

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 700

a, b, c, d, e

140 km/h

Vltava

Č.Budějovice os.n. 20:08, Praha hl.n. 22:33

nejede 24., 25., 31.XII.

Hmotn.: 400 t

Brzd.%: 155/112, Brzdy v poloze R, CZD

## E

**(R)**

<b>A</b> <sup>149</sup>	372	725	Č.Budějovice os.n. - Praha hl.n.	737	CBE	72001
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	370	725	-"	737	CBE	72001 D, B20
<b>B</b> <sup>249 3)</sup>	369	725	-"	737	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249</sup>	368	725	-"	737	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	725	-"	737	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249 1)4)</sup>	366	-	-"	737	CBE	72014 I
<b>B</b> <sup>249 2)4)</sup>	365	-	-"	737	CBE	72012 I

1) jede v ⑥ a 4.IV., 5.VII., kromě 3.IV., 3.VII.

2) jede v ⑥ od 11.IX. a 19.XII., 5.VII.

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

4) Vůz uzamčen, bez frekvence cestujících

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 701

a, b, c, d, e

140 km/h

Vltava

Tábor 6:01, Č.Budějovice os.n. 6:52

jede v 

Hmotn.: 400 t

Brzd.%: 150/107, Brzdy v poloze R, CZD

## E

(R)

<b>B</b> <sup>249</sup> 1)4)	373	731	Tábor - Č.Budějovice os.n.	-	CBE	72014	I
<b>B</b> <sup>249</sup> 2)4)	374	731	-"	-	CBE	72012	I
<b>B</b> <sup>249</sup> 3)	366	731	-"	-	CBE	72013	I
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	731	-"	728	CBE	72001	
<b>B</b> <sup>249</sup>	368	731	-"	728	CBE	72001	
<b>B</b> <sup>249</sup> 8)	369	731	-"	728	CBE	72001	
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	370	731	-"	728	CBE	72001	D, B20
<b>A</b> <sup>149</sup>	372	731	-"	728	CBE	72001	

- 1) jede v ① a 6.IV., 7.VII., 29.IX., 29.X., 18.XI., kromě 5.IV., 5.VII.
- 2) jede v ① od 3.V. a 14., 21.XII., 7.VII., 29.IX., 29.X., 18.XI., kromě 5.VII.
- 3) jede v ① a 6.IV., 7.VII., kromě 5.IV., 5.VII.
- 4) Vůz uzamčen, bez frekvence cestujících
- 5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

## R 702

a, b, c, d, e

160 km/h

Vltava

Č.Budějovice os.n. 19:08, Praha hl.n. 21:33

nejede 24., 25., 31.XII.

Hmotn.: 303 t

Brzd.%: 155/112, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

## E

**(R)**

<b>ARmpee</b> <sup>829</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	371	539	Č.Budějovice os.n. - Praha hl.n.	735	PHA ON	E3231	Z, F, eirs
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>2)</sup>	370	539	-"	735	CBE	E3231	Z, B12, F, eirs
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b> <sup>3)</sup>	369	539	-"	735	CBE	E3231	Z, B5, F, eirs
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b> <sup>3)</sup>	368	539	-"	735	CBE	E3231	Z, B5, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>226</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	367	539	-"	735	CBE	E3231	Z, F, eirs

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)  
místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo"
- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou  
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnic kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdnicí kolem (místa čís. 51-56, 101-106)  
oddíly čís. 6-8 D  
oddíl čís. 9 dámský
- 3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnic kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdnicí kolem
- 4) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 703

a, b, c, d, e

140 km/h

Vltava

**Tábor 7:01, Č.Budějovice os.n. 7:51**

jede v ☼, ☼ a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., nejede 26.XII., 2.I., 3.IV.

Hmotn.: 400 t

Brzd.%: 150/107, Brzdy v poloze R, CZD

**E**

**(R)**

<b>B</b> <sup>249</sup>	367	737	Tábor - Č.Budějovice os.n.	724	CBE	72001	
<b>B</b> <sup>249</sup>	368	737	-"	724	CBE	72001	
<b>B</b> <sup>249 1)</sup>	369	737	-"	724	CBE	72001	
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	370	737	-"	724	CBE	72001	D, B20
<b>A</b> <sup>149</sup>	372	737	-"	724	CBE	72001	

1) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 704

a, b, c, d, e

140 km/h

Lužnice

**České Velenice** 17:25, Veselí nad Lužnicí 18:25-18:36, **Praha hl.n.** 20:33

Hmotn.: CVE-VNL 300 t; VNL-PHA HN 400 t  
Brzd. %: 155/112, Brzdy v poloze R, CZD

## E

**(R)**

<b>B<sup>249</sup></b> 1)	373	723	Veselí nad Lužnicí - Praha hl.n.	29704	CBE	72009 I
<b>B<sup>249</sup></b> 2)	373	723	-"	967	CBE	72008
<b>A<sup>149</sup></b>	372	715 3)	České Velenice - Praha hl.n.	967 4)	CBE	72001
<b>BDs<sup>449</sup></b>	370	715 3)	-"	967 4)	CBE	72001 D, B20
<b>B<sup>249</sup></b> 5)	369	715 3)	-"	967 4)	CBE	72001
<b>B<sup>249</sup></b>	368	715 3)	-"	967 4)	CBE	72001
<b>B<sup>249</sup></b>	367	715 3)	-"	967 4)	CBE	72001

1) jede v ⑤ do 23.IV. a od 10.IX. a 23.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII. - 1.I., 2.IV., 29.X.

2) jede v ① - ④ a †, kromě 23. - 26., 31.XII., 1.I., 1. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII., 27.IX., 27.X., 16.XI.

3) v † a 2.I., 3.IV., kromě 24.XII., 2.IV., 1., 8.V., 28.IX., 28.X., 17.XI. od vlaku 727 v ⑥ a 24., 25., 31.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 4., 5.VII.

4) v ⑤, ⑥ a 23., 24., 31.XII., 1. - 4.IV., 4., 5.VII., 27.IX., 27.X., 16.XI. pro vlak 29704

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 705

a, b, c, d, e

Vltava

140 km/h

Praha hl.n. 6:28, Č.Budějovice os.n. 8:51

Hmotn.: 400 t

Brzd.‰: 155/112, Brzdy v poloze R, CZD

## E

(R)

<b>B</b> <sup>249</sup>	367	966 <sup>1)</sup>	Praha hl.n. - Č.Budějovice os.n.	722 <sup>2)</sup>	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249</sup>	368	966 <sup>1)</sup>	-"	722 <sup>2)</sup>	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249</sup> 6)	369	966 <sup>1)</sup>	-"	722 <sup>2)</sup>	CBE	72001
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	370	966 <sup>1)</sup>	-"	722 <sup>2)</sup>	CBE	72001 D, B20
<b>A</b> <sup>149</sup>	372	966 <sup>1)</sup>	-"	722 <sup>2)</sup>	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249</sup> <sup>3)</sup>	373	966	-"	- <sup>4)</sup>	CBE	72008 I
<b>B</b> <sup>249</sup> <sup>5)</sup>	373	29705	-"	-	CBE	72009 I

1) v ⑥ a † od vlaku 29705

2) v † a 2.I., 3.IV., kromě 24.XII., 2.IV., 1., 8.V., 28.IX., 28.X., 17.XI. pro vlak 716

3) jede v ✖

4) v ⑤ a 22., 23.XII., 28.I., 31.III., 1.IV., 26., 27.X., 16.XI. pro vlak 722

5) jede v ⑥ do 24.IV. a od 11.IX. a 24.XII., 2.IV., 28.X., 17.XI., kromě 26.XII. - 2.I., 3.IV., 30.X.

6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 706

a, b, c, d, e

140 km/h

Vltava

Č.Budějovice os.n. 17:08, Praha hl.n. 19:33-19:37, Praha-Holešovice 19:46

Praha hl.n. - Praha-Holešovice nejede 24., 25., 31.XII.

Hmotn.: 400 t

Brzd. %: 155/112, Brzdy v poloze R, CZD

## E

**(R)**

<u>A<sup>149</sup></u> 1)	372	721	Č.Budějovice os.n. - Praha-Holešovice	733	CBE	72001	
<u>BDs<sup>449</sup></u> 1)	370	721	-"	733	CBE	72001	D, B20
<u>B<sup>249</sup></u> 1)3)	369	721	-"	733	CBE	72001	
<u>B<sup>249</sup></u> 1)	368	721	-"	733	CBE	72001	
<u>B<sup>249</sup></u> 1)	367	721	-"	733	CBE	72001	
<u>A<sup>149</sup></u> 2)	372	721	Č.Budějovice os.n. - Praha hl.n.	29706	CBE	72001	
<u>BDs<sup>449</sup></u> 2)	370	721	-"	29706	CBE	72001	D, B20
<u>B<sup>249</sup></u> 2)3)	369	721	-"	29706	CBE	72001	
<u>B<sup>249</sup></u> 2)	368	721	-"	29706	CBE	72001	
<u>B<sup>249</sup></u> 2)	367	721	-"	29706	CBE	72001	

1) nejede 24., 25., 31.XII.

2) jede 24., 25., 31.XII.

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 707

a, b, c, d, e

140 km/h

Lužnice

**Praha-Holešovice** 7:09, Praha hl.n. 7:18-7:28, Veselí nad Lužnicí 9:22-9:32, **České Velenice** 10:23

Praha-Holešovice - Praha hl.n. jede v ☒, © a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., nejede 26.XII., 2.I., 3.IV.

Hmotn.: PHA HO-VNL 400 t; VNL-CVE 350 t

Brzd.%: 155/112, Brzdy v poloze R, CZD

## E

(R)

<b>B</b> <sup>249</sup> 1)	365	734	Praha-Holešovice - České Velenice	718	CBE	72009 I
<b>B</b> <sup>249</sup> 2)	366	734	-"	718	CBE	72008 I
<b>B</b> <sup>249</sup> 3)	367	734	-"	718	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249</sup> 3)	368	734	-"	718	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249</sup> 3)8)	369	734	-"	718	CBE	72001
<b>BDs</b> <sup>449</sup> 3)	370	734	-"	718	CBE	72001 D, B20
<b>A</b> <sup>149</sup> 3)	372	734	-"	718	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249</sup> 4)	373	734	-"	718	CBE	72009 I
<b>B</b> <sup>249</sup> 5)	373	734	-"	718	CBE	72008 I
<b>B</b> <sup>249</sup> 6)	367	29707	Praha hl.n. - České Velenice	718	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249</sup> 6)	368	29707	-"	718	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249</sup> 6)8)	369	29707	-"	718	CBE	72001
<b>BDs</b> <sup>449</sup> 6)	370	29707	-"	718	CBE	72001 D, B20
<b>A</b> <sup>149</sup> 6)	372	29707	-"	718	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249</sup> 7)	373	29707	Praha hl.n. - Veselí nad Lužnicí	710	CBE	72012 I

1) jede v © od 30.IV. do 3.IX.

2) jede v © a 23., 31.XII., 1.IV., 27.IX., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII., 1.I., 2.IV.

3) jede v ☒, © a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., kromě 26.XII., 2.I., 3.IV.

4) jede v © do 23.IV. a od 10.IX. a 23.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII. - 1.I., 2.IV., 29.X.

5) jede v ① - ④, kromě 23., 24., 31.XII., 1. - 5.IV., 5., 6.VII., 27., 28.IX., 27., 28.X., 16., 17.XI.

6) jede v † a 2.I., 3.IV., kromě 24.XII., 2.IV., 1., 8.V., 28.IX., 28.X., 17.XI.

7) jede v † od 2.V. do 5.IX., kromě 8.V., 4. - 6.VII.

8) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém



1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 708

a, b, c, d, e

140 km/h

Vltava

Č.Budějovice os.n. 16:08, Veselí nad Lužnicí 16:34-16:36, Praha hl.n. 18:33-18:37, **Praha-Holešovice** 18:46

Č.Budějovice os.n. - Veselí nad Lužnicí jede v ☒

Veselí nad Lužnicí - Praha hl.n. jede v ☒, Ⓞ a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., nejede 26.XII., 2.I., 3.IV.

Praha hl.n. - Praha-Holešovice jede v ☒ a 24.XII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Hmotn.: 400 t

Brzd.‰: 155/112, Brzdy v poloze R, CZD

## E

**(R)**

<u>A</u> 149 1)	372	719	Č.Budějovice os.n. - Praha-Holešovice	731	CBE	72001	
<u>BDs</u> 449 1)	370	719	-"	731	CBE	72001	D, B20
<u>B</u> 249 1)6)	369	719	-"	731	CBE	72001	
<u>B</u> 249 1)	368	719	-"	731	CBE	72001	
<u>B</u> 249 1)	367	719	-"	731	CBE	72001	
<u>B</u> 249 2)	374	719	Veselí nad Lužnicí - Praha-Holešovice	731	CBE	72012	
<u>B</u> 249 2)	373	719	-"	731	CBE	72014	
<u>A</u> 149 3)	372	719	-"	731	CBE	72001	
<u>BDs</u> 449 3)	370	719	-"	731	CBE	72001	D, B20
<u>B</u> 249 3)6)	369	719	-"	731	CBE	72001	
<u>B</u> 249 3)	368	719	-"	731	CBE	72001	
<u>B</u> 249 3)	367	719	-"	731	CBE	72001	
<u>B</u> 249 4)	373	719	Veselí nad Lužnicí - Praha hl.n.	29708	CBE	72012	
<u>A</u> 149 5)	372	719	-"	29708	CBE	72001	
<u>BDs</u> 449 5)	370	719	-"	29708	CBE	72001	D, B20
<u>B</u> 249 5)6)	369	719	-"	29708	CBE	72001	
<u>B</u> 249 5)	368	719	-"	29708	CBE	72001	
<u>B</u> 249 5)	367	719	-"	29708	CBE	72001	

1) jede v ☒

2) jede 28.IX., 28.X., 17.XI.

3) jede 24.XII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

4) jede v Ⓞ od 1.V. do 4.IX., kromě 3.VII.

5) jede v Ⓞ a 2.IV., kromě 26.XII. - 2.I., 3.IV.

6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 709

a, b, c, d, e

140 km/h

Vltava

**Praha-Holešovice** 8:09, Praha hl.n. 8:18-8:28, **Č.Budějovice os.n.** 10:51

jede v ✖, ⑥ a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., nejede 26.XII., 2.I., 3.IV.

Hmotn.: 400 t

Brzd.‰: 155/112, Brzdy v poloze R, CZD

## E

**(R)**

<b>B</b> <sup>249</sup> 1)	365	732	Praha-Holešovice - Č.Budějovice os.n.	720	CBE	72012	I
<b>B</b> <sup>249</sup> 2)	365	732	-"	-	CBE	72010	I
<b>B</b> <sup>249</sup> 3)	366	732	-"	- 4)	CBE	72007	I
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	732	-"	720 <sup>5)</sup>	CBE	72001	
<b>B</b> <sup>249</sup>	368	732	-"	720 <sup>5)</sup>	CBE	72001	
<b>B</b> <sup>249</sup> 6)	369	732	-"	720 <sup>5)</sup>	CBE	72001	
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	370	732	-"	720 <sup>5)</sup>	CBE	72001	D, B20
<b>A</b> <sup>149</sup>	372	732	-"	720 <sup>5)</sup>	CBE	72001	

1) jede v ⑤ od 3.IX. a 18., 22., 23.XII., 31.III., 1.IV., 26., 27.X., 16.XI., kromě 29.X.

2) jede v ① a 6.IV., 29.IX., 18.XI., kromě 28.XII., 5.IV., 5.VII. - 30.VIII., 27.IX.

3) jede v ✖ do 30.VI. a od 1.IX., od 2.VII. do 27.VIII. jede v ⑤

4) v ⑤ a 22., 23.XII., 28.I., 31.III., 1.IV., 26., 27.X., 16.XI., kromě 29.X. pro vlak 720

5) v ⑥ a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI. pro vlak 716

6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 710

a, b, c, d, e

140 km/h

Lužnice

**České Velenice** 15:36, Veselí nad Lužnicí 16:25-16:36, Praha hl.n. 18:33-18:37, **Praha-Holešovice** 18:46

České Velenice - Praha hl.n. jede v ř a 2.I., 3.IV., nejede 24.XII., 2.IV., 1., 8.V., 28.IX., 28.X., 17.XI.  
Praha hl.n. - Praha-Holešovice jede v ř, nejede 24., 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Hmotn.: 400 t

Brzd.‰: 155/112, Brzdy v poloze R, CZD

## E

**(R)**

<b>B</b> <sup>249</sup> 1)	374	707 <sup>2)</sup>	Veselí nad Lužnicí - Praha-Holešovice	731	CBE	72012
<b>B</b> <sup>249</sup> 3)	373	29730	-"	731	CBE	72014
<b>A</b> <sup>149</sup> 4)	372	715	České Velenice - Praha-Holešovice	731	CBE	72001
<b>BDs</b> <sup>449</sup> 4)	370	715	-"	731	CBE	72001 D, B20
<b>B</b> <sup>249</sup> 4)7)	369	715	-"	731	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249</sup> 4)	368	715	-"	731	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249</sup> 4)	367	715	-"	731	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249</sup> 3)	366	715 <sup>5)</sup>	-"	731	CBE	72013
<b>A</b> <sup>149</sup> 6)	372	715	České Velenice - Praha hl.n.	29708	CBE	72001
<b>BDs</b> <sup>449</sup> 6)	370	715	-"	29708	CBE	72001 D, B20
<b>B</b> <sup>249</sup> 6)7)	369	715	-"	29708	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249</sup> 6)	368	715	-"	29708	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249</sup> 6)	367	715	-"	29708	CBE	72001

1) jede v ř od 2.V. a 13., 20.XII., kromě 8.V., 4., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

2) v ř od 12.IX. a 13., 20.XII., 6.VII. od vlaku 29730

3) jede v ř, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

4) jede v ř, kromě 24., 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

5) od vlaku 715 v ⑤ a 23.XII., 1.IV., 27.X., kromě 25.XII. - 1.I., 2.IV., 29.X.

3.I. od vlaku 727 dne 30.XII.

6) jede 26.XII., 1., 2.I., 3., 4.IV., 4., 5.VII.

7) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 711

a, b, c, d, e

140 km/h

Vltava

**Praha-Holešovice** 9:09, Praha hl.n. 9:18-9:28, Veselí nad Lužnicí 11:22-11:24, **Č.Budějovice os.n.** 11:51

Veselí nad Lužnicí - Č.Budějovice os.n. jede v ✖

Hmotn.: 400 t

Brzd.‰: 155/112, Brzdy v poloze R, CZD

## E

**(R)**

<b>B</b> <sup>249</sup> 1)	364	730	Praha-Holešovice - Č.Budějovice os.n.	-	CBE	72009	I
<b>B</b> <sup>249</sup> 2)	365	730	-"	-	CBE	72011	I
<b>B</b> <sup>249</sup> 3)	366	730	-"	-	CBE	72010	I
<b>B</b> <sup>249</sup> 4)	367	730	-"	716	CBE	72001	
<b>B</b> <sup>249</sup> 4)	368	730	-"	716	CBE	72001	
<b>B</b> <sup>249</sup> 4)7)	369	730	-"	716	CBE	72001	
<b>BDs</b> <sup>449</sup> 4)	370	730	-"	716	CBE	72001	D, B20
<b>A</b> <sup>149</sup> 4)	372	730	-"	716	CBE	72001	
<b>B</b> <sup>249</sup> 5)	365	730	Praha-Holešovice - Veselí nad Lužnicí	718	CBE	72008	
<b>B</b> <sup>249</sup> 5)	366	730	-"	718	CBE	72009	
<b>B</b> <sup>249</sup> 6)	367	730	-"	714	CBE	72001	
<b>B</b> <sup>249</sup> 6)	368	730	-"	714	CBE	72001	
<b>B</b> <sup>249</sup> 6)7)	369	730	-"	714	CBE	72001	
<b>BDs</b> <sup>449</sup> 6)	370	730	-"	714	CBE	72001	D, B20
<b>A</b> <sup>149</sup> 6)	372	730	-"	714	CBE	72001	

1) jede v ① od 3.V. do 6.IX. a 7.VII., kromě 5.VII.

2) jede v ① od 3.V. a 21.XII., 6.IV., 7.VII., 29.IX., kromě 5.VII., 27.IX.

3) jede v ✖ do 7.VII. a od 1.IX., kromě 28. - 31.XII., od 12.VII. do 30.VIII. jede v ①

4) jede v ✖

5) jede v ⑥ od 1.V. do 4.IX.

6) jede v ⑥ a †

7) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 712

a, b, c, d, e

140 km/h

Vltava

Č.Budějovice os.n. 15:08, Praha hl.n. 17:33-17:37, Praha-Holešovice 17:46

Praha hl.n. - Praha-Holešovice nejede 24., 31.XII.

Hmotn.: 400 t

Brzd.‰: 155/112, Brzdy v poloze R, CZD

## E

**(R)**

<b>A</b> <sup>149</sup> 1)	372	717 <sup>2)</sup>	Č.Budějovice os.n. - Praha-Holešovice	729	CBE	72001
<b>BDs</b> <sup>449</sup> 1)	370	717 <sup>2)</sup>	-"	729	CBE	72001 D, B20
<b>B</b> <sup>249</sup> 1)6)	369	717 <sup>2)</sup>	-"	729	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249</sup> 1)	368	717 <sup>2)</sup>	-"	729	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249</sup> 1)	367	717 <sup>2)</sup>	-"	729	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249</sup> 3)	366	-	-"	729	CBE	72010
<b>A</b> <sup>149</sup> 4)	372	713 <sup>5)</sup>	Č.Budějovice os.n. - Praha hl.n.	29712	CBE	72001
<b>BDs</b> <sup>449</sup> 4)	370	713 <sup>5)</sup>	-"	29712	CBE	72001 D, B20
<b>B</b> <sup>249</sup> 4)6)	369	713 <sup>5)</sup>	-"	29712	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249</sup> 4)	368	713 <sup>5)</sup>	-"	29712	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249</sup> 4)	367	713 <sup>5)</sup>	-"	29712	CBE	72001

1) nejede 24., 31.XII.

2) v Ⓢ a † od vlaku 713

3) jede v † od 5.IX. a 13., 20.XII., 3.I., 5.IV.

4) jede 24., 31.XII.

5) 31.XII. od vlaku 717

6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 713

a, b, c, d, e

140 km/h

Vltava

**Praha-Holešovice** 10:09, Praha hl.n. 10:18-10:28, **Č.Budějovice os.n.** 12:51

Hmotn.: 400 t

Brzd. %: 155/112, Brzdy v poloze R, CZD

## E

**(R)**

<b>B</b> <sup>249</sup>	367	728	Praha-Holešovice - Č.Budějovice os.n.	714 <sup>1)</sup>	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249</sup>	368	728	-"	714 <sup>1)</sup>	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249 2)</sup>	369	728	-"	714 <sup>1)</sup>	CBE	72001
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	370	728	-"	714 <sup>1)</sup>	CBE	72001 D, B20
<b>A</b> <sup>149</sup>	372	728	-"	714 <sup>1)</sup>	CBE	72001

1) v © a † pro vlak 712

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 714

a, b, c, d, e

140 km/h

Vltava

Č.Budějovice os.n. 14:08, Veselí nad Lužnicí 14:34-14:36, Praha hl.n. 16:33-16:37, Praha-Holešovice 16:46

Č.Budějovice os.n. - Veselí nad Lužnicí jede v ☒

Hmotn.: 400 t

Brzd.‰: 155/112, Brzdy v poloze R, CZD

## E

**(R)**

<b>A</b> <sup>149</sup> 1)	372	713	Č.Budějovice os.n. - Praha-Holešovice	727	CBE	72001
<b>BDs</b> <sup>449</sup> 1)	370	713	-"	727	CBE	72001 D, B20
<b>B</b> <sup>249</sup> 1)7)	369	713	-"	727	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249</sup> 1)	368	713	-"	727	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249</sup> 1)	367	713	-"	727	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249</sup> 2)	366	-	-"	727	CBE	72010 I
<b>B</b> <sup>249</sup> 3)	365	-	-"	727	CBE	72013 I
<b>B</b> <sup>249</sup> 4)	365	-	-"	727	CBE	72011
<b>A</b> <sup>149</sup> 5)	372	711	Veselí nad Lužnicí - Praha-Holešovice	727	CBE	72001
<b>BDs</b> <sup>449</sup> 5)	370	711	-"	727	CBE	72001 D, B20
<b>B</b> <sup>249</sup> 5)7)	369	711	-"	727	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249</sup> 5)	368	711	-"	727	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249</sup> 5)	367	711	-"	727	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249</sup> 6)	366	715	-"	727	CBE	72010
<b>B</b> <sup>249</sup> 6)	365	715	-"	727	CBE	72011

1) jede v ☒

2) jede v ☒ do 2.VII. a od 31.VIII., kromě 28. - 31.XII., od 9.VII. do 27.VIII. jede v ⑤

3) jede v ④ a 21., 30.XII., 27.I., 30.III., 25.X., kromě 24., 31.XII., 28.I., 1.IV., 28.X.

4) jede v ⑤ od 30.IV. a 18.XII., 1.IV., 27.X., kromě 29.X.

5) jede v ⑥ a †

6) jede v † od 2.V. a 20.XII., 5.IV., kromě 8.V., 4., 5.VII., 26.IX., 28.X., 17.XI.

7) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 715

a, b, c, d, e

Lužnice

140 km/h

**Praha-Holešovice** 11:09, Praha hl.n. 11:18-11:28, Veselí nad Lužnicí 13:22-13:32, **České Velenice** 14:23

Hmotn.: 400 t

Brzd.‰: 155/112, Brzdy v poloze R, CZD

## E

**(R)**

<b>B</b> <sup>249</sup> 1)	365	726	Praha-Holešovice - Veselí nad Lužnicí	714	CBE	72011
<b>B</b> <sup>249</sup> 1)	366	726	-"	714	CBE	72010
<b>B</b> <sup>249</sup> 2)	365	726	Praha-Holešovice - České Velenice	726 <sup>3)</sup>	CBE	72011
<b>B</b> <sup>249</sup> 4)	366	726	-"	726 <sup>5)</sup>	CBE	72010
<b>B</b> <sup>249</sup> 6)	366	726	-"	710 <sup>7)</sup>	CBE	72013
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	726	-"	704 <sup>8)</sup>	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249</sup>	368	726	-"	704 <sup>8)</sup>	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249</sup> 9)	369	726	-"	704 <sup>8)</sup>	CBE	72001
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	370	726	-"	704 <sup>8)</sup>	CBE	72001 D, B20
<b>A</b> <sup>149</sup>	372	726	-"	704 <sup>8)</sup>	CBE	72001

1) jede v † od 2.V. a 20.XII., 5.IV., kromě 8.V., 4., 5.VII., 26.IX., 28.X., 17.XI.

2) jede v Ⓢ od 1.V. do 4.IX. a 2.IV.

3) pro vlak 726 v † od 2.V. do 5.IX. a 5.IV., kromě 8.V., 4., 5.VII.

4) jede v Ⓢ a 2.IV., 28.X., 17.XI., kromě 26.XII. - 2.I., 3.IV.

5) v Ⓢ od 1.V. a 19.XII., 2.IV., kromě 25.IX. pro vlak 726 v † od 2.V. a 20.XII., 5.IV., kromě 8.V., 4., 5.VII., 26. - 28.IX., 28.X., 17.XI. v Ⓢ od 9.I. do 24.IV. a 25.IX., 28.X., 17.XI., kromě 3.IV. pro vlak 730 v Ⓢ od 11.I. do 26.IV. a 27.IX., 29.X., 18.XI., kromě 5.IV.

6) jede v Ⓢ a 22., 23.XII., 28.I., 31.III., 1.IV., 26., 27.X., kromě 25.XII. - 1.I., 2.IV., 29.X.

7) pro vlak 710 v † od 10.I. a 20., 27.XII., kromě 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. 22.XII., 28.I., 31.III., 26.X. pro vlak 726

8) v † a 2.I., 3.IV., kromě 24.XII., 2.IV., 1., 8.V., 28.IX., 28.X., 17.XI. pro vlak 710

9) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém



1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 716

a, b, c, d, e

Vltava

140 km/h

Č.Budějovice os.n. 13:08, Praha hl.n. 15:36-15:43, Praha-Holešovice 15:52

Hmotn.: 400 t

Brzd. %: 155/112, Brzdy v poloze R, CZD

## E

(R)

<b>A</b> <sup>149</sup>	372	711 <sup>1)</sup>	Č.Budějovice os.n. - Praha-Holešovice	725	CBE	72001
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	370	711 <sup>1)</sup>	-"	725	CBE	72001 D, B20
<b>B</b> <sup>249 3)</sup>	369	711 <sup>1)</sup>	-"	725	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249</sup>	368	711 <sup>1)</sup>	-"	725	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	711 <sup>1)</sup>	-"	725	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249 2)</sup>	366	-	-"	725	CBE	72010 I

1) v ⑥ a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., kromě 26.XII. - 2.I., 3.IV. od vlaku 709

v † a 2.I., 3.IV., kromě 24.XII., 2.IV., 1., 8.V., 28.IX., 28.X., 17.XI. od vlaku 705

2) jede v ⑤ do 27.VIII. a 14. - 17., 21. - 23.XII., 28.I., 31.III., 1.IV., kromě 25.XII. - 1.I., 2.IV., od 1.IX. jede v ✂

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 717

a, b, c, d, e

140 km/h

Vltava

**Praha-Holešovice** 12:09, Praha hl.n. 12:18-12:28, **Č.Budějovice os.n.** 14:51

jede v 


Hmotn.: 400 t

Brzd.%: 155/112, Brzdy v poloze R, CZD

## E

**(R)**

<b>B</b> <sup>249</sup> 1)	366	724	Praha-Holešovice - Č.Budějovice os.n.	-	CBE	72014
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	724	"-	712	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249</sup>	368	724	"-	712	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249</sup> 2)	369	724	"-	712	CBE	72001
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	370	724	"-	712	CBE	72001 D, B20
<b>A</b> <sup>149</sup>	372	724	"-	712	CBE	72001

1) jede v  od 7.V. a 18., 22., 23.XII., 31.III., 1.IV., 26., 27.X., 16.XI., kromě 29.X.

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 718

a, b, c, d, e

140 km/h

Lužnice

České Velenice 11:36, Veselí nad Lužnicí 12:25-12:36, Praha hl.n. 14:33-14:37, Praha-Holešovice 14:46

Hmotn.: 400 t

Brzd.‰: 155/112, Brzdy v poloze R, CZD

**E**

**(R)**

<b>B</b> 249 1)	374	711	Veselí nad Lužnicí - Praha-Holešovice	723	CBE	72009
<b>B</b> 249 1)	373	711	-"	723	CBE	72008
<b>B</b> 249 2)	373	707	České Velenice - Praha-Holešovice	723	CBE	72009
<b>B</b> 249 3)	373	707	-"	723	CBE	72008 I
<b>A</b> 149	372	707	-"	723	CBE	72001
<b>BDs</b> 449	370	707	-"	723	CBE	72001 D, B20
<b>B</b> 249 10)	369	707	-"	723	CBE	72001
<b>B</b> 249	368	707	-"	723	CBE	72001
<b>B</b> 249	367	707	-"	723	CBE	72001
<b>B</b> 249 4)	366	707	-"	723	CBE	72008
<b>B</b> 249 5)	365	707	-"	723	CBE	72009
<b>B</b> 249 6)	366	723 7)	-"	723	CBE	72009
<b>B</b> 249 8)	365	723 9)	-"	723	CBE	72008

1) jede v ⑥ od 1.V. do 4.IX.

2) jede v ⑤ do 23.IV. a od 10.IX. a 23.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII. - 1.I., 2.IV., 29.X.

3) jede v ① - ④, kromě 23., 24., 31.XII., 1. - 5.IV., 5., 6.VII., 27., 28.IX., 27., 28.X., 16., 17.XI.

4) jede v ⑤ a 23., 31.XII., 1.IV., 27.IX., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII., 1.I., 2.IV.

5) jede v ⑤ od 30.IV. do 3.IX.

6) jede v † od 2.V. do 5.IX., kromě 8.V., 4., 5.VII.

7) v † od 2.V. do 5.IX., kromě 8.V., 4., 5.VII. od vlaku 723 v ⑥ od 1.V. do 4.IX.

8) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII.

9) od vlaku 723 v ⑤ do 23.IV. a od 10.IX. a 23., 31.XII., 1.IV., 27.IX., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII., 1.I., 2.IV., od 1.V. do 4.IX. od vlaku 723 v ⑥

10) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 719

a, b, c, d, e

160 km/h<sup>15)</sup>

Vltava

**Praha-Holešovice** 13:09, Praha hl.n. 13:18-13:28, Veselí nad Lužnicí 15:22-15:24, **Č.Budějovice os.n.** 15:51

Veselí nad Lužnicí - Č.Budějovice os.n. jede v ~~✕~~, † a 2.I., 3.IV., nejede 24.XII., 2.IV., 1., 8.V., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Hmotn.: 400 t

Brzd.%: 155/112, Brzdy v poloze R+Mg<sup>14)</sup>, NBÜ kromě vozu čís. 365-366, 367-370 (72001), 372 (72001), CZD

## E

**(R)**

<b>B</b> <sup>249</sup> 1)	365	722	Praha-Holešovice - Č.Budějovice os.n.	-	CBE	72015
<b>B</b> <sup>249</sup> 2)	366	722	-"	-	CBE	72008
<b>B</b> <sup>249</sup> 3)	367	722	-"	708	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249</sup> 3)	368	722	-"	708	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249</sup> 3 <sup>9)</sup>	369	722	-"	708	CBE	72001
<b>BDs</b> <sup>449</sup> 3)	370	722	-"	708	CBE	72001 D, B20
<b>A</b> <sup>149</sup> 3)	372	722	-"	708	CBE	72001
<b>Bmz</b> <sup>226</sup> <b>61</b> <sup>4)10)</sup>	367	722	-"	530 <sup>5)</sup>	CBE	72000 Z, F, eirs
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b> <sup>4)11)</sup>	368	722	-"	530 <sup>5)</sup>	CBE	72000 Z, B5, F, eirs
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b> <sup>4)11)</sup>	369	722	-"	530 <sup>5)</sup>	CBE	72000 Z, B5, F, eirs
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>4)12)</sup>	370	722	-"	530 <sup>5)</sup>	CBE	72000 Z, B12, F, eirs
<b>ARmpee</b> <sup>829</sup> <b>61</b> <sup>4)13)</sup>	371	722	-"	530 <sup>5)</sup>	PHA ON	72000 Z, F, eirs
<b>B</b> <sup>249</sup> 6)	365	722	Praha-Holešovice - Veselí nad Lužnicí	708	CBE	72014 I
<b>B</b> <sup>249</sup> 7)	366	722	-"	708	CBE	72012 I
<b>B</b> <sup>249</sup> 8)	367	722	-"	708	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249</sup> 8)	368	722	-"	708	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249</sup> 8 <sup>9)</sup>	369	722	-"	708	CBE	72001
<b>BDs</b> <sup>449</sup> 8)	370	722	-"	708	CBE	72001 D, B20
<b>A</b> <sup>149</sup> 8)	372	722	-"	708	CBE	72001

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

- 1) jede v ⑤ a 22., 23.XII., 28.I., 31.III., 1.IV., 26., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII. - 1.I., 2.IV., 29.X.
- 2) jede v ⑤ do 26.III. a 20., 22., 23.XII., 28.I., kromě 25.XII. - 1.I., od 5.IV. jede v ⑤, † a 31.III., 1.IV., 26., 27.X., 16.XI., kromě 11., 18., 25.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII., 26. - 28.IX., 28., 29.X., 17.XI.
- 3) jede v ✖
- 4) jede v † a 2.I., 3.IV., kromě 24.XII., 2.IV., 1., 8.V., 28.IX., 28.X., 17.XI.
- 5) 25., 26.XII., 1., 2.I., 3., 4.IV., 4., 5.VII. pro vlak 722  
26.IX. pro vlak 544
- 6) jede 28.IX., 28.X., 17.XI.
- 7) jede v ⑥ od 1.V. do 4.IX. a 28.IX., 28.X., 17.XI., kromě 3.VII.
- 8) jede v ⑥ a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., kromě 26.XII. - 2.I., 3.IV.
- 9) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
- 10) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém
- 11) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 12) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou  
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)  
oddíly čís. 6-8 D  
oddíl čís. 9 dámský
- 13) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)  
místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo"
- 14) **R+Mg** platí v † a 2.I., 3.IV., kromě 24.XII., 2.IV., 1., 8.V., 28.IX., 28.X., 17.XI.  
**R** platí v ✖, ⑥ a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., kromě 26.XII., 2.I., 3.IV.
- 15) Vozy čís. 365-367, 368-370 (72001), 372 (72001) = 140 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 720

a, b, c, d, e

140 km/h

Vltava

Č.Budějovice os.n. 11:08, Praha hl.n. 13:33-13:37, Praha-Holešovice 13:46

jede v 


Hmotn.: 400 t


Brzd.%: 155/112, Brzdy v poloze R, CZD

## E

**(R)**

<b>A</b> <sup>149</sup>	372	709	Č.Budějovice os.n. - Praha-Holešovice	721	CBE	72001
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	370	709	-"	721	CBE	72001 D, B20
<b>B</b> <sup>249 3)</sup>	369	709	-"	721	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249</sup>	368	709	-"	721	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	709	-"	721	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249 1)</sup>	366	709	-"	721	CBE	72007 I
<b>B</b> <sup>249 2)</sup>	365	709	-"	721	CBE	72012 I

1) jede v  a 22., 23.XII., 28.I., 31.III., 1.IV., 26., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII. - 1.I., 2.IV., 29.X.

2) jede v  od 3.IX. a 18., 22., 23.XII., 31.III., 1.IV., 26., 27.X., 16.XI., kromě 29.X.

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 721

a, b, c, d, e

140 km/h

Vltava

**Praha-Holešovice 14:09, Praha hl.n. 14:18-14:28, Č.Budějovice os.n. 16:51**

Praha-Holešovice - Praha hl.n. nejede 25.XII., 1.I.

Hmotn 400 t

Brzd.‰: 155/112, Brzdy v poloze R, CZD

## E

**(R)**

<b>B</b> <sup>249</sup> 1)	365	720	Praha-Holešovice - Č.Budějovice os.n.	-	CBE	72012
<b>B</b> <sup>249</sup> 2)	366	720	-"	-	CBE	72007
<b>B</b> <sup>249</sup> 3)	367	720 <sup>4)</sup>	-"	706	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249</sup> 3)	368	720 <sup>4)</sup>	-"	706	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249</sup> 3)6)	369	720 <sup>4)</sup>	-"	706	CBE	72001
<b>BDs</b> <sup>449</sup> 3)	370	720 <sup>4)</sup>	-"	706	CBE	72001 D, B20
<b>A</b> <sup>149</sup> 3)	372	720 <sup>4)</sup>	-"	706	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249</sup> 5)	367	29721	Praha hl.n. - Č.Budějovice os.n.	706	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249</sup> 5)	368	29721	-"	706	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249</sup> 5)6)	369	29721	-"	706	CBE	72001
<b>BDs</b> <sup>449</sup> 5)	370	29721	-"	706	CBE	72001 D, B20
<b>A</b> <sup>149</sup> 5)	372	29721	-"	706	CBE	72001

- 1) jede v ☉ od 3.IX. a 18., 22., 23.XII., 31.III., 1.IV., 26., 27.X., 16.XI., kromě 29.X.
- 2) jede v ☉ a 22., 23.XII., 28.I., 31.III., 1.IV., 26., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII. - 1.I., 2.IV., 29.X.
- 3) nejede 25.XII., 1.I.
- 4) v ☉ a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., kromě 26.XII. - 2.I., 3.IV. od vlaku 724  
v † a 2.I., 3.IV., kromě 24., 25.XII., 1.I., 2.IV., 1., 8.V., 28.IX., 28.X., 17.XI. od vlaku 732
- 5) jede 25.XII., 1.I.
- 6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém



1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 722

a, b, c, d, e

160 km/h<sup>15)</sup>

Vltava

Č.Budějovice os.n. 10:08, Praha hl.n. 12:33-12:37, Praha-Holešovice 12:46

Hmotn.: 400 t

Brzd. %: 155/112, Brzdy v poloze R+Mg<sup>14)</sup>, NBŮ kromě vozu čís. 365-366, 367-370 (72001), 372 (72001), CZD

## E

(R)

<b>A</b> <sup>149</sup> 1)	372	705	Č.Budějovice os.n. - Praha-Holešovice	719	CBE	72001
<b>BDs</b> <sup>449</sup> 1)	370	705	-	719	CBE	72001 D, B20
<b>B</b> <sup>249</sup> 1)9)	369	705	-	719	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249</sup> 1)	368	705	-	719	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249</sup> 1)	367	705	-	719	CBE	72001
<b>ARmpee</b> <sup>829</sup> <b>61</b> <sup>2)13)</sup>	371	537 <sup>3)</sup>	-	719	PHA ON	72000 Z, F, eirs
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>2)10)</sup>	370	537 <sup>3)</sup>	-	719	CBE	72000 Z, B12, F, eirs
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b> <sup>2)11)</sup>	369	537 <sup>3)</sup>	-	719	CBE	72000 Z, B5, F, eirs
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b> <sup>2)11)</sup>	368	537 <sup>3)</sup>	-	719	CBE	72000 Z, B5, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>226</sup> <b>61</b> <sup>2)12)</sup>	367	537 <sup>3)</sup>	-	719	CBE	72000 Z, F, eirs
<b>B</b> <sup>249</sup> 4)	366	- <sup>5)</sup>	-	719	CBE	72008
<b>B</b> <sup>249</sup> 6)	365	-	-	719	CBE	72015 I
<b>B</b> <sup>249</sup> 7)	366	-	-	719	CBE	72012
<b>B</b> <sup>249</sup> 8)	365	-	-	719	CBE	72014

1) jede v ☼, ⑥ a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., kromě 26.XII., 2.I., 3.IV.

2) jede v † a 2.I., 3.IV., kromě 24.XII., 2.IV., 1., 8.V., 28.IX., 28.X., 17.XI.

3) v † od 10.I. a 20., 25.XII., 1.I., 3.IV., kromě 2., 4., 5.IV., 1., 8.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. od vlaku 537 v ⑤ a 23., 31.XII., 1.IV., kromě 25.XII., 1.I., 2.IV.  
26., 27.XII., 2., 3.I., 4., 5.IV., 5., 6.VII. od vlaku 719

4) jede v ⑤ do 26.III. a 20., 22., 23.XII., 28.I., kromě 25.XII. - 1.I., od 5.IV. jede v ⑤, † a 31.III., 1.IV., 26., 27.X., 16.XI., kromě 11., 18., 25.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII., 26. - 28.IX., 28., 29.X., 17.XI.

5) v ⑤ a 22., 23.XII., 28.I., 31.III., 1.IV., 26., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII. - 1.I., 2.IV., 29.X. od vlaku 705

6) jede v ⑤ a 22., 23.XII., 28.I., 31.III., 1.IV., 26., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII. - 1.I., 2.IV., 29.X.

7) jede v ⑥ od 1.V. do 4.IX. a 28.IX., 28.X., 17.XI., kromě 3.VII.

8) jede 28.IX., 28.X., 17.XI.

9) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

10) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnic kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)  
oddíly čís. 6-8 D  
oddíl čís. 9 dámský

11) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnic kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

12) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém

13) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo"

14) **R+Mg** platí v † a 2.I., 3.IV., kromě 24.XII., 2.IV., 1., 8.V., 28.IX., 28.X., 17.XI.

**R** platí v ☼, ⑥ a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., kromě 26.XII., 2.I., 3.IV.

15) Vozy čís. 365-367, 368-370 (72001), 372 (72001) = 140 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 723

a, b, c, d, e

140 km/h

Lužnice

**Praha-Holešovice** 15:09, Praha hl.n. 15:18-15:28, Veselí nad Lužnicí 17:22-17:41, **České Velenice** 18:33

Hmotn.: PHA HO-VNL 400 t; VNL-CVE 350 t  
Brzd. %: 155/112, Brzdy v poloze R, CZD

## E

**(R)**

<b>B</b> <sup>249</sup> 1)	365	718	Praha-Holešovice - Veselí nad Lužnicí	704	CBE	72008
<b>B</b> <sup>249</sup> 2)	366	718	Praha-Holešovice - České Velenice	730	CBE	72009
<b>B</b> <sup>249</sup> 3)	365	718	-"	730	CBE	72009
<b>B</b> <sup>249</sup> 4)	366	718	-"	718 <sup>5)</sup>	CBE	72008
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	718	-"	726	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249</sup>	368	718	-"	726	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249</sup> 10)	369	718	-"	726	CBE	72001
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	370	718	-"	726	CBE	72001 D, B20
<b>A</b> <sup>149</sup>	372	718	-"	726	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249</sup> 6)	373	718	-"	718 <sup>7)</sup>	CBE	72008
<b>B</b> <sup>249</sup> 6)	374	718	-"	718 <sup>7)</sup>	CBE	72009
<b>B</b> <sup>249</sup> 8)	373	718	Praha-Holešovice - Veselí nad Lužnicí	704	CBE	72008
<b>B</b> <sup>249</sup> 9)	373	718	-"	704	CBE	72009

- 1) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII.
- 2) jede v † od 2.V. do 5.IX., kromě 8.V., 4., 5.VII.
- 3) jede v ⑤ od 30.IV. do 3.IX.
- 4) jede v ⑤ a 23., 31.XII., 1.IV., 27.IX., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII., 1.I., 2.IV.
- 5) v ⑤ do 23.IV. a od 10.IX. a 23., 31.XII., 1.IV., 27.IX., 27.X., 16.XI. pro vlak 718 v † do 25.IV. a od 12.IX., kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV.  
v ⑤ od 30.IV. do 3.IX. pro vlak 730
- 6) jede v ⑥ od 1.V. do 4.IX.
- 7) pro vlak 718 v † od 2.V. do 5.IX., kromě 8.V., 4., 5.VII.
- 8) jede v ① - ④, kromě 23., 24., 31.XII., 1. - 5.IV., 5., 6.VII., 27., 28.IX., 27., 28.X., 16., 17.XI.
- 9) jede v ⑤ do 23.IV. a od 10.IX. a 23.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII. - 1.I., 2.IV., 29.X.
- 10) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 724

a, b, c, d, e

140 km/h

Vltava

**Č.Budějovice os.n.** 9:08, Praha hl.n. 11:33-11:37, **Praha-Holešovice** 11:46

jede v **✱**, **Ⓢ** a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., nejede 26.XII., 2.I., 3.IV.

Hmotn.: 400 t

Brzd.%: 155/112, Brzdy v poloze R, CZD

## E

**(R)**

<b>A</b> <sup>149</sup>	372	703	Č.Budějovice os.n. - Praha-Holešovice	717 <sup>1)</sup>	CBE	72001
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	370	703	-"	717 <sup>1)</sup>	CBE	72001 D, B20
<b>B</b> <sup>249 3)</sup>	369	703	-"	717 <sup>1)</sup>	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249</sup>	368	703	-"	717 <sup>1)</sup>	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	703	-"	717 <sup>1)</sup>	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249 2)</sup>	366	-	-"	717	CBE	72014 I

1) v **Ⓢ** a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI. pro vlak 721

2) jede v **Ⓢ** od 7.V. a 18., 22., 23.XII., 31.III., 1.IV., 26., 27.X., 16.XI., kromě 29.X.

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 725

a, b, c, d, e

140 km/h

Vltava

**Praha-Holešovice** 16:09, Praha hl.n. 16:18-16:28, **Č.Budějovice os.n.** 18:51

Hmotn.: 400 t

Brzd. %: 155/112, Brzdy v poloze R, CZD

## E

**(R)**

<b>B</b> <sup>249</sup> 1)	366	716	Praha-Holešovice - Č.Budějovice os.n.	-	CBE	72010
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	716	-"	700 <sup>2)</sup>	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249</sup>	368	716	-"	700 <sup>2)</sup>	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249</sup> 3)	369	716	-"	700 <sup>2)</sup>	CBE	72001
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	370	716	-"	700 <sup>2)</sup>	CBE	72001 D, B20
<b>A</b> <sup>149</sup>	372	716	-"	700 <sup>2)</sup>	CBE	72001

1) jede v ⑤ do 27.VIII. a 14. - 17., 21. - 23.XII., 28.I., 31.III., 1.IV., kromě 25.XII. - 1.I., 2.IV., od 1.IX. jede v ✖

2) 24., 25., 31.XII. pro vlak 728

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 726

a, b, c, d, e

140 km/h

Lužnice

České Velenice 7:36, Veselí nad Lužnicí 8:25-8:36, Praha hl.n. 10:33-10:37, Praha-Holešovice 10:46

Hmotn.: 400 t

Brzd. %: 155/112, Brzdy v poloze R, CZD

## E

(R)

<b>A</b> <sup>149</sup>	372	723	České Velenice - Praha-Holešovice	715	CBE	72001
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	370	723	-"	715	CBE	72001 D, B20
<b>B</b> <sup>249 7)</sup>	369	723	-"	715	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249</sup>	368	723	-"	715	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	723	-"	715	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249 1)</sup>	366	727 <sup>2)</sup>	-"	715	CBE	72013 I
<b>B</b> <sup>249 3)</sup>	366	727 <sup>4)</sup>	-"	715	CBE	72010
<b>B</b> <sup>249 5)</sup>	365	727 <sup>6)</sup>	-"	715	CBE	72011

1) jede v ⑤ a 22., 23.XII., 28.I., 31.III., 1.IV., 26., 27.X., kromě 25.XII. - 1.I., 2.IV., 29.X.

2) 23.XII., 29.I., 1.IV., 27.X. od vlaku 715

3) jede v ⑥ do 24.IV. a 20.XII., 2., 5.IV., kromě 26.XII. - 2.I., 3.IV., od 1.V. jede v ⑥ a †, kromě 4., 5.VII., 26.IX.

4) v † od 2.V. a 20.XII., 5.IV., kromě 8.V., 4., 5.VII., 26. - 28.IX., 28.X., 17.XI. od vlaku 715 v ⑥ od 1.V. a 19.XII., 2.IV., kromě 25.IX.

5) jede v ⑥ a † od 1.V. do 5.IX., kromě 4., 5.VII., od 12.IX. jede v † a 20.XII., 2., 5.IV., kromě 26.IX., 28.X., 17.XI.

6) v ⑥ od 1.V. do 4.IX., od 12.IX. v † a 20.XII., 2.IV., kromě 26.IX., 28.X., 17.XI. od vlaku 727 v ⑤ od 30.IV. a 18.XII., 1.IV., 27.X., kromě 29.X.

v † od 2.V. do 5.IX. a 5.IV., kromě 8.V., 4., 5.VII. od vlaku 715 v ⑥ od 1.V. do 4.IX. a 2.IV.

7) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 727

a, b, c, d, e

140 km/h

Lužnice

**Praha-Holešovice** 17:09, Praha hl.n. 17:18-17:28, Veselí nad Lužnicí 19:22-19:32, **České Velenice** 20:23

Hmotn.: 400 t

Brzd. %: 155/112, Brzdy v poloze R, CZD

## E

**(R)**

<b>B</b> <sup>249</sup> 1)	365	714	Praha-Holešovice - České Velenice	726 <sup>2)</sup>	CBE	72011
<b>B</b> <sup>249</sup> 3)	365	714	-"	726 <sup>4)</sup>	CBE	72013
<b>B</b> <sup>249</sup> 5)	366	714	-"	730 <sup>6)</sup>	CBE	72010
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	714	-"	730 <sup>7)</sup>	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249</sup>	368	714	-"	730 <sup>7)</sup>	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249</sup> 8)	369	714	-"	730 <sup>7)</sup>	CBE	72001
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	370	714	-"	730 <sup>7)</sup>	CBE	72001 D, B20
<b>A</b> <sup>149</sup>	372	714	-"	730 <sup>7)</sup>	CBE	72001

1) jede v ⑤ a † od 30.IV. a 18., 20.XII., 1., 5.IV., 27.X., kromě 1., 8.V., 4., 5.VII., 26.IX., 28., 29.X., 17.XI.

2) v ⑤ od 30.IV. a 18.XII., 1.IV., 27.X., kromě 29.X. pro vlak 726 v ⑥ od 1.V. do 4.IX., od 12.IX. v † a 20.XII., 2.IV., kromě 26.IX., 28.X., 17.XI.

v † od 2.V. a 20.XII., 5.IV., kromě 8.V., 4., 5.VII., 26.IX., 28.X., 17.XI. pro vlak 730 v ① od 3.V. a 21.XII., 6.IV., 7.VII., 29.IX., kromě 5.VII., 27.IX.

3) jede v ④ a 21., 30.XII., 27.I., 30.III., 25.X., kromě 24., 31.XII., 28.I., 1.IV., 28.X.

4) 30.XII. pro vlak 710 dne 3.I.

5) jede v ✖ do 1.IV. a 20.XII., kromě 28. - 31.XII., od 5.IV. do 2.VII. a od 31.VIII. jede v ✖ a †, kromě 11., 18., 25.IV., 1., 8.V., 26.IX., 28.X., 17.XI., od 6.VII. do 29.VIII. jede v ⑤ a †

6) v ① - ④ do 22.IV. a 20.XII., kromě 24. - 31.XII., 1.IV., od 26.IV. do 1.VII. a od 31.VIII. v ① - ④ a †, kromě 1., 8.V., 26., 27.IX., 27., 28.X., 16., 17.XI., od 6.VII. do 29.VIII. v † pro vlak 730 v ② - ⑤ do 30.IV. a 21.XII., 4.I., kromě 24.XII. - 1.I., 2.IV., od 3.V. do 7.VII. a od 1.IX. v ✖, kromě 27.IX., 29.X., 18.XI., od 12.VII. do 30.VIII. v ① v ⑤ a 1.IV., 27.IX., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII. - 1.I., 2.IV. pro vlak 726

7) v ⑥ a 24., 25., 31.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 4., 5.VII. pro vlak 704 v † a 2.I., 3.IV., kromě 24.XII., 2.IV., 1., 8.V., 28.IX., 28.X., 17.XI.

8) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 728

a, b, c, d, e

140 km/h

Vltava

Č.Budějovice os.n. 7:08, Praha hl.n. 9:33-9:41, Praha-Holešovice 9:50

Hmotn.: 400 t

Brzd. %: 155/112, Brzdy v poloze R, CZD

## E

**(R)**

<b>A</b> <sup>149</sup>	372	701 <sup>1)</sup>	Č.Budějovice os.n. - Praha-Holešovice	713	CBE	72001
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	370	701 <sup>1)</sup>	-"	713	CBE	72001 D, B20
<b>B</b> <sup>249 2)</sup>	369	701 <sup>1)</sup>	-"	713	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249</sup>	368	701 <sup>1)</sup>	-"	713	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	701 <sup>1)</sup>	-"	713	CBE	72001

1) v ⑥ a †, kromě 25., 26.XII., 1.I. od vlaku 733  
25., 26.XII., 1.I. od vlaku 725

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 729

a, b, c, d, e

140 km/h

Vltava

**Praha-Holešovice** 18:09, Praha hl.n. 18:18-18:28, **Č.Budějovice os.n.** 20:51

nejede 24., 31.XII.

Hmotn.: 400 t

Brzd.%: 155/112, Brzdy v poloze R, CZD

## E

**(R)**

<b>B</b> <sup>249</sup> 1)	366	712	Praha-Holešovice - Č.Budějovice os.n.	-	CBE	72010 I
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	712	-"	732	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249</sup>	368	712	-"	732	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249</sup> 2)	369	712	-"	732	CBE	72001
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	370	712	-"	732	CBE	72001 D, B20
<b>A</b> <sup>149</sup>	372	712	-"	732	CBE	72001

1) jede v ř od 5.IX. a 13., 20.XII., 3.I., 5.IV.

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém



1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 730

a, b, c, d, e

140 km/h

Lužnice

České Velenice 5:30, Veselí nad Lužnicí 6:25-6:36, Praha hl.n. 8:33-8:40, **Praha-Holešovice** 8:49

České Velenice - Veselí nad Lužnicí jede v **✚**, **Ⓞ** a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., nejede 26.XII., 2.I., 3.IV.

Hmotn.: 400 t

Brzd.%: 155/112, Brzdy v poloze R, CZD

## E

**(R)**

<b>A</b> <sup>149</sup> 1)	372	727	České Velenice - Praha-Holešovice	711	CBE	72001
<b>BDs</b> <sup>449</sup> 1)	370	727	-"	711	CBE	72001 D, B20
<b>B</b> <sup>249</sup> 1)8)	369	727	-"	711	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249</sup> 1)	368	727	-"	711	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249</sup> 1)	367	727	-"	711	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249</sup> 2)	366	727 <sup>3)</sup>	-"	711	CBE	72010
<b>B</b> <sup>249</sup> 4)	365	727	-"	711	CBE	72011
<b>B</b> <sup>249</sup> 5)	364	723	-"	711	CBE	72009
<b>B</b> <sup>249</sup> 6)	366	723	-"	711	CBE	72009
<b>B</b> <sup>249</sup> 6)	365	723	-"	711	CBE	72008 I
<b>A</b> <sup>149</sup> 7)	372	29730	Veselí nad Lužnicí - Praha-Holešovice	711	CBE	72001
<b>BDs</b> <sup>449</sup> 7)	370	29730	-"	711	CBE	72001 D, B20
<b>B</b> <sup>249</sup> 7)8)	369	29730	-"	711	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249</sup> 7)	368	29730	-"	711	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249</sup> 7)	367	29730	-"	711	CBE	72001

1) jede v **✚**, **Ⓞ** a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., kromě 26.XII., 2.I., 3.IV.

2) jede v **✚** do 7.VII. a od 1.IX., kromě 28. - 31.XII., od 12.VII. do 30.VIII. jede v **Ⓛ**

3) v **Ⓛ** - **Ⓞ** do 30.IV. a 21.XII., 4.I., kromě 24.XII. - 1.I., 2.IV., od 3.V. do 7.VII. a od 1.IX. v **✚**, kromě 27.IX., 29.X., 18.XI., od 12.VII. do 30.VIII. v **Ⓛ** od vlaku 727 v **Ⓛ** - **Ⓞ** do 22.IV. a 20.XII., kromě 24. - 31.XII., 1.IV., od 26.IV. do 1.VII. a od 31.VIII. v **Ⓛ** - **Ⓞ** a **†**, kromě 1., 8.V., 26., 27.IX., 27., 28.X., 16., 17.XI., od 6.VII. do 29.VIII. v **†** v **Ⓛ** od 11.I. do 26.IV. a 27.IX., 29.X., 18.XI., kromě 5.IV. od vlaku 715 v **Ⓞ** od 9.I. do 24.IV. a 25.IX., 28.X., 17.XI., kromě 3.IV.

4) jede v **Ⓛ** od 3.V. a 21.XII., 6.IV., 7.VII., 29.IX., kromě 5.VII., 27.IX.

5) jede v **Ⓛ** od 3.V. do 6.IX. a 7.VII., kromě 5.VII.

6) jede v **Ⓞ** od 1.V. do 4.IX.

7) jede v **†** a 2.I., 3.IV., kromě 24.XII., 2.IV., 1., 8.V., 28.IX., 28.X., 17.XI.

8) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 731

a, b, c, d, e

140 km/h

Lužnice

**Praha-Holešovice** 19:09, Praha hl.n. 19:18-19:28, **Tábor** 20:56

jede v **†** a **†**, nejede 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII.

Hmotn.: 400 t

Brzd.%: 155/112, Brzdy v poloze R, CZD

## E

**(R)**

<b>B</b> <sup>249</sup> 1)	366	710	Praha-Holešovice - Tábor	701	CBE	72013 I
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	708 <sup>2)</sup>	-"	701 <sup>3)</sup>	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249</sup>	368	708 <sup>2)</sup>	-"	701 <sup>3)</sup>	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249</sup> 7)	369	708 <sup>2)</sup>	-"	701 <sup>3)</sup>	CBE	72001
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	370	708 <sup>2)</sup>	-"	701 <sup>3)</sup>	CBE	72001 D, B20
<b>A</b> <sup>149</sup>	372	708 <sup>2)</sup>	-"	701 <sup>3)</sup>	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249</sup> 4)8)	373	710 <sup>5)</sup>	-"	701	CBE	72014 I
<b>B</b> <sup>249</sup> 6)8)	374	710 <sup>5)</sup>	-"	701	CBE	72012 I

1) jede v **†**, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

2) v **†**, kromě 24., 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. od vlaku 710

3) v **Ⓢ** a 23.XII., 1.IV., 27.IX., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII. pro vlak 734  
24., 25., 31.XII. pro vlak 29730

4) jede v **†**, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII.

5) 28.IX., 28.X., 17.XI. od vlaku 708

6) jede v **†** od 2.V. a 13., 20.XII., kromě 8.V., 4., 5.VII.

7) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

8) Vůz uzamčen, bez frekvence cestujících

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 732

a, b, c, d, e

140 km/h

Vltava

Č.Budějovice os.n. 5:08, Praha hl.n. 7:33-7:40, Praha-Holešovice 7:49

nejede 25.XII., 1.I.

Hmotn.: 400 t

Brzd.‰: 155/112, Brzdy v poloze R, CZD

## E

**(R)**

<b>A</b> <sup>149</sup>	372	729	Č.Budějovice os.n. - Praha-Holešovice	709 <sup>1)</sup>	CBE	72001
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	370	729	-"	709 <sup>1)</sup>	CBE	72001 D, B20
<b>B</b> <sup>249 5)</sup>	369	729	-"	709 <sup>1)</sup>	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249</sup>	368	729	-"	709 <sup>1)</sup>	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	729	-"	709 <sup>1)</sup>	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249 2)</sup>	366	-	-"	709	CBE	72007
<b>B</b> <sup>249 3)</sup>	365	-	-"	709	CBE	72010
<b>B</b> <sup>249 4)</sup>	365	-	-"	709	CBE	72012

1) v † a 2.I., 3.IV., kromě 24.XII., 2.IV., 1., 8.V., 28.IX., 28.X., 17.XI. pro vlak 721

2) jede v ✖ do 30.VI. a od 1.IX., od 2.VII. do 27.VIII. jede v Ⓢ

3) jede v Ⓛ a 6.IV., 29.IX., 18.XI., kromě 28.XII., 5.IV., 5.VII. - 30.VIII., 27.IX.

4) jede v Ⓢ od 3.IX. a 18., 22., 23.XII., 31.III., 1.IV., 26., 27.X., 16.XI., kromě 29.X.

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 733

a, b, c, d, e

140 km/h

Vltava

**Praha-Holešovice** 20:09, Praha hl.n. 20:18-20:28, **Č.Budějovice os.n.** 22:47

nejede 24., 25., 31.XII.

Hmotn.: 400 t

Brzd.%: 155/112, Brzdy v poloze R, CZD

## E

**(R)**

<b>B</b> <sup>249</sup>	367	706	Praha-Holešovice - Č.Budějovice os.n.	734 <sup>1)</sup>	CBE	72001	
<b>B</b> <sup>249</sup>	368	706	-"	734 <sup>1)</sup>	CBE	72001	
<b>B</b> <sup>249 2)</sup>	369	706	-"	734 <sup>1)</sup>	CBE	72001	
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	370	706	-"	734 <sup>1)</sup>	CBE	72001	D, B20
<b>A</b> <sup>149</sup>	372	706	-"	734 <sup>1)</sup>	CBE	72001	

1) v ☉, ☼ a 23.XII., 1. - 4.IV., 4., 5.VII., 27.IX., 27.X., 16.XI. pro vlak 728

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 734

a, b, c, d, e

140 km/h

Vltava

Č.Budějovice os.n. 4:12, Tábor 5:03-5:05, Praha hl.n. 6:33-6:37, Praha-Holešovice 6:46

Č.Budějovice os.n. - Tábor jede v ✖

Tábor - Praha-Holešovice jede v ✖, ⑥ a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., nejede 26.XII., 2.I., 3.IV.

Hmotn.: 400 t

Brzd.‰: 155/112, Brzdy v poloze R, CZD

## E

(R)

<u>B</u> <sup>249</sup> 1)	373	-	Č.Budějovice os.n. - Praha-Holešovice	707	CBE	72008 I
<u>B</u> <sup>249</sup> 2)	373	-	-	707	CBE	72009 I
<u>A</u> <sup>149</sup> 3)	372	733	-	707	CBE	72001
<u>BDs</u> <sup>449</sup> 3)	370	733	-	707	CBE	72001 D, B20
<u>B</u> <sup>249</sup> 3)7)	369	733	-	707	CBE	72001
<u>B</u> <sup>249</sup> 3)	368	733	-	707	CBE	72001
<u>B</u> <sup>249</sup> 3)	367	733	-	707	CBE	72001
<u>B</u> <sup>249</sup> 4)	366	-	-	707	CBE	72008 I
<u>B</u> <sup>249</sup> 5)	365	-	-	707	CBE	72009 I
<u>A</u> <sup>149</sup> 6)	372	731	Tábor - Praha-Holešovice	707	CBE	72001
<u>BDs</u> <sup>449</sup> 6)	370	731	-	707	CBE	72001 D, B20
<u>B</u> <sup>249</sup> 6)7)	369	731	-	707	CBE	72001
<u>B</u> <sup>249</sup> 6)	368	731	-	707	CBE	72001
<u>B</u> <sup>249</sup> 6)	367	731	-	707	CBE	72001

1) jede v ① - ④, kromě 23., 24., 31.XII., 1. - 5.IV., 5., 6.VII., 27., 28.IX., 27., 28.X., 16., 17.XI.

2) jede v ⑤ do 23.IV. a od 10.IX. a 23.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII. - 1.I., 2.IV., 29.X.

3) jede v ✖

4) jede v ⑤ a 23., 31.XII., 1.IV., 27.IX., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII., 1.I., 2.IV.

5) jede v ⑤ od 30.IV. do 3.IX.

6) jede v ⑥ a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., kromě 26.XII. - 2.I., 3.IV.

7) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 735

a, b, c, d, e

160 km/h

Vltava

Praha hl.n. 21:58, Č.Budějovice os.n. 0:11

nejede 24., 25., 31.XII.

Hmotn.: 303 t

Brzd.%: 206/155, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

## E

**(R)**

<b>Bmz</b> <sup>226</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	367	702	Praha hl.n. - Č.Budějovice os.n.	542	CBE	E3231	Z, F, eirs
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b> <sup>2)</sup>	368	702	-"	542	CBE	E3231	Z, B5, F, eirs
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b> <sup>2)</sup>	369	702	-"	542	CBE	E3231	Z, B5, F, eirs
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>3)</sup>	370	702	-"	542	CBE	E3231	Z, B12, F, eirs
<b>ARmpee</b> <sup>829</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	371	702	-"	542	PHA ON	E3231	Z, F, eirs

1) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém

2) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

4) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

ARmpee829/Aee140

místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo"

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 737

a, b, c, d, e

140 km/h

Lužnice

Praha hl.n. 23:38, Tábor 1:04

nejede 24., 25., 31.XII.

Hmotn.: PHA HN-TAR 400 t

Brzd. %: 155/112, Brzdy v poloze R, CZD

## E

**(R)**

<b>B</b> <sup>249</sup> 1)4)	365	700	Praha hl.n. - Tábor	29730	CBE	72012 I
<b>B</b> <sup>249</sup> 2)4)	366	700	-"	29730	CBE	72014 I
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	700	-"	703 <sup>3)</sup>	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249</sup>	368	700	-"	703 <sup>3)</sup>	CBE	72001
<b>B</b> <sup>249</sup> 5)	369	700	-"	703 <sup>3)</sup>	CBE	72001
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	370	700	-"	703 <sup>3)</sup>	CBE	72001 D, B20
<b>A</b> <sup>149</sup>	372	700	-"	703 <sup>3)</sup>	CBE	72001

1) jede v ⑥ od 11.IX. a 19.XII., 5.VII.

2) jede v ⑥ a 4.IV., 5.VII., kromě 3.IV., 3.VII.

3) v ⑥ a 1.I., 2. - 4.IV., 4., 5.VII. pro vlak 29730

4) Vůz uzamčen, bez frekvence cestujících

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 750

a, b, c, d, e

140 km/h

*Berounka*

**Praha hl.n. 23:43, Plzeň hl.n.os.n. 1:08**

nejede 24., 25., 31.XII.

Hmotn.: 258 t

Brzd.%: 150/107, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

## E

**(R)**

<b>ABpee</b> <sup>347</sup> <b>61</b> <sup>2)</sup>	372	779	Praha hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	751 <sup>1)</sup>	PLZ HN	73500 Z, B3, F, eis
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>3)</sup>	370	779	-"	751 <sup>1)</sup>	PLZ HN	73500 Z, B12, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>235</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	369	779	-"	751 <sup>1)</sup>	PLZ HN	73500 Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>235</sup> <b>61</b>	368	779	-"	751 <sup>1)</sup>	PLZ HN	73500 Z, F, eirs

- 1) v ⑤, ⑥ a 23.XII., 1. - 4.IV., 4., 5.VII., 27.IX., 27.X., 16.XI. pro vlak 7801
- 2) Vůz řazen oddílem 2. třídy k soupravě
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou oddíly čís. 6-8 D  
oddíl čís. 9 dámský
- 4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém



1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---


# R 751

a, b, c, d, e

140 km/h

*Berounka*

**Plzeň hl.n.os.n. 4:22, Praha hl.n. 5:51**

jede v 

Hmotn.: 258 t

Brzd.%: 155/112, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

## E

**(R)**

<b>Bmz</b> <sup>235</sup> <b>61</b>	368	750	Plzeň hl.n.os.n. - Praha hl.n.	776	PLZ HN	73500	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>235</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	369	750	-"	776	PLZ HN	73500	Z, F, eirs
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>2)</sup>	370	750	-"	776	PLZ HN	73500	Z, B12, F, eirs
<b>ABpee</b> <sup>347</sup> <b>61</b> <sup>3)</sup>	372	750	-"	776	PLZ HN	73500	Z, B3, F, eis

- 1) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou oddíly čís. 6-8 D  
oddíl čís. 9 dámský
- 3) Vůz řazen oddílem 2. třídy k soupravě

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

## R 752

a, b, c, d, e

140 km/h

*Berounka*

**Praha hl.n.** 21:13, **Plzeň hl.n.os.n.** 22:38-22:40, **Klatovy** 23:29

nejede 24., 31.XII.

Hmotn.: 258 t

Brzd.%: 150/107, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

### E

**(R)**

<b>ABpee</b> <sup>347 61 3)</sup>	372	777	Praha hl.n. - Klatovy	753 <sup>1)</sup>	PLZ HN	73500	Z, B3, F, eis
<b>Bbdgmee</b> <sup>236 61 4)</sup>	370	777	-"	753 <sup>1)</sup>	PLZ HN	73500	Z, B12, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>235 61 5)</sup>	369	777	-"	753 <sup>1)</sup>	PLZ HN	73500	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>235 61</sup>	368	777	-"	753 <sup>1)</sup>	PLZ HN	73500	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>235 61 2)6)</sup>	367	554	Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy	757	PLZ HN	73502	I, Z, F, eirs

1) 25.XII. pro vlak 1703

2) jede v ř, kromě 24.XII. - 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII., 26.IX., 28.X., 17.XI.

3) Vůz řazen oddílem 2. třídy k soupravě

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

6) Vůz uzamčen, bez frekvence cestujících, pouze na brzdu, zvednuté můstky tolerance zpoždění na odjezdu z Plzně hl.n. 5 min z důvodu přivěšování vozu

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

## R 753

a, b, c, d, e

140 km/h

*Berounka*

**Klatovy** 4:28, Plzeň hl.n.os.n. 5:19-5:22, **Praha hl.n.** 6:51

nejede 25., 26.XII., 1.I.

Hmotn.: 258 t

Brzd.%: 155/112, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

## E

**(R)**

<b>Bpee</b> <sup>237</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	367	762 <sup>2)</sup>	Klatovy - Praha hl.n.	774	CHB	73011	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>235</sup> <b>61</b>	368	752	-"	774	PLZ HN	73500	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>235</sup> <b>61</b> <sup>3)</sup>	369	752	-"	774	PLZ HN	73500	Z, F, eirs
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	370	752	-"	774	PLZ HN	73500	Z, B12, F, eirs
<b>ABpee</b> <sup>347</sup> <b>61</b> <sup>5)</sup>	372	752	-"	774	PLZ HN	73500	Z, B3, F, eis

1) jede v ✖, kromě 28. - 31.XII.

2) v ① a 6.IV., 7.VII., 29.IX., 29.X., 18.XI. od vlaku 756

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

5) Vůz řazen oddílem 2. třídy k soupravě

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 754

a, b, c, d, e

160 km/h

*Berounka*

**Praha hl.n. 19:13, Plzeň hl.n.os.n. 20:38**

nejede 24., 31.XII.

Hmotn.: 258 t

Brzd.%: 150/107, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

## E

**(R)**

<b>ABmz</b> <sup>346</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	372	773	Praha hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	7831 <sup>1)</sup>	CHB	73005 Z
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>5)</sup>	370	773	-"	7831 <sup>1)</sup>	PLZ HN	73501 Z, B12, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>235</sup> <b>61</b> <sup>6)</sup>	369	773	-"	7831 <sup>1)</sup>	PLZ HN	73501 Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>235</sup> <b>61</b>	368	773	-"	7831 <sup>1)</sup>	PLZ HN	73501 Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>235</sup> <b>61</b> <sup>2)</sup>	367	773	-"	-	PLZ HN	73502 I, Z, F, eirs
<b>Bpee</b> <sup>237</sup> <b>61</b> <sup>3)</sup>	367	773	-"	1700	CHB	73011 Z, F, eirs

1) v ⑤, ⑥ a 23.XII., 1. - 4.IV., 4., 5.VII., 27.IX., 27.X., 16.XI. pro vlak 1700

2) jede v ③ a 21.XII., 30.III., 25.X., 15.XI., kromě 23. - 30.XII., 31.III., 27.X., 17.XI.

3) jede v ⑥ od 27.XI. a 19.XII.

4) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

## R 755

a, b, c, d, e

140 km/h

Berounka

Klatovy 5:28, Plzeň hl.n.os.n. 6:19-6:22, Praha hl.n. 7:51

Hmotn.: 258 t

Brzd.‰: 155/112, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

## E

(R)

<b>Bpee</b> <sup>237</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	367	758 <sup>2)</sup>	Klatovy - Praha hl.n.	772	CHB	73011	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>235</sup> <b>61</b>	368	758	-"	772	PLZ HN	73500	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>235</sup> <b>61</b> <sup>3)</sup>	369	758	-"	772	PLZ HN	73500	Z, F, eirs
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	370	758	-"	772	PLZ HN	73500	Z, B12, F, eirs
<b>ABpee</b> <sup>347</sup> <b>61</b> <sup>5)</sup>	372	758	-"	772	PLZ HN	73500	Z, B3, F, eis

1) jede v ☒, ⑥ a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., kromě 26.XII. - 2.I., 3.IV.

2) v ① a 6.IV., 7.VII., 29.IX., 29.X., 18.XI. od vlaku 760

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou  
oddíly čís. 6-8 D  
oddíl čís. 9 dámský

5) Vůz řazen oddílem 2. třídy k soupravě

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 756

a, b, c, d, e

160 km/h

Berounka

**Praha hl.n.** 18:13, **Plzeň hl.n.os.n.** 19:38-19:40, **Klatovy** 20:29

Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy nejede 24., 31.XII.

Hmotn.: 258 t

Brzd.%: 150/107, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

## E

**(R)**

<b>ABmz</b> <sup>346</sup> <b>61</b> <sup>1)5)</sup>	372	771	Praha hl.n. - Klatovy	757	CHB	73005 Z
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>1)6)</sup>	370	771	-"	757	PLZ HN	73501 Z, B12, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>235</sup> <b>61</b> <sup>1)7)</sup>	369	771	-"	757	PLZ HN	73501 Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>235</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	368	771	-"	757	PLZ HN	73501 Z, F, eirs
<b>Bpee</b> <sup>237</sup> <b>61</b> <sup>2)</sup>	367	771	-"	753 <sup>3)</sup>	CHB	73011 Z, F, eirs
<b>ABmz</b> <sup>346</sup> <b>61</b> <sup>4)5)</sup>	372	771	Praha hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	1700	CHB	73005 Z
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>4)6)</sup>	370	771	-"	1700	PLZ HN	73501 Z, B12, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>235</sup> <b>61</b> <sup>4)7)</sup>	369	771	-"	1700	PLZ HN	73501 Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>235</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	368	771	-"	1700	PLZ HN	73501 Z, F, eirs

1) nejede 24., 31.XII.

2) jede v ř a 19.XII., 27.XI., 4., 11.XII., kromě 24.XII. - 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII.

3) 19.XII., 27.XI., 4.XII. pro vlak 771

4) jede 24., 31.XII.

5) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě

6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou oddíly čís. 6-8 D  
oddíl čís. 9 dámský

7) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 757

a, b, c, d, e

*Berounka*

160 km/h

**Klatovy 6:30, Plzeň hl.n.os.n. 7:19-7:22, Praha hl.n. 8:51**

Hmotn.: 258 t

Brzd.‰: 155/112, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

## E

**(R)**

<b>Bmz</b> <sup>235</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	367	766 <sup>2)</sup>	Klatovy - Praha hl.n.	766	PLZ HN	73502 Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>235</sup> <b>61</b>	368	756 <sup>3)</sup>	-"	766	PLZ HN	73501 Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>235</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	369	756 <sup>3)</sup>	-"	766	PLZ HN	73501 Z, F, eirs
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>5)</sup>	370	756 <sup>3)</sup>	-"	766	PLZ HN	73501 Z, B12, F, eirs
<b>ABmz</b> <sup>346</sup> <b>61</b> <sup>6)</sup>	372	756 <sup>3)</sup>	-"	766	CHB	73005 Z

Sv 757 Praha hl.n. 9:01 - Praha-Libeň 9:07

- 1) jede v ① - ③, kromě 22. - 30.XII., 31.III. - 5.IV., 5., 6.VII., 27., 28.IX., 26., 27.X., 16., 17.XI.
- 2) v ① a 6.IV., 7.VII., 29.IX. od vlaku 752
- 3) 25.XII., 1.I. od vlaku 766
- 4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
- 5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou  
oddíl čís. 6-8 D  
oddíl čís. 9 dámský
- 6) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

## R 758

a, b, c, d, e

140 km/h

*Berounka*

**Praha hl.n.** 17:13, **Plzeň hl.n.os.n.** 18:38-18:40, **Klatovy** 19:29

Hmotn.: 258 t

Brzd. %: 150/107, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

### E

**(R)**

<b>ABpee</b> <sup>347</sup> <b>61</b> <sup>2)</sup>	372	769	Praha hl.n. - Klatovy	755	PLZ HN	73500	Z, B3, F, eis
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>3)</sup>	370	769	-"	755	PLZ HN	73500	Z, B12, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>235</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	369	769	-"	755	PLZ HN	73500	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>235</sup> <b>61</b>	368	769	-"	755	PLZ HN	73500	Z, F, eirs
<b>Bpee</b> <sup>237</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	367	769	-"	755	CHB	73011	Z, F, eirs

- 1) jede v ☒, kromě 28. - 31.XII.
- 2) Vůz řazen oddílem 2. třídy k soupravě
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou oddíly čís. 6-8 D  
oddíl čís. 9 dámský
- 4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém



1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

## R 759

a, b, c, d, e

Berounka

160 km/h

**Klatovy** 7:30, Plzeň hl.n.os.n. 8:19-8:22, **Praha hl.n.** 9:51

Hmotn.: 258 t

Brzd.‰: 155/112, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

## E

**(R)**

<b>Bpee</b> <sup>237</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	367	764 <sup>2)</sup>	Klatovy - Praha hl.n.	770	CHB	73011	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>235</sup> <b>61</b>	368	1700	-"	770	PLZ HN	73501	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>235</sup> <b>61</b> <sup>3)</sup>	369	1700	-"	770	PLZ HN	73501	Z, F, eirs
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	370	1700	-"	770	PLZ HN	73501	Z, B12, F, eirs
<b>ABmz</b> <sup>346</sup> <b>61</b> <sup>5)</sup>	372	1700	-"	770	CHB	73005	Z

1) jede v ☒, Ⓞ a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., kromě 26.XII. - 2.I., 3.IV.

2) v Ⓛ a 6.IV., 7.VII., 29.IX., 29.X., 18.XI. od vlaku 1700  
v Ⓞ a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI. od vlaku 760

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou  
oddíly čís. 6-8 D  
oddíl čís. 9 dámský

5) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 760

a, b, c, d, e

140 km/h

*Berounka*

**Praha hl.n.** 16:13, **Plzeň hl.n.os.n.** 17:38-17:40, **Klatovy** 18:27

Hmotn.: 258 t

Brzd.‰: 150/107, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

## E

**(R)**

<b>ABpee</b> <sup>347 61</sup> <sup>3)</sup>	372	767	Praha hl.n. - Klatovy	779	PLZ HN	73500	Z, B3, F, eis
<b>Bbdgmee</b> <sup>236 61</sup> <sup>4)</sup>	370	767	-"	779	PLZ HN	73500	Z, B12, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>235 61</sup> <sup>5)</sup>	369	767	-"	779	PLZ HN	73500	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>235 61</sup>	368	767	-"	779	PLZ HN	73500	Z, F, eirs
<b>Bpee</b> <sup>237 61</sup> <sup>1)</sup>	367	767	-"	765 <sup>2)</sup>	CHB	73011	Z, F, eirs

1) jede v ✖ a †, kromě 24.XII. - 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII.

2) v ☉ a 23.XII., 1.IV., 27.IX., 27.X., 16.XI. pro vlak 759  
v † pro vlak 755

3) Vůz řazen oddílem 2. třídy k soupravě

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou  
oddíly čís. 6-8 D  
oddíl čís. 9 dámský

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 761

a, b, c, d, e

140 km/h

*Berounka*

**Klatovy** 9:30, Plzeň hl.n.os.n. 10:19-10:22, **Praha hl.n.** 11:51

Hmotn.: 258 t

Brzd. %: 155/112, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

## E

**(R)**

<b>Bmz</b> <sup>235</sup> <b>61</b>	368	764	Klatovy - Praha hl.n.	768	PLZ HN	73500	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>235</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	369	764	-"	768	PLZ HN	73500	Z, F, eirs
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>2)</sup>	370	764	-"	768	PLZ HN	73500	Z, B12, F, eirs
<b>ABpee</b> <sup>347</sup> <b>61</b> <sup>3)</sup>	372	764	-"	768	PLZ HN	73500	Z, B3, F, eis

- 1) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou  
oddíly čís. 6-8 D  
oddíl čís. 9 dámský
- 3) Vůz řazen oddílem 2. třídy k soupravě

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 762

a, b, c, d, e

140 km/h

*Berounka*

**Praha hl.n.** 15:13, **Plzeň hl.n.os.n.** 16:38-16:40, **Klatovy** 17:29

Hmotn.: 258 t

Brzd.‰: 150/107, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

## E

**(R)**

<b>ABpee</b> <sup>347 61 4)</sup>	372	765	Praha hl.n. - Klatovy	777 <sup>1)</sup>	PLZ HN	73500	Z, B3, F, eis
<b>Bbdgmee</b> <sup>236 61 5)</sup>	370	765	-"	777 <sup>1)</sup>	PLZ HN	73500	Z, B12, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>235 61 6)</sup>	369	765	-"	777 <sup>1)</sup>	PLZ HN	73500	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>235 61</sup>	368	765	-"	777 <sup>1)</sup>	PLZ HN	73500	Z, F, eirs
<b>Bpee</b> <sup>237 61 2)</sup>	367	765	-"	753 <sup>3)</sup>	CHB	73011	Z, F, eirs

1) 24., 31.XII. pro vlak 1703

2) jede v ✖, kromě 28. - 31.XII.

3) v ☉ a 23.XII., 1.IV., 27.IX., 27.X., 16.XI. pro vlak 777

4) Vůz řazen oddílem 2. třídy k soupravě

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 763

a, b, c, d, e

140 km/h

*Berounka*

**Žel.Ruda-Alžbětín** 10:17, Klatovy 11:16-11:30, Plzeň hl.n.os.n. 12:19-12:22, **Praha hl.n.** 13:51

Hmotn.: 258 t

Brzd. %: 155/112, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

## E

**(R)**

<b>ABmz</b> <sup>346</sup> <b>61</b> <sup>1)3)</sup>	367	776	Žel.Ruda-Alžbětín - Klatovy	768	CHB	73008 I, Z
<b>Bpee</b> <sup>237</sup> <b>61</b> <sup>2)</sup>	367	772	Klatovy - Praha hl.n.	764	CHB	73011 I, Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>235</sup> <b>61</b>	368	776	Žel.Ruda-Alžbětín - Praha hl.n.	764	PLZ HN	73500 Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>235</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	369	776	-"	764	PLZ HN	73500 Z, F, eirs
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>5)</sup>	370	776	-"	764	PLZ HN	73500 Z, B12, F, eirs
<b>ABpee</b> <sup>347</sup> <b>61</b> <sup>6)</sup>	372	776	-"	764	PLZ HN	73500 Z, B3, F, eis

1) jede v Ⓢ a †

2) jede v ✖, kromě 28. - 31.XII.

3) Oddíly 1. třídy přeznačeny na 2. třídu

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou  
oddíly čís. 6-8 D  
oddíl čís. 9 dámský

6) Vůz řazen oddílem 2. třídy k soupravě

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 764

a, b, c, d, e

140 km/h

Berounka

**Praha hl.n.** 14:13, **Plzeň hl.n.os.n.** 15:38-15:40, **Klatovy** 16:27

Hmotn.: 258 t

Brzd.‰: 150/107, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

## E

**(R)**

<b>ABpee</b> <sup>347</sup> <b>61</b> <sup>3)</sup>	372	763	Praha hl.n. - Klatovy	761	PLZ HN	73500	Z, B3, F, eis
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	370	763	-"	761	PLZ HN	73500	Z, B12, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>235</sup> <b>61</b> <sup>5)</sup>	369	763	-"	761	PLZ HN	73500	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>235</sup> <b>61</b>	368	763	-"	761	PLZ HN	73500	Z, F, eirs
<b>Bpee</b> <sup>237</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	367	763	-"	759 <sup>2)</sup>	CHB	73011	Z, F, eirs

1) jede v ☒, kromě 28. - 31.XII.

2) v ☉ a 23.XII., 1.IV., 27.IX., 27.X., 16.XI. pro vlak 777

3) Vůz řazen oddílem 2. třídy k soupravě

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou  
oddíly čís. 6-8 D  
oddíl čís. 9 dámský

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

## R 765

a, b, c, d, e

140 km/h

Berounka

**Klatovy** 12:28, Plzeň hl.n.os.n. 13:19-13:22, **Praha hl.n.** 14:51

Hmotn.: 258 t

Brzd.‰: 155/112, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

## E

**(R)**

<b>Bpee</b> <sup>237</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	367	760 <sup>2)</sup>	Klatovy - Praha hl.n.	762	CHB	73011	I, Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>235</sup> <b>61</b>	368	1706	-"	762	PLZ HN	73500	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>235</sup> <b>61</b> <sup>3)</sup>	369	1706	-"	762	PLZ HN	73500	Z, F, eirs
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	370	1706	-"	762	PLZ HN	73500	Z, B12, F, eirs
<b>ABpee</b> <sup>347</sup> <b>61</b> <sup>5)</sup>	372	1706	-"	762	PLZ HN	73500	Z, B3, F, eis

1) jede v ☒, kromě 28. - 31.XII.

2) v ① a 6.IV., 7.VII., 29.IX., 29.X., 18.XI. od vlaku 1700

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou  
oddíly čís. 6-8 D  
oddíl čís. 9 dámský

5) Vůz řazen oddílem 2. třídy k soupravě

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 766

a, b, c, d, e

160 km/h

*Berounka*

**Praha hl.n.** 13:13, **Plzeň hl.n.os.n.** 14:38-14:40, **Klatovy** 15:29

Hmotn.: 258 t

Brzd.‰: 150/107, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

## E

**(R)**

<b>ABmz</b> <sup>346</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	372	757	Praha hl.n. - Klatovy	773 <sup>1)</sup>	CHB	73005 Z
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>5)</sup>	370	757	-"	773 <sup>1)</sup>	PLZ HN	73501 Z, B12, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>235</sup> <b>61</b> <sup>6)</sup>	369	757	-"	773 <sup>1)</sup>	PLZ HN	73501 Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>235</sup> <b>61</b>	368	757	-"	773 <sup>1)</sup>	PLZ HN	73501 Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>235</sup> <b>61</b> <sup>2)</sup>	367	757	-"	757 <sup>3)</sup>	PLZ HN	73502 I, Z, F, eirs

Sv 766 Praha-Libeň 13:01 - Praha hl.n. 13:07

- 1) 24., 31.XII. pro vlak 757
- 2) jede v ① - ③, kromě 22. - 30.XII., 31.III. - 5.IV., 5., 6.VII., 27., 28.IX., 26., 27.X., 16., 17.XI.
- 3) v ③ a 21.XII., 30.III., 25.X., 15.XI. pro vlak 773
- 4) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě
- 5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou oddíly čís. 6-8 D  
oddíl čís. 9 dámský
- 6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém



1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 767

a, b, c, d, e

140 km/h

*Berounka*

**Klatovy 13:30, Plzeň hl.n.os.n. 14:19-14:22, Praha hl.n. 15:51**

Hmotn.: 258 t

Brzd.‰: 155/112, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

## E

**(R)**

<b>Bpee</b> <sup>237</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	367	770 <sup>2)</sup>	Klatovy - Praha hl.n.	760	CHB	73011	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>235</sup> <b>61</b>	368	772	-"	760	PLZ HN	73500	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>235</sup> <b>61</b> <sup>3)</sup>	369	772	-"	760	PLZ HN	73500	Z, F, eirs
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	370	772	-"	760	PLZ HN	73500	Z, B12, F, eirs
<b>ABpee</b> <sup>347</sup> <b>61</b> <sup>5)</sup>	372	772	-"	760	PLZ HN	73500	Z, B3, F, eis

1) jede v ☒ a †, kromě 24.XII. - 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII.

2) v †, kromě 28.IX., 28.X., 17.XI. od vlaku 1700

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou  
oddíly čís. 6-8 D  
oddíl čís. 9 dámský

5) Vůz řazen oddílem 2. třídy k soupravě

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

## R 768

a, b, c, d, e

140 km/h

*Berounka*

**Praha hl.n.** 12:13, **Plzeň hl.n.os.n.** 13:38-13:40, **Klatovy** 14:27-14:40, **Žel.Ruda-Alžbětín** 15:39

Hmotn.: 258 t

Brzd. %: 150/107, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

### E

**(R)**

<b>ABmz</b> <sup>346</sup> <b>61</b> <sup>1)2)</sup>	367	763	Klatovy - Žel.Ruda-Alžbětín	775	CHB	73008	I, Z
<b>ABpee</b> <sup>347</sup> <b>61</b> <sup>3)</sup>	372	761	Praha hl.n. - Žel.Ruda-Alžbětín	775	PLZ HN	73500	Z, B3, F, eis
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	370	761	-"	775	PLZ HN	73500	Z, B12, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>235</sup> <b>61</b> <sup>5)</sup>	369	761	-"	775	PLZ HN	73500	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>235</sup> <b>61</b>	368	761	-"	775	PLZ HN	73500	Z, F, eirs

- 1) jede v Ⓢ a †
- 2) Oddíly 1. třídy přeznačeny na 2. třídu
- 3) Vůz řazen oddílem 2. třídy k soupravě
- 4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou  
oddíly čís. 6-8 D  
oddíl čís. 9 dámský
- 5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 769

a, b, c, d, e

140 km/h

Berounka

Klatovy 14:28, Plzeň hl.n.os.n. 15:19-15:22, Praha hl.n. 16:51

Hmotn.: 258 t

Brzd. %: 155/112, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

## E

(R)

<b>Bpee</b> <sup>237</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	367	1708	Klatovy - Praha hl.n.	758	CHB	73011	I, Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>235</sup> <b>61</b>	368	1708	-"	758	PLZ HN	73500	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>235</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	369	1708	-"	758	PLZ HN	73500	Z, F, eirs
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>5)</sup>	370	1708	-"	758	PLZ HN	73500	Z, B12, F, eirs
<b>ABpee</b> <sup>347</sup> <b>61</b> <sup>6)</sup>	372	1708	-"	758	PLZ HN	73500	Z, B3, F, eis
<b>Bpee</b> <sup>237</sup> <b>61</b> <sup>2)7)</sup>	366	772	Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.	1700 <sup>3)</sup>	CHB	73011	Z, F, eirs
<b>Bpee</b> <sup>237</sup> <b>61</b> <sup>2)7)</sup>	365	770	-"	1700 <sup>3)</sup>	CHB	73011	Z, F, eirs

1) jede v ✖, kromě 28. - 31.XII.

2) jede v © od 9.I. do 20.XI. a 24.XII., 2.IV., kromě 3.IV.

3) pro vlak 1700 v † od 3.I. do 21.XI., kromě 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou oddíly čís. 6-8 D  
oddíl čís. 9 dámský

6) Vůz řazen oddílem 2. třídy k soupravě

7) Vůz uzamčen, bez frekvence cestujících, pouze na brzdu, zvednuté můstky

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 770

a, b, c, d, e

160 km/h

Berounka

**Praha hl.n.** 10:13, **Plzeň hl.n.os.n.** 11:38-11:40, **Klatovy** 12:27

Hmotn.: 258 t

Brzd.‰: 150/107, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

## E

**(R)**

<b>ABmz</b> <sup>346</sup> <b>61</b> <sup>3)</sup>	372	759	Praha hl.n. - Klatovy	771	CHB	73005	Z
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	370	759	-"	771	PLZ HN	73501	Z, B12, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>235</sup> <b>61</b> <sup>5)</sup>	369	759	-"	771	PLZ HN	73501	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>235</sup> <b>61</b>	368	759	-"	771	PLZ HN	73501	Z, F, eirs
<b>Bpee</b> <sup>237</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	367	759	-"	767 <sup>2)</sup>	CHB	73011	Z, F, eirs

1) jede v ☒, Ⓞ a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., kromě 26.XII. - 2.I., 3.IV.

2) v Ⓞ od 9.I. do 20.XI. a 24.XII., 2.IV. pro vlak 769  
v Ⓞ od 27.XI. a 19.XII. pro vlak 773

3) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou  
oddíly čís. 6-8 D  
oddíl čís. 9 dámský

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 771

a, b, c, d, e

160 km/h

Berounka

**Klatovy** 15:30, Plzeň hl.n.os.n. 16:19-16:22, **Praha hl.n.** 17:51

Hmotn.: 258 t

Brzd.‰: 155/112, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

## E

**(R)**

<b>Bpee</b> <sup>237</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	367	1700 <sup>2)</sup>	Klatovy - Praha hl.n.	756	CHB	73011	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>235</sup> <b>61</b>	368	770	-"	756	PLZ HN	73501	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>235</sup> <b>61</b> <sup>3)</sup>	369	770	-"	756	PLZ HN	73501	Z, F, eirs
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	370	770	-"	756	PLZ HN	73501	Z, B12, F, eirs
<b>ABmz</b> <sup>346</sup> <b>61</b> <sup>5)</sup>	372	770	-"	756	CHB	73005	Z

1) jede v t a 19.XII., 27.XI., 4., 11.XII., kromě 24.XII. - 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII.

2) v © od 27.XI. a 19.XII., 28.IX., 28.X., 17.XI. od vlaku 772  
20.XII., 28.XI., 5.XII. od vlaku 756

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou  
oddíly čís. 6-8 D  
oddíl čís. 9 dámský

5) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 772

a, b, c, d, e

140 km/h

*Berounka*

**Praha hl.n.** 8:13, **Plzeň hl.n.os.n.** 9:38-9:40, **Klatovy** 10:27

Hmotn.: 258 t

Brzd.‰: 150/107, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

## E

**(R)**

<b>ABpee</b> <sup>347 61</sup> 3)	372	755	Praha hl.n. - Klatovy	767	PLZ HN	73500	Z, B3, F, eis
<b>Bbdgmee</b> <sup>236 61</sup> 4)	370	755	-"	767	PLZ HN	73500	Z, B12, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>235 61</sup> 5)	369	755	-"	767	PLZ HN	73500	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>235 61</sup>	368	755	-"	767	PLZ HN	73500	Z, F, eirs
<b>Bpee</b> <sup>237 61</sup> 1)	367	755	-"	763 2)	CHB	73011	Z, F, eirs

1) jede v ☒, Ⓞ a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., kromě 26.XII. - 2.I., 3.IV.

2) v Ⓞ od 9.I. do 20.XI. a 24.XII., 2.IV. pro vlak 769  
v Ⓞ od 27.XI. a 19.XII., 28.IX., 28.X., 17.XI. pro vlak 771

3) Vůz řazen oddílem 2. třídy k soupravě

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou  
oddíly čís. 6-8 D  
oddíl čís. 9 dámský

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 773

a, b, c, d, e

160 km/h

*Berounka*

**Klatovy 16:28, Plzeň hl.n.os.n. 17:19-17:22, Praha hl.n. 18:51**

nejede 24., 31.XII.

Hmotn.: 258 t

Brzd.%: 155/112, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

## E

**(R)**

<b>Bpee</b> <sup>237</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	367	770	Klatovy - Praha hl.n.	754	CHB	73011	I, Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>235</sup> <b>61</b> <sup>2)</sup>	367	766	-"	754	PLZ HN	73502	I, Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>235</sup> <b>61</b>	368	766	-"	754	PLZ HN	73501	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>235</sup> <b>61</b> <sup>3)</sup>	369	766	-"	754	PLZ HN	73501	Z, F, eirs
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	370	766	-"	754	PLZ HN	73501	Z, B12, F, eirs
<b>ABmz</b> <sup>346</sup> <b>61</b> <sup>5)</sup>	372	766	-"	754	CHB	73005	Z

1) jede v Ⓒ od 27.XI. a 19.XII.

2) jede v Ⓓ a 21.XII., 30.III., 25.X., 15.XI., kromě 23. - 30.XII., 31.III., 27.X., 17.XI.

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou  
oddíly čís. 6-8 D  
oddíl čís. 9 dámský

5) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 774

a, b, c, d, e

140 km/h

*Berounka*

**Praha hl.n.** 7:13, **Plzeň hl.n.os.n.** 8:38-8:40, **Klatovy** 9:29

nejede 25., 26.XII., 1.I.

Hmotn.: 258 t

Brzd.%: 150/107, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

## E

**(R)**

<b>ABpee</b> <sup>347</sup> <b>61</b> <sup>2)</sup>	372	753	Praha hl.n. - Klatovy	1703	PLZ HN	73500	Z, B3, F, eis
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>3)</sup>	370	753	-"	1703	PLZ HN	73500	Z, B12, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>235</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	369	753	-"	1703	PLZ HN	73500	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>235</sup> <b>61</b>	368	753	-"	1703	PLZ HN	73500	Z, F, eirs
<b>Bpee</b> <sup>237</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	367	753	-"	1703	CHB	73011	I, Z, F, eirs

- 1) jede v ☒, kromě 28. - 31.XII.
- 2) Vůz řazen oddílem 2. třídy k soupravě
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou oddíly čís. 6-8 D  
oddíl čís. 9 dámský
- 4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém



1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

## R 775

a, b, c, d, e

140 km/h

Berounka

Žel.Ruda-Alžbětín 16:17, Klatovy 17:16-17:30, Plzeň hl.n.os.n. 18:19-18:22, **Praha hl.n.** 19:51

Hmotn.: 258 t

Brzd.‰: 155/112, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

## E

**(R)**

<b>Bmz</b> <sup>235</sup> <b>61</b>	368	768	Žel.Ruda-Alžbětín - Praha hl.n.	778 <sup>1)</sup>	PLZ HN	73500 Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>235</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	369	768	-"	778 <sup>1)</sup>	PLZ HN	73500 Z, F, eirs
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>5)</sup>	370	768	-"	778 <sup>1)</sup>	PLZ HN	73500 Z, B12, F, eirs
<b>ABpee</b> <sup>347</sup> <b>61</b> <sup>6)</sup>	372	768	-"	778 <sup>1)</sup>	PLZ HN	73500 Z, B3, F, eis
<b>ABmz</b> <sup>346</sup> <b>61</b> <sup>2)7)</sup>	367	768	-"	776 <sup>3)</sup>	CHB	73008 Z

Sv 775 Praha hl.n. 20:12 - Praha jih vjezd 20:26

- 1) v Ⓢ, Ⓢ a 23., 24., 31.XII., 1. - 4.IV., 4., 5.VII., 27.IX., 27.X., 16.XI. pro vlak 776
- 2) jede v Ⓢ a †
- 3) v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII. pro vlak 566
- 4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
- 5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou  
oddíl čís. 6-8 D  
oddíl čís. 9 dámský
- 6) Vůz řazen oddílem 2. třídy k soupravě
- 7) Oddíly 1. třídy přeznačeny na 2. třídu

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 776

a, b, c, d, e

140 km/h

*Berounka*

**Praha hl.n.** 6:13, **Plzeň hl.n.os.n.** 7:38-7:40, **Klatovy** 8:27-8:40, **Žel.Ruda-Alžbětín** 9:39

Hmotn.: 258 t

Brzd.‰: 150/107, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

## E

**(R)**

<b>ABpee</b> <sup>347</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	372	751 <sup>1)</sup>	Praha hl.n. - Žel.Ruda-Alžbětín	763	PLZ HN	73500 Z, B3, F, eis
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>5)</sup>	370	751 <sup>1)</sup>	-"	763	PLZ HN	73500 Z, B12, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>235</sup> <b>61</b> <sup>6)</sup>	369	751 <sup>1)</sup>	-"	763	PLZ HN	73500 Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>235</sup> <b>61</b>	368	751 <sup>1)</sup>	-"	763	PLZ HN	73500 Z, F, eirs
<b>ABmz</b> <sup>346</sup> <b>61</b> <sup>2)7)</sup>	367	775 <sup>3)</sup>	-"	763	CHB	73008 Z

Sv 776 Praha jih vjezd 5:41 - Praha hl.n. 5:49, jede v Ⓢ a †

- 1) v Ⓢ a † od vlaku 775
- 2) jede v Ⓢ a †
- 3) v Ⓢ a 24.XII., 1.I., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., kromě 26.XII., 2.I., 3.IV. od vlaku 567
- 4) Vůz řazen oddílem 2. třídy k soupravě
- 5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou oddíly čís. 6-8 D  
oddíl čís. 9 dámský
- 6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
- 7) Oddíly 1. třídy přeznačeny na 2. třídu

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 777

a, b, c, d, e

140 km/h

*Berounka*

**Klatovy 18:28, Plzeň hl.n.os.n. 19:19-19:22, Praha hl.n. 20:51**

nejede 24., 31.XII.

Hmotn.: 258 t

Brzd.%: 155/112, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

## E

**(R)**

<b>Bmz</b> <sup>235</sup> <b>61</b>	368	762	Klatovy - Praha hl.n.	752	PLZ HN	73500	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>235</sup> <b>61</b> <sup>2)</sup>	369	762	-"	752	PLZ HN	73500	Z, F, eirs
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>3)</sup>	370	762	-"	752	PLZ HN	73500	Z, B12, F, eirs
<b>ABpee</b> <sup>347</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	372	762	-"	752	PLZ HN	73500	Z, B3, F, eis
<b>Bpee</b> <sup>237</sup> <b>61</b> <sup>1)5)</sup>	367	762	Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.	568	CHB	73011	Z, F, eirs
<b>Bpee</b> <sup>237</sup> <b>61</b> <sup>1)5)</sup>	366	764	-"	568	CHB	73011	Z, F, eirs

1) jede v ⑤ a 23.XII., 1.IV., 27.IX., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII. - 1.I., 2.IV.

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou oddíly čís. 6-8 D  
oddíl čís. 9 dámský

4) Vůz řazen oddílem 2. třídy k soupravě

5) Vůz uzamčen, bez frekvence cestujících, pouze na brzdu, zvednuté můstky

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 778

a, b, c, d, e

140 km/h

*Berounka*

**Praha hl.n.** 5:13, Rokycany 6:27-6:28, Plzeň hl.n.os.n. 6:38-6:40, **Klatovy** 7:29

Praha hl.n. - Rokycany jede v ☒

Hmotn.: 258 t

Brzd.%: 150/107, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

## E

**(R)**

<b>ABpee</b> <sup>347</sup> <b>61</b> <sup>1)3)</sup>	372	775	Praha hl.n. - Klatovy	1701	PLZ HN	73500	Z, B3, F, eis
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>1)4)</sup>	370	775	-"	1701	PLZ HN	73500	Z, B12, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>235</sup> <b>61</b> <sup>1)5)</sup>	369	775	-"	1701	PLZ HN	73500	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>235</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	368	775	-"	1701	PLZ HN	73500	Z, F, eirs
<b>ABpee</b> <sup>347</sup> <b>61</b> <sup>2)3)</sup>	372	7801	Rokycany - Klatovy	1701	PLZ HN	73500	Z, B3, F, eis
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>2)4)</sup>	370	7801	-"	1701	PLZ HN	73500	Z, B12, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>235</sup> <b>61</b> <sup>2)5)</sup>	369	7801	-"	1701	PLZ HN	73500	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>235</sup> <b>61</b> <sup>2)</sup>	368	7801	-"	1701	PLZ HN	73500	Z, F, eirs

Sv 778 Praha jih vjezd 4:25 - Praha hl.n. 4:33

- 1) jede v ☒
- 2) jede v Ⓢ a †
- 3) Vůz řazen oddílem 2. třídy k soupravě
- 4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou oddíly čís. 6-8 D  
oddíl čís. 9 dámský
- 5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 779

a, b, c, d, e

140 km/h

*Berounka*

**Klatovy** 19:30, Plzeň hl.n.os.n. 20:19-20:22, **Praha hl.n.** 21:51

Plzeň hl.n.os.n. - Praha hl.n. nejede 24., 25., 31.XII.

Hmotn.: 258 t

Brzd.‰: 155/112, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

## E

**(R)**

<b>Bmz</b> <sup>235</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	368	760	Klatovy - Praha hl.n.	750	PLZ HN	73500	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>235</sup> <b>61</b> <sup>1)3)</sup>	369	760	-"	750	PLZ HN	73500	Z, F, eirs
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>1)4)</sup>	370	760	-"	750	PLZ HN	73500	Z, B12, F, eirs
<b>ABpee</b> <sup>347</sup> <b>61</b> <sup>1)5)</sup>	372	760	-"	750	PLZ HN	73500	Z, B3, F, eis
<b>Bmz</b> <sup>235</sup> <b>61</b> <sup>2)</sup>	368	760	Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.	7801	PLZ HN	73500	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>235</sup> <b>61</b> <sup>2)3)</sup>	369	760	-"	7801	PLZ HN	73500	Z, F, eirs
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>2)4)</sup>	370	760	-"	7801	PLZ HN	73500	Z, B12, F, eirs
<b>ABpee</b> <sup>347</sup> <b>61</b> <sup>2)5)</sup>	372	760	-"	7801	PLZ HN	73500	Z, B3, F, eis

1) nejede 24., 25., 31.XII.

2) jede 24., 25., 31.XII.

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou oddíly čís. 6-8 D  
oddíl čís. 9 dámský

5) Vůz řazen oddílem 2. třídy k soupravě

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 780

368,370 = d, e, 369,372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Sřekov

Kolín 21:14, Ústí nad Labem západ 23:07-23:10, Ústí n.L.hl.n.os.n. 23:14

nejede 24., 25., 31.XII.

Hmotn.: 200 t

Brzd.%: 101, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 368

## E

**(R)**

### Řazení ze stanice: Kolín

<b>BDs</b> <sup>450 1)</sup>	368	795	Kolín - Ústí n.L.hl.n.os.n.	781	DCN HN	54501 D, B25
<b>B</b> <sup>249 2)</sup>	369	795	-"	781	DCN HN	54500
<b>Bdtee</b> <sup>276</sup>	370	795	-"	781	DCN HN	54500 Z, B5
<b>AB</b> <sup>349 3)</sup>	372	795	-"	781	DCN HN	54500

### Řazení ze stanice: Ústí nad Labem západ

<b>AB</b> <sup>349 3)</sup>	372	795	Kolín - Ústí n.L.hl.n.os.n.	781	DCN HN	54500
<b>Bdtee</b> <sup>276</sup>	370	795	-"	781	DCN HN	54500 Z, B5
<b>B</b> <sup>249 2)</sup>	369	795	-"	781	DCN HN	54500
<b>BDs</b> <sup>450 1)</sup>	368	795	-"	781	DCN HN	54501 D, B25

Ústí n.L. západ - Ústí n.L. hl.n. sune

1) jede 13.VI. - 5.IX.

2) Oddíl čís. 1 služební

3) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě

Oddíl čís. 9,10 D, oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 781

368,370 = d, e, 369,372 = a, b, c, d, e

140 km/h

*Sřekov*

**Ústí n.L.hl.n.os.n.** 4:39, Ústí nad Labem západ 4:43-4:46, **Kolín** 6:39

nejede 25., 26.XII., 1.I.

Hmotn.: 200 t

Brzd.%: 101, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 368

## E

**(R)**

### Řazení ze stanice: Ústí n.L.hl.n.os.n.

<b>BDs</b> <sup>450 1)</sup>	368	780	Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kolín	794	DCN HN	54501 D, B25
<b>B</b> <sup>249 2)</sup>	369	780	-"	794	DCN HN	54500
<b>Bdtee</b> <sup>276</sup>	370	780	-"	794	DCN HN	54500 Z, B5
<b>AB</b> <sup>349 3)</sup>	372	780	-"	794	DCN HN	54500

### Řazení ze stanice: Ústí nad Labem západ

<b>AB</b> <sup>349 3)</sup>	372	780	Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kolín	794	DCN HN	54500
<b>Bdtee</b> <sup>276</sup>	370	780	-"	794	DCN HN	54500 Z, B5
<b>B</b> <sup>249 2)</sup>	369	780	-"	794	DCN HN	54500
<b>BDs</b> <sup>450 1)</sup>	368	780	-"	794	DCN HN	54501 D, B25

Ústí n.L. hl.n. - Ústí n.L. západ sune

1) jede 14.VI. - 6.IX.

2) Oddíl čís. 1 služební

3) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě

Oddíl čís. 9,10 D, oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 782

368,370 = d, e, 369,372 = a, b, c, d, e

140 km/h

*Sřekov*

**Kolín 19:14, Ústí nad Labem západ 21:07-21:21, Ústí n.L.hl.n.os.n. 21:26**

Hmotn.: 200 t

Brzd. %: 101, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 368

## E

**(R)**

Řazení ze stanice: Kolín						
<b>BDs</b> <sup>450 1)</sup>	368	793	Kolín - Ústí n.L.hl.n.os.n.	1940	DCN HN	54501 D, B25
<b>B</b> <sup>249 3)</sup>	369	793	-"	1940 <sup>2)</sup>	DCN HN	54500
<b>Bdtee</b> <sup>276</sup>	370	793	-"	1940 <sup>2)</sup>	DCN HN	54500 Z, B5
<b>AB</b> <sup>349 4)</sup>	372	793	-"	1940 <sup>2)</sup>	DCN HN	54500

Řazení ze stanice: Ústí nad Labem západ						
<b>AB</b> <sup>349 4)</sup>	372	793	Kolín - Ústí n.L.hl.n.os.n.	1940 <sup>2)</sup>	DCN HN	54500
<b>Bdtee</b> <sup>276</sup>	370	793	-"	1940 <sup>2)</sup>	DCN HN	54500 Z, B5
<b>B</b> <sup>249 3)</sup>	369	793	-"	1940 <sup>2)</sup>	DCN HN	54500
<b>BDs</b> <sup>450 1)</sup>	368	793	-"	1940	DCN HN	54501 D, B25

Ústí n.L. západ - Ústí n.L. hl.n. sune

1) jede 14.VI. - 6.IX.

2) 24., 25., 31.XII. pro vlak 785

3) Oddíl čís. 1 služební

4) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě

Oddíl čís. 9,10 D, oddíl čís. 11 mimo rezervační systém



1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 783

368,370 = d, e, 369,372 = a, b, c, d, e

140 km/h

*Sřekov*

**Ústí n.L.hl.n.os.n.** 6:33, Ústí nad Labem západ 6:37-6:43, **Kolín** 8:39

Hmotn.: 200 t

Brzd.‰: 101, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 368

## E

**(R)**

### Řazení ze stanice: Ústí n.L.hl.n.os.n.

<b>BDs</b> <sup>450 1)</sup>	368	6420 <sup>2)</sup>	Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kolín	792	DCN HN	54501 D, B25
<b>B</b> <sup>249 3)</sup>	369	6420 <sup>2)</sup>	-"	792	DCN HN	54500
<b>Bdtee</b> <sup>276</sup>	370	6420 <sup>2)</sup>	-"	792	DCN HN	54500 Z, B5
<b>AB</b> <sup>349 4)</sup>	372	6420 <sup>2)</sup>	-"	792	DCN HN	54500

### Řazení ze stanice: Ústí nad Labem západ

<b>AB</b> <sup>349 4)</sup>	372	6420 <sup>2)</sup>	Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kolín	792	DCN HN	54500
<b>Bdtee</b> <sup>276</sup>	370	6420 <sup>2)</sup>	-"	792	DCN HN	54500 Z, B5
<b>B</b> <sup>249 3)</sup>	369	6420 <sup>2)</sup>	-"	792	DCN HN	54500
<b>BDs</b> <sup>450 1)</sup>	368	6420 <sup>2)</sup>	-"	792	DCN HN	54501 D, B25

Ústí n.L. hl.n. - Ústí n.L. západ sune

1) jede 13.VI. - 5.IX.

2) v Ⓞ a † od vlaku 6850

3) Oddíl čís. 1 služební

4) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě

Oddíl čís. 9,10 D, oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 784

368,370 = d, e, 369,372 = a, b, c, d, e

140 km/h

*Sřekov*

**Kolín 17:14, Ústí nad Labem západ 19:07-19:21, Ústí n.L.hl.n.os.n. 19:26**

Hmotn.: 200 t

Brzd. %: 101, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 368

## E

**(R)**

Řazení ze stanice: Kolín						
<b>BDs</b> <sup>450 1)</sup>	368	791	Kolín - Ústí n.L.hl.n.os.n.	29784	DCN HN	54501 D, B25
<b>B</b> <sup>249 2)</sup>	369	791	-"	29784	DCN HN	54500
<b>Bdtee</b> <sup>276</sup>	370	791	-"	29784	DCN HN	54500 Z, B5
<b>AB</b> <sup>349 3)</sup>	372	791	-"	29784	DCN HN	54500

Řazení ze stanice: Ústí nad Labem západ						
<b>AB</b> <sup>349 3)</sup>	372	791	Kolín - Ústí n.L.hl.n.os.n.	29784	DCN HN	54500
<b>Bdtee</b> <sup>276</sup>	370	791	-"	29784	DCN HN	54500 Z, B5
<b>B</b> <sup>249 2)</sup>	369	791	-"	29784	DCN HN	54500
<b>BDs</b> <sup>450 1)</sup>	368	791	-"	29784	DCN HN	54501 D, B25

Ústí n.L. západ - Ústí n.L. hl.n. sune

1) jede 15.VI. - 7.IX.

2) Oddíl čís. 1 služební

3) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě

Oddíl čís. 9,10 D, oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 785

368,370 = d, e, 369,372 = a, b, c, d, e

140 km/h

*Sřekov*

**Ústí n.L.hl.n.os.n.** 8:33, Ústí nad Labem západ 8:37-8:43, **Kolín** 10:39

Hmotn.: 200 t

Brzd.‰: 101, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 368

## E

**(R)**

### Řazení ze stanice: Ústí n.L.hl.n.os.n.

<b>BDs</b> <sup>450 1)</sup>	368	1945 <sup>2)</sup>	Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kolín	790	DCN HN	54501 D, B25
<b>B</b> <sup>249 4)</sup>	369	1945 <sup>3)</sup>	-"	790	DCN HN	54500
<b>Bdtee</b> <sup>276</sup>	370	1945 <sup>3)</sup>	-"	790	DCN HN	54500 Z, B5
<b>AB</b> <sup>349 5)</sup>	372	1945 <sup>3)</sup>	-"	790	DCN HN	54500

### Řazení ze stanice: Ústí nad Labem západ

<b>AB</b> <sup>349 5)</sup>	372	1945 <sup>3)</sup>	Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kolín	790	DCN HN	54500
<b>Bdtee</b> <sup>276</sup>	370	1945 <sup>3)</sup>	-"	790	DCN HN	54500 Z, B5
<b>B</b> <sup>249 4)</sup>	369	1945 <sup>3)</sup>	-"	790	DCN HN	54500
<b>BDs</b> <sup>450 1)</sup>	368	1945 <sup>2)</sup>	-"	790	DCN HN	54501 D, B25

Ústí n.L. hl.n. - Ústí n.L. západ sune

- 1) jede 15.VI. - 7.IX.
- 2) v Ⓢ a † od vlaku 1943
- 3) v Ⓢ a †, kromě 25., 26.XII., 1.I. od vlaku 1943  
25., 26.XII., 1.I. od vlaku 782
- 4) Oddíl čís. 1 služební
- 5) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě  
Oddíl čís. 9,10 D, oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 786

368,370 = d, e, 369,372 = a, b, c, d, e

140 km/h

*Sřekov*

**Kolín 15:14, Ústí nad Labem západ 17:07-17:21, Ústí n.L.hl.n.os.n. 17:26**

Hmotn.: 200 t

Brzd. %: 101, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 368

## E

**(R)**

Řazení ze stanice: Kolín						
<b>BDs</b> <sup>450 1)</sup>	368	789	Kolín - Ústí n.L.hl.n.os.n.	795	DCN HN	54501 D, B25
<b>B</b> <sup>249 3)</sup>	369	789	-"	795 <sup>2)</sup>	DCN HN	54500
<b>Bdtee</b> <sup>276</sup>	370	789	-"	795 <sup>2)</sup>	DCN HN	54500 Z, B5
<b>AB</b> <sup>349 4)</sup>	372	789	-"	795 <sup>2)</sup>	DCN HN	54500

Řazení ze stanice: Ústí nad Labem západ						
<b>AB</b> <sup>349 4)</sup>	372	789	Kolín - Ústí n.L.hl.n.os.n.	795 <sup>2)</sup>	DCN HN	54500
<b>Bdtee</b> <sup>276</sup>	370	789	-"	795 <sup>2)</sup>	DCN HN	54500 Z, B5
<b>B</b> <sup>249 3)</sup>	369	789	-"	795 <sup>2)</sup>	DCN HN	54500
<b>BDs</b> <sup>450 1)</sup>	368	789	-"	795	DCN HN	54501 D, B25

Ústí n.L. západ - Ústí n.L. hl.n. sune

1) jede 13.VI. - 5.IX.

2) 24., 25., 31.XII. pro vlak 787

3) Oddíl čís. 1 služební

4) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě

Oddíl čís. 9,10 D, oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 787

368,370 = d, e, 369,372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Sřekov

Ústí n.L.hl.n.os.n. 10:33, Ústí nad Labem západ 10:37-10:43, Kolín 12:39

Hmotn.: 200 t

Brzd.‰: 101, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 368

## E

**(R)**

### Řazení ze stanice: Ústí n.L.hl.n.os.n.

<b>BDs</b> <sup>450 1)</sup>	368	794	Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kolín	788	DCN HN	54501 D, B25
<b>B</b> <sup>249 3)</sup>	369	794 <sup>2)</sup>	-"	788	DCN HN	54500
<b>Bdtee</b> <sup>276</sup>	370	794 <sup>2)</sup>	-"	788	DCN HN	54500 Z, B5
<b>AB</b> <sup>349 4)</sup>	372	794 <sup>2)</sup>	-"	788	DCN HN	54500

### Řazení ze stanice: Ústí nad Labem západ

<b>AB</b> <sup>349 4)</sup>	372	794 <sup>2)</sup>	Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kolín	788	DCN HN	54500
<b>Bdtee</b> <sup>276</sup>	370	794 <sup>2)</sup>	-"	788	DCN HN	54500 Z, B5
<b>B</b> <sup>249 3)</sup>	369	794 <sup>2)</sup>	-"	788	DCN HN	54500
<b>BDs</b> <sup>450 1)</sup>	368	794	-"	788	DCN HN	54501 D, B25

Ústí n.L. hl.n. - Ústí n.L. západ sune

- 1) jede 14.VI. - 6.IX.
- 2) 25., 26.XII., 1.I. od vlaku 786
- 3) Oddíl čís. 1 služební
- 4) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě  
Oddíl čís. 9,10 D, oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 788

368,370 = d, e, 369,372 = a, b, c, d, e

140 km/h

*Sřekov*

**Kolín 13:14, Ústí nad Labem západ 15:07-15:21, Ústí n.L.hl.n.os.n. 15:26**

Hmotn.: 200 t

Brzd.‰: 101, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 368

## E

**(R)**

Řazení ze stanice: Kolín						
<b>BDs</b> <sup>450 1)</sup>	368	787	Kolín - Ústí n.L.hl.n.os.n.	793	DCN HN	54501 D, B25
<b>B</b> <sup>249 2)</sup>	369	787	-"	793	DCN HN	54500
<b>Bdtee</b> <sup>276</sup>	370	787	-"	793	DCN HN	54500 Z, B5
<b>AB</b> <sup>349 3)</sup>	372	787	-"	793	DCN HN	54500

Řazení ze stanice: Ústí nad Labem západ						
<b>AB</b> <sup>349 3)</sup>	372	787	Kolín - Ústí n.L.hl.n.os.n.	793	DCN HN	54500
<b>Bdtee</b> <sup>276</sup>	370	787	-"	793	DCN HN	54500 Z, B5
<b>B</b> <sup>249 2)</sup>	369	787	-"	793	DCN HN	54500
<b>BDs</b> <sup>450 1)</sup>	368	787	-"	793	DCN HN	54501 D, B25

Ústí n.L. západ - Ústí n.L. hl.n. sune

1) jede 14.VI. - 6.IX.

2) Oddíl čís. 1 služební

3) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě

Oddíl čís. 9,10 D, oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 789

368,370 = d, e, 369,372 = a, b, c, d, e

140 km/h

*Sřekov*

**Ústí n.L.hl.n.os.n.** 12:33, Ústí nad Labem západ 12:37-12:43, **Kolín** 14:39

Hmotn.: 200 t

Brzd. %: 101, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 368

## E

**(R)**

### Řazení ze stanice: Ústí n.L.hl.n.os.n.

<b>BDs</b> <sup>450</sup> 1)	368	792	Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kolín	786	DCN HN	54501 D, B25
<b>B</b> <sup>249</sup> 2)	369	792	"-	786	DCN HN	54500
<b>Bdtee</b> <sup>276</sup>	370	792	"-	786	DCN HN	54500 Z, B5
<b>AB</b> <sup>349</sup> 3)	372	792	"-	786	DCN HN	54500

### Řazení ze stanice: Ústí nad Labem západ

<b>AB</b> <sup>349</sup> 3)	372	792	Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kolín	786	DCN HN	54500
<b>Bdtee</b> <sup>276</sup>	370	792	"-	786	DCN HN	54500 Z, B5
<b>B</b> <sup>249</sup> 2)	369	792	"-	786	DCN HN	54500
<b>BDs</b> <sup>450</sup> 1)	368	792	"-	786	DCN HN	54501 D, B25

Ústí n.L. hl.n. - Ústí n.L. západ sune

1) jede 13.VI. - 5.IX.

2) Oddíl čís. 1 služební

3) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě

Oddíl čís. 9,10 D, oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 790

368,370 = d, e, 369,372 = a, b, c, d, e

140 km/h

*Sřekov*

**Kolín 11:14, Ústí nad Labem západ 13:07-13:21, Ústí n.L.hl.n.os.n. 13:26**

Hmotn.: 200 t

Brzd. %: 101, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 368

## E

**(R)**

Řazení ze stanice: Kolín						
<b>BDs</b> <sup>450 1)</sup>	368	785	Kolín - Ústí n.L.hl.n.os.n.	791	DCN HN	54501 D, B25
<b>B</b> <sup>249 2)</sup>	369	785	-"	791	DCN HN	54500
<b>Bdtee</b> <sup>276</sup>	370	785	-"	791	DCN HN	54500 Z, B5
<b>AB</b> <sup>349 3)</sup>	372	785	-"	791	DCN HN	54500

Řazení ze stanice: Ústí nad Labem západ						
<b>AB</b> <sup>349 3)</sup>	372	785	Kolín - Ústí n.L.hl.n.os.n.	791	DCN HN	54500
<b>Bdtee</b> <sup>276</sup>	370	785	-"	791	DCN HN	54500 Z, B5
<b>B</b> <sup>249 2)</sup>	369	785	-"	791	DCN HN	54500
<b>BDs</b> <sup>450 1)</sup>	368	785	-"	791	DCN HN	54501 D, B25

Ústí n.L. západ - Ústí n.L. hl.n. sune

1) jede 15.VI. - 7.IX.

2) Oddíl čís. 1 služební

3) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě

Oddíl čís. 9,10 D, oddíl čís. 11 mimo rezervační systém



1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 791

368,370 = d, e, 369,372 = a, b, c, d, e

140 km/h

*Sřekov*

**Ústí n.L.hl.n.os.n.** 14:33, Ústí nad Labem západ 14:37-14:43, **Kolín** 16:39

Hmotn.: 200 t

Brzd. %: 101, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 368

## E

**(R)**

### Řazení ze stanice: Ústí n.L.hl.n.os.n.

<b>BDs</b> <sup>450</sup> 1)	368	790	Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kolín	784	DCN HN	54501 D, B25
<b>B</b> <sup>249</sup> 2)	369	790	-"	784	DCN HN	54500
<b>Bdtee</b> <sup>276</sup>	370	790	-"	784	DCN HN	54500 Z, B5
<b>AB</b> <sup>349</sup> 3)	372	790	-"	784	DCN HN	54500

### Řazení ze stanice: Ústí nad Labem západ

<b>AB</b> <sup>349</sup> 3)	372	790	Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kolín	784	DCN HN	54500
<b>Bdtee</b> <sup>276</sup>	370	790	-"	784	DCN HN	54500 Z, B5
<b>B</b> <sup>249</sup> 2)	369	790	-"	784	DCN HN	54500
<b>BDs</b> <sup>450</sup> 1)	368	790	-"	784	DCN HN	54501 D, B25

Ústí n.L. hl.n. - Ústí n.L. západ sune

1) jede 15.VI. - 7.IX.

2) Oddíl čís. 1 služební

3) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě

Oddíl čís. 9,10 D, oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 792

368,370 = d, e, 369,372 = a, b, c, d, e

140 km/h

*Sřekov*

**Kolín 9:14, Ústí nad Labem západ 11:07-11:21, Ústí n.L.hl.n.os.n. 11:26**

Hmotn.: 200 t

Brzd.‰: 101, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 368

## E

**(R)**

Řazení ze stanice: Kolín						
<b>BDs</b> <sup>450 1)</sup>	368	783	Kolín - Ústí n.L.hl.n.os.n.	789	DCN HN	54501 D, B25
<b>B</b> <sup>249 2)</sup>	369	783	-"	789	DCN HN	54500
<b>Bdtee</b> <sup>276</sup>	370	783	-"	789	DCN HN	54500 Z, B5
<b>AB</b> <sup>349 3)</sup>	372	783	-"	789	DCN HN	54500

Řazení ze stanice: Ústí nad Labem západ						
<b>AB</b> <sup>349 3)</sup>	372	783	Kolín - Ústí n.L.hl.n.os.n.	789	DCN HN	54500
<b>Bdtee</b> <sup>276</sup>	370	783	-"	789	DCN HN	54500 Z, B5
<b>B</b> <sup>249 2)</sup>	369	783	-"	789	DCN HN	54500
<b>BDs</b> <sup>450 1)</sup>	368	783	-"	789	DCN HN	54501 D, B25

Ústí n.L. západ - Ústí n.L. hl.n. sune

1) jede 13.VI. - 5.IX.

2) Oddíl čís. 1 služební

3) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě

Oddíl čís. 9,10 D, oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 793

368,370 = d, e, 369,372 = a, b, c, d, e

140 km/h

*Sřekov*

**Ústí n.L.hl.n.os.n.** 16:33, Ústí nad Labem západ 16:37-16:43, **Kolín** 18:39

Hmotn.: 200 t

Brzd. %: 101, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 368

## E

**(R)**

### Řazení ze stanice: Ústí n.L.hl.n.os.n.

<b>BDs</b> <sup>450 1)</sup>	368	788	Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kolín	782	DCN HN	54501 D, B25
<b>B</b> <sup>249 2)</sup>	369	788	-"	782	DCN HN	54500
<b>Bdtee</b> <sup>276</sup>	370	788	-"	782	DCN HN	54500 Z, B5
<b>AB</b> <sup>349 3)</sup>	372	788	-"	782	DCN HN	54500

### Řazení ze stanice: Ústí nad Labem západ

<b>AB</b> <sup>349 3)</sup>	372	788	Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kolín	782	DCN HN	54500
<b>Bdtee</b> <sup>276</sup>	370	788	-"	782	DCN HN	54500 Z, B5
<b>B</b> <sup>249 2)</sup>	369	788	-"	782	DCN HN	54500
<b>BDs</b> <sup>450 1)</sup>	368	788	-"	782	DCN HN	54501 D, B25

Ústí n.L. hl.n. - Ústí n.L. západ sune

1) jede 14.VI. - 6.IX.

2) Oddíl čís. 1 služební

3) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě

Oddíl čís. 9,10 D, oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 794

368,370 = d, e, 369,372 = a, b, c, d, e

140 km/h

*Sřekov*

**Kolín 7:14, Ústí nad Labem západ 9:07-9:21, Ústí n.L.hl.n.os.n. 9:26**

nejede 25., 26.XII., 1.I.

Hmotn.: 200 t

Brzd.%: 101, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 368

## E

**(R)**

### Řazení ze stanice: Kolín

<b>BDs</b> <sup>450 1)</sup>	368	781	Kolín - Ústí n.L.hl.n.os.n.	787	DCN HN	54501 D, B25
<b>B</b> <sup>249 2)</sup>	369	781	-"	787	DCN HN	54500
<b>Bdtee</b> <sup>276</sup>	370	781	-"	787	DCN HN	54500 Z, B5
<b>AB</b> <sup>349 3)</sup>	372	781	-"	787	DCN HN	54500

### Řazení ze stanice: Ústí nad Labem západ

<b>AB</b> <sup>349 3)</sup>	372	781	Kolín - Ústí n.L.hl.n.os.n.	787	DCN HN	54500
<b>Bdtee</b> <sup>276</sup>	370	781	-"	787	DCN HN	54500 Z, B5
<b>B</b> <sup>249 2)</sup>	369	781	-"	787	DCN HN	54500
<b>BDs</b> <sup>450 1)</sup>	368	781	-"	787	DCN HN	54501 D, B25

Ústí n.L. západ - Ústí n.L. hl.n. sune

1) jede 14.VI. - 6.IX.

2) Oddíl čís. 1 služební

3) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě

Oddíl čís. 9,10 D, oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 795

368,370 = d, e, 369,372 = a, b, c, d, e

140 km/h

*Sřekov*

**Ústí n.L.hl.n.os.n.** 18:33, Ústí nad Labem západ 18:37-18:43, **Kolín** 20:39

nejede 24., 25., 31.XII.

Hmotn.: 200 t

Brzd.%: 101, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 368

## E

**(R)**

### Řazení ze stanice: Ústí n.L.hl.n.os.n.

<b>BDs</b> <sup>450 1)</sup>	368	786	Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kolín	780	DCN HN	54501 D, B25
<b>B</b> <sup>249 2)</sup>	369	786	-"	780	DCN HN	54500
<b>Bdtee</b> <sup>276</sup>	370	786	-"	780	DCN HN	54500 Z, B5
<b>AB</b> <sup>349 3)</sup>	372	786	-"	780	DCN HN	54500

### Řazení ze stanice: Ústí nad Labem západ

<b>AB</b> <sup>349 3)</sup>	372	786	Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kolín	780	DCN HN	54500
<b>Bdtee</b> <sup>276</sup>	370	786	-"	780	DCN HN	54500 Z, B5
<b>B</b> <sup>249 2)</sup>	369	786	-"	780	DCN HN	54500
<b>BDs</b> <sup>450 1)</sup>	368	786	-"	780	DCN HN	54501 D, B25

Ústí n.L. hl.n. - Ústí n.L. západ sune

1) jede 13.VI. - 5.IX.

2) Oddíl čís. 1 služební

3) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě

Oddíl čís. 9,10 D, oddíl čís. 11 mimo rezervační systém