NS</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Somotor z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Veľký Horeš .....	<b>0S</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Pribenik .....	<b>0S⇄</b>	<b>5</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Dobrá .....	<b>0</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Biel z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Čierna n.T. zast. z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
x <b>Čierna nad Tisou</b> .....	<b>0S</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>1 01</b>			

## Sv 8890 VT pp

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 805 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Krásna nad Hornádom .....	0				2 37	100/85
x Barca St1 .....	0	2 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
x Košice .....	0S	4 <sup>5</sup>	2 44			

## Sv 8891 VT pp

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 805 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	0S				0 40	100/92
x Barca St1 .....	0	4			44	
x Krásna nad Hornádom .....	0	3	0 47			

## Sv 8894 VT pp

Haniska p.K. - Krásna nad Hornádom - Košice

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Krásna nad Hornádom .....	0		19 41		20 09	100/85
x Barca St1 .....	0	2 <sup>5</sup>			20 11 <sup>5</sup>	
x Košice .....	0S	4 <sup>5</sup>	20 16			

## Sv 8895 VT pp

Košice - Krásna nad Hornádom - Haniska p.K.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	0S				10 26	100/92
x Barca St1 .....	0	4 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Krásna nad Hornádom .....	0	3 <sup>5</sup>	10 34	30	11 04	

## Sv 8897 ZSSK

ide v ①, ⑦ a 25., 26.XII., 2., 7.I., 3., 6.IV., 6.VII., 2., 16.IX., 2., 18.XI.

HKV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	0S				<b>3 45</b>	<b>100/92</b>
x Barca St1 .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>3 51</b>	14	<b>4 05</b>	
x Nižná Myšľa .....	0	<b>6</b>			<b>4 11</b>	
x Ruskov .....	0	<b>6</b>			<b>17</b>	
x Slanec .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
x Kuzmice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Michaľany odb. ....		<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Michaľany</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 38</b>			

## Sv 11298 VT pp

Humenné - Výh Slivník výh.č. 8 - Krásna nad Hornádom - Nové Zámky

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0				<b>22 07<sup>5</sup></b>	<b>100/80</b>
x Slanec .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
x Ruskov .....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	
x Nižná Myšľa .....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	<b>7</b>	<b>22 31</b>	10	<b>22 41</b>	

## Sv 11299 VT pp

Nové Zámky - Krásna nad Hornádom - Výh Slivník výh.č. 8 - Humenné

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0		<b>9 42</b>		<b>9 47</b>	<b>100/80</b>
x Nižná Myšľa .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
x Ruskov .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
x Slanec .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>10 04<sup>5</sup></b>	
x <b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>10 10</b>	

## Rušiaci Os (REX) 15915 ZSSK

ide v ⑤ a 23., 30.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., nejde 25.XII., 1.I., 2.IV., 29.X.

### Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Humenné

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 380 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	①S⇄				<b>23 15</b>	<b>100/92</b>
x Košice predmestie z .....		<b>3</b>	<b>23 18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
x Barca St1 .....	①	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	①	<b>2</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
x Nižná Myšľa .....	①	<b>5</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
x Ruskov .....	①	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
x Slanec .....	①	<b>7</b>			<b>42</b>	
x <b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	①	<b>6</b>			<b>23 48</b>	

## Rušiaci Os (REX) 17910 ZSSK

ide v ⑦

### Humenné - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 380 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	①				<b>14 20</b>	<b>100/85</b>
x Slanec .....	①	<b>7</b>			<b>27</b>	
x Ruskov .....	①	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
x Nižná Myšľa .....	①	<b>5</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	①	<b>5</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
x Barca St1 .....	①	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
x Košice predmestie z .....		<b>2</b>	<b>14 45</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
x <b>Košice</b> .....	①SO	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 50</b>			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj



# Pn 45230 VT pp

Dunaújváros HU - Košice nákl.st. - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st. ....	0		15 43		16 48	60/32
x Barca St1 .....	0	6 <sup>5</sup>			16 54 <sup>5</sup>	85/52
x Krásna nad Hornádom .....	0	3			57 <sup>5</sup>	
x Nižná Myšľa .....	0	4 <sup>5</sup>			17 02	90/48
x Ruskov .....	0	6			08	70/52
x Slanec .....	0	6 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	6 <sup>5</sup>			21	
x Kuzmice .....	0	3 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	75/50
Michaľany odb. ....	0	5			29 <sup>5</sup>	
Michaľany .....	0	2			31 <sup>5</sup>	85/56
Slovenské Nové Mesto .....	NS	11			42 <sup>5</sup>	75/50
Streda n.B. ....	NS	7			49 <sup>5</sup>	80/52
Veľký Horeš .....	0S	9 <sup>5</sup>			59	
Pribeník .....	0S	5 <sup>5</sup>			18 04 <sup>5</sup>	
x Dobrá .....	0	3 <sup>5</sup>	18 08	16	24	
x Čierna nad Tisou .....	0S	6	18 30			

# Nex 45748 ZSSKC §

Vlak mimo obdobia od 23.XII. do 7.I. chodí v ②,⑤.

Vojany - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice - Lhotka nad Bečvou CZ

Výh Slivník výh.č. 8 - km 73,0 privesené postrkové HKV  
km 73,0 - Ruskov HKV na službu pohotové

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Výh Slivník výh.č. 8 - km 73,0 T4 1600 ton

km 73,0 - Košice T4 3200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0				17 20	90/48
x Slanec .....	0	8			28	70/52
x Ruskov .....	0	8	17 36	9	45	
x Nižná Myšľa .....	0	8			53	75/48
x Krásna nad Hornádom .....	0	7			18 00	90/48
x Barca St1 .....	0	2			02	60/31
x Košice nákl.st. ....	0	4			06	
x Košice .....	0S	5	18 11	16	18 27	

§ = ak ide rušiaci vlak 48730, nesmie ísť v úseku Ruskov-Košice vlak 45748.

# Nex 45749 ZSSKC

Vlak mimo obdobia od 25.XII. do 10.I. chodí v ①,④.

Lhotka nad Bečvou CZ - Košice - Vých Slivník výh.č. 8 - Vojany

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	0S		3 42		3 52	85/72
x Barca St1 .....	0	4			56	90/60
x Krásna nad Hornádom .....	0	2			58	
x Nižná Myšľa .....	0	5 <sup>5</sup>			4 03 <sup>5</sup>	
x Ruskov .....	0	6 <sup>5</sup>			10	85/74
x Slanec .....	0	5 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
x Vých Slivník výh.č. 8 .....	0	5 <sup>5</sup>			4 21	

# Pn 48210 ZSSKC pp

Dni plánovaného zavádzania: vlak chodí v ⑤ okrem 25.XII., 1.I., 2.IV.

Dunaújváros HU - Košice nákl.st. - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st. ....	0		12 32		13 16	60/32
x Barca St1 .....	0	3 <sup>5</sup>			13 19 <sup>5</sup>	85/52
x Krásna nad Hornádom .....	0	3			22 <sup>5</sup>	
x Nižná Myšľa .....	0	6			28 <sup>5</sup>	90/48
x Ruskov .....	0	6 <sup>5</sup>			35	70/52
x Slanec .....	0	6 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Vých Slivník výh.č. 8 .....	0	6 <sup>5</sup>			48	
x Kuzmice .....	0	4	13 52	8	14 00	75/50
Michaľany odb .....	0	6			14 06	
Michaľany .....	0	2			08	85/56
Slovenské Nové Mesto .....	NS	11			19	75/50
Streda n.B. ....	NS	7			26	80/52
Veľký Horeš .....	0S	9 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Pribeník .....	0S	5 <sup>5</sup>			41	
x Dobrá .....	0	1 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x Čierna nad Tisou .....	0S	6 <sup>5</sup>	14 49			

# Pn 48211 ZSSKC pp

Dni plánovaného zavádzania: vlak chodí v ① okrem 5.IV., 5.VII. a 1.XI..

**Čierna nad Tisou - Košice nákl.st. - Dunaújváros HU**

Kuzmice - km 73,0 privesené postrkové HKV  
km 73,0 - Ruskov HKV na službu pohotové

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Čierna nad Tisou - Kuzmice T 2000 ton

Kuzmice - km 73,0 T 1600 ton

km 73,0 - Košice nákl.st. T 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou .....	0S				10 30	80/54
x Dobrá .....	0	6	10 36	5	41	
Pribeník .....	0S	3 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
Veľký Horeš .....	0S	5 <sup>5</sup>			50	
Streda n.B. ....	NS	14 <sup>5</sup>			11 04 <sup>5</sup>	
Slovenské Nové Mesto .....	NS	6 <sup>5</sup>			11	90/57
Michaľany .....	0S	11			22	
Michaľany odb .....	0	1			23	
x Kuzmice .....	0	6	11 29	14	43	
x Vých Slivník výh.č. 8 .....	0	3 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Slanec .....	0	8			54 <sup>5</sup>	70/52
x Ruskov .....	0	7 <sup>5</sup>	12 02	4	12 06	
x Nižná Myšľa .....	0	7			13	80/55
x Krásna nad Hornádom .....	0	6 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	90/48
x Barca St1 .....	0	2			21 <sup>5</sup>	60/23
x Košice nákl.st. ....	0	5 <sup>5</sup>	12 27	70	13 37	

# Rušiaci Nex 48730 ZSSKC

Vlak chodí v ⑥.

Čierna nad Tisou - Košice - Mladá Boleslav město CZ

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou .....		0S				16 28	85/62
x Dobrá .....		0	5			33	
Pribeník .....		0S	3	16 36	6	42	80/54
Veľký Horeš .....		0S	6			48	85/62
Streda n.B. ....		NS	13 <sup>5</sup>			17 01 <sup>5</sup>	
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....		NS	6			07 <sup>5</sup>	95/55
<b>Michaľany</b> .....		0S	10 <sup>5</sup>			18	90/57
Michaľany odb .....		0	1			19	
x Kuzmice .....		0	4 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	95/55
x Výh Slivník výh.č. 8 .....		0	2 <sup>5</sup>			26	
x Slanec .....		0	8	17 34	7	41	75/59
x Ruskov .....		0	6 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x Nižná Myšľa .....		0	6 <sup>5</sup>			54	85/62
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....		0	6			18 00	95/55
x Barca St1 .....		0	2			02	60/31
x Košice nákl.st. ....		0	4			06	
x <b>Košice</b> .....		0S	5	18 11	16	18 27	

ZCP 101, platí od 13. decembra 2020

# Nex 48731 ZSSKC

Vlak chodí v ③.

Mladá Boleslav město CZ - Košice - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	0S		15 29		15 51	80/61
x Barca St1 .....	0	5			56	90/60
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	2			58	
x Nižná Myšľa .....	0	5 <sup>5</sup>			16 03 <sup>5</sup>	95/55
x Ruskov .....	0	6 <sup>5</sup>	16 10	7	17	75/59
x Slanec .....	0	6			23	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	6			29	
x Kuzmice .....	0	3			32	80/57
Michaľany odb.....	0	5			37	
<b>Michaľany</b> .....	0	2			39	85/56
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	NS	11			50	80/59
Streda n.B. ....	NS	6			56	85/62
Veľký Horeš.....	0S	9			17 05	
Pribenik.....	0S	5			10	
x Dobrá .....	0	1 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
x <b>Čierna nad Tisou</b> .....	0S	5 <sup>5</sup>	17 17			

# Nex 49700 ZSSKC

Čierna nad Tisou - Košice - Ostrava-Bartovice CZ

Kuzmice - km 73,0 privesené postrkové HKV

km 73,0 - Ruskov HKV na službu pohotové

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Čierna nad Tisou - Kuzmice T4 2800 ton

Kuzmice - km 73,0 T4 1600 ton

km 73,0 - Košice T4 3200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou .....	0S				0 13	80/52
x Dobrá .....	0	7	0 20	3	23	
Pribeňík .....	0S	4			27	75/46
Veľký Horeš .....	0S	5 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	80/52
Streda n.B. ....	NS	14			46 <sup>5</sup>	
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	NS	6			52 <sup>5</sup>	90/48
<b>Michaľany</b> .....	0S	11			1 03 <sup>5</sup>	85/50
Michaľany odb .....	0	1			04 <sup>5</sup>	
x Kuzmice .....	0	8 <sup>5</sup>	1 13	11	24	90/48
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	3 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x Slanec .....	0	7 <sup>5</sup>			35	70/52
x Ruskov .....	0	8	43	3	46	
x Nižná Myšľa .....	0	8			54	75/48
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	6 <sup>5</sup>			2 00 <sup>5</sup>	90/48
x Barca St1 .....	0	2			02 <sup>5</sup>	60/31
x Košice nákl.st. ....	0	3 <sup>5</sup>			06	
x <b>Košice</b> .....	0S	5	2 11	26	2 37	

# Nex 49701 ZSSKC

Ostrava-Kunčice CZ - Košice - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	0S		5 31		5 54	85/72
x Barca St1 .....	0	5			59	95/68
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	2			6 01	
x Nižná Myšľa .....	0	5 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	100/63
x Ruskov .....	0	7 <sup>5</sup>	6 14	3	17	85/74
x Slanec .....	0	6 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	5 <sup>5</sup>			29	
x Kuzmice .....	0	2 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	90/73
Michaľany odb .....	0	4 <sup>5</sup>			36	
<b>Michaľany</b> .....	0	2			38	95/72
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	NS	10			48	85/69
Streda n.B. ....	NS	6			54	90/73
Veľký Horeš .....	0S	8			7 02	
Pribeník .....	0S	4 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x Dobrá .....	0	3 <sup>5</sup>	7 10	5	15	
x <b>Čierna nad Tisou</b> .....	0S	6	7 21			

# Nex 49702 ZSSKC

Čierna nad Tisou - Košice - Ostrava-Bartovice CZ

Kuzmice - km 73,0 privesené postrkové HKV

km 73,0 - Ruskov HKV na službu pohotové

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Čierna nad Tisou - Kuzmice T4 2800 ton

Kuzmice - km 73,0 T4 1600 ton

km 73,0 - Košice T4 3200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou .....	0S				3 42	80/52
x Dobrá .....	0	8	3 50	3	53	
Pribeňík .....	0S	4			57	75/46
Veľký Horeš .....	0S	5 <sup>5</sup>			4 02 <sup>5</sup>	80/52
Streda n.B. ....	NS	14			16 <sup>5</sup>	
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	NS	6			22 <sup>5</sup>	90/48
<b>Michaľany</b> .....	0S	11			33 <sup>5</sup>	85/50
Michaľany odb .....	0	1			34 <sup>5</sup>	
x Kuzmice .....	0	7 <sup>5</sup>	4 42	13	55	90/48
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	3 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x Slanec .....	0	7 <sup>5</sup>			5 06	70/52
x Ruskov .....	0	8	5 14	3	17	
x Nižná Myšľa .....	0	8			25	75/48
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	7			32	90/48
x Barca St1 .....	0	2			34	60/31
x Košice nákl.st. ....	0	4			38	
x <b>Košice</b> .....	0S	5	5 43	34	6 17	



# Nex 49703 ZSSKC

Bohumín-Vrbice CZ - Košice - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	0S		21 37		21 52	80/61
x Barca St1 .....	0	5			57	90/60
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	2			59	
x Nižná Myšľa .....	0	5 <sup>5</sup>			22 04 <sup>5</sup>	95/55
x Ruskov .....	0	6 <sup>5</sup>			11	75/59
x Slanec .....	0	5 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	5 <sup>5</sup>			22	
x Kuzmice .....	0	4	22 26	7	33	80/57
Michaľany odb.....	0	5			38	
<b>Michaľany</b> .....	0	2			40	85/56
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	NS	10 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	80/59
Streda n.B. ....	NS	6			56 <sup>5</sup>	85/62
Veľký Horeš.....	0S	8 <sup>5</sup>			23 05	
Pribeník.....	0S	5			10	
x Dobrá .....	0	3	23 13	5	18	
x <b>Čierna nad Tisou</b> .....	0S	6	23 24			

# Nex 49704 ZSSKC

Čierna nad Tisou - Košice - Ostrava-Bartovice CZ

Kuzmice - km 73,0 privesené postrkové HKV

km 73,0 - Ruskov HKV na službu pohotové

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Čierna nad Tisou - Kuzmice T4 2800 ton

Kuzmice - km 73,0 T4 1600 ton

km 73,0 - Košice T4 3200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou .....	0S				6 30	80/52
x Dobrá .....	0	8	6 38	9	47	
Pribeňík .....	0S	4			51	75/46
Veľký Horeš .....	0S	5 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	80/52
Streda n.B. ....	NS	14			7 10 <sup>5</sup>	
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	NS	6			16 <sup>5</sup>	90/48
<b>Michaľany</b> .....	0S	11			27 <sup>5</sup>	85/50
Michaľany odb .....	0	1			28 <sup>5</sup>	
x Kuzmice .....	0	7 <sup>5</sup>	7 36	12	48	90/48
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	3 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
x Slanec .....	0	7 <sup>5</sup>			59	70/52
x Ruskov .....	0	8	8 07	3	8 10	
x Nižná Myšľa .....	0	8			18	75/48
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	7			25	90/48
x Barca St1 .....	0	2			27	60/31
x Košice nákl.st. ....	0	4			31	
x <b>Košice</b> .....	0S	5	8 36	12	8 48	

ZCP 101, platí od 13. decembra 2020

# Nex 49705 ZSSKC

Ostrava-Kunčice CZ - Košice - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	0S		18 10		18 20	85/72
x Barca St1 .....	0	5			25	95/68
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	2			27	
x Nižná Myšľa .....	0	5 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	100/63
x Ruskov .....	0	6 <sup>5</sup>			39	85/74
x Slanec .....	0	5 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	5 <sup>5</sup>			50	
x Kuzmice .....	0	4			54	90/73
Michaľany odb.....	0	5			59	
<b>Michaľany</b> .....	0	2			19 01	95/72
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	NS	10			11	85/69
Streda n.B. ....	NS	6			17	90/73
Veľký Horeš.....	0S	8			25	
Pribeník.....	0S	4 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Dobrá .....	0	3 <sup>5</sup>	19 33	10	43	
x <b>Čierna nad Tisou</b> .....	0S	6	19 49			

# Nex 49706 ZSSKC

Čierna nad Tisou - Košice - Ostrava-Bartovice CZ

Kuzmice - km 73,0 privesené postrkové HKV

km 73,0 - Ruskov HKV na službu pohotové

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Čierna nad Tisou - Kuzmice T4 2800 ton

Kuzmice - km 73,0 T4 1600 ton

km 73,0 - Košice T4 3200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou .....	0S				9 30	80/52
x Dobrá .....	0	8	9 38	8	46	
Pribeňík .....	0S	4			50	75/46
Veľký Horeš .....	0S	5 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	80/52
Streda n.B. ....	NS	14			10 09 <sup>5</sup>	
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	NS	6			15 <sup>5</sup>	90/48
<b>Michaľany</b> .....	0S	11 <sup>5</sup>			27	85/50
Michaľany odb .....	0	1			28	
x Kuzmice .....	0	7	10 35	13	48	90/48
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	3 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
x Slanec .....	0	7 <sup>5</sup>			59	70/52
x Ruskov .....	0	8	11 07	3	11 10	
x Nižná Myšľa .....	0	8			18	75/48
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	7			25	90/48
x Barca St1 .....	0	2			27	60/31
x Košice nákl.st. ....	0	4			31	
x <b>Košice</b> .....	0S	5	11 36	10	11 46	

# Nex 49707 ZSSKC

Ostrava hl.n. CZ - Košice - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	0S		0 45		0 55	85/72
x Barca St1 .....	0	5			1 00	95/68
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	2			02	
x Nižná Myšľa .....	0	5 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	100/63
x Ruskov .....	0	6 <sup>5</sup>			14	85/74
x Slanec .....	0	5 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	5 <sup>5</sup>			25	
x Kuzmice .....	0	2 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	90/73
Michaľany odb.....	0	4 <sup>5</sup>			32	
<b>Michaľany</b> .....	0	2			34	95/72
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	NS	10			44	85/69
Streda n.B. ....	NS	6			50	90/73
Veľký Horeš.....	0S	8			58	
Pribeník.....	0S	4 <sup>5</sup>			2 02 <sup>5</sup>	
x Dobrá .....	0	3 <sup>5</sup>	2 06	4	10	
x <b>Čierna nad Tisou</b> .....	0S	6	2 16			

# Nex 49708 ZSSKC

Čierna nad Tisou - Košice - Ostrava-Bartovice CZ

Kuzmice - km 73,0 privesené postrkové HKV

km 73,0 - Ruskov HKV na službu pohotové

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Čierna nad Tisou - Kuzmice T4 2800 ton

Kuzmice - km 73,0 T4 1600 ton

km 73,0 - Košice T4 3200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou .....	0S				12 26	80/52
x Dobrá .....	0	8	12 34	4	38	
Pribeňík .....	0S	4			42	75/46
Veľký Horeš .....	0S	5 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	80/52
Streda n.B. ....	NS	14			13 01 <sup>5</sup>	
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	NS	6			07 <sup>5</sup>	90/48
<b>Michaľany</b> .....	0S	11			18 <sup>5</sup>	85/50
Michaľany odb .....	0	1			19 <sup>5</sup>	
x Kuzmice .....	0	7 <sup>5</sup>	13 27	13	40	90/48
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	4			44	
x Slanec .....	0	7 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	70/52
x Ruskov .....	0	8 <sup>5</sup>	14 00	3	14 03	
x Nižná Myšľa .....	0	8			11	75/48
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	6 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	90/48
x Barca St1 .....	0	2			19 <sup>5</sup>	60/31
x Košice nákl.st. ....	0	3 <sup>5</sup>			23	
x <b>Košice</b> .....	0S	5	14 28	16	14 44	

# Nex 49710 ZSSKC

Čierna nad Tisou - Košice - Ostrava-Bartovice CZ

Kuzmice - km 73,0 privesené postrkové HKV

km 73,0 - Ruskov HKV na službu pohotové

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Čierna nad Tisou - Kuzmice T4 2800 ton

Kuzmice - km 73,0 T4 1600 ton

km 73,0 - Košice T4 3200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou .....	0S				15 23	80/52
x Dobrá .....	0	8	15 31	7	38	
Pribeník .....	0S	4			42	75/46
Veľký Horeš .....	0S	6			48	80/52
Streda n.B. ....	NS	15			16 03	
Slovenské Nové Mesto .....	NS	6			09	90/48
Michaľany .....	0S	11 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	85/50
Michaľany odb. ....	0	1			21 <sup>5</sup>	
x Kuzmice .....	0	7 <sup>5</sup>	16 29	17	46	90/48
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	4			50	
x Slanec .....	0	7 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	70/52
x Ruskov .....	0	8 <sup>5</sup>	17 06	7	17 13	
x Nižná Myšľa .....	0	8			21	75/48
x Krásna nad Hornádom .....	0	6 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	90/48
x Barca St1 .....	0	2			29 <sup>5</sup>	60/31
x Košice nákl.st. ....	0	3 <sup>5</sup>			33	
x Košice .....	0S	5	17 38	10	17 48	

# Nex 49712 ZSSKC

Čierna nad Tisou - Košice - Ostrava-Bartovice CZ

Kuzmice - km 73,0 privesené postrkové HKV

km 73,0 - Ruskov HKV na službu pohotové

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Čierna nad Tisou - Kuzmice T4 2800 ton

Kuzmice - km 73,0 T4 1600 ton

km 73,0 - Košice T4 3200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou .....	0S				18 33	80/52
x Dobrá .....	0	8	18 41	6	47	
Pribeňík .....	0S	4			51	75/46
Veľký Horeš .....	0S	6			57	80/52
Streda n.B. ....	NS	15			19 12	
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	NS	6			18	90/48
<b>Michaľany</b> .....	0S	11 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	85/50
Michaľany odb .....	0	1			30 <sup>5</sup>	
x Kuzmice .....	0	7 <sup>5</sup>	19 38	10	48	90/48
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	4			52	
x Slanec .....	0	7 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	70/52
x Ruskov .....	0	8 <sup>5</sup>	20 08	3	20 11	
x Nižná Myšľa .....	0	8			19	75/48
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	6 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	90/48
x Barca St1 .....	0	2			27 <sup>5</sup>	60/31
x Košice nákl.st. ....	0	3 <sup>5</sup>			31	
x <b>Košice</b> .....	0S	5	20 36	13	20 49	



# Nex 49714 ZSSKC

Čierna nad Tisou - Košice - Ostrava-Bartovice CZ

Kuzmice - km 73,0 privesené postrkové HKV

km 73,0 - Ruskov HKV na službu pohotové

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Čierna nad Tisou - Kuzmice T4 2800 ton

Kuzmice - km 73,0 T4 1600 ton

km 73,0 - Košice T4 3200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou .....	0S				21 38	80/52
x Dobrá .....	0	8	21 46	7	53	
Pribeník .....	0S	3 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	75/46
Veľký Horeš .....	0S	6			22 02 <sup>5</sup>	80/52
Streda n.B. ....	NS	15			17 <sup>5</sup>	
Slovenské Nové Mesto .....	NS	6			23 <sup>5</sup>	90/48
Michaľany .....	0S	11 <sup>5</sup>			35	85/50
Michaľany odb. ....	0	1			36	
x Kuzmice .....	0	8	22 44	15	59	90/48
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	4			23 03	
x Slanec .....	0	7 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	70/52
x Ruskov .....	0	8 <sup>5</sup>	23 19	7	26	
x Nižná Myšľa .....	0	8			34	75/48
x Krásna nad Hornádom .....	0	6 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	90/48
x Barca St1 .....	0	1 <sup>5</sup>			42	60/31
x Košice nákl.st. ....	0	4			46	
x Košice .....	0S	5	23 51	17	0 08	

# Nex 49773 ZSSKC

Ostrava-Kunčice CZ - Košice - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	0S		23 42		23 57	85/72
x Barca St1 .....	0	5			0 02	95/68
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	2			04	
x Nižná Myšľa .....	0	5 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	100/63
x Ruskov .....	0	6 <sup>5</sup>			16	85/74
x Slanec .....	0	5 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	5 <sup>5</sup>			27	
x Kuzmice .....	0	2 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	90/73
Michaľany odb .....		4 <sup>5</sup>			34	
<b>Michaľany</b> .....	0	2			36	95/72
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	NS	10			46	85/69
Streda n.B. ....	NS	6			52	90/73
Veľký Horeš .....	0S	8			1 00	
Pribeník .....	0S	4 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
x Dobrá .....	0	1 <sup>5</sup>			06	
x <b>Čierna nad Tisou</b> .....	0S	5	1 11			

## Pn 51010 VT pp

### Čierna nad Tisou - Košice - Skalité

Kuzmice - km 73,0 privesené postrkové HKV  
km 73,0 - Ruskov HKV na službu pohotové

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Čierna nad Tisou - Kuzmice T4 1900 ton  
Kuzmice - km 73,0 T4 1600 ton  
km 73,0 - Košice T4 1900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čierna nad Tisou</b> .....	0S				<b>19 10</b>	<b>80/54</b>
x Dobrá .....	0	5 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Pribeník .....	0S	1 <sup>5</sup>			17	
Veľký Horeš .....	0S	5 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Streda n.B. ....	NS	14 <sup>5</sup>			37	
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	NS	6 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	<b>90/57</b>
<b>Michaľany</b> .....	0S	11			54 <sup>5</sup>	
Michaľany odb.....	0	1			55 <sup>5</sup>	
x Kuzmice .....	0	5 <sup>5</sup>	20 01	13	20 14	
x Vých Slivník výh.č. 8 .....	0	3 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Slanec .....	0	7 <sup>5</sup>			25	75/59
x Ruskov .....	0	8	33	15	48	
x Nižná Myšľa .....	0	7 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	80/55
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	6 <sup>5</sup>			21 02	<b>90/48</b>
x Barca St1 .....	0	2			04	<b>60/31</b>
x Košice nákl.st. ....	0	8 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x <b>Košice</b> .....	0S	4 <sup>5</sup>	21 17	29	21 46	

## Pn 51046 VT pp

Maťovce - **Vých Slivník výh.č. 8 - Krásna nad Hornádom** - Haniska p.K.

Vých Slivník výh.č. 8 - km 73,0 privesené postrkové HKV  
km 73,0 - Ruskov HKV na službu pohotové

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Vých Slivník výh.č. 8 - km 73,0 T4 1600 ton  
km 73,0 - Krásna nad Hornádom T4 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Slivník výh.č. 8</b> .....	0				<b>9 18</b>	<b>90/48</b>
x Slanec .....	0	8 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	70/52
x Ruskov .....	0	8 <sup>5</sup>	9 35	3	38	
x Nižná Myšľa .....	0	7 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	75/48
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	8 <sup>5</sup>	9 54	40	10 34	

## Pn 51047 VT pp

Haniska p.K. - **Krásna nad Hornádom** - **Vých Slivník vých.č. 8** - Maťovce

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0		6 38		6 43	90/60
x Nižná Myšľa .....	0	7			50	
x Ruskov .....	0	7			57	85/74
x Slanec .....	0	7 <sup>5</sup>			7 04 <sup>5</sup>	
x <b>Vých Slivník vých.č. 8</b> .....	0	5 <sup>5</sup>			7 10	

## Pn 51070 VT pp

Maťovce - **Vých Slivník vých.č. 8** - **Krásna nad Hornádom** - Bratislava východ vchod. sk.

Vých Slivník vých.č. 8 - km 73,0 privesené postrkové HKV  
km 73,0 - Krásna nad Hornádom HKV na službu pohotové

HKV r.183. Normatív hmotnosti: Vých Slivník vých.č. 8 - km 73,0 T4 1100 ton

km 73,0 - Krásna nad Hornádom T4 2800 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Slivník vých.č. 8</b> .....	0				15 19	65/22
x Slanec .....	0	9	15 28	19	47	50/30
x Ruskov .....	0	9			56	
x Nižná Myšľa .....	0	10			16 06	60/32
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	10	16 16	3	16 19	

## Pn 51111 VT pp

**Košice nákl.st.** - **Vých Slivník vých.č. 8** - Veľké Kapušany

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice nákl.st.</b> .....	0				7 45	60/32
x Barca St1 .....	0	3 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	90/60
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	3			51 <sup>5</sup>	
x Nižná Myšľa .....	0	6			57 <sup>5</sup>	
x Ruskov .....	0	6 <sup>5</sup>			8 04	85/74
x Slanec .....	0	6			10	
x <b>Vých Slivník vých.č. 8</b> .....	0	5 <sup>5</sup>			8 15 <sup>5</sup>	

## Pn 51112 VT pp

Veľké Kapušany - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

Výh Slivník výh.č. 8 - km 73,0 privesené postrkové HKV  
km 73,0 - Ruskov HKV na službu pohotovú

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Výh Slivník výh.č. 8 - km 73,0 T4 1600 ton  
km 73,0 - Košice T4 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0				<b>3 28</b>	<b>90/48</b>
x Slanec .....	0	7 <sup>5</sup>			<b>35<sup>5</sup></b>	<b>75/59</b>
x Ruskov .....	0	7 <sup>5</sup>	<b>3 43</b>	3	<b>46</b>	
x Nižná Myšľa .....	0	7			<b>53</b>	<b>80/55</b>
x Krásna nad Hornádom .....	0	8	<b>4 01</b>	16	<b>4 17</b>	<b>90/48</b>
x Barca St1 .....	0	4			<b>21</b>	<b>60/31</b>
x Košice nákl.st. ....	0	4			<b>25</b>	
x Košice .....	0S	5	<b>4 30</b>			

## Pn 51140 VT pp

Maťovce - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice nákl.st.

Výh Slivník výh.č. 8 - km 73,0 privesené postrkové HKV  
km 73,0 - Ruskov HKV na službu pohotovú

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Výh Slivník výh.č. 8 - km 73,0 T4 1600 ton  
km 73,0 - Košice nákl.st. T4 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0				<b>14 44</b>	<b>90/48</b>
x Slanec .....	0	8			<b>52</b>	<b>70/52</b>
x Ruskov .....	0	8	<b>15 00</b>	3	<b>15 03</b>	
x Nižná Myšľa .....	0	7 <sup>5</sup>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>75/48</b>
x Krásna nad Hornádom .....	0	8 <sup>5</sup>	<b>19</b>	26	<b>45</b>	<b>90/48</b>
x Barca St1 .....	0	4			<b>49</b>	<b>60/23</b>
x Košice nákl.st. ....	0	6	<b>15 55</b>			

## Pn 51170 VT pp

Kuzmice - km 73,0 privesené postrkové HKV  
km 73,0 - Ruskov HKV na službu pohotové

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Čierna nad Tisou - Kuzmice T4 2800 ton  
Kuzmice - Ruskov T4 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou .....	0S				1 06	80/54
x Dobrá .....	0	5 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Pribeník .....	0S	1 <sup>5</sup>			13	
Veľký Horeš .....	0S	5 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Streda n.B. ....	NS	14 <sup>5</sup>			33	
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	NS	7			40	90/57
<b>Michaľany</b> .....	0S	11 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Michaľany odb .....	0	1 <sup>5</sup>			53	
x Kuzmice .....	0	6	1 59	20	2 19	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	3 <sup>5</sup>			2 22 <sup>5</sup>	
x Slanec .....	0	7 <sup>5</sup>			30	75/59
x Ruskov .....	0	8	2 38			

## Pn 51173 ZSSKC

Haniska p.K. - Krásna nad Hornádom - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0		1 39		1 43	90/60
x Nižná Myšľa .....	0	7			50	
x Ruskov .....	0	6 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	85/74
x Slanec .....	0	6			2 02 <sup>5</sup>	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	5 <sup>5</sup>			08	
x Kuzmice .....	0	3			11	90/73
Michaľany odb .....	0	4 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
<b>Michaľany</b> .....	0	2			17 <sup>5</sup>	
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	NS	10 <sup>5</sup>			28	85/69
Streda n.B. ....	NS	6			34	90/73
Veľký Horeš .....	0S	8 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
Pribeník .....	0S	5			47 <sup>5</sup>	
x Dobrá .....	0	1 <sup>5</sup>			49	
x Čierna nad Tisou .....	0S	6	2 55			

# Pn 51175 ZSSKC

Haniska p.K. - Krásna nad Hornádom - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0		13 03		13 48	90/60
x Nižná Myšľa .....	0	7			55	
x Ruskov .....	0	6 <sup>5</sup>			14 01 <sup>5</sup>	85/74
x Slanec .....	0	6			07 <sup>5</sup>	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	5 <sup>5</sup>			13	
x Kuzmice .....	0	3			16	90/73
Michaľany odb.....	0	4 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
<b>Michaľany</b> .....	0	2			22 <sup>5</sup>	
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	NS	10 <sup>5</sup>			33	85/69
Streda n.B. ....	NS	6			39	90/73
Veľký Horeš.....	0S	8 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Pribeník.....	0S	5			52 <sup>5</sup>	
x Dobrá .....	0	1 <sup>5</sup>			54	
x <b>Čierna nad Tisou</b> .....	0S	5	14 59			

# Pn 51177 VT pp

Moldava nad Bodvou - **Krásna nad Hornádom** - **Čierna nad Tisou**

Nižná Myšľa - km 73,0 privesené postrkové HKV

km 73,0 - Kuzmice HKV na službu pohotovú

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Krásna nad Hornádom - Nižná Myšľa T4 2400 ton

Nižná Myšľa - km 73,0 T4 1600 ton

km 73,0 - Čierna nad Tisou T4 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Krásna nad Hornádom</b> .....	0		9 49		10 12	90/60
<b>x Nižná Myšľa</b> .....	0	9	10 21	24	10 45	
<b>x Ruskov</b> .....	0	8			53	75/59
<b>x Slanec</b> .....	0	6 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
<b>x Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0	6 <sup>5</sup>			11 06	
<b>x Kuzmice</b> .....	0	4	11 10	20	30	80/57
Michaľany odb .....	0	6			36	
<b>Michaľany</b> .....	0	2			38	85/56
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	NS	11			49	80/59
Streda n.B. ....	NS	6 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
<b>Veľký Horeš</b> .....	0S	9 <sup>5</sup>			12 05	85/60
Pribeník .....	0S	5	12 10	13	23	
<b>x Dobrá</b> .....	0	1 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
<b>x Čierna nad Tisou</b> .....	0S	6 <sup>5</sup>	12 31			



# Pn 51612 ZSSKC

Čierna nad Tisou - Košice - Čadca

Kuzmice - km 73,0 privesené postrkové HKV

km 73,0 - Ruskov HKV na službu pohotové

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Čierna nad Tisou - Kuzmice T4 2800 ton

Kuzmice - km 73,0 T4 1600 ton

km 73,0 - Košice T4 3200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou .....	0S				19 28	80/52
x Dobrá .....	0	7	19 35	4	39	
Pribeník .....	0S	4			43	75/46
Veľký Horeš .....	0S	6			49	80/52
Streda n.B. ....	NS	15			20 04	
Slovenské Nové Mesto .....	NS	7			11	90/48
Michaľany .....	0S	11 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	85/50
Michaľany odb. ....	0	1			23 <sup>5</sup>	
x Kuzmice .....	0	6 <sup>5</sup>	20 30	46	21 16	90/48
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	3 <sup>5</sup>			21 19 <sup>5</sup>	
x Slanec .....	0	7 <sup>5</sup>			27	70/52
x Ruskov .....	0	8	21 35	8	43	
x Nižná Myšľa .....	0	8			51	75/48
x Krásna nad Hornádom .....	0	8	59	8	22 07	90/48
x Barca St1 .....	0	4 <sup>5</sup>			22 11 <sup>5</sup>	60/31
x Košice nákl.st. ....	0	3 <sup>5</sup>			15	
x Košice .....	0S	5	22 20	13	22 33	

# Pn 51710 ZSSKC

Čierna nad Tisou - Košice - Bratislava-Pálenisko

Kuzmice - km 73,0 privesené postrkové HKV

km 73,0 - Ruskov HKV na službu pohotové

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Čierna nad Tisou - Kuzmice T4 2400 ton

Kuzmice - km 73,0 T4 1500 ton

km 73,0 - Košice T4 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou .....	0S				14 31	80/54
x Dobrá .....	0	7	14 38	10	48	
Pribeňík .....	0S	4			52	
Veľký Horeš .....	0S	5 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
Streda n.B. ....	NS	14			15 11 <sup>5</sup>	
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	NS	6 <sup>5</sup>			18	90/57
<b>Michaľany</b> .....	0S	11			29	
Michaľany odb .....	0	1			30	
x Kuzmice .....	0	6	15 36	13	49	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	3 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Slanec .....	0	6 <sup>5</sup>			59	75/59
x Ruskov .....	0	7	16 06	7	16 13	
x Nižná Myšľa .....	0	7			20	80/55
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	6 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	90/48
x Barca St1 .....	0	2			28 <sup>5</sup>	60/31
x Košice nákl.st. ....	0	3 <sup>5</sup>			32	
x <b>Košice</b> .....	0S	5	16 37	17	16 54	

# Pn 51712 ZSSKC

Čierna nad Tisou - Košice - Bratislava-Pálenisko

Kuzmice - km 73,0 privesené postrkové HKV

km 73,0 - Ruskov HKV na službu pohotové

HKV r.VECTORN MS. Normatív hmotnosti: Čierna nad Tisou - Kuzmice T4 2400 ton

Kuzmice - km 73,0 T4 1500 ton

km 73,0 - Košice T4 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou .....	0S				2 41	80/54
x Dobrá .....	0	6	2 47	7	54	
Pribeník .....	0S	4			58	
Veľký Horeš .....	0S	5 <sup>5</sup>			3 03 <sup>5</sup>	
Streda n.B. ....	NS	14			17 <sup>5</sup>	
Slovenské Nové Mesto .....	NS	6 <sup>5</sup>			24	90/57
Michaľany .....	0S	11			35	
Michaľany odb. ....	0	1			36	
x Kuzmice .....	0	6	3 42	40	4 22	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	3 <sup>5</sup>			4 25 <sup>5</sup>	
x Slanec .....	0	6 <sup>5</sup>			32	75/59
x Ruskov .....	0	7	4 39	12	51	
x Nižná Myšľa .....	0	7			58	80/55
x Krásna nad Hornádom .....	0	6 <sup>5</sup>			5 04 <sup>5</sup>	90/48
x Barca St1 .....	0	2			06 <sup>5</sup>	60/31
x Košice nákl.st. ....	0	3 <sup>5</sup>			10	
x Košice .....	0S	5	5 15	33	5 48	

# Pn 51720 ZSSKC

Vlak nechodí v ⑦.

Čierna nad Tisou - Košice - Bratislava-Petržalka

Kuzmice - km 73,0 privesené postrkové HKV  
km 73,0 - Ruskov HKV na službu pohotovú

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Čierna nad Tisou - Kuzmice T4 2100 ton

Kuzmice - km 73,0 T4 1600 ton

km 73,0 - Košice T4 2100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou .....	0S				9 18	80/54
x Dobrá .....	0	5 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
Pribeník .....	0S	1 <sup>5</sup>			25	
Veľký Horeš .....	0S	5 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Streda n.B. ....	NS	15			45 <sup>5</sup>	
Slovenské Nové Mesto .....	NS	7			52 <sup>5</sup>	90/57
Michaľany .....	0S	11			10 03 <sup>5</sup>	
Michaľany odb .....	0	1			04 <sup>5</sup>	
x Kuzmice .....	0	5 <sup>5</sup>	10 10	20	30	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	3 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
x Slanec .....	0	7 <sup>5</sup>			41	75/59
x Ruskov .....	0	8	49	3	52	
x Nižná Myšľa .....	0	7			59	80/55
x Krásna nad Hornádom .....	0	6 <sup>5</sup>			11 05 <sup>5</sup>	90/48
x Barca St1 .....	0	2			07 <sup>5</sup>	60/31
x Košice nákl.st. ....	0	3 <sup>5</sup>			11	
x Košice .....	0S	5	11 16	10	11 26	

# Pn 51740 VT pp

Čierna nad Tisou - Krásna nad Hornádom - Bratislava východ vchod. sk.

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T4 1360 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou .....	0S				<b>11 06</b>	<b>80/52</b>
x Dobrá .....	0	<b>5</b>			<b>11</b>	
Pribenik .....	0S	<b>3</b>			<b>14</b>	<b>75/46</b>
Veľký Horeš.....	0S	<b>6</b>			<b>20</b>	<b>80/52</b>
Streda n.B. ....	NS	<b>15</b>			<b>35</b>	
Slovenské Nové Mesto.....	NS	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>90/48</b>
Michaľany .....	0S	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	<b>85/50</b>
Michaľany odb.....	0	<b>2</b>			<b>56</b>	
x Kuzmice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12 00<sup>5</sup></b>	<b>90/48</b>
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	<b>2</b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
x Slanec.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	<b>70/52</b>
x Ruskov .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
x Nižná Myšľa .....	0	<b>7</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	<b>75/48</b>
x Krásna nad Hornádom .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>12 32</b>	<b>3</b>	<b>12 35</b>	

# Nex 51792 VT pp

Dobrá - Košice - Žilina-Teplička

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dobrá</b> .....	0				<b>23 05</b>	<b>80/54</b>
Pribenik.....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Veľký Horeš.....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
Streda n.B. ....	NS	<b>14<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	NS	<b>6</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>95/55</b>
<b>Michaľany</b> .....	0S	<b>10</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>90/57</b>
Michaľany odb.....	0	<b>1</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
x Kuzmice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	<b>95/55</b>
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	<b>2</b>			<b>52</b>	
x Slanec .....	0	<b>7</b>			<b>59</b>	<b>75/59</b>
x Ruskov .....	0	<b>6</b>			<b>0 05</b>	
x Nižná Myšľa .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	<b>95/55</b>
x Barca St1 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	<b>60/31</b>
x Košice nákl.st. ....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
x <b>Košice</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>0 30</b>	<b>29</b>	<b>0 59</b>	

# Nex 51860 PSZ

Sečovce - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice - Rusovce

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Výh Slivník výh.č. 8 - Krásna n.Horn. T4 1300 ton

Krásna nad Hornádom - Košice T4 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0				<b>15 29</b>	<b>90/48</b>
x Slanec .....	0	<b>8</b>			<b>37</b>	<b>85/74</b>
x Ruskov .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
x Nižná Myšľa .....	0	<b>5</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	<b>90/70</b>
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 54</b>	<b>10</b>	<b>16 04</b>	
x Barca St1 .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16 07<sup>5</sup></b>	<b>60/31</b>
x Košice nákl.st. ....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
x <b>Košice</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>16 16</b>	<b>11</b>	<b>16 27</b>	

ZCP 101, platí od 13. decembra 2020

# Rušiáci Pn 55011 VT pp

Skalité - Košice - Čierna nad Tisou

Nižná Myšľa - km 73,0 privesené postrkové HKV

km 73,0 - Kuzmice HKV na službu pohotovú

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Košice - Nižná Myšľa T4 3200 ton

Nižná Myšľa - km 73,0 T4 1600 ton

km 73,0 - Čierna nad Tisou T4 3200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Košice</b> .....	0S		8 59		9 14	75/52
x Barca St1 .....	0	6			9 20	90/60
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	2			22	
x Nižná Myšľa .....	0	7	9 29	13	42	
x Ruskov .....	0	7 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	75/59
x Slanec .....	0	6 <sup>5</sup>			56	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	6 <sup>5</sup>			10 02 <sup>5</sup>	
x Kuzmice .....	0	4 <sup>5</sup>	10 07	3	10	80/57
Michaľany odb.....	0	6 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
<b>Michaľany</b> .....	0	2			18 <sup>5</sup>	85/56
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	NS	11 <sup>5</sup>			30	80/59
Streda n.B. ....	NS	6 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
Veľký Horeš.....	0S	9 <sup>5</sup>			46	85/60
Pribeník.....	0S	5			51	
x Dobrá .....	0	1 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x <b>Čierna nad Tisou</b> .....	0S	6 <sup>5</sup>	10 59			

# Pn 57121 ZSSKC

Vlak chodí v ②.

Bratislava-Petržalka - Košice - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	0S		19 11		19 32	85/72
x Barca St1 .....	0	5			37	90/60
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	3	19 40	6	46	
x Nižná Myšľa .....	0	6			52	
x Ruskov .....	0	6 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	85/74
x Slanec .....	0	6			20 04 <sup>5</sup>	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	5 <sup>5</sup>			10	
x Kuzmice .....	0	3			13	90/73
Michalany odb .....	0	4 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
<b>Michalany</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	20 20	10	30	
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	NS	11			41	85/69
Streda n.B. ....	NS	6			47	90/73
Veľký Horeš .....	0S	8 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
Pribeník .....	0S	5			21 00 <sup>5</sup>	
x Dobrá .....	0	1 <sup>5</sup>			02	
x <b>Čierna nad Tisou</b> .....	0S	6	21 08			

# Pn 57125 VT pp

Zemianske Kostolany - Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Nižný Hrabovec

Košice - Nižná Myšľa HKV na službu pohotovú

Nižná Myšľa - km 73,0 privesené postrkové HKV

km 73,0 - Výh Slivník výh.č. 8 HKV na službu pohotovú

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Košice - Nižná Myšľa T4 2400 ton

Nižná Myšľa - km 73,0 T4 1600 ton

km 73,0 - Výh Slivník výh.č. 8 T4 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	0S		20 17		20 30	75/52
x Barca St1 .....	0	6			36	90/60
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	2			38	
x Nižná Myšľa .....	0	6			44	
x Ruskov .....	0	6 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	75/59
x Slanec .....	0	7 <sup>5</sup>	20 58	37	21 35	
x <b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0	7 <sup>5</sup>			21 42 <sup>5</sup>	

ZCP 101, platí od 13. decembra 2020



# Pn 57175 ZSSKC

Bratislava-Pálenisko - Košice - Čierna nad Tisou

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: U4 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	0S		8 09		8 33	85/72
x Barca St1 .....	0	6			39	90/60
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	3	8 42	10	52	
x Nižná Myšľa .....	0	6 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x Ruskov .....	0	6 <sup>5</sup>			9 05	85/74
x Slanec .....	0	5 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	6			16 <sup>5</sup>	
x Kuzmice .....	0	3			19 <sup>5</sup>	90/73
Michaľany odb.....	0	4 <sup>5</sup>			24	
<b>Michaľany</b> .....	0	2			26	
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	NS	10			36	85/69
Streda n.B. ....	NS	6			42	90/73
Veľký Horeš.....	0S	8			50	
Pribenik.....	0S	4 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Dobrá .....	0	2 <sup>5</sup>	9 57	31	10 28	
x <b>Čierna nad Tisou</b> .....	0S	7	10 35			

# Nex 57193 VT pp

Žilina-Teplička - Košice - Dobrá

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	0S		8 59		9 16	75/52
x Barca St1 .....	0	4 <sup>5</sup>			9 20 <sup>5</sup>	90/60
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	2 <sup>5</sup>			23	
x Nižná Myšľa .....	0	5 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	95/55
x Ruskov .....	0	6 <sup>5</sup>			35	75/59
x Slanec .....	0	6			41	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	6 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x Kuzmice .....	0	3			50 <sup>5</sup>	80/57
Michaľany odb .....	0	5			55 <sup>5</sup>	
<b>Michaľany</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	9 58	3	10 01	85/56
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	NS	11 <sup>5</sup>			10 12 <sup>5</sup>	80/59
Streda n.B. ....	NS	6			18 <sup>5</sup>	
Veľký Horeš .....	0S	9			27 <sup>5</sup>	85/60
Pribeník .....	0S	5			32 <sup>5</sup>	
<b>Dobrá</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	10 37			

# Rušiaci Pn 57275 VT pp

Bratislava ÚNS - Krásna nad Hornádom - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0		7 45		7 50	90/60
x Nižná Myšľa .....	0	7			57	
x Ruskov .....	0	6 <sup>5</sup>			8 03 <sup>5</sup>	85/74
x Slanec .....	0	5 <sup>5</sup>			09	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	5 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
x Kuzmice .....	0	2 <sup>5</sup>			17	90/73
Michaľany odb .....	0	4 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
<b>Michaľany</b> .....	0	2			23 <sup>5</sup>	
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	NS	10 <sup>5</sup>			34	85/69
Streda n.B. ....	NS	6			40	90/73
Veľký Horeš .....	0S	8 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
Pribeník .....	0S	5			53 <sup>5</sup>	
x <b>Dobrá</b> .....	0	1 <sup>5</sup>			55	
x <b>Čierna nad Tisou</b> .....	0S	6	9 01			

ZCP 101, platí od 13. decembra 2020

## Pn 58001 VT pp

Bratislava východ odch. sk. Sever - **Krásna nad Hornádom** - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T4 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0		23 47		23 50	90/60
x Nižná Myšľa .....	0	7			57	
x Ruskov .....	0	6 <sup>5</sup>			0 03 <sup>5</sup>	75/59
x Slanec .....	0	6 <sup>5</sup>			10	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	6 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x Kuzmice .....	0	3			19 <sup>5</sup>	80/57
Michaľany odb. ....	0	5			24 <sup>5</sup>	
<b>Michaľany</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	0 27	23	50	85/56
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	NS	12 <sup>5</sup>			1 02 <sup>5</sup>	80/59
Streda n.B. ....	NS	6			08 <sup>5</sup>	
Veľký Horeš .....	0S	9 <sup>5</sup>			18	85/60
Pribeník .....	0S	5			23	
x Dobrá .....	0	1 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x <b>Čierna nad Tisou</b> .....	0S	5 <sup>5</sup>	1 30			

## Nex 58161 PSZ

Rusovce - **Košice** - **Výh Slivník výh.č. 8** - Sečovce

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Košice - Nižná Myšľa T4 1600 ton

Nižná Myšľa - km 73,0 T4 1350 ton

km 73,0 - Výh Slivník výh.č. 8 T4 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	0S		1 17		1 27	85/72
x Barca St1 .....	0	5			32	90/60
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	2			34	
x Nižná Myšľa .....	0	6			40	
x Ruskov .....	0	6			46	85/74
x Slanec .....	0	5 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
x <b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0	5 <sup>5</sup>			1 57	

# Rušiaci Pn 58175 VT pp

Bratislava-Pálenisko - Košice - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	0S		23 21		23 31	85/72
x Barca St1 .....	0	5			36	90/60
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	3	23 39	7	46	
x Nižná Myšľa .....	0	6			52	
x Ruskov .....	0	6 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	85/74
x Slanec .....	0	6			0 04 <sup>5</sup>	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	5 <sup>5</sup>			10	
x Kuzmice .....	0	3			13	90/73
Michaľany odb .....		4 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
<b>Michaľany</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	0 20	28	48	
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	NS	11			59	85/69
Streda n.B. ....	NS	6			1 05	90/73
Veľký Horeš .....	0S	8 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Pribeník .....	0S	5			18 <sup>5</sup>	
x Dobrá .....	0	1 <sup>5</sup>			20	
x <b>Čierna nad Tisou</b> .....	0S	6	1 26			

## Rušiaci Pn 59000 VT pp

Michalovce - **Vých Slivník vých.č. 8** - **Krásna nad Hornádom** - Sása-Pliešovce

Vých Slivník vých.č. 8 - km 73,0 privesené postrkové HKV  
km 73,0 - Krásna nad Hornádom HKV na službu pohotové

HKV r.183. Normatív hmotnosti: Vých Slivník vých.č. 8 - km 73,0 S 1000 ton  
km 73,0 - Krásna nad Hornádom S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Slivník vých.č. 8</b> .....	0				<b>16 34<sup>5</sup></b>	<b>90/48</b>
x Slanec .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	<b>75/59</b>
x Ruskov .....	0	<b>7</b>			<b>50</b>	
x Nižná Myšľa .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>17 05</b>	<b>2</b>	<b>17 07</b>	

## Pn 59001 VT pp

Sása-Pliešovce - **Krásna nad Hornádom** - **Vých Slivník vých.č. 8** - Michalovce

Krásna nad Hornádom - km 73,0 privesené postrkové HKV  
km 73,0 - Vých Slivník vých.č. 8 HKV na službu pohotové

HKV r.183. Normatív hmotnosti: Krásna nad Hornádom - Nižná Myšľa S 1200 ton  
Nižná Myšľa - km 73,0 S 1000 ton  
km 73,0 - Vých Slivník vých.č. 8 S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0		<b>0 19</b>		<b>0 30</b>	<b>90/60</b>
x Nižná Myšľa .....	0	<b>8</b>			<b>38</b>	
x Ruskov .....	0	<b>7</b>			<b>45</b>	<b>75/59</b>
x Slanec .....	0	<b>7</b>			<b>52</b>	
x <b>Vých Slivník vých.č. 8</b> .....	0	<b>7</b>			<b>0 59</b>	

## Rušiaci Pn 59002 VT pp

Michalovce - **Michaľany - Krásna nad Hornádom** - Sása-Pliešovce

Výh Slivník výh.č. 8 - km 73,0 privesené postrkové HKV  
km 73,0 - Krásna nad Hornádom HKV na službu pohotovú

HKV r.183. Normatív hmotnosti: Michaľany - Kuzmice S 1200 ton  
Kuzmice - km 73,0 S 1000 ton  
km 73,0 - Krásna nad Hornádom S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Michaľany</b> .....	0S		15 10		16 05	90/57
Michaľany odb .....	0	2 <sup>5</sup>			16 07 <sup>5</sup>	
x Kuzmice .....	0	6	16 13 <sup>5</sup>	19	32 <sup>5</sup>	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	3 <sup>5</sup>			36	
x Slanec .....	0	7			43	75/59
x Ruskov .....	0	7			50	
x Nižná Myšľa .....	0	6 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	80/55
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	8 <sup>5</sup>	17 05	2	17 07	

## Rušiaci Pn 59003 VT pp

Sása-Pliešovce - **Krásna nad Hornádom - Michaľany** - Michalovce

Krásna nad Hornádom - km 73,0 privesené postrkové HKV  
km 73,0 - Slanec HKV na službu pohotovú

HKV r.183. Normatív hmotnosti: Krásna nad Hornádom - Nižná Myšľa S 1200 ton  
Nižná Myšľa - km 73,0 S 1000 ton  
km 73,0 - Michaľany S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0		0 19		0 30	90/60
x Nižná Myšľa .....	0	8			38	
x Ruskov .....	0	7			45	75/59
x Slanec .....	0	8	0 53	32	1 25	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	8			1 33	
x Kuzmice .....	0	3			36	80/57
Michaľany odb .....	0	5			41	
<b>Michaľany</b> .....	0S	3	1 44	26	2 10	

## Rušiaci Pn 59010 VT pp

Trebišov - Vých Slivník vých.č. 8 - Košice - Martin

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 1200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Slivník vých.č. 8 .....	0				<b>14 09</b>	<b>90/48</b>
x Slanec .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>75/59</b>
x Ruskov .....	0	<b>6</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
x Nižná Myšľa .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	<b>80/55</b>
x Krásna nad Hornádom .....	0	<b>8</b>	<b>14 37</b>	<b>7</b>	<b>44</b>	<b>90/48</b>
x Barca St1 .....	0	<b>3</b>			<b>47</b>	<b>60/31</b>
x Košice nákl.st. ....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
x <b>Košice</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 55</b>	<b>30</b>	<b>15 25</b>	

## Rušiaci Pn 59011 VT pp

Martin - Košice - Vých Slivník vých.č. 8 - Trebišov

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 1200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	0S		<b>21 00</b>		<b>21 26</b>	<b>75/52</b>
x Barca St1 .....	0	<b>5</b>			<b>31</b>	<b>90/60</b>
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	<b>2</b>			<b>33</b>	
x Nižná Myšľa .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
x Ruskov .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	<b>75/59</b>
x Slanec .....	0	<b>7</b>			<b>54</b>	
x <b>Vých Slivník vých.č. 8</b> .....	0	<b>7</b>			<b>22 01</b>	

## Rušiaci Pn 59012 VT pp

Trebišov - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice - Vrútky

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0				<b>14 09</b>	<b>90/48</b>
x Slanec .....	0	7 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	75/59
x Ruskov .....	0	6			22 <sup>5</sup>	
x Nižná Myšľa .....	0	6 <sup>5</sup>			29	80/55
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	8	14 37	7	44	90/48
x Barca St1 .....	0	3			47	60/31
x Košice nákl.st. ....	0	3 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x <b>Košice</b> .....	0S	4 <sup>5</sup>	14 55	30	15 25	

## Rušiaci Pn 59013 VT pp

Vrútky - Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Trebišov

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	0S		21 00		21 26	75/52
x Barca St1 .....	0	5			31	90/60
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	2			33	
x Nižná Myšľa .....	0	6 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
x Ruskov .....	0	7 <sup>5</sup>			47	75/59
x Slanec .....	0	7			54	
x <b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0	7			22 01	



## Pn 61050 VT pp

Čierna nad Tisou - Čop UA - Čop zriad.stan. UA

HKV r.183. Normatív hmotnosti: S 3000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou .....	0S				23 43	50/40
Čierna n.T. št.hr.....		20			0 03	
Výh UZ km 271,0.....		5	0 08	50	58	
Čop UA.....		20			1 18	

##=pravidelné zastavenie vlaku v km 0,262 za účelom vykonania hraničnej kontroly.

## Pn 61051 VT pp

HKV r.183. Normatív hmotnosti: S 3000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čop UA.....					0 35	50/40
Výh UZ km 271,0.....		20	0 55	45	1 40	
Čierna n.T. št.hr.....		5			1 45	
Čierna nad Tisou .....	0S	20	2 05			

##=pravidelné zastavenie vlaku v km 1,300 za účelom vykonania hraničnej kontroly.

V úseku Čierna n.T. št.hr. - km 0,262 stanovená rýchlosť vlaku max. 5 km/hod.

## Pn 61052 VT pp

Čierna nad Tisou - Čop UA - Čop zriad.stan. UA

HKV r.183. Normatív hmotnosti: S 3000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou .....	0S				7 50	50/40
Čierna n.T. št.hr.....		20			8 10	
Výh UZ km 271,0.....		5	8 15	50	9 05	
Čop UA.....		20			9 25	

##=pravidelné zastavenie vlaku v km 0,262 za účelom vykonania hraničnej kontroly.

## Pn 61053 ZSSKC

HKV r.183. Normatív hmotnosti: S 3000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čop UA.....					2 40	50/40
Výh UZ km 271,0.....		20	3 00	50	3 50	
Čierna n.T. št.hr.....		5			55	
Čierna nad Tisou .....	0S	20	4 15			

#=pravidelné zastavenie vlaku v km 1,300 za účelom vykonania hraničnej kontroly.

V úseku Čierna n.T. št.hr. - km 0,262 stanovená rýchlosť vlaku max. 5 km/hod.

## Pn 61054 ZSSKC

Čierna nad Tisou - Čop UA - Čop zriad.stan. UA

HKV r.183. Normatív hmotnosti: S 3000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou .....	0S				12 05	50/40
Čierna n.T. št.hr.....		20			25	
Výh UZ km 271,0.....		5	12 30	50	13 20	
Čop UA.....		20			13 40	

##=pravidelné zastavenie vlaku v km 0,262 za účelom vykonania hraničnej kontroly.

## Pn 61055 VT pp

HKV r.183. Normatív hmotnosti: S 3000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čop UA.....					7 06	50/40
Výh UZ km 271,0.....		20	7 26	64	8 30	
Čierna n.T. št.hr.....		5			8 35	
Čierna nad Tisou .....	0S	20	8 55			

#=pravidelné zastavenie vlaku v km 1,300 za účelom vykonania hraničnej kontroly.

V úseku Čierna n.T. št.hr. - km 0,262 stanovená rýchlosť vlaku max. 5 km/hod.

## Pn 61056 VT pp

Čierna nad Tisou - Čop UA - Čop zriad.stan. UA

HKV r.183. Normatív hmotnosti: S 3000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou .....	0S				13 46	50/40
Čierna n.T. št.hr.....		20			14 06	
Výh UZ km 271,0.....		5	14 11	50	15 01	
Čop UA.....		20			15 21	

##=pravidelné zastavenie vlaku v km 0,262 za účelom vykonania hraničnej kontroly.

## Pn 61057 VT pp

HKV r.183. Normatív hmotnosti: S 3000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čop UA.....					20 10	50/40
Výh UZ km 271,0.....		20	20 30	80	21 50	
Čierna n.T. št.hr.....		5			21 55	
Čierna nad Tisou .....	0S	20	22 15			

##=pravidelné zastavenie vlaku v km 1,300 za účelom vykonania hraničnej kontroly.

V úseku Čierna n.T. št.hr. - km 0,262 stanovená rýchlosť vlaku max. 5 km/hod.

## Pn 61058 ZSSKC

Čierna nad Tisou - Čop UA - Čop zriad.stan. UA

HKV r.183. Normatív hmotnosti: S 3000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou .....	0S				21 17	50/40
Čierna n.T. št.hr.....		20			37	
Výh UZ km 271,0.....		5	21 42	57	22 39	
Čop UA.....		20			22 59	

##=pravidelné zastavenie vlaku v km 0,262 za účelom vykonania hraničnej kontroly.

## Pn 61059 ZSSKC

HKV r.183. Normatív hmotnosti: S 3000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čop UA</b> .....					<b>17 13</b>	<b>50/40</b>
Výh UZ km 271,0.....		<b>20</b>	<b>17 33</b>	71	<b>18 44</b>	
Čierna n.T. št.hr.....		<b>5</b>			<b>18 49</b>	
<b>Čierna nad Tisou</b> .....	<b>0S</b>	<b>20</b>	<b>19 09</b>			

#=pravidelné zastavenie vlaku v km 1,300 za účelom vykonania hraničnej kontroly.

V úseku Čierna n.T. št.hr. - km 0,262 stanovená rýchlosť vlaku max. 5 km/hod.

# Pn 61120 ZSSKC

Vlak nechodí v ⑦ a nejde 24.-26.,31.XII., 1.,5.,6.I., 3. a 5.IV..

Michaľany - km 73,0 privesené postrkové HKV  
km 73,0 - Ruskov HKV na službu pohotovú

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Čierna nad Tisou - Kuzmice S 2500 ton  
Kuzmice - km 73,0 S 1500 ton  
km 73,0 - Košice S 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou .....	0S				3 30	80/54
x Dobrá .....	0	6			36	
Pribeník .....	0S	1 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
Veľký Horeš .....	0S	5 <sup>5</sup>			43	
Streda n.B. ....	NS	14 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
Slovenské Nové Mesto .....	NS	7			4 04 <sup>5</sup>	90/57
Michaľany .....	0S	13 <sup>5</sup>	4 18	24	42	
Michaľany odb. ....	0	2 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
x Kuzmice .....	0	5			49 <sup>5</sup>	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	2			51 <sup>5</sup>	
x Slanec .....	0	7 <sup>5</sup>			59	75/59
x Ruskov .....	0	8	5 07	3	5 10	
x Nižná Myšľa .....	0	7 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	80/55
x Krásna nad Hornádom .....	0	7 <sup>5</sup>	25	22	47	90/48
x Barca St1 .....	0	2			49	60/31
x Košice nákl.st. ....	0	4			53	
x Košice .....	0S	5	5 58			

# Pn 61121 ZSSKC

Vlak nechodí v ⑦ a nejde 24.-26.,31.XII., 1.,5.,6.I., 3. a 5.IV..

Nižná Myšľa - km 73,0 privesené postrkové HKV  
km 73,0 - Kuzmice HKV na službu pohotové

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Košice nákl.st. - Nižná Myšľa S 2500 ton  
Nižná Myšľa - km 73,0 S 1500 ton  
km 73,0 - Čierna nad Tisou S 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Košice nákl.st.</b> .....	0				<b>0 07</b>	<b>60/32</b>
x Barca St1 .....	0	<b>4</b>			<b>11</b>	<b>90/60</b>
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	<b>3</b>			<b>14</b>	
x Nižná Myšľa .....	0	<b>7</b>	<b>0 21</b>	11	<b>32</b>	
x Ruskov .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	<b>75/59</b>
x Slanec .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	<b>7</b>			<b>53</b>	
x Kuzmice .....	0	<b>4</b>	<b>57</b>	3	<b>1 00</b>	<b>80/57</b>
Michaľany odb .....	0	<b>6</b>			<b>1 06</b>	
<b>Michaľany</b> .....	0	<b>2</b>			<b>08</b>	<b>85/56</b>
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	NS	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>80/59</b>
Streda n.B. ....	NS	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Veľký Horeš .....	0S	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	<b>85/60</b>
Pribeník .....	0S	<b>5</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
x Dobrá .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
x <b>Čierna nad Tisou</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>1 49</b>			

# Pn 61122 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 24.-27.,31.XII., 1.,5.I., 3. a 4.IV..

Michaľany - km 73,0 privesené postrkové HKV  
km 73,0 - Ruskov HKV na službu pohotovú

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Čierna nad Tisou - Kuzmice S 2500 ton  
Kuzmice - km 73,0 S 1500 ton  
km 73,0 - Košice S 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou .....	0S				21 25	80/54
x Dobrá .....	0	6			31	
Pribeník .....	0S	1 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Veľký Horeš.....	0S	5 <sup>5</sup>			38	
Streda n.B. ....	NS	14 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
Slovenské Nové Mesto.....	NS	7			59 <sup>5</sup>	90/57
Michaľany .....	0S	13 <sup>5</sup>	22 13	12	22 25	
Michaľany odb.....	0	2 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x Kuzmice .....	0	5			32 <sup>5</sup>	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	2			34 <sup>5</sup>	
x Slanec .....	0	7 <sup>5</sup>			42	75/59
x Ruskov .....	0	8	50	3	53	
x Nižná Myšľa .....	0	7 <sup>5</sup>			23 00 <sup>5</sup>	80/55
x Krásna nad Hornádom .....	0	6 <sup>5</sup>			07	90/48
x Barca St1 .....	0	2			09	60/31
x Košice nákl.st. ....	0	3 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x Košice .....	0S	5 <sup>5</sup>	23 18			

# Pn 61123 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 24.-26.,31.XII., 1.,5.,6.I., 3.-5.IV..

Nižná Myšľa - km 73,0 privesené postrkové HKV  
km 73,0 - Kuzmice HKV na službu pohotovú

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Košice nákl.st. - Nižná Myšľa S 2500 ton  
Nižná Myšľa - km 73,0 S 1500 ton  
km 73,0 - Čierna nad Tisou S 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Košice nákl.st.</b> .....	0				<b>12 20</b>	<b>60/32</b>
x Barca St1 .....	0	<b>4</b>			<b>24</b>	<b>90/60</b>
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	
x Nižná Myšľa .....	0	<b>7</b>	<b>12 34</b>	13	<b>47</b>	
x Ruskov .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	<b>75/59</b>
x Slanec .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>13 01</b>	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
x Kuzmice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 12</b>	3	<b>15</b>	<b>80/57</b>
Michaľany odb .....	0	<b>6</b>			<b>21</b>	
<b>Michaľany</b> .....	0	<b>2</b>			<b>23</b>	<b>85/56</b>
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	NS	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>80/59</b>
Streda n.B. ....	NS	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Veľký Horeš .....	0S	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	<b>85/60</b>
Pribeník .....	0S	<b>5</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
x Dobrá .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	14	<b>14 13</b>	
x <b>Čierna nad Tisou</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>14 20</b>			



## Pn 61128 VT pp

Kuzmice - km 73,0 privesené postrkové HKV  
km 73,0 - Ruskov HKV na službu pohotové

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Čierna nad Tisou - Kuzmice S 2500 ton  
Kuzmice - km 73,0 S 1500 ton  
km 73,0 - Košice S 2500 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou .....	0S				<b>20 29</b>	<b>65/47</b>
x Dobrá .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Pribeník .....	0S	<b>2</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Veľký Horeš .....	0S	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Streda n.B. ....	NS	<b>14<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	NS	<b>8</b>			<b>21 07<sup>5</sup></b>	
<b>Michaľany</b> .....	0S	<b>14</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Michaľany odb .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
x Kuzmice .....	0	<b>7</b>	<b>21 30</b>	13	<b>43</b>	
x Výh Slivník vyh.č. 8 .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
x Slanec .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
x Ruskov .....	0	<b>9</b>	<b>22 04</b>	3	<b>22 07</b>	
x Nižná Myšľa .....	0	<b>8</b>			<b>15</b>	
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	<b>9</b>	<b>24</b>	31	<b>55</b>	
x Barca St1 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	<b>60/33</b>
x Košice nákl.st. ....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23 01</b>	
x <b>Košice</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>23 07</b>			

# Pn 61129 VT pp

Nižná Myšľa - km 73,0 privesené postrkové HKV  
km 73,0 - Kuzmice HKV na službu pohotovú

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Košice nákl.st. - Nižná Myšľa S 2500 ton  
Nižná Myšľa - km 73,0 S 1500 ton  
km 73,0 - Čierna nad Tisou S 2500 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice nákl.st.</b> .....	0				<b>2 53</b>	<b>60/34</b>
x Barca St1 .....	0	<b>4</b>			<b>57</b>	<b>65/47</b>
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>3 00<sup>5</sup></b>	
x Nižná Myšľa .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>3 09</b>	13	<b>22</b>	
x Ruskov .....	0	<b>8</b>			<b>30</b>	
x Slanec .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	<b>7</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
x Kuzmice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	3	<b>52</b>	
Michaľany odb .....	0	<b>7</b>			<b>59</b>	
<b>Michaľany</b> .....	0	<b>2</b>			<b>4 01</b>	
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	NS	<b>14</b>			<b>15</b>	
Streda n.B. ....	NS	<b>9</b>			<b>24</b>	
Veľký Horeš .....	0S	<b>13</b>			<b>37</b>	
Pribeník .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
x Dobrá .....	0	<b>2</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
x <b>Čierna nad Tisou</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 52</b>			

## Pn 61131 ZSSKC

Vlak chodí v ②,③,④,⑤ okrem 25.XII. a 1.I..

### Košice nákl.st. - Výh Slivník výh.č. 8 - Strážske

Nižná Myšľa - km 73,0 privesené postrkové HKV  
km 73,0 - Výh Slivník výh.č. 8 HKV na službu pohotovú

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Košice nákl.st. - Nižná Myšľa S 2500 ton  
Nižná Myšľa - km 73,0 S 1500 ton  
km 73,0 - Výh Slivník výh.č. 8 S 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st. ....	0				2 10	60/32
x Barca St1 .....	0	4 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	90/60
x Krásna nad Hornádom .....	0	3			17 <sup>5</sup>	
x Nižná Myšľa .....	0	6 <sup>5</sup>	2 24	21	45	
x Ruskov .....	0	8			53	75/59
x Slanec .....	0	6 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	6 <sup>5</sup>			3 06	

## Pn 61133 ZSSKC

Vlak nechodí v ② a nejde 24.,25.,31.XII.,1.,6.I.,2.-4.IV.,1.,8.V.,5.VII.,29.VIII.,1.,15.IX.,1.,17.XI.

### Košice nákl.st. - Výh Slivník výh.č. 8 - Strážske

Nižná Myšľa - km 73,0 privesené postrkové HKV  
km 73,0 - Výh Slivník výh.č. 8 HKV na službu pohotovú

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Košice nákl.st. - Nižná Myšľa S 2500 ton  
Nižná Myšľa - km 73,0 S 1500 ton  
km 73,0 - Výh Slivník výh.č. 8 S 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st. ....	0				20 20	60/32
x Barca St1 .....	0	4			24	90/60
x Krásna nad Hornádom .....	0	3			27	
x Nižná Myšľa .....	0	7	20 34	19	53	
x Ruskov .....	0	8			21 01	75/59
x Slanec .....	0	6 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	6 <sup>5</sup>			21 14	

# Pn 61135 ZSSKC

Vlak chodí v ②.

## Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Strážske

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	0 S				<b>3 05</b>	<b>85/72</b>
x Barca St1 .....	0	<b>5</b>			<b>10</b>	<b>90/60</b>
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	<b>2</b>			<b>12</b>	
x Nižná Myšľa .....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	
x Ruskov .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>85/74</b>
x Slanec .....	0	<b>6</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
x <b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>3 36</b>	

# Pn 61139 VT pp

## Košice nákl.st. - Výh Slivník výh.č. 8 - Strážske

Nižná Myšľa - km 73,0 privesené postrkové HKV  
km 73,0 - Výh Slivník výh.č. 8 HKV na službu pohotovú

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Košice nákl.st. - Nižná Myšľa S 2500 ton

Nižná Myšľa - km 73,0 S 1500 ton

km 73,0 - Výh Slivník výh.č. 8 S 2500 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice nákl.st.</b> .....	0				<b>1 00</b>	<b>60/34</b>
x Barca St1 .....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	<b>65/47</b>
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
x Nižná Myšľa .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>1 16</b>	49	<b>2 05</b>	
x Ruskov .....	0	<b>8</b>			<b>2 13</b>	
x Slanec .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
x <b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0	<b>7</b>			<b>2 27<sup>5</sup></b>	

## Pn 61140 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.XII., 1.,6.I. a 5.IV..

Čierna nad Tisou - Michal'any - Strážske

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 1900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou .....	0S				4 25	80/54
x Dobrá .....	0	6			31	
Pribeník .....	0S	3 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
Veľký Horeš .....	0S	5 <sup>5</sup>			40	
Streda n.B. ....	NS	14 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
Slovenské Nové Mesto .....	NS	6 <sup>5</sup>			5 01	90/48
Michal'any .....	0S	13	5 14	20	5 34	

## Pn 61141 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.XII., 1.,6.I. a 5.IV..

Strážske - Michal'any - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Michal'any .....	0		19 07		19 21	90/64
Slovenské Nové Mesto .....	NS	12			33	85/69
Streda n.B. ....	NS	6			39	90/73
Veľký Horeš .....	0S	8 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Pribeník .....	0S	5			52 <sup>5</sup>	
x Dobrá .....	0	3 <sup>5</sup>	19 56	7	20 03	
x Čierna nad Tisou .....	0S	6	20 09			

## Pn 61260 ZSSKC

Vlak chodí v ②,③,④,⑤ okrem 25.XII. a 1.I..

Strážske - Vých Slivník vých.č. 8 - Košice

Vých Slivník vých.č. 8 - km 73,0 privesené postrkové HKV  
km 73,0 - Ruskov HKV na službu pohotové

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Vých Slivník vých.č. 8 - km 73,0 S 1000 ton  
km 73,0 - Košice S 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Slivník vých.č. 8 .....	0				4 15	90/48
x Slanec .....	0	6 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	75/59
x Ruskov .....	0	8 <sup>5</sup>	4 30	3	33	
x Nižná Myšľa .....	0	7 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	80/55
x Krásna nad Hornádom .....	0	7 <sup>5</sup>	48	26	5 14	90/48
x Barca St1 .....	0	2			5 16	60/31
x Košice nákl.st. ....	0	3 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
x Košice .....	0S	5 <sup>5</sup>	5 25			

## Pn 61262 ZSSKC

Vlak nechodí v ③ a nejde 25.,26.XII.,1.I.,2.,7.I.,3.-5.IV.,2.,9.V.,6.VII.,30.VIII.,2.,16.IX.,2.,18.XI.

Strážske - Vých Slivník vých.č. 8 - Košice

Vých Slivník vých.č. 8 - km 73,0 privesené postrkové HKV  
km 73,0 - Ruskov HKV na službu pohotové

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Vých Slivník vých.č. 8 - km 73,0 S 1000 ton  
km 73,0 - Košice S 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Slivník vých.č. 8 .....	0				2 13	90/48
x Slanec .....	0	5			18	75/59
x Ruskov .....	0	8	2 26	6	32	
x Nižná Myšľa .....	0	7			39	80/55
x Krásna nad Hornádom .....	0	6 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	90/48
x Barca St1 .....	0	2			47 <sup>5</sup>	60/31
x Košice nákl.st. ....	0	3 <sup>5</sup>			51	
x Košice .....	0S	5	2 56			

# Rušiaci Pn 61268 VT pp

Strážske - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

Výh Slivník výh.č. 8 - km 73,0 privesené postrkové HKV  
km 73,0 - Nižná Myšľa HKV na službu pohotovú

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Výh Slivník výh.č. 8 - km 73,0 S 1500 ton  
km 73,0 - Košice S 2500 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0				<b>12 12</b>	<b>65/47</b>
x Slanec .....	0	<b>8</b>			<b>20</b>	
x Ruskov .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
x Nižná Myšľa .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>12 36</b>	14	<b>50</b>	
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
x Barca St1 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13 01</b>	<b>60/33</b>
x Košice nákl.st. ....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
x <b>Košice</b> .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 10</b>			

# Pn / Rušiaci Pn 61508 VT pp

Čierna nad Tisou - Košice - Žilina-Teplička

Kuzmice - km 73,0 privesené postrkové HKV  
km 73,0 - Nižná Myšľa HKV na službu pohotovú

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Čierna nad Tisou - Kuzmice T4 2500 ton

Kuzmice - km 73,0 T4 1600 ton

km 73,0 - Košice T4 2500 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou .....	0S				22 20	65/47
x Dobrá .....	0	6			26	
Pribeňík .....	0S	2			28	
Veľký Horeš .....	0S	6 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
Streda n.B. ....	NS	14 <sup>5</sup>			49	
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	NS	8			57	
<b>Michaľany</b> .....	0S	14			23 11	
Michaľany odb .....	0	1 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x Kuzmice .....	0	8 <sup>5</sup>	23 21	13	34	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	3 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Slanec .....	0	8			45 <sup>5</sup>	
x Ruskov .....	0	7 <sup>5</sup>			53	
x Nižná Myšľa .....	0	9	0 02	8	0 10	
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	8			18	
x Barca St1 .....	0	2 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	60/33
x Košice nákl.st. ....	0	4 <sup>5</sup>			25	
x <b>Košice</b> .....	0S	5	0 30	29	0 59	



## Pn 61532 ZSSKC

Vlak chodí v období od 9.I. do 11.XII. v ⑥. Vlak ide tiež 19.XII..

Strážske - **Vých Slivník výh.č. 8 - Košice nákl.st.** - Lisková

Vých Slivník výh.č. 8 - km 73,0 privesené postrkové HKV  
km 73,0 - Ruskov HKV na službu pohotovú

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Vých Slivník výh.č. 8 - km 73,0 T 1000 ton  
km 73,0 - Košice nákl.st. T 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Slivník výh.č. 8</b> .....	0				<b>5 51<sup>5</sup></b>	<b>90/48</b>
x Slanec .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	<b>75/59</b>
x Ruskov .....	0	<b>8</b>	<b>6 06</b>	9	<b>6 15</b>	
x Nižná Myšľa .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	<b>90/48</b>
x Barca St1 .....	0	<b>2</b>			<b>31</b>	<b>60/23</b>
x <b>Košice nákl.st.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>6 36</b>	48	7 24	

# Pn 65139 VT pp

Žilina-Teplička odch.sk. - **Košice - Čierna nad Tisou**

Nižná Myšľa - km 73,0 privesené postrkové HKV

km 73,0 - Kuzmice HKV na službu pohotovú

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Košice - Nižná Myšľa S 2200 ton

Nižná Myšľa - km 73,0 S 1500 ton

km 73,0 - Čierna nad Tisou S 2200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Košice</b> .....	0S		1 10		1 20	65/47
x Barca St1 .....	0	6			26	
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	3			29	
x Nižná Myšľa .....	0	8	1 37	19	56	
x Ruskov .....	0	8			2 04	
x Slanec .....	0	7 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	7			18 <sup>5</sup>	
x Kuzmice .....	0	4 <sup>5</sup>	2 23	3	26	
Michaľany odb .....	0	7 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
<b>Michaľany</b> .....	0	2			35 <sup>5</sup>	
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	NS	14			49 <sup>5</sup>	
Streda n.B. ....	NS	8			57 <sup>5</sup>	
Veľký Horeš .....	0S	12			3 09 <sup>5</sup>	
Pribeník .....	0S	6 <sup>5</sup>			16	
x Dobrá .....	0	2			18	
x <b>Čierna nad Tisou</b> .....	0S	7	3 25			

# Pn 65141 ZSSKC

Lisková - Košice - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	0S		2 10		2 20	85/72
x Barca St1 .....	0	5			25	90/60
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	2			27	
x Nižná Myšľa .....	0	5 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Ruskov .....	0	6 <sup>5</sup>			39	85/74
x Slanec .....	0	6			45	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	5 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Kuzmice .....	0	3			53 <sup>5</sup>	90/73
Michaľany odb.....	0	4 <sup>5</sup>			58	
<b>Michaľany</b> .....	0	2			3 00	
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	NS	10 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	85/69
Streda n.B. ....	NS	6			16 <sup>5</sup>	90/73
Veľký Horeš.....	0S	8 <sup>5</sup>			25	
Pribeník.....	0S	5			30	
x Dobrá .....	0	1 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x <b>Čierna nad Tisou</b> .....	0S	5 <sup>5</sup>	3 37			

# Pn 67101 ZSSKC

Vlak nechodí v ① a nejde 13.,25.-27.XII., 1.,2.,6.,7.I., 4. a 6.IV..

Bratislava východ odch. sk. Juh - **Košice - Čierna nad Tisou**

Nižná Myšľa - km 73,0 privesené postrkové HKV  
km 73,0 - Slanec HKV na službu pohotovú

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Košice - Nižná Myšľa S 1600 ton  
Nižná Myšľa - km 73,0 S 1200 ton  
km 73,0 - Čierna nad Tisou S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Košice</b> .....	0S		10 15		10 30	75/52
x Barca St1 .....	0	5 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	90/60
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	2			37 <sup>5</sup>	
x Nižná Myšľa .....	0	6 <sup>5</sup>	10 44	13	57	
x Ruskov .....	0	7 <sup>5</sup>			11 04 <sup>5</sup>	75/59
x Slanec .....	0	6 <sup>5</sup>	11 11	9	20	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	7 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x Kuzmice .....	0	4 <sup>5</sup>	32	12	44	80/57
Michaľany odb .....	0	6			50	
<b>Michaľany</b> .....	0	2			52	85/56
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	NS	11			12 03	80/59
Streda n.B. ....	NS	7	12 10	7	17	
Veľký Horeš .....	0S	10			27	85/60
Pribeňík .....	0S	5			32	
x Dobrá .....	0	3			35	
x <b>Čierna nad Tisou</b> .....	0S	7	12 42			

## Rv 71100 ZSSKC

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čierna nad Tisou</b> .....	0S				<b>5 52</b>	<b>50/32</b>
km 0,262 .....		<b>5</b>	<b>5 57</b>	8	<b>6 05</b>	
Čierna n.T. št.hr.....		<b>1</b>			<b>6 06</b>	
Výh UZ km 271,0.....		<b>1</b>	<b>6 07</b>	5	<b>12</b>	
<b>Čop UA</b> .....		<b>7</b>	<b>6 19</b>			

## Rv 71101 ZSSKC

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čop UA</b> .....					<b>6 25</b>	<b>50/32</b>
Výh UZ km 271,0.....		<b>7</b>	<b>6 32</b>	5	<b>37</b>	
Čierna n.T. št.hr.....		<b>1</b>			<b>38</b>	
km 0,262 .....		<b>1</b>	<b>39</b>	8	<b>47</b>	
<b>Čierna nad Tisou</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>6 52</b>			

## Rv 71102 ZSSKC

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čierna nad Tisou</b> .....	0S				<b>17 40</b>	<b>50/32</b>
km 0,262 .....		<b>5</b>	<b>17 45</b>	9	<b>54</b>	
Čierna n.T. št.hr.....		<b>1</b>			<b>55</b>	
Výh UZ km 271,0.....		<b>1</b>	<b>56</b>	5	<b>18 01</b>	
<b>Čop UA</b> .....		<b>7</b>	<b>18 08</b>			

## Rv 71103 ZSSKC

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čop UA</b> .....					<b>18 14</b>	<b>50/32</b>
Výh UZ km 271,0.....		<b>7</b>	<b>18 21</b>	6	<b>27</b>	
Čierna n.T. št.hr.....		<b>1</b>			<b>28</b>	
km 0,262 .....		<b>1</b>	<b>29</b>	8	<b>37</b>	
<b>Čierna nad Tisou</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>18 42</b>			

# Rv 71111 ZSSKC

Haniska p.K. - Krásna nad Hornádom - Čierna nad Tisou

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
x Krásna nad Hornádom .....	0			7 57		8 03	80/38
x Nižná Myšľa .....	0	6 <sup>5</sup>				8 09 <sup>5</sup>	
x Ruskov .....	0	6 <sup>5</sup>				16	70/41
x Slanec .....	0	6 <sup>5</sup>				22 <sup>5</sup>	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	7				29 <sup>5</sup>	
x Kuzmice .....	0	3 <sup>5</sup>				33	75/40
Michalany odb .....	0	5				38	
Michalany .....	0	1 <sup>5</sup>				39 <sup>5</sup>	80/40
Slovenské Nové Mesto .....	NS	11 <sup>5</sup>				51	70/39
Streda n.B. ....	NS	7				58	75/42
Veľký Horeš .....	0S	10 <sup>5</sup>				9 08 <sup>5</sup>	
Pribeník .....	0S	5 <sup>5</sup>				14	
x Dobrá .....	0	2				16	
x Čierna nad Tisou .....	0S	6		9 22			

## Rušiaci Rv 71116 VT pp

Smie byť zavedený len pre skúšobné jazdy za podmienok uvedených v Tabuľke 5

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou .....	0S				<b>13 10</b>	<b>100/88</b>
x Dobrá .....	0	<b>3</b>			<b>13</b>	
Pribeník .....	0S	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Veľký Horeš .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Streda n.B. ....	NS	<b>14<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	NS	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 40</b>			

## Rušiaci Rv 71117 VT pp

Smie byť zavedený len pre skúšobné jazdy za podmienok uvedených v Tabuľke 5

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	NS				<b>10 50</b>	<b>100/91</b>
Streda n.B. ....	NS	<b>5</b>			<b>55</b>	
Veľký Horeš .....	0S	<b>8</b>			<b>11 03</b>	
Pribeník .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
x Dobrá .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
x Čierna nad Tisou .....	0S	<b>6</b>	<b>11 15</b>			

## Rušiaci Rv 71120 VT pp

Smie byť zavedený len pre skúšobné jazdy za podmienok uvedených v Tabuľke 5

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Michaľany</b> .....	0S				<b>9 42</b>	<b>100/85</b>
Michaľany odb .....	0	<b>1</b>			<b>43</b>	
x Kuzmice .....	0	<b>4</b>			<b>47</b>	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	<b>2</b>			<b>49</b>	
x Slanec .....	0	<b>6</b>			<b>55</b>	
x Ruskov .....	0	<b>5</b>			<b>10 00</b>	
x Nižná Myšľa .....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
x Barca St1 .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
x <b>Košice</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>10 17</b>			

## Rušiaci Rv 71121 VT pp

Smie byť zavedený len pre skúšobné jazdy za podmienok uvedených v Tabuľke 5

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	0S				<b>3 37</b>	<b>100/92</b>
x Barca St1 .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	<b>2</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
x Nižná Myšľa .....	0	<b>6</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x Ruskov .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
x Slanec .....	0	<b>6</b>			<b>4 01</b>	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
x Kuzmice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Michaľany odb .....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	
<b>Michaľany</b> .....	0	<b>2</b>	<b>4 15</b>			



# Rv 71130 ZSSK

Čierna nad Tisou - Košice - Spišská Nová Ves

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou .....	0S				11 29	80/51
x Dobrá .....	0	4			33	
Pribeník .....	0S	1 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
Veľký Horeš .....	0S	5 <sup>5</sup>			40	
Streda n.B. ....	NS	14 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	NS	6 <sup>5</sup>			12 01	
<b>Michaľany</b> .....	0S	11 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Michaľany odb.....	0	1 <sup>5</sup>			14	
x Kuzmice .....	0	5			19	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	2			21	
x Slanec .....	0	6 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x Ruskov .....	0	5 <sup>5</sup>			33	
x Nižná Myšľa .....	0	6 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	6 <sup>5</sup>			46	
x Barca St1 .....	0	2			48	60/29
x Košice nákl.st. ....	0	3 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
x <b>Košice</b> .....	0S	3 <sup>5</sup>	12 55	6	13 01	

## Rv 71131 ZSSKC

Spišská Nová Ves - Košice - Čierna nad Tisou

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	0S		13 04		13 11	80/55
x Barca St1 .....	0	4			15	
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	2 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Nižná Myšľa .....	0	6 <sup>5</sup>			24	
x Ruskov .....	0	6 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Slanec .....	0	5 <sup>5</sup>			36	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	5 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Kuzmice .....	0	3 <sup>5</sup>			45	
Michaľany odb .....	0	5 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
<b>Michaľany</b> .....	0	2 <sup>5</sup>			53	
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	NS	12			14 05	
Streda n.B. ....	NS	6			11	
Veľký Horeš .....	0S	9 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Pribeník .....	0S	5 <sup>5</sup>			26	
x Dobrá .....	0	1 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x <b>Čierna nad Tisou</b> .....	0S	5 <sup>5</sup>	14 33			

## Rv 71140 ZSSKC

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ruskov</b> .....	0				23 47	80/51
x <b>Nižná Myšľa</b> .....	0	7	23 54			

## Rv 71141 ZSSKC

Vlak chodí v ⑦.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ruskov</b> .....	0				0 23	80/51
x Slanec .....	0	6			29	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	5 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x <b>Kuzmice</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	0 39			

## Rv 71143 ZSSK

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Ruskov .....	0				2 46	80/51
x Slanec .....	0	6			52	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	5 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Kuzmice .....	0	4 <sup>5</sup>	3 02			

## Rv 71145 ZSSK

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Ruskov .....	0				4 05	80/51
x Slanec .....	0	6			11	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	5 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x Kuzmice .....	0	3			19 <sup>5</sup>	
Michaľany odb.....	0	5			24 <sup>5</sup>	
<b>Michaľany .....</b>	0	2 <sup>5</sup>	4 27			

## Rv 71147 ZSSK

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Ruskov .....	0				7 14	80/51
x Slanec .....	0	6			20	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	5 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Kuzmice .....	0	4 <sup>5</sup>	7 30			

## Rv 71149 ZSSK

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Ruskov .....	0				10 04	80/51
x Slanec .....	0	6			10	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	6			16	
x Kuzmice .....	0	4	10 20			

## Rv 71151 ZSSKC

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ruskov</b> .....	0				17 30	80/51
x Slanec .....	0	6			36	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	5 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x <b>Kuzmice</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	17 46			

## Rv 71153 ZSSKC

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ruskov</b> .....	0				18 32	80/51
x Slanec .....	0	6			38	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	5 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x <b>Kuzmice</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	18 48			

## Rv 71155 ZSSKC

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ruskov</b> .....	0				20 24	80/51
x Slanec .....	0	6			30	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	5 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x <b>Kuzmice</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	20 40			

## Rv 71157 ZSSKC

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ruskov</b> .....	0				5 27	80/51
x Slanec .....	0	6			33	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	5 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Kuzmice .....	0	3			41 <sup>5</sup>	
Michaľany odb .....	0	5			46 <sup>5</sup>	
<b>Michaľany</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	5 49			

## Rv 71159 ZSSKC

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kuzmice</b> .....	0				<b>9 08</b>	<b>80/45</b>
Michaľany odb.....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	
<b>Michaľany</b> .....	0	<b>2</b>	<b>9 15</b>			

## Rv 71161 ZSSKC

Ruskov - Výh Slivník výh.č. 8 - Trebišov

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ruskov</b> .....	0				<b>0 33</b>	<b>80/51</b>
x Slanec .....	0	<b>6</b>			<b>39</b>	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>0 44<sup>5</sup></b>	

## Rv 71163 ZSSKC

Ruskov - Výh Slivník výh.č. 8 - Trebišov

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ruskov</b> .....	0				<b>2 28</b>	<b>80/51</b>
x Slanec .....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>2 39<sup>5</sup></b>	

## Rv 71165 ZSSKC

Ruskov - Výh Slivník výh.č. 8 - Trebišov

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ruskov</b> .....	0				<b>4 50</b>	<b>80/51</b>
x Slanec .....	0	<b>6</b>			<b>56</b>	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	<b>6</b>			<b>5 02</b>	

## Rv 71167 ZSSK

Ruskov - Výh Slivník výh.č. 8 - Trebišov

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Ruskov .....	0				17 03	80/51
x Slanec .....	0	6			09	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	5 <sup>5</sup>			17 14 <sup>5</sup>	

## Rv 71172 ZSSK

Trebišov - Michalany - Kuzmice

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Michalany .....	0S		23 18		23 24	80/37
Michalany odb .....	0	1 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Kuzmice .....	0	6 <sup>5</sup>	23 32			

## Rv 71910 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Dobrá.....	0				0 54	80/51
Pribeník.....	0S	2			56	
Veľký Horeš.....	0S	5 <sup>5</sup>			1 01 <sup>5</sup>	
Streda n.B.....	NS	14 <sup>5</sup>			16	
Slovenské Nové Mesto.....	NS	8	1 24			

## Rv 71911 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Slovenské Nové Mesto.....	NS				3 50	80/54
Streda n.B.....	NS	6 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
Veľký Horeš.....	0S	9 <sup>5</sup>			4 06	
Pribeník.....	0S	5 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
x Dobrá.....	0	1 <sup>5</sup>			13	
x Čierna nad Tisou.....	0S	6	4 19			

## Rv 71912 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Ruskov .....	0				1 12	80/51
x Nižná Myšľa .....	0	6			18	
x Krásna nad Hornádom .....	0	6 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Barca St1 .....	0	2			26 <sup>5</sup>	60/29
x Košice nákl.st. ....	0	3 <sup>5</sup>			30	
x Košice .....	0S	4	1 34			

## Rv 71913 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kuzmice .....	0				3 07	80/54
Michaľany odb.....	0	5			12	
Michaľany .....	0	1 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Slovenské Nové Mesto.....	NS	11 <sup>5</sup>			25	
Streda n.B. ....	NS	6 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Veľký Horeš.....	0S	9 <sup>5</sup>			41	
Pribeník.....	0S	5 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Dobrá .....	0	2			48 <sup>5</sup>	
x Čierna nad Tisou .....	0S	5 <sup>5</sup>	3 54			

## Rv 71914 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Kuzmice .....	0				1 02	80/51
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	2			04	
x Slanec.....	0	6 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
x Ruskov .....	0	6			16 <sup>5</sup>	
x Nižná Myšľa .....	0	8 <sup>5</sup>	1 25			

## Rv 71940 VT pp

Maťovce - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0				3 52	80/51
x Slanec .....	0	6 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x Ruskov .....	0	6			4 04 <sup>5</sup>	
x Nižná Myšľa .....	0	8 <sup>5</sup>	4 13	8	21	
x Krásna nad Hornádom .....	0	6			27	
x Barca St1 .....	0	2			29	60/29
x Košice nákl.st. ....	0	4			33	
x Košice .....	0S	4	4 37			

## Rušiaci Rv 71941 VT pp

Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Maťovce

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	0S				0 44	80/55
x Barca St1 .....	0	4			48	
x Krásna nad Hornádom .....	0	2 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Nižná Myšľa .....	0	6 <sup>5</sup>			57	
x Ruskov .....	0	6 <sup>5</sup>			1 03 <sup>5</sup>	
x Slanec .....	0	5 <sup>5</sup>			09	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	5 <sup>5</sup>			1 14 <sup>5</sup>	

## Rv 71942 VT pp

Maťovce - Výh Slivník výh.č. 8 - Krásna nad Hornádom - Veľká Ida

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0				6 41	80/51
x Slanec .....	0	7			48	
x Ruskov .....	0	5 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
x Nižná Myšľa .....	0	6 <sup>5</sup>			7 00	
x Krásna nad Hornádom .....	0	8	7 08	6	7 14	



## Rv 71943 VT pp

Veľká Ida - Krásna nad Hornádom - Výh Slivník výh.č. 8 - Maťovce

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Krásna nad Hornádom .....	0		10 50		11 16	80/51
x Nižná Myšľa .....	0	7			11 23	
x Ruskov .....	0	6 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Slanec .....	0	6 <sup>5</sup>			36	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	6			11 42	

## Rv 71950 VT pp

Maťovce - Michal'any - Čierna nad Tisou

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Michal'any .....	0		12 04		12 40	80/54
Slovenské Nové Mesto .....	NS	12			52	
Streda n.B. ....	NS	6 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
Veľký Horeš .....	0S	9 <sup>5</sup>			13 08	
Pribeník .....	0S	5 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Dobrá .....	0	1 <sup>5</sup>			15	
x Čierna nad Tisou .....	0S	6	13 21			

## Rv 71951 VT pp

Čierna nad Tisou - Michal'any - Maťovce

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou .....	0S				1 55	80/51
x Dobrá .....	0	4			59	
Pribeník .....	0S	1 <sup>5</sup>			2 00 <sup>5</sup>	
Veľký Horeš .....	0S	5 <sup>5</sup>			06	
Streda n.B. ....	NS	14 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Slovenské Nové Mesto .....	NS	6 <sup>5</sup>			27	
Michal'any .....	0S	14	2 41	5	2 46	

## Rv 71970 VT pp

Trebišov - Michalany - Kuzmice

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Michalany</b> .....	0S		0 31		0 33	80/37
Michalany odb .....	0	1 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
<b>Kuzmice</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	0 41			

## Rv 71971 VT pp

Kuzmice - Michalany - Trebišov

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kuzmice</b> .....	0				0 48	80/45
Michalany odb .....	0	5			53	
<b>Michalany</b> .....	0S	3	0 56	7	1 03	

## Rv 72932 VT pp

Čierna nad Tisou - Košice - Spišská Nová Ves

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čierna nad Tisou</b> .....	0S				21 03	80/51
x Dobrá .....	0	4			07	
Pribeník .....	0S	1 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
Veľký Horeš .....	0S	5 <sup>5</sup>			14	
Streda n.B. ....	NS	14 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	NS	6			34 <sup>5</sup>	
<b>Michalany</b> .....	0S	11 <sup>5</sup>			46	
Michalany odb .....	0	1 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x Kuzmice .....	0	5			52 <sup>5</sup>	
x Vých Slivník výh.č. 8 .....	0	2			54 <sup>5</sup>	
x Slanec .....	0	8 <sup>5</sup>	22 03	17	22 20	
x Ruskov .....	0	5 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Nižná Myšľa .....	0	6 <sup>5</sup>			32	
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	6 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Barca St1 .....	0	2			40 <sup>5</sup>	60/29
x Košice nákl.st. ....	0	3 <sup>5</sup>			44	
x <b>Košice</b> .....	0S	4	22 48	23	23 11	

ZCP 101, platí od 13. decembra 2020

# Rušiaci Rv 72933 VT pp

Spišská Nová Ves - Košice - Čierna nad Tisou

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	0S		1 10		1 20	80/55
x Barca St1 .....	0	3 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	2 <sup>5</sup>			26	
x Nižná Myšľa .....	0	6 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Ruskov .....	0	6 <sup>5</sup>			39	
x Slanec .....	0	6			45	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	5 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Kuzmice .....	0	3			53 <sup>5</sup>	
Michaľany odb.....	0	5			58 <sup>5</sup>	
<b>Michaľany</b> .....	0	1 <sup>5</sup>			2 00	
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	NS	11 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Streda n.B. ....	NS	6			17 <sup>5</sup>	
Veľký Horeš.....	0S	9 <sup>5</sup>			27	
Pribeník.....	0S	5 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Dobrá .....	0	1 <sup>5</sup>			34	
x <b>Čierna nad Tisou</b> .....	0S	6	2 40			

# Rv 72938 VT pp

Čierna nad Tisou - Krásna nad Hornádom - Haniska p.K.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Čierna nad Tisou</b> .....	0S				23 40	80/51
x Dobrá .....	0	4			44	
Pribeník.....	0S	1 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
Veľký Horeš.....	0S	5 <sup>5</sup>			51	
Streda n.B. ....	NS	14 <sup>5</sup>			0 05 <sup>5</sup>	
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	NS	6 <sup>5</sup>			12	
<b>Michaľany</b> .....	0S	11 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
Michaľany odb.....	0	1 <sup>5</sup>			25	
x Kuzmice .....	0	5			30	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	2			32	
x Slanec .....	0	6 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Ruskov .....	0	6			44 <sup>5</sup>	
x Nižná Myšľa .....	0	6 <sup>5</sup>			51	
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	7	0 58	3	1 01	

# Rv 72939 VT pp

Haniska p.K. - Krásna nad Hornádom - Čierna nad Tisou

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Krásna nad Hornádom .....	0		0 42		0 44	80/54
x Nižná Myšľa .....	0	6			50	
x Ruskov .....	0	6 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
x Slanec .....	0	6			1 02 <sup>5</sup>	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	6			08 <sup>5</sup>	
x Kuzmice .....	0	3			11 <sup>5</sup>	
Michalany odb .....	0	5			16 <sup>5</sup>	
Michalany .....	0	2 <sup>5</sup>	1 19	27	46	
Slovenské Nové Mesto .....	NS	11 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
Streda n.B. ....	NS	6			2 03 <sup>5</sup>	
Veľký Horeš .....	0S	9 <sup>5</sup>			13	
Pribeník .....	0S	5 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Dobrá .....	0	1 <sup>5</sup>			20	
x Čierna nad Tisou .....	0S	6	2 26			

## Mn 81110 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④ okrem 24. a 31.XII..

HKV r.746. Normatív hmotnosti: S 700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0				<b>9 05</b>	<b>60/31</b>
x Barca St1 .....	0	<b>4</b>			<b>09</b>	
x Košice nákl.st. ....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
x <b>Košice</b> .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 18</b>			

## Mn 81111 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④ okrem 24. a 31.XII..

HKV r.746. Normatív hmotnosti: S 1350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice nákl.st.</b> .....	0				<b>7 30</b>	<b>60/32</b>
x Barca St1 .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	<b>5</b>	<b>7 40</b>			

## Mn 81112 VT pp

HKV r.746. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ruskov</b> .....	0				<b>10 07</b>	<b>55/34</b>
x Nižná Myšľa .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>60/30</b>
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>10 28</b>			

## Mn 81113 VT pp

HKV r.746. Normatív hmotnosti: S 550 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0				<b>8 33</b>	<b>60/23</b>
x Nižná Myšľa .....	0	<b>10</b>			<b>43</b>	
x <b>Ruskov</b> .....	0	<b>14</b>	<b>8 57</b>			

## Mn 81116 VT pp

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 575 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Michaľany</b> .....	0S				<b>9 51</b>	<b>60/22</b>
Michaľany odb .....	0	<b>3</b>			<b>54</b>	
x Kuzmice .....	0	<b>7</b>			<b>10 01</b>	
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
x <b>Slanec</b> .....	0	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>10 21</b>			

## Mn 81117 VT pp

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Slanec</b> .....	0				<b>11 50</b>	<b>55/34</b>
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	<b>10</b>			<b>12 00</b>	
x Kuzmice .....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	<b>60/32</b>
Michaľany odb .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Michaľany</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 14</b>			

## Mn 81120 VT pp

Streda n.B. - Michaľany - Úpor

HKV r.752. Normatív hmotnosti: Streda n.B. - Slovenské Nové Mesto S 1500 ton

Slovenské Nové Mesto - Michaľany S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Streda n.B.</b> .....	NS				<b>15 20</b>	<b>60/25</b>
<b>Slovenské Nové Mesto</b> .....	NS	<b>14</b>	<b>15 34</b>	125	<b>17 39</b>	
<b>Michaľany</b> .....	0S	<b>25</b>	<b>18 04</b>	5	<b>18 09</b>	

# Rušiaci Mn 81121 VT pp

Úpor - Michal'any - Streda n.B.

HKV r.752. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Michal'any - Slovenské Nové Mesto platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m  
Slovenské Nové Mesto - Streda n.B. platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Michal'any .....	0		9 49		12 06	60/28
Slovenské Nové Mesto .....	NS	18	12 24	115	14 19	
Streda n.B. ....	NS	12	14 31			

# Mn 81150 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.XII., 1.,6.I., 2.,5.IV., 5.VII., 1.,15.IX., 1. a 17.XI..

Trebišov - Výh Slivník výh.č. 8 - Slanec

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 550 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0				11 19	60/21
x Slanec .....	0	15	11 34			

# Mn 81151 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.XII., 1.,6.I., 2.,5.IV., 5.VII., 1.,15.IX., 1. a 17.XI..

Slanec - Výh Slivník výh.č. 8 - Trebišov

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 550 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Slanec .....	0				12 52	60/31
x Výh Slivník výh.č. 8 .....	0	9			13 01	