

Elektrická prevádzka

3 Číslo zmluvy
4 Platí od
5 Opravný dňa
6 Popis

Viaky osobnej dopravy

— Ex a R } denné viaky
— Os }
— Sv }
— viak nejde denne alebo ide pp

Viaky osobitného určenia

— Rv

Viaky nákladnej dopravy

— Nex } pravidelné viaky
— Ph a Mn }
— viak podľa potreby
— končiaci alebo východiaci viak

Všeobecne

— viak ide po nesprávnej kofaj
— viak ide proti správnej smeru
— viak ide po inej ako traťovej kofaj

Trasy nákladných viakov sú vyznačené červenou farbou

③ (minútová kofa v červenom krúžku) = pr jazde nákladného viaku sú smerodajné príslušné ustanovenia zošitého cestovného poriadku
 — podčiarknutá minútová číslica znamená o pol minúty viac
 — pobyt kratší ako pol minúty
 — ohlasovacia povinnosť zrušená
 — výuka dopravnej služby
 — výuka dopravnej služby s kalendárnym označením

Znacky vyznačujúce obmedzenie zastavovania viakov

+ = viak zastaví len z dopravných dôvodov
 x = viak zastaví len na znamenie
 — viak zastaví len v určitých dňoch alebo z určitého obvodu (rozah alebo obvod zastavenia je uvedený v ZCP)
 — viak zastaví len na vystúpenie
 — viak zastaví len na nastúpenie

Vysvetlivky k stĺpcu 1 a 4

Vyh = výhuľňa
 AH = automatické hradlo
 H = hradlo
 HI = hradnica
 Odb = odbočka
 n = nákladisko
 n = nákladisko a zastávka
 z = zastávka

Vysvetlivky k stĺpcu 2

— = vyznačenie polohy výpravnej budovy v staniciach a výhyňových alebo nástupišťa zastávok s jednostranným nástupišťom na viackolajných traťach
 — = bar so zjednoteným riadením dopravy
 — = ručné prestavované výmeny
 — = ústredie prestavované výmeny - elektromechanická za zariadenie
 — = relové za zariadenie s ústredie prestavovanými výmenami, elektronické stanovy
 — = odbočka - pre viaky určitéj trate nie je doprava

Druh traťového zabezpečovacieho zariadenia (vo zvislej polohe):
 — = telefonické dozrievanie
 — = poliautomatizovaný blok, automatické hradlo
 — = automatizovaný blok
 — = medzinárodný úsek, v ktorom sú dovolené jazdy proti správnej smeru

