List **123** Platí od **13. decembra 2020**

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

1	2	3	Číslo zmeny	Platí od	Opravené dňa	Podpis
Názov dopravní, klasifikačné a zastávkové miesto	Druh traťového a staničného zab. par.	Počet koľají na trati a k dispozícii (obsadzovacích)				

Vlaky osobnej dopravy

- = Ex a R
- = Os
- = Sv
- denné vlaky
- = vlak nejde denne alebo ide pp

Vlaky osobitného určenia

- = Rv

Vlaky nákladnej dopravy

- = Nex
- = Pn a Mn
- pravidelné vlaky
- = vlak podľa potreby
- = končiaci alebo východiaci vlak

Všeobecne

- = vlak ide po nesprávnej koľaji
- = vlak ide proti správnemu smeru
- = vlak ide po inej ako traťovej koľaji

Trasy rušiacich vlakov sú vyťažené červenou farbou

③ (minútová kóta v červenom krúžku) = pri jazde rušiaceho vlaku sú smerodajné príslušné ustanovenia zošitového cestovného poriadku

3 = podčiarknutá minútová číslica znamená o pol minúty viac

= pobyt kratší ako pol minúty

= ohlasovacia povinnosť zrušená

= výluka dopravnej služby

= výluka dopravnej služby s kalendárnym obmedzením

Značky vyznačujúce obmedzenie zastavovania vlakov

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- × = vlak zastaví len na znamenie
- = vlak zastaví len v určitých dňoch alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavenia je uvedený v ZCP)
- = vlak zastaví len na vystupovanie
- = vlak zastaví len na nastupovanie

Vysvetlivky k stĺpcom 1 a 4

Vyh = výhybňa
AH = automatické hradlo
Hr = hradlo
Hl = hlásnica
Odb = odbočka
n = nákladisko
nz = nákladisko a zastávka
z = zastávka

- = vyznačenie polohy výpravnej budovy v staniciach a výhybniach alebo nástupištia zastávok s jednostranným nástupištím na viackoľajných traťach
- = trať so zjednodušeným riadením dopravy
- = radiaca stanica na trati so zjednodušeným riadením dopravy

Vysvetlivky k stĺpcu 2

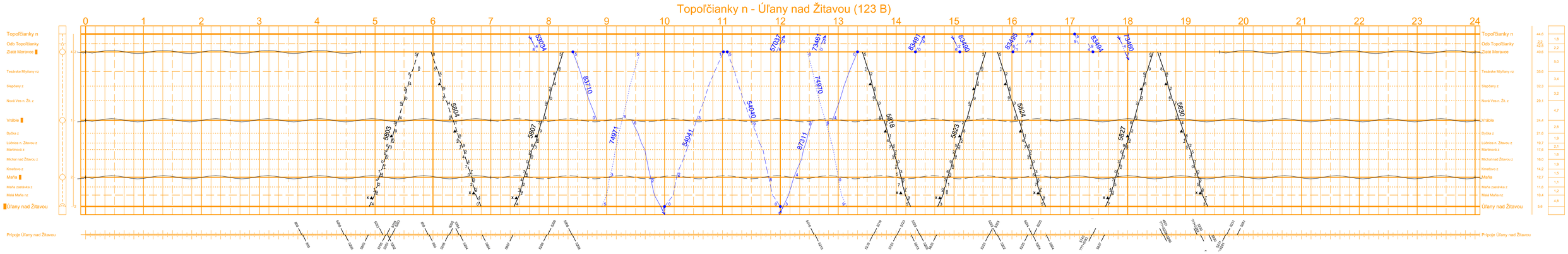
- = hradlo, hlásnica
- = ručne prestavované výhrany
- = ústredne prestavované výhrany - elektromechanické zab.zariadenie
- = relečové zab.zariadenie s ústredne prestavovanými výhrnami, elektronické stavadlo
- = odbočka - pre vlaky určitej trate nie je dopravňou

Druh traťového zabezpečovacieho zariadenia (vo zvislej polohe):

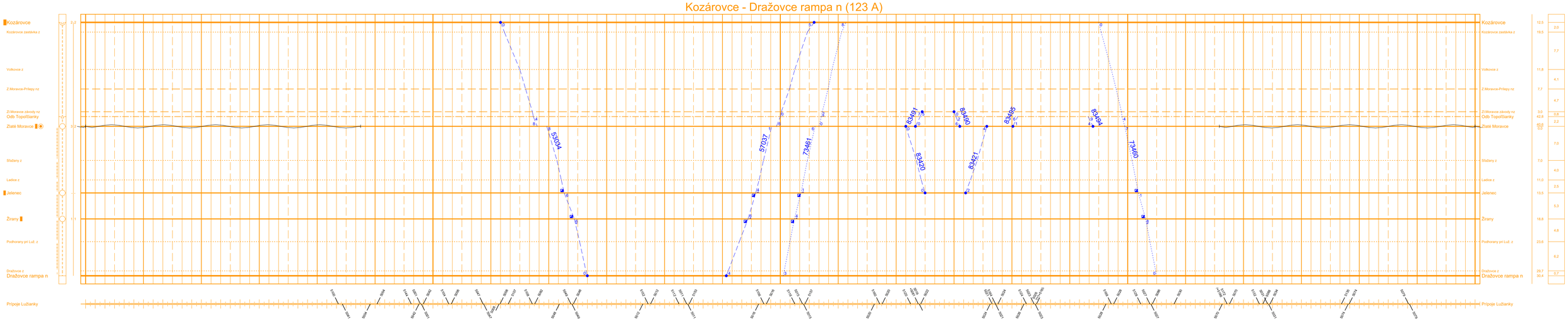
- = telefonické dorozumievanie
- = poloautomatický blok, automatické hradlo
- = automatický blok
- × × × × × × = medzistaničný úsek, v ktorom sú dovolené jazdy proti správnemu smeru

4	5	6
Názov dopravní, klasifikačné a zastávkové miesto	Kilometrická poloha	Dĺžkové medzičasy (dopravné, manévrové a zastávkové)

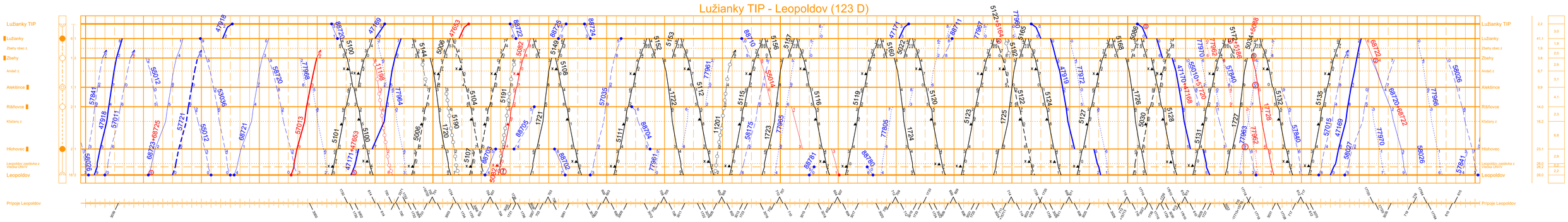
Topoľčianky n - Úľany nad Žitavou (123 B)



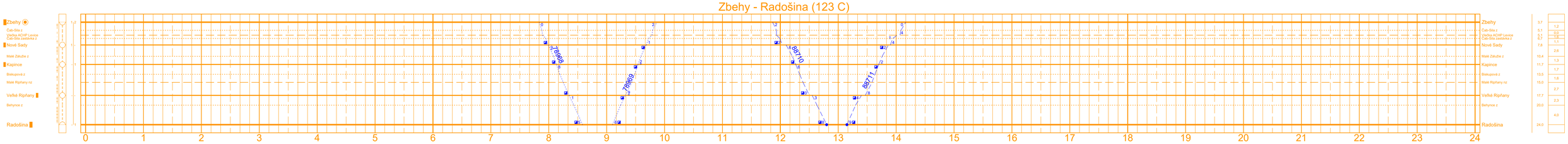
Kozárovce - Dražovce rampa n (123 A)



Lužianky TIP - Leopoldov (123 D)



Zbehy - Radošina (123 C)



Námestník GR ŽSR pre prevádzku: Bc. Milan Kubiček, v.r.

Grafikon zostavil: Ľudmila Liptáková

© ŽU-FRI-KST Žilina