List **111** Platí od **13. decembra 2020**

# ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

| 1 | 2 | 3 | Číslo zmeny | Platí od | Opravené dňa | Podpis |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Názov dopravní, klasifikácia a zastávok | Druh trať/koľaj a spôsobilosť odb. par. | Počet koľají na trati (k odbočovaniu zjednodušene) | | | | |

## Vlaky osobnej dopravy

- = Ex a R
- = Os
- = Sv

denné vlaky

- = vlak nejde denne alebo ide pp

## Vlaky osobitného určenia

- = Rv

## Vlaky nákladnej dopravy

- = Nex
- = Pn a Mn

pravidelná vlaky

- = vlak podľa potreby
- = končiaci alebo východiaci vlak

## Všeobecne

- = vlak ide po nesprávnej koľaji
- = vlak ide proti správnemu smeru
- = vlak ide po inej ako traťovej koľaji

Trasy rušiacich vlakov sú vyťažené červenou farbou

③ (minútová kóta v červenom krúžku) = pri jazde rušiaceho vlaku sú smerodajné príslušné ustanovenia zošitového cestovného poriadku

3 = podčiarknutá minútová číslica znamená o pol minúty viac

▲ = pobyt kratší ako pol minúty

◪ = ohlasovacia povinnosť zrušená

= výluka dopravnej služby

= výluka dopravnej služby s kalendárnym obmedzením

## Značky vyznačujúce obmedzenie zastavovania vlakov

+ = vlak zastaví len z dopravných dôvodov

× = vlak zastaví len na znamenie

= vlak zastaví len v určitých dňoch alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavenia je uvedený v ZCP)

= vlak zastaví len na vystupovanie

= vlak zastaví len na nastupovanie

## Vysvetlivky k stĺpcom 1 a 4

Výh = výhybňa
AH = automatické hradlo
Hr = hradlo
Hl = hlásnica
Odb = odbočka
n = nákladisko
nz = nákladisko a zastávka
z = zastávka

= vyznačenie polohy výpravnej budovy v staniciach a výhybniach alebo nástupišťia zastávok s jednostranným nástupištěm na viackoľajných tratiach

= trať so zjednodušeným riadením dopravy

= riadiaca stanica na trati so zjednodušeným riadením dopravy

## Vysvetlivky k stĺpcu 2

= hradlo, hlásnica

= ručne prestavované výmeny

= ústredne prestavované výmeny - elektromechanické zab.zariadenie

= reléové zab.zariadenie s ústredne prestavovanými výmenami, elektronické stavadlo

= odbočka - pre vlaky určitej trate nie je dopravňou

Druh trťového zabezpečovacieho zariadenia (vo zvislej polohe):

= telefonické dorozumievanie

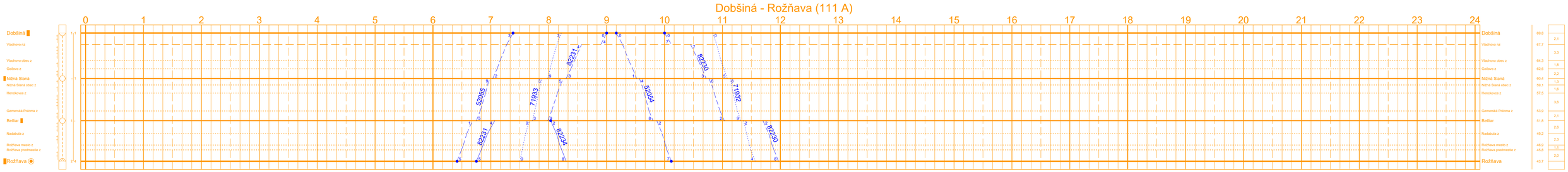
= poloautomatický blok, automatické hradlo

= automatický blok

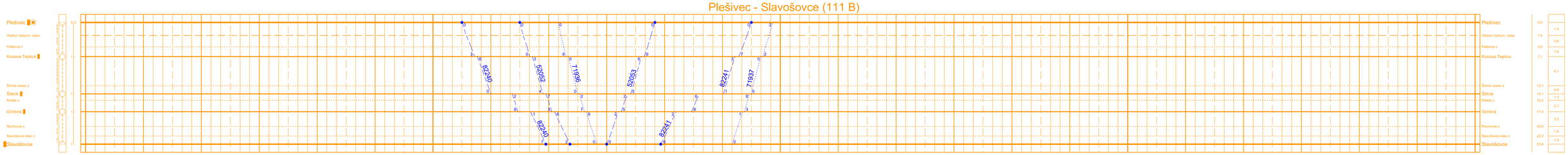
× × × × × × = medzistaničný úsek, v ktorom sú dovolené jazdy proti správnemu smeru

| 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|
| Názov dopravní, klasifikácia a zastávok | Kilometrická poloha | Vzdialenosť medzi dopravní, klasifikácia a zastávok |

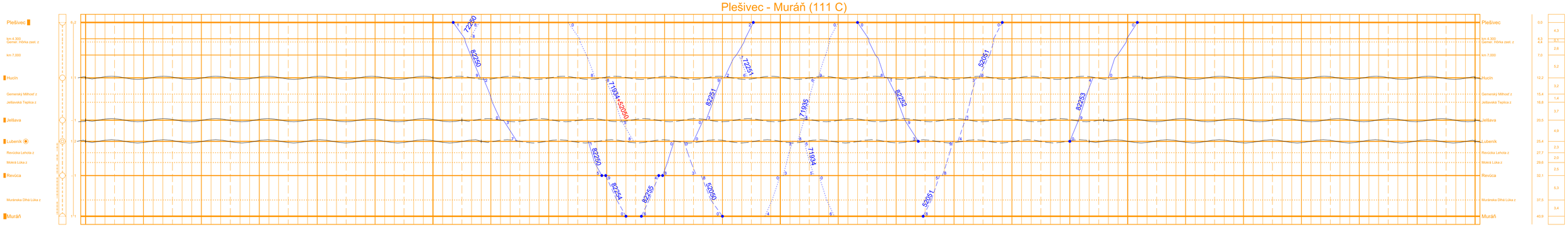
## Dobšiná - Rožňava (111 A)



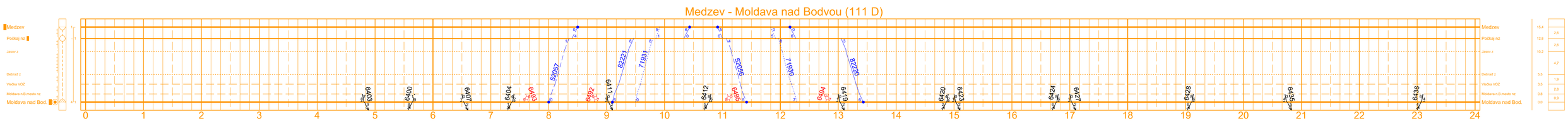

## Plešivec - Slavošovce (111 B)




## Plešivec - Muráň (111 C)




## Medzev - Moldava nad Bodvou (111 D)




© ŽU-FRI-KIST Žilina

Námestník GR ŽSR pre prevádzku: Bc. Milan Kubiček, v. r.

Grafikon zostavil: Jozef Šindler