

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 900

367,369,372 = a, b, c, d, e, 366,368 = d, e

140 km/h

Bouzov

Šumperk 20:15, Olomouc hl.n. 21:00-21:06, Brno hl.n. 22:37

jede v ☉, † a 23.XII., 1.IV., 27.IX., 27.X., 16.XI., nejede 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII.

Hmotn.: SPK-BNO HN 395 t

Brzd.%: 143/100, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 367, 369

E

(R)

AB ^{349 2)}	372	913	Šumperk - Brno hl.n.	901 ¹⁾	BNO HN	33000
Bdtee ²⁷⁶	366	913	-"	901 ¹⁾	BNO HN	33001 Z, B5, F
Bd ^{264 4)}	367	913	-"	901 ¹⁾	BNO HN	33001 B8
Bdtee ²⁷⁶	368	913	-"	901 ¹⁾	BNO HN	33001 Z, B5, F
Bd ^{264 5)}	369	913	-"	901 ¹⁾	BNO HN	33001 B8

1) v ☉ a 1.IV., 27.IX., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII. - 1.I., 2.IV. pro vlak 917 v † od 10.I. a 20.XII., kromě 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII.

2) Soupravu v Brně hl.n. přeřadit

4) Oddíl čís. 3 služební, oddíl čís. 9 D

5) Oddíl čís. 9 D

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 901

363-365,367,369,372 = a, b, c, d, e, 366,368 = d, e

140 km/h

Bouzov

Brno hl.n. 5:22, **Olomouc hl.n.** 6:52-6:56, **Zábřeh na Moravě** 7:22-7:26, **Šumperk** 7:41

jede v ⚡, ⑥ a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., nejede 26.XII., 2.I., 3.IV.

Hmotn.: BNO HN-ZNM 395 t; ZNM-SPK 219 t

Brzd.%: 141/108, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 367, 369

E

(R)

B ²⁴⁹ 1)	363	-	Brno hl.n. - Šumperk	908	BNO HN	33004	I
B ²⁴⁹ 1)	364	-	"-	910	BNO HN	33003	I
AB ³⁴⁹	372	904 ²⁾	"-	912	BNO HN	33000	
Bd ²⁶⁴ 11)	369	904 ²⁾	"-	912	BNO HN	33001	B8
Bdtee ²⁷⁶	368	904 ²⁾	"-	912	BNO HN	33001	Z, B5, F
Bd ²⁶⁴ 6)	367	904 ²⁾	Brno hl.n. - Zábřeh na Moravě (- Jeseník)	1401	BNO HN	33001	B8
Bdtee ²⁷⁶	366	904 ²⁾	"-	1401	BNO HN	33001	Z, B5, F
B ²⁴⁹ 3)	365	-	"-	1401	BNO HN	33002	
B ²⁴⁹ 4)	364	-	"-	1401	BNO HN	33003	
B ²⁴⁹ 5)	363	-	"-	1401	BNO HN	33005	

1) jede v ⑤ a 23., 30.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII., 1.I., 2.IV., 2.VII. - 27.VIII., 29.X.

2) v ① a 6.IV., 7.VII., 29.IX., 29.X., 18.XI., kromě 5.IV., 5.VII. od vlaku 900

3) jede v ⑥ a 24.XII., 2.IV., kromě 26.XII. - 2.I., 3.IV., 3.VII. - 28.VIII.

4) jede v ① - ④ od 3.V. do 30.VI.

5) jede v ⑥ a 24.XII., 2.IV., 28.X., 17.XI., kromě 26.XII. - 2.I., 3.IV.

6) Oddíl čís. 3 služební, oddíl čís. 9 D

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 902

361,363-365,367,369,372 = a, b, c, d, e, 366,368 = d, e

140 km/h

Bouzov

Šumperk 18:09, Zábřeh na Moravě 18:22-18:34, Olomouc hl.n. 19:00-19:06, Brno hl.n. 20:38

Hmotn.: SPK-ZNM 219 t; ZNM-BNO HN 395 t

Brzd.%: 143/100, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 367, 369

E

(R)

B 249 1)	361	903	Šumperk - Brno hl.n.	-	BNO HN	33002 I
B 249 2)	363	903	-"	-	BNO HN	33004 I
B 249 3)	365	903	-"	-	BNO HN	33002 I
AB 349 9)	372	911	-"	915 4)	BNO HN	33000
Bdtee 276	366	911	-"	915 4)	BNO HN	33001 Z, B5, F
Bd 264 10)	367	911	-"	915 4)	BNO HN	33001 B8
Bdtee 276	368	1402	(Jeseník -) Zábřeh na Moravě - Brno hl.n.	915 4)	BNO HN	33001 Z, B5, F
Bd 264 10)	369	1402	-"	915 4)	BNO HN	33001 B8
B 249 5)	365	1402	-"	-	BNO HN	33002
B 249 6)	364	1402	-"	-	BNO HN	33003
B 249 7)	363	1402	-"	-	BNO HN	33004
B 249 8)	363	1402	-"	-	BNO HN	33005

1) jede v ② - ⑤, kromě 24., 25.XII., 1.I., 2. - 6.IV., 2.VII. - 31.VIII., 28., 29.IX., 28., 29.X., 17., 18.XI.

2) jede v ① do 26.IV. a od 6.IX. a 6.IV., 29.IX., 18.XI., kromě 5.IV., 27.IX.

3) jede v ✖ do 30.IV. a od 1.IX., od 12.VII. do 30.VIII. jede v ① a 7.VII.

4) 23., 24., 30.XII. do zálohy

5) jede v † a 2.I., 3.IV., kromě 24.XII., 1.I., 2.IV., 1., 8.V., 4.VII. - 29.VIII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

6) jede v † do 2.V. a od 5.IX., kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1.V., 26.IX., 28.X., od 3.V. do 30.VI. jede v ① - ④ a †, kromě 8.V.

7) jede v ① od 3.V. do 28.VI.

8) jede v † do 2.IV., kromě 24. - 26.XII., 1.I., od 5.IV. jede v ⑥ a †, kromě 4., 5.VII., 26.IX.

9) Soupravu v Brně hl.n. přeřadit

10) Oddíl čís. 3 služební, oddíl čís. 9 D

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 903

360-361,363,365,367,369,372 = a, b, c, d, e, 366,368 = d, e

140 km/h

Bouzov

Brno hl.n. 7:18, Odb Brno-Židenice z 7:23-7:26, Olomouc hl.n. 8:52-8:56, Zábřeh na Moravě 9:22-9:26, Šumperk 9:41

Hmotn.: BNO HN-ZNM 395 t; ZNM-SPK 219 t

Brzd.‰: 141/108, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 360, 367, 369

E

(R)

Řazení ze stanice: Odb Brno-Židenice z							
B 249 12)	365	1753	(Česká Třebová -) Brno hl.n. - Šumperk	902	BNO HN	33002	I
B 249 11)	363	1753	-"	902	BNO HN	33004	I
B 249 10)	361	1753	-"	902	BNO HN	33002	I
AB 349 9)	372	1753	-"	910	BNO HN	33000	
Bd 264 9)13)	369	1753	-"	910	BNO HN	33001	B8
Bdtee 276 9)	368	1753	-"	910	BNO HN	33001	Z, B5, F
Bd 264 9)13)	367	1753	(Česká Třebová -) Brno hl.n. - Zábřeh na Moravě (- Jeseník)	1403	BNO HN	33001	B8
Bdtee 276 9)	366	1753	-"	1403	BNO HN	33001	Z, B5, F
B 249 8)	365	1753	-"	1403	BNO HN	33002	
B 249 7)	363	1753	-"	1403	BNO HN	33004	
Bd 264 6)	360	1753	-"	1403	BNO HN	33006	B8
AB 349 4)	372	904 5)	Brno hl.n. - Šumperk	910	BNO HN	33000	
Bd 264 4)13)	369	904 5)	-"	910	BNO HN	33001	B8
Bdtee 276 4)	368	904 5)	-"	910	BNO HN	33001	Z, B5, F
Bd 264 4)13)	367	904 5)	Brno hl.n. - Zábřeh na Moravě (- Jeseník)	1403	BNO HN	33001	B8
Bdtee 276 4)	366	904 5)	-"	1403	BNO HN	33001	Z, B5, F
B 249 3)	365	-	-"	1403	BNO HN	33002	
B 249 2)	363	-	-"	1403	BNO HN	33005	
B 249 1)	361	-	-"	1403	BNO HN	33002	

V úseku Brno hl.n. – Odb. Brno-Židenice souprava sune, jede v obráceném řazení.

- 1) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII.
- 2) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII., 26.IX., 28.X., 17.XI.
- 3) jede v † a 2.I., 3.IV., kromě 24.XII., 2.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.
- 4) jede v † a 2.I., 3.IV., kromě 24.XII., 2.IV., 1., 8.V., 28.IX., 28.X., 17.XI.
- 5) 27.XII. ze zálohy
- 6) jede v Ⓞ od 1.V. do 25.IX. a 28.IX.
- 7) jede v Ⓛ od 3.V. do 28.VI.
- 8) jede v Ⓞ do 1.V. a od 4.IX. a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., kromě 26.XII. - 2.I., 3.IV., od 3.V. do 1.VII. jede v ✖ a Ⓞ
- 9) jede v ✖, Ⓞ a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., kromě 26.XII., 2.I., 3.IV.
- 10) jede v Ⓜ - Ⓟ, kromě 24., 25.XII., 1.I., 2. - 6.IV., 2.VII. - 31.VIII., 28., 29.IX., 28., 29.X., 17., 18.XI.
- 11) jede v Ⓛ do 26.IV. a od 6.IX. a 6.IV., 29.IX., 18.XI., kromě 5.IV., 27.IX.
- 12) jede v ✖ do 30.IV. a od 1.IX., od 12.VII. do 30.VIII. jede v Ⓛ a 7.VII.
- 13) Oddíl čís. 3 služební, oddíl čís. 9 D

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 904

360,363,365,367,369,372 = a, b, c, d, e, 366,368 = d, e

140 km/h

Bouzov

Šumperk 16:09, Zábřeh na Moravě 16:22-16:34, Olomouc hl.n. 17:00-17:06, Brno hl.n. 18:43

Hmotn.: SPK-ZNM 219 t; ZNM-BNO HN 395 t

Brzd.‰: 143/106, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 360, 367, 369

E

(R)

AB ^{349 7)}	372	909	Šumperk - Brno hl.n.	901 ¹⁾	BNO HN	33000	
Bdtee ²⁷⁶	366	909	-"	901 ¹⁾	BNO HN	33001	Z, B5, F
Bd ^{264 8)}	367	909	-"	901 ¹⁾	BNO HN	33001	B8
Bdtee ^{276 9)}	368	1404	(Jeseník -) Zábřeh na Moravě - Brno hl.n.	901 ¹⁾	BNO HN	33001	Z, B5, F
Bd ^{264 8)9)}	369	1404	-"	901 ¹⁾	BNO HN	33001	B8
B ^{249 2)}	365	1404	-"	- ³⁾	BNO HN	33002	
B ^{249 4)}	363	1404	-"	29904	BNO HN	33004	
B ^{249 5)}	363	1404	-"	-	BNO HN	33005	
Bd ^{264 6)}	360	1404	-"	-	BNO HN	33006	B8

1) v Ⓢ a 24., 25., 31.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 4., 5.VII. pro vlak 903

v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII. pro vlak 29904

2) jede v Ⓢ a † do 25.IV. a od 4.IX., kromě 25., 26.XII., 1., 2.I., 3., 4.IV., od 1.V. do 1.VII. jede denně, od 6.VII. do 29.VIII. jede v †

3) v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII. pro vlak 29904

4) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4.VII. - 29.VIII., 26.IX., 28.X.

5) jede v Ⓢ do 27.III. a 24.XII., kromě 26.XII. - 2.I.

6) jede v Ⓢ od 1.V. do 25.IX. a 28.IX.

7) Soupravu v Brně hl.n. přefadit

8) Oddíl čís. 3 služební, oddíl čís. 9 D

9) vůz byl před vlakem 1404 v Jeseníku přečíslován

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 905

367,369,372 = a, b, c, d, e, 366,368 = d, e

140 km/h

Bouzov

Brno hl.n. 9:18, Olomouc hl.n. 10:52-10:56, Zábřeh na Moravě 11:22-11:26, **Šumperk** 11:41

Hmotn.: BNO HN-ZNM 395 t; ZNM-SPK 219 t

Brzd. %: 141/108, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 367, 369

E (R)

AB ³⁴⁹	372	914 ¹⁾	Brno hl.n. - Šumperk	908	BNO HN	33000	
Bd ^{264 2)}	369	914 ¹⁾	-	908	BNO HN	33001	B8
Bdtee ²⁷⁶	368	914 ¹⁾	-	908	BNO HN	33001	Z, B5, F
Bd ^{264 2)}	367	914 ¹⁾	Brno hl.n. - Zábřeh na Moravě (- Jeseník)	1405	BNO HN	33001	B8
Bdtee ²⁷⁶	366	914 ¹⁾	-	1405	BNO HN	33001	Z, B5, F

1) 25., 26.XII., 1.I. ze zálohy

2) Oddíl čís. 3 služební, oddíl čís. 9 D

R 906

365,367,369,372 = a, b, c, d, e, 366,368 = d, e

140 km/h

Bouzov

Šumperk 14:09, Zábřeh na Moravě 14:22-14:34, Olomouc hl.n. 15:00-15:06, **Brno hl.n.** 16:43

Hmotn.: SPK-ZNM 219 t; ZNM-BNO HN 395 t

Brzd. %: 143/106, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 367, 369

E (R)

AB ³⁴⁹	372	907	Šumperk - Brno hl.n.	913	BNO HN	33000	
Bdtee ²⁷⁶	366	907	-	913	BNO HN	33001	Z, B5, F
Bd ^{264 2)}	367	907	-	913	BNO HN	33001	B8
Bdtee ^{276 3)}	368	1406	(Jeseník -) Zábřeh na Moravě - Brno hl.n.	913	BNO HN	33001	Z, B5, F
Bd ^{264 2)3)}	369	1406	-	913	BNO HN	33001	B8
B ^{249 1)}	365	1406	-	913	BNO HN	33002	

1) jede v t, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII.

2) Oddíl čís. 3 služební, oddíl čís. 9 D

3) vůz byl před vlakem 1406 v Jeseníku přečíslován

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 907

367,369,372 = a, b, c, d, e, 366,368 = d, e

140 km/h

Bouzov

Brno hl.n. 11:18, Olomouc hl.n. 12:52-12:56, Zábřeh na Moravě 13:22-13:26, **Šumperk** 13:41

Hmotn.: BNO HN-ZNM 395 t; ZNM-SPK 219 t

Brzd.‰: 141/108, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 367, 369

E (R)

Bd ^{264 1)}	367	912	Brno hl.n. - Šumperk	906	BNO HN	33001	B8
Bdtee ²⁷⁶	366	912	-"	906	BNO HN	33001	Z, B5, F
AB ³⁴⁹	372	912	-"	906	BNO HN	33000	
Bd ^{264 1)}	369	912	Brno hl.n. - Zábřeh na Moravě (- Jeseník)	1407	BNO HN	33001	B8
Bdtee ²⁷⁶	368	912	-"	1407	BNO HN	33001	Z, B5, F

1) Oddíl čís. 3 služební, oddíl čís. 9 D

R 908

363,367,369,372 = a, b, c, d, e, 366,368 = d, e

140 km/h

Bouzov

Šumperk 12:09, Zábřeh na Moravě 12:22-12:34, Olomouc hl.n. 13:00-13:06, **Brno hl.n.** 14:43

Hmotn.: SPK-ZNM 219 t; ZNM-BNO HN 395 t

Brzd.‰: 143/106, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 367, 369

E (R)

B ^{249 1)}	363	901	Šumperk - Brno hl.n.	911	BNO HN	33004	I
Bdtee ²⁷⁶	368	905	-"	911	BNO HN	33001	Z, B5, F
Bd ^{264 2)}	369	905	-"	911	BNO HN	33001	B8
AB ³⁴⁹	372	905	-"	911	BNO HN	33000	
Bdtee ²⁷⁶	366	1408	(Jeseník -) Zábřeh na Moravě - Brno hl.n.	911	BNO HN	33001	Z, B5, F
Bd ^{264 2)}	367	1408	-"	911	BNO HN	33001	B8

1) jede v ☉ a 23., 30.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII., 1.I., 2.IV., 2.VII. - 27.VIII., 29.X.

2) Oddíl čís. 3 služební, oddíl čís. 9 D

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 909

364,367,369,372 = a, b, c, d, e, 366,368 = d, e

140 km/h

Bouzov

Brno hl.n. 13:18, **Olomouc hl.n.** 14:52-14:56, **Zábřeh na Moravě** 15:22-15:26, **Šumperk** 15:41

Hmotn.: BNO HN-ZNM 395 t; ZNM-SPK 219 t
Brzd.%: 141/108, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 367, 369

E (R)

Bd ^{264 2)}	367	910	Brno hl.n. - Šumperk	904	BNO HN	33001	B8
Bdtee ²⁷⁶	366	910	-"	904	BNO HN	33001	Z, B5, F
AB ³⁴⁹	372	910	-"	904	BNO HN	33000	
Bd ^{264 2)}	369	910	Brno hl.n. - Zábřeh na Moravě (- Jeseník)	1409	BNO HN	33001	B8
Bdtee ²⁷⁶	368	910	-"	1409	BNO HN	33001	Z, B5, F
B ^{249 1)}	364	910	-"	1409	BNO HN	33003	

- 1) jede v ⑤ a 23., 30.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII., 1.I., 2.IV., 2.VII. - 27.VIII., 29.X.
- 2) Oddíl čís. 3 služební, oddíl čís. 9 D

R 910

364,367,369,372 = a, b, c, d, e, 366,368 = d, e

140 km/h

Bouzov

Šumperk 10:09, **Zábřeh na Moravě** 10:22-10:34, **Olomouc hl.n.** 11:00-11:06, **Brno hl.n.** 12:42

Hmotn.: SPK-ZNM 219 t; ZNM-BNO HN 395 t
Brzd.%: 143/106, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 367, 369

E (R)

B ^{249 1)}	364	901	Šumperk - Brno hl.n.	909	BNO HN	33003	
Bdtee ²⁷⁶	368	903	-"	909	BNO HN	33001	Z, B5, F
Bd ^{264 2)}	369	903	-"	909	BNO HN	33001	B8
AB ³⁴⁹	372	903	-"	909	BNO HN	33000	
Bdtee ^{276 3)}	366	1410	(Jeseník -) Zábřeh na Moravě - Brno hl.n.	909	BNO HN	33001	Z, B5, F
Bd ^{264 2)3)}	367	1410	-"	909	BNO HN	33001	B8

- 1) jede v ⑤ a 23., 30.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII., 1.I., 2.IV., 2.VII. - 27.VIII., 29.X.
- 2) Oddíl čís. 3 služební, oddíl čís. 9 D
- 3) vůz byl před vlakem 1410 v Jeseníku přečíslován

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 911

363,367,369,372 = a, b, c, d, e, 366,368 = d, e

140 km/h

Bouzov

Brno hl.n. 15:18, **Olomouc hl.n.** 16:52-16:56, **Zábřeh na Moravě** 17:22-17:26, **Šumperk** 17:41

Hmotn.: BNO HN-ZNM 395 t; ZNM-SPK 219 t
Brzd.‰: 141/108, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 367, 369

E (R)

Bd ^{264 2)}	367	908	Brno hl.n. - Šumperk	902	BNO HN	33001	B8
Bdtee ²⁷⁶	366	908	-"	902	BNO HN	33001	Z, B5, F
AB ³⁴⁹	372	908	-"	902	BNO HN	33000	
Bd ^{264 2)}	369	908	Brno hl.n. - Zábřeh na Moravě (- Jeseník)	1411	BNO HN	33001	B8
Bdtee ²⁷⁶	368	908	-"	1411	BNO HN	33001	Z, B5, F
B ^{249 1)}	363	908	-"	1411	BNO HN	33004	

- 1) jede v ⑤ a 23., 30.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII., 1.I., 2.IV., 2.VII. - 27.VIII., 29.X.
2) Oddíl čís. 3 služební, oddíl čís. 9 D

R 912

366,368 = d, e, 367,369,372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Bouzov

Šumperk 8:09, **Zábřeh na Moravě** 8:22-8:34, **Olomouc hl.n.** 9:00-9:06, **Brno hl.n.** 10:42

Hmotn.: SPK-ZNM 219 t; ZNM-BNO HN 395 t
Brzd.‰: 143/106, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 367, 369

E (R)

Bdtee ²⁷⁶	368	901 ¹⁾	Šumperk - Brno hl.n.	907	BNO HN	33001	Z, B5, F
Bd ^{264 2)}	369	901 ¹⁾	-"	907	BNO HN	33001	B8
AB ³⁴⁹	372	901 ¹⁾	-"	907	BNO HN	33000	
Bdtee ^{276 3)}	366	1412	(Jeseník -) Zábřeh na Moravě - Brno hl.n.	907	BNO HN	33001	Z, B5, F
Bd ^{264 2)3)}	367	1412	-"	907	BNO HN	33001	B8

- 1) v † a 2.I., 3.IV., kromě 24.XII., 2.IV., 1., 8.V., 28.IX., 28.X., 17.XI. od vlaku 913
2) Oddíl čís. 3 služební, oddíl čís. 9 D
3) vůz byl před vlakem 1412 v Jeseníku přečíslován

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 913

365,367,369,372 = a, b, c, d, e, 366,368 = d, e

140 km/h

Bouzov

Brno hl.n. 17:18, **Olomouc hl.n.** 18:52-18:56, **Šumperk** 19:43

Hmotn.: BNO HN-SPK 260 t

Brzd.‰: 141/108, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 367, 369

E

(R)

B ²⁴⁹ 1)	365	906	Brno hl.n. - Šumperk	1436	BNO HN	33002 I
Bd ²⁶⁴ 4)	369	906	-"	914 ²⁾	BNO HN	33001 B8
Bdtee ²⁷⁶	368	906	-"	914 ²⁾	BNO HN	33001 Z, B5, F
Bd ²⁶⁴ 5)	367	906	-"	914 ³⁾	BNO HN	33001 B8
Bdtee ²⁷⁶	366	906	-"	914 ³⁾	BNO HN	33001 Z, B5, F
AB ³⁴⁹ 6)	372	906	-"	914 ²⁾	BNO HN	33000

1) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII.

2) v ⑤, † a 23.XII., 1.IV., 27.IX., 27.X., 16.XI., kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII. pro vlak 900 v ⑥ a 24., 25., 31.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 4., 5.VII. pro vlak 912

3) v ⑤, † a 23.XII., 1.IV., 27.IX., 27.X., 16.XI., kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII. pro vlak 900 v ⑥ a 24., 25., 31.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 4., 5.VII. pro vlak 13049

4) Oddíl čís. 9 D

5) Oddíl čís. 3 služební, oddíl čís. 9 D

6) Soupravu v Šumperku přeřadit

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 914

366,368 = d, e, 367,369,372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Bouzov

Šumperk 6:11, Olomouc hl.n. 7:00-7:06, Brno hl.n. 8:42

Šumperk - Olomouc hl.n. jede v **✱**, **Ⓢ** a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., nejede 26.XII., 2.I., 3.IV.
Olomouc hl.n. - Brno hl.n. nejede 25., 26.XII., 1.I.

Hmotn.: SPK-BNO HN 215 t

Brzd.%: 143/106, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 367, 369

E

(R)

Bdtee 276 1)	366	913 2)	Šumperk - Brno hl.n.	905	BNO HN	33001	Z, B5, F
Bd 264 1)4)	367	913 2)	-"	905	BNO HN	33001	B8
Bdtee 276 1)	368	913 2)	-"	905	BNO HN	33001	Z, B5, F
Bd 264 1)5)	369	913 2)	-"	905	BNO HN	33001	B8
AB 349 1)	372	913 2)	-"	905	BNO HN	33000	
Bdtee 276 3)	366	915	Olomouc hl.n. - Brno hl.n.	905	BNO HN	33001	Z, B5, F
Bd 264 3)4)	367	915	-"	905	BNO HN	33001	B8
Bdtee 276 3)	368	915	-"	905	BNO HN	33001	Z, B5, F
Bd 264 3)5)	369	915	-"	905	BNO HN	33001	B8
AB 349 3)	372	915	-"	905	BNO HN	33000	

1) jede v **✱**, **Ⓢ** a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., kromě 26.XII., 2.I., 3.IV.

2) v **Ⓢ** a 6.IV., 7.VII., 29.IX., 29.X., 18.XI., kromě 5.IV., 5.VII. od vlaku 1437
v **Ⓢ** a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., kromě 26.XII. - 2.I., 3.IV. od vlaku 1435

3) jede v **†** a 2.I., 3.IV., kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2.IV., 1., 8.V., 28.IX., 28.X., 17.XI.

4) Oddíl čís. 9 D

5) Oddíl čís. 3 služební, oddíl čís. 9 D

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 915

367,369,372 = a, b, c, d, e, 366,368 = d, e

140 km/h

Bouzov

Brno hl.n. 19:18, **Olomouc hl.n.** 20:52-20:56, **Šumperk** 21:41

Brno hl.n. - Olomouc hl.n. nejede 24., 25., 31.XII.
Olomouc hl.n. - Šumperk jede v ř, nejede 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII.

Hmotn.: BNO HN-SPK 215 t

Brzd.%: 141/108, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 367, 369

E

(R)

AB ³⁴⁹ 1)	372	902	Brno hl.n. - Olomouc hl.n. (- Šumperk)	1435	BNO HN	33000
Bd ²⁶⁴ 1)4)	369	902	-"	1435	BNO HN	33001 B8
Bdtee ²⁷⁶ 1)	368	902	-"	1435	BNO HN	33001 Z, B5, F
Bd ²⁶⁴ 1)5)	367	902	-"	1435	BNO HN	33001 B8
Bdtee ²⁷⁶ 1)	366	902	-"	1435	BNO HN	33001 Z, B5, F
AB ³⁴⁹ 2)	372	902	Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	914	BNO HN	33000
Bd ²⁶⁴ 2)4)	369	902	-"	914	BNO HN	33001 B8
Bdtee ²⁷⁶ 2)	368	902	-"	914	BNO HN	33001 Z, B5, F
Bd ²⁶⁴ 2)5)	367	902	-"	914	BNO HN	33001 B8
Bdtee ²⁷⁶ 2)	366	902	-"	914	BNO HN	33001 Z, B5, F
AB ³⁴⁹ 3)	372	902	Brno hl.n. - Šumperk	1436	BNO HN	33000
Bd ²⁶⁴ 3)4)	369	902	-"	1436	BNO HN	33001 B8
Bdtee ²⁷⁶ 3)	368	902	-"	1436	BNO HN	33001 Z, B5, F
Bd ²⁶⁴ 3)5)	367	902	-"	1436	BNO HN	33001 B8
Bdtee ²⁷⁶ 3)	366	902	-"	1436	BNO HN	33001 Z, B5, F

1) jede v ✖, kromě 31.XII.

2) jede v © a 1.I., 2. - 4.IV., 4., 5.VII.

3) jede v ř, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII.

4) Oddíl čís. 3 služební, oddíl čís. 9 D

5) Oddíl čís. 9 D

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 916

365,367,369,372 = a, b, c, d, e, 366,368 = d, e

140 km/h

Bouzov

Olomouc hl.n. 5:58, Brno hl.n. 7:43

jede v 

Hmotn.: OLC HN-BNO HN 395 t

Brzd.%: 94, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 367, 369

E

(R)

B ²⁴⁹ 1)	365	1436	(Šumperk -) Olomouc hl.n. - Brno hl.n.	1754 ²⁾	BNO HN	33002	
Bdtee ²⁷⁶	366	1436	-"	1754 ³⁾	BNO HN	33001	Z, B5, F
Bd ²⁶⁴ 4)	367	1436	-"	1754 ³⁾	BNO HN	33001	B8
Bdtee ²⁷⁶	368	1436	-"	1754 ³⁾	BNO HN	33001	Z, B5, F
Bd ²⁶⁴ 5)	369	1436	-"	1754 ³⁾	BNO HN	33001	B8
AB ³⁴⁹	372	1436	-"	1754 ³⁾	BNO HN	33000	

1) jede v ① a 6.IV., 7.VII., 29.IX., 29.X., 18.XI., kromě 5.IV., 5.VII.

2) v ① od 12.VII. do 23.VIII. a 7.VII., 29.X. do zálohy

3) 31.XII. do zálohy

4) Oddíl čís. 9 D

5) Oddíl čís. 3 služební, oddíl čís. 9 D


R 917

367,369,372 = a, b, c, d, e, 366,368 = d, e

140 km/h

Bouzov

Brno hl.n. 21:19, Olomouc hl.n. 22:52

jede v , nejede 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII.

Hmotn.: BNO HN-OLC HN 260 t

Brzd.%: 108, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 367, 369

E

(R)

AB ³⁴⁹	372	900 ¹⁾	Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	1437	BNO HN	33000	
Bd ²⁶⁴ 2)	369	900 ¹⁾	-"	1437	BNO HN	33001	B8
Bdtee ²⁷⁶	368	900 ¹⁾	-"	1437	BNO HN	33001	Z, B5, F
Bd ²⁶⁴ 3)	367	900 ¹⁾	-"	1437	BNO HN	33001	B8
Bdtee ²⁷⁶	366	900 ¹⁾	-"	1437	BNO HN	33001	Z, B5, F

1) 24.XII., 3.I. ze zálohy

2) Oddíl čís. 3 služební, oddíl čís. 9 D

3) Oddíl čís. 9 D

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 920

367 = a, b, c, d, 368-370, 372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Krakonoš

Trutnov hl.n. 18:42, Hradec Králové hl.n. 19:55-20:08, Praha hl.n. 21:49

Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n. nejede 24., 31.XII.

Hmotn.: TTV HN-HKR HN 283 t; HKR HN-PHA HN 450 t
Brzd.%: 143/108, Brzdy v poloze R, NBÚ kromě vozu čís. 367, 370, CZD

E

(R)

Bmz ²³⁴ 1)	367	929	Trutnov hl.n. - Hradec Králové hl.n.	-	HKR HN	51009 Z
Bpee ²³⁷ 61 2)	368	929	Trutnov hl.n. - Praha hl.n.	955	HKR HN	51000 Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61 2)	369	929	-"	955	HKR HN	51000 Z, F, eirs
BDs ⁴⁴⁹ 2)5)	370	929	-"	955	HKR HN	51000 D, B20
ABpee ³⁴⁷ 61 2)	372	929	-"	955	HKR HN	51000 Z, B3, F, eis
Bpee ²³⁷ 61 3)	368	929	Trutnov hl.n. - Hradec Králové hl.n.	948 4)	HKR HN	51000 Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61 3)	369	929	-"	948 4)	HKR HN	51000 Z, F, eirs
BDs ⁴⁴⁹ 3)5)	370	929	-"	948 4)	HKR HN	51000 D, B20
ABpee ³⁴⁷ 61 3)	372	929	-"	948 4)	HKR HN	51000 Z, B3, F, eis

1) jede v ~~z~~ a t do 23.IV. a od 5.IX., kromě 24. - 26., 31.XII., 1.I., 2. - 4.IV., od 25.IV. do 3.IX. jede denně

2) nejede 24., 31.XII.

3) jede 24., 31.XII.

4) 31.XII. pro vlak 1882

5) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 921

368-370,372 = a, b, c, d, e, 367 = a, b, c, d

140 km/h

Krakonoš

Praha hl.n. 6:01, **Hradec Králové hl.n.** 7:50-8:04, **Trutnov hl.n.** 9:20

Hmotn.: PHA ON-HKR HN 450 t; HKR HN-TTV HN 283 t
 Brzd.‰: 146/103, Brzdy v poloze R, NBÚ kromě vozu čís. 367, 370, CZD

E

(R)

ABpee ³⁴⁷ 61	372	952 ¹⁾	Praha hl.n. - Trutnov hl.n.	928	HKR HN	51000	Z, B3, F, eis
BDs ⁴⁴⁹ ³⁾	370	952 ¹⁾	-"	928	HKR HN	51000	D, B20
Bpee ²³⁷ 61	369	952 ¹⁾	-"	928	HKR HN	51000	Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61	368	952 ¹⁾	-"	928	HKR HN	51000	Z, F, eirs
Bmz ²³⁴ ²⁾	367	-	Hradec Králové hl.n. - Trutnov hl.n.	928	HKR HN	51009	Z

Sv 921 Praha jih vjezd 5:37 - Praha hl.n. 5:45, jede v Ⓢ a †

- 1) v Ⓢ a †, kromě 25.XII., 1.I od vlaku 940.
25.XII. od vlaku 924
1.I. od vlaku 922
- 2) jede 1.V. - 31.VIII.
- 3) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 922

365-367 = a, b, c, d, 368-370, 372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Krakonoš

Trutnov hl.n. 16:42, Hradec Králové hl.n. 17:55-18:08, Praha hl.n. 19:49

Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n. nejede 24.XII.

Hmotn.: TTV HN-HKR HN 283 t; HKR HN-PHA ON 450 t
Brzd.%: 143/108, Brzdy v poloze R, NBÚ kromě vozu čís. 365-367, 370, CZD

E

(R)

Bmz ²³⁴ 1)	367	927	Trutnov hl.n. - Hradec Králové hl.n.	-	HKR HN	51018	I, Z
Bmz ²³⁴ 2)	365	-	Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n.	953	HKR HN	51008	Z
Bmz ²³⁴ 2)	366	927	Trutnov hl.n. - Praha hl.n.	953	HKR HN	51018	Z
Bmz ²³⁴ 3)	367	927	"-	953	HKR HN	51011	Z
Bpee ²³⁷ 61 4)	368	927	"-	953 ⁵⁾	HKR HN	51000	Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61 4)	369	927	"-	953 ⁵⁾	HKR HN	51000	Z, F, eirs
BDs ⁴⁴⁹ 4)7)	370	927	"-	953 ⁵⁾	HKR HN	51000	D, B20
ABpee ³⁴⁷ 61 4)	372	927	"-	953 ⁵⁾	HKR HN	51000	Z, B3, F, eis
Bpee ²³⁷ 61 6)	368	927	Trutnov hl.n. - Hradec Králové hl.n.	934	HKR HN	51000	Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61 6)	369	927	"-	934	HKR HN	51000	Z, F, eirs
BDs ⁴⁴⁹ 6)7)	370	927	"-	934	HKR HN	51000	D, B20
ABpee ³⁴⁷ 61 6)	372	927	"-	934	HKR HN	51000	Z, B3, F, eis

Sv 922 Praha hl.n. 20:06 - Praha jih vjezd 20:14, jede 31.XII.

- 1) jede v ☉ a 23., 30.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII., 1.I., 2.IV., 2.VII. - 27.VIII., 29.X.
- 2) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4.VII. - 29.VIII., 26.IX., 28.X.
- 3) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII., 26.IX., 28.X.
- 4) nejede 24.XII.
- 5) 31.XII. pro vlak 921
- 6) jede 24.XII.
- 7) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 923

368-373 = a, b, c, d, e, 365-367 = a, b, c, d

140 km/h

Krakonoš

Praha hl.n. 8:11, Hradec Králové hl.n. 9:50-10:04, Trutnov hl.n. 11:20

Hmotn.: PHA HN-HKR HN 450 t; HKR HN-TTV HN 283 t

Brzd. %: 146/103, Brzdy v poloze R, NBŮ kromě vozu čís. 365-367, 370-371, 373, CZD

E

(R)

ABpee ³⁴⁷ 61	372	934	Praha hl.n. - Trutnov hl.n.	926	HKR HN	51000	Z, B3, F, eis
BDs ⁴⁴⁹ 4)	370	934	-"	926	HKR HN	51000	D, B20
Bpee ²³⁷ 61	369	934	-"	926	HKR HN	51000	Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61	368	934	-"	926	HKR HN	51000	Z, F, eirs
Bmz ²³⁴ 1)	367	934	Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.	-	HKR HN	51010	Z
AB ³⁴⁹ 1)	373	934	-"	-	HKR HN	51003	I
AB ³⁴⁹ 2)	371	934	-"	-	HKR HN	51003	I
Bmz ²³⁴ 2)	366	934	-"	-	HKR HN	51005	I, Z
Bmz ²³⁴ 2)	365	934	-"	-	HKR HN	51006	Z
Bmz ²³⁴ 3)	367	-	Hradec Králové hl.n. - Trutnov hl.n.	926	HKR HN	51005	I, Z

1) jede v ☒

2) jede v ☒, © a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., kromě 26.XII., 2.I., 3.IV.

3) jede v † a 2.I., 3.IV., kromě 24.XII., 2.IV., 1., 8.V., 28.IX., 28.X., 17.XI.

4) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 924

366-367 = a, b, c, d, 368-372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Krakonoš

Trutnov hl.n. 14:42, Hradec Králové hl.n. 15:55-16:08, Praha hl.n. 17:49

Hmotn.: TTV HN-HKR HN 283 t; HKR HN-PHA ON 450 t
Brzd.‰: 143/108, Brzdy v poloze R, NBŮ kromě vozu čís. 366-367, 370-371, CZD

E

(R)

Bmz ²³⁴ 1)	366	937	Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n.	933	HKR HN	51010 Z
Bmz ²³⁴ 2)	367	937	-"	933	HKR HN	51010 I, Z
Bmz ²³⁴ 1)	367	925	Trutnov hl.n. - Praha hl.n.	933	HKR HN	51005 Z
Bpee ²³⁷ 61	368	925	-"	933 ³⁾	HKR HN	51000 Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61	369	925	-"	933 ³⁾	HKR HN	51000 Z, F, eirs
BDs ⁴⁴⁹ 7)	370	925	-"	933 ³⁾	HKR HN	51000 D, B20
ABpee ³⁴⁷ 61	372	925	-"	933 ³⁾	HKR HN	51000 Z, B3, F, eis
Bmz ²³⁴ 4)8)	366	925	-"	933	HKR HN	51005 Z
Bmz ²³⁴ 5)	366	-	Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n.	933	HKR HN	51005 Z
Bmz ²³⁴ 6)	367	-	-"	933	HKR HN	51006 Z
AB ³⁴⁹ 6)	371	-	-"	933	HKR HN	51003

Sv 924 Praha hl.n. 18:02 - Praha jih vjezd 18:10, jede 24.XII.

- 1) jede v Ⓞ od 3.VII. do 28.VIII.
- 2) jede v Ⓞ a 2.IV., kromě 26.XII. - 2.I., 3.IV., 3.VII. - 28.VIII.
- 3) 24.XII. pro vlak 921
- 4) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4.VII. - 29.VIII.
- 5) jede v ✖ do 2.VII. a od 30.VIII., kromě 31.XII., od 6.VII. do 29.VIII. jede v ✖ a †
- 6) jede v ✖ a †, kromě 24. - 26., 31.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII.
- 7) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém
- 8) 28.IX., 28.X., 17.XI. byl vůz v Trutnově přečíslován

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 925

366-367 = a, b, c, d, 368-370, 372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Krakonoš

Praha hl.n. 10:11, **Hradec Králové hl.n.** 11:50-12:04, **Trutnov hl.n.** 13:20

Hmotn.: PHA HN-HKR HN 450 t; HKR HN-TTV HN 283 t
 Brzd.%: 146/103, Brzdy v poloze R, NBŮ kromě vozu čís. 366-367, 370, CZD

E

(R)

Bmz ²³⁴ 1)	366	-	Hradec Králové hl.n. - Trutnov hl.n.	924	HKR HN	51005 I, Z
Bmz ²³⁴ 2)	365	-	-"	924	HKR HN	51005 I, Z
ABpee ³⁴⁷ 61	372	932	Praha hl.n. - Trutnov hl.n.	924	HKR HN	51000 Z, B3, F, eis
BDs ⁴⁴⁹ 6)	370	932	-"	924	HKR HN	51000 D, B20
Bpee ²³⁷ 61	369	932	-"	924	HKR HN	51000 Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61	368	932	-"	924	HKR HN	51000 Z, F, eirs
Bmz ²³⁴ 3)	367	932	-"	924	HKR HN	51005 I, Z
Bmz ²³⁴ 4)	367	932	Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.	-	HKR HN	51005 Z
Bmz ²³⁴ 5)	366	932	-"	-	HKR HN	51006 Z

1) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4.VII. - 29.VIII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

2) jede 28.IX., 28.X., 17.XI.

3) jede v © od 3.VII. do 28.VIII.

4) jede v ✖ a © do 26.VI. a od 30.VIII. a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., kromě 26.XII., 2.I., 3.IV., od 28.VI. do 29.VIII. jede v ✖ a †

5) jede v ✖, © a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., kromě 26.XII., 2.I., 3.IV.

6) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 926

368-370,372-373 = a, b, c, d, e, 364-367 = a, b, c, d

140 km/h

Krakonoš

Trutnov hl.n. 12:42, Hradec Králové hl.n. 13:55-14:08, Praha hl.n. 15:49

Hmotn.: TTV HN-HKR HN 283 t; HKR HN-PHA HN 450 t

Brzd.%: 143/108, Brzdy v poloze R, NBÚ kromě vozu čís. 364-367, 370, 373, CZD

E

(R)

A ¹⁴⁹ 1)	373	-	Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n.	931	HKR HN	51001
Bmz ²³⁴ 1)	364	-	-"	931	HKR HN	51008 Z
Bmz ²³⁴ 1)	365	-	-"	931	HKR HN	51007 Z
Bmz ²³⁴	366	-	-"	931	HKR HN	51006 Z
Bmz ²³⁴ 2)	367	-	-"	931	HKR HN	51005 Z
Bmz ²³⁴ 3)	367	923	Trutnov hl.n. - Praha hl.n.	931	HKR HN	51005 Z
Bpee ²³⁷ 61	368	923	-"	931	HKR HN	51000 Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61	369	923	-"	931	HKR HN	51000 Z, F, eirs
BDs ⁴⁴⁹ 4)	370	923	-"	931	HKR HN	51000 D, B20
ABpee ³⁴⁷ 61	372	923	-"	931	HKR HN	51000 Z, B3, F, eis

1) jede v ☒

2) jede v ☒, © a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., kromě 26.XII., 2.I., 3.IV.

3) jede v † a 2.I., 3.IV., kromě 24.XII., 2.IV., 1., 8.V., 28.IX., 28.X., 17.XI.

4) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 927

368-370,372 = a, b, c, d, e, 366-367 = a, b, c, d

140 km/h

Krakonoš

Praha hl.n. 12:11, **Hradec Králové hl.n.** 13:50-14:04, **Trutnov hl.n.** 15:20

Hmotn.: PHA HN-HKR HN 450 t; HKR HN-TTV HN 283 t
Brzd.‰: 146/103, Brzdy v poloze R, NBÚ kromě vozu čís. 366-367, 370, CZD

E (R)

ABpee ^{347 61}	372	930	Praha hl.n. - Trutnov hl.n.	922	HKR HN	51000 Z, B3, F, eis
BDs ^{449 4)}	370	930	-"	922	HKR HN	51000 D, B20
Bpee ^{237 61}	369	930	-"	922	HKR HN	51000 Z, F, eirs
Bpee ^{237 61}	368	930	-"	922	HKR HN	51000 Z, F, eirs
Bmz ^{234 1)}	367	930	-"	922	HKR HN	51018 Z
Bmz ^{234 1)}	366	930	Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.	-	HKR HN	51011 Z
Bmz ^{234 2)}	367	-	Hradec Králové hl.n. - Trutnov hl.n.	922	HKR HN	51011 Z
Bmz ^{234 3)}	366	-	-"	922	HKR HN	51018 Z

- 1) jede v ☉ a 23., 30.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII., 1.I., 2.IV., 2.VII. - 27.VIII., 29.X.
- 2) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII., 26.IX., 28.X.
- 3) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4.VII. - 29.VIII., 26.IX., 28.X.
- 4) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

R 928

365,368-370,372 = a, b, c, d, e, 366-367 = a, b, c, d

140 km/h

Krakonoš

Trutnov hl.n. 10:42, **Hradec Králové hl.n.** 11:55-12:08, **Praha hl.n.** 13:49

Hmotn.: TTV HN-HKR HN 283 t; HKR HN-PHA HN 450 t
Brzd.‰: 143/108, Brzdy v poloze R, NBÚ kromě vozu čís. 365-367, 370, CZD

E (R)

AB ^{349 1)}	365	-	Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n.	929	HKR HN	51017 I
Bmz ^{234 1)}	366	-	-"	929	HKR HN	51016 I, Z
Bmz ^{234 2)}	367	-	-"	929	HKR HN	51009 Z
Bmz ^{234 3)}	367	921	Trutnov hl.n. - Praha hl.n.	929	HKR HN	51009 Z
Bpee ^{237 61}	368	921	-"	929	HKR HN	51000 Z, F, eirs
Bpee ^{237 61}	369	921	-"	929	HKR HN	51000 Z, F, eirs
BDs ^{449 5)}	370	921	-"	929	HKR HN	51000 D, B20
ABpee ^{347 61}	372	921	-"	929	HKR HN	51000 Z, B3, F, eis

- 1) jede v ☉ a 23., 30.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII., 1.I., 2.IV., 2.VII. - 27.VIII., 29.X.
- 2) jede v ✖ a † do 30.IV. a od 1.IX., kromě 24. - 26., 31.XII., 1.I., 2. - 4.IV.
- 3) jede 1.V. - 31.VIII.
- 5) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 929

365,368-370,372 = a, b, c, d, e, 366-367 = a, b, c, d

140 km/h

Krakonoš

Praha hl.n. 14:11, **Hradec Králové hl.n.** 15:50-16:04, **Trutnov hl.n.** 17:20

Hmotn.: PHA HN-HKR HN 450 t; HKR HN-TTV HN 283 t
Brzd.%: 146/103, Brzdy v poloze R, NBŮ kromě vozu čís. 365-367, 370, CZD

E

(R)

ABpee ³⁴⁷ 61	372	928	Praha hl.n. - Trutnov hl.n.	920	HKR HN	51000	Z, B3, F, eis
BDs ⁴⁴⁹ 3)	370	928	-"	920	HKR HN	51000	D, B20
Bpee ²³⁷ 61	369	928	-"	920	HKR HN	51000	Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61	368	928	-"	920	HKR HN	51000	Z, F, eirs
Bmz ²³⁴ 1)	367	928	-"	920	HKR HN	51009	Z
Bmz ²³⁴ 2)	366	928	Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.	-	HKR HN	51016	Z
AB ³⁴⁹ 2)	365	928	-"	-	HKR HN	51017	

- 1) jede v ☒ a † do 23.IV. a od 5.IX., kromě 24. - 26., 31.XII., 1.I., 2. - 4.IV., od 25.IV. do 3.IX. jede denně
- 2) jede v Ⓢ a 23., 30.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII., 1.I., 2.IV., 2.VII. - 27.VIII., 29.X.
- 3) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

R 930

366-367 = a, b, c, d, 368-370,372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Krakonoš

Trutnov hl.n. 8:42, **Hradec Králové hl.n.** 9:55-10:08, **Praha hl.n.** 11:49

Hmotn.: TTV HN-HKR HN 283 t; HKR HN-PHA HN 450 t
Brzd.%: 143/108, Brzdy v poloze R, NBŮ kromě vozu čís. 366-367, 370, CZD

E

(R)

Bmz ²³⁴ 1)	366	-	Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n.	927	HKR HN	51011	I, Z
Bmz ²³⁴ 1)	367	-	-"	927	HKR HN	51018	Z
Bpee ²³⁷ 61	368	1882 2)	Trutnov hl.n. - Praha hl.n.	927	HKR HN	51000	Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61	369	1882 2)	-"	927	HKR HN	51000	Z, F, eirs
BDs ⁴⁴⁹ 3)	370	1882 2)	-"	927	HKR HN	51000	D, B20
ABpee ³⁴⁷ 61	372	1882 2)	-"	927	HKR HN	51000	Z, B3, F, eis

- 1) jede v Ⓢ a 23., 30.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII., 1.I., 2.IV., 2.VII. - 27.VIII., 29.X.
- 2) v † a 2.I., 3.IV., kromě 24., 25.XII., 1.I., 2.IV., 1., 8.V., 28.IX., 28.X., 17.XI. od vlaku 933
- 3) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 931

368-370,372-373 = a, b, c, d, e, 364-367 = a, b, c, d

140 km/h

Krakonoš

Praha hl.n. 16:11, **Hradec Králové hl.n.** 17:50-18:04, **Trutnov hl.n.** 19:20

Hmotn.: PHA HN-HKR HN 450 t; HKR HN-TTV HN 283 t

Brzd. %: 146/103, Brzdy v poloze R, NBŮ kromě vozu čís. 364-367, 370, 373, CZD

E

(R)

ABpee ³⁴⁷ 61	372	926	Praha hl.n. - Trutnov hl.n.	932	HKR HN	51000	Z, B3, F, eis
BDs ⁴⁴⁹ 6)	370	926	-"	932	HKR HN	51000	D, B20
Bpee ²³⁷ 61	369	926	-"	932	HKR HN	51000	Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61	368	926	-"	932	HKR HN	51000	Z, F, eirs
Bmz ²³⁴ 1)	367	926	-"	932	HKR HN	51005	Z
Bmz ²³⁴ 2)	366	926	-"	932	HKR HN	51006	Z
Bmz ²³⁴ 3)	367	926	Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.	-	HKR HN	51005	Z
Bmz ²³⁴ 4)	366	926	-"	-	HKR HN	51006	Z
Bmz ²³⁴ 5)	365	926	-"	-	HKR HN	51007	Z
Bmz ²³⁴ 5)	364	926	-"	-	HKR HN	51008	Z
A ¹⁴⁹ 5)	373	926	-"	-	HKR HN	51001	

1) jede v ☘ a † do 25.VI. a od 5.IX., kromě 24. - 26., 31.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., od 27.VI. do 3.IX. jede denně

2) jede v ☘ a †, kromě 24. - 26., 31.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII.

3) jede v © do 26.VI. a od 4.IX. a 24., 25., 31.XII., 1.I., 2. - 4.IV.

4) jede v © a 24., 25., 31.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 4., 5.VII.

5) jede v ☘

6) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 932

366-367 = a, b, c, d, 368-370, 372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Krakonoš

Trutnov hl.n. 6:42, Hradec Králové hl.n. 7:55-8:08, Praha hl.n. 9:49

Hmotn.: TTV HN-HKR HN 283 t; HKR HN-PHA HN 450 t
Brzd. %: 143/108, Brzdy v poloze R, NBŮ kromě vozu čís. 366-367, 370, CZD

E

(R)

Bmz ²³⁴ 1)	366	931	Trutnov hl.n. - Praha hl.n.	925	HKR HN	51006	Z
Bmz ²³⁴ 2)	367	931	-"	925	HKR HN	51005	Z
Bpee ²³⁷ 61	368	931	-"	925	HKR HN	51000	Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61	369	931	-"	925	HKR HN	51000	Z, F, eirs
BDs ⁴⁴⁹ 3)	370	931	-"	925	HKR HN	51000	D, B20
ABpee ³⁴⁷ 61	372	931	-"	925	HKR HN	51000	Z, B3, F, eis

1) jede v ☼, ☉ a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., kromě 26.XII., 2.I., 3.IV.

2) jede v ☼ a ☉ do 26.VI. a od 6.IX. a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., kromě 26.XII., 2.I., 3.IV., od 28.VI. do 4.IX. jede denně

3) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 933

368-372 = a, b, c, d, e, 366-367 = a, b, c, d

140 km/h

Krakonoš

Praha hl.n. 18:11, Hradec Králové hl.n. 19:50-20:04, Trutnov hl.n. 21:18

Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n. nejede 24.XII.
Hradec Králové hl.n. - Trutnov hl.n. nejede 24., 31.XII.

Hmotn.: PHA HN-HKR HN 450 t; HKR HN-TTV HN 283 t
 Brzd.%: 146/103, Brzdy v poloze R, NBŮ kromě vozu čís. 366-367, 370-371, CZD

E

(R)

AB ^{349 1)}	371	924	Praha hl.n. - Trutnov hl.n.	934	HKR HN	51003
Bmz ^{234 1)9)}	367	924	-"	934	HKR HN	51006 Z
Bmz ^{234 1)8)9)}	366	924	-"	934	HKR HN	51005 Z
ABpee ^{347 61 2)}	372	924	Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.	952 ³⁾	HKR HN	51000 Z, B3, F, eirs
BDs ^{449 2)7)}	370	924	-"	952 ³⁾	HKR HN	51000 D, B20
Bpee ^{237 61 2)}	369	924	-"	952 ³⁾	HKR HN	51000 Z, F, eirs
Bpee ^{237 61 2)}	368	924	-"	952 ³⁾	HKR HN	51000 Z, F, eirs
ABpee ^{347 61 4)}	372	924	Praha hl.n. - Trutnov hl.n.	930	HKR HN	51000 Z, B3, F, eirs
BDs ^{449 4)7)}	370	924	-"	930	HKR HN	51000 D, B20
Bpee ^{237 61 4)}	369	924	-"	930	HKR HN	51000 Z, F, eirs
Bpee ^{237 61 4)}	368	924	-"	930	HKR HN	51000 Z, F, eirs
Bmz ^{234 5)}	367	924	Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.	-	HKR HN	51005 Z
Bmz ^{234 6)}	367	924	-"	-	HKR HN	51010 Z
Bmz ^{234 5)}	366	924	-"	-	HKR HN	51010 Z

- 1) jede v ☒ a †, kromě 24. - 26., 31.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII.
- 2) jede v ☒ a †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII.
- 3) v ☉ a 23., 31.XII., 1.IV., 27.IX., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII., 1.I., 2.IV. pro vlak 948
- 4) jede v ☉ a 25.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 4., 5.VII.
- 5) jede v ☉ od 3.VII. do 28.VIII.
- 6) jede v ☉ a 2.IV., kromě 26.XII. - 2.I., 3.IV., 3.VII. - 28.VIII.
- 7) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém
- 8) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
- 9) V ŽST Trutnov přečíslování!

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 934

365-367 = a, b, c, d, 368-373 = a, b, c, d, e

140 km/h

Krakonoš

Trutnov hl.n. 4:40, Hradec Králové hl.n. 5:55-6:08, Praha hl.n. 7:49

Trutnov hl.n. - Hradec Králové hl.n. jede v ☼, ☼ a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., nejede 26.XII., 2.I., 3.IV.

Hmotn.: TTV HN-HKR HN 150 t; HKR HN-PHA HN 450 t

Brzd.%: 143/108, Brzdy v poloze R, NBÚ kromě vozu čís. 365-367, 370-371, 373, CZD

E

(R)

Bmz ^{234 1)5)6)}	365	933	Trutnov hl.n. - Praha hl.n.	923	HKR HN	51006 Z
Bmz ^{234 1)6)}	366	933	-"	923	HKR HN	51005 Z
AB ^{349 1)}	371	933	-"	923	HKR HN	51003
AB ^{349 2)}	373	-	Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n.	923	HKR HN	51003
Bmz ^{234 2)}	367	-	-"	923	HKR HN	51010 Z
Bpee ^{237 61}	368	951 ³⁾	-"	923	HKR HN	51000 Z, F, eirs
Bpee ^{237 61}	369	951 ³⁾	-"	923	HKR HN	51000 Z, F, eirs
BDs ^{449 4)}	370	951 ³⁾	-"	923	HKR HN	51000 D, B20
ABpee ^{347 61}	372	951 ³⁾	-"	923	HKR HN	51000 Z, B3, F, eis

1) jede v ☼, ☼ a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., kromě 26.XII., 2.I., 3.IV.

2) jede v ☼

3) 1.I. od vlaku 949
25.XII. od vlaku 922

4) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

5) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

6) V ŽST Trutnov přečíslování

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 936

368-370,372-373 = a, b, c, d, e, 365-367 = a, b, c, d

140 km/h

Hradečkan

Letohrad 5:33, Hradec Králové hl.n. 6:53-7:08, Praha hl.n. 8:49

Letohrad - Hradec Králové hl.n. nejede 25.XII., 1.I.

Hmotn.: LED-HKR HN 283 t; HKR HN-PHA HN 450 t

Brzd.%: 143/101, Brzdy v poloze R, NBÚ kromě vozu čís. 365-367, 370, 373, CZD

E

(R)

A ¹⁴⁹ 1)	373	5614	Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n.	945	HKR HN	51002
Bmz ²³⁴ 1)	365	5614	-"	945	HKR HN	51012 Z
Bmz ²³⁴ 1)	366	5614	-"	945	HKR HN	51012 Z
Bmz ²³⁴ 2)	367	-	-"	945	HKR HN	51005 Z
Bmz ²³⁴ 3)	367	937	Letohrad - Praha hl.n.	945	HKR HN	51005 Z
Bpee ²³⁷ 61 4)	368	937	-"	945	HKR HN	51000 Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61 4)	369	937	-"	945	HKR HN	51000 Z, F, eirs
BDs ⁴⁴⁹ 4)6)	370	937	-"	945	HKR HN	51000 D, B20
ABpee ³⁴⁷ 61 4)	372	937	-"	945	HKR HN	51000 Z, B3, F, eis
Bpee ²³⁷ 61 5)	368	937	Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n.	945	HKR HN	51000 Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61 5)	369	937	-"	945	HKR HN	51000 Z, F, eirs
BDs ⁴⁴⁹ 5)6)	370	937	-"	945	HKR HN	51000 D, B20
ABpee ³⁴⁷ 61 5)	372	937	-"	945	HKR HN	51000 Z, B3, F, eis

1) jede v ☒

2) jede v ☉ od 3.VII. do 28.VIII.

3) jede v ☒, ☉ a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., kromě 26.XII., 2.I., 3.IV., 2.VII. - 31.VIII.

4) nejede 25.XII., 1.I.

5) jede 25.XII., 1.I.

6) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 937

368-370,372-374 = a, b, c, d, e, 365-367 = a, b, c, d

140 km/h

Hradečan

Praha hl.n. 15:11, Hradec Králové hl.n. 16:50-17:05, **Letohrad** 18:30

Hradec Králové hl.n. - Letohrad nejede 24., 31.XII.

Hmotn.: PHA HN-HKR HN 450 t; HKR HN-LED 283 t

Brzd.‰: 146/103, Brzdy v poloze R, NBŮ kromě vozu čís. 365-367, 370, 373-374, CZD

E

(R)

ABpee ³⁴⁷ 61 ¹⁾	372	946	Praha hl.n. - Letohrad	936	HKR HN	51000	Z, B3, F, eis
BDs ⁴⁴⁹ ¹⁾⁷⁾	370	946	-	936	HKR HN	51000	D, B20
Bpee ²³⁷ 61 ¹⁾	369	946	-	936	HKR HN	51000	Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ¹⁾	368	946	-	936	HKR HN	51000	Z, F, eirs
Bmz ²³⁴ ²⁾	367	946	-	936	HKR HN	51005	Z
Bmz ²³⁴ ³⁾	367	-	Hradec Králové hl.n. - Letohrad	936	HKR HN	51005	I, Z
Bmz ²³⁴ ⁴⁾	366	946	Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.	-	HKR HN	51010	Z
Bmz ²³⁴ ⁴⁾	365	946	-	-	HKR HN	51006	Z
AB ³⁴⁹ ⁴⁾	373	946	-	-	HKR HN	51003	
AB ³⁴⁹ ⁵⁾	374	946	-	-	HKR HN	51014	
ABpee ³⁴⁷ 61 ⁶⁾	372	946	Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.	936	HKR HN	51000	Z, B3, F, eis
BDs ⁴⁴⁹ ⁶⁾⁷⁾	370	946	-	936	HKR HN	51000	D, B20
Bpee ²³⁷ 61 ⁶⁾	369	946	-	936	HKR HN	51000	Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ⁶⁾	368	946	-	936	HKR HN	51000	Z, F, eirs

1) nejede 24., 31.XII.

2) jede v ☒, kromě 31.XII., 1.VII. - 31.VIII.

3) jede v † a 31.VIII., kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4.VII. - 29.VIII.

4) jede v ☒

5) jede v © a 23., 30.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII., 1.I., 2.IV., 2.VII. - 27.VIII., 29.X.

6) jede 24., 31.XII.

7) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 940

a, b, c, d, e

140 km/h

Hradečan

Hradec Králové hl.n. 19:08, Praha hl.n. 20:49

nejede 24., 31.XII.

Hmotn.: HKR HN-PHA ON 450 t

Brzd.%: 143/101, Brzdy v poloze R, NBŮ kromě vozu čís. 370, CZD

E

(R)

Bpee²³⁷ 61	368	949	Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n.	941 ¹⁾	HKR HN	51000	Z, F, eirs
Bpee²³⁷ 61	369	949	-"	941 ¹⁾	HKR HN	51000	Z, F, eirs
BDs⁴⁴⁹ 2)	370	949	-"	941 ¹⁾	HKR HN	51000	D, B20
ABpee³⁴⁷ 61	372	949	-"	941 ¹⁾	HKR HN	51000	Z, B3, F, eis

Sv 940 Praha hl.n. 21:07 - Praha jih vjezd 21:15

- 1) v ⑤ a ⑥ a 23.XII., 1. - 4.IV., 4., 5.VII., 27.IX., 27.X., 16.XI. pro vlak 921 v ⑥ a † od 19.XII., kromě 25.XII., 1.I.
- 2) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

R 941

368-370,372 = a, b, c, d, e, 360-361,378 = a, b, c, d

140 km/h

Hradečan

Praha hl.n. 5:07, Hradec Králové hl.n. 6:50

jede v ✖

Hmotn.: PHA ON-HKR HN 450 t

Brzd.%: 146/103, Brzdy v poloze R, NBŮ kromě vozu čís. 360-361, 370, 378, CZD

E

(R)

ABpee³⁴⁷ 61	372	940	Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.	948	HKR HN	51000	Z, B3, F, eis
BDs⁴⁴⁹ 2)	370	940	-"	948	HKR HN	51000	D, B20
Bpee²³⁷ 61	369	940	-"	948	HKR HN	51000	Z, F, eirs
Bpee²³⁷ 61	368	940	-"	948	HKR HN	51000	Z, F, eirs
Bmz²³⁴ 1)	378	140	-"	-	HKR HN	51031	I, Z
Bmz²³⁴ 1)	361	112	-"	-	HKR HN	51033	I, Z
Bmz²³⁴ 1)	360	142	-"	-	HKR HN	51032	I, Z

Sv 941 Praha jih vjezd 4:49 - Praha hl.n. 4:57

- 1) jede 4.I., 6.IV., 7.VII., 29.IX., 1.XI.
- 2) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 942

366-367 = a, b, c, d, 368-370, 372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Hradeččan

Hradec Králové hl.n. 17:08, Praha hl.n. 18:49

Hmotn.: HKR HN-PHA ON 450 t

Brzd.%: 143/101, Brzdy v poloze R, NBŮ kromě vozu čís. 366-367, 370, CZD

E

(R)

Bmz ²³⁴ 1)	366	-	Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n.	951	HKR HN	51006	Z
Bmz ²³⁴ 2)	367	-	"-	951	HKR HN	51010	Z
Bpee ²³⁷ 61	368	947	"-	951 ³⁾	HKR HN	51000	Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61	369	947	"-	951 ³⁾	HKR HN	51000	Z, F, eirs
BDs ⁴⁴⁹ 4)	370	947	"-	951 ³⁾	HKR HN	51000	D, B20
ABpee ³⁴⁷ 61	372	947	"-	951 ³⁾	HKR HN	51000	Z, B3, F, eis

Sv 942 Praha hl.n. 18:58 - Praha jih vjezd 19:11, jede 24., 31.XII.

- 1) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4.VII. - 29.VIII.
- 2) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4.VII. - 29.VIII., 28.IX., 28.X., 17.XI.
- 3) 24., 31.XII. pro vlak 943
- 4) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

R 943

368-370, 372-373 = a, b, c, d, e, 364-367 = a, b, c, d

140 km/h

Hradeččan

Praha hl.n. 7:11, Hradec Králové hl.n. 8:50

Hmotn.: PHA ON-HKR HN 450 t

Brzd.%: 146/103, Brzdy v poloze R, NBŮ kromě vozu čís. 364-367, 370, 373, CZD

E

(R)

ABpee ³⁴⁷ 61	372	950 ¹⁾	Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.	946	HKR HN	51000	Z, B3, F, eis
BDs ⁴⁴⁹ 4)	370	950 ¹⁾	"-	946	HKR HN	51000	D, B20
Bpee ²³⁷ 61	369	950 ¹⁾	"-	946	HKR HN	51000	Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61	368	950 ¹⁾	"-	946	HKR HN	51000	Z, F, eirs
Bmz ²³⁴ 2)	367	950	"-	-	HKR HN	51011	Z
Bmz ²³⁴ 3)	366	950	"-	-	HKR HN	51006	Z
Bmz ²³⁴ 3)	365	950	"-	-	HKR HN	51007	Z
Bmz ²³⁴ 3)	364	950	"-	-	HKR HN	51008	Z
A ¹⁴⁹ 3)	373	950	"-	-	HKR HN	51001	

Sv 943 Praha jih vjezd 6:55 - Praha hl.n. 7:03, jede 25.XII., 1.I.

- 1) 25.XII., 1.I. od vlaku 942
- 2) jede v Ⓢ a 6.IV., 7.VII., 29.IX., 18.XI., kromě 5.IV., 5.VII., 27.IX.
- 3) jede v ✖
- 4) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 944

368-370,372-373 = a, b, c, d, e, 364-367 = a, b, c, d

140 km/h

Hradečkan

Hradec Králové hl.n. 15:08, Praha hl.n. 16:49

Hmotn.: HKR HN-PHA HN 450 t

Brzd.‰: 143/101, Brzdy v poloze R, NBŮ kromě vozu čís. 364-367, 370, 373, CZD

E

(R)

A ¹⁴⁹ 1)	373	-	Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n.	949	HKR HN	51002 I
Bmz ²³⁴ 1)	364	-	-"	949	HKR HN	51011 I, Z
Bmz ²³⁴ 1)	365	-	-"	949	HKR HN	51012 I, Z
Bmz ²³⁴ 1)	366	-	-"	949	HKR HN	51012 Z
Bmz ²³⁴ 1)	367	-	-"	949	HKR HN	51006 Z
Bmz ²³⁴ 2)	366	-	-"	949	HKR HN	51012 Z
Bmz ²³⁴ 2)	367	-	-"	949	HKR HN	51012 Z
Bpee ²³⁷ 61	368	945	-"	949	HKR HN	51000 Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61	369	945	-"	949	HKR HN	51000 Z, F, eirs
BDs ⁴⁴⁹ 3)	370	945	-"	949	HKR HN	51000 D, B20
ABpee ³⁴⁷ 61	372	945	-"	949	HKR HN	51000 Z, B3, F, eis

1) jede v ☘

2) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4.VII. - 29.VIII., 26.IX., 28.X.

3) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

R 945

368-370,372-373 = a, b, c, d, e, 365-367 = a, b, c, d

140 km/h

Hradečkan

Praha hl.n. 9:11, Hradec Králové hl.n. 10:50

Hmotn.: PHA HN-HKR HN 450 t

Brzd.‰: 146/103, Brzdy v poloze R, NBŮ kromě vozu čís. 365-367, 370, 373, CZD

E

(R)

ABpee ³⁴⁷ 61	372	936	Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.	944	HKR HN	51000 Z, B3, F, eis
BDs ⁴⁴⁹ 3)	370	936	-"	944	HKR HN	51000 D, B20
Bpee ²³⁷ 61	369	936	-"	944	HKR HN	51000 Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61	368	936	-"	944	HKR HN	51000 Z, F, eirs
Bmz ²³⁴ 1)	367	936	-"	-	HKR HN	51005 Z
Bmz ²³⁴ 2)	366	936	-"	-	HKR HN	51012 Z
Bmz ²³⁴ 2)	365	936	-"	-	HKR HN	51012 Z
A ¹⁴⁹ 2)	373	936	-"	-	HKR HN	51002

1) jede v ☘ a © do 1.VII. a od 1.IX. a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., kromě 26.XII., 2.I., 3.IV., od 3.VII. do 28.VIII. jede v ©

2) jede v ☘

3) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 946

368-370,372-374 = a, b, c, d, e, 365-367 = a, b, c, d

140 km/h

Hradečan

Hradec Králové hl.n. 13:08, Praha hl.n. 14:49

Hmotn.: HKR HN-PHA HN 450 t

Brzd.‰: 143/101, Brzdy v poloze R, NBŮ kromě vozu čís. 365-367, 370, 373-374, CZD

E

(R)

AB ³⁴⁹ 1)	374	-	Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n.	937	HKR HN	51014	I
AB ³⁴⁹ 2)	373	-	"-	937	HKR HN	51003	I
Bmz ²³⁴ 2)	365	-	"-	937	HKR HN	51006	I, Z
Bmz ²³⁴ 2)	366	-	"-	937	HKR HN	51010	I, Z
Bmz ²³⁴ 3)	367	-	"-	937	HKR HN	51005	Z
Bpee ²³⁷ 61	368	943	"-	937	HKR HN	51000	Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61	369	943	"-	937	HKR HN	51000	Z, F, eirs
BDs ⁴⁴⁹ 4)	370	943	"-	937	HKR HN	51000	D, B20
ABpee ³⁴⁷ 61	372	943	"-	937	HKR HN	51000	Z, B3, F, eis

1) jede v ⑤ a 23., 30.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII., 1.I., 2.IV., 2.VII. - 27.VIII., 29.X.

2) jede v ✖

3) jede v ✖, kromě 31.XII., 1.VII. - 31.VIII.

4) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

R 947

368-370,372 = a, b, c, d, e, 367 = a, b, c, d

140 km/h

Hradečan

Praha hl.n. 13:11, Hradec Králové hl.n. 14:50

Hmotn.: PHA ON-HKR HN 450 t

Brzd.‰: 146/103, Brzdy v poloze R, NBŮ kromě vozu čís. 367, 370, CZD

E

(R)

ABpee ³⁴⁷ 61	372	948	Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.	942	HKR HN	51000	Z, B3, F, eis
BDs ⁴⁴⁹ 2)	370	948	"-	942	HKR HN	51000	D, B20
Bpee ²³⁷ 61	369	948	"-	942	HKR HN	51000	Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61	368	948	"-	942	HKR HN	51000	Z, F, eirs
Bmz ²³⁴ 1)	367	948	"-	924	HKR HN	51006	Z

Sv 947 Praha jih vjezd 12:55 - Praha hl.n. 13:03

1) jede v ⑤ a 23., 30.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII., 1.I., 2.IV., 2.VII. - 27.VIII., 29.X.

2) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 948

360-361,367,378 = a, b, c, d, 368-370,372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Hradečkan

Hradec Králové hl.n. 9:08, Praha hl.n. 10:49

Hmotn.: HKR HN-PHA ON 450 t

Brzd.‰: 143/101, Brzdy v poloze R, NBŮ kromě vozu čís. 360-361, 367, 370, 378, CZD

E

(R)

Bmz ²³⁴ 1)	378	-	Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n.	145	HKR HN	51031 I, Z
Bmz ²³⁴ 1)	360	-	-"	143	HKR HN	51032 I, Z
Bmz ²³⁴ 1)	361	-	-"	117	HKR HN	51033 I, Z
Bmz ²³⁴ 2)	367	-	-"	947	HKR HN	51006 I, Z
Bpee ²³⁷ 61	368	941 ³⁾	-"	947	HKR HN	51000 Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61	369	941 ³⁾	-"	947	HKR HN	51000 Z, F, eirs
BDs ⁴⁴⁹ 4)	370	941 ³⁾	-"	947	HKR HN	51000 D, B20
ABpee ³⁴⁷ 61	372	941 ³⁾	-"	947	HKR HN	51000 Z, B3, F, eis

Sv 948 Praha hl.n. 10:58 - Praha jih vjezd 11:06

- 1) jede 23.XII., 1.IV., 2.VII., 24.IX., 27.X.
- 2) jede v ☉ a 23., 30.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII., 1.I., 2.IV., 2.VII. - 27.VIII., 29.X.
- 3) v † a 2.I., 3.IV., kromě 24., 25.XII., 1.I., 2.IV., 1., 8.V., 28.IX., 28.X., 17.XI. od vlaku 955 v ☉ a 24.XII., 1.I., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., kromě 26.XII., 2.I., 3.IV. od vlaku 933 25.XII. od vlaku 920
- 4) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 949

368-370,372-373 = a, b, c, d, e, 364-367 = a, b, c, d

140 km/h

Hradečkan

Praha hl.n. 17:11, Hradec Králové hl.n. 18:50

Hmotn.: PHA HN-HKR HN 450 t

Brzd.‰: 146/103, Brzdy v poloze R, NBŮ kromě vozu čís. 364-367, 370, 373, CZD

E

(R)

ABpee ³⁴⁷ 61	372	944	Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.	940 ¹⁾	HKR HN	51000 Z, B3, F, eis
BDs ⁴⁴⁹ 4)	370	944	-"	940 ¹⁾	HKR HN	51000 D, B20
Bpee ²³⁷ 61	369	944	-"	940 ¹⁾	HKR HN	51000 Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61	368	944	-"	940 ¹⁾	HKR HN	51000 Z, F, eirs
Bmz ²³⁴ 2)	367	944	-"	-	HKR HN	51006 Z
Bmz ²³⁴ 2)	366	944	-"	-	HKR HN	51012 Z
Bmz ²³⁴ 2)	365	944	-"	-	HKR HN	51012 Z
Bmz ²³⁴ 2)	364	944	-"	-	HKR HN	51011 Z
Bmz ²³⁴ 3)	367	944	-"	-	HKR HN	51012 Z
Bmz ²³⁴ 3)	366	944	-"	-	HKR HN	51012 Z
A ¹⁴⁹ 2)	373	944	-"	-	HKR HN	51002

1) 31.XII. pro vlak 934

24.XII. pro vlak 1882

2) jede v ✖

3) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4.VII. - 29.VIII., 26.IX., 28.X.

4) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 950

368-370,372-373 = a, b, c, d, e, 364-367 = a, b, c, d

140 km/h

Hradečkan

Hradec Králové hl.n. 5:08, Praha hl.n. 6:49

nejede 25.XII., 1.I.

Hmotn.: HKR HN-PHA HN 450 t

Brzd.%: 143/101, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 364-367, 370, 373, CZD

E

(R)

A ^{149 1)}	373	-	Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n.	943	HKR HN	51001
Bmz ^{234 1)}	364	-	"-	943	HKR HN	51008 Z
Bmz ^{234 1)}	365	-	"-	943	HKR HN	51007 Z
Bmz ^{234 1)}	366	-	"-	943	HKR HN	51006 Z
Bmz ^{234 2)}	367	953	"-	943	HKR HN	51011 Z
Bpee ^{237 61}	368	953	"-	943	HKR HN	51000 Z, F, eirs
Bpee ^{237 61}	369	953	"-	943	HKR HN	51000 Z, F, eirs
BDs ^{449 3)}	370	953	"-	943	HKR HN	51000 D, B20
ABpee ^{347 61}	372	953	"-	943	HKR HN	51000 Z, B3, F, eis

1) jede v ☼

2) jede v ① a 6.IV., 7.VII., 29.IX., 18.XI., kromě 5.IV., 5.VII., 27.IX.

3) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

R 951

368-370,372 = a, b, c, d, e, 366-367 = a, b, c, d

140 km/h

Hradečkan

Praha hl.n. 19:11, Hradec Králové hl.n. 20:50

nejede 24., 31.XII.

Hmotn.: PHA HN-HKR HN 450 t

Brzd.%: 146/103, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 366-367, 370, CZD

E

(R)

ABpee ^{347 61}	372	942	Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.	934	HKR HN	51000 Z, B3, F, eis
BDs ^{449 3)}	370	942	"-	934	HKR HN	51000 D, B20
Bpee ^{237 61}	369	942	"-	934	HKR HN	51000 Z, F, eirs
Bpee ^{237 61}	368	942	"-	934	HKR HN	51000 Z, F, eirs
Bmz ^{234 1)}	367	942	"-	-	HKR HN	51010 Z
Bmz ^{234 2)}	366	942	"-	-	HKR HN	51006 Z

1) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4.VII. - 29.VIII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

2) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4.VII. - 29.VIII.

3) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 952

a, b, c, d, e

140 km/h

Hradeččan

Hradec Králové hl.n. 4:08, Praha hl.n. 5:49

jede v ☒

Hmotn.: HKR HN-PHA HN 450 t

Brzd.%: 143/101, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 370, CZD

E

(R)

Bpee²³⁷ 61	368	933	Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n.	921	HKR HN	51000	Z, F, eirs
Bpee²³⁷ 61	369	933	-"	921	HKR HN	51000	Z, F, eirs
BDs⁴⁴⁹ 1)	370	933	-"	921	HKR HN	51000	D, B20
ABpee³⁴⁷ 61	372	933	-"	921	HKR HN	51000	Z, B3, F, eis

1) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

R 953

368-370,372 = a, b, c, d, e, 365-367 = a, b, c, d

140 km/h

Hradeččan

Praha hl.n. 20:11, Hradec Králové hl.n. 21:51

nejede 24., 31.XII.

Hmotn.: PHA HN-HKR HN 514 t

Brzd.%: 146/103, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 365-367, 370, CZD

E

(R)

ABpee³⁴⁷ 61	372	922	Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.	950	HKR HN	51000	Z, B3, F, eis
BDs⁴⁴⁹ 3)	370	922	-"	950	HKR HN	51000	D, B20
Bpee²³⁷ 61	369	922	-"	950	HKR HN	51000	Z, F, eirs
Bpee²³⁷ 61	368	922	-"	950	HKR HN	51000	Z, F, eirs
Bmz²³⁴ 1)	367	922	-"	-	HKR HN	51011	I, Z
Bmz²³⁴ 2)	366	922	-"	-	HKR HN	51018	Z
Bmz²³⁴ 2)	365	922	-"	-	HKR HN	51008	I, Z

1) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII., 26.IX., 28.X.

2) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4.VII. - 29.VIII., 26.IX., 28.X.

3) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 955

a, b, c, d, e

140 km/h

Hradečkan

Praha hl.n. 22:11, Hradec Králové hl.n. 23:50

nejede 24., 31.XII.

Hmotn.: PHA HN-HKR HN 450 t

Brzd.%: 146/103, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 370, CZD

E

(R)

ABpee³⁴⁷ 61	372	920	Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.	1882 ¹⁾	HKR HN	51000 Z, B3, F, eis
BDs^{449 2)}	370	920	-"	1882 ¹⁾	HKR HN	51000 D, B20
Bpee²³⁷ 61	369	920	-"	1882 ¹⁾	HKR HN	51000 Z, F, eirs
Bpee²³⁷ 61	368	920	-"	1882 ¹⁾	HKR HN	51000 Z, F, eirs

1) v © a 25.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 4., 5.VII. pro vlak 948

2) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 960

365-366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

140 km/h

Vysočina

Jihlava město 14:31, Havlíčkův Brod 14:57-15:01, Praha hl.n. 16:52-17:01, **Praha-Smíchov** 17:08

jede v †, nejede 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII.

Hmotn.: Jihlam-PHA SM 400 t

Brzd.%: 153/111, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

Aee ¹⁴⁵ 61	372	29960	Jihlava město - Praha-Smíchov	991	BNO HN	33010	Z, F
BDs ⁴⁴⁹	370	29960	-"	991	BNO HN	33010	D, B20
B ²⁴⁹ 2)	369	29960	-"	991	BNO HN	33010	
Bee ²⁷³	368	29960	-"	991	BNO HN	33010	
Bee ²⁷³	367	29960	-"	991	BNO HN	33010	
Bee ²⁷³	366	29960	-"	991	BNO HN	33010	
B ²⁴⁹ 1)	365	29960	-"	991	BNO HN	33016	

1) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

R 961

365-366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

140 km/h

Vysočina

Praha-Smíchov 8:48, Praha hl.n. 8:55-9:04, Havlíčkův Brod 10:58-11:01, **Jihlava město** 11:28

jede v © a 24., 31.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., nejede 26.XII., 2.I., 3.IV.

Hmotn.: PHA SM-Jihlam 400 t

Brzd.%: 151/109, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

B ²⁴⁹ 1)	365	962	Praha-Smíchov - Jihlava město	29961	BNO HN	33016	
Bee ²⁷³	366	962	-"	29961	BNO HN	33010	
Bee ²⁷³	367	962	-"	29961	BNO HN	33010	
Bee ²⁷³	368	962	-"	29961	BNO HN	33010	
B ²⁴⁹ 2)	369	962	-"	29961	BNO HN	33010	
BDs ⁴⁴⁹	370	962	-"	29961	BNO HN	33010	D, B20
Aee ¹⁴⁵ 61	372	962	-"	29961	BNO HN	33010	Z, F

1) jede v © a 24., 31.XII., 2.IV., kromě 26.XII., 2.I., 3.IV.

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 962

362-366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

140 km/h

Vysočina

Žďár nad Sázavou 5:30, Havlíčkův Brod 5:57-6:01, Praha hl.n. 7:52-8:05, **Praha-Smíchov** 8:11

Žďár nad Sázavou - Havlíčkův Brod jede v **✖**, **Ⓢ** a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., nejede 26.XII., 2.I., 3.IV.

Hmotn.: ZNS-PHA SM 400 t

Brzd.%: 153/111, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

B ²⁴⁹ 1)	364	989 ²⁾	Žďár nad Sázavou - Praha-Smíchov	979 ³⁾	BNO HN	33014
B ²⁴⁹ 1)	363	989 ²⁾	-"	979 ³⁾	BNO HN	33014
B ²⁴⁹ 4)	362	989 ⁵⁾	-"	979	BNO HN	33015
Aee ¹⁴⁵ 61 ⁶⁾	372	989 ²⁾	-"	979 ⁷⁾	BNO HN	33010 Z, F
BDs ⁴⁴⁹ 6)	370	989 ²⁾	-"	979 ⁷⁾	BNO HN	33010 B20
B ²⁴⁹ 6)11)	369	989 ²⁾	-"	979 ⁷⁾	BNO HN	33010
Bee ²⁷³ 6)	368	989 ²⁾	-"	979 ⁷⁾	BNO HN	33010
Bee ²⁷³ 6)	367	989 ²⁾	-"	979 ⁷⁾	BNO HN	33010
Bee ²⁷³ 6)12)	366	989 ²⁾	-"	979 ⁷⁾	BNO HN	33010
B ²⁴⁹ 8)12)	365	989	-"	961	BNO HN	33016 I
Aee ¹⁴⁵ 61 ⁹⁾	372	970 ¹⁰⁾	Havlíčkův Brod - Praha-Smíchov	979	BNO HN	33010 Z, F
BDs ⁴⁴⁹ 9)	370	970 ¹⁰⁾	-"	979	BNO HN	33010 D, B20
B ²⁴⁹ 9)11)	369	970 ¹⁰⁾	-"	979	BNO HN	33010
Bee ²⁷³ 9)	368	970 ¹⁰⁾	-"	979	BNO HN	33010
Bee ²⁷³ 9)	367	970 ¹⁰⁾	-"	979	BNO HN	33010
Bee ²⁷³ 9)	366	970 ¹⁰⁾	-"	979	BNO HN	33010

1) jede v **✖**

2) v **Ⓢ** a 6.IV., 7.VII., 29.IX., 29.X., 18.XI., kromě 5.IV., 5.VII. od vlaku 963

3) v **Ⓢ** a 23., 30., 31.XII., 1.IV., 27.IX., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII., 1.I., 2.IV. pro vlak 983

4) jede v **✖**, kromě 28. - 31.XII., 7.VII. - 27.VIII.

5) v **Ⓢ** a 6.IV., 29.IX., 29.X., 18.XI., kromě 28.XII., 5.IV., 5.VII. - 23.VIII. od vlaku 963

6) jede v **✖**, **Ⓢ** a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., kromě 26.XII., 2.I., 3.IV.

7) v **Ⓢ** a 24., 31.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., kromě 26.XII., 2.I., 3.IV. pro vlak 961

8) jede v **Ⓢ** a 24., 31.XII., 2.IV., kromě 26.XII., 2.I., 3.IV.

9) jede v **†** a 2.I., 3.IV., kromě 24.XII., 2.IV., 1., 8.V., 28.IX., 28.X., 17.XI.

10) 25.XII., 1.I. od vlaku 972

26.XII. od vlaku 965

11) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

12) v (6) a 24., 31.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., kromě 26.XII., 2.I., 3.IV. vůz uzamčen, bez frekvence cestujících v úseku Žďár nad Sázavou - Havlíčkův Brod

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 963

362-364,366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

140 km/h

Vysočina

Praha-Smíchov 18:48, Praha hl.n. 18:55-19:04, Havlíčkův Brod 20:58-21:01, **Žďár nad Sázavou** 21:27

jede v ~~ř~~ a ~~ř~~, nejede 24. - 26., 31.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII.

Hmotn.: PHA SM-ZNS 400 t

Brzd.‰: 151/109, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

B ²⁴⁹	366	980	Praha-Smíchov - Žďár nad Sázavou	990 ¹⁾	BNO HN	33010
Bee ²⁷³	367	980	-"	990 ¹⁾	BNO HN	33010
Bee ²⁷³	368	980	-"	990 ¹⁾	BNO HN	33010
B ^{249 4)}	369	980	-"	990 ¹⁾	BNO HN	33010
BDs ⁴⁴⁹	370	980	-"	990 ¹⁾	BNO HN	33010 D, B20
Aee ^{145 61}	372	980	-"	990 ¹⁾	BNO HN	33010 Z, F
B ^{249 2)}	362	980	-"	962	BNO HN	33015 I
B ^{249 3)}	363	980	-"	962	BNO HN	33014 I
B ^{249 3)}	364	980	-"	962	BNO HN	33014 I

- 1) v ~~ř~~, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII. pro vlak 962
v ~~ř~~ a 23.XII., 1.IV., 27.IX., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII. - 1.I., 2.IV. pro vlak 971
- 2) jede v ~~ř~~, kromě 24.XII. - 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4.VII. - 22.VIII.
- 3) jede v ~~ř~~, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII.
- 4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 964

362-366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

140 km/h

Vysočina

Havlíčkův Brod 5:01, Praha hl.n. 6:52-6:56, **Praha-Smíchov** 7:02

jede v ☼, ⑥ a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., nejede 26.XII., 2.I., 3.IV.

Hmotn.: HBR-PHA SM 400 t

Brzd.%: 153/111, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

B ²⁴⁹ 1)	364	979 ²⁾	Havlíčkův Brod - Praha-Smíchov	29964 ³⁾	BNO HN	33014
B ²⁴⁹ 1)	363	979 ²⁾	-	29964 ³⁾	BNO HN	33014
B ²⁴⁹ 4)	362	979 ⁵⁾	-	29964 ⁶⁾	BNO HN	33015
Aee ¹⁴⁵ 61	372	974 ²⁾	-	977	BNO HN	33010 Z, F
BDs ⁴⁴⁹	370	974 ²⁾	-	977	BNO HN	33010 D, B20
B ²⁴⁹ 8)	369	974 ²⁾	-	977	BNO HN	33010
Bee ²⁷³	368	974 ²⁾	-	977	BNO HN	33010
Bee ²⁷³	367	974 ²⁾	-	977	BNO HN	33010
Bee ²⁷³	366	974 ²⁾	-	977	BNO HN	33010
B ²⁴⁹ 7)	365	974	-	977	BNO HN	33013
B ²⁴⁹ 7)	364	974	-	977	BNO HN	33018 I

1) jede v ☼, kromě 31.XII.

2) v ① a 6.IV., 7.VII., 29.IX., 29.X., 18.XI., kromě 5.IV., 5.VII. od vlaku 965

3) v ⑤ a 23.XII., 1.IV., 27.IX., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII. - 1.I., 2.IV., 2.VII. - 27.VIII. pro vlak 985
v ⑤ od 2.VII. do 27.VIII. pro vlak 987

4) jede v ☼, kromě 28. - 31.XII., 7.VII. - 27.VIII.

5) v ① a 6.IV., 29.IX., 29.X., 18.XI., kromě 28.XII., 5.IV., 5.VII. - 23.VIII. od vlaku 965

6) v ⑤ a 23.XII., 1.IV., 27.IX., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII. - 1.I., 2.IV., 9.VII. - 27.VIII. pro vlak 985

7) jede v ⑥ od 1.V. do 23.X. a 28.X.

8) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 965

362-364,366,370,372, 367-369 (33009) = a, b, c, d, e, 367-369 (33010) = d, e

140 km/h

Vysočina

Praha-Smíchov 19:48, Praha hl.n. 19:55-20:04, **Havlíčkův Brod** 21:58

nejede 24., 31.XII.

Hmotn.: PHA SM-HBR 400 t

Brzd.%: 151/109, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

B ²⁴⁹ 1)	366	978	Praha-Smíchov - Havlíčkův Brod	971	BNO HN	33009
B ²⁴⁹ 1)	367	978	-"	971	BNO HN	33009
B ²⁴⁹ 1)	368	978	-"	971	BNO HN	33009
B ²⁴⁹ 1) 7)	369	978	-"	971	BNO HN	33009
BDs ⁴⁴⁹ 1)	370	978	-"	971	BNO HN	33009 D, B20
Aee ¹⁴⁵ 61 1)	372	978	-"	971	BNO HN	33009 Z, F
Bee ²⁷³ 2)	366	980 ³⁾	Praha-Smíchov - Havlíčkův Brod	973 ⁴⁾	BNO HN	33010
Bee ²⁷³ 2)	367	980 ³⁾	-"	973 ⁴⁾	BNO HN	33010
Bee ²⁷³ 2)	368	980 ³⁾	-"	973 ⁴⁾	BNO HN	33010
B ²⁴⁹ 2) 7)	369	980 ³⁾	-"	973 ⁴⁾	BNO HN	33010
BDs ⁴⁴⁹ 2)	370	980 ³⁾	-"	973 ⁴⁾	BNO HN	33010 D, B20
Aee ¹⁴⁵ 61 2)	372	980 ³⁾	-"	973 ⁴⁾	BNO HN	33010 Z, F
B ²⁴⁹ 5)	362	978	-"	964	BNO HN	33015
B ²⁴⁹ 6)	363	978	-"	964	BNO HN	33014
B ²⁴⁹ 6)	364	978	-"	964	BNO HN	33014

1) jede v ☒, kromě 31.XII.

2) jede v © a †, kromě 24.XII.

3) v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII. od vlaku 978

4) v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII. pro vlak 964
25.XII. pro vlak 962

5) jede v †, kromě 24.XII. - 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4.VII. - 22.VIII.

6) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII.

7) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 966

a, b, c, d, e

140 km/h

Vysočina

Čáslav 4:51, Praha hl.n. 5:52

jede v 

Hmotn.: Caslav-PHA HN 312 t

Brzd. %: 151/109, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

B ²⁴⁹	367	967	Čáslav - Praha hl.n.	705	CBE	72001	
B ²⁴⁹	368	967	-"	705	CBE	72001	
B ^{249 1)}	369	967	-"	705	CBE	72001	
BDs ⁴⁴⁹	370	967	-"	705	CBE	72001	D, B20
A ¹⁴⁹	372	967	-"	705	CBE	72001	
B ²⁴⁹	373	967	-"	705	CBE	72008	

1) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 967

365-366,370,372-373, 367-369 (72001) = a, b, c, d, e, 367-369 (33010) = d, e

140 km/h

Vysočina

Praha-Smíchov 21:50, Praha hl.n. 21:57-22:04, **Čáslav** 23:04

Praha-Smíchov - Praha hl.n. jede v ⑤, ⑥ a 23.XII., 1. - 4.IV., 4., 5.VII., 27.IX., 27.X., 16.XI.
Praha hl.n. - Čáslav nejede 24., 31.XII.

Hmotn.: PHA SM-Caslav 400 t
 Brzd.‰: 146/103, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

<u>B²⁴⁹</u> 1)	373	704	Praha hl.n. - Čáslav	966	CBE	72008 I
<u>A¹⁴⁹</u> 1)	372	704	-	966	CBE	72001
<u>BDs⁴⁴⁹</u> 1)	370	704	-	966	CBE	72001 D, B20
<u>B²⁴⁹</u> 1)5)	369	704	-	966	CBE	72001
<u>B²⁴⁹</u> 1)	368	704	-	966	CBE	72001
<u>B²⁴⁹</u> 1)	367	704	-	966	CBE	72001
<u>B²⁴⁹</u> 2)	365	976	Praha-Smíchov - Čáslav	990	BNO HN	33017 I
<u>Bee²⁷³</u> 3)	366	976	-	975 ⁴⁾	BNO HN	33010
<u>Bee²⁷³</u> 3)	367	976	-	975 ⁴⁾	BNO HN	33010
<u>Bee²⁷³</u> 3)	368	976	-	975 ⁴⁾	BNO HN	33010
<u>B²⁴⁹</u> 3)5)	369	976	-	975 ⁴⁾	BNO HN	33010
<u>BDs⁴⁴⁹</u> 3)	370	976	-	975 ⁴⁾	BNO HN	33010 D, B20
<u>Aee¹⁴⁵</u> 61 3)	372	976	-	975 ⁴⁾	BNO HN	33010 Z, F

- 1) jede v ① - ④ a †, kromě 23. - 26., 31.XII., 1.I., 1. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII., 27.IX., 27.X., 16.XI.
- 2) jede v ⑤ od 30.IV. do 22.X. a 27.X.
- 3) jede v ⑤, ⑥ a 23.XII., 1. - 4.IV., 4., 5.VII., 27.IX., 27.X., 16.XI.
- 4) v ⑤ a 23.XII., 1.IV., 27.IX., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII. - 1.I., 2.IV. pro vlak 990
- 5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 970

366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

140 km/h

Vysočina

Brno hl.n. 20:20, Havlíčkův Brod 21:57

nejede 24., 25., 31.XII.

Hmotn.: BNO HN-HBR 400 t

Brzd. %: 150/114, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

Aee ¹⁴⁵ 61	372	985 ¹⁾	Brno hl.n. - Havlíčkův Brod	973 ²⁾	BNO HN	33010 Z, F
BDs ⁴⁴⁹	370	985 ¹⁾	-"	973 ²⁾	BNO HN	33010 D, B20
B ²⁴⁹ 3)	369	985 ¹⁾	-"	973 ²⁾	BNO HN	33010
Bee ²⁷³	368	985 ¹⁾	-"	973 ²⁾	BNO HN	33010
Bee ²⁷³	367	985 ¹⁾	-"	973 ²⁾	BNO HN	33010
Bee ²⁷³	366	985 ¹⁾	-"	973 ²⁾	BNO HN	33010

- 1) v © a 1.I., 2. - 4.IV., 4., 5.VII. od vlaku 979
v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII. od vlaku 981
- 2) v © a 1.I., 2. - 4.IV., 4., 5.VII. pro vlak 962
- 3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 971

366,370,372, 367-369 (33009) = a, b, c, d, e, 367-369 (33010) = d, e

140 km/h

Vysočina

Havlíčkův Brod 5:01, Žďár nad Sázavou 5:27-5:29, Brno hl.n. 6:40

Havlíčkův Brod - Žďár nad Sázavou jede v ☒
 Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. jede v ☒, ☉ a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., nejede 26.XII., 2.I., 3.IV.

Hmotn.: HBR-BNO HN 400 t

Brzd.‰: 150/116, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

B ²⁴⁹ 1)	366	965 ²⁾	Havlíčkův Brod - Brno hl.n.	978 ³⁾	BNO HN	33009
B ²⁴⁹ 1)	367	965 ²⁾	-	978 ³⁾	BNO HN	33009
B ²⁴⁹ 1)	368	965 ²⁾	-	978 ³⁾	BNO HN	33009
B ²⁴⁹ 1) 5)	369	965 ²⁾	-	978 ³⁾	BNO HN	33009
BDs ⁴⁴⁹ 1)	370	965 ²⁾	-	978 ³⁾	BNO HN	33009 D, B20
Aee ¹⁴⁵ 61 1)	372	965 ²⁾	-	978 ³⁾	BNO HN	33009 Z, F
Bee ²⁷³ 4)	366	963	Žďár nad Sázavou - Brno hl.n.	976	BNO HN	33010
Bee ²⁷³ 4)	367	963	-	976	BNO HN	33010
Bee ²⁷³ 4)	368	963	-	976	BNO HN	33010
B ²⁴⁹ 4) 5)	369	963	-	976	BNO HN	33010
BDs ⁴⁴⁹ 4)	370	963	-	976	BNO HN	33010 D, B20
Aee ¹⁴⁵ 61 4)	372	963	-	976	BNO HN	33010 Z, F

1) jede v ☒

2) 4.I. od vlaku 976 dne 31.XII.

3) 31.XII. pro vlak 976

4) jede v ☉ a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., kromě 26.XII. - 2.I., 3.IV.

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 972

366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

140 km/h

Vysočina

Brno hl.n. 18:20, Havlíčkův Brod 19:57-20:01, **Praha hl.n.** 21:52

Havlíčkův Brod - Praha hl.n. nejede 24., 31.XII.

Hmotn.: BNO HN-PHA ON 400 t
Brzd.%: 153/114, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

Aee ¹⁴⁵ 61 ¹⁾	372	983	Brno hl.n. - Praha hl.n.	975 ²⁾	BNO HN	33010	Z, F
BDs ⁴⁴⁹ ¹⁾	370	983	-"	975 ²⁾	BNO HN	33010	D, B20
B ²⁴⁹ ^{1) 4)}	369	983	-"	975 ²⁾	BNO HN	33010	
Bee ²⁷³ ¹⁾	368	983	-"	975 ²⁾	BNO HN	33010	
Bee ²⁷³ ¹⁾	367	983	-"	975 ²⁾	BNO HN	33010	
Bee ²⁷³ ¹⁾	366	983	-"	975 ²⁾	BNO HN	33010	
Aee ¹⁴⁵ 61 ³⁾	372	983	Brno hl.n. - Havlíčkův Brod	962	BNO HN	33010	Z, F
BDs ⁴⁴⁹ ³⁾	370	983	-"	962	BNO HN	33010	D, B20
B ²⁴⁹ ^{3) 4)}	369	983	-"	962	BNO HN	33010	
Bee ²⁷³ ³⁾	368	983	-"	962	BNO HN	33010	
Bee ²⁷³ ³⁾	367	983	-"	962	BNO HN	33010	
Bee ²⁷³ ³⁾	366	983	-"	962	BNO HN	33010	

Sv 972 Praha hl.n. 22:02 - Praha jih odjezd 22:15

- 1) nejede 24., 31.XII.
- 2) v © a 25.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 4., 5.VII. pro vlak 29977
- 3) jede 24., 31.XII.
- 4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 973

366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

140 km/h

Vysočina

Havlíčkův Brod 6:01, Brno hl.n. 7:40

nejede 25., 26.XII., 1.I.

Hmotn.: HBR-BNO HN 400 t

Brzd.%: 150/116, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

Bee ²⁷³	366	970 ¹⁾	Havlíčkův Brod - Brno hl.n.	984	BNO HN	33010
Bee ²⁷³	367	970 ¹⁾	-"	984	BNO HN	33010
Bee ²⁷³	368	970 ¹⁾	-"	984	BNO HN	33010
B ^{249 2)}	369	970 ¹⁾	-"	984	BNO HN	33010
BDs ⁴⁴⁹	370	970 ¹⁾	-"	984	BNO HN	33010 D, B20
Aee ^{145 61}	372	970 ¹⁾	-"	984	BNO HN	33010 Z, F

1) v ř a 2.I., 3.IV., kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2.IV., 1., 8.V., 28.IX., 28.X., 17.XI. od vlaku 965

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 974

364-366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

140 km/h

Vysočina

Brno hl.n. 17:20, Havlíčkův Brod 18:57

jede v ☒

Hmotn.: BNO HN-HBR 400 t
Brzd.‰: 150/107, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

Aee ¹⁴⁵ 61	372	981	Brno hl.n. - Havlíčkův Brod	964 ¹⁾	BNO HN	33010	Z, F
BDs ⁴⁴⁹	370	981	-"	964 ¹⁾	BNO HN	33010	D, B20
B ²⁴⁹ ³⁾	369	981	-"	964 ¹⁾	BNO HN	33010	
Bee ²⁷³	368	981	-"	964 ¹⁾	BNO HN	33010	
Bee ²⁷³	367	981	-"	964 ¹⁾	BNO HN	33010	
Bee ²⁷³	366	981	-"	964 ¹⁾	BNO HN	33010	
B ²⁴⁹ ²⁾	365	981	-"	964	BNO HN	33013	
B ²⁴⁹ ²⁾	364	981	-"	964	BNO HN	33018	

1) 31.XII. pro vlak 975

2) jede v ☐ od 30.IV. do 22.X. a 27.X.

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 975

366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

140 km/h

Vysočina

Praha hl.n. 6:04, **Čáslav** 7:06-7:08, **Havlíčkův Brod** 7:58-8:01, **Brno hl.n.** 9:40

Praha hl.n. - Čáslav jede v ☘, © a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., nejede 26.XII., 2.I., 3.IV.
Čáslav - Havlíčkův Brod nejede 25.XII., 1.I.

Hmotn.: PHA ON-HBR 400 t

Brzd.‰: 151/116, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

Bee ²⁷³ 1)	366	972	Praha hl.n. - Brno hl.n.	982	BNO HN	33010
Bee ²⁷³ 1)	367	972	-"	982	BNO HN	33010
Bee ²⁷³ 1)	368	972	-"	982	BNO HN	33010
B ²⁴⁹ 1) 5)	369	972	-"	982	BNO HN	33010
BDs ⁴⁴⁹ 1)	370	972	-"	982	BNO HN	33010 D, B20
Aee ¹⁴⁵ 61 1)	372	972	-"	982	BNO HN	33010 Z, F
Bee ²⁷³ 2)	366	967	Čáslav - Brno hl.n.	982	BNO HN	33010
Bee ²⁷³ 2)	367	967	-"	982	BNO HN	33010
Bee ²⁷³ 2)	368	967	-"	982	BNO HN	33010
B ²⁴⁹ 2) 5)	369	967	-"	982	BNO HN	33010
BDs ⁴⁴⁹ 2)	370	967	-"	982	BNO HN	33010 D, B20
Aee ¹⁴⁵ 61 2)	372	967	-"	982	BNO HN	33010 Z, F
Bee ²⁷³ 3)	366	974 4)	Havlíčkův Brod - Brno hl.n.	982	BNO HN	33010
Bee ²⁷³ 3)	367	974 4)	-"	982	BNO HN	33010
Bee ²⁷³ 3)	368	974 4)	-"	982	BNO HN	33010
B ²⁴⁹ 3) 5)	369	974 4)	-"	982	BNO HN	33010
BDs ⁴⁴⁹ 3)	370	974 4)	-"	982	BNO HN	33010 D, B20
Aee ¹⁴⁵ 61 3)	372	974 4)	-"	982	BNO HN	33010 Z, F

Sv 975 Praha jih odjezd 5:43 - Praha hl.n. 5:53

- 1) jede v ☘, © a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., kromě 26.XII., 2.I., 3.IV.
- 2) jede v † a 2.I., 3.IV., kromě 24., 25.XII., 1.I., 2.IV., 1., 8.V., 28.IX., 28.X., 17.XI.
- 3) jede 25.XII., 1.I.
- 4) 25.XII. od vlaku 976
- 5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 976

362-363,365-366,370,372, 367-369 (33009) = a, b, c, d, e, 367-369 (33010) = d, e

140 km/h

Vysočina

Brno hl.n. 16:20, Havlíčkův Brod 17:57-18:01, Praha hl.n. 19:52-20:06, **Praha-Smíchov** 20:13

Havlíčkův Brod - Praha hl.n. nejede 24., 31.XII.

Praha hl.n. - Praha-Smíchov jede v ⑤, ⑥ a 23.XII., 1. - 4.IV., 4., 5.VII., 27.IX., 27.X., 16.XI.

Hmotn.: BNO HN-PHA HN 400 t

Brzd.‰: 153/114, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

Aee ¹⁴⁵ 61 ¹⁾	372	979 ²⁾	Brno hl.n. - Praha hl.n.	29976	BNO HN	33010	Z, F
BDs ⁴⁴⁹ ¹⁾	370	979 ²⁾	-	29976	BNO HN	33010	D, B20
B ²⁴⁹ ^{1) 11)}	369	979 ²⁾	-	29976	BNO HN	33010	
Bee ²⁷³ ¹⁾	368	979 ²⁾	-	29976	BNO HN	33010	
Bee ²⁷³ ¹⁾	367	979 ²⁾	-	29976	BNO HN	33010	
Bee ²⁷³ ¹⁾	366	979 ²⁾	-	29976	BNO HN	33010	
B ²⁴⁹ ³⁾	365	-	-	29976	BNO HN	33016	I
B ²⁴⁹ ⁴⁾	363	-	-	29976	BNO HN	33019	
B ²⁴⁹ ⁴⁾	362	-	-	29976	BNO HN	33020	
Aee ¹⁴⁵ 61 ⁵⁾	372	979 ⁶⁾	Brno hl.n. - Praha-Smíchov	967	BNO HN	33010	Z, F
BDs ⁴⁴⁹ ⁵⁾	370	979 ⁶⁾	-	967	BNO HN	33010	D, B20
B ²⁴⁹ ^{5) 11)}	369	979 ⁶⁾	-	967	BNO HN	33010	
Bee ²⁷³ ⁵⁾	368	979 ⁶⁾	-	967	BNO HN	33010	
Bee ²⁷³ ⁵⁾	367	979 ⁶⁾	-	967	BNO HN	33010	
Bee ²⁷³ ⁵⁾	366	979 ⁶⁾	-	967	BNO HN	33010	
B ²⁴⁹ ⁷⁾	365	-	-	967	BNO HN	33017	I
Aee ¹⁴⁵ 61 ⁸⁾	372	971	Brno hl.n. - Havlíčkův Brod	975	BNO HN	33010	Z, F
BDs ⁴⁴⁹ ⁸⁾	370	971	-	975	BNO HN	33010	D, B20
B ²⁴⁹ ^{8) 11)}	369	971	-	975	BNO HN	33010	
Bee ²⁷³ ⁸⁾	368	971	-	975	BNO HN	33010	
Bee ²⁷³ ⁸⁾	367	971	-	975	BNO HN	33010	
Bee ²⁷³ ⁸⁾	366	971	-	975	BNO HN	33010	
Aee ¹⁴⁵ 61 ⁹⁾	372	971	Brno hl.n. - Havlíčkův Brod	971 ¹⁰⁾	BNO HN	33009	Z, F
BDs ⁴⁴⁹ ⁹⁾	370	971	-	971 ¹⁰⁾	BNO HN	33009	D, B20
B ²⁴⁹ ^{9) 11)}	369	971	-	971 ¹⁰⁾	BNO HN	33009	
B ²⁴⁹ ⁹⁾	368	971	-	971 ¹⁰⁾	BNO HN	33009	
B ²⁴⁹ ⁹⁾	367	971	-	971 ¹⁰⁾	BNO HN	33009	
B ²⁴⁹ ⁹⁾	366	971	-	971 ¹⁰⁾	BNO HN	33009	

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

- 1) jede v ① - ④ a †, kromě 23. - 26., 31.XII., 1.I., 1. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII., 27.IX., 27.X., 16.XI.
- 2) v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. od vlaku 981 v ⑥ a 4.IV., 5.VII., kromě 3.IV., 3.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. od vlaku 971
- 3) jede v ④ a 22., 29.XII., 31.III., kromě 24., 31.XII., 1.IV.
- 4) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII., 26.IX., 28.X.
- 5) jede v ⑤, ⑥ a 23.XII., 1. - 4.IV., 4., 5.VII., 27.IX., 27.X., 16.XI.
- 6) 1.I. od vlaku 979 dne 31.XII.
v ⑥ a 2.IV., kromě 26.XII. - 2.I., 3.IV. od vlaku 971
25., 26.XII., 2.I., 3., 4.IV., 4., 5.VII. od vlaku 981 dne 24., 25.XII., 1.I., 2., 3.IV., 3., 4.VII.
- 7) jede v ⑤ od 30.IV. do 22.X. a 27.X.
- 8) jede 24.XII.
- 9) jede 31.XII.
- 10) 31.XII. pro vlak 971 dne 4.I.
- 11) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 977

364-366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

140 km/h

Vysočina

Praha-Smíchov 7:40, Praha hl.n. 7:47-8:04, Havlíčkův Brod 9:58-10:01, **Brno hl.n.** 11:40

Praha-Smíchov - Praha hl.n. jede v ☼, © a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., nejede 26.XII., 2.I., 3.IV.

Hmotn.: PHA SM-BNO HN 400 t

Brzd.‰: 151/116, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

B ²⁴⁹ 1)	364	964	Praha-Smíchov - Brno hl.n.	-	BNO HN	33018
B ²⁴⁹ 1)	365	964	-"	-	BNO HN	33013
Bee ²⁷³ 2)	366	964	-"	980	BNO HN	33010
Bee ²⁷³ 2)	367	964	-"	980	BNO HN	33010
Bee ²⁷³ 2)	368	964	-"	980	BNO HN	33010
B ²⁴⁹ 2)4)	369	964	-"	980	BNO HN	33010
BDs ⁴⁴⁹ 2)	370	964	-"	980	BNO HN	33010 D, B20
Aee ¹⁴⁵ 61 2)	372	964	-"	980	BNO HN	33010 Z, F
Bee ²⁷³ 3)	366	29977	Praha hl.n. - Brno hl.n.	980	BNO HN	33010
Bee ²⁷³ 3)	367	29977	-"	980	BNO HN	33010
Bee ²⁷³ 3)	368	29977	-"	980	BNO HN	33010
B ²⁴⁹ 3)4)	369	29977	-"	980	BNO HN	33010
BDs ⁴⁴⁹ 3)	370	29977	-"	980	BNO HN	33010 D, B20
Aee ¹⁴⁵ 61 3)	372	29977	-"	980	BNO HN	33010 Z, F

1) jede v © od 1.V. do 23.X. a 28.X.

2) jede v ☼, © a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., kromě 26.XII., 2.I., 3.IV.

3) jede v † a 2.I., 3.IV., kromě 24.XII., 2.IV., 1., 8.V., 28.IX., 28.X., 17.XI.

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 978

362-364,366,370,372, 367-369 (33009) = a, b, c, d, e, 367-369 (33010) = d, e

140 km/h

Vysočina

Brno hl.n. 15:20, Havlíčkův Brod 16:57-17:01, Praha hl.n. 18:52-18:57, **Praha-Smíchov** 19:04

jede v ✖ a †, nejede 24. - 26., 31.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII.

Hmotn.: BNO HN-PHA SM 400 t

Brzd.%: 153/114, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

Aee ¹⁴⁵ 61 ¹⁾	372	971	Brno hl.n. - Praha-Smíchov	965	BNO HN	33009	Z, F
BDs ⁴⁴⁹ ¹⁾	370	971	-	965	BNO HN	33009	D, B20
B ²⁴⁹ ^{1) 4)}	369	971	-	965	BNO HN	33009	
B ²⁴⁹ ¹⁾	368	971	-	965	BNO HN	33009	
B ²⁴⁹ ¹⁾	367	971	-	965	BNO HN	33009	
B ²⁴⁹ ¹⁾	366	971	-	965	BNO HN	33009	
B ²⁴⁹ ²⁾	364	-	Brno hl.n. - Praha-Smíchov	965	BNO HN	33014	
B ²⁴⁹ ²⁾	363	-	-	965	BNO HN	33014	
B ²⁴⁹ ³⁾	362	-	-	965	BNO HN	33015	
Aee ¹⁴⁵ 61 ²⁾	372	979	-	965	BNO HN	33010	Z, F
BDs ⁴⁴⁹ ²⁾	370	979	-	965	BNO HN	33010	D, B20
B ²⁴⁹ ^{2) 4)}	369	979	-	965	BNO HN	33010	
Bee ²⁷³ ²⁾	368	979	-	965	BNO HN	33010	
Bee ²⁷³ ²⁾	367	979	-	965	BNO HN	33010	
Bee ²⁷³ ²⁾	366	979	-	965	BNO HN	33010	

1) jede v ✖, kromě 31.XII.

2) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII.

3) jede v †, kromě 24.XII. - 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4.VII. - 22.VIII.

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 979

362-366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

140 km/h

Vysočina

Praha-Smíchov 9:48, Praha hl.n. 9:55-10:04, Havlíčkův Brod 11:58-12:01, **Brno hl.n.** 13:40

Hmotn.: PHA SM-BNO HN 400 t

Brzd.%: 151/116, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

B ²⁴⁹ 1)	365	990	Praha-Smíchov - Brno hl.n.	-	BNO HN	33017
Bee ²⁷³	366	962 ²⁾	-"	976 ³⁾	BNO HN	33010
Bee ²⁷³	367	962 ²⁾	-"	976 ³⁾	BNO HN	33010
Bee ²⁷³	368	962 ²⁾	-"	976 ³⁾	BNO HN	33010
B ²⁴⁹ 7)	369	962 ²⁾	-"	976 ³⁾	BNO HN	33010
BDs ⁴⁴⁹	370	962 ²⁾	-"	976 ³⁾	BNO HN	33010 D, B20
Aee ¹⁴⁵ 61	372	962 ²⁾	-"	976 ³⁾	BNO HN	33010 Z, F
B ²⁴⁹ 4)	362	962	-"	-	BNO HN	33015
B ²⁴⁹ 5)	362	962	Praha-Smíchov - Havlíčkův Brod	964	BNO HN	33015
B ²⁴⁹ 6)	363	962	-"	964	BNO HN	33014
B ²⁴⁹ 6)	364	962	-"	964	BNO HN	33014

1) jede v ⑥ od 1.V. do 23.X. a 28.X.

2) v ⑥ a 24., 31.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., kromě 26.XII., 2.I., 3.IV. od vlaku 990

3) 31.XII. pro vlak 976 dne 1.I.

v ⑥ a 1.I., 2. - 4.IV., 4., 5.VII. pro vlak 970

v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII. pro vlak 978

24., 25.XII. pro vlak 984

4) jede v ⑤ a 23.XII., 1.IV., 27.IX., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII. - 1.I., 2.IV., 9.VII. - 27.VIII.

5) jede v ① - ④, kromě 23. - 31.XII., 1. - 5.IV., 5.VII. - 26.VIII., 27., 28.IX., 27., 28.X., 16., 17.XI.

6) jede v ① - ④, kromě 23., 24., 30., 31.XII., 1. - 5.IV., 5., 6.VII., 27., 28.IX., 27., 28.X., 16., 17.XI.

7) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 980

362-364,366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

140 km/h

Vysočina

Brno hl.n. 14:20, Havlíčkův Brod 15:57-16:01, Praha hl.n. 17:52-17:57, **Praha-Smíchov** 18:04

Praha hl.n. - Praha-Smíchov nejede 24., 31.XII.

Hmotn.: BNO HN-PHA SM 400 t
Brzd.%: 153/114, Brzdy v poloze R, CZD

E							(R)
B ²⁴⁹ 1)	364	-	Brno hl.n. - Praha-Smíchov	963	BNO HN	33014	
B ²⁴⁹ 1)	363	-	-	963	BNO HN	33014	
B ²⁴⁹ 2)	362	-	-	963	BNO HN	33015	
Aee ¹⁴⁵ 61 3)	372	977	-	963 ⁴⁾	BNO HN	33010	Z, F
BDs ⁴⁴⁹ 3)	370	977	-	963 ⁴⁾	BNO HN	33010	D, B20
B ²⁴⁹ 3) 6)	369	977	-	963 ⁴⁾	BNO HN	33010	
Bee ²⁷³ 3)	368	977	-	963 ⁴⁾	BNO HN	33010	
Bee ²⁷³ 3)	367	977	-	963 ⁴⁾	BNO HN	33010	
Bee ²⁷³ 3)	366	977	-	963 ⁴⁾	BNO HN	33010	
Aee ¹⁴⁵ 61 5)	372	977	Brno hl.n. - Praha hl.n.	29980	BNO HN	33010	Z, F
BDs ⁴⁴⁹ 5)	370	977	-	29980	BNO HN	33010	D, B20
B ²⁴⁹ 5) 6)	369	977	-	29980	BNO HN	33010	
Bee ²⁷³ 5)	368	977	-	29980	BNO HN	33010	
Bee ²⁷³ 5)	367	977	-	29980	BNO HN	33010	
Bee ²⁷³ 5)	366	977	-	29980	BNO HN	33010	

- 1) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII.
- 2) jede v †, kromě 24.XII. - 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4.VII. - 22.VIII.
- 3) nejede 24., 31.XII.
- 4) v © a 25.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 4., 5.VII. pro vlak 965
- 5) jede 24., 31.XII.
- 6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 981

364-366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

140 km/h

Vysočina

Praha-Smíchov 11:48, Praha hl.n. 11:55-12:04, Havlíčkův Brod 13:58-14:01, **Brno hl.n.** 15:40

Hmotn.: PHA SM-BNO HN 400 t
Brzd.%: 151/116, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

B ²⁴⁹ 1)	364	988	Praha-Smíchov - Brno hl.n.	- 2)	BNO HN	33018
B ²⁴⁹ 1)	365	988	-"	- 2)	BNO HN	33013
Bee ²⁷³	366	988	-"	974 4)	BNO HN	33010
Bee ²⁷³	367	988	-"	974 4)	BNO HN	33010
Bee ²⁷³	368	988	-"	974 4)	BNO HN	33010
B ²⁴⁹ 5)	369	988	-"	974 4)	BNO HN	33010
BDs ⁴⁴⁹	370	988	-"	974 4)	BNO HN	33010 D, B20
Aee ¹⁴⁵ 61	372	988	-"	974 4)	BNO HN	33010 Z, F

- 1) jede v ⑤ a 23., 30.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII., 1.I., 2.IV., 29.X.
- 2) v ⑤ od 30.IV. do 22.X. a 27.X. pro vlak 974
- 4) v ⑥ a 24., 25.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 4., 5.VII. pro vlak 976 v † a 2.I., 3.IV., kromě 24.XII., 1.I., 2.IV., 1., 8.V., 28.IX., 28.X., 17.XI. v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII. pro vlak 970
- 5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

R 982

364-366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

140 km/h

Vysočina

Brno hl.n. 12:20, Havlíčkův Brod 13:57-14:01, Praha hl.n. 15:52-15:57, **Praha-Smíchov** 16:04

Hmotn.: BNO HN-PHA SM 400 t
Brzd.%: 153/114, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

Aee ¹⁴⁵ 61	372	975	Brno hl.n. - Praha-Smíchov	991 1)	BNO HN	33010 Z, F
BDs ⁴⁴⁹	370	975	-"	991 1)	BNO HN	33010 D, B20
B ²⁴⁹ 4)	369	975	-"	991 1)	BNO HN	33010
Bee ²⁷³	368	975	-"	991 1)	BNO HN	33010
Bee ²⁷³	367	975	-"	991 1)	BNO HN	33010
Bee ²⁷³	366	975	-"	991 1)	BNO HN	33010
B ²⁴⁹ 2)	365	-	-"	989	BNO HN	33017
B ²⁴⁹ 3)	364	-	-"	989	BNO HN	33018

- 1) v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII. pro vlak 989
- 2) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII., 26.IX., 28.X.
- 3) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4.VII. - 29.VIII., 26.IX., 28.X.
- 4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 983

362-364,366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

140 km/h

Vysočina

Praha-Smíchov 13:48, Praha hl.n. 13:55-14:04, Havlíčkův Brod 15:58-16:01, **Brno hl.n.** 17:40

Hmotn.: PHA SM-BNO HN 400 t

Brzd.%: 151/116, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

B ²⁴⁹ 1)	362	29893	Praha-Smíchov - Brno hl.n.	-	BNO HN	33019
B ²⁴⁹ 2)	363	962	-"	-	BNO HN	33014
B ²⁴⁹ 2)	364	962	-"	-	BNO HN	33014
Bee ²⁷³	366	986	-"	972	BNO HN	33010
Bee ²⁷³	367	986	-"	972	BNO HN	33010
Bee ²⁷³	368	986	-"	972	BNO HN	33010
B ²⁴⁹ 3)	369	986	-"	972	BNO HN	33010
BDs ⁴⁴⁹	370	986	-"	972	BNO HN	33010 D, B20
Aee ¹⁴⁵ 61	372	986	-"	972	BNO HN	33010 Z, F

1) jede v Ⓢ a 23., 30.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII., 1.I., 2.IV., 29.X.

2) jede v Ⓢ a 23., 30., 31.XII., 1.IV., 27.IX., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII., 1.I., 2.IV.

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

R 984

364-366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

140 km/h

Vysočina

Brno hl.n. 10:20, Havlíčkův Brod 11:57-12:01, Praha hl.n. 13:52-13:57, **Praha-Smíchov** 14:04

Hmotn.: BNO HN-PHA SM 400 t

Brzd.%: 153/114, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

Aee ¹⁴⁵ 61	372	973 ¹⁾	Brno hl.n. - Praha-Smíchov	987	BNO HN	33010 Z, F
BDs ⁴⁴⁹	370	973 ¹⁾	-"	987	BNO HN	33010 D, B20
B ²⁴⁹ 4)	369	973 ¹⁾	-"	987	BNO HN	33010
Bee ²⁷³	368	973 ¹⁾	-"	987	BNO HN	33010
Bee ²⁷³	367	973 ¹⁾	-"	987	BNO HN	33010
Bee ²⁷³	366	973 ¹⁾	-"	987	BNO HN	33010
B ²⁴⁹ 2)	365	-	-"	987	BNO HN	33011
B ²⁴⁹ 3)	364	-	-"	987	BNO HN	33012

1) 25., 26.XII. od vlaku 979

1.1. od vlaku 985

2) jede v ✖ a †, kromě 23.XII. - 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 1.VII. - 31.VIII.

3) jede v Ⓢ a 23.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII. - 1.I., 2.IV., 2.VII. - 27.VIII., 29.X.

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 985

362-366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

140 km/h

Vysočina

Praha-Smíchov 14:48, Praha hl.n. 14:55-15:04, Havlíčkův Brod 16:58-17:01, **Brno hl.n.** 18:40

Praha-Smíchov - Praha hl.n. jede v ☒, nejede 31.XII.
Praha hl.n. - Brno hl.n. jede v ☒

Hmotn.: PHA SM-BNO HN 400 t
 Brzd.‰: 151/116, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

B 249 1)	362	964	Praha-Smíchov - Brno hl.n.	-	BNO HN	33015
B 249 2)	363	964	-"	-	BNO HN	33014
B 249 2)	364	964	-"	-	BNO HN	33014
B 249 3)	365	990	-"	-	BNO HN	33016
Bee 273 4)	366	990	-"	970	BNO HN	33010
Bee 273 4)	367	990	-"	970	BNO HN	33010
Bee 273 4)	368	990	-"	970	BNO HN	33010
B 249 4) 6)	369	990	-"	970	BNO HN	33010
BDs 449 4)	370	990	-"	970	BNO HN	33010 D, B20
Aee 145 61 4)	372	990	-"	970	BNO HN	33010 Z, F
Bee 273 5)	366	29985	Praha hl.n. - Brno hl.n.	984	BNO HN	33010
Bee 273 5)	367	29985	-"	984	BNO HN	33010
Bee 273 5)	368	29985	-"	984	BNO HN	33010
B 249 5) 6)	369	29985	-"	984	BNO HN	33010
BDs 449 5)	370	29985	-"	984	BNO HN	33010 D, B20
Aee 145 61 5)	372	29985	-"	984	BNO HN	33010 Z, F

- 1) jede v ⑤ a 23.XII., 1.IV., 27.IX., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII. - 1.I., 2.IV., 9.VII. - 27.VIII.
- 2) jede v ⑤ a 23.XII., 1.IV., 27.IX., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII. - 1.I., 2.IV., 2.VII. - 27.VIII.
- 3) jede v ① a 6.IV., 7.VII., 29.IX., kromě 5.IV., 5.VII., 27.IX.
- 4) jede v ☒, kromě 31.XII.
- 5) jede 31.XII.
- 6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 986

366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

140 km/h

Vysočina

Brno hl.n. 8:20, Havlíčkův Brod 9:57-10:01, **Praha hl.n.** 11:52-11:56, **Praha-Smíchov** 12:02

Hmotn.: BNO HN-PHA SM 400 t
Brzd. %: 153/114, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

Aee ^{145 61}	372	826 ¹⁾	Brno hl.n. - Praha-Smíchov	983	BNO HN	33010	Z, F
BDs ⁴⁴⁹	370	826 ¹⁾	-"	983	BNO HN	33010	D, B20
B ^{249 2)}	369	826 ¹⁾	-"	983	BNO HN	33010	
Bee ²⁷³	368	826 ¹⁾	-"	983	BNO HN	33010	
Bee ²⁷³	367	826 ¹⁾	-"	983	BNO HN	33010	
Bee ²⁷³	366	826 ¹⁾	-"	983	BNO HN	33010	

1) 25.XII., 1.I. od vlaku 987

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

R 987

362-366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

140 km/h

Vysočina

Praha-Smíchov 15:48, **Praha hl.n.** 15:55-16:04, Havlíčkův Brod 17:58-18:01, **Brno hl.n.** 19:40

Hmotn.: PHA SM-BNO HN 400 t
Brzd. %: 151/116, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

B ^{249 1)}	362	29893	Praha-Smíchov - Brno hl.n.	-	BNO HN	33020	
B ^{249 2)}	363	964	-"	-	BNO HN	33014	
B ^{249 2)}	364	964	-"	-	BNO HN	33014	
B ^{249 3)}	364	984	-"	-	BNO HN	33012	
B ^{249 4)}	365	984	-"	831 ⁵⁾	BNO HN	33011	
Bee ²⁷³	366	984	-"	831 ⁶⁾	BNO HN	33010	
Bee ²⁷³	367	984	-"	831 ⁶⁾	BNO HN	33010	
Bee ²⁷³	368	984	-"	831 ⁶⁾	BNO HN	33010	
B ^{249 7)}	369	984	-"	831 ⁶⁾	BNO HN	33010	
BDs ⁴⁴⁹	370	984	-"	831 ⁶⁾	BNO HN	33010	D, B20
Aee ^{145 61}	372	984	-"	831 ⁶⁾	BNO HN	33010	Z, F

1) jede v ⑤ a 23., 30.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII., 1.I., 2.IV., 29.X.

2) jede v ⑤ od 2.VII. do 27.VIII.

3) jede v ⑤ a 23.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII. - 1.I., 2.IV., 2.VII. - 27.VIII., 29.X.

4) jede v ✕ a †, kromě 23.XII. - 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 1.VII. - 31.VIII.

5) v ⑤ a 22.XII., 1.IV., 30.VI., 27.IX., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII. - 1.I., 2.IV., 2.VII. - 27.VIII. do zálohy

6) 24., 31.XII. pro vlak 986

7) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 988

364-366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

140 km/h

Vysočina

Brno hl.n. 6:20, Havlíčkův Brod 7:57-8:01, **Praha hl.n.** 9:52-9:58, **Praha-Smíchov** 10:04

Hmotn.: BNO HN-PHA SM 400 t

Brzd. %: 153/114, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

Aee ¹⁴⁵ 61	372	991 ¹⁾	Brno hl.n. - Praha-Smíchov	981	BNO HN	33010 Z, F
BDs ⁴⁴⁹	370	991 ¹⁾	-"	981	BNO HN	33010 D, B20
B ²⁴⁹ 3)	369	991 ¹⁾	-"	981	BNO HN	33010
Bee ²⁷³	368	991 ¹⁾	-"	981	BNO HN	33010
Bee ²⁷³	367	991 ¹⁾	-"	981	BNO HN	33010
Bee ²⁷³	366	991 ¹⁾	-"	981	BNO HN	33010
B ²⁴⁹ 2)	365	-	-"	981	BNO HN	33013 I
B ²⁴⁹ 2)	364	-	-"	981	BNO HN	33018 I

1) v ① a 6.IV., 7.VII., 29.IX., 29.X., 18.XI., kromě 5.IV., 5.VII. od vlaku 989

2) jede v ⑤ a 23., 30.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII., 1.I., 2.IV., 29.X.

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 989

362-366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

140 km/h

Vysočina

Praha-Smíchov 16:52, Praha hl.n. 16:59-17:04, Havlíčkův Brod 18:58-19:01, Žďár nad Sázavou 19:27-19:29, **Brno hl.n.** 20:40

Praha-Smíchov - Praha hl.n. jede v †, nejede 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII.
Praha hl.n. - Žďár nad Sázavou jede v ✖ a †, nejede 24. - 26., 31.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII.
Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. jede v †, nejede 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII.

Hmotn.: PHA SM-ZNS 400 t

Brzd.‰: 151/116, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

<u>B²⁴⁹</u> 1)	365	29989	Praha hl.n. - Žďár nad Sázavou	962	BNO HN	33016
<u>Bee²⁷³</u> 2)	366	29989	-"	962	BNO HN	33010
<u>Bee²⁷³</u> 2)	367	29989	-"	962	BNO HN	33010
<u>Bee²⁷³</u> 2)	368	29989	-"	962	BNO HN	33010
<u>B²⁴⁹</u> 2) 8)	369	29989	-"	962	BNO HN	33010
<u>BDs⁴⁴⁹</u> 2)	370	29989	-"	962	BNO HN	33010 D, B20
<u>Aee¹⁴⁵ 61</u> 2)	372	29989	-"	962	BNO HN	33010 Z, F
<u>B²⁴⁹</u> 3)	362	29989	-"	962	BNO HN	33015
<u>B²⁴⁹</u> 4)	363	29989	-"	962	BNO HN	33014
<u>B²⁴⁹</u> 4)	364	29989	-"	962	BNO HN	33014
<u>B²⁴⁹</u> 5)	364	982	Praha-Smíchov - Brno hl.n.	-	BNO HN	33018 I
<u>B²⁴⁹</u> 6)	365	982	-"	-	BNO HN	33017 I
<u>Bee²⁷³</u> 7)	366	982	-"	988	BNO HN	33010
<u>Bee²⁷³</u> 7)	367	982	-"	988	BNO HN	33010
<u>Bee²⁷³</u> 7)	368	982	-"	988	BNO HN	33010
<u>B²⁴⁹</u> 7) 8)	369	982	-"	988	BNO HN	33010
<u>BDs⁴⁴⁹</u> 7)	370	982	-"	988	BNO HN	33010 D, B20
<u>Aee¹⁴⁵ 61</u> 7)	372	982	-"	988	BNO HN	33010 Z, F

1) jede v ⑤ a 23., 30.XII., 1.IV., kromě 25.XII., 1.I., 2.IV.

2) jede v ✖, kromě 31.XII.

3) jede v ① - ④, kromě 23. - 31.XII., 1. - 5.IV., 5.VII. - 26.VIII., 27., 28.IX., 27., 28.X., 16., 17.XI.

4) jede v ① - ④, kromě 23., 24., 31.XII., 1. - 5.IV., 5., 6.VII., 27., 28.IX., 27., 28.X., 16., 17.XI.

5) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4.VII. - 29.VIII., 26.IX., 28.X.

6) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII., 26.IX., 28.X.

7) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII.

8) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 990

365-366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

140 km/h

Vysočina

Brno hl.n. 5:20, **Žďár nad Sázavou** 6:28-6:30, **Havlíčkův Brod** 6:57-7:01, **Čáslav** 7:49-7:51, **Praha hl.n.** 8:52

Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou jede v ① a 6.IV., 7.VII., 29.IX., 29.X., 18.XI., nejede 5.IV., 5.VII.

Žďár nad Sázavou - Čáslav jede v ✖

Čáslav - Praha hl.n. jede v ✖, ⑥ a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., nejede 26.XII., 2.I., 3.IV.

Hmotn.: BNO HN-Caslav 400 t

Brzd.‰: 153/114, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

Aee ¹⁴⁵ 61 ¹⁾	372	991	Brno hl.n. - Praha hl.n.	985	BNO HN	33010	Z, F
BDs ⁴⁴⁹ ¹⁾	370	991	-	985	BNO HN	33010	D, B20
B ²⁴⁹ ^{1) 7)}	369	991	-	985	BNO HN	33010	
Bee ²⁷³ ¹⁾	368	991	-	985	BNO HN	33010	
Bee ²⁷³ ¹⁾	367	991	-	985	BNO HN	33010	
Bee ²⁷³ ¹⁾	366	991	-	985	BNO HN	33010	
B ²⁴⁹ ²⁾	365	-	-	985	BNO HN	33016	
Aee ¹⁴⁵ 61 ³⁾	372	963	Žďár nad Sázavou - Praha hl.n.	985 ⁴⁾	BNO HN	33010	Z, F
BDs ⁴⁴⁹ ³⁾	370	963	-	985 ⁴⁾	BNO HN	33010	D, B20
B ²⁴⁹ ^{3) 7)}	369	963	-	985 ⁴⁾	BNO HN	33010	
Bee ²⁷³ ³⁾	368	963	-	985 ⁴⁾	BNO HN	33010	
Bee ²⁷³ ³⁾	367	963	-	985 ⁴⁾	BNO HN	33010	
Bee ²⁷³ ³⁾	366	963	-	985 ⁴⁾	BNO HN	33010	
Aee ¹⁴⁵ 61 ⁵⁾	372	967	Čáslav - Praha hl.n.	979	BNO HN	33010	Z, F
BDs ⁴⁴⁹ ⁵⁾	370	967	-	979	BNO HN	33010	D, B20
B ²⁴⁹ ^{5) 7)}	369	967	-	979	BNO HN	33010	
Bee ²⁷³ ⁵⁾	368	967	-	979	BNO HN	33010	
Bee ²⁷³ ⁵⁾	367	967	-	979	BNO HN	33010	
Bee ²⁷³ ⁵⁾	366	967	-	979	BNO HN	33010	
B ²⁴⁹ ⁶⁾	365	967	-	979	BNO HN	33017	I

Sv 990 Praha hl.n. 9:05 - Praha-Smíchov 9:11

- 1) jede v ① a 6.IV., 7.VII., 29.IX., 29.X., 18.XI., kromě 5.IV., 5.VII.
- 2) jede v ① a 6.IV., 7.VII., 29.IX., kromě 5.IV., 5.VII., 27.IX.
- 3) jede v ② - ⑤, kromě 24., 25.XII., 1.I., 2. - 6.IV., 6., 7.VII., 28., 29.IX., 28., 29.X., 17., 18.XI.
- 4) 31.XII. pro vlak 979
- 5) jede v ⑥ a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., kromě 26.XII. - 2.I., 3.IV.
- 6) jede v ⑥ od 1.V. do 23.X. a 28.X.
- 7) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 991

365-366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

140 km/h

Vysočina

Praha-Smíchov 17:48, Praha hl.n. 17:55-18:04, Havlíčkův Brod 19:58-20:01, **Brno hl.n.** 21:42

Hmotn.: PHA SM-BNO HN 400 t

Brzd.‰: 151/116, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

B ²⁴⁹ 1)	365	960	Praha-Smíchov - Brno hl.n.	-	BNO HN	33016
Bee ²⁷³	366	982 ²⁾	-"	988 ³⁾	BNO HN	33010
Bee ²⁷³	367	982 ²⁾	-"	988 ³⁾	BNO HN	33010
Bee ²⁷³	368	982 ²⁾	-"	988 ³⁾	BNO HN	33010
B ²⁴⁹ 4)	369	982 ²⁾	-"	988 ³⁾	BNO HN	33010
BDs ⁴⁴⁹	370	982 ²⁾	-"	988 ³⁾	BNO HN	33010 D, B20
Aee ¹⁴⁵ 61	372	982 ²⁾	-"	988 ³⁾	BNO HN	33010 Z, F

1) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

2) v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII. od vlaku 960

3) v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII. pro vlak 990

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém