

Druh a číslo vlaku		Výchozí ŽST (odj.) - Cílová ŽST (přij.) Omezení jízdy vlaku			Poznámky			
Omezení objektu	Řada HV - SV	Od vl.	Omezení přechodu	Objekt jede ze ŽST - objekt jede do ŽST	Na vl.	Omezení přechodu	PJ (DS)	Číslo oběhu
Os 3872		Vyškov na Moravě (8:59) - Přerov (9:50)			čb (8)			
<i>Jede v ✖, nejede 23. - 31.XII., 1.VII. - 31.VIII.</i>								
✖	842	4079	✖	Vyškov na Moravě - Přerov	3873	✖	BHH	810/1
Os 3873		Přerov (9:57) - Vyškov na Moravě (10:55)			čb (8)			
<i>Jede v ✖, nejede 23. - 31.XII., 1.VII. - 31.VIII.</i>								
✖	842	3872	✖	Přerov - Vyškov na Moravě	3874	✖	BHH	810/1
Os 3874		Vyškov na Moravě (10:59) - Přerov (11:50)			čb (8)			
<i>Jede v ✖, nejede 28. - 31.XII.</i>								
[LP] ✖	842	3873	✖	Vyškov na Moravě - Přerov	3875	✖	BHH	810/1
LP ✖	842	4079	✖	" - "	3875	✖	BHH	810/1
Os 3875		Přerov (11:57) - Vyškov na Moravě (12:55)			čb (8)			
<i>Jede v ✖, nejede 28. - 31.XII.</i>								
✖	842	3874	✖	Přerov - Vyškov na Moravě	4078	✖	BHH	810/1
Os 3876		Vyškov na Moravě (18:59) - Nezamyslice (19:16 - 19:24) - Přerov (19:59)			čb (8)			
<i>Nejede 24., 31.XII.</i>								
①-④†	842	4087	①-④†	Vyškov na Moravě - Nezamyslice	3876záv	①-④†	BHH	810/1
[LP] ①-④	163	3833	①-④	Nezamyslice - Přerov	3752	①-④	Bhm	123/7
LP ①-④	163	3833	①-④	" - "	3203	②-⑤	Bhm	123/7
†	163	3833	†	" - "	3870	†	Bhm	123/9
①-④†	Bdt ²⁸⁰ , Bdt ²⁶² , Bdt ²⁸⁰	3833	①-④†	" - "	3840	✖	Och	32050/4
①-④†	842	3876	①-④†	" - "	3877	①-④†	BHH	810/1 (BFC)
⑤⑥	842	4087	⑤⑥	Vyškov na Moravě - Přerov	3877	⑤⑥	BHH	810/1
Os 3877		Přerov (20:57) - Vyškov na Moravě (21:39)			čb (8)			
<i>Nejede 24., 31.XII.</i>								
①-④†	842	3876záv	①-④†	Přerov - Vyškov na Moravě	4070	✖	BHH	810/1
⑤⑥	842	3876	⑤⑥	" - "	4074	⑥†	BHH	810/1
Sv 3891		Olomouc hl.n. (22:10) - Přerov (22:27)						
<i>Jede v ✖</i>								
✖	Bfhpvee ²⁹⁵	4221	✖	Olomouc hl.n. - Přerov	4202	②-⑥	BMA	901/4
✖	Bdmtee ²⁷⁵	4221	✖	" - "	4202	②-⑥	BNO	33053/4
✖	Bdmtee ²⁸¹	4221	✖	" - "	4202	②-⑥	BMA	304/4
✖	362 WTB	4221	✖	" - "	4202	②-⑥	BMA	304/4

Zpracovatel: Ing. Filip Novotný, 607 040 034, novotnyf@gr.cd.cz