

1	2	3	4	5	6
Názov dopravnej spoločnosti a zastávka	Druh trate (elektrická, železnica)	Číslo zmeny	Platí od	Opravný dňa	Popis

Vlaky osobnej dopravy

- Ex a R } denné vlaky
- Os } pravidelné vlaky
- Sv } pravidelné vlaky
- vlaky podľa potreby
- vlaky nejdú denne alebo ide pp

Vlaky osobitného určenia

- Rv

Vlaky nákladnej dopravy

- Nex } pravidelné vlaky
- Pn a Mn } pravidelné vlaky
- vlaky podľa potreby
- konštriktor alebo východni vlaky

Všeobecne

- vlaky ide po nesprávnej koľaji
- vlaky ide proti správnej smeru
- vlaky ide po inej ako traťovej koľaji

Trasy nákladných vlakov sú vyznačené červenou farbou

③ (minútová kóta v červenom kružku) = pri jazde nákladného vlaku sú smerodajné príslušné ustanovenia zošitého časového poriadku

⊕ = podčiarknutá minútová čiarka znamená o pol minúty viac

▲ = pobyt kratší ako pol minúty

■ = ohlasovacia povinnosť zrušená

— výuka dopravnej služby

— výuka dopravnej služby s kalendárnym obmedzením

Znaky vyznačujúce obmedzenie zastavovania vlakov

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- x = vlak zastaví len na znamenie
- = vlak zastaví len v určitých dňoch alebo z určitého dôvodu (rozah alebo obvod zastavenia je uvedený v ZCP)
- = vlak zastaví len na vystúpenie
- ▬ = vlak zastaví len na nastúpenie

Vysvetlivky k stĺpcu 1 a 4

Vyh = výhybňa

AH = automatické hradlo

H = hradlo

HI = hliadnica

Odb = odbočka

n = nákladisko

nz = nákladisko a zastávka

z = zastávka

— vyznačuje polohu výpravnej budovy v staniciach a výhybných alebo nástupišťa zastávok s jednotlivo nastupiteľom na vlakových traťoch

— bar so zjednoteným riadením dopravy

— riadiaca stanica na trati so zjednoteným riadením dopravy

Vysvetlivky k stĺpcu 2

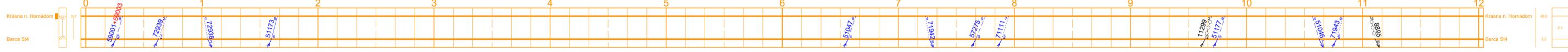
- hradlo, hliadnica
- ručné prestavované výmeny
- ústredne prestavované výmeny - elektromechanické zab. zariadenie
- relové zab. zariadenie s ústredne prestavovanými výmenami, elektronické stavby
- odbočka - pre vlaky určitej trate nie je doprava

Druh traťového zabezpečovacieho zariadenia (vo zvyšnej polohe):

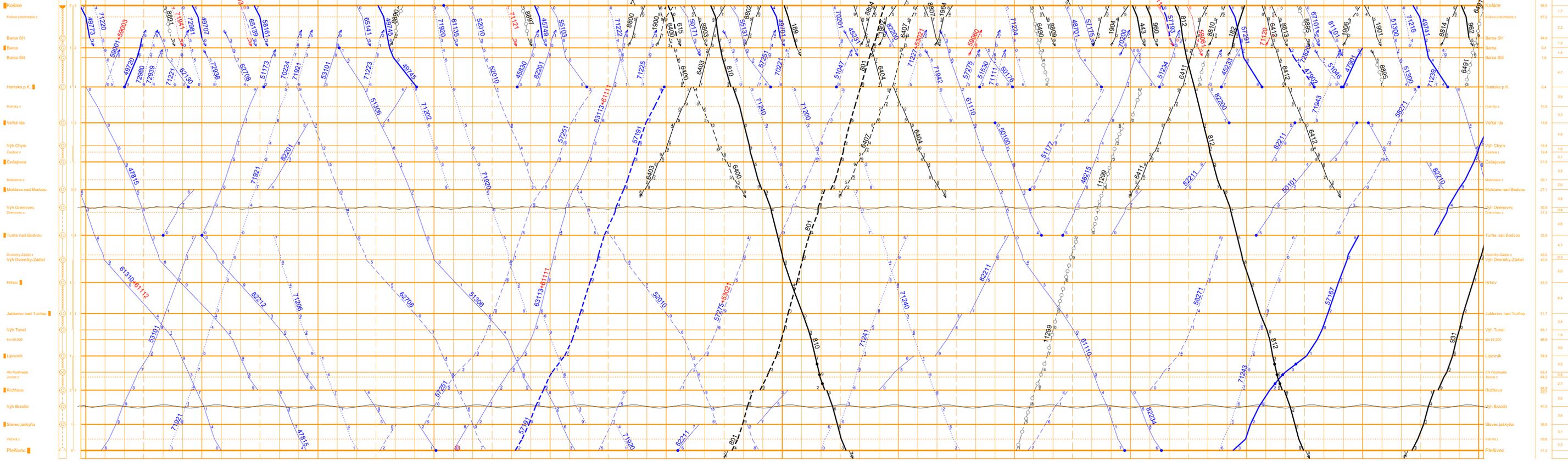
- = telefonické dorozumievanie
- = poliautomatický blok, automatické hradlo
- = automatický blok
- = medzistaničný úsek, v ktorom sú dovolené jazdy proti správnej smeru

4	5	6
Názov dopravnej spoločnosti a zastávka	Druh trate (elektrická, železnica)	Popis

Krásna nad Hornádom - Barca St4 (109 C)



Košice - Plešivec (109 A)



Barca - Hidasnémeti HU (109 B)

