

1	2	3	4	5	6
Nazov dopravnej zariadenia a zastávky	Druh zariadenia (stavba)	Podmienky na nástup a vystúpenie (príp. výnimky)	Číslo zmeny	Platí od	Opisovacie údaje

- Vlaky osobnej dopravy**
- Ex a R } denné vlaky
 - Os }
 - Sv }
 - vlaky podľa potreby
 - vlaky nejdú denne alebo ide pp
- Vlaky osobitného určenia**
- Rv

- Vlaky nákladnej dopravy**
- Nex } pravidelné vlaky
 - Ph a Mn }
 - vlaky podľa potreby
 - končiaci alebo východiaci vlak

- Všeobecne**
- vlak ide po nesprávnej koľaji
 - vlak ide proti správnejmu smeru
 - vlak ide po inej ako traťovej koľaji
- Trasy riadiacich vlakov sú vyznačené červenou farbou

- ③ (minútová kóta v červenom kružku) = pri jazde riadiaceho vlaku sú smerodajné príslušné ustanovenia zošitého osobitného poriadku
- ⊙ (podčiarknutá minútová čiarka znamená o pol minúty viac)
- ▲ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- výuka dopravnej služby
- výuka dopravnej služby s kalendárnym omeškaním

- Znacky vyznačujúce omeškanie zastavovania vlakov**
- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
 - x = vlak zastaví len na znamenie
 - = vlak zastaví len v určitých dňoch alebo z určitého obvodu (rozsaň alebo obvod zastavenia je uvedený v ZCP)
 - = vlak zastaví len na vystúpenie
 - = vlak zastaví len na nastúpenie

- Vysvetlivky k stĺpcu 1 a 4**
- Vyh = výhybňa
 - AH = automatické hradlo
 - HI = hradišče
 - Odb = odbočka
 - n = nákladisko
 - nz = nákladisko a zastávka
 - z = zastávka

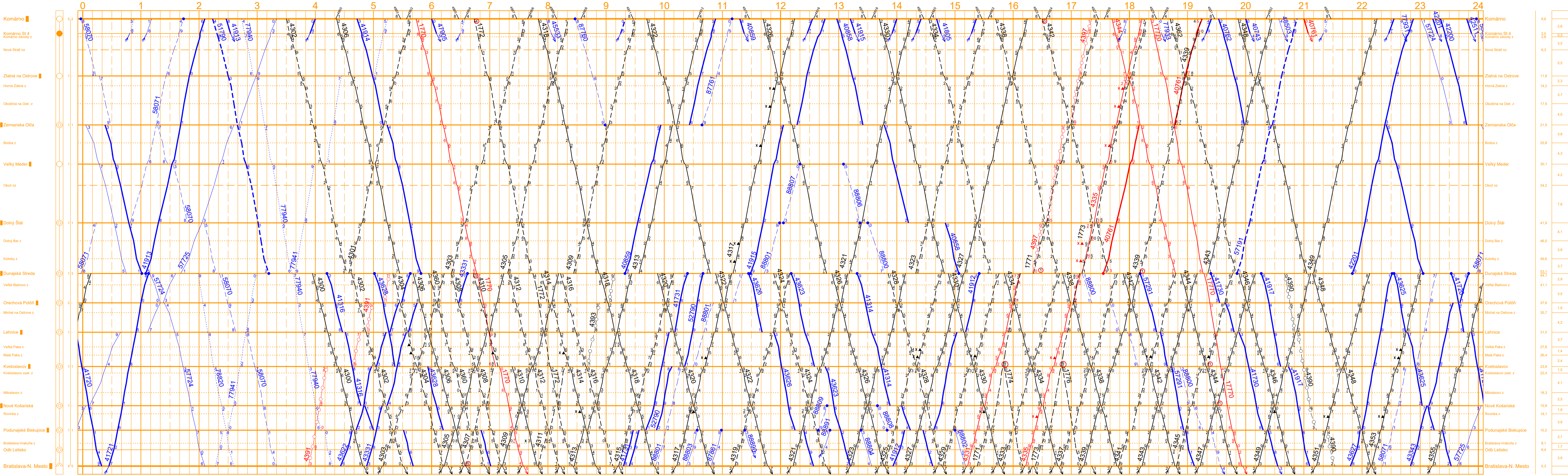
- vyznačenie polohy výpravnej budovy v staniciach a výhybných alebo nástupišťa zastávok s jednostranným nástupišťom na viackolajných tratiach
- bar so zjednoteným riadením dopravy
- riadiaca stanica na trati so zjednoteným riadením dopravy

- Vysvetlivky k stĺpcu 2**
- hradlo, háčika
 - ručne prestavované výmeny
 - ústredné prestavované výmeny - elektromechanické zab. zariadenie
 - relové zab. zariadenie s ústredným prestavovanými výmenami, elektronické stavby
 - odbočka - pre vlaky určitéj trate nie je doprava

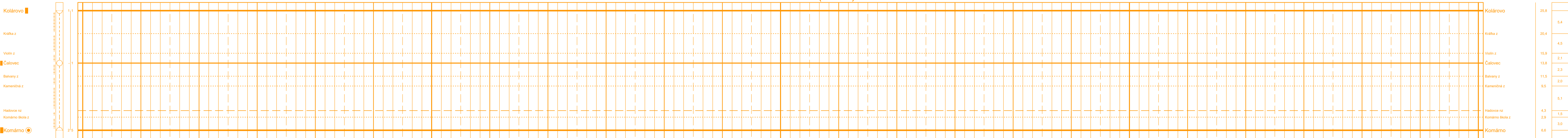
- Druh traťového zabezpečovacieho zariadenia (vo zvislej polohe):
- telefonické dorozumievanie
 - poliautomatický blok, automatické hradlo
 - automatický blok
 - medzistaničný úsek, v ktorom sú dovolené jazdy proti správnejmu smeru

4	5	6
Nazov dopravnej zariadenia a zastávky	Druh zariadenia (stavba)	Podmienky na nástup a vystúpenie (príp. výnimky)

Komárno - Bratislava-N. Mesto (124 A)



Kolárovo - Komárno (124 B)



Neded - Šaľa (124 C)

