

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 600

a, b, c, d, e

160 km/h

Labe

Praha hl.n. 22:34, Ústí n.L.hl.n.os.n. 23:50

jede v ~~ř~~ a t, nejede 24. - 26., 31.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII.

Hmotn.: 315 t

Brzd. %: 139/104, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

Bpee ²³⁷ 61	368	615	Praha hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n.	620 ¹⁾	CHB	73000	Z, F, eirs
Bmz ²²⁹ 61 ²⁾	369	615	"-	620 ¹⁾	CHB	73000	Z, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ³⁾	370	615	"-	620 ¹⁾	CHB	73000	Z, B12, F, eirs
ABmz ³⁴⁶ 61 ⁴⁾	372	615	"-	620 ¹⁾	CHB	73000	Z

Sv 600 Praha jih odjezd 22:18 - Praha hl.n. 22:28

- 1) v ⑤ a 23.XII., 1.IV., 27.IX., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII. - 1.I., 2.IV. pro vlak 603
- 2) Oddíly čís. 6,8 D, oddíl čís. 7 kino, oddíl čís. 11 pro minibar
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský
- 4) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 601

a, b, c, d, e

160 km/h⁸⁾

Krušnohor

Teplice v Čechách 4:57, Ústí n.L.hl.n.os.n. 5:14-5:22, Praha hl.n. 6:36

nejede 25., 26.XII., 1.I.

Hmotn.: 315 t

Brzd.%: 190/139, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 365, 367 (54507), 366 (54509), CZD

E

(R)

Řazení ze stanice: Teplice v Čechách

B²⁴⁹ 1 ⁴⁾	365	29601	Teplice v Čechách - Praha hl.n.	616	DCN HN	54512 I
B²⁴⁹ 1 ⁴⁾	366	29601	-"	616	DCN HN	54509 I
B²⁴⁹ 1 ⁴⁾	367	29601	-"	616	DCN HN	54507 I
Bmz²²⁹ 61 2 ⁵⁾	366	29601	-"	616	CHB	73009 Z, F, eirs
Bpee²³⁷ 61 3 ⁾	367	29601	-"	616	CHB	73002 Z, F, eirs
Bpee²³⁷ 61	368	29601	-"	616	CHB	73000 Z, F, eirs
Bmz²²⁹ 61 5 ⁾	369	29601	-"	616	CHB	73000 Z, F, eirs
Bbdgmee²³⁶ 61 6 ⁾	370	29601	-"	616	CHB	73000 Z, B12, F, eirs
ABmz³⁴⁶ 61 7 ⁾	372	29601	-"	616	CHB	73000 Z

Řazení ze stanice: Ústí n.L.hl.n.os.n.

ABmz³⁴⁶ 61 7 ⁾	372	29601	Teplice v Čechách - Praha hl.n.	616	CHB	73000 Z
Bbdgmee²³⁶ 61 6 ⁾	370	29601	-"	616	CHB	73000 Z, B12, F, eirs
Bmz²²⁹ 61 5 ⁾	369	29601	-"	616	CHB	73000 Z, F, eirs
Bpee²³⁷ 61	368	29601	-"	616	CHB	73000 Z, F, eirs
Bpee²³⁷ 61 3 ⁾	367	29601	-"	616	CHB	73002 Z, F, eirs
Bmz²²⁹ 61 2 ⁵⁾	366	29601	-"	616	CHB	73009 Z, F, eirs
B²⁴⁹ 1 ⁴⁾	367	29601	-"	616	DCN HN	54507 I
B²⁴⁹ 1 ⁴⁾	366	29601	-"	616	DCN HN	54509 I
B²⁴⁹ 1 ⁴⁾	365	29601	-"	616	DCN HN	54512 I

1) jede v Ⓞ od 27.XI. a 19.XII.

2) jede v Ⓛ a 6.IV., 7.VII., 29.IX., 29.X., 18.XI., kromě 5.IV., 5.VII.

3) jede v Ⓛ do 29.III. a 20.XII., 21., 28.III., od 4.IV. jede v Ⓛ, † a 3. - 6.IV., 7.VII., 29.IX., 29.X., 18.XI., kromě 1., 8.V., 28.IX., 28.X., 17.XI.

4) Vůz uzamčen, bez frekvence cestujících

5) Oddíly čís. 6,8 D, oddíl čís. 7 kino, oddíl čís. 11 pro minibar

6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

7) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě

8) Vozy čís. 365-366, 367 (54507) = 140 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 602

a, b, c, d, e

160 km/h

Krušnohor

Praha hl.n. 21:34, Ústí n.L.hl.n.os.n. 22:50-22:56, Teplice v Čechách 23:11

nejede 24., 25., 31.XII.

Hmotn.: 315 t

Brzd. %: 190/139, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

Řazení ze stanice: Praha hl.n.

Bmz ²²⁹ 61 ¹⁾³⁾	366	617	Praha hl.n. - Teplice v Čechách	29602	CHB	73009 I, Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ²⁾³⁾	367	617	-"	29602	CHB	73002 I, Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61	368	617	-"	29602	CHB	73000 Z, F, eirs
Bmz ²²⁹ 61 ⁴⁾	369	617	-"	29602	CHB	73000 Z, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁵⁾	370	617	-"	29602	CHB	73000 Z, B12, F, eirs
ABmz ³⁴⁶ 61 ⁶⁾	372	617	-"	29602	CHB	73000 Z

Řazení ze stanice: Ústí n.L.hl.n.os.n.

ABmz ³⁴⁶ 61 ⁶⁾	372	617	Praha hl.n. - Teplice v Čechách	29602	CHB	73000 Z
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁵⁾	370	617	-"	29602	CHB	73000 Z, B12, F, eirs
Bmz ²²⁹ 61 ⁴⁾	369	617	-"	29602	CHB	73000 Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61	368	617	-"	29602	CHB	73000 Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ²⁾³⁾	367	617	-"	29602	CHB	73002 I, Z, F, eirs
Bmz ²²⁹ 61 ¹⁾³⁾	366	617	-"	29602	CHB	73009 I, Z, F, eirs

1) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII.

2) jede v † do 14.III. a 19.XII., kromě 24. - 26.XII., 1.I., od 20.III. jede v © a †

3) Vůz uzamčen, bez frekvence cestujících

4) Oddíly čís. 6,8 D, oddíl čís. 7 kino, oddíl čís. 11 pro minibar

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

6) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 603

a, b, c, d, e

200 km/h¹¹⁾

Krušnohor

Kláštepec nad Ohří 4:49, Ústí n.L.hl.n.os.n. 6:16-6:22, **Praha hl.n.** 7:36

Kláštepec nad Ohří - Ústí n.L.hl.n.os.n. jede v ☘

Ústí n.L.hl.n.os.n. - Praha hl.n. jede v ☘, © a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., nejede 26.XII., 2.I., 3.IV.

Hmotn 384 t

Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

Řazení ze stanice: Kláštepec nad Ohří

Bdpee ²³¹ 61 ¹⁾³⁾	366	29605	Kláštepec nad Ohří - Praha hl.n.	277	PHA ON	E3210 Z, B5, F, eirs
Bmz ²²⁶ 61 ¹⁾	367	29605	-"	277	PHA ON	E3210 Z, F, eirs
Bmz ²²⁶ 61 ¹⁾	368	29605	-"	277	PHA ON	E3210 Z, F, eirs
Bmz ²²⁶ 61 ¹⁾⁴⁾	369	29605	-"	277	PHA ON	E3210 Z, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ¹⁾⁵⁾	370	29605	-"	277	PHA ON	E3210 Z, B12, F, eirs
WRmz ⁸¹⁷ 61 ¹⁾⁶⁾⁷⁾	371	29605	-"	277	PHA ON	E3210 Z
Ampz ¹⁴⁶ 73 ¹⁾	372	29605	-"	277	PHA ON	E3210 Z, F, eirs

Řazení ze stanice: Ústí n.L.hl.n.os.n.

Ampz ¹⁴⁶ 73 ¹⁾	372	29605	Kláštepec nad Ohří - Praha hl.n.	277	PHA ON	E3210 Z, F, eirs
WRmz ⁸¹⁷ 61 ¹⁾⁶⁾⁷⁾	371	29605	-"	277	PHA ON	E3210 Z
Bbdgmee ²³⁶ 61 ¹⁾⁵⁾	370	29605	-"	277	PHA ON	E3210 Z, B12, F, eirs
Bmz ²²⁶ 61 ¹⁾⁴⁾	369	29605	-"	277	PHA ON	E3210 Z, F, eirs
Bmz ²²⁶ 61 ¹⁾	368	29605	-"	277	PHA ON	E3210 Z, F, eirs
Bmz ²²⁶ 61 ¹⁾	367	29605	-"	277	PHA ON	E3210 Z, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ¹⁾³⁾	366	29605	-"	277	PHA ON	E3210 Z, B5, F, eirs
ABmz ³⁴⁶ 61 ²⁾⁸⁾	372	600	Ústí n.L.hl.n.os.n. - Praha hl.n.	29603	CHB	73000 Z
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾⁹⁾	370	600	-"	29603	CHB	73000 Z, B12, F, eirs
Bmz ²²⁹ 61 ²⁾¹⁰⁾	369	600	-"	29603	CHB	73000 Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ²⁾	368	600	-"	29603	CHB	73000 Z, F, eirs

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Sv 603 Praha hl.n. 7:43 - Praha jih vjezd 7:52, jede v ☒

- 1) jede v ☒
- 2) jede v © a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., kromě 26.XII. - 2.I., 3.IV.
- 3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 4) Oddíly čís. 10,11 mimo rezervační systém
- 5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský
přeprava cestujících na invalidním vozíku do a ze stanice Duchcov vyloučena
- 6) WRmz817/WRmee814
- 7) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 8) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě
- 9) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský
- 10) Oddíly čís. 6,8 D, oddíl čís. 7 kino, oddíl čís. 11 pro minibar
- 11) Vozy čís. 366, 370, 368 (73000) = 160 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 604

a, b, c, d, e

200 km/h⁷⁾

Krušnohor

Praha hl.n. 19:26, Ústí n.L.hl.n.os.n. 20:37-20:43, Chomutov 21:53

nejede 24., 31.XII.

Hmotn.: 384 t

Brzd.%: 190/139, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

Řazení ze stanice: Praha hl.n.

Bdpee ^{231 61 2)}	366	278	Praha hl.n. - Chomutov	29605 ¹⁾	PHA ON	E3210 Z, B5, F, eirs
Bmz ^{226 61}	367	278	-"	29605 ¹⁾	PHA ON	E3210 Z, F, eirs
Bmz ^{226 61}	368	278	-"	29605 ¹⁾	PHA ON	E3210 Z, F, eirs
Bmz ^{226 61 3)}	369	278	-"	29605 ¹⁾	PHA ON	E3210 Z, F, eirs
Bbdgmee ^{236 61 4)}	370	278	-"	29605 ¹⁾	PHA ON	E3210 Z, B12, F, eirs
WRmz ^{817 61 5)6)}	371	278	-"	29605 ¹⁾	PHA ON	E3210 Z
Ampz ^{146 73}	372	278	-"	29605 ¹⁾	PHA ON	E3210 Z, F, eirs

Řazení ze stanice: Ústí n.L.hl.n.os.n.

Ampz ^{146 73}	372	278	Praha hl.n. - Chomutov	29605 ¹⁾	PHA ON	E3210 Z, F, eirs
WRmz ^{817 61 5)6)}	371	278	-"	29605 ¹⁾	PHA ON	E3210 Z
Bbdgmee ^{236 61 4)}	370	278	-"	29605 ¹⁾	PHA ON	E3210 Z, B12, F, eirs
Bmz ^{226 61 3)}	369	278	-"	29605 ¹⁾	PHA ON	E3210 Z, F, eirs
Bmz ^{226 61}	368	278	-"	29605 ¹⁾	PHA ON	E3210 Z, F, eirs
Bmz ^{226 61}	367	278	-"	29605 ¹⁾	PHA ON	E3210 Z, F, eirs
Bdpee ^{231 61 2)}	366	278	-"	29605 ¹⁾	PHA ON	E3210 Z, B5, F, eirs

Sv 604 Praha jih odjezd 19:08 - Praha hl.n. 19:18

- 1) v ☉, ☼ a 23.XII., 1. - 4.IV., 4., 5.VII., 27.IX., 27.X., 16.XI. pro vlak 605
- 2) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem ve voze čís. 366 přeprava cestujících s jízdním kolem do a ze stanice Duchcov vyloučena
- 3) Oddíly čís. 10,11 mimo rezervační systém
- 4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský
- 5) WRmz817/WRmee814
- 6) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 7) Vozy čís. 366, 370 = 160 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 605

a, b, c, d, e

200 km/h¹²⁾

Krušnohor

Cheb 4:28, Chomutov 6:03-6:05, Ústí n.L.hl.n.os.n. 7:16-7:22, **Praha hl.n.** 8:36

Cheb - Chomutov jede v ✖
Chomutov - Praha hl.n. nejede 25.XII., 1.I.

Hmotn.: 384 t

Brzd.%: 190/139, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

Řazení ze stanice: Cheb

Bpee ²³⁷ 61 ¹⁾	367	-	Cheb - Praha hl.n.	614	CHB	73001 Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ²⁾	368	606	-"	614	CHB	73000 Z, F, eirs
Bmz ²²⁹ 61 ²⁾⁴⁾	369	606	-"	614	CHB	73000 Z, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾⁵⁾	370	606	-"	614	CHB	73000 Z, B12, F, eirs
ABmz ³⁴⁶ 61 ²⁾⁶⁾	372	606	-"	614	CHB	73000 Z
<hr/>						
Bdpee ²³¹ 61 ³⁾⁷⁾	366	604	Chomutov - Praha hl.n.	277	PHA ON	E3210 Z, B5, F, eirs
Bmz ²²⁶ 61 ³⁾	367	604	-"	277	PHA ON	E3210 Z, F, eirs
Bmz ²²⁶ 61 ³⁾	368	604	-"	277	PHA ON	E3210 Z, F, eirs
Bmz ²²⁶ 61 ³⁾⁸⁾	369	604	-"	277	PHA ON	E3210 Z, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ³⁾⁵⁾⁹⁾	370	604	-"	277	PHA ON	E3210 Z, B12, F, eirs
WRmz ⁸¹⁷ 61 ³⁾¹⁰⁾¹¹⁾	371	604	-"	277	PHA ON	E3210 Z
Ampz ¹⁴⁶ 73 ³⁾	372	604	-"	277	PHA ON	E3210 Z, F, eirs

Řazení ze stanice: Ústí n.L.hl.n.os.n.

Ampz ¹⁴⁶ 73 ³⁾	372	604	Chomutov - Praha hl.n.	277	PHA ON	E3210 Z, F, eirs
WRmz ⁸¹⁷ 61 ³⁾¹⁰⁾¹¹⁾	371	604	-"	277	PHA ON	E3210 Z
Bbdgmee ²³⁶ 61 ³⁾⁵⁾⁹⁾	370	604	-"	277	PHA ON	E3210 Z, B12, F, eirs
Bmz ²²⁶ 61 ³⁾⁸⁾	369	604	-"	277	PHA ON	E3210 Z, F, eirs
Bmz ²²⁶ 61 ³⁾	368	604	-"	277	PHA ON	E3210 Z, F, eirs
Bmz ²²⁶ 61 ³⁾	367	604	-"	277	PHA ON	E3210 Z, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ³⁾⁷⁾	366	604	-"	277	PHA ON	E3210 Z, B5, F, eirs
<hr/>						
ABmz ³⁴⁶ 61 ²⁾⁶⁾	372	606	Cheb - Praha hl.n.	614	CHB	73000 Z
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾⁵⁾	370	606	-"	614	CHB	73000 Z, B12, F, eirs
Bmz ²²⁹ 61 ²⁾⁴⁾	369	606	-"	614	CHB	73000 Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ²⁾	368	606	-"	614	CHB	73000 Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ¹⁾	367	-	-"	614	CHB	73001 Z, F, eirs

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

- 1) jede v ① - ④, kromě 22. - 31.XII., 28.I., 31.III. - 5.IV., 5., 6.VII., 28.IX., 26. - 28.X., 16., 17.XI.
- 2) jede v ✖
- 3) jede v ⑥ a †, kromě 25.XII., 1.I.
- 4) Oddíly čís. 6,8 D, oddíl čís. 7 kino, oddíl čís. 11 pro minibar
- 5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský
- 6) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě
- 7) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 8) Oddíly čís. 10,11 mimo rezervační systém
- 9) přeprava cestujících na invalidním vozíku do a ze stanice Duchcov vyloučena
- 10) WRmz817/WRmee814
- 11) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 12) Vozy čís. 366, 370, 368 (73000), 367 (73001) = 160 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 606

a, b, c, d, e

160 km/h

Krušnohor

Praha hl.n. 17:26, Ústí n.L.hl.n.os.n. 18:37-18:43, Cheb 21:31

Hmotn.: 315 t

Brzd. %: 190/139, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

Řazení ze stanice: Praha hl.n.

Bpee ²³⁷ 61 ¹⁾	366	613	Praha hl.n. - Cheb	-	CHB	73001 I, Z, F, eirs
Bmz ²²⁹ 61 ²⁾⁵⁾	367	613	-"	-	CHB	73009 Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ³⁾	367	613	-"	-	CHB	73002 Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61	368	613	-"	605 ⁴⁾	CHB	73000 Z, F, eirs
Bmz ²²⁹ 61 ⁵⁾	369	613	-"	605 ⁴⁾	CHB	73000 Z, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁶⁾	370	613	-"	605 ⁴⁾	CHB	73000 Z, B12, F, eirs
ABmz ³⁴⁶ 61 ⁷⁾	372	613	-"	605 ⁴⁾	CHB	73000 Z

Řazení ze stanice: Ústí n.L.hl.n.os.n.

ABmz ³⁴⁶ 61 ⁷⁾	372	613	Praha hl.n. - Cheb	605 ⁴⁾	CHB	73000 Z
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁶⁾	370	613	-"	605 ⁴⁾	CHB	73000 Z, B12, F, eirs
Bmz ²²⁹ 61 ⁵⁾	369	613	-"	605 ⁴⁾	CHB	73000 Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61	368	613	-"	605 ⁴⁾	CHB	73000 Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ³⁾	367	613	-"	-	CHB	73002 Z, F, eirs
Bmz ²²⁹ 61 ²⁾⁵⁾	367	613	-"	-	CHB	73009 Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ¹⁾	366	613	-"	-	CHB	73001 I, Z, F, eirs

1) jede v ⑤, † a 22., 23.XII., 28.I., 31.III., 1.IV., 26., 27.X., 16.XI., kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII., 29.X.

2) jede v ⑥ od 20.III. a 19.XII., 2. - 4.IV., 4., 5.VII.

3) jede v ⑤ a † do 2.V. a od 3.IX. a 22., 23.XII., 28.I., 31.III., 1.IV., 26., 27.X., 16.XI., kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1.V., 29.X., od 3.V. do 31.VIII. jede v † a †, kromě 8.V., 4., 5.VII.

4) v ⑤, ⑥ a 23., 24., 31.XII., 1. - 4.IV., 4., 5.VII., 27.IX., 27.X., 16.XI. pro vlak 609

5) Oddíly čís. 6,8 D, oddíl čís. 7 kino, oddíl čís. 11 pro minibar

6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

7) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 607

a, b, c, d, e

160 km/h

Krušnohor

Cheb 6:28, Ústí n.L.hl.n.os.n. 9:16-9:22, **Praha hl.n.** 10:36

Hmotn 315 t

Brzd. %: 190/139, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

Řazení ze stanice: Cheb

Bpee ²³⁷ 61 ¹⁾	367	-	Cheb - Praha hl.n.	612	CHB	73002 Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61	368	608	-"	612	CHB	73000 Z, F, eirs
Bmz ²²⁹ 61 ²⁾	369	608	-"	612	CHB	73000 Z, F, eirs
Bbdgme ²³⁶ 61 ³⁾	370	608	-"	612	CHB	73000 Z, B12, F, eirs
ABmz ³⁴⁶ 61 ⁴⁾	372	608	-"	612	CHB	73000 Z

Řazení ze stanice: Ústí n.L.hl.n.os.n.

ABmz ³⁴⁶ 61 ⁴⁾	372	608	Cheb - Praha hl.n.	612	CHB	73000 Z
Bbdgme ²³⁶ 61 ³⁾	370	608	-"	612	CHB	73000 Z, B12, F, eirs
Bmz ²²⁹ 61 ²⁾	369	608	-"	612	CHB	73000 Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61	368	608	-"	612	CHB	73000 Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ¹⁾	367	-	-"	612	CHB	73002 Z, F, eirs

- 1) jede v **Ⓢ** do 13.III. a 13., 20.XII., kromě 26.XII. - 2.I., od 20.III. do 2.V. a od 4.IX. jede v **Ⓢ** a †, od 3.V. do 31.VIII. jede v **Ⓛ** - **Ⓞ**, **Ⓢ** a †
- 2) Oddíly čís. 6,8 D, oddíl čís. 7 kino, oddíl čís. 11 pro minibar
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský
- 4) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 608

a, b, c, d, e

160 km/h

Krušnohor

Praha hl.n. 15:26, Ústí n.L.hl.n.os.n. 16:37-16:43, **Cheb** 19:29

Hmotn.: 315 t

Brzd. %: 190/139, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

Řazení ze stanice: Praha hl.n.

Bmz ²²⁹ 61 ¹⁾³⁾	366	611	Praha hl.n. - Cheb	-	CHB	73003	Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ²⁾	367	611	-"	-	CHB	73002	Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61	368	611	-"	607	CHB	73000	Z, F, eirs
Bmz ²²⁹ 61 ³⁾	369	611	-"	607	CHB	73000	Z, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁴⁾	370	611	-"	607	CHB	73000	Z, B12, F, eirs
ABmz ³⁴⁶ 61 ⁵⁾	372	611	-"	607	CHB	73000	Z

Řazení ze stanice: Ústí n.L.hl.n.os.n.

ABmz ³⁴⁶ 61 ⁵⁾	372	611	Praha hl.n. - Cheb	607	CHB	73000	Z
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁴⁾	370	611	-"	607	CHB	73000	Z, B12, F, eirs
Bmz ²²⁹ 61 ³⁾	369	611	-"	607	CHB	73000	Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61	368	611	-"	607	CHB	73000	Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ²⁾	367	611	-"	-	CHB	73002	Z, F, eirs
Bmz ²²⁹ 61 ¹⁾³⁾	366	611	-"	-	CHB	73003	Z, F, eirs

1) jede v ⑤ a 22., 23.XII., 28.I., 31.III., 1.IV., 26., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII. - 1.I., 2.IV., 29.X.

2) jede v ⑤ do 2.IV. a 19., 22., 23.XII., 28.I., 20., 27., 31.III., 1.IV., kromě 25.XII. - 1.I., od 9.IV. do 1.V. a od 3.IX. jede v ⑤, ⑥ a 26., 27.X., 16.XI., kromě 29.X., od 3.V. do 31.VIII. jede v ✖ a ⑥

3) Oddíly čís. 6,8 D, oddíl čís. 7 kino, oddíl čís. 11 pro minibar

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

5) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 609

a, b, c, d, e

160 km/h

Krušnohor

Cheb 8:30, Ústí n.L.hl.n.os.n. 11:16-11:22, **Praha hl.n.** 12:36

Hmotn.: 315 t

Brzd. %: 190/139, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

Řazení ze stanice: Cheb

Bmz ²³⁵ 61 ¹⁾	367	610 ²⁾	Cheb - Praha hl.n.	610	PLZ HN	73503	Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ³⁾	367	-	-"	610	CHB	73011	Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ⁴⁾	367	-	-"	610	CHB	73002	Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61	368	620 ⁵⁾	-"	610	CHB	73000	Z, F, eirs
Bmz ²²⁹ 61 ⁶⁾	369	620 ⁵⁾	-"	610	CHB	73000	Z, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁷⁾	370	620 ⁵⁾	-"	610	CHB	73000	Z, B12, F, eirs
ABmz ³⁴⁶ 61 ⁸⁾	372	620 ⁵⁾	-"	610	CHB	73000	Z

Řazení ze stanice: Ústí n.L.hl.n.os.n.

ABmz ³⁴⁶ 61 ⁸⁾	372	620 ⁵⁾	Cheb - Praha hl.n.	610	CHB	73000	Z
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁷⁾	370	620 ⁵⁾	-"	610	CHB	73000	Z, B12, F, eirs
Bmz ²²⁹ 61 ⁶⁾	369	620 ⁵⁾	-"	610	CHB	73000	Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61	368	620 ⁵⁾	-"	610	CHB	73000	Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ⁴⁾	367	-	-"	610	CHB	73002	Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ³⁾	367	-	-"	610	CHB	73011	Z, F, eirs
Bmz ²³⁵ 61 ¹⁾	367	610 ²⁾	-"	610	PLZ HN	73503	Z, F, eirs

1) jede v ⑥ od 20.III. do 1.V. a od 4.IX. a 2. - 4.IV., od 3.V. do 31.VIII. jede v ① - ④, ⑥ a 19.XII., 4.VII., kromě 6.VII.

2) v ⑥ a 2.IV., kromě 26.XII. - 13.III., 3.IV., 30.X. od vlaku 558

v ① od 3.V. do 30.VIII. a 7.VII., kromě 5.VII. od vlaku 554

30.X. od vlaku 568

3) jede v †, kromě 24.XII. - 14.III., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

4) jede v ⑤ a 22., 23.XII., 28.I., 31.III., 1.IV., 26., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII. - 1.I., 2.IV., 29.X.

5) v ⑥ a † od vlaku 606

6) Oddíly čís. 6,8 D, oddíl čís. 7 kino, oddíl čís. 11 pro minibar

7) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís.

51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

8) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 610

a, b, c, d, e

160 km/h

Krušnohor

Praha hl.n. 13:26, Ústí n.L.hl.n.os.n. 14:37-14:43, **Cheb** 17:29

Hmotn.: 315 t

Brzd. %: 190/139, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

Řazení ze stanice: Praha hl.n.

Bmz ²³⁵ 61 ¹⁾	367	609	Praha hl.n. - Cheb	609 ²⁾	PLZ HN	73503	Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ³⁾	367	609	-"	565	CHB	73011	Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ⁴⁾	367	609	-"	- ⁵⁾	CHB	73002	Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61	368	609	-"	619 ⁶⁾	CHB	73000	Z, F, eirs
Bmz ²²⁹ 61 ⁷⁾	369	609	-"	619 ⁶⁾	CHB	73000	Z, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁸⁾	370	609	-"	619 ⁶⁾	CHB	73000	Z, B12, F, eirs
ABmz ³⁴⁶ 61 ⁹⁾	372	609	-"	619 ⁶⁾	CHB	73000	Z

Řazení ze stanice: Ústí n.L.hl.n.os.n.

ABmz ³⁴⁶ 61 ⁹⁾	372	609	Praha hl.n. - Cheb	619 ⁶⁾	CHB	73000	Z
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁸⁾	370	609	-"	619 ⁶⁾	CHB	73000	Z, B12, F, eirs
Bmz ²²⁹ 61 ⁷⁾	369	609	-"	619 ⁶⁾	CHB	73000	Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61	368	609	-"	619 ⁶⁾	CHB	73000	Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ⁴⁾	367	609	-"	- ⁵⁾	CHB	73002	Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ³⁾	367	609	-"	565	CHB	73011	Z, F, eirs
Bmz ²³⁵ 61 ¹⁾	367	609	-"	609 ²⁾	PLZ HN	73503	Z, F, eirs

1) jede v ⑥ od 20.III. do 1.V. a od 4.IX. a 2. - 4.IV., od 3.V. do 31.VIII. jede v ① - ④, ⑥ a 19.XII., 4.VII., kromě 6.VII.

2) v ⑥ a 4.IV., 5.VII., kromě 26.XII. - 13.III., 3.IV., 3.VII. pro vlak 563 v † od 21.III. a 20.XII., kromě 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

v ④ od 6.V. do 26.VIII. a 31.VIII. pro vlak 561 v ⑤ od 7.V. do 3.IX.

3) jede v †, kromě 24.XII. - 14.III., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

4) jede v ⑤ a 22., 23.XII., 28.I., 31.III., 1.IV., 26., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII. - 1.I., 2.IV., 29.X.

5) v ⑤ a 1.IV., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII. - 12.III., 2.IV., 29.X. pro vlak 619

6) 24., 31.XII. pro vlak 611

7) Oddíly čís. 6,8 D, oddíl čís. 7 kino, oddíl čís. 11 pro minibar

8) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

9) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 611

a, b, c, d, e

160 km/h

Krušnohor

Cheb 10:30, Ústí n.L.hl.n.os.n. 13:16-13:22, **Praha hl.n.** 14:36

Hmotn.: 315 t

Brzd. %: 190/139, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

Řazení ze stanice: Cheb

Bmz ²²⁹ 61 ¹⁾⁶⁾	366	-	Cheb - Praha hl.n.	608	CHB	73003 I, Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ²⁾	367	- ³⁾	-"	608	CHB	73002 Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61	368	618 ⁴⁾	-"	608	CHB	73000 Z, F, eirs
Bmz ²²⁹ 61 ⁵⁾	369	618 ⁴⁾	-"	608	CHB	73000 Z, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁶⁾	370	618 ⁴⁾	-"	608	CHB	73000 Z, B12, F, eirs
ABmz ³⁴⁶ 61 ⁷⁾	372	618 ⁴⁾	-"	608	CHB	73000 Z

Řazení ze stanice: Ústí n.L.hl.n.os.n.

ABmz ³⁴⁶ 61 ⁷⁾	372	618 ⁴⁾	Cheb - Praha hl.n.	608	CHB	73000 Z
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁶⁾	370	618 ⁴⁾	-"	608	CHB	73000 Z, B12, F, eirs
Bmz ²²⁹ 61 ⁵⁾	369	618 ⁴⁾	-"	608	CHB	73000 Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61	368	618 ⁴⁾	-"	608	CHB	73000 Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ²⁾	367	- ³⁾	-"	608	CHB	73002 Z, F, eirs
Bmz ²²⁹ 61 ¹⁾⁶⁾	366	-	-"	608	CHB	73003 I, Z, F, eirs

1) jede v ⑤ a 22., 23.XII., 28.I., 31.III., 1.IV., 26., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII. - 1.I., 2.IV., 29.X.

2) jede v ⑤ do 2.IV. a 19., 22., 23.XII., 28.I., 20., 27., 31.III., 1.IV., kromě 25.XII. - 1.I., od 9.IV. do 1.V. a od 3.IX. jede v ⑤, ⑥ a 26., 27.X., 16.XI., kromě 29.X., od 3.V. do 31.VIII. jede v ✖ a ⑥

3) v ① od 3.V. do 30.VIII. a 7.VII., kromě 5.VII. od vlaku 618

4) 25.XII., 1.I. od vlaku 610

5) Oddíly čís. 6,8 D, oddíl čís. 7 kino, oddíl čís. 11 pro minibar

6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

7) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 612

a, b, c, d, e

160 km/h

Krušnohor

Praha hl.n. 11:26, Ústí n.L.hl.n.os.n. 12:37-12:43, **Cheb** 15:29

Hmotn.: 315 t

Brzd. %: 190/139, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

Řazení ze stanice: Praha hl.n.

Bpee ²³⁷ 61 ¹⁾	367	607	Praha hl.n. - Cheb	- ²⁾	CHB	73002	Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61	368	607	-"	617	CHB	73000	Z, F, eirs
Bmz ²²⁹ 61 ³⁾	369	607	-"	617	CHB	73000	Z, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁴⁾	370	607	-"	617	CHB	73000	Z, B12, F, eirs
ABmz ³⁴⁶ 61 ⁵⁾	372	607	-"	617	CHB	73000	Z

Řazení ze stanice: Ústí n.L.hl.n.os.n.

ABmz ³⁴⁶ 61 ⁵⁾	372	607	Praha hl.n. - Cheb	617	CHB	73000	Z
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁴⁾	370	607	-"	617	CHB	73000	Z, B12, F, eirs
Bmz ²²⁹ 61 ³⁾	369	607	-"	617	CHB	73000	Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61	368	607	-"	617	CHB	73000	Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ¹⁾	367	607	-"	- ²⁾	CHB	73002	Z, F, eirs

- 1) jede v **Ⓢ** do 13.III. a 13., 20.XII., kromě 26.XII. - 2.I., od 20.III. do 2.V. a od 4.IX. jede v **Ⓢ** a †, od 3.V. do 31.VIII. jede v **Ⓛ** - **Ⓞ**, **Ⓢ** a †
- 2) v **Ⓢ** a †, kromě 24.XII. - 14.III. pro vlak 617
- 3) Oddíly čís. 6,8 D, oddíl čís. 7 kino, oddíl čís. 11 pro minibar
- 4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský
- 5) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 613

a, b, c, d, e

160 km/h

Krušnohor

Cheb 12:30, Ústí n.L.hl.n.os.n. 15:16-15:22, **Praha hl.n.** 16:36

Hmotn.: 315 t

Brzd. %: 190/139, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

Řazení ze stanice: Cheb

Bpee ²³⁷ 61 ¹⁾	366	-	Cheb - Praha hl.n.	606	CHB	73001	Z, F, eirs
Bmz ²²⁹ 61 ²⁾⁵⁾	367	-	-"	606	CHB	73009	Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ³⁾	367	- ⁴⁾	-"	606	CHB	73002	Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61	368	616	-"	606	CHB	73000	Z, F, eirs
Bmz ²²⁹ 61 ⁵⁾	369	616	-"	606	CHB	73000	Z, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁶⁾	370	616	-"	606	CHB	73000	Z, B12, F, eirs
ABmz ³⁴⁶ 61 ⁷⁾	372	616	-"	606	CHB	73000	Z

Řazení ze stanice: Ústí n.L.hl.n.os.n.

ABmz ³⁴⁶ 61 ⁷⁾	372	616	Cheb - Praha hl.n.	606	CHB	73000	Z
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁶⁾	370	616	-"	606	CHB	73000	Z, B12, F, eirs
Bmz ²²⁹ 61 ⁵⁾	369	616	-"	606	CHB	73000	Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61	368	616	-"	606	CHB	73000	Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ³⁾	367	- ⁴⁾	-"	606	CHB	73002	Z, F, eirs
Bmz ²²⁹ 61 ²⁾⁵⁾	367	-	-"	606	CHB	73009	Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ¹⁾	366	-	-"	606	CHB	73001	Z, F, eirs

1) jede v ⑤, † a 22., 23.XII., 28.I., 31.III., 1.IV., 26., 27.X., 16.XI., kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII., 29.X.

2) jede v ⑥ od 20.III. a 19.XII., 2. - 4.IV., 4., 5.VII.

3) jede v ⑤ a † do 2.V. a od 3.IX. a 22., 23.XII., 28.I., 31.III., 1.IV., 26., 27.X., 16.XI., kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1.V., 29.X., od 3.V. do 31.VIII. jede v † a †, kromě 8.V., 4., 5.VII.

4) v † od 5.IV. do 2.V. a od 12.IX., kromě 1.V., 28.IX., 28.X., 17.XI., od 3.V. do 5.IX. v ①, † a 20.XII., 21., 28.III., 7.VII., kromě 8.V., 4., 5.VII. od vlaku 616

5) Oddíly čís. 6,8 D, oddíl čís. 7 kino, oddíl čís. 11 pro minibar

6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnicích kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdnicím kolem (místa čís.

51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

7) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 614

a, b, c, d, e

160 km/h

Krušnohor

Praha hl.n. 9:26, Ústí n.L.hl.n.os.n. 10:37-10:43, Cheb 13:29

Hmotn.: 315 t

Brzd. %: 190/139, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

Řazení ze stanice: Praha hl.n.

Bpee ²³⁷ 61 ¹⁾	367	619 ²⁾	Praha hl.n. - Cheb	615	CHB	73002 Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ³⁾	367	605	-"	-	CHB	73001 Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61	368	605 ⁴⁾	-"	615	CHB	73000 Z, F, eirs
Bmz ²²⁹ 61 ⁵⁾	369	605 ⁴⁾	-"	615	CHB	73000 Z, F, eirs
Bbdgme ²³⁶ 61 ⁶⁾	370	605 ⁴⁾	-"	615	CHB	73000 Z, B12, F, eirs
ABmz ³⁴⁶ 61 ⁷⁾	372	605 ⁴⁾	-"	615	CHB	73000 Z

Řazení ze stanice: Ústí n.L.hl.n.os.n.

ABmz ³⁴⁶ 61 ⁷⁾	372	605 ⁴⁾	Praha hl.n. - Cheb	615	CHB	73000 Z
Bbdgme ²³⁶ 61 ⁶⁾	370	605 ⁴⁾	-"	615	CHB	73000 Z, B12, F, eirs
Bmz ²²⁹ 61 ⁵⁾	369	605 ⁴⁾	-"	615	CHB	73000 Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61	368	605 ⁴⁾	-"	615	CHB	73000 Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ³⁾	367	605	-"	-	CHB	73001 Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ¹⁾	367	619 ²⁾	-"	615	CHB	73002 Z, F, eirs

Sv 614 Praha jih odjezd 9:08 - Praha hl.n. 9:18, jede v ⑥ a †

- 1) jede v ⑥ a †, kromě 24.XII. - 14.III.
- 2) v † od 21.III. a 20.XII., 3.IV., kromě 2.IV., 1., 8.V., 28.IX., 28.X., 17.XI. od vlaku 615
- 3) jede v ① - ④, kromě 22. - 31.XII., 28.I., 31.III. - 5.IV., 5., 6.VII., 28.IX., 26. - 28.X., 16., 17.XI.
- 4) v ⑥ a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., kromě 26.XII. - 2.I., 3.IV. od vlaku 29603 v † a 2.I., 3.IV., kromě 24.XII., 2.IV., 1., 8.V., 28.IX., 28.X., 17.XI. od vlaku 615
- 5) Oddíly čís. 6,8 D, oddíl čís. 7 kino, oddíl čís. 11 pro minibar
- 6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský
- 7) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 615

a, b, c, d, e

160 km/h

Krušnohor

Cheb 14:30, Ústí n.L.hl.n.os.n. 17:16-17:22, **Praha hl.n.** 18:36

Hmotn.: 315 t

Brzd. %: 190/139, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

Řazení ze stanice: Cheb

Bmz ²²⁹ 61 ¹⁾⁶⁾	366	-	Cheb - Praha hl.n.	618	CHB	73003	Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ²⁾	367	614 ³⁾	-"	618 ⁴⁾	CHB	73002	Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61	368	614	-"	600 ⁵⁾	CHB	73000	Z, F, eirs
Bmz ²²⁹ 61 ⁶⁾	369	614	-"	600 ⁵⁾	CHB	73000	Z, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁷⁾	370	614	-"	600 ⁵⁾	CHB	73000	Z, B12, F, eirs
ABmz ³⁴⁶ 61 ⁸⁾	372	614	-"	600 ⁵⁾	CHB	73000	Z

Řazení ze stanice: Ústí n.L.hl.n.os.n.

ABmz ³⁴⁶ 61 ⁸⁾	372	614	Cheb - Praha hl.n.	600 ⁵⁾	CHB	73000	Z
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁷⁾	370	614	-"	600 ⁵⁾	CHB	73000	Z, B12, F, eirs
Bmz ²²⁹ 61 ⁶⁾	369	614	-"	600 ⁵⁾	CHB	73000	Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61	368	614	-"	600 ⁵⁾	CHB	73000	Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ²⁾	367	614 ³⁾	-"	618 ⁴⁾	CHB	73002	Z, F, eirs
Bmz ²²⁹ 61 ¹⁾⁶⁾	366	-	-"	618	CHB	73003	Z, F, eirs

Sv 615 Praha hl.n. 18:45 - Praha jih odjezd 18:55

1) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII.

2) jede v † do 14.III. a 19.XII., kromě 24. - 26.XII., 1.I., od 20.III. jede v © a †

3) v † od 10.I. do 14.III. a 27.XII., 3.I. ze zálohy

4) v © od 20.III. a 19.XII., 2. - 4.IV., 4., 5.VII. pro vlak 614

5) v © a 24., 25., 31.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 4., 5.VII. pro vlak 614

6) Oddíly čís. 6,8 D, oddíl čís. 7 kino, oddíl čís. 11 pro minibar

7) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís.

51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

8) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 616

a, b, c, d, e

160 km/h⁹⁾

Krušnohor

Praha hl.n. 7:26, Ústí n.L.hl.n.os.n. 8:37-8:43, Cheb 11:29

Hmotn.: 315 t

Brzd.%: 190/139, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 365, 367 (54507), 366 (54509), CZD

E

(R)

Řazení ze stanice: Praha hl.n.

B ²⁴⁹ 1)	365	601	Praha hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n.	5276	DCN HN	54512
B ²⁴⁹ 1)	366	601	"-	5276	DCN HN	54509
B ²⁴⁹ 1)	367	601	"-	5276	DCN HN	54507
Bmz ²²⁹ 61 2)6)	366	601	Praha hl.n. - Cheb	-	CHB	73009 I, Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61 3)	367	601	"-	- 4)	CHB	73002 Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61	368	601 5)	"-	613	CHB	73000 Z, F, eirs
Bmz ²²⁹ 61 6)	369	601 5)	"-	613	CHB	73000 Z, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 7)	370	601 5)	"-	613	CHB	73000 Z, B12, F, eirs
ABmz ³⁴⁶ 61 8)	372	601 5)	"-	613	CHB	73000 Z

Řazení ze stanice: Ústí n.L.hl.n.os.n.

ABmz ³⁴⁶ 61 8)	372	601 5)	Praha hl.n. - Cheb	613	CHB	73000 Z
Bbdgmee ²³⁶ 61 7)	370	601 5)	"-	613	CHB	73000 Z, B12, F, eirs
Bmz ²²⁹ 61 6)	369	601 5)	"-	613	CHB	73000 Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61	368	601 5)	"-	613	CHB	73000 Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61 3)	367	601	"-	- 4)	CHB	73002 Z, F, eirs
Bmz ²²⁹ 61 2)6)	366	601	"-	-	CHB	73009 I, Z, F, eirs

Sv 616 Praha jih odjezd 7:04 - Praha hl.n. 7:14, jede 25., 26.XII., 1.I.

- 1) jede v ⑥ od 27.XI. a 19.XII.
- 2) jede v ① a 6.IV., 7.VII., 29.IX., 29.X., 18.XI., kromě 5.IV., 5.VII.
- 3) jede v ① do 29.III. a 20.XII., 21., 28.III., od 4.IV. jede v ①, † a 3. - 6.IV., 7.VII., 29.IX., 29.X., 18.XI., kromě 1., 8.V., 28.IX., 28.X., 17.XI.
- 4) v † od 5.IV. do 2.V. a od 12.IX., kromě 1.V., 28.IX., 28.X., 17.XI., od 3.V. do 5.IX. v ①, † a 20.XII., 21., 28.III., 7.VII., kromě 8.V., 4., 5.VII. pro vlak 613
- 5) 25., 26.XII., 1.I. od vlaku 617
- 6) Oddíly čís. 6,8 D, oddíl čís. 7 kino, oddíl čís. 11 pro minibar
- 7) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský
- 8) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě
- 9) Vozy čís. 365-366, 367 (54507) = 140 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 617

a, b, c, d, e

160 km/h

Krušnohor

Cheb 16:30, Ústí n.L.hl.n.os.n. 19:16-19:22, **Praha hl.n.** 20:36

Hmotn.: 315 t

Brzd. %: 190/139, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

Řazení ze stanice: Cheb

Bmz ²²⁹ 61 ¹⁾⁵⁾	366	-	Cheb - Praha hl.n.	602	CHB	73009	Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ²⁾	367	612 ³⁾	-"	602	CHB	73002	Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61	368	612	-"	602 ⁴⁾	CHB	73000	Z, F, eirs
Bmz ²²⁹ 61 ⁵⁾	369	612	-"	602 ⁴⁾	CHB	73000	Z, F, eirs
Bbdgme ²³⁶ 61 ⁶⁾	370	612	-"	602 ⁴⁾	CHB	73000	Z, B12, F, eirs
ABmz ³⁴⁶ 61 ⁷⁾	372	612	-"	602 ⁴⁾	CHB	73000	Z

Řazení ze stanice: Ústí n.L.hl.n.os.n.

ABmz ³⁴⁶ 61 ⁷⁾	372	612	Cheb - Praha hl.n.	602 ⁴⁾	CHB	73000	Z
Bbdgme ²³⁶ 61 ⁶⁾	370	612	-"	602 ⁴⁾	CHB	73000	Z, B12, F, eirs
Bmz ²²⁹ 61 ⁵⁾	369	612	-"	602 ⁴⁾	CHB	73000	Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61	368	612	-"	602 ⁴⁾	CHB	73000	Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ²⁾	367	612 ³⁾	-"	602	CHB	73002	Z, F, eirs
Bmz ²²⁹ 61 ¹⁾⁵⁾	366	-	-"	602	CHB	73009	Z, F, eirs

Sv 617 Praha hl.n. 20:44 - Praha jih odjezd 20:54, jede 24., 25., 31.XII.

1) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII.

2) jede v † do 14.III. a 19.XII., kromě 24. - 26.XII., 1.I., od 20.III. jede v © a †

3) v † od 10.I. do 14.III. a 27.XII., 3.I. ze zálohy

4) 24., 25., 31.XII. pro vlak 616

5) Oddíly čís. 6,8 D, oddíl čís. 7 kino, oddíl čís. 11 pro minibar

6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

7) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 618

a, b, c, d, e

160 km/h

Krušnohor

Praha hl.n. 5:18, Ústí n.L.hl.n.os.n. 6:37-6:43, **Cheb** 9:29

nejede 25.XII., 1.I.

Hmotn.: 315 t

Brzd.‰: 190/139, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

Řazení ze stanice: Praha hl.n.

Bmz ²²⁹ 61 ¹⁾³⁾	366	615	Praha hl.n. - Cheb	-	CHB	73003 I, Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ¹⁾	367	615	-"	- ²⁾	CHB	73002 I, Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61	368	619	-"	611	CHB	73000 Z, F, eirs
Bmz ²²⁹ 61 ³⁾	369	619	-"	611	CHB	73000 Z, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁴⁾	370	619	-"	611	CHB	73000 Z, B12, F, eirs
ABmz ³⁴⁶ 61 ⁵⁾	372	619	-"	611	CHB	73000 Z

Řazení ze stanice: Ústí n.L.hl.n.os.n.

ABmz ³⁴⁶ 61 ⁵⁾	372	619	Praha hl.n. - Cheb	611	CHB	73000 Z
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁴⁾	370	619	-"	611	CHB	73000 Z, B12, F, eirs
Bmz ²²⁹ 61 ³⁾	369	619	-"	611	CHB	73000 Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61	368	619	-"	611	CHB	73000 Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ¹⁾	367	615	-"	- ²⁾	CHB	73002 I, Z, F, eirs
Bmz ²²⁹ 61 ¹⁾³⁾	366	615	-"	-	CHB	73003 I, Z, F, eirs

Sv 618 Praha jih odjezd 4:57 - Praha hl.n. 5:07

1) jede v ① a 6.IV., 7.VII., 29.IX., 29.X., 18.XI., kromě 5.IV., 5.VII.

2) v ① od 3.V. do 30.VIII. a 7.VII., kromě 5.VII. pro vlak 611

3) Oddíly čís. 6,8 D, oddíl čís. 7 kino, oddíl čís. 11 pro minibar

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

5) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 619

a, b, c, d, e

160 km/h

Krušnohor

Cheb 18:30, Ústí n.L.hl.n.os.n. 21:16-21:22, **Praha hl.n.** 22:36

nejede 24., 31.XII.

Hmotn.: 315 t

Brzd.%: 190/139, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

Řazení ze stanice: Cheb

Bpee ²³⁷ 61 ¹⁾	367	610 ²⁾	Cheb - Praha hl.n.	614	CHB	73002 I, Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61	368	610	-"	618	CHB	73000 Z, F, eirs
Bmz ²²⁹ 61 ³⁾	369	610	-"	618	CHB	73000 Z, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁴⁾	370	610	-"	618	CHB	73000 Z, B12, F, eirs
ABmz ³⁴⁶ 61 ⁵⁾	372	610	-"	618	CHB	73000 Z

Řazení ze stanice: Ústí n.L.hl.n.os.n.

ABmz ³⁴⁶ 61 ⁵⁾	372	610	Cheb - Praha hl.n.	618	CHB	73000 Z
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁴⁾	370	610	-"	618	CHB	73000 Z, B12, F, eirs
Bmz ²²⁹ 61 ³⁾	369	610	-"	618	CHB	73000 Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61	368	610	-"	618	CHB	73000 Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ¹⁾	367	610 ²⁾	-"	614	CHB	73002 I, Z, F, eirs

Sv 619 Praha hl.n. 22:43 - Praha jih odjezd 22:53

1) jede v ☉ od 9.IV. a 18.XII., 19., 26.III., 1.IV., 27.IX., 27.X., 16.XI.

2) 27.IX., 29.X. ze zálohy

3) Oddíly čís. 6,8 D, oddíl čís. 7 kino, oddíl čís. 11 pro minibar

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

5) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 620

a, b, c, d, e

160 km/h

Krušnohor

Ústí n.L.hl.n.os.n. 4:33, Cheb 7:27

jede v ☒

Hmotn.: 315 t

Brzd. %: 151/111, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

ABmz ³⁴⁶ 61 ¹⁾	372	600	Ústí n.L.hl.n.os.n. - Cheb	609	CHB	73000	Z
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	370	600	-"	609	CHB	73000	Z, B12, F, eirs
Bmz ²²⁹ 61 ³⁾	369	600	-"	609	CHB	73000	Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61	368	600	-"	609	CHB	73000	Z, F, eirs

1) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

3) Oddíly čís. 6,8 D, oddíl čís. 7 kino, oddíl čís. 11 pro minibar

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 640

364 = a, b, c, d, e, 365-367 = a, b, c, d

160 km/h

Hukvaldy

Bohumín os.n. 20:00, Ostrava hl.n. 20:07-20:09, Olomouc hl.n. 21:18-21:20, Pardubice hl.n. 22:43-22:45, **Praha hl.n. 23:44**

Bohumín os.n. - Olomouc hl.n. jede v ☒ a †, nejede 24. - 26., 31.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII.; [28]; (304x)

Olomouc hl.n. - Praha hl.n. jede v †, nejede 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII., 26.IX., 28.X.; [22]; (53x)

Hmotn.: 400 t

Brzd.‰: 188/137, Brzdy v poloze R, NBŮ, CZD, ER kromě vozu čís. 365-367

E

(R)

Řazení v ① - ④ a 26.IX., 29.X., kromě 23., 24., 30., 31.XII., 1. - 5.IV., 5., 6.VII., 28.IX., 27.X., 16., 17.XI.; [28]-[21]-[22]; (198x)						
Bmz ²³² 61 ¹⁾	365	641	Bohumín os.n. - Olomouc hl.n.	641	BHM	E3248 Z
Bdmpee ²³³ 61 ²⁾	364	641	-	641	BHM	E3248 Z, F, B4, eirs
A/B/D/W ³⁾	99	-	-	-	-	-
Řazení v ⑤ a 23., 30.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII., 1.I., 2.IV., 29.X.; [21]; (53x)						
Bmz ²³² 61 ¹⁾	365	117	Bohumín os.n. - Olomouc hl.n.	641	BHM	31008 Z
Bdmpee ²³³ 61 ²⁾	364	117	-	641	BHM	31008 Z, F, B4, eirs
A/B/D/W ³⁾	99	-	-	-	-	-
Řazení v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII., 26.IX., 28.X.; [22]; (53x)						
Bmz ²³² 61	367	117	Bohumín os.n. - Praha hl.n.	641	BHM	E3165 Z
Bmz ²³² 61	366	117	-	641	BHM	E3165 Z
Bmz ²³² 61 ¹⁾	365	102	-	641	BHM	E3248 Z
Bdmpee ²³³ 61 ²⁾	364	102	-	641	BHM	E3248 Z, F, B4, eirs
A/B/D/W ³⁾	99	-	-	-	-	-

1) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

2) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

3) Jede **pp**, přeprava vozu do/z opravy; trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do/z opraven“

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 641

364 = a, b, c, d, e, 365-367 = a, b, c, d

160 km/h

Hukvaldy

Praha hl.n. 4:23, Pardubice hl.n. 5:21-5:23, Olomouc hl.n. 6:45-6:48, Ostrava hl.n. 7:59-8:01, **Bohumín os.n. 8:08**

Praha hl.n. - Olomouc hl.n. jede v ① a 6.IV., 7.VII., 29.IX., 18.XI., nejede 5.IV., 5.VII., 27.IX.; [20]; (53x)
 Olomouc hl.n. - Bohumín os.n. jede v ✖, ⑥ a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., nejede 26.XII., 2.I., 3.IV.; [27]; (304x)

Hmotn.: 400 t

Brzd.%: 188/137, Brzdy v poloze R, NBÜ, CZD, ER kromě vozu čís. 365-367

E

(R)

Řazení v ① a 6.IV., 7.VII., 29.IX., 18.XI., kromě 5.IV., 5.VII., 27.IX.; [20]; (53x)							
Bdmpee ²³³ 61 ²⁾	364	640	Praha hl.n. - Bohumín os.n.	640	BHM	E3248	Z, F, B4, eirs
Bmz ²³² 61 ¹⁾	365	640	-	640	BHM	E3248	Z
Bmz ²³² 61	366	640	-	116	BHM	E3165	Z
Bmz ²³² 61	367	640	-	116	BHM	E3165	Z
A/B/D/W ⁴⁾	99	-	-	-	-	-	-
Řazení v ② - ⑤ a 27.IX., 30.X., kromě 24., 25., 31.XII., 1.I., 2. - 6.IV., 6., 7.VII., 29.IX., 28.X., 17., 18.XI.; [27]-[20]-[21]>>; (198x)							
Bdmpee ²³³ 61 ²⁾	364	640	Olomouc hl.n. - Bohumín os.n.	640	BHM	E3248	Z, F, B4, eirs
Bmz ²³² 61 ¹⁾	365	640	-	640	BHM	E3248	Z
A/B/D/W ⁴⁾	99	-	-	-	-	-	-
Řazení v ⑥ a 24., 31.XII., 2.IV., 28.X., 17.XI., kromě 26.XII., 2.I., 3.IV., 30.X.; [21]>>; (53x)							
Bdmpee ²³³ 61 ²⁾	364	640	Olomouc hl.n. - Bohumín os.n.	112 ³⁾	BHM	31008	Z, F, B4, eirs
Bmz ²³² 61 ¹⁾	365	640	-	112 ³⁾	BHM	31008	Z
A/B/D/W ⁴⁾	99	-	-	-	-	-	-

1) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

2) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

3) Pro vlak 112 v t, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII., 26.IX., 28.X.; [22]

4) Jede pp, přeprava vozu do/z opravy; trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do/z opraven“

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 650*

a, b, c, d, e

140 km/h

Jihlava

Brno hl.n. 19:35, Náměšť n. O. 20:28-20:29, Jihlava 21:33

nejede 24., 25., 31.XII.

Hmotn.: 227 / 270 t

Brzd.%: 101, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 366-369, 372, CZD kromě vozu čís. 367, 369

E

(R)

AB ^{349 5)}	372	667	Brno hl.n. - Jihlava	656 ¹⁾	PLZ HN	73505
Bbdgme ^{236 61 6)}	370	667	-"	656 ¹⁾	PLZ HN	73505 Z, B12, F, eirs
Bd ²⁶⁴	369	667	-"	656 ¹⁾	PLZ HN	73506 B8
B ²⁴⁹	368	667	-"	656 ¹⁾	PLZ HN	73507
Bd ^{264 2)}	367	667	-"	656 ³⁾	PLZ HN	73508 B8
B ^{249 4)}	366	667	-"	656	PLZ HN	73510 I

1) v Ⓢ a 1.I., 2. - 4.IV., 4., 5.VII. pro vlak 651

2) jede 21.V. - 4.IX.

3) v Ⓢ a 4., 5.VII. pro vlak 651

4) jede v †, kromě 24.XII. - 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4.VII. - 29.VIII.

5) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě
Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou
oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský

* v úseku Brno hl.n. – Náměšť nad Oslavou jako R 96650

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 651*

a, b, c, d, e

140 km/h

Rožmberk

Č.Budějovice os.n. 4:02, Jihlava 6:18-6:26, Náměšť n. O. 7:27-7:28, Brno hl.n. 8:34

Č.Budějovice os.n. - Jihlava jede v ☼, ☉ a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., nejede 26.XII., 2.I., 3.IV.

Hmotn.: CBE-JHL 270 t, JHL-BNO HN 227 / 270 t

Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ kromě vozu čís. 366-369, 372, CZD kromě vozu čís. 367, 369

E

(R)

Řazení ze stanice: Č.Budějovice os.n.

AB ^{349 1)8)}	372	659	Č.Budějovice os.n. - Brno hl.n.	666	PLZ HN	73505
Bbdgmee ^{236 61 1)9)}	370	659	-"	666	PLZ HN	73505 Z, B12, F, eirs
Bd ^{264 1)}	369	659	-"	666	PLZ HN	73506 B8
B ^{249 1)}	368	659	-"	666	PLZ HN	73507
Bd ^{264 2)}	367	659	-"	666	PLZ HN	73508 B8
B ^{249 3)}	366	655	-"	666	PLZ HN	73512 I
B ^{249 4)}	366	-	-"	666	CBE	72030 I

Řazení ze stanice: Jihlava

B ^{249 4)}	366	-	Č.Budějovice os.n. - Brno hl.n.	666	CBE	72030 I
B ^{249 3)}	366	655	-"	666	PLZ HN	73512 I
Bd ^{264 2)}	367	659	-"	666	PLZ HN	73508 B8
B ^{249 1)}	368	659	-"	666	PLZ HN	73507
Bd ^{264 1)}	369	659	-"	666	PLZ HN	73506 B8
Bbdgmee ^{236 61 1)9)}	370	659	-"	666	PLZ HN	73505 Z, B12, F, eirs
AB ^{349 1)8)}	372	659	-"	666	PLZ HN	73505
Bd ^{264 5)}	367	650	Jihlava - Brno hl.n.	666	PLZ HN	73508 B8
B ^{249 6)}	368	650 ⁷⁾	-"	666	PLZ HN	73507
Bd ^{264 6)}	369	650 ⁷⁾	-"	666	PLZ HN	73506 B8
Bbdgmee ^{236 61 6)9)}	370	650 ⁷⁾	-"	666	PLZ HN	73505 Z, B12, F, eirs
AB ^{349 6)8)}	372	650 ⁷⁾	-"	666	PLZ HN	73505

1) jede v ☼, ☉ a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., kromě 26.XII., 2.I., 3.IV.

2) jede v ☼ a ☉ od 22.V. do 4.IX.

3) jede 26.VI.

4) jede 3.VII.

5) jede v † od 23.V. do 5.IX.

6) jede v † a 2.I., 3.IV., kromě 24.XII., 2.IV., 1., 8.V., 28.IX., 28.X., 17.XI.

7) 25., 26.XII., 1.I. od vlaku 652

8) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě
Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

9) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou
oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský

* v úseku Náměšť nad Oslavou – Brno hl.n. jako R 96651

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 652*

a, b, c, d, e

140 km/h

Rožmberk

Brno hl.n. 17:35, **Náměšť n. O.** 18:28-18:29, **Jihlava** 19:33-19:40, **Č.Budějovice os.n.** 21:55

Jihlava - Č.Budějovice os.n. nejede 24., 25., 31.XII.

Hmotn.: BNO HN-JHL 227 / 270 t, JHL-CBE 270 t

Brzd.‰: 139/103, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ kromě vozu čís. 366-369, 372, CZD kromě vozu čís. 367, 369

E

(R)

Řazení ze stanice: Brno hl.n.

AB ^{349 1)5)}	372	665	Brno hl.n. - Č.Budějovice os.n.	8016	PLZ HN	73505
Bbdgmee ^{236 61 1)6)}	370	665	-"	8016	PLZ HN	73505 Z, B12, F, eirs
Bd ^{264 1)}	369	665	-"	8016	PLZ HN	73506 B8
B ^{249 1)}	368	665	-"	8016	PLZ HN	73507
Bd ^{264 2)}	367	665	-"	8016	PLZ HN	73508 B8
B ^{249 3)}	366	665	-"	658	PLZ HN	73516
AB ^{349 4)5)}	372	665	Brno hl.n. - Jihlava	651	PLZ HN	73505
Bbdgmee ^{236 61 4)6)}	370	665	-"	651	PLZ HN	73505 Z, B12, F, eirs
Bd ^{264 4)}	369	665	-"	651	PLZ HN	73506 B8
B ^{249 4)}	368	665	-"	651	PLZ HN	73507

Řazení ze stanice: Jihlava

B ^{249 3)}	366	665	Brno hl.n. - Č.Budějovice os.n.	658	PLZ HN	73516
Bd ^{264 2)}	367	665	-"	8016	PLZ HN	73508 B8
B ^{249 1)}	368	665	-"	8016	PLZ HN	73507
Bd ^{264 1)}	369	665	-"	8016	PLZ HN	73506 B8
Bbdgmee ^{236 61 1)6)}	370	665	-"	8016	PLZ HN	73505 Z, B12, F, eirs
AB ^{349 1)5)}	372	665	-"	8016	PLZ HN	73505

1) nejede 24., 25., 31.XII.

2) jede 21.V. - 4.IX.

3) jede v † do 27.VI. a 18., 19., 23.XII., kromě 24.XII. - 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., od 5.IX. jede v ☉, † a 27.X., 16., 27.XI., 4., 11.XII., kromě 29.X.

4) jede 24., 25., 31.XII.

5) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě
Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou
oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský

* v úseku Brno hl.n. – Náměšť nad Oslavou jako R 96652

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 653*

a, b, c, d, e

140 km/h

Rožmberk

Č.Budějovice os.n. 6:02, Jihlava 8:18-8:26, Náměšť n. O. 9:27-9:38, Brno hl.n. 10:31

Hmotn.: CBE-JHL 270 t, JHL-BNO HN 227 / 270 t

Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ kromě vozu čís. 366-369, 372, CZD kromě vozu čís. 367, 369

E

(R)

Řazení ze stanice: Č.Budějovice os.n.

AB ^{349 1)8)}	372	1981 ²⁾	(Strakonice -) Č.Budějovice os.n. - Brno hl.n.	664	PLZ HN	73505
Bbdgmee ^{236 61 1)9)}	370	1981 ²⁾	-"	664	PLZ HN	73505 Z, B12, F, eirs
Bd ^{264 1)}	369	1981 ²⁾	-"	664	PLZ HN	73506 B8
B ^{249 1)}	368	1981 ²⁾	-"	664	PLZ HN	73507
Bd ^{264 3)}	367	1981 ²⁾	-"	664	PLZ HN	73508 B8
B ^{249 4)}	366	655	Č.Budějovice os.n. - Brno hl.n.	664	PLZ HN	73513
B ^{249 5)}	366	-	-"	664	CBE	72031 I
AB ^{349 6)8)}	372	657 ⁷⁾	Č.Budějovice os.n. - Brno hl.n.	664	PLZ HN	73505
Bbdgmee ^{236 61 6)9)}	370	657 ⁷⁾	-"	664	PLZ HN	73505 Z, B12, F, eirs
Bd ^{264 6)}	369	657 ⁷⁾	-"	664	PLZ HN	73506 B8
B ^{249 6)}	368	657 ⁷⁾	-"	664	PLZ HN	73507

Řazení ze stanice: Jihlava

B ^{249 6)}	368	657 ⁷⁾	Č.Budějovice os.n. - Brno hl.n.	664	PLZ HN	73507
Bd ^{264 6)}	369	657 ⁷⁾	-"	664	PLZ HN	73506 B8
Bbdgmee ^{236 61 6)9)}	370	657 ⁷⁾	-"	664	PLZ HN	73505 Z, B12, F, eirs
AB ^{349 6)8)}	372	657 ⁷⁾	-"	664	PLZ HN	73505
B ^{249 5)}	366	-	Č.Budějovice os.n. - Brno hl.n.	664	CBE	72031 I
B ^{249 4)}	366	655	-"	664	PLZ HN	73513
Bd ^{264 3)}	367	1981 ²⁾	(Strakonice -) Č.Budějovice os.n. - Brno hl.n.	664	PLZ HN	73508 B8
B ^{249 1)}	368	1981 ²⁾	-"	664	PLZ HN	73507
Bd ^{264 1)}	369	1981 ²⁾	-"	664	PLZ HN	73506 B8
Bbdgmee ^{236 61 1)9)}	370	1981 ²⁾	-"	664	PLZ HN	73505 Z, B12, F, eirs
AB ^{349 1)8)}	372	1981 ²⁾	-"	664	PLZ HN	73505

1) nejede 25., 26.XII., 1.I.

2) v Ⓢ a † od vlaku 8071

3) jede 22.V. - 5.IX.

4) jede v Ⓢ od 27.XI. a 19.XII., 26.VI.

5) jede 3.VII.

6) jede 25., 26.XII., 1.I.

7) 25.XII. od vlaku 662

8) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě
Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

9) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou
oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský

* v úseku Náměšť nad Oslavou – Brno hl.n. jako R 96653

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 654*

a, b, c, d, e

140 km/h

Rožmberk

Brno hl.n. 5:21, **Náměšť n.O.** 6:13-6:29, **Jihlava** 7:33-7:40, **Č.Budějovice os.n.** 9:55-10:04, **Plzeň hl.n.os.n.** 11:57

Brno hl.n. - Č.Budějovice os.n. nejede 25.XII., 1.I.

Hmotn.: BNO HN-JHL 227 / 270 t, JHL-CBE 270 t; CBE-PLZ HN 317 t

Brzd.%: 139/104, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ kromě vozu čís. 367-369, 372, CZD kromě vozu čís. 367, 369

E

(R)

Řazení ze stanice: Brno hl.n.

AB ^{349 1)6)}	372	655 ²⁾	Brno hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	669	PLZ HN	73505
Bbdgmee ^{236 61 1)7)}	370	655 ²⁾	-"	669	PLZ HN	73505 Z, B12, F, eirs
Bd ^{264 1)}	369	655 ²⁾	-"	669	PLZ HN	73506 B8
B ^{249 1)}	368	655 ²⁾	-"	669	PLZ HN	73507
Bd ^{264 3)}	367	655	-"	669 ⁴⁾	PLZ HN	73508 B8

Řazení ze stanice: Jihlava

Bd ^{264 3)}	367	655	Brno hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	669 ⁴⁾	PLZ HN	73508 B8
B ^{249 1)}	368	655 ²⁾	-"	669	PLZ HN	73507
Bd ^{264 1)}	369	655 ²⁾	-"	669	PLZ HN	73506 B8
Bbdgmee ^{236 61 1)7)}	370	655 ²⁾	-"	669	PLZ HN	73505 Z, B12, F, eirs
AB ^{349 1)6)}	372	655 ²⁾	-"	669	PLZ HN	73505

Řazení ze stanice: Č.Budějovice os.n.

AB ^{349 1)6)}	372	655 ²⁾	Brno hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	669	PLZ HN	73505
Bbdgmee ^{236 61 1)7)}	370	655 ²⁾	-"	669	PLZ HN	73505 Z, B12, F, eirs
Bd ^{264 1)}	369	655 ²⁾	-"	669	PLZ HN	73506 B8
B ^{249 1)}	368	655 ²⁾	-"	669	PLZ HN	73507
Bd ^{264 3)}	367	655	-"	669 ⁴⁾	PLZ HN	73508 B8

AB ^{349 5)6)}	372	669	Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.	669	PLZ HN	73505
Bbdgmee ^{236 61 5)7)}	370	669	-"	669	PLZ HN	73505 Z, B12, F, eirs
Bd ^{264 5)}	369	669	-"	669	PLZ HN	73506 B8
B ^{249 5)}	368	669	-"	669	PLZ HN	73507

1) nejede 25.XII., 1.I.

2) 26.XII. od vlaku 667

3) jede 22.V. - 5.IX.

4) 5.IX. do zálohy

5) jede 25.XII., 1.I.

6) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě
Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

7) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou
oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský

* v úseku Brno hl.n. - Náměšť n.O. jako R 96654

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 655*

a, b, c, d, e

140 km/h

Rožmberk

Plzeň hl.n.os.n. 16:03, Č.Budějovice os.n. 17:53-18:02, Jihlava 20:18-20:26, Náměšť n. O. 21:27-21:38, **Brno hl.n.** 22:31

Č.Budějovice os.n. - Brno hl.n. nejede 24., 25., 31.XII.

Hmotn.: PLZ HN-CBE 317 t; CBE-JHL 270 t, JHL-BNO HN 227 / 270 t

Brzd.%: 153/111, Brzdy v poloze R+Mg, NBU kromě vozu čís. 365-369, 372, CZD kromě vozu čís. 367, 369

E

(R)

Řazení ze stanice: Plzeň hl.n.os.n.

B ^{249 1)}	365	-	Plzeň hl.n.os.n. - Č.Budějovice os.n.	658 ²⁾	PLZ HN	73513
B ^{249 1)}	366	-	"-	664 ³⁾	PLZ HN	73512
B ^{249 4)}	366	-	"-	658	PLZ HN	73509
Bd ^{264 5)}	367	668 ⁶⁾	Plzeň hl.n.os.n. - Brno hl.n.	654	PLZ HN	73508 B8
B ^{249 7)}	368	668	"-	654	PLZ HN	73507
Bd ^{264 7)}	369	668	"-	654	PLZ HN	73506 B8
Bbdgmee ^{236 61 7)9)}	370	668	"-	654	PLZ HN	73505 Z, B12, F, eirs
AB ^{349 7)10)}	372	668	"-	654	PLZ HN	73505
B ^{249 8)}	368	668	Plzeň hl.n.os.n. - Č.Budějovice os.n.	656	PLZ HN	73507
Bd ^{264 8)}	369	668	"-	656	PLZ HN	73506 B8
Bbdgmee ^{236 61 8)9)}	370	668	"-	656	PLZ HN	73505 Z, B12, F, eirs
AB ^{349 8)10)}	372	668	"-	656	PLZ HN	73505

Řazení ze stanice: Č.Budějovice os.n.

AB ^{349 7)10)}	372	668	Plzeň hl.n.os.n. - Brno hl.n.	654	PLZ HN	73505
Bbdgmee ^{236 61 7)9)}	370	668	"-	654	PLZ HN	73505 Z, B12, F, eirs
Bd ^{264 7)}	369	668	"-	654	PLZ HN	73506 B8
B ^{249 7)}	368	668	"-	654	PLZ HN	73507
Bd ^{264 8)}	367	668 ⁶⁾	"-	654	PLZ HN	73508 B8

Řazení ze stanice: Jihlava

Bd ^{264 5)}	367	668 ⁶⁾	Plzeň hl.n.os.n. - Brno hl.n.	654	PLZ HN	73508 B8
B ^{249 7)}	368	668	"-	654	PLZ HN	73507
Bd ^{264 7)}	369	668	"-	654	PLZ HN	73506 B8
Bbdgmee ^{236 61 7)9)}	370	668	"-	654	PLZ HN	73505 Z, B12, F, eirs
AB ^{349 7)10)}	372	668	"-	654	PLZ HN	73505

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

- 1) jede v ⑤ a 22., 23.XII., 28.I., 31.III., 1.IV., 26., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII. - 1.I., 2.IV., 2.VII. - 27.VIII., 29.X.
- 2) v ⑤ od 26.XI. a 18.XII., 25.VI. pro vlak 653
- 3) v ⑤ a 23.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., kromě 25.VI. pro vlak 664 v †, kromě 24.XII. - 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 27.VI. - 29.VIII., 26.IX., 28.X. 22.XII., 28.I., 31.III., 26.X. pro vlak 658
25.VI. pro vlak 651
- 4) jede v †, kromě 24.XII. - 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4.VII. - 29.VIII.
- 5) jede 21.V. - 4.IX.
- 6) 21.V. ze zálohy
- 7) nejede 24., 25., 31.XII.
- 8) jede 24., 25., 31.XII.
- 9) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou
oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 10) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě
Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém
* v úseku Náměšť nad Oslavou – Brno hl.n. jako R 96655

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 656

a, b, c, d, e

140 km/h

Rožmberk

Jihlava 5:40, Č.Budějovice os.n. 7:55-8:04, Plzeň hl.n.os.n. 9:57

Jihlava - Č.Budějovice os.n. jede v **✖**, **Ⓢ** a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., nejede 26.XII., 2.I., 3.IV.

Hmotn.: JHL-CBE 270 t; CBE-PLZ HN 317 t

Brzd.%: 139/104, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 366-369, 372, CZD kromě vozu čís. 367, 369

E

(R)

Řazení ze stanice: Jihlava

B ²⁴⁹ ₁₎	366	650	Jihlava - Plzeň hl.n.os.n.	-	PLZ HN	73510 I
Bd ²⁶⁴ ₂₎	367	650	-"	667	PLZ HN	73508 B8
B ²⁴⁹ ₃₎	368	650	-"	667	PLZ HN	73507
Bd ²⁶⁴ ₃₎	369	650	-"	667	PLZ HN	73506 B8
Bbdgmee ^{236 61} ₃₎₈₎	370	650	-"	667	PLZ HN	73505 Z, B12, F, eirs
AB ³⁴⁹ ₃₎₉₎	372	650	-"	667	PLZ HN	73505

Řazení ze stanice: Č.Budějovice os.n.

AB ³⁴⁹ ₃₎₉₎	372	650	Jihlava - Plzeň hl.n.os.n.	667	PLZ HN	73505
Bbdgmee ^{236 61} ₃₎₈₎	370	650	-"	667	PLZ HN	73505 Z, B12, F, eirs
Bd ²⁶⁴ ₃₎	369	650	-"	667	PLZ HN	73506 B8
B ²⁴⁹ ₃₎	368	650	-"	667	PLZ HN	73507
Bd ²⁶⁴ ₂₎	367	650	-"	667	PLZ HN	73508 B8
B ²⁴⁹ ₁₎	366	650	-"	-	PLZ HN	73510 I
AB ³⁴⁹ ₄₎₉₎	372	659 ⁵⁾	Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.	667	PLZ HN	73505
Bbdgmee ^{236 61} ₄₎₈₎	370	659 ⁵⁾	-"	667	PLZ HN	73505 Z, B12, F, eirs
Bd ²⁶⁴ ₄₎	369	659 ⁵⁾	-"	667	PLZ HN	73506 B8
B ²⁴⁹ ₄₎	368	659 ⁵⁾	-"	667	PLZ HN	73507
Bd ²⁶⁴ ₆₎	367	659	-"	667 ⁷⁾	PLZ HN	73508 B8

1) jede v **Ⓢ** a 6.IV., 29.IX., 29.X., 18.XI., kromě 28.XII., 5.IV., 5.VII. - 30.VIII.

2) jede v **✖** a **Ⓢ** od 22.V. do 4.IX.

3) jede v **✖**, **Ⓢ** a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., kromě 26.XII., 2.I., 3.IV.

4) jede v **†** a 2.I., 3.IV., kromě 24.XII., 2.IV., 1., 8.V., 28.IX., 28.X., 17.XI.

5) 25., 26.XII., 1.I. od vlaku 655

6) jede v **†** od 23.V. do 5.IX.

7) 5.IX. do zálohy

8) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský

9) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 657

a, b, c, d, e

140 km/h

Bezdrv

Plzeň hl.n.os.n. 18:03, Č.Budějovice os.n. 19:53

nejede 24.XII.

Hmotn.: 317 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 365-369, 372, CZD kromě vozu čís. 367, 369

E

(R)

B ²⁴⁹ 1)	365	666 ²⁾	Plzeň hl.n.os.n. - Č.Budějovice os.n.	3887	CBE	72031
B ²⁴⁹ 1)	366	666 ²⁾	-"	3887	CBE	72030
Bd ²⁶⁴ 3)	367	666 ⁴⁾	-"	3887 ⁵⁾	PLZ HN	73508 B8
B ²⁴⁹	368	666	-"	3887 ⁶⁾	PLZ HN	73507
Bd ²⁶⁴	369	666	-"	658 ⁷⁾	PLZ HN	73506 B8
Bbdgme ^{236 61} 9)	370	666	-"	658 ⁸⁾	PLZ HN	73505 Z, B12, F, eirs
AB ³⁴⁹ 10)	372	666	-"	658 ⁸⁾	PLZ HN	73505

1) jede v †, kromě 24.XII. - 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4.VII. - 29.VIII., 26.IX., 28.X.

2) od vlaku 666 v ⑤ a 23.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII. - 1.I., 2.IV., 2.VII. - 27.VIII., 29.X.

3) jede 21.V. - 4.IX.

4) 21.V. ze zálohy

5) v ⑤, ⑥ a † od 21.V. do 5.VII., od 9.VII. do 4.IX. v ⑤ a ⑥ pro vlak 658

6) v ⑤, ⑥, † a 23.XII., 1.IV., 27.IX., 27.X., 16.XI., kromě 24., 25., 27.XII., 6., 11., 18., 25.VII., 1., 8., 15., 22., 29.VIII., 26.IX., 28.X. pro vlak 658

25., 31.XII. pro vlak 653

7) v ① - ④ do 20.V. a od 6.IX. a 27.XII., 26.IX., kromě 23., 24., 31.XII., 1. - 5.IV., 27., 28.IX., 27.X., 16., 17.XI. pro vlak 3887

25., 31.XII. pro vlak 653

8) 25., 31.XII. pro vlak 653

9) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský

10) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě

Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 658

a, b, c, d, e

140 km/h

Bezdvřev

Č.Budějovice os.n. 6:04, Plzeň hl.n.os.n. 7:57

nejede 25., 26.XII., 1.I.

Hmotn.: 317 t

Brzd.%: 104, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ kromě vozu čís. 363-369, 372, CZD kromě vozu čís. 367, 369

E

(R)

AB ^{349 10)}	372	657	Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.	665	PLZ HN	73505
Bbdgme ^{236 61 11)}	370	657	-"	665	PLZ HN	73505 Z, B12, F, eirs
Bd ²⁶⁴	369	657 ¹⁾	-"	665	PLZ HN	73506 B8
B ²⁴⁹	368	3880 ²⁾	-"	665	PLZ HN	73507
Bd ^{264 3)}	367	3880 ⁴⁾	-"	665 ⁵⁾	PLZ HN	73508 B8
B ^{249 6)12)}	366	652	-"	-	PLZ HN	73516 I
B ^{249 7)12)}	365	655	-"	-	PLZ HN	73509 I
B ^{249 8)12)}	365	655	-"	-	PLZ HN	73513 I
B ^{249 9)12)}	364	655	-"	-	PLZ HN	73512 I
B ^{249 9)12)}	363	669	-"	-	PLZ HN	73514 I

- 1) v ② - ⑤ do 21.V. a od 7.IX. a 28.XII., 27.IX., kromě 24., 25.XII., 1.I., 2. - 6.IV., 28., 29.IX., 28.X., 17., 18.XI. od vlaku 3880
- 2) v ①, ⑥, † a 6.IV., 29.IX., 18.XI., kromě 25., 26., 28.XII. - 1.I., 12., 19., 26.VII., 2., 9., 16., 23., 30.VIII., 27.IX. od vlaku 657
- 3) jede 22.V. - 5.IX.
- 4) v ①, ⑥ a † od 22.V. do 4.VII., od 5.VII. do 5.IX. v ⑥ a † od vlaku 657
- 5) 5.IX. do zálohy
- 6) jede v ① do 28.VI. a 13., 19., 20., 24.XII., 6.IV., kromě 28.XII., 5.IV., od 6.IX. jede v ①, ⑥ a 29.IX., 28., 29.X., 17., 18., 28.XI., 5.XII., kromě 30.X.
- 7) jede v ① a 6.IV., 29.IX., 29.X., 18.XI., kromě 28.XII., 5.IV., 5.VII. - 30.VIII.
- 8) jede v ⑥ od 9.I. do 20.XI. a 23., 24.XII., 29.I., 1., 2.IV., 27., 28.X., 17.XI., kromě 3.IV., 26.VI. - 28.VIII., 30.X.
- 9) jede 23.XII., 29.I., 1.IV., 27.X.
- 10) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě
Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém
- 11) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou
oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 12) Vůz uzamčen, bez frekvence cestujících

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 659

a, b, c, d, e

140 km/h

Bezdrv

Plzeň hl.n.os.n. 20:03, Č.Budějovice os.n. 21:53

nejede 24., 25., 31.XII.

Hmotn.: 317 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ kromě vozu čís. 365-369, 372, CZD kromě vozu čís. 367, 369

E

(R)

B ^{249 1)6)}	365	666	Plzeň hl.n.os.n. - Č.Budějovice os.n.	-	CBE	72031 I
B ^{249 1)6)}	366	666	"-	-	CBE	72030 I
Bd ^{264 2)}	367	664 ³⁾	"-	651 ⁴⁾	PLZ HN	73508 B8
B ²⁴⁹	368	664	"-	651 ⁵⁾	PLZ HN	73507
Bd ²⁶⁴	369	664	"-	651 ⁵⁾	PLZ HN	73506 B8
Bbdgme ^{e 236 61 7)}	370	664	"-	651 ⁵⁾	PLZ HN	73505 Z, B12, F, eirs
AB ^{349 8)}	372	664	"-	651 ⁵⁾	PLZ HN	73505

1) jede 22.XII., 28.I., 31.III., 26.X.

2) jede 21.V. - 4.IX.

3) 21.V. ze zálohy

4) v © a 4., 5.VII. pro vlak 656

5) v © a 1.I., 2. - 4.IV., 4., 5.VII. pro vlak 656

6) Vůz uzamčen, bez frekvence cestujících

7) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský

8) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě

Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 660*

a, b, c, d, e

140 km/h

Rožmberk

Brno hl.n. 15:35, Náměšť n. O. 16:28-16:29, Jihlava 17:33-17:40, Č.Budějovice os.n. 19:55-20:04, Plzeň hl.n.os.n. 21:57

Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n. nejede 24., 25., 31.XII.

Hmotn.: BNO HN-JHL 227 / 270 t, JHL-CBE 270 t; CBE-PLZ HN 317 t

Brzd.‰: 139/104, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ kromě vozu čís. 365-369, 372, CZD kromě vozu čís. 367, 369

E

(R)

Řazení ze stanice: Brno hl.n.

<u>AB</u> ^{349 1)8)}	372	663	Brno hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	661	PLZ HN	73505
<u>Bbdgmee</u> ^{236 61 1)9)}	370	663	-"	661	PLZ HN	73505 Z, B12, F, eirs
<u>Bd</u> ^{264 1)}	369	663	-"	661	PLZ HN	73506 B8
<u>B</u> ^{249 1)}	368	663	-"	661	PLZ HN	73507
<u>Bd</u> ^{264 2)}	367	663	-"	661 ³⁾	PLZ HN	73508 B8
<u>B</u> ^{249 4)}	366	663	-"	-	PLZ HN	73511
<u>B</u> ^{249 5)}	365	667 ⁶⁾	-"	-	PLZ HN	73515
<u>AB</u> ^{349 7)8)}	372	663	Brno hl.n. - Č.Budějovice os.n.	661	PLZ HN	73505
<u>Bbdgmee</u> ^{236 61 7)9)}	370	663	-"	661	PLZ HN	73505 Z, B12, F, eirs
<u>Bd</u> ^{264 7)}	369	663	-"	661	PLZ HN	73506 B8
<u>B</u> ^{249 7)}	368	663	-"	661	PLZ HN	73507

Řazení ze stanice: Jihlava

<u>B</u> ^{249 7)}	368	663	Brno hl.n. - Č.Budějovice os.n.	661	PLZ HN	73507
<u>Bd</u> ^{264 7)}	369	663	-"	661	PLZ HN	73506 B8
<u>Bbdgmee</u> ^{236 61 7)9)}	370	663	-"	661	PLZ HN	73505 Z, B12, F, eirs
<u>AB</u> ^{349 7)8)}	372	663	-"	661	PLZ HN	73505
<u>B</u> ^{249 5)}	365	667 ⁶⁾	Brno hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	-	PLZ HN	73515
<u>B</u> ^{249 4)}	366	663	-"	-	PLZ HN	73511
<u>Bd</u> ^{264 2)}	367	663	-"	661 ³⁾	PLZ HN	73508 B8
<u>B</u> ^{249 1)}	368	663	-"	661	PLZ HN	73507
<u>Bd</u> ^{264 1)}	369	663	-"	661	PLZ HN	73506 B8
<u>Bbdgmee</u> ^{236 61 1)9)}	370	663	-"	661	PLZ HN	73505 Z, B12, F, eirs
<u>AB</u> ^{349 1)8)}	372	663	-"	661	PLZ HN	73505

Řazení ze stanice: Č.Budějovice os.n.

<u>AB</u> ^{349 1)8)}	372	663	Brno hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	661	PLZ HN	73505
<u>Bbdgmee</u> ^{236 61 1)9)}	370	663	-"	661	PLZ HN	73505 Z, B12, F, eirs
<u>Bd</u> ^{264 1)}	369	663	-"	661	PLZ HN	73506 B8
<u>B</u> ^{249 1)}	368	663	-"	661	PLZ HN	73507
<u>Bd</u> ^{264 2)}	367	663	-"	661 ³⁾	PLZ HN	73508 B8
<u>B</u> ^{249 4)}	366	663	-"	-	PLZ HN	73511
<u>B</u> ^{249 5)}	365	667 ⁶⁾	-"	-	PLZ HN	73515

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

- 1) nejede 24., 25., 31.XII.
 - 2) jede 21.V. - 5.IX.
 - 3) 5.IX. do zálohy
 - 4) jede v ⑤, † a 19., 22., 23.XII., 28.I., 31.III., 1.IV., 26., 27.X., 16., 27.XI., 4., 11.XII., kromě 24.XII. - 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 2.VII. - 29.VIII., 29.X.
 - 5) jede v ⑤ od 10.IX. a 27.X., 16.XI., kromě 29.X.
 - 6) od vlaku 667 v † od 5.IX. do 28.XI., kromě 26.IX., 28.X.
 - 7) jede 24., 25., 31.XII.
 - 8) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě
Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém
 - 9) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou
oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- * v úseku Brno hl.n. – Náměšť nad Oslavou jako R 96660

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 661*

a, b, c, d, e

140 km/h

Rožmberk

Plzeň hl.n.os.n. 6:03, Č.Budějovice os.n. 7:53-8:02, Jihlava 10:18-10:26, Náměšť n. O. 11:27-11:38, Brno hl.n. 12:31

Plzeň hl.n.os.n. - Č.Budějovice os.n. nejede 25., 26.XII., 1.I.

Hmotn.: PLZ HN-CBE 317 t, CBE-JHL 270 t, JHL-BNO HN 227 / 270 t
 Brzd.%: 153/111, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ kromě vozu čís. 366-369, 372, CZD kromě vozu čís. 367, 369

E

(R)

Řazení ze stanice: Plzeň hl.n.os.n.

<u>B</u> 249 1)	366	-	Plzeň hl.n.os.n. - Brno hl.n.	662	PLZ HN	73510 I
<u>Bd</u> 264 2)	367	660 3)	-"	662	PLZ HN	73508 B8
<u>B</u> 249 4)	368	660	-"	662	PLZ HN	73507
<u>Bd</u> 264 4)	369	660	-"	662	PLZ HN	73506 B8
<u>Bbdgmee</u> 236 61 4)6)	370	660	-"	662	PLZ HN	73505 Z, B12, F, eirs
<u>AB</u> 349 4)7)	372	660	-"	662	PLZ HN	73505

Řazení ze stanice: Č.Budějovice os.n.

<u>AB</u> 349 4)7)	372	660	Plzeň hl.n.os.n. - Brno hl.n.	662	PLZ HN	73505
<u>Bbdgmee</u> 236 61 4)6)	370	660	-"	662	PLZ HN	73505 Z, B12, F, eirs
<u>Bd</u> 264 4)	369	660	-"	662	PLZ HN	73506 B8
<u>B</u> 249 4)	368	660	-"	662	PLZ HN	73507
<u>Bd</u> 264 2)	367	660 3)	-"	662	PLZ HN	73508 B8
<u>B</u> 249 1)	366	-	-"	662	PLZ HN	73510 I
<u>AB</u> 349 5)7)	372	660	Č.Budějovice os.n. - Brno hl.n.	662	PLZ HN	73505
<u>Bbdgmee</u> 236 61 5)6)	370	660	-"	662	PLZ HN	73505 Z, B12, F, eirs
<u>Bd</u> 264 5)	369	660	-"	662	PLZ HN	73506 B8
<u>B</u> 249 5)	368	660	-"	662	PLZ HN	73507

Řazení ze stanice: Jihlava

<u>B</u> 249 5)	368	660	Č.Budějovice os.n. - Brno hl.n.	662	PLZ HN	73507
<u>Bd</u> 264 5)	369	660	-"	662	PLZ HN	73506 B8
<u>Bbdgmee</u> 236 61 5)6)	370	660	-"	662	PLZ HN	73505 Z, B12, F, eirs
<u>AB</u> 349 5)7)	372	660	-"	662	PLZ HN	73505
<u>B</u> 249 1)	366	-	Plzeň hl.n.os.n. - Brno hl.n.	662	PLZ HN	73510 I
<u>Bd</u> 264 2)	367	660 3)	-"	662	PLZ HN	73508 B8
<u>B</u> 249 4)	368	660	-"	662	PLZ HN	73507
<u>Bd</u> 264 4)	369	660	-"	662	PLZ HN	73506 B8
<u>Bbdgmee</u> 236 61 4)6)	370	660	-"	662	PLZ HN	73505 Z, B12, F, eirs
<u>AB</u> 349 4)7)	372	660	-"	662	PLZ HN	73505

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

- 1) jede v ⑤ a 22., 23.XII., 28.I., 31.III., 1.IV., 26., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII. - 1.I., 2.IV., 2.VII. - 27.VIII., 29.X.
 - 2) jede 21.V. - 5.IX.
 - 3) 21.V. ze zálohy
 - 4) nejede 25., 26.XII., 1.I.
 - 5) jede 25., 26.XII., 1.I.
 - 6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou
oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
 - 7) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě
Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém
- * v úseku Náměšť nad Oslavou – Brno hl.n. jako R 96661

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 662*

a, b, c, d, e

140 km/h

Rožmberk

Brno hl.n. 13:35, Náměšť n. O. 14:28-14:29, Jihlava 15:33-15:40, Č.Budějovice os.n. 17:55-18:04, Plzeň hl.n.os.n. 19:57

Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n. nejede 24.XII.

Hmotn.: BNO HN-JHL 227 / 270 t, JHL-CBE 270 t; CBE-PLZ HN 317 t

Brzd.‰: 139/104, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ kromě vozu čís. 365-369, 372, CZD kromě vozu čís. 367, 369

E

(R)

Řazení ze stanice: Brno hl.n.

AB ³⁴⁹ ₁₎₁₀₎	372	661	Brno hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	663	PLZ HN	73505
Bbdgmee ²³⁶ 61 ₁₎₁₁₎	370	661	-"	663	PLZ HN	73505 Z, B12, F, eirs
Bd ²⁶⁴ ₁₎	369	661	-"	663	PLZ HN	73506 B8
B ²⁴⁹ ₁₎	368	661	-"	663	PLZ HN	73507
Bd ²⁶⁴ ₂₎	367	661	-"	663 ³⁾	PLZ HN	73508 B8
B ²⁴⁹ ₄₎	366	661	-"	-	PLZ HN	73510
AB ³⁴⁹ ₅₎₁₀₎	372	661	Brno hl.n. - Č.Budějovice os.n.	653	PLZ HN	73505
Bbdgmee ²³⁶ 61 ₅₎₁₁₎	370	661	-"	653	PLZ HN	73505 Z, B12, F, eirs
Bd ²⁶⁴ ₅₎	369	661	-"	653	PLZ HN	73506 B8
B ²⁴⁹ ₅₎	368	661	-"	653	PLZ HN	73507

Řazení ze stanice: Jihlava

B ²⁴⁹ ₅₎	368	661	Brno hl.n. - Č.Budějovice os.n.	653	PLZ HN	73507
Bd ²⁶⁴ ₅₎	369	661	-"	653	PLZ HN	73506 B8
Bbdgmee ²³⁶ 61 ₅₎₁₁₎	370	661	-"	653	PLZ HN	73505 Z, B12, F, eirs
AB ³⁴⁹ ₅₎₁₀₎	372	661	-"	653	PLZ HN	73505
B ²⁴⁹ ₄₎	366	661	Brno hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	-	PLZ HN	73510
Bd ²⁶⁴ ₂₎	367	661	-"	663 ³⁾	PLZ HN	73508 B8
B ²⁴⁹ ₁₎	368	661	-"	663	PLZ HN	73507
Bd ²⁶⁴ ₁₎	369	661	-"	663	PLZ HN	73506 B8
Bbdgmee ²³⁶ 61 ₁₎₁₁₎	370	661	-"	663	PLZ HN	73505 Z, B12, F, eirs
AB ³⁴⁹ ₁₎₁₀₎	372	661	-"	663	PLZ HN	73505

Řazení ze stanice: Č.Budějovice os.n.

AB ³⁴⁹ ₁₎₁₀₎	372	661	Brno hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	663	PLZ HN	73505
Bbdgmee ²³⁶ 61 ₁₎₁₁₎	370	661	-"	663	PLZ HN	73505 Z, B12, F, eirs
Bd ²⁶⁴ ₁₎	369	661	-"	663	PLZ HN	73506 B8
B ²⁴⁹ ₁₎	368	661	-"	663	PLZ HN	73507
Bd ²⁶⁴ ₂₎	367	661	-"	663 ³⁾	PLZ HN	73508 B8
B ²⁴⁹ ₄₎	366	661	-"	-	PLZ HN	73510
B ²⁴⁹ ₆₎₁₂₎	366	669 ⁷⁾	Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.	-	PLZ HN	73514
B ²⁴⁹ ₈₎₁₂₎	365	669 ⁹⁾	-"	-	PLZ HN	73517

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

- 1) nejede 24.XII.
- 2) jede 21.V. - 5.IX.
- 3) 5.IX. do zálohy
- 4) jede v ⑤ a 22., 23.XII., 28.I., 31.III., 1.IV., 26., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII. - 1.I., 2.IV., 2.VII. - 27.VIII., 29.X.
- 5) jede 24.XII.
- 6) jede v †, kromě 24.XII. - 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4.VII. - 29.VIII., 26.IX., 28.X.
- 7) od vlaku 669 v ⑤ a 23.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII. - 1.I., 2.IV., 25.VI. - 27.VIII., 29.X.
27.VI. od vlaku 668 dne 26.VI.
- 8) jede v † od 5.IX. a 13., 20.XII., 3.I., kromě 26.IX., 28.X.
- 9) od vlaku 669 v ⑤ od 3.IX. a 18., 23.XII., 27.X., 16.XI., kromě 29.X.
- 10) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě
Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém
- 11) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou
oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 12) tolerance zpoždění na odjezdu z Č. Budějovic 3 min z důvodu přivěšování vozu
* v úseku Brno hl.n. – Náměšť nad Oslavou jako R 96662

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 663*

a, b, c, d, e

140 km/h

Rožmberk

Plzeň hl.n.os.n. 8:03, Č.Budějovice os.n. 9:53-10:02, Jihlava 12:18-12:26, Náměšť n. O. 13:27-13:38, Brno hl.n. 14:31

Hmotn.: PLZ HN-CBE 317 t; CBE-JHL 270 t, JHL-BNO HN 227 / 270 t

Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ kromě vozu čís. 366-369, 372, CZD kromě vozu čís. 367, 369

E

(R)

Řazení ze stanice: Plzeň hl.n.os.n.

B ^{249 1)}	366	-	Plzeň hl.n.os.n. - Brno hl.n.	660	PLZ HN	73511 I
Bd ^{264 2)}	367	662 ³⁾	-"	660	PLZ HN	73508 B8
B ²⁴⁹	368	662 ⁴⁾	-"	660	PLZ HN	73507
Bd ²⁶⁴	369	662 ⁴⁾	-"	660	PLZ HN	73506 B8
Bbdgmee ^{236 61 5)}	370	662 ⁴⁾	-"	660	PLZ HN	73505 Z, B12, F, eirs
AB ^{349 6)}	372	662 ⁴⁾	-"	660	PLZ HN	73505

Řazení ze stanice: Č.Budějovice os.n.

AB ^{349 6)}	372	662 ⁴⁾	Plzeň hl.n.os.n. - Brno hl.n.	660	PLZ HN	73505
Bbdgmee ^{236 61 5)}	370	662 ⁴⁾	-"	660	PLZ HN	73505 Z, B12, F, eirs
Bd ²⁶⁴	369	662 ⁴⁾	-"	660	PLZ HN	73506 B8
B ²⁴⁹	368	662 ⁴⁾	-"	660	PLZ HN	73507
Bd ^{264 2)}	367	662 ³⁾	-"	660	PLZ HN	73508 B8
B ^{249 1)}	366	-	-"	660	PLZ HN	73511 I

Řazení ze stanice: Jihlava

B ^{249 1)}	366	-	Plzeň hl.n.os.n. - Brno hl.n.	660	PLZ HN	73511 I
Bd ^{264 2)}	367	662 ³⁾	-"	660	PLZ HN	73508 B8
B ²⁴⁹	368	662 ⁴⁾	-"	660	PLZ HN	73507
Bd ²⁶⁴	369	662 ⁴⁾	-"	660	PLZ HN	73506 B8
Bbdgmee ^{236 61 5)}	370	662 ⁴⁾	-"	660	PLZ HN	73505 Z, B12, F, eirs
AB ^{349 6)}	372	662 ⁴⁾	-"	660	PLZ HN	73505

1) jede v ☉, † a 19., 22., 23.XII., 28.I., 31.III., 1.IV., 26., 27.X., 16., 27.XI., 4., 11.XII., kromě 24.XII. - 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 2.VII. - 29.VIII., 29.X.

2) jede 21.V. - 5.IX.

3) 21.V. ze zálohy

4) 25.XII. od vlaku 664

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský

6) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

* v úseku Náměšť nad Oslavou – Brno hl.n. jako R 96663

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 664*

a, b, c, d, e

140 km/h

Rožmberk

Brno hl.n. 11:35, Náměšť n. O. 12:28-12:29, Jihlava 13:33-13:40, Č.Budějovice os.n. 15:55-16:04, Plzeň hl.n.os.n. 17:57

Hmotn.: BNO HN-JHL 227 / 270 t, JHL-CBE 270 t; CBE-PLZ HN 317 t

Brzd. %: 139/104, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ kromě vozu čís. 366-369, 372, CZD kromě vozu čís. 367, 369

E

(R)

Řazení ze stanice: Brno hl.n.

AB ^{349 9)}	372	653	Brno hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	659 ¹⁾	PLZ HN	73505
Bbdgmee ^{236 61 10)}	370	653	-"	659 ¹⁾	PLZ HN	73505 Z, B12, F, eirs
Bd ²⁶⁴	369	653	-"	659 ¹⁾	PLZ HN	73506 B8
B ²⁴⁹	368	653	-"	659 ¹⁾	PLZ HN	73507
Bd ^{264 2)}	367	653	-"	659 ³⁾	PLZ HN	73508 B8
B ^{249 4)}	366	653	-"	-	PLZ HN	73513
B ^{249 5)}	366	653	Brno hl.n. - Č.Budějovice os.n.	-	CBE	72031

Řazení ze stanice: Jihlava

B ^{249 5)}	366	653	Brno hl.n. - Č.Budějovice os.n.	-	CBE	72031
B ^{249 4)}	366	653	Brno hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	-	PLZ HN	73513
Bd ^{264 2)}	367	653	-"	659 ³⁾	PLZ HN	73508 B8
B ²⁴⁹	368	653	-"	659 ¹⁾	PLZ HN	73507
Bd ²⁶⁴	369	653	-"	659 ¹⁾	PLZ HN	73506 B8
Bbdgmee ^{236 61 10)}	370	653	-"	659 ¹⁾	PLZ HN	73505 Z, B12, F, eirs
AB ^{349 9)}	372	653	-"	659 ¹⁾	PLZ HN	73505

Řazení ze stanice: Č.Budějovice os.n.

AB ^{349 9)}	372	653	Brno hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	659 ¹⁾	PLZ HN	73505
Bbdgmee ^{236 61 10)}	370	653	-"	659 ¹⁾	PLZ HN	73505 Z, B12, F, eirs
Bd ²⁶⁴	369	653	-"	659 ¹⁾	PLZ HN	73506 B8
B ²⁴⁹	368	653	-"	659 ¹⁾	PLZ HN	73507
Bd ^{264 2)}	367	653	-"	659 ³⁾	PLZ HN	73508 B8
B ^{249 4)}	366	653	-"	-	PLZ HN	73513
B ^{249 6)11)}	366	667	Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.	-	PLZ HN	73509
B ^{249 7)11)}	366	655 ⁸⁾	-"	-	PLZ HN	73512

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

- 1) 24.XII. pro vlak 663
25., 31.XII. pro vlak 665
- 2) jede 22.V. - 5.IX.
- 3) 5.IX. do zálohy
- 4) jede v ⑥ od 27.XI. a 19.XII., 26.VI.
- 5) jede 3.VII.
- 6) jede v ⑤ a 22., 23.XII., 28.I., 31.III., 1.IV., 26., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII. - 1.I., 2.IV., 2.VII. - 27.VIII., 29.X.
- 7) jede v †, kromě 24.XII. - 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4.VII. - 29.VIII., 26.IX., 28.X.
- 8) od vlaku 655 v ⑤ a 23.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII. - 1.I., 2.IV., 25.VI. - 27.VIII., 29.X.
27.VI. od vlaku 666 dne 26.VI.
- 9) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě
Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém
- 10) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou
oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 11) tolerance zpoždění na odjezdu z Č. Budějovic 3 min z důvodu přivěšování vozu
* v úseku Brno hl.n. – Náměšť nad Oslavou jako R 96664

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 665*

a, b, c, d, e

140 km/h

Rožmberk

Plzeň hl.n.os.n. 10:03, Č.Budějovice os.n. 11:53-12:02, Jihlava 14:18-14:26, Náměšť n. O. 15:27-15:38, Brno hl.n. 16:31

Hmotn.: PLZ HN-CBE 317 t; CBE-JHL 270 t, JHL-BNO HN 227 / 270 t

Brzd. %: 153/111, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ kromě vozu čís. 366-369, 372, CZD kromě vozu čís. 367, 369

E

(R)

Řazení ze stanice: Plzeň hl.n.os.n.

B ^{249 1)}	366	-	Plzeň hl.n.os.n. - Brno hl.n.	652	PLZ HN	73516
Bd ^{264 2)}	367	658 ³⁾	-"	652	PLZ HN	73508 B8
B ²⁴⁹	368	658 ⁴⁾	-"	652	PLZ HN	73507
Bd ²⁶⁴	369	658 ⁴⁾	-"	652	PLZ HN	73506 B8
Bbdgmee ^{236 61 5)}	370	658 ⁴⁾	-"	652	PLZ HN	73505 Z, B12, F, eirs
AB ^{349 6)}	372	658 ⁴⁾	-"	652	PLZ HN	73505

Řazení ze stanice: Č.Budějovice os.n.

AB ^{349 6)}	372	658 ⁴⁾	Plzeň hl.n.os.n. - Brno hl.n.	652	PLZ HN	73505
Bbdgmee ^{236 61 5)}	370	658 ⁴⁾	-"	652	PLZ HN	73505 Z, B12, F, eirs
Bd ²⁶⁴	369	658 ⁴⁾	-"	652	PLZ HN	73506 B8
B ²⁴⁹	368	658 ⁴⁾	-"	652	PLZ HN	73507
Bd ^{264 2)}	367	658 ³⁾	-"	652	PLZ HN	73508 B8
B ^{249 1)}	366	-	-"	652	PLZ HN	73516

Řazení ze stanice: Jihlava

B ^{249 1)}	366	-	Plzeň hl.n.os.n. - Brno hl.n.	652	PLZ HN	73516
Bd ^{264 2)}	367	658 ³⁾	-"	652	PLZ HN	73508 B8
B ²⁴⁹	368	658 ⁴⁾	-"	652	PLZ HN	73507
Bd ²⁶⁴	369	658 ⁴⁾	-"	652	PLZ HN	73506 B8
Bbdgmee ^{236 61 5)}	370	658 ⁴⁾	-"	652	PLZ HN	73505 Z, B12, F, eirs
AB ^{349 6)}	372	658 ⁴⁾	-"	652	PLZ HN	73505

1) jede v t do 27.VI. a 18., 19., 23.XII., kromě 24.XII. - 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., od 5.IX. jede v ☉, † a 27.X., 16., 27.XI., 4., 11.XII., kromě 29.X.

2) jede 21.V. - 4.IX.

3) 21.V. ze zálohy

4) 25.XII. od vlaku 666

26.XII., 1.I. od vlaku 664

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský

6) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě

Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

* v úseku Náměšť nad Oslavou – Brno hl.n. jako R 96665

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 666*

a, b, c, d, e

140 km/h

Rožmberk

Brno hl.n. 9:35, **Náměšť n. O.** 10:28-10:29, **Jihlava** 11:33-11:40, **Č.Budějovice os.n.** 13:55-14:04, **Plzeň hl.n.os.n.** 15:57

Hmotn.: BNO HN-JHL 227 / 270 t, JHL-CBE 270 t; CBE-PLZ HN 317 t

Brzd. %: 139/104, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ kromě vozu čís. 365-369, 372, CZD kromě vozu čís. 367, 369

E

(R)

Řazení ze stanice: Brno hl.n.

AB ^{349 9)}	372	651	Brno hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	657 ¹⁾	PLZ HN	73505
Bbdgmee ^{236 61 10)}	370	651	-"	657 ¹⁾	PLZ HN	73505 Z, B12, F, eirs
Bd ²⁶⁴	369	651	-"	657 ¹⁾	PLZ HN	73506 B8
B ²⁴⁹	368	651	-"	657 ¹⁾	PLZ HN	73507
Bd ^{264 2)}	367	651	-"	657 ³⁾	PLZ HN	73508 B8
B ^{249 4)}	366	651	Brno hl.n. - Č.Budějovice os.n.	664 ⁶⁾	PLZ HN	73512
B ^{249 5)}	366	651	-"	-	CBE	72030

Řazení ze stanice: Jihlava

B ^{249 5)}	366	651	Brno hl.n. - Č.Budějovice os.n.	-	CBE	72030
B ^{249 4)}	366	651	-"	664 ⁶⁾	PLZ HN	73512
Bd ^{264 2)}	367	651	Brno hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	657 ³⁾	PLZ HN	73508 B8
B ²⁴⁹	368	651	-"	657 ¹⁾	PLZ HN	73507
Bd ²⁶⁴	369	651	-"	657 ¹⁾	PLZ HN	73506 B8
Bbdgmee ^{236 61 10)}	370	651	-"	657 ¹⁾	PLZ HN	73505 Z, B12, F, eirs
AB ^{349 9)}	372	651	-"	657 ¹⁾	PLZ HN	73505

Řazení ze stanice: Č.Budějovice os.n.

AB ^{349 9)}	372	651	Brno hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	657 ¹⁾	PLZ HN	73505
Bbdgmee ^{236 61 10)}	370	651	-"	657 ¹⁾	PLZ HN	73505 Z, B12, F, eirs
Bd ²⁶⁴	369	651	-"	657 ¹⁾	PLZ HN	73506 B8
B ²⁴⁹	368	651	-"	657 ¹⁾	PLZ HN	73507
Bd ^{264 2)}	367	651	-"	657 ³⁾	PLZ HN	73508 B8
B ^{249 7)11)}	366	-	Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.	657 ⁸⁾	CBE	72030
B ^{249 7)11)}	365	-	-"	657 ⁸⁾	CBE	72031

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

- 1) 24.XII. pro vlak 665
- 2) jede 22.V. - 5.IX.
- 3) 5.IX. do zálohy
- 4) jede 26.VI.
- 5) jede 3.VII.
- 6) pro vlak 664 dne 27.VI.
- 7) jede v ⑤ a 22., 23.XII., 28.I., 31.III., 1.IV., 26., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII. - 1.I., 2.IV., 2.VII. - 27.VIII., 29.X.
- 8) pro vlak 657 v †, kromě 24.XII. - 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4.VII. - 29.VIII., 26.IX., 28.X.
22.XII., 28.I., 31.III., 26.X. pro vlak 659
- 9) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě
Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém
- 10) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou
oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 11) tolerance zpoždění na odjezdu z Č. Budějovic 3 min z důvodu přivěšování vozu
* v úseku Brno hl.n. – Náměšť nad Oslavou jako R 96666

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 667*

a, b, c, d, e

140 km/h

Rožmberk

Plzeň hl.n.os.n. 12:03, Č.Budějovice os.n. 13:53-14:02, Jihlava 16:18-16:26, Náměšť n. O. 17:27-17:38, Brno hl.n. 18:31

Hmotn.: PLZ HN-CBE 317 t; CBE-JHL 270 t, JHL-BNO HN 227 / 270 t

Brzd. %: 153/111, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ kromě vozu čís. 365-369, 372, CZD kromě vozu čís. 367, 369

E

(R)

Řazení ze stanice: Plzeň hl.n.os.n.

B ^{249 1)}	366	-	Plzeň hl.n.os.n. - Č.Budějovice os.n.	664	PLZ HN	73509
B ^{249 2)}	365	-	Plzeň hl.n.os.n. - Brno hl.n.	660 ³⁾	PLZ HN	73515
B ^{249 4)}	366	-	"-	650	PLZ HN	73510
Bd ^{264 5)}	367	656 ⁶⁾	"-	650	PLZ HN	73508 B8
B ²⁴⁹	368	656	"-	650 ⁷⁾	PLZ HN	73507
Bd ²⁶⁴	369	656	"-	650 ⁷⁾	PLZ HN	73506 B8
Bbdgmee ^{236 61 8)}	370	656	"-	650 ⁷⁾	PLZ HN	73505 Z, B12, F, eirs
AB ^{349 9)}	372	656	"-	650 ⁷⁾	PLZ HN	73505

Řazení ze stanice: Č.Budějovice os.n.

AB ^{349 9)}	372	656	Plzeň hl.n.os.n. - Brno hl.n.	650 ⁷⁾	PLZ HN	73505
Bbdgmee ^{236 61 8)}	370	656	"-	650 ⁷⁾	PLZ HN	73505 Z, B12, F, eirs
Bd ²⁶⁴	369	656	"-	650 ⁷⁾	PLZ HN	73506 B8
B ²⁴⁹	368	656	"-	650 ⁷⁾	PLZ HN	73507
Bd ^{264 5)}	367	656 ⁶⁾	"-	650	PLZ HN	73508 B8
B ^{249 4)}	366	-	"-	650	PLZ HN	73510
B ^{249 2)}	365	-	"-	660 ³⁾	PLZ HN	73515

Řazení ze stanice: Jihlava

B ^{249 2)}	365	-	Plzeň hl.n.os.n. - Brno hl.n.	660 ³⁾	PLZ HN	73515
B ^{249 4)}	366	-	"-	650	PLZ HN	73510
Bd ^{264 5)}	367	656 ⁶⁾	"-	650	PLZ HN	73508 B8
B ²⁴⁹	368	656	"-	650 ⁷⁾	PLZ HN	73507
Bd ²⁶⁴	369	656	"-	650 ⁷⁾	PLZ HN	73506 B8
Bbdgmee ^{236 61 8)}	370	656	"-	650 ⁷⁾	PLZ HN	73505 Z, B12, F, eirs
AB ^{349 9)}	372	656	"-	650 ⁷⁾	PLZ HN	73505

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

- 1) jede v ⑤ a 22., 23.XII., 28.I., 31.III., 1.IV., 26., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII. - 1.I., 2.IV., 2.VII. - 27.VIII., 29.X.
 - 2) jede v † od 5.IX., kromě 26.IX., 28.X.
 - 3) pro vlak 660 v ⑤ od 10.IX. a 27.X., 16.XI., kromě 29.X.
 - 4) jede v †, kromě 24.XII. - 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4.VII. - 29.VIII.
 - 5) jede 21.V. - 4.IX.
 - 6) 21.V. ze zálohy
 - 7) 24., 31.XII. pro vlak 668
25.XII. pro vlak 654
 - 8) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou
oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
 - 9) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě
Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém
- * v úseku Náměšť nad Oslavou – Brno hl.n. jako R 96667

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 668*

a, b, c, d, e

140 km/h

Rožmberk

Brno hl.n. 7:21, Třebíč 8:35-8:50, Jihlava 9:33-9:40, Č.Budějovice os.n. 11:55-12:04, **Plzeň hl.n.os.n.** 13:57

Hmotn.: BNO HN-JHL 227 / 270 t, JHL-CBE 270 t; CBE-PLZ HN 317 t

Brzd.‰: 139/104, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ kromě vozu čís. 366-369, 372, CZD kromě vozu čís. 367, 369

E

(R)

Řazení ze stanice: Brno hl.n.

AB ^{349 8)}	372	669 ¹⁾	Brno hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	655	PLZ HN	73505
Bbdgmee ^{236 61 9)}	370	669 ¹⁾	-"	655	PLZ HN	73505 Z, B12, F, eirs
Bd ²⁶⁴	369	669 ¹⁾	-"	655	PLZ HN	73506 B8
B ²⁴⁹	368	669 ¹⁾	-"	655	PLZ HN	73507
Bd ^{264 2)}	367	669	-"	655 ³⁾	PLZ HN	73508 B8
B ^{249 4)}	366	669	-"	-	PLZ HN	73513 I
B ^{249 5)}	366	669	-"	-	PLZ HN	73514
B ^{249 6)}	366	669	Brno hl.n. - Č.Budějovice os.n.	662 ⁷⁾	PLZ HN	73514

Řazení ze stanice: Jihlava

B ^{249 6)}	366	669	Brno hl.n. - Č.Budějovice os.n.	662 ⁷⁾	PLZ HN	73514
B ^{249 5)}	366	669	Brno hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	-	PLZ HN	73514
B ^{249 4)}	366	669	-"	-	PLZ HN	73513 I
Bd ^{264 2)}	367	669	-"	655 ³⁾	PLZ HN	73508 B8
B ²⁴⁹	368	669 ¹⁾	-"	655	PLZ HN	73507
Bd ²⁶⁴	369	669 ¹⁾	-"	655	PLZ HN	73506 B8
Bbdgmee ^{236 61 9)}	370	669 ¹⁾	-"	655	PLZ HN	73505 Z, B12, F, eirs
AB ^{349 8)}	372	669 ¹⁾	-"	655	PLZ HN	73505

Řazení ze stanice: Č.Budějovice os.n.

AB ^{349 8)}	372	669 ¹⁾	Brno hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	655	PLZ HN	73505
Bbdgmee ^{236 61 9)}	370	669 ¹⁾	-"	655	PLZ HN	73505 Z, B12, F, eirs
Bd ²⁶⁴	369	669 ¹⁾	-"	655	PLZ HN	73506 B8
B ²⁴⁹	368	669 ¹⁾	-"	655	PLZ HN	73507
Bd ^{264 2)}	367	669	-"	655 ³⁾	PLZ HN	73508 B8
B ^{249 4)}	366	669	-"	-	PLZ HN	73513 I
B ^{249 5)}	366	669	-"	-	PLZ HN	73514

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

- 1) 25.XII., 1.I. od vlaku 667
 - 2) jede 22.V. - 5.IX.
 - 3) 5.IX. do zálohy
 - 4) jede v ① a 6.IV., 29.IX., 29.X., 18.XI., kromě 28.XII., 5.IV., 5.VII. - 30.VIII.
 - 5) jede 3.VII.
 - 6) jede 26.VI.
 - 7) pro vlak 662 dne 27.VI..
 - 8) Vůz řazen oddíly 2. třídy k soupravě
Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém
 - 9) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou
oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- * v úseku Brno hl.n. – Třebíč jako R 96668

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 669*

a, b, c, d, e

140 km/h

Rožmberk

Plzeň hl.n.os.n. 14:03, Č.Budějovice os.n. 15:53-16:02, Jihlava 18:18-18:26, Náměšť n. O. 19:27-19:38, Brno hl.n. 20:31

Č.Budějovice os.n. - Brno hl.n. nejede 24., 31.XII.

Hmotn.: PLZ HN-CBE 317 t; CBE-JHL 270 t, JHL-BNO HN 227 / 270 t
Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ kromě vozu čís. 365-369, 372, CZD kromě vozu čís. 367, 369

E

(R)

Řazení ze stanice: Plzeň hl.n.os.n.

B 249 1)	365	-	Plzeň hl.n.os.n. - Č.Budějovice os.n.	662 2)	PLZ HN	73517
B 249 3)	366	-	"-	662 4)	PLZ HN	73514
B 249 5)	366	-	Plzeň hl.n.os.n. - Brno hl.n.	668	PLZ HN	73514
B 249 6)	366	-	"-	668	PLZ HN	73513
Bd 264 7)	367	654 8)	"-	668	PLZ HN	73508 B8
B 249 9)	368	654	"-	668	PLZ HN	73507
Bd 264 9)	369	654	"-	668	PLZ HN	73506 B8
Bbdgmee 236 61 9)11)	370	654	"-	668	PLZ HN	73505 Z, B12, F, eirs
AB 349 9)12)	372	654	"-	668	PLZ HN	73505
B 249 10)	368	654	Plzeň hl.n.os.n. - Č.Budějovice os.n.	654	PLZ HN	73507
Bd 264 10)	369	654	"-	654	PLZ HN	73506 B8
Bbdgmee 236 61 10)11)	370	654	"-	654	PLZ HN	73505 Z, B12, F, eirs
AB 349 10)12)	372	654	"-	654	PLZ HN	73505

Řazení ze stanice: Č.Budějovice os.n.

AB 349 9)12)	372	654	Plzeň hl.n.os.n. - Brno hl.n.	668	PLZ HN	73505
Bbdgmee 236 61 9)11)	370	654	"-	668	PLZ HN	73505 Z, B12, F, eirs
Bd 264 9)	369	654	"-	668	PLZ HN	73506 B8
B 249 9)	368	654	"-	668	PLZ HN	73507
Bd 264 7)	367	654 8)	"-	668	PLZ HN	73508 B8
B 249 6)	366	-	"-	668	PLZ HN	73513
B 249 5)	366	-	"-	668	PLZ HN	73514

Řazení ze stanice: Jihlava

B 249 5)	366	-	Plzeň hl.n.os.n. - Brno hl.n.	668	PLZ HN	73514
B 249 6)	366	-	"-	668	PLZ HN	73513
Bd 264 7)	367	654 8)	"-	668	PLZ HN	73508 B8
B 249 9)	368	654	"-	668	PLZ HN	73507
Bd 264 9)	369	654	"-	668	PLZ HN	73506 B8
Bbdgmee 236 61 9)11)	370	654	"-	668	PLZ HN	73505 Z, B12, F, eirs
AB 349 9)12)	372	654	"-	668	PLZ HN	73505

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

- 1) jede v ⑤ od 3.IX. a 18., 23.XII., 27.X., 16.XI., kromě 29.X.
 - 2) pro vlak 662 v † od 5.IX. a 20.XII., 3.I., kromě 26.IX., 28.X.
 - 3) jede v ⑤ a 22., 23.XII., 28.I., 31.III., 1.IV., 26., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII. - 1.I., 2.IV., 25.VI. - 27.VIII., 29.X.
 - 4) pro vlak 662 v †, kromě 24.XII. - 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 27.VI. - 29.VIII., 26.IX., 28.X.
22.XII., 28.I., 31.III., 26.X. pro vlak 658
 - 5) jede 25.VI., 2.VII.
 - 6) jede v †, kromě 24.XII. - 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4.VII. - 29.VIII.
 - 7) jede 21.V. - 4.IX.
 - 8) 21.V. ze zálohy
 - 9) nejede 24., 31.XII.
 - 10) jede 24., 31.XII.
 - 11) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou
oddíl čis. 6-8 D, oddíl čis. 9 dámský
 - 12) Vůz řazen oddíl 2. třídy k soupravě
Oddíl čis. 11 mimo rezervační systém
- * v úseku Náměšť nad Oslavou – Brno hl.n. jako R 96669

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 670

367-369,372 = d, e, 370 = a, b, c, d, e

140 km/h

Labe

Praha hl.n. 23:28, Ústí n.L.hl.n.os.n. 0:55-0:57, Děčín hl.n. 1:13

nejede 24., 25., 31.XII.

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 139/104, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

Bee ²⁷²	367	697	Praha hl.n. - Děčín hl.n.	671 ¹⁾	DCN HN	54503
Bee ²⁷²	368	697	-"	671 ¹⁾	DCN HN	54502
Bee ^{272 2)}	369	697	-"	671 ¹⁾	DCN HN	54502
BDs ⁴⁴⁹	370	697	-"	671 ¹⁾	DCN HN	54502 D, B20
Aee ¹⁵²	372	697	-"	671 ¹⁾	DCN HN	54502 Z, F

Sv 670 Praha jih vjezd 23:07 - Praha hl.n. 23:15

1) v ☉, ☼ a 23.XII., 1. - 4.IV., 4., 5.VII., 27.IX., 27.X., 16.XI. pro vlak 673

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 671

365-369,372 = d, e, 364,370 = a, b, c, d, e

140 km/h

Labe

Děčín hl.n. 4:14, Ústí n.L.hl.n.os.n. 4:30-4:39, Praha hl.n. 6:11

jede v ☒

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 139/96, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

Aee ¹⁵²	372	670	Děčín hl.n. - Praha hl.n.	696	DCN HN	54502	Z, F
BDs ⁴⁴⁹	370	670	-"	696	DCN HN	54502	D, B20
Bee ^{272 2)}	369	670	-"	696	DCN HN	54502	
Bee ²⁷²	368	670	-"	696	DCN HN	54502	
Bee ²⁷²	367	670	-"	696	DCN HN	54503	
Bee ²⁷²	366	680	-"	696	DCN HN	54504	
Bee ^{272 1)}	365	-	-"	696	DCN HN	54505	
B ^{249 1)}	364	-	-"	696	DCN HN	54507	

1) jede v ☒, kromě 28. - 31.XII., 1.VII. - 31.VIII.

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 672

363,370, 365 (54510), 364 (54511) = a, b, c, d, e, 366-369,372, 364 (54505), 365 (54506) = d, e

140 km/h

Labe

Praha hl.n. 20:47, Ústí n.L.hl.n.os.n. 22:15-22:17, Děčín hl.n. 22:33

nejede 24., 31.XII.

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 139/104, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

B ²⁴⁹ ₁₎₇₎	363	693	Praha hl.n. - Děčín hl.n.	-	DCN HN	54511 I
Bee ²⁷² ₁₎	364	693	-"	-	DCN HN	54505 I
Bee ²⁷² ₂₎	365	693	-"	-	DCN HN	54506 I
B ²⁴⁹ ₃₎	364	695	-"	-	DCN HN	54511 I
B ²⁴⁹ ₄₎	365	695	-"	-	DCN HN	54510 I
Bee ²⁷²	366	695 ⁵⁾	-"	673 ⁶⁾	DCN HN	54504
Bee ²⁷²	367	695 ⁵⁾	-"	673 ⁶⁾	DCN HN	54503
Bee ²⁷²	368	695 ⁵⁾	-"	673 ⁶⁾	DCN HN	54502
Bee ²⁷² ₈₎	369	695 ⁵⁾	-"	673 ⁶⁾	DCN HN	54502
BDs ⁴⁴⁹	370	695 ⁵⁾	-"	673 ⁶⁾	DCN HN	54502 D, B20
Aee ¹⁵²	372	695 ⁵⁾	-"	673 ⁶⁾	DCN HN	54502 Z, F

- 1) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII.
- 2) jede v † do 14.III. a 19.XII., kromě 24. - 26.XII., 1.I., od 20.III. jede v © a †
- 3) jede v ✖, kromě 28. - 31.XII., 1.VII. - 31.VIII.
- 4) jede v ✖, kromě 31.XII.
- 5) v © a † od vlaku 693
- 6) v ©, © a 23.XII., 1. - 4.IV., 4., 5.VII., 27.IX., 27.X., 16.XI. pro vlak 677
- 7) Vůz uzamčen, bez frekvence cestujících
- 8) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 673

365-369,372 = d, e, 363-364,370 = a, b, c, d, e

140 km/h

Labe

Děčín hl.n. 5:22, Ústí n.L.hl.n.os.n. 5:37-5:39, Praha hl.n. 7:11

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 139/96, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

Aee ¹⁵²	372	672 ¹⁾	Děčín hl.n. - Praha hl.n.	694 ²⁾	DCN HN	54502 Z, F
BDs ⁴⁴⁹	370	672 ¹⁾	-"	694 ²⁾	DCN HN	54502 D, B20
Bee ^{272 10)}	369	672 ¹⁾	-"	694 ²⁾	DCN HN	54502
Bee ²⁷²	368	672 ¹⁾	-"	694 ²⁾	DCN HN	54502
Bee ²⁷²	367	672 ¹⁾	-"	694 ²⁾	DCN HN	54503
Bee ²⁷²	366	672 ³⁾	-"	694 ²⁾	DCN HN	54504
Bee ^{272 4)}	365	-	-"	694 ⁵⁾	DCN HN	54506
B ^{249 6)}	364	-	-"	694 ⁷⁾	DCN HN	54508
B ^{249 8)}	363	-	-"	694	DCN HN	54509
BDs ^{449 9)11)}	363	-	-"	692	DCN HN	54514 I, B20

- 1) v Ⓢ a †, kromě 25., 26.XII., 1.I. od vlaku 670
25.XII. od vlaku 680
26.XII., 1.I. od vlaku 676
- 2) v Ⓢ a † pro vlak 692
- 3) v Ⓢ a †, kromě 26.XII., 1.I. od vlaku 680
26.XII., 1.I. od vlaku 676
- 4) jede v ✖ do 1.IV. a 19.XII., 20., 27.III., od 6.IV. jede v ✖, Ⓢ a 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI.
- 5) v Ⓢ od 10.IV. a 19.XII., 20., 27.III., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI. pro vlak 692
- 6) jede v ✖ do 1.IV. a od 1.XI. a 20., 27.III., kromě 28. - 31.XII., od 6.IV. do 30.VI. a od 1.IX. do 30.X. jede v ✖, Ⓢ a 28.IX., 28.X., od 3.VII. do 28.VIII. jede v Ⓢ a 2.IV.
- 7) v Ⓢ od 10.IV. do 30.X. a 20., 27.III., 2.IV., 28.IX., 28.X. pro vlak 692
- 8) jede v ✖, kromě 28. - 31.XII., 1.VII. - 31.VIII.
- 9) jede v Ⓢ od 10.IV. do 30.X. a 20., 27.III., 2.IV., 28.IX., 28.X.
- 10) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
- 11) Vůz uzamčen, bez frekvence cestujících

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 674

366-369,372 = d, e, 370 = a, b, c, d, e

140 km/h

Labe

Praha hl.n. 19:47, Ústí n.L.hl.n.os.n. 21:15

jede v ✖, nejede 31.XII.

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 139/104, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

Bee ²⁷²	366	693	Praha hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n.	6966	DCN HN	54504
Bee ²⁷²	367	693	-"	6966	DCN HN	54503
Bee ²⁷²	368	693	-"	6966	DCN HN	54502
Bee ^{272 1)}	369	693	-"	6966	DCN HN	54502
BDs ⁴⁴⁹	370	693	-"	6966	DCN HN	54502 D, B20
Aee ¹⁵²	372	693	-"	6966	DCN HN	54502 Z, F

1) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---


R 675

365-369,372 = d, e, 363-364,370 = a, b, c, d, e

140 km/h

Labe

Děčín hl.n. 6:22, Ústí n.L.hl.n.os.n. 6:37-6:39, Praha hl.n. 8:11

jede v 


Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 139/96, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

Aee ¹⁵²	372	678	Děčín hl.n. - Praha hl.n.	692	DCN HN	54502	Z, F
BDs ⁴⁴⁹	370	678	-"	692	DCN HN	54502	D, B20
Bee ^{272 2)}	369	678	-"	692	DCN HN	54502	
Bee ²⁷²	368	678	-"	692	DCN HN	54502	
Bee ²⁷²	367	678	-"	692	DCN HN	54503	
Bee ²⁷²	366	678	-"	692	DCN HN	54504	
Bee ²⁷²	365	-	-"	692	DCN HN	54505	
B ^{249 1)}	364	-	-"	692	DCN HN	54510	
B ^{249 1)}	363	-	-"	692	DCN HN	54511	

1) jede v , kromě 28. - 31.XII., 1.VII. - 31.VIII.

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 676

363-364,370 = a, b, c, d, e, 365-369,372 = d, e

140 km/h

Labe

Praha hl.n. 18:47, Ústí n.L.hl.n.os.n. 20:15-20:17, Děčín hl.n. 20:33

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 139/104, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

B ²⁴⁹ 1)	363	689	Praha hl.n. - Děčín hl.n.	-	DCN HN	54513 I
B ²⁴⁹ 1)	364	689	-"	-	DCN HN	54508 I
Bee ²⁷² 2)	365	689 ³⁾	-"	- 4)	DCN HN	54505
Bee ²⁷²	366	691 ⁵⁾	-"	679 ⁶⁾	DCN HN	54504
Bee ²⁷²	367	691 ⁵⁾	-"	699 ⁷⁾	DCN HN	54503
Bee ²⁷²	368	691 ⁵⁾	-"	699 ⁷⁾	DCN HN	54502
Bee ²⁷² 8)	369	691 ⁵⁾	-"	699 ⁷⁾	DCN HN	54502
BDs ⁴⁴⁹	370	691 ⁵⁾	-"	699 ⁷⁾	DCN HN	54502 D, B20
Aee ¹⁵²	372	691 ⁵⁾	-"	699 ⁷⁾	DCN HN	54502 Z, F

Sv 676 Praha jih vjezd 18:25 - Praha hl.n. 18:41, jede 31.XII.

- 1) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII.
- 2) jede v ☉ a † do 28.III. a 19., 22., 23.XII., 28.I., 20., 27.III., kromě 24. - 26.XII., 1.I., od 2.IV. jede v ☉, ☺, † a 31.III., 1.IV., 26., 27.X., 16.XI., kromě 29.X.
- 3) v ☉ a 22., 23.XII., 28.I., 31.III., 1.IV., 26., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII. - 1.I., 2.IV., 29.X. od vlaku 691
- 4) v ☉ a 1.IV., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII. - 12.III., 2.IV., 29.X. pro vlak 699
- 5) v ☺ a † od vlaku 689
31.XII. od vlaku 685
- 6) v ☉, ☺ a 23.XII., 1. - 4.IV., 4., 5.VII., 27.IX., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII. pro vlak 699
24.XII. pro vlak 677
25., 31.XII. pro vlak 673
- 7) 24.XII. pro vlak 677
25., 31.XII. pro vlak 673
- 8) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 677

365-369,372 = d, e, 364,370 = a, b, c, d, e

140 km/h

Labe

Děčín hl.n. 7:22, Ústí n.L.hl.n.os.n. 7:37-7:39, Praha hl.n. 9:11

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 139/96, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

Aee ¹⁵²	372	6966 ¹⁾	Děčín hl.n. - Praha hl.n.	688 ²⁾	DCN HN	54502 Z, F
BDs ⁴⁴⁹	370	6966 ¹⁾	-"	688 ²⁾	DCN HN	54502 D, B20
Bee ^{272 9)}	369	6966 ¹⁾	-"	688 ²⁾	DCN HN	54502
Bee ²⁷²	368	6966 ¹⁾	-"	688 ²⁾	DCN HN	54502
Bee ²⁷²	367	6966 ³⁾	-"	688 ²⁾	DCN HN	54503
Bee ²⁷²	366	6930 ⁴⁾	-"	688 ²⁾	DCN HN	54504
Bee ^{272 5)}	365	6930 ⁶⁾	-"	688 ⁷⁾	DCN HN	54506
B ^{249 8)}	364	6930	-"	688	DCN HN	54513

Sv 677 Praha hl.n. 9:27 - Praha jih vjezd 9:35, jede v ✂

- 1) v ① a 6.IV., 7.VII., 29.IX., 29.X., 18.XI., kromě 4.I., 5.IV., 5.VII., od vlaku 6966 v ⑤ a 23.XII., 1.IV., 27.IX., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII. - 1.I., 2.IV.
v ⑥ a †, kromě 25.XII., 1.I. od vlaku 672
25.XII. od vlaku 676
1.I. od vlaku 686
4.I. od vlaku 680 dne 31.XII.
- 2) v ⑥ a † pro vlak 690
- 3) v ① a 6.IV., 29.IX., 29.X., 18.XI., kromě 4.I., 5.IV., 5.VII. - 30.VIII. od vlaku 6966 v ⑤ a 23.XII., 1.IV., 27.IX., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII. - 1.I., 2.IV., 2.VII. - 27.VIII.
v ⑥ a †, kromě 25.XII., 1.I. od vlaku 672
v ✂ od 1.VII. do 31.VIII. a 28. - 31.XII. od vlaku 6930
25.XII. od vlaku 676
1.I. od vlaku 686
4.I. od vlaku 680 dne 31.XII.
- 4) v ⑥ a †, kromě 25.XII., 1.I. od vlaku 672
25.XII. od vlaku 676
1.I. od vlaku 686
- 5) jede v ✂ do 1.IV. a 19.XII., 20., 27.III., od 6.IV. jede v ✂, ⑥ a 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI.
- 6) v ⑥ od 10.IV. a 19.XII., 20., 27.III., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI. ze zálohy
- 7) v ⑥ od 10.IV. a 19.XII., 20., 27.III., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI. pro vlak 690
- 8) jede v ✂, kromě 28. - 31.XII., 1.VII. - 31.VIII.
- 9) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 678

364,370 = a, b, c, d, e, 365-369,372 = d, e

140 km/h

Labe

Praha hl.n. 17:47, Ústí n.L.hl.n.os.n. 19:15-19:17, Děčín hl.n. 19:33

jede v 


Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 139/104, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

B ²⁴⁹ 1)	364	689	Praha hl.n. - Děčín hl.n.	- DCN HN	54513
Bee ²⁷²	365	689	-"	- DCN HN	54506
Bee ²⁷²	366	689	-"	675 DCN HN	54504
Bee ²⁷²	367	689	-"	675 DCN HN	54503
Bee ²⁷²	368	689	-"	675 DCN HN	54502
Bee ^{272 2)}	369	689	-"	675 DCN HN	54502
BDs ⁴⁴⁹	370	689	-"	675 DCN HN	54502 D, B20
Aee ¹⁵²	372	689	-"	675 DCN HN	54502 Z, F

1) jede v , kromě 28. - 31.XII., 1.VII. - 31.VIII.

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 679

366-369,372 = d, e, 370 = a, b, c, d, e

140 km/h

Labe

Děčín hl.n. 8:22, Ústí n.L.hl.n.os.n. 8:37-8:39, Praha hl.n. 10:11

jede v ✖

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 139/96, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

Aee ¹⁵²	372	698	Děčín hl.n. - Praha hl.n.	690	DCN HN	54502 Z, F
BDs ⁴⁴⁹	370	698	-"	690	DCN HN	54502 D, B20
Bee ^{272 1)}	369	698	-"	690	DCN HN	54502
Bee ²⁷²	368	698	-"	690	DCN HN	54502
Bee ²⁷²	367	698	-"	690	DCN HN	54503
Bee ²⁷²	366	676	-"	690	DCN HN	54504

1) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 680

363-364,370 = a, b, c, d, e, 365-369,372 = d, e

140 km/h

Labe

Praha hl.n. 16:47, Ústí n.L.hl.n.os.n. 18:15-18:17, Děčín hl.n. 18:33

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 139/104, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

B ²⁴⁹ 1)	363	687	Praha hl.n. - Děčín hl.n.	-	DCN HN	54509
B ²⁴⁹ 1)	364	687	-"	-	DCN HN	54508
Bee ²⁷² 2)	365	687 ³⁾	-"	-	DCN HN	54506
Bee ²⁷²	366	687 ³⁾	-"	671 ⁴⁾	DCN HN	54504
Bee ²⁷²	367	687 ³⁾	-"	697 ⁵⁾	DCN HN	54503
Bee ²⁷²	368	687 ³⁾	-"	697 ⁵⁾	DCN HN	54502
Bee ²⁷² 6)	369	687 ³⁾	-"	697 ⁵⁾	DCN HN	54502
BDs ⁴⁴⁹	370	687 ³⁾	-"	697 ⁵⁾	DCN HN	54502 D, B20
Aee ¹⁵²	372	687 ³⁾	-"	697 ⁵⁾	DCN HN	54502 Z, F

1) jede v ☒, kromě 28. - 31.XII., 1.VII. - 31.VIII.

2) jede v ☒ do 12.III. a 13. - 20.XII., od 15.III. jede denně

3) v ☉ a † od vlaku 685

4) v ☉, ☉ a 23., 24.XII., 1. - 4.IV., 4., 5.VII., 27.IX., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII. pro vlak 673

25.XII. pro vlak 697

31.XII. pro vlak 6993 dne 4.I.

5) 25.XII. od vlaku 680

31.XII. pro vlak 677 dne 4.I.

6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 681

365-369,372 = d, e, 363-364,370 = a, b, c, d, e

140 km/h

Labe

Děčín hl.n. 9:22, Ústí n.L.hl.n.os.n. 9:37-9:39, Praha hl.n. 11:11

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 139/96, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

Aee ¹⁵²	372	696	Děčín hl.n. - Praha hl.n.	684 ¹⁾	DCN HN	54502 Z, F
BDs ⁴⁴⁹	370	696	-"	684 ¹⁾	DCN HN	54502 D, B20
Bee ^{272 6)}	369	696	-"	684 ¹⁾	DCN HN	54502
Bee ²⁷²	368	696	-"	684 ¹⁾	DCN HN	54502
Bee ²⁷²	367	696	-"	684 ¹⁾	DCN HN	54503
Bee ²⁷²	366	696	-"	684 ¹⁾	DCN HN	54504
Bee ^{272 2)}	365	- ³⁾	-"	684 ¹⁾	DCN HN	54505
B ^{249 4)}	364	696	-"	684	DCN HN	54507 I
B ^{249 5)}	363	-	-"	684	DCN HN	54512 I

Sv 681 Praha hl.n. 11:24 - Praha jih vjezd 11:32, jede v ✖

- 1) v Ⓢ a † pro vlak 688
- 2) jede v ✖ do 12.III. a 13. - 20.XII., od 15.III. jede denně
- 3) v ✖ do 1.IV. a 19.XII., 20., 27.III., kromě 28. - 31.XII., od 6.IV. do 30.VI. a od 1.IX. v ✖, Ⓢ a 28.IX., 28.X., 17.XI., od 3.VII. do 28.VIII. v Ⓢ a 2.IV. od vlaku 696
- 4) jede v ✖, kromě 28. - 31.XII., 1.VII. - 31.VIII.
- 5) jede v Ⓢ a 22., 23.XII., 28.I., 31.III., 1.IV., 26., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII. - 1.I., 2.IV., 29.X.
- 6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 682

364-365,370 = a, b, c, d, e, 366-369,372 = d, e

140 km/h

Labe

Praha hl.n. 15:47, Ústí n.L.hl.n.os.n. 17:15

jede v ✖, nejede 31.XII.

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 139/104, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

B ²⁴⁹ 1)	364	685	Praha hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n.	695	DCN HN	54511
B ²⁴⁹	365	685	-"	695	DCN HN	54510
Bee ²⁷²	366	685	-"	695	DCN HN	54504
Bee ²⁷²	367	685	-"	695	DCN HN	54503
Bee ²⁷²	368	685	-"	695	DCN HN	54502
Bee ^{272 2)}	369	685	-"	695	DCN HN	54502
BDs ⁴⁴⁹	370	685	-"	695	DCN HN	54502 D, B20
Aee ¹⁵²	372	685	-"	695	DCN HN	54502 Z, F

1) jede v ✖, kromě 28. - 31.XII., 1.VII. - 31.VIII.

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 683

365-369,372 = d, e, 370 = a, b, c, d, e

140 km/h

Labe

Děčín hl.n. 11:22, Ústí n.L.hl.n.os.n. 11:37-11:39, Praha hl.n. 13:11

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 139/96, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

Aee ¹⁵²	372	692	Děčín hl.n. - Praha hl.n.	686 ¹⁾	DCN HN	54502 Z, F
BDs ⁴⁴⁹	370	692	-"	686 ¹⁾	DCN HN	54502 D, B20
Bee ^{272 4)}	369	692	-"	686 ¹⁾	DCN HN	54502
Bee ²⁷²	368	692	-"	686 ¹⁾	DCN HN	54502
Bee ²⁷²	367	692	-"	686 ¹⁾	DCN HN	54503
Bee ²⁷²	366	692	-"	686 ¹⁾	DCN HN	54504
Bee ^{272 2)}	365	- ³⁾	-"	684	DCN HN	54506

1) v Ⓢ a † pro vlak 684

2) jede v Ⓢ a †, kromě 24.XII. - 14.III.

3) v Ⓢ od 10.IV. a 19.XII., 20., 27.III., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI. od vlaku 692

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 684

365-369,372 = d, e, 363-364,370 = a, b, c, d, e

140 km/h

Labe

Praha hl.n. 14:47, Ústí n.L.hl.n.os.n. 16:15-16:17, Děčín hl.n. 16:33

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 139/104, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

Bee ²⁷² 1)	365	683	Praha hl.n. - Děčín hl.n.	693	DCN HN	54506
B ²⁴⁹ 2)	363	681	-"	-	DCN HN	54512
B ²⁴⁹ 3)	364	681	-"	-	DCN HN	54507
Bee ²⁷² 4)	365	681	-"	-	DCN HN	54505
Bee ²⁷²	366	681 ⁵⁾	-"	693	DCN HN	54504
Bee ²⁷²	367	681 ⁵⁾	-"	693	DCN HN	54503
Bee ²⁷²	368	681 ⁵⁾	-"	693	DCN HN	54502
Bee ²⁷² 6)	369	681 ⁵⁾	-"	693	DCN HN	54502
BDs ⁴⁴⁹	370	681 ⁵⁾	-"	693	DCN HN	54502 D, B20
Aee ¹⁵²	372	681 ⁵⁾	-"	693	DCN HN	54502 Z, F

Sv 684 Praha jih vjezd 14:33 - Praha hl.n. 14:41, jede v ☘

- 1) jede v Ⓢ a †, kromě 24.XII. - 14.III.
- 2) jede v Ⓢ a 22., 23.XII., 28.I., 31.III., 1.IV., 26., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII. - 1.I., 2.IV., 29.X.
- 3) jede v ☘, kromě 28. - 31.XII., 1.VII. - 31.VIII.
- 4) jede v ☘
- 5) v Ⓢ a † od vlaku 683
- 6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 685

366-369,372, 365 (54506) = d, e, 364,370, 365 (54510) = a, b, c, d, e

140 km/h

Labe

Děčín hl.n. 13:22, Ústí n.L.hl.n.os.n. 13:37-13:39, Praha hl.n. 15:11

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 139/96, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

Aee ¹⁵²	372	690	Děčín hl.n. - Praha hl.n.	682 ¹⁾	DCN HN	54502 Z, F
BDs ⁴⁴⁹	370	690	-"	682 ¹⁾	DCN HN	54502 D, B20
Bee ^{272 6)}	369	690	-"	682 ¹⁾	DCN HN	54502
Bee ²⁷²	368	690	-"	682 ¹⁾	DCN HN	54502
Bee ²⁷²	367	690	-"	682 ¹⁾	DCN HN	54503
Bee ²⁷²	366	690	-"	682 ¹⁾	DCN HN	54504
B ^{249 2)}	365	-	-"	682	DCN HN	54510 I
B ^{249 3)}	364	-	-"	682	DCN HN	54511 I
Bee ^{272 4)}	365	690 ⁵⁾	-"	680	DCN HN	54506

Sv 685 Praha hl.n. 15:24 - Praha jih vjezd 15:32, jede 31.XII.

1) v Ⓢ a † pro vlak 680

31.XII. pro vlak 676

2) jede v ✖, kromě 31.XII.

3) jede v ✖, kromě 28. - 31.XII., 1.VII. - 31.VIII.

4) jede v Ⓢ a †, kromě 24.XII. - 14.III.

5) v † od 21.III. a 20.XII., 3.IV., kromě 2.IV., 1., 8.V., 28.IX., 28.X., 17.XI. ze zálohy

6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 686

366-369,372 = d, e, 370 = a, b, c, d, e

140 km/h

Labe

Praha hl.n. 13:47, **Ústí n.L.hl.n.os.n.** 15:15-15:17, **Děčín hl.n.** 15:33

jede v 

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 139/104, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

Bee ²⁷²	367	683	Praha hl.n. - Děčín hl.n.	691 ¹⁾	DCN HN	54503
Bee ²⁷²	366	683	-"	691 ¹⁾	DCN HN	54504
Bee ²⁷²	368	683	-"	691 ¹⁾	DCN HN	54502
Bee ^{272 2)}	369	683	-"	691 ¹⁾	DCN HN	54502
BDs ⁴⁴⁹	370	683	-"	691 ¹⁾	DCN HN	54502 D, B20
Aee ¹⁵²	372	683	-"	691 ¹⁾	DCN HN	54502 Z, F

1) 31.XII. pro vlak 677

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 687

365-369,372 = d, e, 363-364,370 = a, b, c, d, e

140 km/h

Labe

Ústí n.L.hl.n.os.n. 14:39, Praha hl.n. 16:11

jede v ☒

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 139/96, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

Aee ¹⁵²	372	694	Ústí n.L.hl.n.os.n. - Praha hl.n.	680	DCN HN	54502	Z, F
BDs ⁴⁴⁹	370	694	-"	680	DCN HN	54502	D, B20
Bee ^{272 2)}	369	694	-"	680	DCN HN	54502	
Bee ²⁷²	368	694	-"	680	DCN HN	54502	
Bee ²⁷²	367	694	-"	680	DCN HN	54503	
Bee ²⁷²	366	694	-"	680	DCN HN	54504	
Bee ²⁷²	365	694	-"	680	DCN HN	54506	
B ^{249 1)}	364	694	-"	680	DCN HN	54508	I
B ^{249 1)}	363	694	-"	680	DCN HN	54509	I

Sv 687 Děčín hl.n. 14:08 - Ústí n.L.hl.n.os.n. 14:24

1) jede v ☒, kromě 28. - 31.XII., 1.VII. - 31.VIII.

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 688

365-369,372 = d, e, 364,370 = a, b, c, d, e

140 km/h

Labe

Praha hl.n. 12:47, Ústí n.L.hl.n.os.n. 14:15-14:17, Děčín hl.n. 14:33

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 139/104, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

Bee ²⁷² 1)	365	681	Praha hl.n. - Děčín hl.n.	689	DCN HN	54505
B ²⁴⁹ 2)	364	677	-"	689	DCN HN	54513
Bee ²⁷² 3)	365	677	-"	689	DCN HN	54506
Bee ²⁷²	366	677 ⁴⁾	-"	689	DCN HN	54504
Bee ²⁷²	367	677 ⁴⁾	-"	689	DCN HN	54503
Bee ²⁷²	368	677 ⁴⁾	-"	689	DCN HN	54502
Bee ²⁷² 5)	369	677 ⁴⁾	-"	689	DCN HN	54502
BDs ⁴⁴⁹	370	677 ⁴⁾	-"	689	DCN HN	54502 D, B20
Aee ¹⁵²	372	677 ⁴⁾	-"	689	DCN HN	54502 Z, F

Sv 688 Praha jih vjezd 12:30 - Praha hl.n. 12:38, jede v ☘

- 1) jede v ☉ a †, kromě 24.XII. - 14.III.
- 2) jede v ☘, kromě 28. - 31.XII., 1.VII. - 31.VIII.
- 3) jede v ☘
- 4) v ☉ a † od vlaku 681
- 5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 689

365-369,372 = d, e, 363-364,370 = a, b, c, d, e

140 km/h

Labe

Děčín hl.n. 15:22, Ústí n.L.hl.n.os.n. 15:37-15:39, Praha hl.n. 17:11

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 139/96, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

Aee ¹⁵²	372	688	Děčín hl.n. - Praha hl.n.	678 ¹⁾	DCN HN	54502 Z, F
BDs ⁴⁴⁹	370	688	-"	678 ¹⁾	DCN HN	54502 D, B20
Bee ^{272 7)}	369	688	-"	678 ¹⁾	DCN HN	54502
Bee ²⁷²	368	688	-"	678 ¹⁾	DCN HN	54502
Bee ²⁷²	367	688	-"	678 ¹⁾	DCN HN	54503
Bee ²⁷²	366	688	-"	678 ¹⁾	DCN HN	54504
Bee ^{272 2)}	365	688	-"	678	DCN HN	54506 I
B ^{249 3)}	364	688	-"	678	DCN HN	54513 I
Bee ^{272 4)}	365	688 ⁵⁾	-"	676	DCN HN	54505
B ^{249 6)}	364	-	-"	676	DCN HN	54508
B ^{249 6)}	363	-	-"	676	DCN HN	54513

1) v Ⓢ a † pro vlak 676

2) jede v ✖

3) jede v ✖, kromě 28. - 31.XII., 1.VII. - 31.VIII.

4) jede v † do 14.III. a 19.XII., kromě 24. - 26.XII., 1.I., od 20.III. jede v Ⓢ a †

5) v † od 3.I. do 14.III. a 27.XII. ze zálohy

6) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII.

7) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 690

365-369,372 = d, e, 370 = a, b, c, d, e

140 km/h

Labe

Praha hl.n. 10:47, **Ústí n.L.hl.n.os.n.** 12:15-12:17, **Děčín hl.n.** 12:33

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 139/104, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

Bee ²⁷² 1)	365	677	Praha hl.n. - Děčín hl.n.	685	DCN HN	54506
Bee ²⁷²	366	679 ²⁾	-"	685	DCN HN	54504
Bee ²⁷²	367	679 ²⁾	-"	685	DCN HN	54503
Bee ²⁷²	368	679 ²⁾	-"	685	DCN HN	54502
Bee ²⁷² 3)	369	679 ²⁾	-"	685	DCN HN	54502
BDs ⁴⁴⁹	370	679 ²⁾	-"	685	DCN HN	54502 D, B20
Aee ¹⁵²	372	679 ²⁾	-"	685	DCN HN	54502 Z, F

1) jede v Ⓢ od 10.IV. a 19.XII., 20., 27.III., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI.

2) v Ⓢ a † od vlaku 677

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 691

365-369,372 = d, e, 370 = a, b, c, d, e

140 km/h

Labe

Děčín hl.n. 16:22, Ústí n.L.hl.n.os.n. 16:37-16:39, Praha hl.n. 18:11

jede v ✖, nejede 31.XII.

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 139/96, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

Aee ¹⁵²	372	686	Děčín hl.n. - Praha hl.n.	676	DCN HN	54502 Z, F
BDs ⁴⁴⁹	370	686	-"	676	DCN HN	54502 D, B20
Bee ^{272 2)}	369	686	-"	676	DCN HN	54502
Bee ²⁷²	368	686	-"	676	DCN HN	54503
Bee ²⁷²	367	686	-"	676	DCN HN	54503
Bee ²⁷²	366	686	-"	676	DCN HN	54504
Bee ^{272 1)}	365	-	-"	676	DCN HN	54505 I

1) jede v ⑤ a 22., 23.XII., 28.I., 31.III., 1.IV., 26., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII. - 1.I., 2.IV., 29.X.

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 692

363-364,370 = a, b, c, d, e, 365-369,372 = d, e

140 km/h

Labe

Praha hl.n. 8:46, Ústí n.L.hl.n.os.n. 10:15-10:17, **Děčín hl.n.** 10:33

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 139/104, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

BDs ⁴⁴⁹ 1)	363	673	Praha hl.n. - Děčín hl.n.	-	DCN HN	54514	D, B20
B ²⁴⁹ 1)	364	673	-"	-	DCN HN	54508	
Bee ²⁷² 2)	365	673	-"	683	DCN HN	54506	
B ²⁴⁹ 3)	363	675	-"	-	DCN HN	54511	I
B ²⁴⁹ 3)	364	675	-"	-	DCN HN	54510	I
Bee ²⁷² 4)	365	675	-"	-	DCN HN	54505	I
Bee ²⁷²	366	675 ⁵⁾	-"	683	DCN HN	54504	
Bee ²⁷²	367	675 ⁵⁾	-"	683	DCN HN	54503	
Bee ²⁷²	368	675 ⁵⁾	-"	683	DCN HN	54502	
Bee ²⁷² 6)	369	675 ⁵⁾	-"	683	DCN HN	54502	
BDs ⁴⁴⁹	370	675 ⁵⁾	-"	683	DCN HN	54502	D, B20
Aee ¹⁵²	372	675 ⁵⁾	-"	683	DCN HN	54502	Z, F

1) jede v Ⓒ od 10.IV. do 30.X. a 20., 27.III., 2.IV., 28.IX., 28.X.

2) jede v Ⓒ od 10.IV. a 19.XII., 20., 27.III., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI.

3) jede v ✖, kromě 28. - 31.XII., 1.VII. - 31.VIII.

4) jede v ✖

5) v Ⓒ a † od vlaku 673

6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 693

364-369,372 = d, e, 363,370 = a, b, c, d, e

140 km/h

Labe

Děčín hl.n. 17:22, Ústí n.L.hl.n.os.n. 17:37-17:39, Praha hl.n. 19:11

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 139/96, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

Aee ¹⁵²	372	684	Děčín hl.n. - Praha hl.n.	674 ¹⁾	DCN HN	54502 Z, F
BDs ⁴⁴⁹	370	684	-"	674 ¹⁾	DCN HN	54502 D, B20
Bee ^{272 5)}	369	684	-"	674 ¹⁾	DCN HN	54502
Bee ²⁷²	368	684	-"	674 ¹⁾	DCN HN	54502
Bee ²⁷²	367	684	-"	674 ¹⁾	DCN HN	54503
Bee ²⁷²	366	684	-"	674 ¹⁾	DCN HN	54504
Bee ^{272 2)}	365	684 ³⁾	-"	672	DCN HN	54506
Bee ^{272 4)}	364	-	-"	672	DCN HN	54505
B ^{249 4)}	363	-	-"	672	DCN HN	54511

Sv 693 Praha hl.n. 19:25 - Praha jih odjezd 19:35, jede 24., 31.XII.

- 1) v Ⓒ a †, kromě 24.XII. pro vlak 672
24., 31.XII. pro vlak 696
- 2) jede v † do 14.III. a 19.XII., kromě 24. - 26.XII., 1.I., od 20.III. jede v Ⓒ a †
- 3) v † od 3.I. do 14.III. a 27.XII. ze zálohy
- 4) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII.
- 5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 694

363-364,370 = a, b, c, d, e, 365-369,372 = d, e

140 km/h

Labe

Praha hl.n. 7:46, Ústí n.L.hl.n.os.n. 9:15

jede v ☒

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 139/104, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

B ²⁴⁹ 1)	363	673	Praha hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n.	687	DCN HN	54509 I
B ²⁴⁹ 1)	364	673	-"	687	DCN HN	54508 I
Bee ²⁷²	365	673	-"	687	DCN HN	54506 I
Bee ²⁷²	366	673	-"	687	DCN HN	54504
Bee ²⁷²	367	673	-"	687	DCN HN	54503
Bee ²⁷²	368	673	-"	687	DCN HN	54502
Bee ^{272 2)}	369	673	-"	687	DCN HN	54502
BDs ⁴⁴⁹	370	673	-"	687	DCN HN	54502 D, B20
Aee ¹⁵²	372	673	-"	687	DCN HN	54502 Z, F

Sv 694 Ústí n.L.hl.n.os.n. 9:17 - Děčín hl.n. 9:33

1) jede v ☒, kromě 28. - 31.XII., 1.VII. - 31.VIII.

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 695

366-369,372 = d, e, 364-365,370 = a, b, c, d, e

140 km/h

Labe

Ústí n.L.hl.n.os.n. 18:39, Praha hl.n. 20:11

jede v ✖, nejede 31.XII.

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 139/96, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

Aee ¹⁵²	372	682	Ústí n.L.hl.n.os.n. - Praha hl.n.	672	DCN HN	54502 Z, F
BDs ⁴⁴⁹	370	682	-"	672	DCN HN	54502 D, B20
Bee ^{272 2)}	369	682	-"	672	DCN HN	54502
Bee ²⁷²	368	682	-"	672	DCN HN	54503
Bee ²⁷²	367	682	-"	672	DCN HN	54503
Bee ²⁷²	366	682	-"	672	DCN HN	54504
B ²⁴⁹	365	682	-"	672	DCN HN	54510 I
B ^{249 1)}	364	682	-"	672	DCN HN	54511 I

1) jede v ✖, kromě 28. - 31.XII., 1.VII. - 31.VIII.

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 696

364,370 = a, b, c, d, e, 365-369,372 = d, e

140 km/h

Labe

Praha hl.n. 6:47, Ústí n.L.hl.n.os.n. 8:15-8:17, Děčín hl.n. 8:33

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 139/104, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

B ²⁴⁹ 1)	364	699	Praha hl.n. - Děčín hl.n.	-	DCN HN	54508
B ²⁴⁹ 2)	364	671	-"	681	DCN HN	54507 I
Bee ²⁷² 3)	365	671 ⁴⁾	-"	681	DCN HN	54505
Bee ²⁷²	366	671 ⁵⁾	-"	681	DCN HN	54504
Bee ²⁷²	367	671 ⁵⁾	-"	681	DCN HN	54503
Bee ²⁷²	368	671 ⁵⁾	-"	681	DCN HN	54502
Bee ²⁷² 6)	369	671 ⁵⁾	-"	681	DCN HN	54502
BDs ⁴⁴⁹	370	671 ⁵⁾	-"	681	DCN HN	54502 D, B20
Aee ¹⁵²	372	671 ⁵⁾	-"	681	DCN HN	54502 Z, F

Sv 696 Praha jih odjezd 6:27 - Praha hl.n. 6:37, jede v Ⓢ a †

- 1) jede v Ⓢ od 27.XI. a 19.XII.
- 2) jede v †, kromě 28. - 31.XII., 1.VII. - 31.VIII.
- 3) jede v † do 1.IV. a 19.XII., 20., 27.III., kromě 28. - 31.XII., od 6.IV. do 30.VI. a od 1.IX. jede v †, Ⓢ a 28.IX., 28.X., 17.XI., od 3.VII. do 28.VIII. jede v Ⓢ a 2.IV.
- 4) v Ⓢ od 10.IV. a 19.XII., 20., 27.III., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI. od vlaku 699
- 5) v Ⓢ a †, kromě 25., 26.XII., 1.I. od vlaku 699
25.XII., 1.I. od vlaku 693
26.XII. od vlaku 697
- 6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 697

366-369,372 = d, e, 370 = a, b, c, d, e

140 km/h

Labe

Děčín hl.n. 19:22, Ústí n.L.hl.n.os.n. 19:37-19:39, Praha hl.n. 21:11

nejede 24., 31.XII.

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 139/96, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

Aee ¹⁵²	372	680	Děčín hl.n. - Praha hl.n.	670 ¹⁾	DCN HN	54502 Z, F
BDs ⁴⁴⁹	370	680	-"	670 ¹⁾	DCN HN	54502 D, B20
Bee ^{272 3)}	369	680	-"	670 ¹⁾	DCN HN	54502
Bee ²⁷²	368	680	-"	670 ¹⁾	DCN HN	54502
Bee ²⁷²	367	680	-"	670 ¹⁾	DCN HN	54503
Bee ^{272 2)}	366	680	-"	696	DCN HN	54504 I

Sv 697 Praha hl.n. 21:19 - Praha jih vjezd 21:27

1) 25.XII. pro vlak 696

2) jede 25.XII.

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 698

367-369,372 = d, e, 370 = a, b, c, d, e

140 km/h

Labe

Praha hl.n. 5:47, Ústí n.L.hl.n.os.n. 7:15-7:17, Děčín hl.n. 7:33

jede v 

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 139/104, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

Bee ²⁷²	367	699	Praha hl.n. - Děčín hl.n.	679	DCN HN	54503
Bee ²⁷²	368	699	-"	679	DCN HN	54502
Bee ^{272 1)}	369	699	-"	679	DCN HN	54502
BDs ⁴⁴⁹	370	699	-"	679	DCN HN	54502 D, B20
Aee ¹⁵²	372	699	-"	679	DCN HN	54502 Z, F

Sv 698 Praha jih odjezd 5:20 - Praha hl.n. 5:30

1) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 699

365-369,372 = d, e, 364,370 = a, b, c, d, e

140 km/h

Labe

Děčín hl.n. 21:46, Ústí n.L.hl.n.os.n. 22:01-22:03, Praha hl.n. 23:34

nejede 24., 25., 31.XII.

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 139/96, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

Aee ¹⁵²	372	676	Děčín hl.n. - Praha hl.n.	698 ¹⁾	DCN HN	54502 Z, F
BDs ⁴⁴⁹	370	676	-"	698 ¹⁾	DCN HN	54502 D, B20
Bee ^{272 6)}	369	676	-"	698 ¹⁾	DCN HN	54502
Bee ²⁷²	368	676	-"	698 ¹⁾	DCN HN	54502
Bee ²⁷²	367	676	-"	698 ¹⁾	DCN HN	54503
Bee ^{272 2)}	366	676	-"	696	DCN HN	54504
Bee ^{272 3)7)}	365	676 ⁴⁾	-"	696	DCN HN	54505 I
B ^{249 5)7)}	364	-	-"	696	DCN HN	54508 I

Sv 699 Praha hl.n. 23:50 - Praha jih odjezd 0:00

- 1) v ⑤, ⑥ a 23.XII., 1. - 4.IV., 4., 5.VII., 27.IX., 27.X., 16.XI. pro vlak 696
- 2) jede v ⑤, ⑥ a 23.XII., 1. - 4.IV., 4., 5.VII., 27.IX., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII.
- 3) jede v ⑤ od 9.IV. a 18.XII., 19., 26.III., 1.IV., 27.IX., 27.X., 16.XI.
- 4) 27.IX., 29.X. ze zálohy
- 5) jede v ⑤ od 26.XI. a 18.XII.
- 6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
- 7) Vůz uzamčen, bez frekvence cestujících