

1	2	3	4	5	6
Názov dopravnej zmluvy a zastávok	Druh trate (stavba, elektrifikácia, prúd)	Číslo zmeny	Platí od	Opravný dňa	Podpis

- Vlaky osobnej dopravy**
- Ex a R } denné vlaky
 - Os } denné vlaky
 - Sv } denné vlaky
 - vlaky nejdú denne alebo iba pp
- Vlaky osobitného určenia**
- Rv

- Vlaky nákladnej dopravy**
- Nex } pravidelné vlaky
 - Pn a Mn } pravidelné vlaky
 - vlaky podľa potreby
 - končiaci alebo východiaci vlak

- Všeobecne**
- vlak ide po nesprávnej koľaji
 - vlak ide proti správnej smeru
 - vlak ide po inej ako traťovej koľaji
- Trasy nákladných vlakov sú vyznačené červenou farbou

- Značky vyznačujúce obmedzenie zastavovania vlakov**
- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
 - x = vlak zastaví len na znamenie
 - = vlak zastaví len v určitých dňoch alebo z určitého obvodu (rozsať alebo obvod zastavenia je uvedený v ZCP)
 - = vlak zastaví len na vystúpenie
 - = vlak zastaví len na nastúpenie

- Vysvetlivky k stĺpcu 1 a 4**
- Vyh = výhľad
 - AH = automatické hradlo
 - HI = hradlo
 - HI = hradlo
 - Odb = odbočka
 - n = níkladisko
 - nz = níkladisko a zastávka
 - z = zastávka

- Vysvetlivky k stĺpcu 2**
- = vyznačenie polohy výpravnej budovy v staniciach a výhybných alebo nástupišťa zastávok s jednostranným nástupišťom na vlakových tratiach
 - = trať so zjednodušeným riadením dopravy
 - = riadiaca stanica na trati so zjednodušeným riadením dopravy

- Druh traťového zabezpečovacieho zariadenia (vo zvislej polohe):**
- = telefonické dorozumievanie
 - = poloautomatický blok, automatické hradlo
 - = automatický blok
 - = medzislaný úsek, v ktorom sú dovolené jazdy proti správnej smeru

