List **112** Platí od **13. decembra 2020**

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

1	2	3	Číslo zmeny	Platí od	Opravené dňa	Podpis
Názov dopravní, stanovišť a zastávok	Druh traťového a staničného zab. zar.	Počet kolají na trati (k odbočkám doplňujúcim)				

Vlaky osobnej dopravy

- = Ex a R
- = Os
- = Sv
- denné vlaky
- = vlak nejde denne alebo ide pp

Vlaky osobitného určenia

- = Rv

Vlaky nákladnej dopravy

- = Nex
- = Pn a Mn
- pravidelné vlaky
- = vlak podľa potreby
- = končiaci alebo východiaci vlak

Všeobecne

- = vlak ide po nesprávnej koľaji
- = vlak ide proti správnemu smeru
- = vlak ide po inej ako traťovej koľaji

Trasy rušiacich vlakov sú vyťažené červenou farbou

③ (minútová kóta v červenom krúžku) = pri jazde rušiaceho vlaku sú smerodajné príslušné ustanovenia zošitového cestovného poriadku

3̲ = podčiarknutá minútová číslica znamená o pol minúty viac

- = pobyt kratší ako pol minúty
- = ohlasovacia povinnosť zrušená
- = výluka dopravnej služby
- = výluka dopravnej služby s kalendárnym obmedzením

Značky vyznačujúce obmedzenie zastavovania vlakov

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- × = vlak zastaví len na znamenie
- = vlak zastaví len v určitých dňoch alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavenia je uvedený v ZCP)
- = vlak zastaví len na vystupovanie
- = vlak zastaví len na nastupovanie

Vysvetlivky k stĺpcu 1 a 4

Výh = výhybňa
AH = automatické hradlo
Hr = hradlo
Hl = hlásnica
Odb = odbočka
n = nákladisko
nz = nákladisko a zastávka
z = zastávka

- = vyznačenie polohy výpravnej budovy v staniciach a výhybniach alebo nástupišťia zastávok s jednostranným nástupištňom na viackoľajných tratiach
- = trať so zjednodušeným riadením dopravy
- = nadiaca stanica na trati so zjednodušeným riadením dopravy

Vysvetlivky k stĺpcu 2

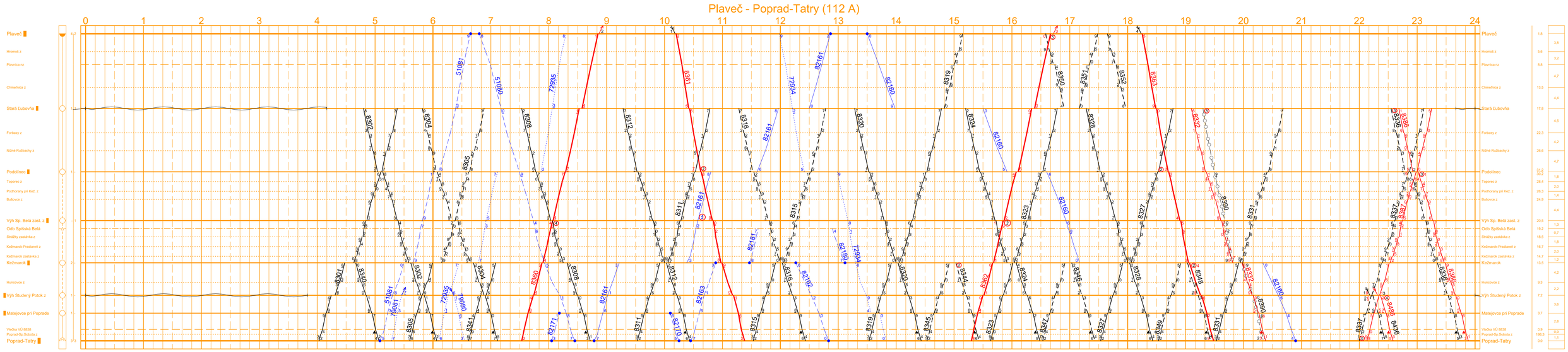
- = hradlo, hlásnica
- = ručne prestavované výmeny
- = ústredne prestavované výmeny - elektromechanické zab.zariadenie
- = relérové zab.zariadenie s ústredne prestavovanými výmenami, elektronické stavadlo
- = odbočka - pre vlaky určitej trate nie je dopravňou

Druh traťového zabezpečovacieho zariadenia (vo zvislej polone):

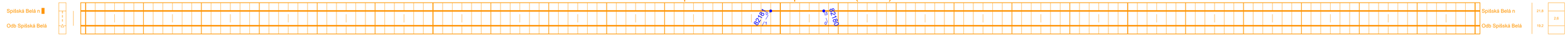
- = telefonické dorozumievanie
- = poloautomatický blok, automatické hradlo
- = automatický blok
- × × × × × × = medzistaničný úsek, v ktorom sú dovolené jazdy proti správnemu smeru

4	5	6
Názov dopravní, stanovišť a zastávok	Vzdialenosť medzi dopravnými miestami v sieťovkách	Vzdialenosť medzi dopravnými miestami v sieťovkách

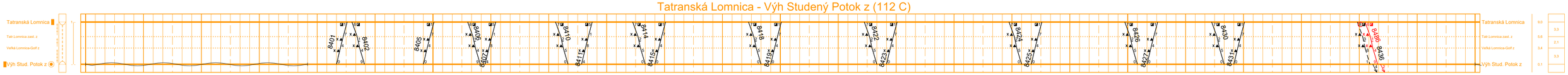
Plaveč - Poprad-Tatry (112 A)



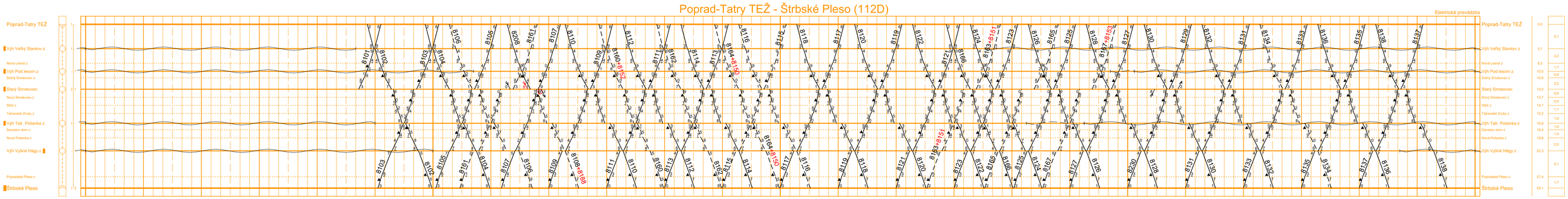
Spišská Belá n - Odb Spišská Belá (112 B)



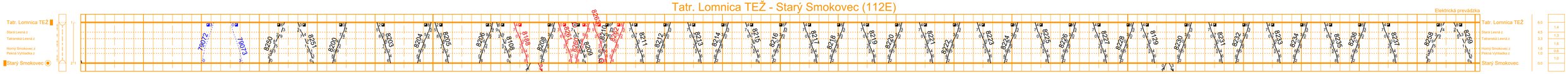
Tatranská Lomnica - Výh Studený Potok z (112 C)



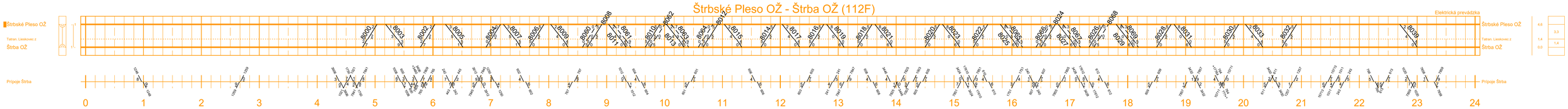
Poprad-Tatry TEŽ - Štrbské Pleso (112D)



Tatr. Lomnica TEŽ - Starý Smokovec (112E)



Štrbské Pleso OŽ - Štrba OŽ (112F)



© ŽU-FRI-KIST Žilina

Námestník GR ŽSR pre prevádzku: Bc. Milan Kubiček, v. r.

Grafikon zostavil: Gabriela Marienková