

1	2	3	4	5	6
Názov dopravnej spoločnosti a zastávka	Druh trate (elektrická, železnica, železnica s električnou dopravou)	Podoba trate (s výhledom, bez výhledu)	Číslo zmeny	Platí od	Opisovacie údaje

- Vlaky osobnej dopravy**
- Ex a R } denné vlaky
  - Os } denné vlaky
  - Sv } denné vlaky
  - vlaky nejdú denne alebo ide pp
- Vlaky osobitného určenia**
- Rv

- Vlaky nákladnej dopravy**
- Nex } pravidelné vlaky
  - Ph a Mn } pravidelné vlaky
  - vlaky podľa potreby
  - vlaky končiaci alebo východiaci vlak

- Všeobecne**
- vlak ide po nesprávnej kolaji
  - vlak ide proti správnejmu smeru
  - vlak ide po inej ako traťovej kolaji
- Trasy nákladných vlakov sú vyznačené červenou farbou

- ③ (minúťová kóta v červenom krúžku) = pri jazde nákladného vlaku sú smerodajné príslušné ustanovenia zošitého osobného poriadku
- ⊙ = podčiarknutá minúťová číslica znamená o pol minúty viac
- ▲ = pobyt kratší ako pol minúty
- ⊠ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- = výuka dopravnej služby
- = výuka dopravnej služby s kalendárnym obmedzením

- Znacky vyznačujúce obmedzenie zastavovania vlakov**
- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
  - x = vlak zastaví len na znamenie
  - = vlak zastaví len v určitých dňoch alebo z určitého obvodu (rozah alebo obvod zastavenia je uvedený v ZCP)
  - = vlak zastaví len na vystúpenie
  - = vlak zastaví len na nastúpenie

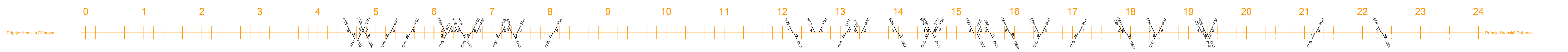
- Vysvetlivky k stĺpcom 1 a 4**
- Vyh = výhybňa
  - AH = automatické hradlo
  - HI = hradlo
  - Od = odbočka
  - n = nákladisko
  - nz = nákladisko a zastávka
  - z = zastávka

- = vyznačuje polohu výpravnej budovy v staniciach a výhybných alebo nástupištia zastávok s jednotným nástupištným na viackolajových traťach
- = bar so zjednodušeným riadením dopravy
- = radiaca stanica na trati so zjednoteným riadením dopravy

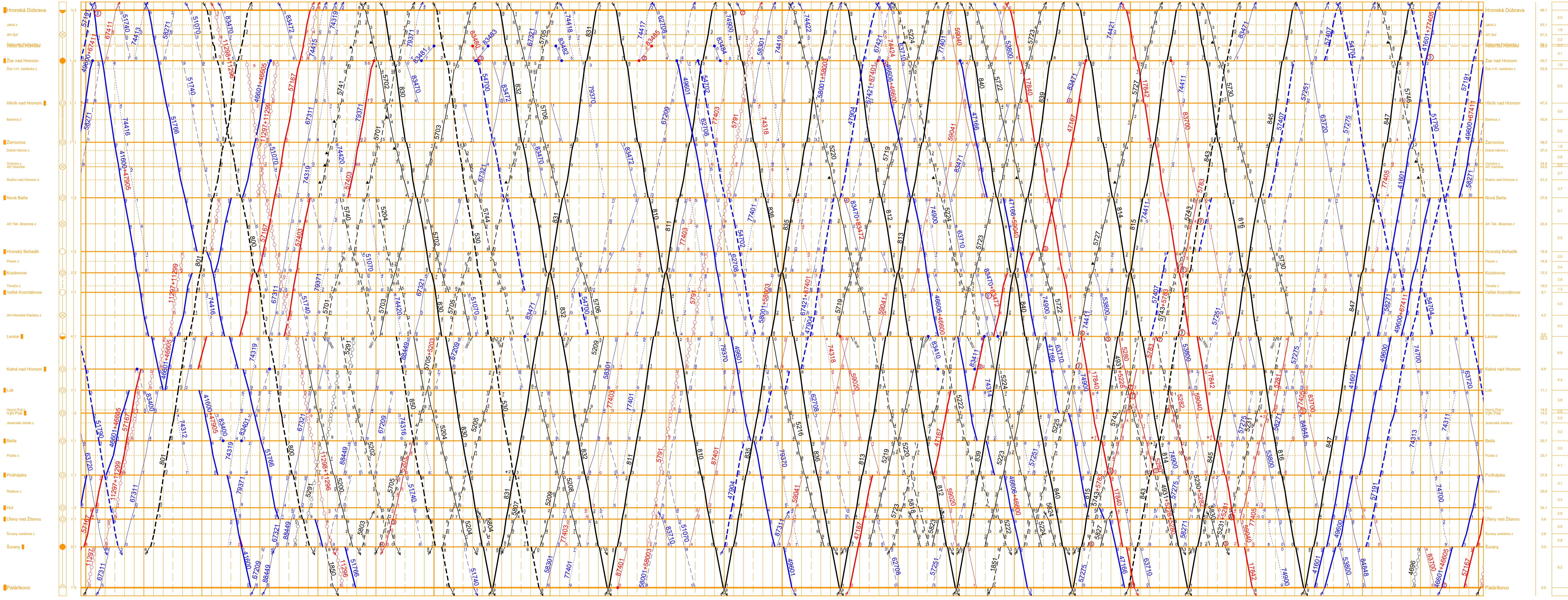
- Vysvetlivky k stĺpcu 2**
- = hradi, háčika
  - = ručné prestavované výmeny
  - = ústredie prestavované výmeny - elektromechanické zab. zaradenie
  - = relové zab. zaradenie s ústredie prestavovanými výmenami, elektronické
  - = obočková - pre vlaky určitéj trate nie je doprava

- Druh traťového zabezpečovacieho zariadenia (vo zvislej polohe):
- = telefonické dorozumievanie
  - = automatický blok
  - = automatický blok
  - = medzistátny úsek, v ktorom sú dovolené jazdy proti správnejmu smeru

4	5	6
Názov dopravnej spoločnosti a zastávka	Podoba trate (elektrická, železnica, železnica s električnou dopravou)	Podoba trate (s výhledom, bez výhledu)



Hronská Dúbrava - Palárikovo (121 A)



Banská Štiavnica - Hronská Dúbrava (121 B)

