

1	2	3	4	5	6
Nazov dopravnej stanície a zastávky	Druh trate (elektrická, železnica, železnica s električnou prevádzkou, železnica s električnou prevádzkou)	Číslo zmeny	Platí od	Otvorená dňa	Podpis

Vlaky osobnej dopravy

- Ex a R } denné vlaky
- Os } pravidelné vlaky
- Ph a Mn } vlak podľa potreby
- Sv } vlak nejde denne alebo ide pp

Vlaky osobitného určenia

- Rv

Vlaky nákladnej dopravy

- Nex } pravidelné vlaky
- Ph a Mn } vlak podľa potreby
- Sv } vlak nejde denne alebo ide pp

Všeobecne

- vlak ide po nesprávnej kolaji
- vlak ide proti správnej smeru
- vlak ide po inej ako traťovej kolaji

Trasy nákladných vlakov sú vyznačené červenou farbou

Znaky vyznačujúce obmedzenie zastavovania vlakov

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- x = vlak zastaví len na znamenie
- = vlak zastaví len v určitých dňoch alebo z určitého obvodu (rozah alebo obvod zastavenia je uvedený v ZCP)
- ◊ = vlak zastaví len na vyžiadanie
- ◻ = vlak zastaví len na nastupovanie

Vysvetlivky k stĺpcom 1 a 4

- Vyh = výhybňa
- AH = automatické hradlo
- HI = hradlo
- Odb = odbočka
- n = nákladisko
- nz = nákladisko a zastávka
- z = zastávka

Vysvetlivky k stĺpcu 2

- = vyznačenie polohy výpravnej budovy v staniciach a výhybných alebo nástupišťa zastávok s jednostranným nástupišťom na vlakových tratiach
- = bar so zjednodušeným riadením dopravy
- = riadiaca stanica na trati so zjednodušeným riadením dopravy

Druh traťového zabezpečovacieho zariadenia (vo zvislej polohe):

- = telefonické dorozumievanie
- = poliautomatizovaný blok, automatické hradlo
- = automatizovaný blok
- = medzistančný úsek, v ktorom sú dovolené jazdy proti správnej smeru

4	5	6
Nazov dopravnej stanície a zastávky	Druh trate (elektrická, železnica, železnica s električnou prevádzkou, železnica s električnou prevádzkou)	Číslo zmeny

