

1	2	3	4	5	6
Názov dopravnej spoločnosti	Názov vlaku	Číslo zmeny	Platí od	Opätovné dňa	Podpis

**Vlaky osobnej dopravy**

- Ex a R } denné vlaky
- Os } denné vlaky
- Sv } vlaky podľa potreby
- Sv } vlaky podľa potreby

**Vlaky osobitného určenia**

- Rv

**Vlaky nákladnej dopravy**

- Nex } pravidelné vlaky
- Ph a Mn } pravidelné vlaky
- Sv } vlaky podľa potreby
- Sv } vlaky podľa potreby

**Všeobecne**

- vlak ide po nesprávnej koľaji
- vlak ide proti správnej smeru
- vlak ide po inej ako traťovej koľaji

Trasy nákladných vlakov sú vyznačené červenou farbou

**Značky vyznačujúce obmedzenie zastavovania vlakov**

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- x = vlak zastaví len na znamenie
- o = vlak zastaví len v určitých dňoch alebo z určitého obdobia (rozsah alebo obdov zastavenia je uvedený v ZCP)
- o = vlak zastaví len na vystúpenie
- o = vlak zastaví len na nastúpenie

**Vysvetlivky k stĺpcu 1 a 4**

- Vyh = výhybňa
- AH = automatické hradlo
- HI = hradlo
- HI = hradlo
- Od = odbočka
- n = nákladisko
- nz = nákladisko a zastávka
- z = zastávka

**Vysvetlivky k stĺpcu 2**

- o = hradlo, hradlo
- o = ručné prestavované výmeny
- o = ústredné prestavované výmeny - elektromechanická zab. zariadenie
- o = relové zab. zariadenie s ústrednými prestavovacími výmenami, elektronické stavby
- o = odbočka - pre vlaky určitéj trate nie je doprava

Druh traťového zabezpečovacieho zariadenia (vo zvislej polohe):

- = telefonické dorozumievanie
- = poliautomatický blok, automatické hradlo
- = automatický blok
- × × × × × = medzistaničný úsek, v ktorom sú dovolené jazdy proti správnej smeru

