

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 800

160 km/h

Moravan

Olomouc hl.n. 21:04, Přerov os.n. 21:20-21:22, **Břeclav os.n.** 22:30

jede v ~~✕~~ a †, nejede 24. - 26., 31.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII.

motorová jednotka řada 661 OPD

Brzd.%: 192/141, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

(R)

660 ²⁾	35	815	Olomouc hl.n. - Břeclav os.n.	821 ¹⁾	BNO MA	601 Z, F, eirs
662	34	815	-"	821 ¹⁾	BNO MA	601 Z, F, eirs
064 ³⁾	33	815	-"	821 ¹⁾	BNO MA	601 Z, B5, F, eirs
662 ⁴⁾	32	815	-"	821 ¹⁾	BNO MA	601 Z, F, eirs
661	31	815	-"	821 ¹⁾	BNO MA	601 Z, B10, F, eirs

1) v ☉ a 23., 30.XII., 1.IV., 27.IX., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII., 1.I., 2.IV. pro vlak 801

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

3) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

4) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 801

160 km/h

Moravan

Břeclav os.n. 5:26, **Přerov os.n.** 6:33-6:35, **Olomouc hl.n.** 6:51

jede v ~~✱~~, **Ⓢ** a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., nejede 26.XII., 2.I., 3.IV.

motorová jednotka řada 661 OPD

Brzd.‰: 192/141, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

(R)

661	31	834 ¹⁾	Břeclav os.n. - Olomouc hl.n.	814	BNO MA	601 Z, B10, F, eirs
662 ²⁾	32	834 ¹⁾	-"	814	BNO MA	601 Z, F, eirs
064 ³⁾	33	834 ¹⁾	-"	814	BNO MA	601 Z, B5, F, eirs
662	34	834 ¹⁾	-"	814	BNO MA	601 Z, F, eirs
660 ⁴⁾	35	834 ¹⁾	-"	814	BNO MA	601 Z, F, eirs

1) v **Ⓢ** a 24., 31.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., kromě 26.XII., 2.I., 3.IV. od vlaku 800

2) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

3) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukladací skříňka

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 802

160 km/h

Moravan

Olomouc hl.n. 19:04, Přerov os.n. 19:20-19:22, Břeclav os.n. 20:35-20:45, **Brno hl.n.** 21:24

nejede 24., 31.XII.

motorová jednotka řada 661 OPD
Brzd.‰: 192/141, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

(R)

Řazení ze stanice: Olomouc hl.n.						
660 ²⁾	35	813	Olomouc hl.n. - Brno hl.n.	802 ¹⁾	BNO MA	601 Z, F, eirs
662	34	813	-"	802 ¹⁾	BNO MA	601 Z, F, eirs
064 ³⁾	33	813	-"	802 ¹⁾	BNO MA	601 Z, B5, F, eirs
662 ⁴⁾	32	813	-"	802 ¹⁾	BNO MA	601 Z, F, eirs
661	31	813	-"	802 ¹⁾	BNO MA	601 Z, B10, F, eirs
Řazení ze stanice: Břeclav os.n.						
661	31	813	Olomouc hl.n. - Brno hl.n.	802 ¹⁾	BNO MA	601 Z, B10, F, eirs
662 ⁴⁾	32	813	-"	802 ¹⁾	BNO MA	601 Z, F, eirs
064 ³⁾	33	813	-"	802 ¹⁾	BNO MA	601 Z, B5, F, eirs
662	34	813	-"	802 ¹⁾	BNO MA	601 Z, F, eirs
660 ²⁾	35	813	-"	802 ¹⁾	BNO MA	601 Z, F, eirs

Sv 802 Brno hl.n. 21:33 - Brno-Maloměřice 21:39, jede v ① - ④ a †, kromě 23. - 26.XII., 30.XII. - 1.I., 1. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII., 27.IX., 27.X., 16.XI.

- 1) v ⑤ a ⑥ a 23., 30.XII., 1. - 4.IV., 4., 5.VII., 27.IX., 27.X., 16.XI. pro vlak 803
- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka
- 3) Místa čís. 71-73 a 75-77 D
- 4) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 803

160 km/h

Moravan

Brno hl.n. 6:36, Břeclav os.n. 7:15-7:21, Přerov os.n. 8:33-8:35, Olomouc hl.n. 8:51

motorová jednotka řada 660 OPD; motorová jednotka řada 661 OPD
Brzd.‰: 192/141, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

(R)

Řazení ze stanice: Brno hl.n.						
<u>660</u> ¹⁾⁴⁾	13	828	Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	812	BNO MA	602 Z, F, eirs
<u>662</u> ¹⁾⁵⁾	12	828	-"	812	BNO MA	602 Z, F, eirs
<u>661</u> ¹⁾	11	828	-"	812	BNO MA	602 Z, B10, F, eirs
<u>660</u> ¹⁾⁴⁾	23	828	-"	812	BNO MA	602 Z, F, eirs
<u>662</u> ¹⁾⁵⁾	22	828	-"	812	BNO MA	602 Z, F, eirs
<u>661</u> ¹⁾	21	828	-"	812	BNO MA	602 Z, B10, F, eirs
Řazení ze stanice: Brno hl.n.						
<u>660</u> ²⁾⁴⁾	35	802 ³⁾	Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	812	BNO MA	601 Z, F, eirs
<u>662</u> ²⁾	34	802 ³⁾	-"	812	BNO MA	601 Z, F, eirs
<u>064</u> ²⁾⁶⁾	33	802 ³⁾	-"	812	BNO MA	601 Z, B5, F, eirs
<u>662</u> ²⁾⁵⁾	32	802 ³⁾	-"	812	BNO MA	601 Z, F, eirs
<u>661</u> ²⁾	31	802 ³⁾	-"	812	BNO MA	601 Z, B10, F, eirs
Řazení ze stanice: Břeclav os.n.						
<u>661</u> ²⁾	31	802 ³⁾	Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	812	BNO MA	601 Z, B10, F, eirs
<u>662</u> ²⁾⁵⁾	32	802 ³⁾	-"	812	BNO MA	601 Z, F, eirs
<u>064</u> ²⁾⁶⁾	33	802 ³⁾	-"	812	BNO MA	601 Z, B5, F, eirs
<u>662</u> ²⁾	34	802 ³⁾	-"	812	BNO MA	601 Z, F, eirs
<u>660</u> ²⁾⁴⁾	35	802 ³⁾	-"	812	BNO MA	601 Z, F, eirs
<u>661</u> ¹⁾	21	828	Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	812	BNO MA	602 Z, B10, F, eirs
<u>662</u> ¹⁾⁵⁾	22	828	-"	812	BNO MA	602 Z, F, eirs
<u>660</u> ¹⁾⁴⁾	23	828	-"	812	BNO MA	602 Z, F, eirs
<u>661</u> ¹⁾	11	828	-"	812	BNO MA	602 Z, B10, F, eirs
<u>662</u> ¹⁾⁵⁾	12	828	-"	812	BNO MA	602 Z, F, eirs
<u>660</u> ¹⁾⁴⁾	13	828	-"	812	BNO MA	602 Z, F, eirs

1) jede v ☒, kromě 31.XII.

2) jede v ☉, † a 31.XII.

3) 25.XII., 1.I. od vlaku 806

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

5) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

6) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 804

160 km/h

Moravan

Olomouc hl.n. 17:04, Přerov os.n. 17:20-17:22, Břeclav os.n. 18:35-18:45, **Brno hl.n.** 19:24

motorová jednotka řada 660 OPD; motorová jednotka řada 661 OPD
Brzd. %: 192/141, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

(R)

Řazení ze stanice: Olomouc hl.n.

660 ¹⁾⁵⁾	13	811	Olomouc hl.n. - Brno hl.n.	829	BNO MA	602	Z, F, eirs
662 ¹⁾⁶⁾	12	811	-"	829	BNO MA	602	Z, F, eirs
661 ¹⁾	11	811	-"	829	BNO MA	602	Z, B10, F, eirs
660 ¹⁾⁵⁾	23	811	-"	829	BNO MA	602	Z, F, eirs
662 ¹⁾⁶⁾	22	811	-"	829	BNO MA	602	Z, F, eirs
661 ¹⁾	21	811	-"	829	BNO MA	602	Z, B10, F, eirs
660 ²⁾⁵⁾	35	811	-"	805	³⁾ BNO MA	601	Z, F, eirs
662 ²⁾	34	811	-"	805	³⁾ BNO MA	601	Z, F, eirs
064 ²⁾⁷⁾	33	811	-"	805	³⁾ BNO MA	601	Z, B5, F, eirs
662 ²⁾⁶⁾	32	811	-"	805	³⁾ BNO MA	601	Z, F, eirs
661 ²⁾	31	811	-"	805	³⁾ BNO MA	601	Z, B10, F, eirs
660 ⁴⁾⁵⁾	13	811	-"	829	BNO MA	602	Z, F, eirs
662 ⁴⁾⁶⁾	12	811	-"	829	BNO MA	602	Z, F, eirs
661 ⁴⁾	11	811	-"	829	BNO MA	602	Z, B10, F, eirs

Řazení ze stanice: Břeclav os.n.

661 ⁴⁾	11	811	Olomouc hl.n. - Brno hl.n.	829	BNO MA	602	Z, B10, F, eirs
662 ⁴⁾⁶⁾	12	811	-"	829	BNO MA	602	Z, F, eirs
660 ⁴⁾⁵⁾	13	811	-"	829	BNO MA	602	Z, F, eirs
661 ²⁾	31	811	-"	805	³⁾ BNO MA	601	Z, B10, F, eirs
662 ²⁾⁶⁾	32	811	-"	805	³⁾ BNO MA	601	Z, F, eirs
064 ²⁾⁷⁾	33	811	-"	805	³⁾ BNO MA	601	Z, B5, F, eirs
662 ²⁾	34	811	-"	805	³⁾ BNO MA	601	Z, F, eirs
660 ²⁾⁵⁾	35	811	-"	805	³⁾ BNO MA	601	Z, F, eirs
661 ¹⁾	21	811	-"	829	BNO MA	602	Z, B10, F, eirs
662 ¹⁾⁶⁾	22	811	-"	829	BNO MA	602	Z, F, eirs
660 ¹⁾⁵⁾	23	811	-"	829	BNO MA	602	Z, F, eirs
661 ¹⁾	11	811	-"	829	BNO MA	602	Z, B10, F, eirs
662 ¹⁾⁶⁾	12	811	-"	829	BNO MA	602	Z, F, eirs
660 ¹⁾⁵⁾	13	811	-"	829	BNO MA	602	Z, F, eirs

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Sv 804 Brno hl.n. 19:32 - Brno-Maloměřice 19:38, jede v ⑤ a 23., 30.XII., 1.IV., 27.IX., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII., 1.I., 2.IV.

- 1) jede v ✖, kromě 31.XII.
- 2) jede v ⑥, † a 31.XII.
- 3) v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII. pro vlak 829
- 4) jede v † od 31.I. do 23.V. a od 3.X., kromě 2. - 4.IV., 1., 8.V., 28.X.
- 5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka
- 6) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů
- 7) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 805

160 km/h

Moravan

Brno hl.n. 8:36, Břeclav os.n. 9:15-9:21, Přerov os.n. 10:33-10:35, **Olomouc hl.n.** 10:51

motorová jednotka řada 661 OPD

Brzd.‰: 192/141, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

(R)

Řazení ze stanice: Brno hl.n.					
660 ²⁾	35	824 ¹⁾	Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	810 BNO MA	601 Z, F, eirs
662	34	824 ¹⁾	-"	810 BNO MA	601 Z, F, eirs
064 ³⁾	33	824 ¹⁾	-"	810 BNO MA	601 Z, B5, F, eirs
662 ⁴⁾	32	824 ¹⁾	-"	810 BNO MA	601 Z, F, eirs
661	31	824 ¹⁾	-"	810 BNO MA	601 Z, B10, F, eirs
Řazení ze stanice: Břeclav os.n.					
661	31	824 ¹⁾	Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	810 BNO MA	601 Z, B10, F, eirs
662 ⁴⁾	32	824 ¹⁾	-"	810 BNO MA	601 Z, F, eirs
064 ³⁾	33	824 ¹⁾	-"	810 BNO MA	601 Z, B5, F, eirs
662	34	824 ¹⁾	-"	810 BNO MA	601 Z, F, eirs
660 ²⁾	35	824 ¹⁾	-"	810 BNO MA	601 Z, F, eirs

1) v † a 2.I., 3.IV., kromě 24.XII., 2.IV., 1., 8.V., 28.IX., 28.X., 17.XI. od vlaku 804

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

3) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

4) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 806

160 km/h

Moravan

Olomouc hl.n. 15:04, Přerov os.n. 15:20-15:22, Břeclav os.n. 16:35-16:45, **Brno hl.n.** 17:24

motorová jednotka řada 661 OPD
Brzd. %: 192/141, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

(R)

Řazení ze stanice: Olomouc hl.n.						
660 ²⁾	35	809	Olomouc hl.n. - Brno hl.n.	827 ¹⁾	BNO MA	601 Z, F, eirs
662	34	809	-"	827 ¹⁾	BNO MA	601 Z, F, eirs
064 ³⁾	33	809	-"	827 ¹⁾	BNO MA	601 Z, B5, F, eirs
662 ⁴⁾	32	809	-"	827 ¹⁾	BNO MA	601 Z, F, eirs
661	31	809	-"	827 ¹⁾	BNO MA	601 Z, B10, F, eirs
Řazení ze stanice: Břeclav os.n.						
661	31	809	Olomouc hl.n. - Brno hl.n.	827 ¹⁾	BNO MA	601 Z, B10, F, eirs
662 ⁴⁾	32	809	-"	827 ¹⁾	BNO MA	601 Z, F, eirs
064 ³⁾	33	809	-"	827 ¹⁾	BNO MA	601 Z, B5, F, eirs
662	34	809	-"	827 ¹⁾	BNO MA	601 Z, F, eirs
660 ²⁾	35	809	-"	827 ¹⁾	BNO MA	601 Z, F, eirs

1) v Ⓢ a †, kromě 24.XII. pro vlak 815
24., 31.XII. pro vlak 803

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

3) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

4) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 807

160 km/h

Moravan

Brno hl.n. 10:36, Břeclav os.n. 11:15-11:21, Přerov os.n. 12:33-12:35, **Olomouc hl.n.** 12:51

motorová jednotka řada 661 OPD

Brzd. %: 192/141, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

(R)

Řazení ze stanice: Brno hl.n.						
660 ¹⁾	35	814	Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	808	BNO MA	601 Z, F, eirs
662	34	814	-"	808	BNO MA	601 Z, F, eirs
064 ²⁾	33	814	-"	808	BNO MA	601 Z, B5, F, eirs
662 ³⁾	32	814	-"	808	BNO MA	601 Z, F, eirs
661	31	814	-"	808	BNO MA	601 Z, B10, F, eirs
Řazení ze stanice: Břeclav os.n.						
661	31	814	Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	808	BNO MA	601 Z, B10, F, eirs
662 ³⁾	32	814	-"	808	BNO MA	601 Z, F, eirs
064 ²⁾	33	814	-"	808	BNO MA	601 Z, B5, F, eirs
662	34	814	-"	808	BNO MA	601 Z, F, eirs
660 ¹⁾	35	814	-"	808	BNO MA	601 Z, F, eirs

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

2) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

3) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 808

160 km/h

Moravan

Olomouc hl.n. 13:04, Přerov os.n. 13:20-13:22, Břeclav os.n. 14:35-14:45, **Brno hl.n.** 15:24

motorová jednotka řada 661 OPD
Brzd. %: 192/141, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

(R)

Řazení ze stanice: Olomouc hl.n.						
660 ²⁾	35	807	Olomouc hl.n. - Brno hl.n.	825	¹⁾ BNO MA	601 Z, F, eirs
662	34	807	-"	825	¹⁾ BNO MA	601 Z, F, eirs
064 ³⁾	33	807	-"	825	¹⁾ BNO MA	601 Z, B5, F, eirs
662 ⁴⁾	32	807	-"	825	¹⁾ BNO MA	601 Z, F, eirs
661	31	807	-"	825	¹⁾ BNO MA	601 Z, B10, F, eirs
Řazení ze stanice: Břeclav os.n.						
661	31	807	Olomouc hl.n. - Brno hl.n.	825	¹⁾ BNO MA	601 Z, B10, F, eirs
662 ⁴⁾	32	807	-"	825	¹⁾ BNO MA	601 Z, F, eirs
064 ³⁾	33	807	-"	825	¹⁾ BNO MA	601 Z, B5, F, eirs
662	34	807	-"	825	¹⁾ BNO MA	601 Z, F, eirs
660 ²⁾	35	807	-"	825	¹⁾ BNO MA	601 Z, F, eirs

1) v ©, † a 31.XII. pro vlak 813

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

3) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

4) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 809

160 km/h

Moravan

Brno hl.n. 12:36, Břeclav os.n. 13:15-13:21, Přerov os.n. 14:33-14:35, **Olomouc hl.n.** 14:51

motorová jednotka řada 661 OPD
Brzd. %: 192/141, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

(R)

Řazení ze stanice: Brno hl.n.						
660 ²⁾	35	809 ¹⁾	Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	806	BNO MA	601 Z, F, eirs
662	34	809 ¹⁾	-"	806	BNO MA	601 Z, F, eirs
064 ³⁾	33	809 ¹⁾	-"	806	BNO MA	601 Z, B5, F, eirs
662 ⁴⁾	32	809 ¹⁾	-"	806	BNO MA	601 Z, F, eirs
661	31	809 ¹⁾	-"	806	BNO MA	601 Z, B10, F, eirs
Řazení ze stanice: Břeclav os.n.						
661	31	809 ¹⁾	Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	806	BNO MA	601 Z, B10, F, eirs
662 ⁴⁾	32	809 ¹⁾	-"	806	BNO MA	601 Z, F, eirs
064 ³⁾	33	809 ¹⁾	-"	806	BNO MA	601 Z, B5, F, eirs
662	34	809 ¹⁾	-"	806	BNO MA	601 Z, F, eirs
660 ²⁾	35	809 ¹⁾	-"	806	BNO MA	601 Z, F, eirs

Sv 809 Brno-Maloměřice 12:16 - Brno hl.n. 12:22, jede v \otimes , kromě 31.XII.

1) v Ⓢ , † a 31.XII. od vlaku 812

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

3) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

4) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 810

160 km/h

Moravan

Olomouc hl.n. 11:04, Přerov os.n. 11:20-11:22, Břeclav os.n. 12:35-12:45, **Brno hl.n.** 13:24

motorová jednotka řada 661 OPD
Brzd. %: 192/141, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

(R)

Řazení ze stanice: Olomouc hl.n.						
660 ²⁾	35	805	Olomouc hl.n. - Brno hl.n.	823	¹⁾ BNO MA	601 Z, F, eirs
662	34	805	-"	823	¹⁾ BNO MA	601 Z, F, eirs
064 ³⁾	33	805	-"	823	¹⁾ BNO MA	601 Z, B5, F, eirs
662 ⁴⁾	32	805	-"	823	¹⁾ BNO MA	601 Z, F, eirs
661	31	805	-"	823	¹⁾ BNO MA	601 Z, B10, F, eirs
Řazení ze stanice: Břeclav os.n.						
661	31	805	Olomouc hl.n. - Brno hl.n.	823	¹⁾ BNO MA	601 Z, B10, F, eirs
662 ⁴⁾	32	805	-"	823	¹⁾ BNO MA	601 Z, F, eirs
064 ³⁾	33	805	-"	823	¹⁾ BNO MA	601 Z, B5, F, eirs
662	34	805	-"	823	¹⁾ BNO MA	601 Z, F, eirs
660 ²⁾	35	805	-"	823	¹⁾ BNO MA	601 Z, F, eirs

1) v ©, † a 31.XII. pro vlak 811

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

3) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

4) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 811

160 km/h

Moravan

Brno hl.n. 14:36, Břeclav os.n. 15:15-15:21, Přerov os.n. 16:33-16:35, Olomouc hl.n. 16:51

motorová jednotka řada 660 OPD; motorová jednotka řada 661 OPD
Brzd.‰: 192/141, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

(R)

Řazení ze stanice: Brno hl.n.						
<u>660</u> ¹⁾⁴⁾	13	812	Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	804	BNO MA	602 Z, F, eirs
<u>662</u> ¹⁾⁵⁾	12	812	-"	804	BNO MA	602 Z, F, eirs
<u>661</u> ¹⁾	11	812	-"	804	BNO MA	602 Z, B10, F, eirs
<u>660</u> ¹⁾⁴⁾	23	812	-"	804	BNO MA	602 Z, F, eirs
<u>662</u> ¹⁾⁵⁾	22	812	-"	804	BNO MA	602 Z, F, eirs
<u>661</u> ¹⁾	21	812	-"	804	BNO MA	602 Z, B10, F, eirs
Řazení ze stanice: Brno hl.n. - Olomouc hl.n.						
<u>660</u> ²⁾⁴⁾	35	810	Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	804	BNO MA	601 Z, F, eirs
<u>662</u> ²⁾	34	810	-"	804	BNO MA	601 Z, F, eirs
<u>064</u> ²⁾⁶⁾	33	810	-"	804	BNO MA	601 Z, B5, F, eirs
<u>662</u> ²⁾⁵⁾	32	810	-"	804	BNO MA	601 Z, F, eirs
<u>661</u> ²⁾	31	810	-"	804	BNO MA	601 Z, B10, F, eirs
<u>660</u> ³⁾⁴⁾	13	811	-"	804	BNO MA	602 Z, F, eirs
<u>662</u> ³⁾⁵⁾	12	811	-"	804	BNO MA	602 Z, F, eirs
<u>661</u> ³⁾	11	811	-"	804	BNO MA	602 Z, B10, F, eirs
Řazení ze stanice: Břeclav os.n.						
<u>661</u> ³⁾	11	811	Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	804	BNO MA	602 Z, B10, F, eirs
<u>662</u> ³⁾⁵⁾	12	811	-"	804	BNO MA	602 Z, F, eirs
<u>660</u> ³⁾⁴⁾	13	811	-"	804	BNO MA	602 Z, F, eirs
<u>661</u> ²⁾	31	810	-"	804	BNO MA	601 Z, B10, F, eirs
<u>662</u> ²⁾⁵⁾	32	810	-"	804	BNO MA	601 Z, F, eirs
<u>064</u> ²⁾⁶⁾	33	810	-"	804	BNO MA	601 Z, B5, F, eirs
<u>662</u> ²⁾	34	810	-"	804	BNO MA	601 Z, F, eirs
<u>660</u> ²⁾⁴⁾	35	810	-"	804	BNO MA	601 Z, F, eirs
Řazení ze stanice: Brno hl.n. - Olomouc hl.n.						
<u>661</u> ¹⁾	21	812	Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	804	BNO MA	602 Z, B10, F, eirs
<u>662</u> ¹⁾⁵⁾	22	812	-"	804	BNO MA	602 Z, F, eirs
<u>660</u> ¹⁾⁴⁾	23	812	-"	804	BNO MA	602 Z, F, eirs
<u>661</u> ¹⁾	11	812	-"	804	BNO MA	602 Z, B10, F, eirs
<u>662</u> ¹⁾⁵⁾	12	812	-"	804	BNO MA	602 Z, F, eirs
<u>660</u> ¹⁾⁴⁾	13	812	-"	804	BNO MA	602 Z, F, eirs

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Sv 811 Brno-Maloměřice 14:07 - Brno hl.n. 14:13, jede v † od 31.I. do 23.V. a od 3.X., kromě 2. - 4.IV., 1., 8.V., 28.X.

- 1) jede v ✖, kromě 31.XII.
- 2) jede v ©, † a 31.XII.
- 3) jede v † od 31.I. do 23.V. a od 3.X., kromě 2. - 4.IV., 1., 8.V., 28.X.
- 4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka
- 5) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů
- 6) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 812

160 km/h

Moravan

Olomouc hl.n. 9:04, Přerov os.n. 9:20-9:22, Břeclav os.n. 10:35-10:45, **Brno hl.n.** 11:24

motorová jednotka řada 660 OPD; motorová jednotka řada 661 OPD
Brzd.‰: 192/141, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

(R)

Řazení ze stanice: Olomouc hl.n.						
<u>660</u> ¹⁾³⁾	13	803	Olomouc hl.n. - Brno hl.n.	811	BNO MA	602 Z, F, eirs
<u>662</u> ¹⁾⁴⁾	12	803	-"	811	BNO MA	602 Z, F, eirs
<u>661</u> ¹⁾	11	803	-"	811	BNO MA	602 Z, B10, F, eirs
<u>660</u> ¹⁾³⁾	23	803	-"	811	BNO MA	602 Z, F, eirs
<u>662</u> ¹⁾⁴⁾	22	803	-"	811	BNO MA	602 Z, F, eirs
<u>661</u> ¹⁾	21	803	-"	811	BNO MA	602 Z, B10, F, eirs
Řazení ze stanice: Olomouc hl.n.						
<u>660</u> ²⁾³⁾	35	803	Olomouc hl.n. - Brno hl.n.	809	BNO MA	601 Z, F, eirs
<u>662</u> ²⁾	34	803	-"	809	BNO MA	601 Z, F, eirs
<u>064</u> ²⁾⁵⁾	33	803	-"	809	BNO MA	601 Z, B5, F, eirs
<u>662</u> ²⁾⁴⁾	32	803	-"	809	BNO MA	601 Z, F, eirs
<u>661</u> ²⁾	31	803	-"	809	BNO MA	601 Z, B10, F, eirs
Řazení ze stanice: Břeclav os.n.						
<u>661</u> ²⁾	31	803	Olomouc hl.n. - Brno hl.n.	809	BNO MA	601 Z, B10, F, eirs
<u>662</u> ²⁾⁴⁾	32	803	-"	809	BNO MA	601 Z, F, eirs
<u>064</u> ²⁾⁵⁾	33	803	-"	809	BNO MA	601 Z, B5, F, eirs
<u>662</u> ²⁾	34	803	-"	809	BNO MA	601 Z, F, eirs
<u>660</u> ²⁾³⁾	35	803	-"	809	BNO MA	601 Z, F, eirs
<u>661</u> ¹⁾	21	803	Olomouc hl.n. - Brno hl.n.	811	BNO MA	602 Z, B10, F, eirs
<u>662</u> ¹⁾⁴⁾	22	803	-"	811	BNO MA	602 Z, F, eirs
<u>660</u> ¹⁾³⁾	23	803	-"	811	BNO MA	602 Z, F, eirs
<u>661</u> ¹⁾	11	803	-"	811	BNO MA	602 Z, B10, F, eirs
<u>662</u> ¹⁾⁴⁾	12	803	-"	811	BNO MA	602 Z, F, eirs
<u>660</u> ¹⁾³⁾	13	803	-"	811	BNO MA	602 Z, F, eirs

1) jede v ☘, kromě 31.XII.

2) jede v ☉, † a 31.XII.

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

4) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

5) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 813

160 km/h

Moravan

Brno hl.n. 16:36, Břeclav os.n. 17:15-17:21, Přerov os.n. 18:33-18:35, **Olomouc hl.n.** 18:51

motorová jednotka řada 661 OPD

Brzd.‰: 192/141, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

(R)

Řazení ze stanice: Brno hl.n.						
660 ³⁾	35	822 ¹⁾	Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	802 ²⁾	BNO MA	601 Z, F, eirs
662	34	822 ¹⁾	-"	802 ²⁾	BNO MA	601 Z, F, eirs
064 ⁴⁾	33	822 ¹⁾	-"	802 ²⁾	BNO MA	601 Z, B5, F, eirs
662 ⁵⁾	32	822 ¹⁾	-"	802 ²⁾	BNO MA	601 Z, F, eirs
661	31	822 ¹⁾	-"	802 ²⁾	BNO MA	601 Z, B10, F, eirs
Řazení ze stanice: Břeclav os.n.						
661	31	822 ¹⁾	Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	802 ²⁾	BNO MA	601 Z, B10, F, eirs
662 ⁵⁾	32	822 ¹⁾	-"	802 ²⁾	BNO MA	601 Z, F, eirs
064 ⁴⁾	33	822 ¹⁾	-"	802 ²⁾	BNO MA	601 Z, B5, F, eirs
662	34	822 ¹⁾	-"	802 ²⁾	BNO MA	601 Z, F, eirs
660 ³⁾	35	822 ¹⁾	-"	802 ²⁾	BNO MA	601 Z, F, eirs

1) v Ⓢ, † a 31.XII. od vlaku 808

2) 24., 31.XII. pro vlak 814

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

4) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

5) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 814

160 km/h

Moravan

Olomouc hl.n. 7:04, Přerov os.n. 7:20-7:22, Břeclav os.n. 8:35-8:45, **Brno hl.n.** 9:24

motorová jednotka řada 661 OPD
Brzd.‰: 192/141, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

(R)

Řazení ze stanice: Olomouc hl.n.						
660 ²⁾	35	801 ¹⁾	Olomouc hl.n. - Brno hl.n.	807	BNO MA	601 Z, F, eirs
662	34	801 ¹⁾	-"	807	BNO MA	601 Z, F, eirs
064 ³⁾	33	801 ¹⁾	-"	807	BNO MA	601 Z, B5, F, eirs
662 ⁴⁾	32	801 ¹⁾	-"	807	BNO MA	601 Z, F, eirs
661	31	801 ¹⁾	-"	807	BNO MA	601 Z, B10, F, eirs
Řazení ze stanice: Břeclav os.n.						
661	31	801 ¹⁾	Olomouc hl.n. - Brno hl.n.	807	BNO MA	601 Z, B10, F, eirs
662 ⁴⁾	32	801 ¹⁾	-"	807	BNO MA	601 Z, F, eirs
064 ³⁾	33	801 ¹⁾	-"	807	BNO MA	601 Z, B5, F, eirs
662	34	801 ¹⁾	-"	807	BNO MA	601 Z, F, eirs
660 ²⁾	35	801 ¹⁾	-"	807	BNO MA	601 Z, F, eirs

1) † a 2.I., 3.IV., kromě 24., 25.XII., 1.I., 2.IV., 1., 8.V., 28.IX., 28.X., 17.XI. od vlaku 815
25.XII., 1.I. od vlaku 813

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

3) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

4) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 815

160 km/h

Moravan

Brno hl.n. 18:36, Břeclav os.n. 19:15-19:21, Přerov os.n. 20:33-20:35, Olomouc hl.n. 20:51

nejede 24., 31.XII.

motorová jednotka řada 661 OPD
Brzd.%: 192/141, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

(R)

Řazení ze stanice: Brno hl.n.						
660 ³⁾	35	820 ¹⁾	Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	800 ²⁾	BNO MA	601 Z, F, eirs
662	34	820 ¹⁾	-"	800 ²⁾	BNO MA	601 Z, F, eirs
064 ⁴⁾	33	820 ¹⁾	-"	800 ²⁾	BNO MA	601 Z, B5, F, eirs
662 ⁵⁾	32	820 ¹⁾	-"	800 ²⁾	BNO MA	601 Z, F, eirs
661	31	820 ¹⁾	-"	800 ²⁾	BNO MA	601 Z, B10, F, eirs
Řazení ze stanice: Břeclav os.n.						
661	31	820 ¹⁾	Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	800 ²⁾	BNO MA	601 Z, B10, F, eirs
662 ⁵⁾	32	820 ¹⁾	-"	800 ²⁾	BNO MA	601 Z, F, eirs
064 ⁴⁾	33	820 ¹⁾	-"	800 ²⁾	BNO MA	601 Z, B5, F, eirs
662	34	820 ¹⁾	-"	800 ²⁾	BNO MA	601 Z, F, eirs
660 ³⁾	35	820 ¹⁾	-"	800 ²⁾	BNO MA	601 Z, F, eirs

1) v Ⓢ a †, kromě 24.XII. od vlaku 806

2) v Ⓢ a 25.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 4., 5.VII. pro vlak 814

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

4) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

5) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 820

160 km/h

Moravan

Hodonín 17:25, Břeclav os.n. 17:37-17:43, Brno hl.n. 18:24

jede v ✖, nejede 31.XII.

motorová jednotka řada 661 OPD
Brzd.‰: 192/141, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

(R)

Řazení ze stanice: Hodonín						
660 ¹⁾	35	825	Hodonín - Brno hl.n.	815	BNO MA	601 Z, F, eirs
662	34	825	-"	815	BNO MA	601 Z, F, eirs
064 ²⁾	33	825	-"	815	BNO MA	601 Z, B5, F, eirs
662 ³⁾	32	825	-"	815	BNO MA	601 Z, F, eirs
661	31	825	-"	815	BNO MA	601 Z, B10, F, eirs
Řazení ze stanice: Břeclav os.n.						
661	31	825	Hodonín - Brno hl.n.	815	BNO MA	601 Z, B10, F, eirs
662 ³⁾	32	825	-"	815	BNO MA	601 Z, F, eirs
064 ²⁾	33	825	-"	815	BNO MA	601 Z, B5, F, eirs
662	34	825	-"	815	BNO MA	601 Z, F, eirs
660 ¹⁾	35	825	-"	815	BNO MA	601 Z, F, eirs

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

2) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

3) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Sp 821

160 km/h

Moravan

Břeclav os.n. 6:10, Hodonín 6:24

jede v ✖, nejede 31.XII.

motorová jednotka řada 661 OPD
Brzd.%: 192/141, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

(R)

660 ¹⁾	35	800	Břeclav os.n. - Hodonín	824	BNO MA	601 Z, F, eirs
662	34	800	-"	824	BNO MA	601 Z, F, eirs
064 ²⁾	33	800	-"	824	BNO MA	601 Z, B5, F, eirs
662 ³⁾	32	800	-"	824	BNO MA	601 Z, F, eirs
661	31	800	-"	824	BNO MA	601 Z, B10, F, eirs

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

2) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

3) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 822

160 km/h

Moravan

Hodonín 15:25, Břeclav os.n. 15:37-15:43, Brno hl.n. 16:24

jede v ✖, nejede 31.XII.

motorová jednotka řada 661 OPD
Brzd.‰: 192/141, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

(R)

Řazení ze stanice: Hodonín						
660 ¹⁾	35	823	Hodonín - Brno hl.n.	813	BNO MA	601 Z, F, eirs
662	34	823	-"	813	BNO MA	601 Z, F, eirs
064 ²⁾	33	823	-"	813	BNO MA	601 Z, B5, F, eirs
662 ³⁾	32	823	-"	813	BNO MA	601 Z, F, eirs
661	31	823	-"	813	BNO MA	601 Z, B10, F, eirs
Řazení ze stanice: Břeclav os.n.						
661	31	823	Hodonín - Brno hl.n.	813	BNO MA	601 Z, B10, F, eirs
662 ³⁾	32	823	-"	813	BNO MA	601 Z, F, eirs
064 ²⁾	33	823	-"	813	BNO MA	601 Z, B5, F, eirs
662	34	823	-"	813	BNO MA	601 Z, F, eirs
660 ¹⁾	35	823	-"	813	BNO MA	601 Z, F, eirs

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

2) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

3) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 823

160 km/h

Moravan

Brno hl.n. 13:36, Břeclav os.n. 14:15-14:21, Hodonín 14:33

jede v ✖, nejede 31.XII.

motorová jednotka řada 661 OPD
Brzd.‰: 192/141, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

(R)

Řazení ze stanice: Brno hl.n.						
660 ¹⁾	35	810	Brno hl.n. - Hodonín	822	BNO MA	601 Z, F, eirs
662	34	810	-"	822	BNO MA	601 Z, F, eirs
064 ²⁾	33	810	-"	822	BNO MA	601 Z, B5, F, eirs
662 ³⁾	32	810	-"	822	BNO MA	601 Z, F, eirs
661	31	810	-"	822	BNO MA	601 Z, B10, F, eirs
Řazení ze stanice: Břeclav os.n.						
661	31	810	Brno hl.n. - Hodonín	822	BNO MA	601 Z, B10, F, eirs
662 ³⁾	32	810	-"	822	BNO MA	601 Z, F, eirs
064 ²⁾	33	810	-"	822	BNO MA	601 Z, B5, F, eirs
662	34	810	-"	822	BNO MA	601 Z, F, eirs
660 ¹⁾	35	810	-"	822	BNO MA	601 Z, F, eirs

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

2) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

3) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 824

160 km/h

Moravan

Hodonín 7:25, Břeclav os.n. 7:37-7:43, Brno hl.n. 8:24

jede v **✱**, **Ⓢ** a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., nejede 26.XII., 2.I., 3.IV.

motorová jednotka řada 661 OPD; motorová jednotka řada 660 OPD
Brzd.‰: 192/141, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

(R)

Řazení ze stanice: Hodonín

660 ³⁾	35	821 ¹⁾	Hodonín - Brno hl.n.	805 BNO MA	601 Z, F, eirs
662	34	821 ¹⁾	-"	805 BNO MA	601 Z, F, eirs
064 ⁴⁾	33	821 ¹⁾	-"	805 BNO MA	601 Z, B5, F, eirs
662 ⁵⁾	32	821 ¹⁾	-"	805 BNO MA	601 Z, F, eirs
661	31	821 ¹⁾	-"	805 BNO MA	601 Z, B10, F, eirs
660 ²⁾³⁾⁶⁾	13	829	-"	824 BNO MA	602 I, Z, F, eirs
662 ²⁾⁵⁾⁶⁾	12	829	-"	824 BNO MA	602 I, Z, F, eirs
661 ²⁾⁶⁾	11	829	-"	824 BNO MA	602 I, Z, B10, F, eirs

Řazení ze stanice: Břeclav os.n.

661 ²⁾⁶⁾	11	829	Hodonín - Brno hl.n.	824 BNO MA	602 I, Z, B10, F, eirs
662 ²⁾⁵⁾⁶⁾	12	829	-"	824 BNO MA	602 I, Z, F, eirs
660 ²⁾³⁾⁶⁾	13	829	-"	824 BNO MA	602 I, Z, F, eirs
661	31	821 ¹⁾	-"	805 BNO MA	601 Z, B10, F, eirs
662 ⁵⁾	32	821 ¹⁾	-"	805 BNO MA	601 Z, F, eirs
064 ⁴⁾	33	821 ¹⁾	-"	805 BNO MA	601 Z, B5, F, eirs
662	34	821 ¹⁾	-"	805 BNO MA	601 Z, F, eirs
660 ³⁾	35	821 ¹⁾	-"	805 BNO MA	601 Z, F, eirs

Sv 824 Brno hl.n. 8:32 - Brno-Maloměřice 8:38, jede v **Ⓢ** a 24., 31.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., kromě 26.XII., 2.I., 3.IV.

1) v **Ⓢ** a 24., 31.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., kromě 26.XII., 2.I., 3.IV. od vlaku 827

2) jede v **Ⓢ** a 24., 31.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., kromě 26.XII., 2.I., 3.IV.

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

4) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

5) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

6) Vůz uzamčen, bez frekvence cestujících

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 825

160 km/h

Moravan

Brno hl.n. 15:34, Břeclav os.n. 16:15-16:21, **Hodonín** 16:33

jede v ✖, nejede 31.XII.

motorová jednotka řada 661 OPD
Brzd.‰: 192/141, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

(R)

Řazení ze stanice: Brno hl.n.						
660 ¹⁾	35	808	Brno hl.n. - Hodonín	820	BNO MA	601 Z, F, eirs
662	34	808	-"	820	BNO MA	601 Z, F, eirs
064 ²⁾	33	808	-"	820	BNO MA	601 Z, B5, F, eirs
662 ³⁾	32	808	-"	820	BNO MA	601 Z, F, eirs
661	31	808	-"	820	BNO MA	601 Z, B10, F, eirs
Řazení ze stanice: Břeclav os.n.						
661	31	808	Brno hl.n. - Hodonín	820	BNO MA	601 Z, B10, F, eirs
662 ³⁾	32	808	-"	820	BNO MA	601 Z, F, eirs
064 ²⁾	33	808	-"	820	BNO MA	601 Z, B5, F, eirs
662	34	808	-"	820	BNO MA	601 Z, F, eirs
660 ¹⁾	35	808	-"	820	BNO MA	601 Z, F, eirs

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

2) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

3) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 826

363-366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

140 km/h

Moravan

Hodonín 6:20, Břeclav os.n. 6:35-6:43, Brno hl.n. 7:24

nejede 25.XII., 1.I.

Hmotn.: HDN-BNO HN 400 t

Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

Řazení ze stanice: Hodonín

B ²⁴⁹ 1)3)	363	831	Hodonín - Brno hl.n.	-	BNO HN	33013
B ²⁴⁹ 2)3)	364	831	"-	-	BNO HN	33012
B ²⁴⁹ 2)3)	365	831	"-	984	BNO HN	33011
Bee ²⁷³ 3)	366	831	"-	986	BNO HN	33010
Bee ²⁷³	367	831	"-	986	BNO HN	33010
Bee ²⁷³	368	831	"-	986	BNO HN	33010
B ²⁴⁹ 4)	369	831	"-	986	BNO HN	33010
BDs ⁴⁴⁹	370	831	"-	986	BNO HN	33010 D, B20
Aee ¹⁴⁵ 61	372	831	"-	986	BNO HN	33010 Z, F

Řazení ze stanice: Břeclav os.n.

Aee ¹⁴⁵ 61	372	831	Hodonín - Brno hl.n.	986	BNO HN	33010 Z, F
BDs ⁴⁴⁹	370	831	"-	986	BNO HN	33010 D, B20
B ²⁴⁹ 4)	369	831	"-	986	BNO HN	33010
Bee ²⁷³	368	831	"-	986	BNO HN	33010
Bee ²⁷³	367	831	"-	986	BNO HN	33010
Bee ²⁷³	366	831	"-	986	BNO HN	33010
B ²⁴⁹ 2)	365	831	"-	984	BNO HN	33011
B ²⁴⁹ 2)	364	831	"-	-	BNO HN	33012
B ²⁴⁹ 1)	363	831	"-	-	BNO HN	33013

1) jede v ① a 6.IV., 29.IX., 18.XI., kromě 28.XII., 5.IV., 5.VII. - 30.VIII., 27.IX.

2) jede v ✂, kromě 23. - 31.XII., 1.VII. - 31.VIII.

3) Vůz uzamčen, bez frekvence cestujících v úseku Hodonín - Břeclav

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 827

160 km/h

Moravan

Brno hl.n. 17:36, Břeclav os.n. 18:15-18:21, Hodonín 18:33

jede v ✖, nejede 31.XII.

motorová jednotka řada 661 OPD
Brzd.‰: 192/141, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

(R)

Řazení ze stanice: Brno hl.n.						
660 ²⁾	35	806	Brno hl.n. - Hodonín	834 ¹⁾	BNO MA	601 Z, F, eirs
662	34	806	-"	834 ¹⁾	BNO MA	601 Z, F, eirs
064 ³⁾	33	806	-"	834 ¹⁾	BNO MA	601 Z, B5, F, eirs
662 ⁴⁾	32	806	-"	834 ¹⁾	BNO MA	601 Z, F, eirs
661	31	806	-"	834 ¹⁾	BNO MA	601 Z, B10, F, eirs
Řazení ze stanice: Břeclav os.n.						
661	31	806	Brno hl.n. - Hodonín	834 ¹⁾	BNO MA	601 Z, B10, F, eirs
662 ⁴⁾	32	806	-"	834 ¹⁾	BNO MA	601 Z, F, eirs
064 ³⁾	33	806	-"	834 ¹⁾	BNO MA	601 Z, B5, F, eirs
662	34	806	-"	834 ¹⁾	BNO MA	601 Z, F, eirs
660 ²⁾	35	806	-"	834 ¹⁾	BNO MA	601 Z, F, eirs

1) v ☉ a 23., 30.XII., 1.IV., 27.IX., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII., 1.I., 2.IV. pro vlak 824

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

3) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

4) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 828

160 km/h

Moravan

Hodonín 5:25, Břeclav os.n. 5:37-5:43, Brno hl.n. 6:24

jede v ☞, nejede 31.XII.

motorová jednotka řada 660 OPD
Brzd.‰: 192/141, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

(R)

Řazení ze stanice: Hodonín						
660 ¹⁾	13	829	Hodonín - Brno hl.n.	803	BNO MA	602 Z, F, eirs
662 ²⁾	12	829	-"	803	BNO MA	602 Z, F, eirs
661	11	829	-"	803	BNO MA	602 Z, B10, F, eirs
660 ¹⁾	23	829	-"	803	BNO MA	602 Z, F, eirs
662 ²⁾	22	829	-"	803	BNO MA	602 Z, F, eirs
661	21	829	-"	803	BNO MA	602 Z, B10, F, eirs
Řazení ze stanice: Břeclav os.n.						
661	21	829	Hodonín - Brno hl.n.	803	BNO MA	602 Z, B10, F, eirs
662 ²⁾	22	829	-"	803	BNO MA	602 Z, F, eirs
660 ¹⁾	23	829	-"	803	BNO MA	602 Z, F, eirs
661	11	829	-"	803	BNO MA	602 Z, B10, F, eirs
662 ²⁾	12	829	-"	803	BNO MA	602 Z, F, eirs
660 ¹⁾	13	829	-"	803	BNO MA	602 Z, F, eirs

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

2) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 829

160 km/h

Moravan

Brno hl.n. 19:36, **Břeclav os.n.** 20:15-20:21, **Hodonín** 20:33

jede v ☒ a †, nejede 24. - 26., 31.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII.

motorová jednotka řada 661 OPD; motorová jednotka řada 660 OPD
Brzd.%: 192/141, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

(R)

Řazení ze stanice: Brno hl.n.

660 ¹⁾⁴⁾	35	804	Brno hl.n. - Hodonín	834 BNO MA	601 Z, F, eirs
662 ¹⁾	34	804	-"	834 BNO MA	601 Z, F, eirs
064 ¹⁾⁵⁾	33	804	-"	834 BNO MA	601 Z, B5, F, eirs
662 ¹⁾⁶⁾	32	804	-"	834 BNO MA	601 Z, F, eirs
661 ¹⁾	31	804	-"	834 BNO MA	601 Z, B10, F, eirs
660 ⁴⁾	13	804	-"	828 ²⁾ BNO MA	602 Z, F, eirs
662 ⁶⁾	12	804	-"	828 ²⁾ BNO MA	602 Z, F, eirs
661	11	804	-"	828 ²⁾ BNO MA	602 Z, B10, F, eirs
660 ³⁾⁴⁾	23	804	-"	828 BNO MA	602 I, Z, F, eirs
662 ³⁾⁶⁾	22	804	-"	828 BNO MA	602 I, Z, F, eirs
661 ³⁾	21	804	-"	828 BNO MA	602 I, Z, B10, F, eirs

Řazení ze stanice: Břeclav os.n.

661 ³⁾	21	804	Brno hl.n. - Hodonín	828 BNO MA	602 I, Z, B10, F, eirs
662 ³⁾⁶⁾	22	804	-"	828 BNO MA	602 I, Z, F, eirs
660 ³⁾⁴⁾	23	804	-"	828 BNO MA	602 I, Z, F, eirs
661	11	804	-"	828 ²⁾ BNO MA	602 Z, B10, F, eirs
662 ⁶⁾	12	804	-"	828 ²⁾ BNO MA	602 Z, F, eirs
660 ⁴⁾	13	804	-"	828 ²⁾ BNO MA	602 Z, F, eirs
661 ¹⁾	31	804	-"	834 BNO MA	601 Z, B10, F, eirs
662 ¹⁾⁶⁾	32	804	-"	834 BNO MA	601 Z, F, eirs
064 ¹⁾⁵⁾	33	804	-"	834 BNO MA	601 Z, B5, F, eirs
662 ¹⁾	34	804	-"	834 BNO MA	601 Z, F, eirs
660 ¹⁾⁴⁾	35	804	-"	834 BNO MA	601 Z, F, eirs

Sv 829 Brno-Maloměřice 19:10 - Brno hl.n. 19:16, jede v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII.

1) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII.

2) v ⑤ a 23., 30.XII., 1.IV., 27.IX., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII., 1.I., 2.IV. pro vlak 824

3) jede v ① - ④ a †, kromě 23. - 26.XII., 30.XII. - 1.I., 1. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII., 27.IX., 27.X., 16.XI.

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

5) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

6) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Sp 830

140 km/h

Břeclav os.n. 4:36, Brno hl.n. 5:28

jede v ✖, nejede 31.XII.

Hmotn.: BCV-BNO MA 144 t
Brzd. %: 137/94, Brzdy v poloze R, CZD

E

Bfhpvee ²⁹⁵	4222 ¹⁾	Břeclav os.n. - Brno hl.n.	21931	BNO MA	901	Z, B7, eis
Bdmtee ²⁸¹	4222 ¹⁾	-"	830	BNO HN	33053	B8
Bdmtee ²⁷⁵	4222 ¹⁾	-"	830	BNO HN	33053	B4

Sv 830 Brno hl.n. 5:33 - Brno-Maloměřice 5:40

1) 28.XII. od vlaku 4294

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 831

363-366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

140 km/h

Moravan

Brno hl.n. 20:36, Břeclav os.n. 21:18-21:25, Hodonín 21:40

nejede 24., 31.XII.

Hmotn.: BNO HN-HDN 400 t
Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

Řazení ze stanice: Brno hl.n.

B ^{249 1)4)}	363	-	Brno hl.n. - Hodonín	826	BNO HN	33013 I
B ^{249 2)4)}	364	-	"-	826	BNO HN	33012 I
B ^{249 2)4)}	365	987 ³⁾	"-	826	BNO HN	33011 I
Bee ^{273 4)}	366	987	"-	826	BNO HN	33010
Bee ²⁷³	367	987	"-	826	BNO HN	33010
Bee ²⁷³	368	987	"-	826	BNO HN	33010
B ^{249 5)}	369	987	"-	826	BNO HN	33010
BDs ⁴⁴⁹	370	987	"-	826	BNO HN	33010 D, B20
Aee ^{145 61}	372	987	"-	826	BNO HN	33010 Z, F

Řazení ze stanice: Břeclav os.n.

Aee ^{145 61}	372	987	Brno hl.n. - Hodonín	826	BNO HN	33010 Z, F
BDs ⁴⁴⁹	370	987	"-	826	BNO HN	33010 D, B20
B ^{249 5)}	369	987	"-	826	BNO HN	33010
Bee ²⁷³	368	987	"-	826	BNO HN	33010
Bee ²⁷³	367	987	"-	826	BNO HN	33010
Bee ^{273 4)}	366	987	"-	826	BNO HN	33010
B ^{249 2)4)}	365	987 ³⁾	"-	826	BNO HN	33011 I
B ^{249 2)4)}	364	-	"-	826	BNO HN	33012 I
B ^{249 1)4)}	363	-	"-	826	BNO HN	33013 I

- 1) jede v t, kromě 24.XII. - 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4.VII. - 29.VIII., 26.IX., 28.X.
- 2) jede v ① - ④ a t, kromě 22.XII. - 1.I., 1. - 4.IV., 1., 8.V., 30.VI. - 30.VIII., 27.IX., 27.X., 16.XI.
- 3) 31.VIII. ze zálohy
- 4) Vůz uzamčen, bez frekvence cestujících
- 5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Sp 832

140 km/h

Hodonín 4:16, Břeclav os.n. 4:30-4:36, Brno hl.n. 5:24

jede v Ⓒ a †, nejede 25., 26.XII., 1.I.

Hmotn.: HDN-BNO MA 144 t

Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R, CZD

E

Řazení ze stanice: Hodonín

Bfhpvee ²⁹⁵	4629	Hodonín - Brno hl.n.	29833	BNO MA	901 Z, B7, eis
Bdmtee ²⁷⁵	4629	-"	29833	BNO HN	33053 B4
Bdmtee ²⁸¹	4629	-"	29833	BNO HN	33053 B8

Řazení ze stanice: Břeclav os.n.

Bdmtee ²⁸¹	4629	Hodonín - Brno hl.n.	29833	BNO HN	33053 B8
Bdmtee ²⁷⁵	4629	-"	29833	BNO HN	33053 B4
Bfhpvee ²⁹⁵	4629	-"	29833	BNO MA	901 Z, B7, eis

Sv 832 Brno hl.n. 5:29 - Brno-Maloměřice 5:36

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Sp 833

140 km/h

Brno hl.n. 22:36, Břeclav os.n. 23:15-23:24, **Hodonín** 23:39

nejede 24., 25., 31.XII.

Hmotn.: BNO HN-HDN 144 t
Brzd. %: 141/98, Brzdy v poloze R, CZD

E

Řazení ze stanice: Brno hl.n.					
Bfhpvee ²⁹⁵	4950 ¹⁾	Brno hl.n. - Hodonín	4294 ²⁾	BNO MA	901 Z, B7, eis
Bdmtee ²⁷⁵	4950 ³⁾	-"	4294	BNO HN	33053 B4
Bdmtee ²⁸¹	4950 ³⁾	-"	4294	BNO HN	33053 B8
Řazení ze stanice: Břeclav os.n.					
Bdmtee ²⁸¹	4950 ³⁾	Brno hl.n. - Hodonín	4294	BNO HN	33053 B8
Bdmtee ²⁷⁵	4950 ³⁾	-"	4294	BNO HN	33053 B4
Bfhpvee ²⁹⁵	4950 ¹⁾	-"	4294 ²⁾	BNO MA	901 Z, B7, eis

- 1) v Ⓢ a †, kromě 24., 25.XII., 1.I. od vlaku 29833
v ✖ od 1.VII. do 31.VIII. a 28. - 30.XII. od vlaku 4948
1.I. od vlaku 1788 dne 30.XII.
- 2) 1.I. pro vlak 4244
- 3) v Ⓢ a †, kromě 24., 25.XII. od vlaku 29833
v ✖ od 1.VII. do 31.VIII. a 28. - 30.XII. od vlaku 4948

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Sp 834

160 km/h

Moravan

Hodonín 4:16, Břeclav os.n. 4:30

jede v ✖, nejede 31.XII.

motorová jednotka řada 661 OPD
Brzd.‰: 192/141, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

(R)

660 ²⁾	35	827 ¹⁾	Hodonín - Břeclav os.n.	801	BNO MA	601	Z, F, eirs
662	34	827 ¹⁾	-"	801	BNO MA	601	Z, F, eirs
064 ³⁾	33	827 ¹⁾	-"	801	BNO MA	601	Z, B5, F, eirs
662 ⁴⁾	32	827 ¹⁾	-"	801	BNO MA	601	Z, F, eirs
661	31	827 ¹⁾	-"	801	BNO MA	601	Z, B10, F, eirs

- 1) v ① a 6.IV., 7.VII., 29.IX., 29.X., 18.XI., kromě 5.IV., 5.VII. od vlaku 829
- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka
- 3) Místa čís. 71-73 a 75-77 D
- 4) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

R 858

a, b, c, d, e

160 km/h

Slovácký expres

Luhačovice 19:45, Staré Město u U.H. 20:27

Hmotn.: LUE-SMH 245 t
Brzd.‰: 88, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

Bdpee ²³¹ 61	367	893	Luhačovice - Staré Město u U.H.	896 ¹⁾	OLC HN	32000	Z, B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61	368	893	-"	896 ¹⁾	OLC HN	32000	Z, B5, F, eirs
Bmz ²²⁴ 61	369	893	-"	896 ¹⁾	OLC HN	32000	Z, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	370	893	-"	896 ¹⁾	OLC HN	32000	Z, B12, F, eirs
Apee ¹³⁹ 61	372	893	-"	896 ¹⁾	OLC HN	32001	Z, eis

- 1) v ⑥ a 24., 25., 31.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 4., 5.VII. pro vlak 890
- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 860

160 km/h

Svitava

Brno hl.n. 18:56, Pardubice hl.n. 20:55-21:00, Praha hl.n. 22:02-22:06, **Praha-Smíchov** 22:12

nejede 24., 25., 31.XII.

motorová jednotka řada 661

Brzd.‰: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

(R)

661	31	871	Brno hl.n. - Praha-Smíchov	9994 ¹⁾	BNO MA	603 Z, B10, F, eirs
662 ²⁾	32	871	-	9994 ¹⁾	BNO MA	603 Z, F, eirs
064 ³⁾	33	871	-	9994 ¹⁾	BNO MA	603 Z, B5, F, eirs
662	34	871	-	9994 ¹⁾	BNO MA	603 Z, F, eirs
660 ⁴⁾	35	871	-	9994 ¹⁾	BNO MA	603 Z, F, eirs

1) v ☉ a ☺ a 23.XII., 1. - 4.IV., 4., 5.VII., 27.IX., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII. pro vlak 863

2) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

3) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

R 861

160 km/h

Svitava

Česká Třebová 4:56, **Brno hl.n.** 6:13

jede v ☒

motorová jednotka řada 661

Brzd.‰: 146/103, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

(R)

660 ¹⁾	35	877	Česká Třebová - Brno hl.n.	870	BNO MA	603 Z, F, eirs
662	34	877	-	870	BNO MA	603 Z, F, eirs
064 ²⁾	33	877	-	870	BNO MA	603 Z, B5, F, eirs
662 ³⁾	32	877	-	870	BNO MA	603 Z, F, eirs
661	31	877	-	870	BNO MA	603 Z, B10, F, eirs

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

2) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

3) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 862

366-370,372 = a, b, c, d, e

160 km/h

Svitava

Brno hl.n. 16:56, Pardubice hl.n. 18:55-19:00, Praha hl.n. 20:02

Hmotn.: BNO HN-PHA ON 347 t; motorová jednotka řada 661
Brzd.‰: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBÚ kromě vozu čís. 1-5, CZD

E 5)

(R)

Bee ²³⁸ 61 ³⁾	366	869	Brno hl.n. - Praha hl.n.	885	OLC HN	32002	Z, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ³⁾	367	869	-"	885	OLC HN	32000	Z, B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ³⁾	368	869	-"	885	OLC HN	32000	Z, B5, F, eirs
Bmz ²²⁴ 61 ³⁾	369	869	-"	885	OLC HN	32000	Z, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ³⁾⁴⁾	370	869	-"	885	OLC HN	32000	Z, B12, F, eirs
Apee ¹³⁹ 61 ³⁾	372	869	-"	885	OLC HN	32001	Z, eis
661 ¹⁾	31	Sv ²⁾	Brno hl.n. - Praha hl.n.	29862	BNO MA	603	Z, B10, F, eirs
662 ¹⁾⁶⁾	32	Sv ²⁾	-"	29862	BNO MA	603	Z, F, eirs
064 ¹⁾⁷⁾	33	Sv ²⁾	-"	29862	BNO MA	603	Z, B5, F, eirs
662 ¹⁾	34	Sv ²⁾	-"	29862	BNO MA	603	Z, F, eirs
660 ¹⁾⁸⁾	35	Sv ²⁾	-"	29862	BNO MA	603	Z, F, eirs

Sv 862 Praha hl.n. 20:14 - Praha jih vjezd 20:22, kromě 24., 25., 31.XII.

- 1) jede 24., 25., 31.XII.
- 2) 24., 31.XII. bude zaveden Sv v IS KADR
25.XII. od vlaku 867
- 3) nejede 24., 25., 31.XII.
- 4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský
- 5) Platí kromě 24., 25., 31.XII.
- 6) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů
- 7) Místa čís. 71-73 a 75-77 D
- 8) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 863

160 km/h

Svitava

Praha-Smíchov 5:40, Praha hl.n. 5:47-5:57, Pardubice hl.n. 7:02-7:07, **Brno hl.n.** 9:02

Praha-Smíchov - Praha hl.n. jede v Ⓢ a †, nejede 25., 26.XII., 1.I.
Praha hl.n. - Brno hl.n. nejede 25., 26.XII., 1.I.

motorová jednotka řada 661

Brzd.‰: 197/146, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

(R)

660 ¹⁾³⁾	35	9907	Praha hl.n. - Brno hl.n.	868	BNO MA	603	Z, F, eirs
662 ¹⁾	34	9907	-"	868	BNO MA	603	Z, F, eirs
064 ¹⁾⁴⁾	33	9907	-"	868	BNO MA	603	Z, B5, F, eirs
662 ¹⁾⁵⁾	32	9907	-"	868	BNO MA	603	Z, F, eirs
661 ¹⁾	31	9907	-"	868	BNO MA	603	Z, B10, F, eirs
660 ²⁾³⁾	35	860	Praha-Smíchov - Brno hl.n.	868	BNO MA	603	Z, F, eirs
662 ²⁾	34	860	-"	868	BNO MA	603	Z, F, eirs
064 ²⁾⁴⁾	33	860	-"	868	BNO MA	603	Z, B5, F, eirs
662 ²⁾⁵⁾	32	860	-"	868	BNO MA	603	Z, F, eirs
661 ²⁾	31	860	-"	868	BNO MA	603	Z, B10, F, eirs

1) jede v ⚡

2) jede v Ⓢ a †, kromě 25., 26.XII., 1.I.

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

4) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

5) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 864

160 km/h

Svitava

Brno hl.n. 14:56, Pardubice hl.n. 16:55-17:00, Praha hl.n. 18:02-18:06, **Praha-Smíchov** 18:12

motorová jednotka řada 661; motorová jednotka řada 660
Brzd.‰: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

(R)

661 ¹⁾	31	867 ²⁾	Brno hl.n. - Praha-Smíchov	877 ³⁾	BNO MA	603 Z, B10, F, eirs
662 ¹⁾⁶⁾	32	867 ²⁾	-"	877 ³⁾	BNO MA	603 Z, F, eirs
064 ¹⁾⁷⁾	33	867 ²⁾	-"	877 ³⁾	BNO MA	603 Z, B5, F, eirs
662 ¹⁾	34	867 ²⁾	-"	877 ³⁾	BNO MA	603 Z, F, eirs
660 ¹⁾⁸⁾	35	867 ²⁾	-"	877 ³⁾	BNO MA	603 Z, F, eirs
661 ⁴⁾	11	29864	Brno hl.n. - Praha-Smíchov	877 ⁵⁾	BNO MA	604 Z, B10, F, eirs
662 ⁴⁾⁶⁾	12	29864	-"	877 ⁵⁾	BNO MA	604 Z, F, eirs
660 ⁴⁾⁸⁾	13	29864	-"	877 ⁵⁾	BNO MA	604 Z, F, eirs
661 ⁴⁾	31	867	-"	877	BNO MA	603 Z, B10, F, eirs
662 ⁴⁾⁶⁾	32	867	-"	877	BNO MA	603 Z, F, eirs
064 ⁴⁾⁷⁾	33	867	-"	877	BNO MA	603 Z, B5, F, eirs
662 ⁴⁾	34	867	-"	877	BNO MA	603 Z, F, eirs
660 ⁴⁾⁸⁾	35	867	-"	877	BNO MA	603 Z, F, eirs

1) jede v ① - ④, ⑥ a 25.XII. - 1.I., 2. - 4.IV., 4.VII., kromě 22., 23.XII., 1., 5.IV., 6.VII., 27., 28.IX., 27., 28.X., 16., 17.XI.

2) 25., 26.XII., 1.I. od vlaku 29864

3) 24., 25., 31.XII. pro vlak 865

4) jede v ⑤, † a 22., 23.XII., 1.IV., 27.IX., 27.X., 16.XI., kromě 24.XII. - 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII.

5) v ⑤ a 1.IV., 27.IX., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII. - 1.I., 2.IV. pro vlak 873 v † od 10.I. a 20.XII., kromě 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII.

6) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

7) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

8) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 865

160 km/h

Svitava

Praha-Smíchov 7:32, Praha hl.n. 7:39-7:57, Pardubice hl.n. 9:02-9:07, Brno hl.n. 11:02

Praha-Smíchov - Praha hl.n. jede v Ⓢ a †

motorová jednotka řada 661

Brzd.%: 197/146, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

(R)

660 ¹⁾⁴⁾	35	9923	Praha hl.n. - Brno hl.n.	866 BNO MA	603 Z, F, eirs
662 ¹⁾	34	9923	-"	866 BNO MA	603 Z, F, eirs
064 ¹⁾⁵⁾	33	9923	-"	866 BNO MA	603 Z, B5, F, eirs
662 ¹⁾⁶⁾	32	9923	-"	866 BNO MA	603 Z, F, eirs
661 ¹⁾	31	9923	-"	866 BNO MA	603 Z, B10, F, eirs
660 ²⁾⁴⁾	35	876 ³⁾	Praha-Smíchov - Brno hl.n.	866 BNO MA	603 Z, F, eirs
662 ²⁾	34	876 ³⁾	-"	866 BNO MA	603 Z, F, eirs
064 ²⁾⁵⁾	33	876 ³⁾	-"	866 BNO MA	603 Z, B5, F, eirs
662 ²⁾⁶⁾	32	876 ³⁾	-"	866 BNO MA	603 Z, F, eirs
661 ²⁾	31	876 ³⁾	-"	866 BNO MA	603 Z, B10, F, eirs

1) jede v ✖

2) jede v Ⓢ a †

3) 25., 26.XII., 1.I. od vlaku 864

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

5) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

6) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 866

160 km/h

Svitava

Brno hl.n. 12:56, **Pardubice hl.n.** 14:55-15:00, **Praha hl.n.** 16:02-16:06, **Praha-Smíchov** 16:12

motorová jednotka řada 661

Brzd.‰: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

(R)

661	31	865	Brno hl.n. - Praha-Smíchov	875	BNO MA	603	Z, B10, F, eirs
662 ¹⁾	32	865	-"	875	BNO MA	603	Z, F, eirs
064 ²⁾	33	865	-"	875	BNO MA	603	Z, B5, F, eirs
662	34	865	-"	875	BNO MA	603	Z, F, eirs
660 ³⁾	35	865	-"	875	BNO MA	603	Z, F, eirs

1) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

2) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

R 867

160 km/h

Svitava

Praha-Smíchov 9:40, **Praha hl.n.** 9:47-9:57, **Pardubice hl.n.** 11:02-11:07, **Brno hl.n.** 13:02

motorová jednotka řada 661

Brzd.‰: 197/146, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

(R)

660 ³⁾	35	874 ¹⁾	Praha-Smíchov - Brno hl.n.	864 ²⁾	BNO MA	603	Z, F, eirs
662	34	874 ¹⁾	-"	864 ²⁾	BNO MA	603	Z, F, eirs
064 ⁴⁾	33	874 ¹⁾	-"	864 ²⁾	BNO MA	603	Z, B5, F, eirs
662 ⁵⁾	32	874 ¹⁾	-"	864 ²⁾	BNO MA	603	Z, F, eirs
661	31	874 ¹⁾	-"	864 ²⁾	BNO MA	603	Z, B10, F, eirs

1) 25., 26.XII., 1.I. od vlaku 29862

2) 26.XII., 1.I. pro vlak Sv, který bude zaveden v IS KADR 25.XII. pro vlak 862.

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

4) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

5) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 868

160 km/h

Svitava

Brno hl.n. 10:56, Pardubice hl.n. 12:55-13:00, Praha hl.n. 14:02-14:06, **Praha-Smíchov** 14:12

motorová jednotka řada 661; motorová jednotka řada 660
Brzd. %: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

(R)

<u>661</u> ¹⁾	31	863 ²⁾	Brno hl.n. - Praha-Smíchov	873	BNO MA	603 Z, B10, F, eirs
<u>662</u> ¹⁾⁴⁾	32	863 ²⁾	-"	873	BNO MA	603 Z, F, eirs
<u>064</u> ¹⁾⁵⁾	33	863 ²⁾	-"	873	BNO MA	603 Z, B5, F, eirs
<u>662</u> ¹⁾	34	863 ²⁾	-"	873	BNO MA	603 Z, F, eirs
<u>660</u> ¹⁾⁶⁾	35	863 ²⁾	-"	873	BNO MA	603 Z, F, eirs
<u>661</u> ³⁾	11	Sv ⁷⁾	Brno hl.n. - Praha-Smíchov	873	BNO MA	604 Z, B10, F, eirs
<u>662</u> ³⁾⁴⁾	12	Sv ⁷⁾	-"	873	BNO MA	604 Z, F, eirs
<u>660</u> ³⁾⁶⁾	13	Sv ⁷⁾	-"	873	BNO MA	604 Z, F, eirs
<u>661</u> ³⁾	31	863	-"	873	BNO MA	603 Z, B10, F, eirs
<u>662</u> ³⁾⁴⁾	32	863	-"	873	BNO MA	603 Z, F, eirs
<u>064</u> ³⁾⁵⁾	33	863	-"	873	BNO MA	603 Z, B5, F, eirs
<u>662</u> ³⁾	34	863	-"	873	BNO MA	603 Z, F, eirs
<u>660</u> ³⁾⁶⁾	35	863	-"	873	BNO MA	603 Z, F, eirs

1) nejede 3.I.

2) 25., 26.XII., 1.I. od vlaku 871

3) jede 3.I.

4) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

5) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

7) Sv bude zaveden v IS KADR

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 869

a, b, c, d, e

160 km/h

Svitava

Praha-Smíchov 11:40, Praha hl.n. 11:47-11:57, Pardubice hl.n. 13:02-13:07, **Brno hl.n.** 15:02

Hmotn.: PHA SM-BNO HN 347 t

Brzd. %: 197/146, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

Apee ¹³⁹ 61	372	872	Praha-Smíchov - Brno hl.n.	862 ¹⁾	OLC HN	32001	Z, eis
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	370	872	-"	862 ¹⁾	OLC HN	32000	Z, B12, F, eirs
Bmz ²²⁴ 61	369	872	-"	862 ¹⁾	OLC HN	32000	Z, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61	368	872	-"	862 ¹⁾	OLC HN	32000	Z, B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61	367	872	-"	862 ¹⁾	OLC HN	32000	Z, B5, F, eirs
Bee ²³⁸ 61	366	872	-"	862 ¹⁾	OLC HN	32002	Z, F, eirs

1) 24., 25., 31.XII. pro vlak 872

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

R 870

160 km/h

Svitava

Brno hl.n. 8:56, Pardubice hl.n. 10:55-11:00, Praha hl.n. 12:02-12:06, **Praha-Smíchov** 12:12

motorová jednotka řada 661

Brzd. %: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

661	31	861 ¹⁾	Brno hl.n. - Praha-Smíchov	871	BNO MA	603	Z, B10, F, eirs
662 ²⁾	32	861 ¹⁾	-"	871	BNO MA	603	Z, F, eirs
064 ³⁾	33	861 ¹⁾	-"	871	BNO MA	603	Z, B5, F, eirs
662	34	861 ¹⁾	-"	871	BNO MA	603	Z, F, eirs
660 ⁴⁾	35	861 ¹⁾	-"	871	BNO MA	603	Z, F, eirs

1) v ⑥ a † od vlaku 875

2) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

3) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 871

160 km/h

Svitava

Praha-Smíchov 13:40, Praha hl.n. 13:47-13:57, Pardubice hl.n. 15:02-15:07, **Brno hl.n.** 17:02

motorová jednotka řada 661

Brzd.‰: 197/146, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

(R)

660 ²⁾	35	870	Praha-Smíchov - Brno hl.n.	860 ¹⁾	BNO MA	603 Z, F, eirs
662	34	870	-"	860 ¹⁾	BNO MA	603 Z, F, eirs
064 ³⁾	33	870	-"	860 ¹⁾	BNO MA	603 Z, B5, F, eirs
662 ⁴⁾	32	870	-"	860 ¹⁾	BNO MA	603 Z, F, eirs
661	31	870	-"	860 ¹⁾	BNO MA	603 Z, B10, F, eirs

1) 24., 25., 31.XII. pro vlak 868

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

3) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

4) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

R 872

a, b, c, d, e

160 km/h

Svitava

Brno hl.n. 6:56, Pardubice hl.n. 8:55-9:00, Praha hl.n. 10:02-10:06, **Praha-Smíchov** 10:12

Hmotn.: BNO HN-PHA SM 347 t

Brzd.‰: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

Bee ²³⁸ 61	366	879 ¹⁾	Brno hl.n. - Praha-Smíchov	869	OLC HN	32002 Z, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61	367	879 ¹⁾	-"	869	OLC HN	32000 Z, B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61	368	879 ¹⁾	-"	869	OLC HN	32000 Z, B5, F, eirs
Bmz ²²⁴ 61	369	879 ¹⁾	-"	869	OLC HN	32000 Z, F, eirs
Bbdgme ²³⁶ 61 ²⁾	370	879 ¹⁾	-"	869	OLC HN	32000 Z, B12, F, eirs
Apee ¹³⁹ 61	372	879 ¹⁾	-"	869	OLC HN	32001 Z, eis

1) 25., 26.XII., 1.I. od vlaku 869

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 873

160 km/h

Svitava

Praha-Smíchov 15:40, Praha hl.n. 15:47-15:57, Pardubice hl.n. 17:02-17:07, **Brno hl.n.** 19:02

motorová jednotka řada 661

Brzd.‰: 197/146, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

(R)

660 ⁴⁾	35	868	Praha-Smíchov - Brno hl.n.	29873	BNO MA	603 Z, F, eirs
662	34	868	-"	29873	BNO MA	603 Z, F, eirs
064 ⁵⁾	33	868	-"	29873	BNO MA	603 Z, B5, F, eirs
662 ⁶⁾	32	868	-"	29873	BNO MA	603 Z, F, eirs
661	31	868	-"	29873	BNO MA	603 Z, B10, F, eirs
660 ¹⁾⁴⁾	13	874	Praha-Smíchov - Pardubice hl.n.	5042	BNO MA	604 Z, F, eirs
662 ¹⁾⁶⁾	12	874	-"	5042	BNO MA	604 Z, F, eirs
661 ¹⁾	11	874	-"	5042	BNO MA	604 Z, B10, F, eirs
660 ²⁾⁴⁾	13	874 ³⁾	Praha-Smíchov - Brno hl.n.	29873	BNO MA	604 Z, F, eirs
662 ²⁾⁶⁾	12	874 ³⁾	-"	29873	BNO MA	604 Z, F, eirs
661 ²⁾	11	874 ³⁾	-"	29873	BNO MA	604 Z, B10, F, eirs

1) jede v ① - ④, kromě 22. - 31.XII., 1. - 5.IV., 5., 6.VII., 27., 28.IX., 27., 28.X., 16., 17.XI.

2) jede v ⑤, † a 22., 23.XII., 1.IV., 27.IX., 27.X., 16.XI., kromě 24.XII. - 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII.

3) v † od 10.I. a 20.XII., kromě 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII. od vlaku 864 v ⑤ a 1.IV., 27.IX., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII. - 1.I., 2.IV. 3.I. od vlaku 868

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukladací skříňka

5) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

6) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 874

160 km/h

Svitava

Brno hl.n. 5:00, Česká Třebová 6:08-6:14, Pardubice hl.n. 6:55-7:00, Praha hl.n. 8:04-8:09, **Praha-Smíchov 8:15**

Brno hl.n. - Česká Třebová jede v ☼
Česká Třebová - Praha-Smíchov nejede 25., 26.XII., 1.I.

motorová jednotka řada 661; motorová jednotka řada 660
 Brzd.‰: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

(R)

661 ²⁾	11	5033	Pardubice hl.n. - Praha-Smíchov	873	BNO MA	604	Z, B10, F, eirs
662 ²⁾⁴⁾	12	5033	-	873	BNO MA	604	Z, F, eirs
660 ²⁾⁶⁾	13	5033	-	873	BNO MA	604	Z, F, eirs
661 ¹⁾	31	875	Brno hl.n. - Praha-Smíchov	867	BNO MA	603	Z, B10, F, eirs
662 ¹⁾⁴⁾	32	875	-	867	BNO MA	603	Z, F, eirs
064 ¹⁾⁵⁾	33	875	-	867	BNO MA	603	Z, B5, F, eirs
662 ¹⁾	34	875	-	867	BNO MA	603	Z, F, eirs
660 ¹⁾⁶⁾	35	875	-	867	BNO MA	603	Z, F, eirs
661 ³⁾	31	877	Česká Třebová - Praha-Smíchov	867	BNO MA	603	Z, B10, F, eirs
662 ³⁾⁴⁾	32	877	-	867	BNO MA	603	Z, F, eirs
064 ³⁾⁵⁾	33	877	-	867	BNO MA	603	Z, B5, F, eirs
662 ³⁾	34	877	-	867	BNO MA	603	Z, F, eirs
660 ³⁾⁶⁾	35	877	-	867	BNO MA	603	Z, F, eirs

1) jede v ☼

2) jede v ☼, kromě 28. - 31.XII.

3) jede v ☉ a †, kromě 25., 26.XII., 1.I.

4) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

5) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 875

160 km/h

Svitava

Praha-Smíchov 17:40, Praha hl.n. 17:47-17:57, Pardubice hl.n. 19:02-19:07, **Brno hl.n.** 21:03

motorová jednotka řada 661

Brzd.%: 197/146, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

(R)

660 ²⁾	35	866	Praha-Smíchov - Brno hl.n.	874 ¹⁾	BNO MA	603 Z, F, eirs
662	34	866	-"	874 ¹⁾	BNO MA	603 Z, F, eirs
064 ³⁾	33	866	-"	874 ¹⁾	BNO MA	603 Z, B5, F, eirs
662 ⁴⁾	32	866	-"	874 ¹⁾	BNO MA	603 Z, F, eirs
661	31	866	-"	874 ¹⁾	BNO MA	603 Z, B10, F, eirs

1) v ⑤ a ⑥ a 23., 24., 31.XII., 1. - 4.IV., 4., 5.VII., 27.IX., 27.X., 16.XI. pro vlak 870

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

3) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

4) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 876

160 km/h

Svitava

Brno hl.n. 3:18, Pardubice hl.n. 4:57-5:00, Praha hl.n. 6:02-6:06, **Praha-Smíchov** 6:12

nejede 25., 26.XII., 1.I.

motorová jednotka řada 661

Brzd. %: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

(R)

661	31	29876	Brno hl.n. - Praha-Smíchov	9915 ¹⁾	BNO MA	603 Z, B10, F, eirs
662 ²⁾	32	29876	-"	9915 ¹⁾	BNO MA	603 Z, F, eirs
064 ³⁾	33	29876	-"	9915 ¹⁾	BNO MA	603 Z, B5, F, eirs
662	34	29876	-"	9915 ¹⁾	BNO MA	603 Z, F, eirs
660 ⁴⁾	35	29876	-"	9915 ¹⁾	BNO MA	603 Z, F, eirs

Sv 876 Praha-Smíchov 6:14 - Praha-Radotín 6:25, jede v ☘

- 1) v Ⓢ a †, kromě 25., 26.XII., 1.I. pro vlak 865
- 2) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů
- 3) Místa čís. 71-73 a 75-77 D
- 4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukladací skříňka

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 877

160 km/h

Třebovka

Praha-Smíchov 20:10, Praha hl.n. 20:17-20:26, Pardubice hl.n. 21:30-21:32, Česká Třebová 22:09

nejede 24., 25., 31.XII.

motorová jednotka řada 661

Brzd.‰: 197/146, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

(R)

660 ⁴⁾	35	864	Praha-Smíchov - Česká Třebová	861 ¹⁾	BNO MA	603 Z, F, eirs
662	34	864	-"	861 ¹⁾	BNO MA	603 Z, F, eirs
064 ⁵⁾	33	864	-"	861 ¹⁾	BNO MA	603 Z, B5, F, eirs
662 ⁶⁾	32	864	-"	861 ¹⁾	BNO MA	603 Z, F, eirs
661	31	864	-"	861 ¹⁾	BNO MA	603 Z, B10, F, eirs
660 ²⁾⁴⁾	13	864	Praha-Smíchov - Pardubice hl.n.	5030	BNO MA	604 Z, F, eirs
662 ²⁾⁶⁾	12	864	-"	5030	BNO MA	604 Z, F, eirs
661 ²⁾	11	864	-"	5030	BNO MA	604 Z, B10, F, eirs
660 ³⁾⁴⁾	13	864	Praha-Smíchov - Česká Třebová	Sv ⁷⁾	BNO MA	604 Z, F, eirs
662 ³⁾⁶⁾	12	864	-"	Sv ⁷⁾	BNO MA	604 Z, F, eirs
661 ³⁾	11	864	-"	Sv ⁷⁾	BNO MA	604 Z, B10, F, eirs

1) v ⑤ a ⑥ a 23.XII., 1. - 4.IV., 4., 5.VII., 27.IX., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII. pro vlak 874

2) jede v † a 22.XII., kromě 24.XII. - 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII.

3) jede 23.XII.

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

5) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

6) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

7) Sv bude zaveden v IS KADR

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 879

a, b, c, d, e

160 km/h

Svitava

Praha hl.n. 20:56, **Pardubice hl.n.** 21:52-21:54, **Brno hl.n.** 23:31

nejede 24., 25., 31.XII.

Hmotn.: PHA ON-BNO HN 347 t

Brzd.%: 197/146, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

Apee ¹³⁹ 61	372	884	Praha hl.n. - Brno hl.n.	872	OLC HN	32001	Z, eis
Bbdgmee ²³⁶ 61 ¹⁾	370	884	-"	872	OLC HN	32000	Z, B12, F, eirs
Bmz ²²⁴ 61	369	884	-"	872	OLC HN	32000	Z, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61	368	884	-"	872	OLC HN	32000	Z, B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61	367	884	-"	872	OLC HN	32000	Z, B5, F, eirs
Bee ²³⁸ 61	366	884	-"	872	OLC HN	32002	Z, F, eirs

Sv 879 Praha jih vjezd 20:39 - Praha hl.n. 20:47

- 1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 880

a, b, c, d, e

160 km/h

Slovácký expres

Luhačovice 18:09, Staré Město u U.H. 18:52-19:03, Přerov os.n. 19:42-19:43, **Olomouc hl.n.** 20:00

Hmotn.: LUE-SMH 245 t; SMH-OLC HN 500 t
Brzd.%: 190/139, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ, CZD

E

(R)

Bee ²³⁸ 61 ¹⁾⁷⁾	893	Staré Město u U.H. - Olomouc hl.n.	-	OLC HN	32003	I, Z, F, eirs	
Bee ²³⁸ 61 ¹⁾⁷⁾	893	-"	-	OLC HN	32004	I, Z, F, eirs	
Bmz ²²⁴ 61 ²⁾⁷⁾	893	-"	-	OLC HN	32008	I, Z, F, eirs	
Bee ²³⁸ 61 ³⁾	365	891	-"	OLC HN	32006	I, Z, F, eirs	
Bee ²³⁸ 61 ⁴⁾	366	891	-"	OLC HN	32007	I, Z, F, eirs	
Bmz ²²⁴ 61 ⁵⁾	366	891	-"	OLC HN	32008	I, Z, F, eirs	
Bdpee ²³¹ 61	367	891	Luhačovice - Olomouc hl.n.	881 ⁶⁾	OLC HN	32000	Z, B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61	368	891	-"	881 ⁶⁾	OLC HN	32000	Z, B5, F, eirs
Bmz ²²⁴ 61	369	891	-"	881 ⁶⁾	OLC HN	32000	Z, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁸⁾	370	891	-"	881 ⁶⁾	OLC HN	32000	Z, B12, F, eirs
Apee ¹³⁹ 61	372	891	-"	881 ⁶⁾	OLC HN	32001	Z, eis

1) jede v ④ a 22., 23.XII., kromě 24. - 31.XII., 1.IV., 28.X.

2) jede v ⑥ a 24., 25.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 4., 5.VII.

3) jede v ④, ⑤ a 22., 23.XII., 31.III., 27.X., 16.XI., kromě 24.XII. - 1.I., 2.IV., 28., 29.X., 18.XI.

4) jede v ① a 6.IV., 7.VII., 29.IX., kromě 5.IV., 5.VII., 27.IX.

5) jede v ⑤ a 23., 30.XII., 1.IV., 27.X., kromě 25.XII., 1.I., 2.IV., 29.X.

6) v ⑥ a 24., 25., 31.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 4., 5.VII. pro vlak 883

7) Vůz uzamčen, bez frekvence cestujících

8) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 881

a, b, c, d, e

160 km/h

Slovácký expres

Olomouc hl.n. 5:53, Přerov os.n. 6:10-6:12, Staré Město u U.H. 6:45-6:56, Luhačovice 7:41

jede v ❸, ❹ a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., nejede 26.XII., 2.I., 3.IV.

Hmotn.: OLC HN-SMH 500 t; SMH-LUE 245 t
Brzd.‰: 192/141, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

Apee ¹³⁹ 61	372	880	Olomouc hl.n. - Luhačovice	890	OLC HN	32001	Z, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ¹¹⁾	370	880	-	890	OLC HN	32000	Z, B12, F, eirs
Bmz ²²⁴ 61	369	880	-	890	OLC HN	32000	Z, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61	368	880	-	890	OLC HN	32000	Z, B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61	367	880	-	890	OLC HN	32000	Z, B5, F, eirs
Bee ²³⁸ 61 ¹⁾	364	-	Olomouc hl.n. - Staré Město u U.H.	888	OLC HN	32005	I, Z, F, eirs
Bee ²³⁸ 61 ²⁾¹²⁾	(366)	-	-	892	OLC HN	32007	I, Z, F, eirs
Bee ²³⁸ 61 ³⁾	366	-	-	890	OLC HN	32002	I, Z, F, eirs
Bmz ²²⁴ 61 ⁴⁾	366	-	-	890	OLC HN	32008	I, Z, F, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁵⁾¹²⁾	(365)	-	-	890	OLC HN	32004	I, Z, F, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁵⁾¹²⁾	(364)	-	-	890	OLC HN	32003	I, Z, F, eirs
Bmz ²²⁴ 61 ⁶⁾¹²⁾	(366)	-	-	892	OLC HN	32008	I, Z, F, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁷⁾¹²⁾	(365)	-	-	892	OLC HN	32006	I, Z, F, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁸⁾¹²⁾	(364)	-	-	892	OLC HN	32006	I, Z, F, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁹⁾¹²⁾	(364)	-	-	892	OLC HN	32005	I, Z, F, eirs
Bee ²³⁸ 61 ¹⁰⁾¹²⁾	(363)	-	-	892	OLC HN	32007	I, Z, F, eirs

- 1) jede v ❹ a 23.XII., 1.IV., 27.X., kromě 25.XII. - 1.I., 2.IV., 29.X.
- 2) jede v ❶ a 6.IV., 7.VII., 29.IX., kromě 5.IV., 5.VII., 27.IX.
- 3) jede v ❷ - ❹, kromě 24., 25., 31.XII., 1.I., 2. - 6.IV., 6., 7.VII., 28., 29.IX., 28., 29.X., 17., 18.XI.
- 4) jede v ❺ a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., kromě 26.XII. - 2.I., 3.IV.
- 5) jede v ❸, ❹ a 22., 23.XII., 27.X., kromě 24.XII. - 1.I., 2.IV., 28., 29.X.
- 6) jede v ❹ a 23., 30.XII., 1.IV., 27.X., kromě 25.XII., 1.I., 2.IV., 29.X.
- 7) jede v ❸, ❹ a 22., 23.XII., 31.III., 27.X., 16.XI., kromě 24.XII. - 1.I., 2.IV., 28., 29.X., 18.XI.
- 8) jede v ❺ a 24., 31.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., kromě 26.XII., 2.I., 3.IV.
- 9) jede v ❸ a 22.XII., 31.III., 26.X., kromě 24. - 31.XII., 1.IV., 28.X.
- 10) jede v ❸, ❹ a 22., 23.XII., 27.X., 16.XI., kromě 24.XII. - 1.I., 2.IV., 28., 29.X.
- 11) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský
- 12) Vůz uzamčen, bez frekvence cestujících

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 882

a, b, c, d, e

160 km/h

Slovácký expres

Luhačovice 16:31, Staré Město u U.H. 17:20-17:31, Přerov os.n. 18:07-18:09, Olomouc hl.n. 18:28-18:31, Pardubice hl.n. 19:55-20:00,
Praha hl.n. 21:02

Hmotn.: LUE-SMH 245 t; SMH-PHA ON 500 t
Brzd.‰: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ, CZD

E

(R)

Bee ²³⁸ 61 ¹⁾	364	891	Staré Město u U.H. - Praha hl.n.	887 ²⁾	OLC HN	32004	Z, F, eirs
Bee ²³⁸ 61 ³⁾	365	891	-"	887	OLC HN	32006	Z, F, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁴⁾	365	891	-"	883	OLC HN	32005	Z, F, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁵⁾	366	891	-"	887 ⁶⁾	OLC HN	32002	Z, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61	367	889	Luhačovice - Praha hl.n.	883 ⁷⁾	OLC HN	32000	Z, B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61	368	889	-"	883 ⁷⁾	OLC HN	32000	Z, B5, F, eirs
Bmz ²²⁴ 61	369	889	-"	883 ⁷⁾	OLC HN	32000	Z, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁸⁾	370	889	-"	883 ⁷⁾	OLC HN	32000	Z, B12, F, eirs
Apee ¹³⁹ 61	372	889	-"	883 ⁷⁾	OLC HN	32001	Z, eis

Sv 882 Praha hl.n. 21:11 - Praha jih vjezd 21:19

- 1) jede 28.X.
- 2) **28.X.** pro vlak 887 dne **30.X.**
- 3) jede v Ⓢ a 2., 4.IV., 5.VII., kromě 3.IV.
- 4) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII.
- 5) jede v Ⓢ, † a 31.XII.
- 6) v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII. pro vlak 883
- 7) v Ⓢ a 24., 25., 31.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 4., 5.VII. pro vlak 887
- 8) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 883

a, b, c, d, e

160 km/h

Slovácký expres

Praha hl.n. 4:57, Pardubice hl.n. 6:02-6:07, Olomouc hl.n. 7:28-7:30, Přerov os.n. 7:48-7:50, Staré Město u U.H. 8:23-8:33,
Luhačovice 9:22

Praha hl.n. - Olomouc hl.n. jede v ☒, Ⓢ a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., nejede 26.XII., 2.I., 3.IV.

Hmotn.: PHA ON-SMH 500 t; SMH-LUE 245 t
Brzd.%: 204/153, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

Apee ¹³⁹ 61 ¹⁾	372	882	Praha hl.n. - Luhačovice	888	OLC HN	32001	Z, eis
Bbdgmee ²³⁶ 61 ¹⁾⁶⁾	370	882	-	888	OLC HN	32000	Z, B12, F, eirs
Bmz ²²⁴ 61 ¹⁾	369	882	-	888	OLC HN	32000	Z, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ¹⁾	368	882	-	888	OLC HN	32000	Z, B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ¹⁾	367	882	-	888	OLC HN	32000	Z, B5, F, eirs
Bee ²³⁸ 61 ²⁾	366	882	Praha hl.n. - Staré Město u U.H.	890	OLC HN	32002	I, Z, F, eirs
Bee ²³⁸ 61 ²⁾	365	882	Praha hl.n. - Olomouc hl.n.	-	OLC HN	32005	I, Z, F, eirs
Apee ¹³⁹ 61 ³⁾	373	-	Olomouc hl.n. - Staré Město u U.H.	890	OLC HN	32001	I, Z, eis
Apee ¹³⁹ 61 ⁴⁾	372	880	Olomouc hl.n. - Luhačovice	888	OLC HN	32001	Z, eis
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁴⁾⁵⁾	370	880	-	888	OLC HN	32000	Z, B12, F, eirs
Bmz ²²⁴ 61 ⁴⁾	369	880	-	888	OLC HN	32000	Z, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	368	880	-	888	OLC HN	32000	Z, B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	367	880	-	888	OLC HN	32000	Z, B5, F, eirs
Bmz ²²⁴ 61 ⁴⁾	366	-	Olomouc hl.n. - Staré Město u U.H.	890	OLC HN	32008	Z, F, eirs
Apee ¹³⁹ 61 ⁵⁾	373	-	-	890	OLC HN	32001	I, Z, eis

Sv 883 Praha jih vjezd 4:40 - Praha hl.n. 4:48

1) jede v ☒, Ⓢ a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., kromě 26.XII., 2.I., 3.IV.

2) jede v Ⓢ a 6.IV., 7.VII., 29.IX., 29.X., 18.XI., kromě 5.IV., 5.VII.

3) jede 28.IX., 17.XI.

4) jede v † a 2.I., 3.IV., kromě 24.XII., 2.IV., 1., 8.V., 28.IX., 28.X., 17.XI.

5) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnic kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdnicí kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 884

a, b, c, d, e

160 km/h

Slovácký expres

Luhačovice 14:31, Staré Město u U.H. 15:20-15:31, Přerov os.n. 16:07-16:09, Olomouc hl.n. 16:28-16:31, Pardubice hl.n. 17:55-18:00,
Praha hl.n. 19:02

Hmotn.: LUE-SMH 245 t; SMH-PHA ON 500 t
Brzd.‰: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ, CZD

E

(R)

Bee ²³⁸ 61 ¹⁾¹⁰⁾	364	889 ²⁾	Staré Město u U.H. - Praha hl.n.	885 ³⁾	OLC HN	32003	Z, F, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁴⁾	365	889	-"	885 ⁵⁾	OLC HN	32004	Z, F, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁶⁾	365	889 ⁷⁾	-"	885 ⁸⁾	OLC HN	32007	Z, F, eirs
Bee ²³⁸ 61	366	889	-"	879 ⁹⁾	OLC HN	32002	Z, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61	367	887	Luhačovice - Praha hl.n.	879 ⁹⁾	OLC HN	32000	Z, B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61	368	887	-"	879 ⁹⁾	OLC HN	32000	Z, B5, F, eirs
Bmz ²²⁴ 61	369	887	-"	879 ⁹⁾	OLC HN	32000	Z, F, eirs
Bbdgme ²³⁶ 61 ¹¹⁾	370	887	-"	879 ⁹⁾	OLC HN	32000	Z, B12, F, eirs
Apee ¹³⁹ 61	372	887	-"	879 ⁹⁾	OLC HN	32001	Z, eis

Sv 884 Praha hl.n. 19:14 - Praha jih vjezd 19:22

- 1) jede v t a 3.IV., kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2., 4.IV., 1., 8.V., 5.VII., 17.XI.
- 2) 28.IX. od vlaku 887
- 3) 3.IV., 4.VII., **28.X.** pro vlak 887 dne 4.IV., 5.VII., **30.X.**
- 4) jede v t a 3.IV., kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2., 4.IV., 1., 8.V., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.
- 5) 3.IV., 4.VII., **26.IX.** pro vlak 887 dne 4.IV., 5.VII., **28.IX.**
- 6) jede v © a 2., 4.IV., 5.VII., 28.IX., kromě 3.IV.
- 7) 28.IX. od vlaku 887
- 8) 2.IV., 3.VII. pro vlak 887
- 9) 24., 25., 31.XII. pro vlak 885
- 10) 28.X. byl vůz ve Starém Městě u U.H. přečíslován
- 11) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíl čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 885

a, b, c, d, e

160 km/h

Slovácký expres

Praha hl.n. 6:57, Pardubice hl.n. 8:02-8:07, Olomouc hl.n. 9:28-9:30, Přerov os.n. 9:48-9:50, Staré Město u U.H. 10:23-10:33,
Luhačovice 11:22

Hmotn.: PHA ON-SMH 500 t; SMH-LUE 245 t
Brzd.‰: 204/153, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ, CZD

E

(R)

Apee ¹³⁹ 61	372	862 ¹⁾	Praha hl.n. - Luhačovice	886	OLC HN	32001	Z, eis
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁵⁾	370	862 ¹⁾	-"	886	OLC HN	32000	Z, B12, F, eirs
Bmz ²²⁴ 61	369	862 ¹⁾	-"	886	OLC HN	32000	Z, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61	368	862 ¹⁾	-"	886	OLC HN	32000	Z, B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61	367	862 ¹⁾	-"	886	OLC HN	32000	Z, B5, F, eirs
Bee ²³⁸ 61	366	862 ¹⁾	Praha hl.n. - Staré Město u U.H.	888	OLC HN	32002	Z, F, eirs
Bee ²³⁸ 61 ²⁾	364	884 ³⁾	-"	888	OLC HN	32007	I, Z, F, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁴⁾	365	884	Praha hl.n. - Olomouc hl.n.	-	OLC HN	32004	Z, F, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁴⁾	364	884	-"	-	OLC HN	32003	I, Z, F, eirs

Sv 885 Praha jih vjezd 6:39 - Praha hl.n. 6:47

- 1) 25., 26.XII., 1.I. od vlaku 884
- 2) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII., 28.X., 17.XI.
- 3) 28.IX. od vlaku 884 dne 26.IX.
- 4) jede v ① a 6.IV., 7.VII., 29.IX., kromě 5.IV., 5.VII., 27.IX.
- 5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 886

a, b, c, d, e

160 km/h

Slovácký expres

Luhačovice 12:31, Staré Město u U.H. 13:20-13:31, Přerov os.n. 14:07-14:09, Olomouc hl.n. 14:28-14:31, Pardubice hl.n. 15:55-16:00, Praha hl.n. 17:02-17:06, **Praha-Smíchov** 17:12

Hmotn.: LUE-SMH 245 t; SMH-PHA SM 500 t

Brzd.‰: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ, CZD

E

(R)

Bee ²³⁸ 61 ¹⁾	364	887	Staré Město u U.H. - Praha-Smíchov	897	OLC HN	32003	Z, F, eirs
Bee ²³⁸ 61 ¹⁾	365	887	-"	897	OLC HN	32004	Z, F, eirs
Bee ²³⁸ 61 ²⁾	365	887	-"	897	OLC HN	32006	Z, F, eirs
Bee ²³⁸ 61	366	887	-"	897	OLC HN	32002	Z, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61	367	885	Luhačovice - Praha-Smíchov	897	OLC HN	32000	Z, B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61	368	885	-"	897	OLC HN	32000	Z, B5, F, eirs
Bmz ²²⁴ 61	369	885	-"	897	OLC HN	32000	Z, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ³⁾	370	885	-"	897	OLC HN	32000	Z, B12, F, eirs
Apee ¹³⁹ 61	372	885	-"	897	OLC HN	32001	Z, eis

1) jede v © a 25.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 4., 5.VII., 28.X.

2) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII., 28.X., 17.XI.

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 887

a, b, c, d, e

160 km/h

Slovácký expres

Praha hl.n. 8:57, Pardubice hl.n. 10:02-10:07, Olomouc hl.n. 11:28-11:30, Přerov os.n. 11:48-11:50, Staré Město u U.H. 12:23-12:33,
Luhačovice 13:22

Hmotn.: PHA ON-SMH 500 t; SMH-LUE 245 t
Brzd.‰: 204/153, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ, CZD

E

(R)

Apee ¹³⁹ 61	372	896 ¹⁾	Praha hl.n. - Luhačovice	884	OLC HN	32001	Z, eis
Bbdgmee ²³⁶ 61 ¹¹⁾	370	896 ¹⁾	-"	884	OLC HN	32000	Z, B12, F, eirs
Bmz ²²⁴ 61	369	896 ¹⁾	-"	884	OLC HN	32000	Z, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61	368	896 ¹⁾	-"	884	OLC HN	32000	Z, B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61	367	896 ¹⁾	-"	884	OLC HN	32000	Z, B5, F, eirs
Bee ²³⁸ 61	366	896 ¹⁾	Praha hl.n. - Staré Město u U.H.	886	OLC HN	32002	Z, F, eirs
Bee ²³⁸ 61 ²⁾	365	896 ³⁾	-"	886	OLC HN	32004	Z, F, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁴⁾	365	882 ⁵⁾	-"	886	OLC HN	32006	Z, F, eirs
Bee ²³⁸ 61 ²⁾	364	896 ⁶⁾	-"	886	OLC HN	32003	Z, F, eirs
Bmz ²²⁴ 61 ⁷⁾	365	896	Praha hl.n. - Olomouc hl.n.	-	OLC HN	32008	I, Z, F, eirs
Apee ¹³⁹ 61 ⁸⁾	373	896	-"	-	OLC HN	32001	I, Z, eis
Bee ²³⁸ 61 ⁹⁾¹²⁾	(365)	-	Olomouc hl.n. - Staré Město u U.H.	886 ¹⁰⁾	OLC HN	32006	I, Z, F, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁹⁾¹²⁾	(364)	-	-"	886 ¹⁰⁾	OLC HN	32006	I, Z, F, eirs

Sv 887 Praha jih vjezd 8:40 - Praha hl.n. 8:48

- 1) v † a 2.I., 3.IV., kromě 24.XII., 2.IV., 1., 8.V., 28.IX., 28.X., 17.XI. od vlaku 882
- 2) jede v Ⓢ a 2. - 4.IV., 4., 5.VII., 28.X., kromě 26.XII. - 2.I.
- 3) 3., 4.IV., 4., 5.VII. od vlaku 884
30.X. od vlaku 882 dne **28.X.**
- 4) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII., 28.X., 17.XI.
- 5) **28.IX.** od vlaku 884 dne **26.IX.**
- 6) 4.IV., 5.VII., **30.X.** od vlaku 884 dne 3.IV., 4.VII., **28.X.**
3.IV., 4.VII. od vlaku 882
- 7) jede v Ⓢ a 6.IV., 7.VII., 29.IX., 29.X., 18.XI., kromě 5.IV., 5.VII.
- 8) jede v Ⓢ a 24.XII., 2.IV., 28.X., kromě 26.XII. - 2.I., 3.IV., 30.X.
- 9) jede 25., 26.XII., 1., 2.I., 28.IX.
- 10) 28.IX. pro vlak 884
- 11) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský
- 12) Vůz uzamčen, bez frekvence cestujících

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 888

a, b, c, d, e

160 km/h

Slovácký expres

Luhačovice 10:31, Staré Město u U.H. 11:20-11:31, Přerov os.n. 12:07-12:09, Olomouc hl.n. 12:28-12:31, Pardubice hl.n. 13:55-14:00, Praha hl.n. 15:02-15:06, **Praha-Smíchov** 15:12

Hmotn.: LUE-SMH 245 t; SMH-PHA SM 500 t

Brzd. %: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ, CZD

E

(R)

Bee ²³⁸ 61 ¹⁾	364	881	Staré Město u U.H. - Praha-Smíchov	895	OLC HN	32005	Z, F, eirs
Bee ²³⁸ 61 ²⁾	364	885	-"	895	OLC HN	32007	Z, F, eirs
Bee ²³⁸ 61	366	885	-"	895	OLC HN	32002	Z, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61	367	883	Luhačovice - Praha-Smíchov	895	OLC HN	32000	Z, B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61	368	883	-"	895	OLC HN	32000	Z, B5, F, eirs
Bmz ²²⁴ 61	369	883	-"	895	OLC HN	32000	Z, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ³⁾	370	883	-"	895	OLC HN	32000	Z, B12, F, eirs
Apee ¹³⁹ 61 ⁴⁾	372	883	-"	895	OLC HN	32001	Z, eis

1) jede v ⑤ a 23.XII., 1.IV., 27.X., kromě 25.XII. - 1.I., 2.IV., 29.X.

2) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII., 28.X., 17.XI.

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

4) V ① – ④, kromě 23., 24., 31.XII., 1. – 5.IV., 5., 6.VII., 27., 28.IX., 27., 28.X., 16., 17.XI. vůz v Praze-Smíchov přeřadit a přečíslovat

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 889

a, b, c, d, e

160 km/h

Slovácký expres

Praha-Smíchov 10:44, Praha hl.n. 10:51-10:57, Pardubice hl.n. 12:02-12:07, Olomouc hl.n. 13:28-13:30, Přerov os.n. 13:48-13:50, Staré Město u U.H. 14:23-14:33, **Luhačovice** 15:22

Hmotn.: PHA SM-SMH 500 t; SMH-LUE 245 t
Brzd.‰: 204/153, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ, CZD

E

(R)

Apee ¹³⁹ 61	372	894	Praha-Smíchov - Luhačovice	882	OLC HN	32001	Z, eis
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁵⁾	370	894	-"	882	OLC HN	32000	Z, B12, F, eirs
Bmz ²²⁴ 61	369	894	-"	882	OLC HN	32000	Z, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61	368	894	-"	882	OLC HN	32000	Z, B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61	367	894	-"	882	OLC HN	32000	Z, B5, F, eirs
Bee ²³⁸ 61	366	894	Praha-Smíchov - Staré Město u U.H.	884	OLC HN	32002	Z, F, eirs
Bee ²³⁸ 61 ¹⁾⁶⁾	365	894	-"	884	OLC HN	32007	Z, F, eirs
Bee ²³⁸ 61 ²⁾	365	894	-"	884	OLC HN	32004	Z, F, eirs
Bee ²³⁸ 61 ²⁾	364	894	-"	884	OLC HN	32003	Z, F, eirs
Bee ²³⁸ 61 ³⁾	365	894	Praha-Smíchov - Olomouc hl.n.	-	OLC HN	32006	I, Z, F, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁴⁾	365	894	-"	-	OLC HN	32007	I, Z, F, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁴⁾	364	894	-"	-	OLC HN	32005	I, Z, F, eirs

1) jede v ⑥ a 2., 4.IV., 5.VII., 28.X., kromě 3.IV.

2) jede v † a 3.IV., kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2., 4.IV., 1., 8.V., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

3) jede v ① a 6.IV., 7.VII., 29.IX., kromě 5.IV., 5.VII.

4) jede 24.XII.

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

6) 28.X. vůz ve Starém Městě u U.H. přečíslovat

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 890

a, b, c, d, e

160 km/h

Slovácký expres

Luhačovice 8:31, Staré Město u U.H. 9:20-9:31, Přerov os.n. 10:07-10:09, Olomouc hl.n. 10:28-10:31, Pardubice hl.n. 11:55-12:00, Praha hl.n. 13:02-13:06, **Praha-Smíchov** 13:12

Luhačovice - Staré Město u U.H. jede v ☘, ⑥ a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., nejede 26.XII., 2.I., 3.IV.

Hmotn.: LUE-SMH 245 t; SMH-PHA SM 500 t
Brzd.‰: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

Apee ¹³⁹ 61 ¹⁾	373	883	Staré Město u U.H. - Praha-Smíchov	895	OLC HN	32001	I, Z, eis
Bee ²³⁸ 61 ²⁾	364	881	-	893	OLC HN	32003	Z, F, eirs
Bee ²³⁸ 61 ²⁾	365	881	-	893	OLC HN	32004	Z, F, eirs
Bee ²³⁸ 61 ³⁾	366	881 ⁴⁾	-	893	OLC HN	32002	Z, F, eirs
Bmz ²²⁴ 61 ⁵⁾	366	881	-	893	OLC HN	32008	Z, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁶⁾	367	881	Luhačovice - Praha-Smíchov	893	OLC HN	32000	Z, B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁶⁾	368	881	-	893	OLC HN	32000	Z, B5, F, eirs
Bmz ²²⁴ 61 ⁶⁾	369	881	-	893	OLC HN	32000	Z, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁶⁾⁹⁾	370	881	-	893	OLC HN	32000	Z, B12, F, eirs
Apee ¹³⁹ 61 ⁶⁾	372	881	-	893	OLC HN	32001	Z, eis
Apee ¹³⁹ 61 ⁷⁾	373	883	Staré Město u U.H. - Praha-Smíchov	895	OLC HN	32001	I, Z, eis
Bmz ²²⁴ 61 ⁸⁾	366	883	-	893	OLC HN	32008	Z, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁸⁾	367	858	-	893	OLC HN	32000	Z, B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁸⁾	368	858	-	893	OLC HN	32000	Z, B5, F, eirs
Bmz ²²⁴ 61 ⁸⁾	369	858	-	893	OLC HN	32000	Z, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁸⁾⁹⁾	370	858	-	893	OLC HN	32000	Z, B12, F, eirs
Apee ¹³⁹ 61 ⁸⁾	372	858	-	893	OLC HN	32001	Z, eis

1) jede 28.IX., 17.XI.

2) jede v ④, ⑤ a 22., 23.XII., 27.X., kromě 24.XII. - 1.I., 2.IV., 28., 29.X.

3) jede v ☘, kromě 31.XII.

4) v ① a 6.IV., 7.VII., 29.IX., 29.X., 18.XI., kromě 5.IV., 5.VII. od vlaku 883

5) jede v ⑥ a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., kromě 26.XII. - 2.I., 3.IV.

6) jede v ☘, ⑥ a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., kromě 26.XII., 2.I., 3.IV.

7) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

8) jede v † a 2.I., 3.IV., kromě 24.XII., 2.IV., 1., 8.V., 28.IX., 28.X., 17.XI.

9) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 891

a, b, c, d, e

160 km/h

Slovácký expres

Praha-Smíchov 12:45, Praha hl.n. 12:52-12:57, Pardubice hl.n. 14:02-14:07, Olomouc hl.n. 15:28-15:30, Přerov os.n. 15:48-15:50, Staré Město u U.H. 16:23-16:33, **Luhačovice** 17:22

Hmotn.: PHA SM-SMH 500 t; SMH-LUE 245 t
Brzd.%: 204/153, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ, CZD

E

(R)

Apee ¹³⁹ 61	372	892	Praha-Smíchov - Luhačovice	880	OLC HN	32001	Z, eis
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁹⁾	370	892	-"	880	OLC HN	32000	Z, B12, F, eirs
Bmz ²²⁴ 61	369	892	-"	880	OLC HN	32000	Z, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61	368	892	-"	880	OLC HN	32000	Z, B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61	367	892	-"	880	OLC HN	32000	Z, B5, F, eirs
Bee ²³⁸ 61 ¹⁾	366	892	Praha-Smíchov - Staré Město u U.H.	880	OLC HN	32007	Z, F, eirs
Bmz ²²⁴ 61 ²⁾	366	892	-"	880	OLC HN	32008	Z, F, eirs
Bee ²³⁸ 61 ³⁾	366	892	-"	882	OLC HN	32002	Z, F, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁴⁾	365	892	-"	880	OLC HN	32006	Z, F, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁵⁾	365	892	-"	882	OLC HN	32005	Z, F, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁶⁾	365	892 ⁷⁾	-"	882	OLC HN	32006	Z, F, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁸⁾	364	894	-"	882	OLC HN	32004	Z, F, eirs

1) jede v ① a 6.IV., 7.VII., 29.IX., kromě 5.IV., 5.VII., 27.IX.

2) jede v ⑤ a 23., 30.XII., 1.IV., 27.X., kromě 25.XII., 1.I., 2.IV., 29.X.

3) jede v ⑥, † a 31.XII.

4) jede v ④, ⑤ a 22., 23.XII., 31.III., 27.X., 16.XI., kromě 24.XII. - 1.I., 2.IV., 28., 29.X., 18.XI.

5) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII.

6) jede v ⑥ a 2., 4.IV., 5.VII., kromě 3.IV.

7) od vlaku 892 v ⑥ a 2.IV., kromě 2.I., 3.IV. pro vlak 891 v ⑥ a 2.IV., kromě 2.I., 3.IV. od vlaku 894 jede 2.I., 4.IV., 5.VII. pro vlak 891 jede 2.I., 4.IV., 5.VII.

8) jede 28.X., v ŽST Praha-Smíchov po přečíslování

9) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 892

a, b, c, d, e

160 km/h

Slovácký expres

Veselí nad Moravou 6:59, Staré Město u U.H. 7:20-7:31, Přerov os.n. 8:07-8:09, Olomouc hl.n. 8:28-8:31, Pardubice hl.n. 9:55-10:00, Praha hl.n. 11:02-11:06, **Praha-Smíchov 11:12**

Hmotn.: VNM-PHA SM 500 t

Brzd.‰: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

Bee ²³⁸ 61 ¹⁾	363	881	Staré Město u U.H. - Praha-Smíchov	895	OLC HN	32007	Z, F, eirs
Bee ²³⁸ 61 ²⁾	364	881	-"	895	OLC HN	32005	Z, F, eirs
Bee ²³⁸ 61 ³⁾	365	881	-"	891	OLC HN	32006	Z, F, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁴⁾	365	881	-"	891 ⁵⁾	OLC HN	32006	Z, F, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁶⁾	366	881	-"	891	OLC HN	32007	Z, F, eirs
Bmz ²²⁴ 61 ⁷⁾	366	881	-"	891	OLC HN	32008	Z, F, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁸⁾	365	895	Veselí nad Moravou - Praha-Smíchov	891 ⁹⁾	OLC HN	32005	Z, F, eirs
Bee ²³⁸ 61 ¹⁰⁾	366	895	-"	891	OLC HN	32002	Z, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61	367	895	-"	891	OLC HN	32000	Z, B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61	368	895	-"	891	OLC HN	32000	Z, B5, F, eirs
Bmz ²²⁴ 61	369	895	-"	891	OLC HN	32000	Z, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ¹¹⁾	370	895	-"	891	OLC HN	32000	Z, B12, F, eirs
Apee ¹³⁹ 61	372	895	-"	891	OLC HN	32001	Z, eis

1) jede v ④, ⑤ a 22., 23.XII., 27.X., 16.XI., kromě 24.XII. - 1.I., 2.IV., 28., 29.X.

2) jede v ④ a 22.XII., 31.III., 26.X., kromě 24. - 31.XII., 1.IV., 28.X.

3) jede v ④, ⑤ a 22., 23.XII., 31.III., 27.X., 16.XI., kromě 24.XII. - 1.I., 2.IV., 28., 29.X., 18.XI.

4) jede v ⑥ a 24., 31.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., kromě 26.XII., 2.I., 3.IV.

5) 24., 31.XII. pro vlak 895

6) jede v ① a 6.IV., 7.VII., 29.IX., kromě 5.IV., 5.VII., 27.IX.

7) jede v ⑤ a 23., 30.XII., 1.IV., 27.X., kromě 25.XII., 1.I., 2.IV., 29.X.

8) jede v † a 2.I., 3.IV., kromě 24.XII., 2.IV., 1., 8.V., 28.IX., 28.X., 17.XI.

9) 25.XII., 1., 2.I., 3., 4.IV., 4., 5.VII. pro vlak 895

10) jede v ⑥, † a 31.XII.

11) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 893

a, b, c, d, e

160 km/h

Slovácký expres

Praha-Smíchov 14:40, Praha hl.n. 14:47-14:57, Pardubice hl.n. 16:02-16:07, Olomouc hl.n. 17:28-17:30, Přerov os.n. 17:48-17:50, Staré Město u U.H. 18:23-18:33, **Luhačovice** 19:22

Hmotn.: PHA SM-SMH 500 t; SMH-LUE 245 t
Brzd.%: 204/153, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ, CZD

E

(R)

Apee ¹³⁹ 61	372	890	Praha-Smíchov - Luhačovice	858	OLC HN	32001	Z, eis
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁸⁾	370	890	-"	858	OLC HN	32000	Z, B12, F, eirs
Bmz ²²⁴ 61	369	890	-"	858	OLC HN	32000	Z, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61	368	890	-"	858	OLC HN	32000	Z, B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61	367	890	-"	858	OLC HN	32000	Z, B5, F, eirs
Bee ²³⁸ 61 ¹⁾	366	890	Praha-Smíchov - Staré Město u U.H.	896	OLC HN	32002	Z, F, eirs
Bmz ²²⁴ 61 ²⁾⁹⁾	366	890	-"	896 ³⁾	OLC HN	32008	Z, F, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁴⁾	365	890	-"	896 ⁵⁾	OLC HN	32004	Z, F, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁴⁾	364	890	-"	896 ⁵⁾	OLC HN	32003	Z, F, eirs
Apee ¹³⁹ 61 ⁶⁾	373	29893	-"	896	OLC HN	32001	Z, eis
Apee ¹³⁹ 61 ⁷⁾	373	29893	Praha-Smíchov - Olomouc hl.n.	-	OLC HN	32001	Z, eis

1) jede v ☼, kromě 31.XII.

2) jede v Ⓞ a †

3) v Ⓞ a 24., 25.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 4., 5.VII. pro vlak 880

4) jede v Ⓞ, Ⓞ a 22., 23.XII., 27.X., kromě 24.XII. - 1.I., 2.IV., 28., 29.X.

5) v Ⓞ a 22., 23.XII., kromě 24. - 31.XII., 1.IV., 28.X. pro vlak 880

6) jede v Ⓞ a 23.XII., 1.IV., 27.X., kromě 25.XII. - 1.I., 2.IV., 29.X.

7) jede 27.IX., 16.XI.

8) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnic kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdnicí kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

9) V †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII. vůz ve Starém Městě u U.H. přečíslovat

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 894

a, b, c, d, e

160 km/h

Zlínský expres

Zlín střed 5:19, Otrokovice 5:32-5:43, Přerov os.n. 6:07-6:09, Olomouc hl.n. 6:28-6:31, Pardubice hl.n. 7:55-8:00, Praha hl.n. 9:02-9:13,
Praha-Smíchov 9:19

Hmotn.: ZLN ST-OTE 245 t; OTE-PHA SM 500 t
 Brzd.‰: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBÚ, CZD

E

(R)

Bee ²³⁸ 61 ¹⁾	364	29894	Otrokovice - Praha-Smíchov	895	OLC HN	32007	I, Z, F, eirs
Bee ²³⁸ 61 ²⁾	364	29894	-	889 ³⁾	OLC HN	32003, 32005	I, Z, F, eirs
Bee ²³⁸ 61 ²⁾	365	29894	-	889 ⁴⁾	OLC HN	32007, 32004	I, Z, F, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁵⁾	365	29894	-	889 ⁶⁾	OLC HN	32006	Z, F, eirs
Bee ²³⁸ 61	366	29894	-	889	OLC HN	32002	Z, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61	367	897	Zlín střed - Praha-Smíchov	889	OLC HN	32000	Z, B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61	368	897	-	889	OLC HN	32000	Z, B5, F, eirs
Bmz ²²⁴ 61	369	897	-	889	OLC HN	32000	Z, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁷⁾	370	897	-	889	OLC HN	32000	Z, B12, F, eirs
Apee ¹³⁹ 61	372	897	-	889	OLC HN	32001	Z, eis

1) jede 29.X.

2) jede v Ⓞ a †, kromě 25.XII., 1.I., 28.IX., 17.XI.

3) v Ⓞ a †, kromě 2.I., 3.IV. pro vlak 895, zároveň proběhne přečíslování na č. 365
 2.I., 4.IV., 5.VII. pro vlak 891

4) 28.X. pro vlak 891, zároveň proběhne přečíslování na č. 364

5) jede v Ⓛ a 6.IV., 7.VII., 29.IX., 29.X., kromě 5.IV., 5.VII.

6) 29.X. pro vlak 895

7) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou
 rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
 oddíly čís. 6-8 D
 oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 895

a, b, c, d, e

160 km/h

Slovácký expres

Praha-Smíchov 16:40, Praha hl.n. 16:47-16:57, Pardubice hl.n. 18:02-18:07, Olomouc hl.n. 19:28-19:30, Přerov os.n. 19:48-19:50, Staré Město u U.H. 20:23-20:34, **Veselí nad Moravou** 20:58

Hmotn.: PHA SM-VNM 500 t

Brzd.%: 204/153, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

Apee ¹³⁹ 61 ¹⁾¹⁴⁾	373	888 ²⁾	Praha-Smíchov - Staré Město u U.H.	896	OLC HN	32001	Z, eis
Apee ¹³⁹ 61	372	29893 ³⁾	Praha-Smíchov - Veselí nad Moravou	892	OLC HN	32001	Z, eis
Bbdgmee ²³⁶ 61 ¹⁵⁾	370	888	-"	892	OLC HN	32000	Z, B12, F, eirs
Bmz ²²⁴ 61	369	888	-"	892	OLC HN	32000	Z, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61	368	888	-"	892	OLC HN	32000	Z, B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61	367	888	-"	892	OLC HN	32000	Z, B5, F, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁴⁾	366	888	-"	892	OLC HN	32002	Z, F, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁵⁾	365	894 ⁶⁾	-"	892	OLC HN	32005	Z, F, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁷⁾	366	888	Praha-Smíchov - Staré Město u U.H.	896	OLC HN	32002	Z, F, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁸⁾	364	888 ⁹⁾	Praha-Smíchov - Přerov os.n.	29894	OLC HN	32005	Z, F, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁸⁾	363	892 ⁹⁾	-"	29894	OLC HN	32007	Z, F, eirs
Bee ²³⁸ 61 ¹⁰⁾	366	888	Praha-Smíchov - Olomouc hl.n.	-	OLC HN	32002	Z, F, eirs
Bee ²³⁸ 61 ¹¹⁾	364	892	-"	-	OLC HN	32005	Z, F, eirs
Bee ²³⁸ 61 ¹²⁾	363	892	-"	-	OLC HN	32007	Z, F, eirs
Bee ²³⁸ 61 ¹³⁾	364	888	-"	-	OLC HN	32007	Z, F, eirs

1) jede v ① - ④ a †, kromě 23. - 26., 31.XII., 1.I., 1. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII., 27.IX., 27., 28.X., 16.XI.

2) v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII., 28.X. od vlaku 890

3) v ⑤, ⑥ a † a 23., 31.XII., 1.IV., 27.IX., 27.X., 16.XI. od vlaku 888

4) jede v ⑤, ⑥ a 23., 24., 30., 31.XII., 1. - 4.IV., 4., 5.VII., 27.IX., 27.X., 16.XI.

5) jede v ⑥ a 24., 25., 31.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 4., 5.VII.

6) 24., 25.XII., 31.XII. - 2.I., 3., 4.IV., 4., 5.VII. od vlaku 892

7) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII.

8) jede v ⑤ a 23.XII., 1.IV., 27.X., kromě 25.XII. - 1.I., 2.IV.

9) 29.X. od vlaku 894

10) jede v ① - ④, kromě 23., 24., 30., 31.XII., 1. - 5.IV., 5., 6.VII., 27., 28.IX., 27., 28.X., 16., 17.XI.

11) jede v ④ a 22.XII., 31.III., 26.X., kromě 24. - 31.XII., 1.IV., 28.X.

12) jede v ④ a 22.XII., 16.XI., kromě 24. - 31.XII., 1.IV., 28.X.

13) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII., 28.X., 17.XI.

14) Vůz byl v ① - ④, kromě 23., 24., 31.XII., 1. - 5.IV., 5., 6.VII., 27., 28.IX., 27., 28.X., 16., 17.XI. v Praze-Smíchov přečíslován

15) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnic kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíl čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 896

a, b, c, d, e

160 km/h

Slovácký expres

Staré Město u U.H. 4:13, Přerov os.n. 4:48-4:50, Olomouc hl.n. 5:06-5:08, Pardubice hl.n. 6:39-6:41, **Praha hl.n. 7:39**

jede v ☼, ☉ a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., nejede 26.XII., 2.I., 3.IV.

Hmotn.: SMH-PHA ON 500 t

Brzd.‰: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

Apee ¹³⁹ 61 ¹⁾	373	893	Staré Město u U.H. - Praha hl.n.	887	OLC HN	32001	Z, eis
Bee ²³⁸ 61 ²⁾	364	893	-	887	OLC HN	32003	Z, F, eirs
Bee ²³⁸ 61 ²⁾	365	893	-	887	OLC HN	32004	Z, F, eirs
Bmz ²²⁴ 61 ³⁾	365	893	-	887	OLC HN	32008	Z, F, eirs
Bee ²³⁸ 61	366	893 ⁴⁾	-	887	OLC HN	32002	Z, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61	367	858	-	887	OLC HN	32000	Z, B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61	368	858	-	887	OLC HN	32000	Z, B5, F, eirs
Bmz ²²⁴ 61	369	858	-	887	OLC HN	32000	Z, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁷⁾	370	858	-	887	OLC HN	32000	Z, B12, F, eirs
Apee ¹³⁹ 61	372	858	-	887	OLC HN	32001	Z, eis
Apee ¹³⁹ 61 ⁵⁾	373	895	-	29893	OLC HN	32001	Z, eis
Apee ¹³⁹ 61 ⁶⁾	373	895	Staré Město u U.H. - Olomouc hl.n.	-	OLC HN	32001	Z, eis

Sv 896 Praha hl.n. 7:47 - Praha jih vjezd 7:56

- 1) jede v ☉ a 24.XII., 2.IV., 28.X., kromě 26.XII. - 2.I., 3.IV., 30.X.
- 2) jede v ☉ a 2.IV., 28.X., kromě 26.XII. - 2.I., 3.IV., 30.X.
- 3) jede v ① a 6.IV., 7.VII., 29.IX., 29.X., 18.XI., kromě 5.IV., 5.VII.
- 4) ① a 6.IV., 7.VII., 29.IX., 29.X., 18.XI., kromě 5.IV., 5.VII. od vlaku 895
- 5) jede v ☼, kromě 31.XII., 29.X.
- 6) jede 31.XII.
- 7) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíl čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 897

a, b, c, d, e

160 km/h

Zlínský expres

Praha-Smíchov 18:40, Praha hl.n. 18:47-18:57, Pardubice hl.n. 20:02-20:07, Olomouc hl.n. 21:28-21:30, Přerov os.n. 21:48-21:50, Otrokovice 22:08-22:19, **Zlín střed** 22:32

Hmotn.: PHA SM-PRE 500 t; PRE-ZLN ST 245 t
Brzd.‰: 204/153, Brzdy v poloze R+Mg, NBÚ, CZD

E

(R)

Apee ¹³⁹ 61	372	886	Praha-Smíchov - Zlín střed	894	OLC HN	32001	Z, eis
Bbdgmee ²³⁶ 61 ³⁾	370	886	-"	894	OLC HN	32000	Z, B12, F, eirs
Bmz ²²⁴ 61	369	886	-"	894	OLC HN	32000	Z, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61	368	886	-"	894	OLC HN	32000	Z, B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61	367	886	-"	894	OLC HN	32000	Z, B5, F, eirs
Bee ²³⁸ 61	366	886	Praha-Smíchov - Přerov os.n.	29894	OLC HN	32002	Z, F, eirs
Bee ²³⁸ 61 ¹⁾	365	886	-"	29894	OLC HN	32004	Z, F, eirs
Bee ²³⁸ 61 ²⁾	365	886	-"	29894	OLC HN	32006	Z, F, eirs
Bee ²³⁸ 61 ¹⁾	364	886	-"	29894	OLC HN	32003	Z, F, eirs

1) jede v © a 25.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 4., 5.VII., 28.X.

2) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII., 28.X., 17.XI.

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíl čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 898

b, d

Jan Perner

160 km/h

Pardubice hl.n. 6:01, Praha hl.n. 7:04

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 194/143, Brzdy v poloze R+Mg, CZD, ER kromě vozu č. 372, F

E

(R)

Apeer 61 ⁵⁾	372	899	Pardubice hl.n. - Praha hl.n.	899 ⁶⁾	SK-ZSSK	E3197	Z
ARmpee ^{829 61} ¹⁾²⁾	371	899	-"	125	PHA ON	E3182	Z, eirs
Bbdgmee ^{236 61} ³⁾	370	899	-"	125	PHA ON	E3182	Z, B12, eirs
Bdpee ^{231 61} ⁴⁾	369	899	-"	125	PHA ON	E3182	Z, B5, eirs
Bdpee ^{231 61} ⁴⁾	368	899	-"	125	PHA ON	E3182	Z, B5, eirs
Bmpz 61	367	899	-"	125	SK-ZSSK	E3182	Z, eirs
Bee ^{238 61} ⁵⁾	365	899	-"	899 ⁷⁾	PHA ON	E3195	Z, eirs

Sv 898 Praha hl.n. 7:15- Pha vjezd 7:23

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 2) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čís. 370
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnic kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdnicí kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnic kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdnicí kolem
- 5) Jede v ☘; [X]; (250x)
- 6) V ☉ a 23., 30.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII., 1.I., 2.IV., 29.X.; [21]; pro vlak 129
- 7) V ☉ a 23., 30.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII., 1.I., 2.IV., 29.X.; [21]; pro vlak 125

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 899

b, d

160 km/h

Jan Perner

Praha hl.n. 23:10, Pardubice hl.n. 0:0_

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 197/146, Brzdy v poloze R+Mg, CZD, ER kromě vozu č. 372, F

E

(R)

Bee ²³⁸ 61 ⁵⁾	365	898 ⁶⁾	Praha hl.n. - Vsetín	898	PHA ON	E3195	Z, eirs
Bmpz 61	367	122	-"	898	SK-ZSSK	E3182	Z, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	368	122	-"	898	PHA ON	E3182	Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	369	122	-"	898	PHA ON	E3182	Z, B5, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ³⁾	370	122	-"	898	PHA ON	E3182	Z, B12, eirs
ARmpee ⁸²⁹ 61 ¹⁾²⁾	371	122	-"	898	PHA ON	E3182	Z, eirs
Apeer 61 ⁵⁾	372	898 ⁶⁾	-"	898	SK-ZSSK	E3197	Z

Sv 899 Pha vjezd 22:58 - Praha hl.n. 23:06

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 2) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čís. 370
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnic kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdnicí kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnic kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdnicí kolem
- 5) Jede v ① - ④, †, nejede 23. - 26., 31.XII., 1.I., 1. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII., 27.IX., 27.X., 16.XI. / ✖; <<[X]/[X]; (250x)
- 6) V †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2., 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII., 26.IX., 28.X.; [22]; od vlaku 122