

1	2	3	4	5	6
Nazov dopravnej zariadenia v zastávke	Druh zariadenia (stavovacia tabuľka, obr. 1)	Číslo zmeny	Platí od	Opravný dňa	Podpis

Vlaky osobnej dopravy

- Ex a R } denné vlaky
- Os }
- Sv }
- vlak nejde denne alebo ide pp

Vlaky osobitného určenia

- Rv

Vlaky nákladnej dopravy

- Nex } pravidelné vlaky
- Ph a Mn }
- vlak podľa potreby
- končiaci alebo východiaci vlak

Všeobecne

- vlak ide po nesprávnej koľaji
- vlak ide proti správnej smeru
- vlak ide po inej ako traťovej koľaji
- Trasy nákladných vlakov sú vyznačené červenou farbou

- ③ (minútová kóta v červenom kružku) = pri jazde nákladného vlaku sú smerodajné príslušné ustanovenia zošitého osobného poriadku
- ▲ = podčiarknutá minútová číslica znamená o pol minúty viac
- = ohlasovacia povinnosť zrušená
- výuka dopravnej služby
- výuka dopravnej služby s kalendárnym obmedzením

Znacky vyznačujúce obmedzenie zastavovania vlakov

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- x = vlak zastaví len na znamenie
- = vlak zastaví len v určitých dňoch alebo z určitého obvodu (rozah alebo obvod zastavenia je uvedený v ZCP)
- ◊ = vlak zastaví len na vystúpenie
- ◻ = vlak zastaví len na nastúpenie

Vysvetlivky k stĺpcu 1 a 4

- Vyh = výhybňa
- AH = automatické hradlo
- H = hradlo
- HI = hlianička
- Odb = odbočka
- n = nákladisko
- nz = nákladisko a zastávka
- z = zastávka

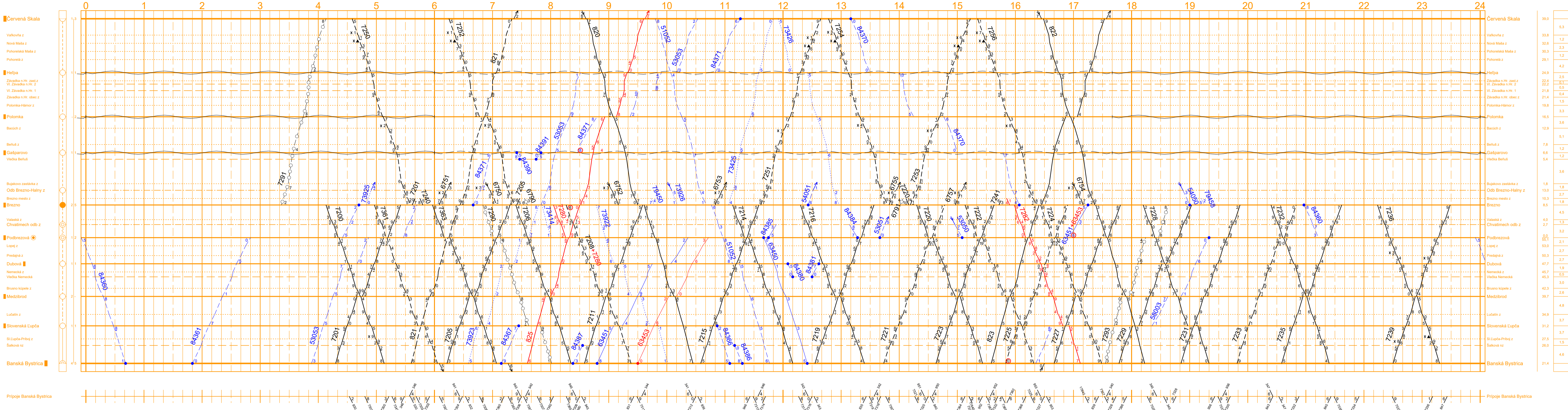
- vyznačenie polohy výpravnej budovy v staniciach a výhybných alebo nástupišť zastávok s jednostranným nástupišťom na viackoľajových tratiach
- bar so zjednoteným riadením dopravy
- riadiaca stanica na trati so zjednoteným riadením dopravy

Vysvetlivky k stĺpcu 2

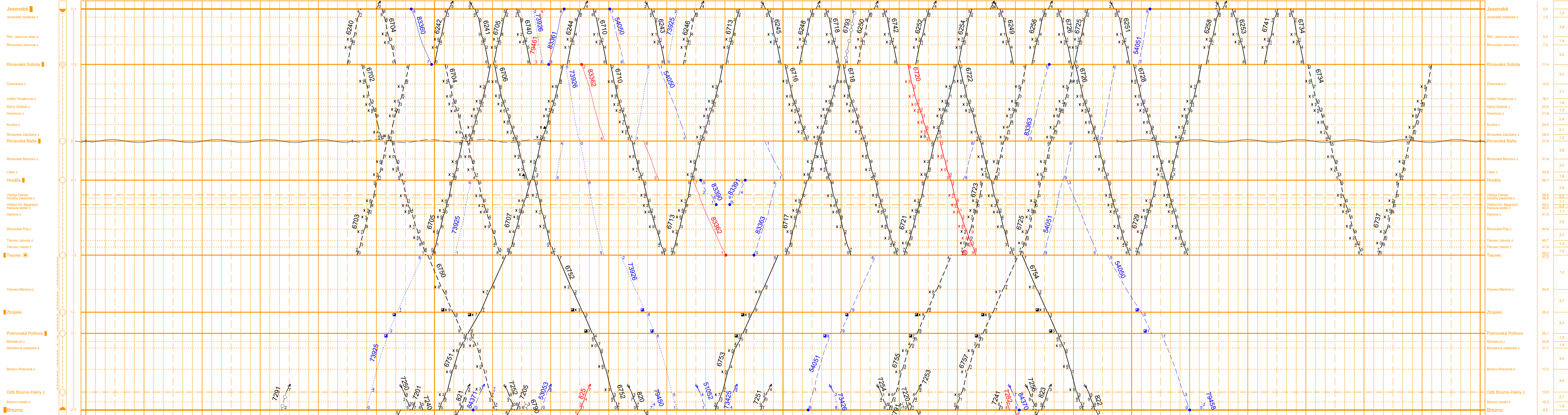
- hradlo, hlianička
- ručné prestavované výmeny
- ústredné prestavované výmeny - elektromechanická zaťaženie
- relové zab. zariadenie s ústredným prestavovanými výmenami, elektronické stavby
- odbočka - pre vlaky určitej trate nie je doprava

- Druh traťového zabezpečovacieho zariadenia (vo zvislej polohe):
- = telefonické dorozumievanie
- = poliautomatizovaný blok, automatické hradlo
- = automatizovaný blok
- = medzistančný úsek, v ktorom sú dovolené jazdy proti správnej smeru

Červená Skala - Banská Bystrica (116 A)



Jesenské - Brezno (116 B)



Hronec - Chvatimech odb z (116 C)

