

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

SC* 500

b, d

160 km/h

Pendolino

Ostrava uhelné n. 17:14, Olomouc hl.n. 18:12-18:14, Pardubice hl.n. 19:22-19:23, **Praha hl.n.** 20:19

motorová jednotka řada 680

Brzd. %: 201/150, Brzdy v poloze R+Mg, CZD



681-Bmpz73 ¹⁾	509	Ostrava uhelné n. - Praha hl.n.	243	PHA ON	601	Z, F, eis
081-Ampz73	509	-"	243	PHA ON	601	Z, F, eis
683-BRmpz73	509	-"	243	PHA ON	601	Z, F, eis
084-Bmpz73 ²⁾	509	-"	243	PHA ON	601	Z, B3, F, eis
684-Bmpz73	509	-"	243	PHA ON	601	Z, F, eis
082-Bmpz73	509	-"	243	PHA ON	601	Z, F, eis
682-Bmpz73	509	-"	243	PHA ON	601	Z, F, eis

Sv 500 Praha hl.n. 20:33 - Praha jih odjezd 20:47

1) Tichý vůz

2) Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místa čis. 12, 21, 22 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo, místa čis. 31-36 D (kino), místa čis. 43-46, 53-56, 63-66 D

* Komerční druh: SC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC* 502

b, d

160 km/h

Opavan

Opava východ 16:00, Ostrava-Svinov 16:21-16:22, Olomouc hl.n. 17:12-17:14, **Praha hl.n.** 19:19

Jede v t, nejede 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII., 26.IX., 28.X.; [22]; (53x)

Hmotn.: 400 t

Brzd.‰: 201/150, Brzdy v poloze R+Mg, CZD, ER kromě vozu čís. 360-363

E

R⁵⁾

Aee ¹⁴⁰ 61	372	-	Opava východ - Praha hl.n.	525	BHM	31002	Z, F, eirs
Bee ²³⁸ 61 ²⁾	365	-	-	525	BHM	31003	Z, F, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ¹⁾	364	-	-	511 ⁴⁾	BHM	31004	Z, F, B4, eirs
Bmz ²²⁵ 61	363	513 ³⁾	-	-	PHA ON	53007	Z
Bmz ²²⁵ 61	362	513 ³⁾	-	-	PHA ON	53007	Z
Bmz ²²⁵ 61	361	513 ³⁾	-	-	PHA ON	53007	Z
Bmz ²²⁵ 61	360	513 ³⁾	-	-	PHA ON	53008	Z

Sv 29502 Bohumín os.n. 14:23 - Ostrava-Svinov 14:38-14:56 - Opava východ 15:21, vozy čís. 364-372

Sv 502 Praha hl.n. 19:35 - Pha odjezd 19:45, vozy čís. 364-372

- 1) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
 - 2) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 10 pro minibar
 - 3) Od vlaku 513 v **Ⓢ** a 23., 30.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII., 1.I., 2.IV., 29.X.; [21]
 - 4) Pro vlak 511 v **Ⓢ** a 23., 30.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII., 1.I., 2.IV., 29.X.; [21]
 - 5) V úseku Opava východ - Ostrava-Svinov bez povinné rezervace místa k sezení (**R**)
- * Komerční druh: IC; Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

SC* 504

b, d

160 km/h

Pendolino

Ostrava uhelné n. 15:14, Olomouc hl.n. 16:12-16:14, Pardubice hl.n. 17:22-17:23, Praha hl.n. 18:19-18:43,
Plzeň hl.n.os.n. 19:58-20:05, Cheb 21:27-21:31, **Karlovy Vary** 22:09

motorová jednotka řada 680

Brzd.%: 201/150, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

R 1)

681-Bmpz73	507	Ostrava uhelné n. - Karlovy Vary	505	PHA ON	601	Z, F, eis
081-Ampz73	507	-"	505	PHA ON	601	Z, F, eis
683-BRmpz73	507	-"	505	PHA ON	601	Z, F, eis
084-Bmpz73	507	-"	505	PHA ON	601	Z, B3, F, eis
684-Bmpz73	507	-"	505	PHA ON	601	Z, F, eis
082-Bmpz73	507	-"	505	PHA ON	601	Z, F, eis
682-Bmpz73	507	-"	505	PHA ON	601	Z, F, eis

1) Platí Ostrava uhelné n. - Praha hl.n.

* Komerční druh: SC Ostrava uhelné n. - Praha hl.n.; IC Praha hl.n. - Karlovy Vary

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

SC* 505

b, d

160 km/h

Pendolino

Karlovy Vary 5:52, Cheb 6:30-6:34, Plzeň hl.n.os.n. 7:52-8:00, Praha hl.n. 9:21-9:40, Pardubice hl.n. 10:33-10:34, Olomouc hl.n. 11:43-11:45, **Ostrava uhelné n.** 12:44

motorová jednotka řada 680

Brzd. %: 206/155, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

R 1)

681-Bmpz73	504	Karlovy Vary - Ostrava uhelné n.	506	PHA ON	601	Z, F, eis
081-Ampz73	504	-"	506	PHA ON	601	Z, F, eis
683-BRmpz73	504	-"	506	PHA ON	601	Z, F, eis
084-Bmpz73	504	-"	506	PHA ON	601	Z, B3, F, eis
684-Bmpz73	504	-"	506	PHA ON	601	Z, F, eis
082-Bmpz73	504	-"	506	PHA ON	601	Z, F, eis
682-Bmpz73	504	-"	506	PHA ON	601	Z, F, eis

1) Platí Praha hl.n. - Ostrava uhelné n.

* Komerční druh: IC Karlovy Vary - Praha hl.n.; SC Praha hl.n. - Ostrava uhelné n.

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

SC* 506

b, d

160 km/h

Pendolino

Ostrava uhelné n. 13:14, Olomouc hl.n. 14:12-14:14, Pardubice hl.n. 15:22-15:23, **Praha hl.n.** 16:19

motorová jednotka řada 680

Brzd. %: 201/150, Brzdy v poloze R+Mg, CZD



681-Bmpz73 ¹⁾	505	Ostrava uhelné n. - Praha hl.n.	517	PHA ON	601	Z, F, eis
081-Ampz73	505	-"	517	PHA ON	601	Z, F, eis
683-BRmpz73	505	-"	517	PHA ON	601	Z, F, eis
084-Bmpz73 ²⁾	505	-"	517	PHA ON	601	Z, B3, F, eis
684-Bmpz73	505	-"	517	PHA ON	601	Z, F, eis
082-Bmpz73	505	-"	517	PHA ON	601	Z, F, eis
682-Bmpz73	505	-"	517	PHA ON	601	Z, F, eis

Sv 506 Praha hl.n. 16:33 - Praha jih odjezd 16:45

1) Tichý vůz

2) Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 12, 21, 22 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo, místa čís. 31-36 D (kino), místa čís. 43-46, 53-56, 63-66 D

* Komerční druh: SC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

SC* 507

b, d

160 km/h

Pendolino

Praha hl.n. 11:40, **Pardubice hl.n.** 12:33-12:34, **Olomouc hl.n.** 13:43-13:45, **Ostrava uhelné n.** 14:44

motorová jednotka řada 680

Brzd. %: 204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD



682-Bmpz73	516	Praha hl.n. - Ostrava uhelné n.	504	PHA ON	601	Z, F, eis
082-Bmpz73	516	-"	504	PHA ON	601	Z, F, eis
684-Bmpz73	516	-"	504	PHA ON	601	Z, F, eis
084-Bmpz73 ¹⁾	516	-"	504	PHA ON	601	Z, B3, F, eis
683-BRmpz73	516	-"	504	PHA ON	601	Z, F, eis
081-Ampz73	516	-"	504	PHA ON	601	Z, F, eis
681-Bmpz73 ²⁾	516	-"	504	PHA ON	601	Z, F, eis

Sv 507 Praha jih odjezd 11:21 - Praha hl.n. 11:30

1) Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místa čis. 12, 21, 22 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo, místa čis. 31-36 D (kino), místa čis. 43-46, 53-56, 63-66 D

2) Tichý vůz

* Komerční druh: SC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC* 508

b, d

Ostravan

160 km/h

Bohumín os.n. 11:07, Ostrava-Svinov 11:21-11:23, Olomouc hl.n. 12:12-12:14, **Praha hl.n.** 14:19

Jede v ⑥ a 24., 25.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 4., 5.VII., 26.IX., 28.X.; [30]-[X]; (61x)

Hmotn.: 400 t

Brzd.‰: 201/150, Brzdy v poloze R+Mg, CZD, ER kromě vozu čís. 366-368

E



ARmpee ^{832 61 1)2)}	371	511 ⁶⁾	Bohumín os.n. - Praha hl.n.	513	BHM	E3165	Z, F, eirs
Bbdgmee ^{236 61 3)}	370	511 ⁶⁾	-	513	BHM	E3165	Z, F, B12, eirs
Bdmpee ^{233 61 4)}	369	511 ⁶⁾	-	513	BHM	E3165	Z, F, B4, eirs
Bmz ^{232 61 5)}	368	511 ⁶⁾	-	513	BHM	E3165	Z
Bmz ^{232 61}	367	511 ⁶⁾	-	513	BHM	E3165	Z
Bmz ^{232 61}	366	511 ⁶⁾	-	513	BHM	E3165	Z

Sv 508 Praha hl.n. 14:32 - Pha vjezd 14:40

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
 - 2) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čís. 370
 - 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
 - 4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
 - 5) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém
 - 6) V ⑥ a 24.XII., 1.I., 2.IV., 28.X., kromě 26.XII., 2.I., 3.IV., od vlaku 511; 25., 26.XII., 2.I., 3., 4.IV., 4., 5.VII., 26.IX. od vlaku 519
- * Komerční druh: IC; Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

SC* 509

b, d

160 km/h

Pendolino

Praha hl.n. 13:40, **Pardubice hl.n.** 14:33-14:34, **Olomouc hl.n.** 15:43-15:45, **Ostrava uhelné n.** 16:44

motorová jednotka řada 680

Brzd. %: 204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD



682-Bmpz73	242	Praha hl.n. - Ostrava uhelné n.	500	PHA ON	601	Z, F, eis
082-Bmpz73	242	-"	500	PHA ON	601	Z, F, eis
684-Bmpz73	242	-"	500	PHA ON	601	Z, F, eis
084-Bmpz73 ¹⁾	242	-"	500	PHA ON	601	Z, B3, F, eis
683-BRmpz73	242	-"	500	PHA ON	601	Z, F, eis
081-Ampz73	242	-"	500	PHA ON	601	Z, F, eis
681-Bmpz73 ²⁾	242	-"	500	PHA ON	601	Z, F, eis

1) Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místa čis. 12, 21, 22 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo, místa čis. 31-36 D (kino), místa čis. 43-46, 53-56, 63-66 D

2) Tichý vůz

* Komerční druh: SC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---


IC* 511

b, d

160 km/h

Ostravan

Praha hl.n. 14:40, Olomouc hl.n. 16:43-16:45, Ostrava-Svinov 17:36-17:38, **Bohumín os.n.** 17:52

Jede v  [X]; (250x)

Hmotn.: 500 t





Brzd.%: 204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD, ER kromě vozu čís. 366-368

E



	364	502 ⁸⁾	Praha hl.n. - Bohumín os.n.					
Bdmpee ^{233 61 4)6)}	364	502 ⁸⁾	Praha hl.n. - Bohumín os.n.	-	BHM	31004	Z, F, B4, eirs	
Bee ^{238 61 6)}	365	524	"-	-	BHM	31003	Z, F, eirs	
Bmz ^{232 61}	366	144	"-	518 ⁷⁾	BHM	E3165	Z	
Bmz ^{232 61}	367	144	"-	518 ⁷⁾	BHM	E3165	Z	
Bmz ^{232 61 5)}	368	144	"-	518 ⁷⁾	BHM	E3165	Z	
Bdmpee ^{233 61 4)}	369	144	"-	518 ⁷⁾	BHM	E3165	Z, F, B4, eirs	
Bbdgmee ^{236 61 3)}	370	144	"-	518 ⁷⁾	BHM	E3165	Z, F, B12, eirs	
ARmpee ^{832 61 1)2)}	371	144	"-	518 ⁷⁾	BHM	E3165	Z, F, eirs	
Aee ^{140 61 6)}	372	524	"-	-	BHM	31002	Z, F, eirs	

Sv 511 Pha odjezd 14:18 - Praha hl.n. 14:27

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 2) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čís. 370
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnic kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdnicí kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnic kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdnicí kolem
- 5) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém
- 6) Jede v  a 23., 30.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., nejede 25.XII., 1.I., 2.IV., 29.X.; [21]; (53x)
- 7) V  a 23., 31.XII., 1.IV., 27.X., kromě 25.XII., 1.I., 2.IV.; [v  před víkendem]; pro vlak 508; 27.IX., 16.XI. pro vlak 116
- 8) Od vlaku 502 v , kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII., 26.IX., 28.X.; [22]

* Komerční druh: IC; Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

SC* 512

b, d

160 km/h

Pendolino

Bohumín os.n. 7:06, Olomouc hl.n. 8:12-8:14, Pardubice hl.n. 9:22-9:23, Praha hl.n. 10:19-10:43, Plzeň hl.n.os.n. 11:58-12:05,
Cheb 13:26-13:28, **Františkovy Lázně** 13:33

motorová jednotka řada 680

Brzd. %: 201/150, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

R⁴⁾

681-Bmpz73 ²⁾	243 ¹⁾	Bohumín os.n. - Františkovy Lázně	515	PHA ON	601	Z, F, eis
081-Ampz73	243 ¹⁾	-	515	PHA ON	601	Z, F, eis
683-BRmpz73	243 ¹⁾	-	515	PHA ON	601	Z, F, eis
084-Bmpz73 ³⁾	243 ¹⁾	-	515	PHA ON	601	Z, B3, F, eis
684-Bmpz73	243 ¹⁾	-	515	PHA ON	601	Z, F, eis
082-Bmpz73	243 ¹⁾	-	515	PHA ON	601	Z, F, eis
682-Bmpz73	243 ¹⁾	-	515	PHA ON	601	Z, F, eis

1) v © a 24., 31.XII., 2.IV., 28.X., 17.XI., kromě 26.XII., 2.I., 3.IV., 30.X. od vlaku 517

2) Tichý vůz

3) Služební prostor pro vlakovou četvu, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 12, 21, 22 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo, místa čís. 31-36 D (kino), místa čís. 43-46, 53-56, 63-66 D

4) Platí Bohumín os.n. - Praha hl.n.

* Komerční druh: SC Bohumín os.n. - Praha hl.n.; IC Praha hl.n. - Františkovy Lázně

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC* 513

b, d

160 km/h

Opavan

Praha hl.n. 16:40, Olomouc hl.n. 18:43-18:45, Ostrava-Svinov 19:36-19:38, **Opava východ** 19:59

Hmotn.: 600 t

Brzd. %: 204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD, ER kromě vozu čís. 360-368

E

R 10)

Bmz ²²⁵ 61 ⁶⁾	360	-	Praha hl.n. - Opava východ	502 ⁹⁾	PHA ON	53008	Z
Bmz ²²⁵ 61 ⁶⁾	361	-	"-	502 ⁹⁾	PHA ON	53007	Z
Bmz ²²⁵ 61 ⁶⁾	362	-	"-	502 ⁹⁾	PHA ON	53007	Z
Bmz ²²⁵ 61 ⁶⁾	363	-	"-	502 ⁹⁾	PHA ON	53007	Z
Bmz ²³² 61	366	114 ⁸⁾	"-	514	BHM	E3165	Z
Bmz ²³² 61	367	114 ⁸⁾	"-	514	BHM	E3165	Z
Bmz ²³² 61 ⁵⁾	368	518 ⁷⁾	"-	514	BHM	E3165	Z
Bdmpee ²³³ 61 ⁴⁾	369	518 ⁷⁾	"-	514	BHM	E3165	Z, F, B4, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ³⁾	370	518 ⁷⁾	"-	514	BHM	E3165	Z, F, B12, eirs
ARmpee ⁸³² 61 ¹⁾²⁾	371	518 ⁷⁾	"-	514	BHM	E3165	Z, F, eirs

Sv 513 Pha odjezd 16:09 - Praha hl.n. 16:18; Jede v ☘ a †, nejede 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII., 26.IX., 28.X.; [X]+[22]

Sv 29513 Pha vjezd 16:11 - Praha hl.n. 16:19; Jede v ⊕ a 24., 25.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 4., 5.VII., 26.IX., 28.X.; [30]-[X]

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 2) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čís. 370
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 5) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém
- 6) Jede v ⊕ a 23., 30.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., nejede 25.XII., 1.I., 2.IV., 29.X.; [21]; (53x)
- 7) V ☘; [X]; od vlaku 518;
v ⊕ a 24., 25.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 4., 5.VII., 26.IX., 28.X.; [30]-[X]; od vlaku 508;
v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII., 26.IX., 28.X.; [22]; od vlaku 116
- 8) V ☘; [X]; od vlaku 114;
v ⊕ a 24., 25.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 4., 5.VII., 26.IX., 28.X.; [30]-[X]; od vlaku 508;
v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII., 26.IX., 28.X.; [22]; od vlaku 116
- 9) Pro vlak 502 v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII., 26.IX., 28.X.; [22]
- 10) V úseku Ostrava-Svinov - Opava východ bez povinné rezervace místa k sezení (**R**)

* Komerční druh: IC; Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC* 514

b, d

160 km/h

Opavan

Opava východ 6:00, Ostrava-Svinov 6:21-6:23, Olomouc hl.n. 7:12-7:14, **Praha hl.n.** 9:19

Hmotn.: 400 t

Brzd. %: 201/150, Brzdy v poloze R+Mg, CZD, ER kromě vozu čís. 366-368

E

R 6)

ARmpee ⁸³² 61 ¹⁾²⁾	371	513	Opava východ - Praha hl.n.	117	BHM	E3165	Z, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ³⁾	370	513	-"	117	BHM	E3165	Z, F, B12, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ⁴⁾	369	513	-"	117	BHM	E3165	Z, F, B4, eirs
Bmz ²³² 61 ⁵⁾	368	513	-"	117	BHM	E3165	Z
Bmz ²³² 61	367	513	-"	117	BHM	E3165	Z
Bmz ²³² 61	366	513	-"	117	BHM	E3165	Z

Sv 514 Praha hl.n. 9:36 - Pha odjezd 9:46

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 2) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čís. 370
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 5) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém
- 6) V úseku Opava východ - Ostrava-Svinov bez povinné rezervace místa k sezení (**R**)

* Komerční druh: IC; Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

SC* 515

b, d

160 km/h

Pendolino

Františkovy Lázně 14:27, Cheb 14:34-14:36, Plzeň hl.n.os.n. 15:52-16:00, Praha hl.n. 17:21-17:40, Pardubice hl.n. 18:33-18:34, Olomouc hl.n. 19:43-19:45, **Bohumín os.n.** 20:52

motorová jednotka řada 680

Brzd.%: 206/155, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

R³⁾

682-Bmpz73	512	Františkovy Lázně - Bohumín os.n.	516	PHA ON	601	Z, F, eis
082-Bmpz73	512	-"	516	PHA ON	601	Z, F, eis
684-Bmpz73	512	-"	516	PHA ON	601	Z, F, eis
084-Bmpz73 ¹⁾	512	-"	516	PHA ON	601	Z, B3, F, eis
683-BRmpz73	512	-"	516	PHA ON	601	Z, F, eis
081-Ampz73	512	-"	516	PHA ON	601	Z, F, eis
681-Bmpz73 ²⁾	512	-"	516	PHA ON	601	Z, F, eis

1) Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místa čis. 12, 21, 22 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo, místa čis. 31-36 D (kino), místa čis. 43-46, 53-56, 63-66 D

2) Tichý vůz

3) Platí Praha hl.n. - Bohumín os.n.

* Komerční druh: IC Františkovy Lázně - Praha hl.n.; SC Praha hl.n. - Bohumín os.n.

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

SC* 516

b, d

160 km/h

Pendolino

Bohumín os.n. 5:06, Praha hl.n. 8:19

motorová jednotka řada 680

Brzd. %: 201/150, Brzdy v poloze R+Mg, CZD



681-Bmpz73 ¹⁾	515	Bohumín os.n. - Praha hl.n.	507	PHA ON	601	Z, F, eis
081-Ampz73	515	-"	507	PHA ON	601	Z, F, eis
683-BRmpz73	515	-"	507	PHA ON	601	Z, F, eis
084-Bmpz73 ²⁾	515	-"	507	PHA ON	601	Z, B3, F, eis
684-Bmpz73	515	-"	507	PHA ON	601	Z, F, eis
082-Bmpz73	515	-"	507	PHA ON	601	Z, F, eis
682-Bmpz73	515	-"	507	PHA ON	601	Z, F, eis

Sv 516 Praha hl.n. 8:32 - Praha jih odjezd 8:46

1) Tichý vůz

2) Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místa čis. 12, 21, 22 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo, místa čis. 31-36 D (kino), místa čis. 43-46, 53-56, 63-66 D

* Komerční druh: SC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

SC* 517

b, d

160 km/h

Pendolino

Praha hl.n. 19:40, Bohumín os.n. 22:52

motorová jednotka řada 680

Brzd. %: 204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD



682-Bmpz73	506	Praha hl.n. - Bohumín os.n.	242 ¹⁾	PHA ON	601 Z, F, eis
082-Bmpz73	506	-"	242 ¹⁾	PHA ON	601 Z, F, eis
684-Bmpz73	506	-"	242 ¹⁾	PHA ON	601 Z, F, eis
084-Bmpz73 ²⁾	506	-"	242 ¹⁾	PHA ON	601 Z, B3, F, eis
683-BRmpz73	506	-"	242 ¹⁾	PHA ON	601 Z, F, eis
081-Ampz73	506	-"	242 ¹⁾	PHA ON	601 Z, F, eis
681-Bmpz73 ³⁾	506	-"	242 ¹⁾	PHA ON	601 Z, F, eis

Sv 517 Praha jih odjezd 19:17 - Praha hl.n. 19:26

- 1) od vlaku 517 v ① - ④, ⑥ a † do 9.XII. a 29.X., kromě 23., 30.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI. pro vlak 242 v ✖ a † od 14.XII. a 2.I., 3.IV., 30.X., kromě 24., 31.XII., 2.IV., 1., 8.V., 28.X., 17.XI.
od vlaku 517 v ⑤ a 23., 30.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII., 1.I., 2.IV., 29.X. pro vlak 512 v ⑥ a 24., 31.XII., 2.IV., 28.X., 17.XI., kromě 26.XII., 2.I., 3.IV., 30.X.
- 2) Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 12, 21, 22 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo, místa čís. 31-36 D (kino), místa čís. 43-46, 53-56, 63-66 D
- 3) Tichý vůz
 - * Komerční druh: SC
 - Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---


IC* 518

b, d

160 km/h

Ostravan

Bohumín os.n. 4:03, Ostrava-Svinov 4:18-4:20, Olomouc hl.n. 5:12-5:14, **Praha hl.n. 7:19**

Jede v  [X]; (250x)

Hmotn.: 400 t


Brzd.‰: 201/150, Brzdy v poloze R+Mg, CZD, ER kromě vozu čís. 366-368

E



ARmpee ⁸³² 61 ¹⁾²⁾	371	511 ⁶⁾	Bohumín os.n. - Praha hl.n.	513	BHM	E3165	Z, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ³⁾	370	511 ⁶⁾	-	513	BHM	E3165	Z, F, B12, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ⁴⁾	369	511 ⁶⁾	-	513	BHM	E3165	Z, F, B4, eirs
Bmz ²³² 61 ⁵⁾	368	511 ⁶⁾	-	513	BHM	E3165	Z
Bmz ²³² 61	367	511 ⁶⁾	-	115	BHM	E3165	Z
Bmz ²³² 61	366	511 ⁶⁾	-	115	BHM	E3165	Z

Sv 518 Praha hl.n. 7:36 - Pha odjezd 7:46

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 2) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čís. 370
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíl čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 5) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém
- 6) V  a 6.IV., 7.VII., 29.IX., 29.X., 18.XI., kromě 5.IV., 5.VII., od vlaku 519

* Komerční druh: IC; Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC* 519

b, d

160 km/h

Ostravan

Praha hl.n. 23:40, **Olomouc hl.n.** 1:43-1:45, **Ostrava-Svinov** 2:36-2:38, **Bohumín os.n.** 2:52

Jede v ⑥/⑦, ⑦/① a 24./25., 25./26.XII., 1./2.I., 2./3. - 5./6.IV., 5./6., 6./7.VII., 28./29.IX., 28./29.X., 17./18.XI.;
[25]/[25]>>; (114x)

Hmotn.: 400 t

Brzd.‰: 204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD, ER kromě vozu čís. 368

E



Bmz ²³² 61	366	144	Praha hl.n. - Bohumín os.n.	518 ⁶⁾	BHM	E3165	Z
Bmz ²³² 61	367	144	-"	518 ⁶⁾	BHM	E3165	Z
Bmz ²³² 61 ⁵⁾	368	144	-"	518 ⁶⁾	BHM	E3165	Z
Bdmpee ²³³ 61 ⁴⁾	369	144	-"	518 ⁶⁾	BHM	E3165	Z, F, B4, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ³⁾	370	144	-"	518 ⁶⁾	BHM	E3165	Z, F, B12, eirs
ARmpee ⁸³² 61 ¹⁾²⁾	371	144	-"	518 ⁶⁾	BHM	E3165	Z, F, eirs

Sv 519 Pha odjezd 23:21 - Praha hl.n. 23:30

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 2) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čís. 370
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 5) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém
- 6) V ⑦ a 5.IV., 6.VII., kromě 4.IV., 4.VII., 26.IX.; [upr.22]; pro vlak 116;
v ① a 6.IV., 7.VII., 29.IX., 29.X., 18.XI., kromě 5.IV., 5.VII., pro vlak 518;
25., 26.XII., 2.I., 3., 4.IV., 4., 5.VII., 26.IX. pro vlak 508

* Komerční druh: IC; Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 520

b, d

160 km/h

Valašský expres

Vsetín 6:51, Olomouc hl.n. 8:07-8:09, **Praha hl.n.** 10:39

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 201/150, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD, ER, F

E

(R)

ARmpee ⁸²⁹ 61 ¹⁾²⁾	371	523	Vsetín - Praha hl.n.	129	PHA ON	E3183	Z, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ³⁾	370	523	-"	129	PHA ON	E3183	Z, B12, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	369	523	-"	129	PHA ON	E3183	Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	368	523	-"	129	PHA ON	E3183	Z, B5, eirs
Bmpz 61	367	523	-"	129	SK-ZSSK	E3183	Z, eirs

Sv 520 Praha hl.n. 10:47 - Pha vjezd 10:55

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 2) Místa čís. 51-56,61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako „bistro místo“
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 521

b, d

160 km/h

Valašský expres

Praha hl.n. 17:23, Olomouc hl.n. 19:51-19:53, Vsetín 21:13

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 204/153, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD, ER, F

E

(R)

Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾⁹⁾	360	-	Praha hl.n. - Vsetín	522	PHA ON	53005 I, Z, B5, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁸⁾	361	522	-"	522	PHA ON	53006 Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁵⁾	365	-	-"	522	PHA ON	E3195 Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁷⁾	366	128	-"	522	PHA ON	E3198 Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁶⁾	366	128	-"	522	PHA ON	E3198 Z, eirs
Bmpz 61	367	128	-"	522	SK-ZSSK	E3183 Z, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	368	128	-"	522	PHA ON	E3183 Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	369	128	-"	522	PHA ON	E3183 Z, B5, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ³⁾	370	128	-"	522	PHA ON	E3183 Z, B12, eirs
ARmpee ⁸²⁹ 61 ¹⁾²⁾	371	128	-"	522	PHA ON	E3183 Z, eirs
Aee ¹⁴⁰ 61 ⁸⁾	372	522	-"	522	PHA ON	53004 Z, eirs

Sv 521 Pha vjezd 17:03 - Praha hl.n. 17:11

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 2) Místa čís. 51-56,61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako „bistro místo“
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnic kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnic kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 5) Jede v ④ a 22., 29.XII., 31.III., 26.X., 15.XI., nejede 24., 31.XII., 1.IV., 28.X.; <<[21]; (53x)
- 6) Jede v ⑤ a 23., 30.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., nejede 25.XII., 1.I., 2.IV., 29.X.; [21]; (53x)
- 7) Jede v †, nejede 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII., 26.IX., 28.X., 17.XI.; [upr.22]; (52x)
- 8) Jede v ✖ a †, nejede 24. - 26., 31.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII.; [28]; (304x)
- 9) Jede 22., 23.XII., 1.IV., 30.VI., 2.VII., 24.IX., 27.X.; jinak pp; (7x)

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 522

b, d

160 km/h

Valašský expres

Vsetín 4:52, Olomouc hl.n. 6:07-6:09, Praha hl.n. 8:39

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 201/150, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD, ER, F

E

(R)

Aee ¹⁴⁰ 61 ⁸⁾	372	521	Vsetín - Praha hl.n.	521	PHA ON	53004	Z, eirs
ARmpee ⁸²⁹ 61 ¹⁾²⁾	371	521	-"	127	PHA ON	E3192	Z, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ³⁾	370	521	-"	127	PHA ON	E3192	Z, B12, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	369	521	-"	127	PHA ON	E3192	Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	368	521	-"	127	PHA ON	E3192	Z, B5, eirs
Bmpz 61	367	521	-"	127	SK-ZSSK	E3192	Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁷⁾	366	521	-"	127	PHA ON	E3198	Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁵⁾	366	521	-"	-	PHA ON	E3198	Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁶⁾	365	521	-"	127	PHA ON	E3195	Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁸⁾	361	521	-"	521	PHA ON	53006	Z, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾⁹⁾	360	521	-"	-	PHA ON	53005	I, Z, B5, eirs

Sv 522 Praha hl.n. 8:47 - Pha vjezd 8:55

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 2) Místa čís. 51-56,61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako „bistro místo“
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnicích kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdnicím kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnicích kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdnicím kolem
- 5) Jede v ① a 6.IV., 7.VII., 29.IX., nejede 5.IV., 5.VII., 27.IX.; [upr.20]; (52x)
- 6) Jede v ⑤ a 23., 30.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., nejede 25.XII., 1.I., 2.IV., 29.X.; [21]; (53x)
- 7) Jede v ⑥ a 24., 31.XII., 2.IV., 28.X., 17.XI., nejede 26.XII., 2.I., 3.IV., 30.X.; [21]>>; (53x)
- 8) Jede v ✱, ⑥ a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., nejede 26.XII. - 2.I., 3.IV.; [27]; (304x)
- 9) Jede 23., 24.XII., 2.IV., 1., 3.VII., 25.IX., 28.X.; jinak pp; (7x)

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 523

b, d

160 km/h

Valašský expres

Praha hl.n. 19:23, Olomouc hl.n. 21:51-21:53, Vsetín 23:08

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 204/153, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD, ER, F

E

(R)

Bmpz 61	367	126	Praha hl.n. - Vsetín	520	SK-ZSSK	E3192	Z, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	368	126	-"	520	PHA ON	E3192	Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	369	126	-"	520	PHA ON	E3192	Z, B5, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ³⁾	370	126	-"	520	PHA ON	E3192	Z, B12, eirs
ARmpee ⁸²⁹ 61 ¹⁾²⁾	371	126	-"	520	PHA ON	E3192	Z, eirs

Sv 523 Pha vjezd 19:03 - Praha hl.n. 19:11

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 2) Místa čís. 51-56,61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako „bistro místo“
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC 524

b, d

160 km/h

Přerovský zubr

Přerov os.n. 3:55, Olomouc hl.n. 4:09-4:11, Pardubice hl.n. 5:32-5:35, Praha hl.n. 6:39

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD, ER, F

E

(R)

Bmz ²²⁶ 61 ⁵⁾	365	525	Přerov - Praha hl.n.	539	CBE	72003	Z, eirs
Bmz ²²⁶ 61 ⁵⁾	366	525	-"	539	CBE	72002	Z, eirs
Bmz ²²⁶ 61	367	525	-"	539 ⁷⁾	CBE	E3233	Z, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	368	525	-"	539 ⁷⁾	CBE	E3233	Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	369	525	-"	539 ⁷⁾	CBE	E3233	Z, B5, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ³⁾	370	525	-"	539 ⁷⁾	CBE	E3233	Z, B12, eirs
ARmpee ⁸²⁹ 61 ¹⁾²⁾	371	525	-"	539 ⁷⁾	PHA ON	E3233	Z, eirs
Aee ¹⁴⁰ 61 ⁶⁾	372	525	-"	525 ⁸⁾	BHM	31002	Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁶⁾	373	525	-"	525 ⁸⁾	BHM	31003	Z, eirs

Sv 524 Praha hl.n. 6:53 - Pha odjezd 7:03; Jede v ✖

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
 - 2) Místa čís. 51-56,61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako „bistro místo“
 - 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnicích kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdnicím kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
 - 4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnicích kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdnicím kolem
 - 5) Jede v ① a 6.IV., 7.VII., 29.IX., 18.XI., nejede 5.IV., 5.VII., 27.IX.; [20]; (53x)
 - 6) Jede v ✖; [X]; (250x)
 - 7) V ⑥ a †; [25]; pro vlak 531
 - 8) V ⑤ a 23., 30.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII., 1.I., 2.IV., 29.X.; [21]; pro vlak 511
- * Komerční druh: IC; Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC 525

b, d

160 km/h

Přerovský zubr

Praha hl.n. 21:26, Pardubice hl.n. 22:29-22:31, Olomouc hl.n. 23:55-23:57, Přerov os.n. 0:11

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 204/153, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD, ER, F

E

(R)

Bee ²³⁸ 61 ⁶⁾	373	524 ⁷⁾	Praha hl.n. - Přerov	524	BHM	31003	Z, eirs
Aee ¹⁴⁰ 61 ⁶⁾	372	524 ⁷⁾	-"	524	BHM	31002	Z, eirs
ARmpee ⁸²⁹ 61 ¹⁾²⁾	371	334	-"	524	PHA ON	E3233	Z, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ³⁾	370	334	-"	524	CBE	E3233	Z, B12, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	369	334	-"	524	CBE	E3233	Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	368	334	-"	524	CBE	E3233	Z, B5, eirs
Bmz ²²⁶ 61	367	334	-"	524	CBE	E3233	Z, eirs
Bmz ²²⁶ 61 ⁵⁾	366	334	-"	524	CBE	72002	Z, eirs
Bmz ²²⁶ 61 ⁵⁾	365	334	-"	524	CBE	72003	Z, eirs

Sv 29525 Pha odjezd 20:51 - Praha hl.n. 21:00, vozy čís. 372,373; Jede v ① - ④, †, nejede 23. - 26., 31.XII., 1.I., 1. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII., 27.IX., 27.X., 16.XI.; <<[✖]

1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

2) Místa čís. 51-56,61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako „bistro místo“

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský

4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

5) Jede v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2., 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII., 26.IX., 28.X. / v ① a 6.IV., 7.VII., 29.IX., 18.XI., kromě 5.IV., 5.VII., 27.IX.; [22]/[20]; (53x)

6) Jede v ① - ④, †, nejede 23. - 26., 31.XII., 1.I., 1. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII., 27.IX., 27.X., 16.XI. / ✖; <<[X]/[X]; (250x)

7) V †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2., 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII., 26.IX., 28.X.; [22]; od vlaku 502

* Komerční druh: IC; Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 530

a, b, c, d, e

140 km/h

Jižní expres

Č.Budějovice os.n. 16:57, Praha hl.n. 19:02-19:04, **Praha-Holešovice** 19:13

jede v ř, nejede 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII., 26.IX., 28.X.

Hmotn.: 303 t

Brzd.‰: 155/112, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 366, CZD

E

(R)

ARmpee ⁸²⁹ 61 ⁶⁾	371	719 ¹⁾	Č.Budějovice os.n. - Praha-Holešovice	545	PHA ON	72000	Z, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ³⁾	370	719 ¹⁾	-	545	CBE	72000	Z, B12, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	369	719 ¹⁾	-	545	CBE	72000	Z, B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	368	719 ¹⁾	-	545	CBE	72000	Z, B5, F, eirs
Bmz ²²⁶ 61 ⁵⁾	367	719 ¹⁾	-	545	CBE	72000	Z, F, eirs
B ²⁴⁹ ²⁾	366	-	-	545	CBE	72005	

1) 28.IX., 17.XI. od vlaku 537

2) jede v ř od 5.IX. a 13., 20.XII., 3.I., 5.IV., kromě 26.IX., 28.X.

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

5) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém

6) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo"

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 531

a, b, c, d, e

140 km/h

Jižní expres

Praha hl.n. 7:58, Č.Budějovice os.n. 10:02

Hmotn.: 303 t

Brzd. %: 155/112, Brzdy v poloze R+Mg, TB0, NBÜ, CZD

E

(R)

Bmz ²²⁶ 61 ¹⁾³⁾	367	544	Praha hl.n. - Č.Budějovice os.n.	536	CBE	72000	Z, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ¹⁾⁴⁾	368	544	-"	536	CBE	72000	Z, B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ¹⁾⁴⁾	369	544	-"	536	CBE	72000	Z, B5, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ¹⁾⁵⁾	370	544	-"	536	CBE	72000	Z, B12, F, eirs
ARmpee ⁸²⁹ 61 ¹⁾⁶⁾	371	544	-"	536	PHA ON	72000	Z, F, eirs
Bmz ²²⁶ 61 ²⁾³⁾	367	524	-"	536	CBE	E3231	Z, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ²⁾⁴⁾	368	524	-"	536	CBE	E3231	Z, B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ²⁾⁴⁾	369	524	-"	536	CBE	E3231	Z, B5, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾⁵⁾	370	524	-"	536	CBE	E3231	Z, B12, F, eirs
ARmpee ⁸²⁹ 61 ²⁾⁶⁾	371	524	-"	536	PHA ON	E3231	Z, F, eirs

1) jede v ☘

2) jede v Ⓞ a †

3) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém

4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnicích kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdnicím kolem

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnicích kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdnicím kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

6) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo"

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC* 532

a, b, c, d, e

140 km/h

Jižní expres

Č.Budějovice os.n. 15:57, **Praha hl.n.** 18:02-18:04, **Praha-Holešovice** 18:13

nejede 24., 31.XII.

Hmotn.: 303 t

Brzd.‰: 155/112, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 366, CZD

E

(R)

ARmpee ⁸²⁹ 61 ³⁾	371	535	Č.Budějovice os.n. - Praha-Holešovice	545 ¹⁾	PHA ON	E3231 Z, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁴⁾	370	535	-"	545 ¹⁾	CBE	E3231 Z, B12, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁵⁾	369	535	-"	545 ¹⁾	CBE	E3231 Z, B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁵⁾	368	535	-"	545 ¹⁾	CBE	E3231 Z, B5, F, eirs
Bmz ²²⁶ 61 ⁶⁾	367	535	-"	545 ¹⁾	CBE	E3231 Z, F, eirs
B ²⁴⁹ ²⁾	366	-	-"	543	CBE	72007

1) v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII., 26.IX., 28.X. pro vlak 543

2) jede v † od 5.IX. a 13., 20.XII., 3.I., 5.IV., kromě 26.IX., 28.X.

3) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo"

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís.

51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

5) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

6) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém

* Komerční druh: IC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC* 533

a, b, c, d, e

160 km/h⁶⁾

Jižní expres

Praha hl.n. 8:58, **Č.Budějovice os.n.** 11:02-11:15, **Český Krumlov** 11:51

Hmotn.: PHA HN-CBE 303 t; CBE-KAV 250 t
 Brzd.‰: 155/112, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ kromě vozu čís. 373, CZD

E

(R)

Bdpee ²³¹ 61 ²⁾	368	542	Praha hl.n. - Český Krumlov	534	CBE	E3231	Z, B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ²⁾	369	542	-"	534	CBE	E3231	Z, B5, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ³⁾	370	542	-"	534	CBE	E3231	Z, B12, F, eirs
ARmpee ⁸²⁹ 61 ⁴⁾	371	542	-"	534	PHA ON	E3231	Z, F, eirs
Bmz ²²⁶ 61 ⁵⁾	372	542	-"	534	CBE	E3231	Z, F, eirs
B ²⁴⁹ ¹⁾	373	542	Praha hl.n. - Č.Budějovice os.n.	-	CBE	72005	

Sv 533 Český Krumlov 11:55 - Kájov 12:03

- 1) jede 26.VI., 3.VII.
 - 2) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
 - 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou
 rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
 oddíly čís. 6-8 D
 oddíl čís. 9 dámský
 - 4) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
 místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo"
 - 5) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém
 - 6) Vozy čís. 373 = 140 km/h
- * Komerční druh: IC
 Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC* 534

a, b, c, d, e

160 km/h¹⁰⁾

Jižní expres

Český Krumlov 14:07, Č.Budějovice os.n. 14:44-14:57, Praha hl.n. 17:02-17:15, **Praha-Holešovice 17:24**

Praha hl.n. - Praha-Holešovice jede v ☒, nejede 31.XII.

Hmotn.: KAV-CBE 250 t; CBE-PHA HO 303 t

Brzd.%: 206/155, Brzdy v poloze R+Mg, TB0¹¹⁾, NBÜ kromě vozu čís. 373, CZD

E

(R)

B ²⁴⁹ 1)	373	-	Č.Budějovice os.n. - Praha-Holešovice	337	CBE	72006	
Bmz ²²⁶ 61 ²⁾⁵⁾	372	533	Český Krumlov - Praha-Holešovice	337	CBE	E3231	Z, F, eirs
ARmpee ⁸²⁹ 61 ²⁾⁶⁾	371	533	-"	337	PHA ON	E3231	Z, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾⁷⁾	370	533	-"	337	CBE	E3231	Z, B12, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ²⁾⁸⁾	369	533	-"	337	CBE	E3231	Z, B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ²⁾⁸⁾	368	533	-"	337	CBE	E3231	Z, B5, F, eirs
WLABmz ⁸²⁶ 61 ²⁾⁹⁾	374	29989	Praha hl.n. - Praha-Holešovice	337	PHA ON	E3236	Z
B ²⁴⁹ 3)	373	-	Č.Budějovice os.n. - Praha hl.n.	337	CBE	72006	
Bmz ²²⁶ 61 ⁴⁾⁵⁾	372	533	Český Krumlov - Praha hl.n.	337	CBE	E3231	Z, F, eirs
ARmpee ⁸²⁹ 61 ⁴⁾⁶⁾	371	533	-"	337	PHA ON	E3231	Z, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁴⁾⁷⁾	370	533	-"	337	CBE	E3231	Z, B12, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾⁸⁾	369	533	-"	337	CBE	E3231	Z, B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾⁸⁾	368	533	-"	337	CBE	E3231	Z, B5, F, eirs

Sv 534 Kájov 13:57 - Český Krumlov 14:04

- 1) jede v ☉ od 3.IX. a 18., 22., 23.XII., 31.III., 1.IV., 26., 27.X., 16.XI., kromě 29.X.
 - 2) jede v ☒, kromě 31.XII.
 - 3) jede v † od 2.V. a 13., 20.XII., 3.I., 5.IV., kromě 8.V., 4., 5.VII.
 - 4) jede v ☉, † a 31.XII.
 - 5) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém
 - 6) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo"
 - 7) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnic kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdnicím kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský
 - 8) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnic kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdnicím kolem
 - 9) Vůz uzamčen, bez frekvence cestujících
 - 10) Vozy čís. 373 = 140 km/h
 - 11) platí v úseku CBE-PHA HO
- * Komerční druh: IC
Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC* 535

a, b, c, d, e

160 km/h⁸⁾

Jižní expres

Praha-Holešovice 11:41, Praha hl.n. 11:50-11:58, Č.Budějovice os.n. 14:02

Hmotn.: 303 t

Brzd.‰: 206/155, Brzdy v poloze R+Mg, TB0, NBŮ kromě vozu čís. 366, CZD

E

(R)

B ²⁴⁹ 1)	366	330	Praha-Holešovice - Č.Budějovice os.n.	-	CBE	72005	I
Bmz ²²⁶ 61 3)	367	330	-"	532 2)	CBE	E3231	Z, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 4)	368	330	-"	532 2)	CBE	E3231	Z, B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 4)	369	330	-"	532 2)	CBE	E3231	Z, B5, F, eirs
Bbdgme ²³⁶ 61 5)	370	330	-"	532 2)	CBE	E3231	Z, B12, F, eirs
ARmpee ⁸²⁹ 61 6)	371	330	-"	532 2)	PHA ON	E3231	Z, F, eirs
WLABmz ⁸²⁶ 61 7)	374	330	Praha-Holešovice - Praha hl.n.	29535	PHA ON	E3236	Z

1) jede v Ⓢ od 27.XI. a 19.XII.

2) 24., 31.XII. pro vlak 538

3) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém

4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnicích kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdnicím kolem

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnicích kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdnicím kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

6) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo"

7) Vůz uzamčen, bez frekvence cestujících

8) Vozy čís. 366 = 140 km/h

* Komerční druh: IC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 536

a, b, c, d, e

140 km/h

Jižní expres

Č.Budějovice os.n. 11:57, Praha hl.n. 14:02-14:04, Praha-Holešovice 14:13

Hmotn.: 303 t

Brzd. %: 155/112, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

ARmpee ⁸²⁹ 61 ¹⁾⁷⁾	371	531	Č.Budějovice os.n. - Praha-Holešovice	537	PHA ON	72000	Z, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ¹⁾⁴⁾	370	531	-"	537	CBE	72000	Z, B12, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ¹⁾⁵⁾	369	531	-"	537	CBE	72000	Z, B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ¹⁾⁵⁾	368	531	-"	537	CBE	72000	Z, B5, F, eirs
Bmz ²²⁶ 61 ¹⁾⁶⁾	367	531	-"	537	CBE	72000	Z, F, eirs
Bmz ²²⁶ 61 ²⁾	366	-	-"	537	CBE	72003	I, Z, F, eirs
ARmpee ⁸²⁹ 61 ³⁾⁷⁾	371	531	-"	539	PHA ON	E3231	Z, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ³⁾⁴⁾	370	531	-"	539	CBE	E3231	Z, B12, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ³⁾⁵⁾	369	531	-"	539	CBE	E3231	Z, B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ³⁾⁵⁾	368	531	-"	539	CBE	E3231	Z, B5, F, eirs
Bmz ²²⁶ 61 ³⁾⁶⁾	367	531	-"	539	CBE	E3231	Z, F, eirs

1) jede v ☒

2) jede v ☉ a 22., 23.XII., 28.I., 31.III., 1.IV., 26., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII. - 1.I., 2.IV., 29.X.

3) jede v ☼ a †

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnic kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdnicí kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

5) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnic kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdnicí kolem

6) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém

7) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo"

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 537

a, b, c, d, e

140 km/h

Jižní expres

Praha-Holešovice 14:41, Praha hl.n. 14:50-14:58, Č.Budějovice os.n. 17:02

jede v ✖

Hmotn.: 303 t

Brzd.%: 155/112, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

Bmz ²²⁶ 61 ¹⁾	366	536	Praha-Holešovice - Č.Budějovice os.n.	-	CBE	72003	Z, F, eirs
Bmz ²²⁶ 61 ³⁾	367	536	-"	544 ²⁾	CBE	72000	Z, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	368	536	-"	544 ²⁾	CBE	72000	Z, B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	369	536	-"	544 ²⁾	CBE	72000	Z, B5, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁵⁾	370	536	-"	544 ²⁾	CBE	72000	Z, B12, F, eirs
ARmpee ⁸²⁹ 61 ⁶⁾	371	536	-"	544 ²⁾	PHA ON	72000	Z, F, eirs

1) jede v ⑤ a 22., 23.XII., 28.I., 31.III., 1.IV., 26., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII. - 1.I., 2.IV., 29.X.

2) v ⑤ a 23., 31.XII., 1.IV., kromě 25.XII., 1.I., 2.IV. pro vlak 722 v † od 10.I. a 20., 25.XII., 1.I., 3.IV., kromě 2., 4., 5.IV., 1., 8.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.
27.IX., 16.XI. pro vlak 530 dne 28.IX., 17.XI.

3) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém

4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnic kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdnicím kolem

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnic kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdnicím kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

6) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo"

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC* 538

a, b, c, d, e

160 km/h

Jižní expres

Č.Budějovice os.n. 7:57, Praha hl.n. 10:02-10:04, **Praha-Holešovice** 10:13

Hmotn.: 303 t

Brzd. %: 206/155, Brzdy v poloze R+Mg, TB0, NBÜ, CZD

E

(R)

Bmz ²²⁶ 61 ¹⁾	372	-	Č.Budějovice os.n. - Praha-Holešovice	335	CBE	72004	I, Z, F, eirs
ARmpee ⁸²⁹ 61 ³⁾	371	545 ²⁾	-"	335	PHA ON	E3231	Z, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁴⁾	370	545 ²⁾	-"	335	CBE	E3231	Z, B12, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁵⁾	369	545 ²⁾	-"	335	CBE	E3231	Z, B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁵⁾	368	545 ²⁾	-"	335	CBE	E3231	Z, B5, F, eirs
Bmz ²²⁶ 61 ⁶⁾	367	545 ²⁾	-"	335	CBE	E3231	Z, F, eirs

1) jede v ⑤ a 22., 23.XII., 28.I., 31.III., 1.IV., 26., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII. - 1.I., 2.IV., 29.X.

2) v ① a 6.IV., 7.VII., 29.IX., 18.XI., kromě 5.IV., 5.VII., 27.IX. od vlaku 543
25.XII., 1.I. od vlaku 535

3) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo"

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís.
51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

5) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

6) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém

* Komerční druh: IC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC* 539

a, b, c, d, e

140 km/h

Jižní expres

Praha-Holešovice 15:41, Praha hl.n. 15:50-15:58, Č.Budějovice os.n. 18:02

Hmotn.: 405 t

Brzd.‰: 155/112, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 366 (72005), CZD

E

(R)

B ^{249 1)}	366	29539	Praha-Holešovice - Č.Budějovice os.n.	-	CBE	72005
Bmz ^{226 61 2)}	365	29539	-"	-	CBE	72004 I, Z, F, eirs
Bmz ^{226 61 2)}	366	29539	-"	-	CBE	72003 I, Z, F, eirs
Bmz ^{226 61 5)}	367	29539 ³⁾	-"	702 ⁴⁾	CBE	E3231 Z, F, eirs
Bdpee ^{231 61 6)}	368	29539 ³⁾	-"	702 ⁴⁾	CBE	E3231 Z, B5, F, eirs
Bdpee ^{231 61 6)}	369	29539 ³⁾	-"	702 ⁴⁾	CBE	E3231 Z, B5, F, eirs
Bbdgme ^{236 61 7)}	370	29539 ³⁾	-"	702 ⁴⁾	CBE	E3231 Z, B12, F, eirs
ARmpee ^{829 61 8)}	371	29539 ³⁾	-"	702 ⁴⁾	PHA ON	E3231 Z, F, eirs

1) jede v ⑤ a 22., 23.XII., 28.I., 31.III., 1.IV., 26., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII. - 1.I., 2.IV., 29.X.

2) jede v ① a 6.IV., 7.VII., 29.IX., 18.XI., kromě 5.IV., 5.VII., 27.IX.

3) v ⑥ a † od vlaku 536

4) 24., 25., 31.XII. pro vlak 542

5) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém

6) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnic kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdnicím kolem

7) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnic kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdnicím kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

8) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo"

* Komerční druh: IC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC* 540

a, b, c, d, e

140 km/h

Budvar

Č.Budějovice os.n. 6:57, Praha hl.n. 9:02-9:04, Praha-Holešovice 9:13

jede v **✱**, **Ⓢ** a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., nejede 26.XII., 2.I., 3.IV.

Hmotn.: 405 t

Brzd.%: 155/112, Brzdy v poloze R+Mg, TB0, NBÜ kromě vozu čís. 366, CZD

E

(R)

B ²⁴⁹ 1)	366	-	Č.Budějovice os.n. - Praha-Holešovice	333	CBE	72006	I
B ²⁴⁹ 2)	366	-	-	333	CBE	72005	I
Bmz ²²⁶ 61 3)	374	-	-	333	CBE	72004	I, Z, F, eirs
Bmz ²²⁶ 61 3)	373	-	-	333	CBE	72003	I, Z, F, eirs
Bmz ²²⁶ 61 4)	372	-	-	333	CBE	72002	Z, F, eirs
ARmpee ⁸²⁹ 61 5)	371	541	-	333	PHA ON	E3231	Z, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 6)	370	541	-	333	CBE	E3231	Z, B12, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 7)	369	541	-	333	CBE	E3231	Z, B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 7)	368	541	-	333	CBE	E3231	Z, B5, F, eirs
Bmz ²²⁶ 61 8)	367	541	-	333	CBE	E3231	Z, F, eirs

1) jede 26.VI., 3.VII.

2) jede v **Ⓢ** od 3.V. do 28.VI.

3) jede v **Ⓢ** od 1.V. do 4.IX. a 2.IV.

4) jede v **Ⓢ** do 1.V. a 14., 21., 24.XII., 2., 6.IV., kromě 26.XII. - 2.I., 3.IV., od 3.V. jede v **Ⓢ**, **Ⓢ** a 7.VII., 28., 29.IX., 28.X., 17., 18.XI., kromě 5.VII., 27.IX.

5) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo"

6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís.

51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

7) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

8) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém

* Komerční druh: IC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC* 541

a, b, c, d, e

160 km/h

Budvar

Praha-Holešovice 16:41, Praha hl.n. 16:50-16:58, Č.Budějovice os.n. 19:02

jede v ✕ a †, nejede 24. - 26., 31.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII.

Hmotn.: 303 t

Brzd.%: 206/155, Brzdy v poloze R+Mg, TB0, NBÜ, CZD

E

(R)

Bmz ²²⁶ 61 ¹⁾	366	332	Praha-Holešovice - Č.Budějovice os.n.	-	CBE	72002	Z, F, eirs
Bmz ²²⁶ 61 ²⁾	367	332	-	540	CBE	E3231	Z, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ³⁾	368	332	-	540	CBE	E3231	Z, B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ³⁾	369	332	-	540	CBE	E3231	Z, B5, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁴⁾	370	332	-	540	CBE	E3231	Z, B12, F, eirs
ARmpee ⁸²⁹ 61 ⁵⁾	371	332	-	540	PHA ON	E3231	Z, F, eirs

1) jede v ⑤ do 23.IV. a 13., 20., 22., 23.XII., 3., 28.I., 31.III., 1., 5.IV., kromě 25.XII. - 1.I., 2.IV., od 30.IV. jede v ⑤, ⑦ a 6.VII., 28.IX., 26. - 28.X., 16., 17.XI., kromě 4.VII., 29.X.

2) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém

3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnic kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdnicím kolem

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnic kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdnicím kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

5) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo"

* Komerční druh: IC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC* 542

a, b, c, d, e

140 km/h

Jižní expres

Č.Budějovice os.n. 5:57, Praha hl.n. 8:02

Hmotn.: 303 t

Brzd.‰: 155/112, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 373, CZD

E

(R)

B ²⁴⁹ 1)	373	-	Č.Budějovice os.n. - Praha hl.n.	533	CBE	72005 I
Bmz ²²⁶ 61 3)	372	735 2)	-"	533	CBE	E3231 Z, F, eirs
ARmpee ⁸²⁹ 61 4)	371	735 2)	-"	533	PHA ON	E3231 Z, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 5)	370	735 2)	-"	533	CBE	E3231 Z, B12, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 6)	369	735 2)	-"	533	CBE	E3231 Z, B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 6)	368	735 2)	-"	533	CBE	E3231 Z, B5, F, eirs

1) jede 26.VI., 3.VII.

2) 25., 26.XII., 1.I. od vlaku 539

3) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém

4) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo"

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

6) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

* Komerční druh: IC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC* 543

a, b, c, d, e

140 km/h

Jižní expres

Praha-Holešovice 18:41, Praha hl.n. 18:50-18:58, Č.Budějovice os.n. 21:02

jede v t, nejede 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII., 26.IX., 28.X.

Hmotn.: 303 t

Brzd.‰: 155/112, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 366, CZD

E

(R)

B ²⁴⁹ 1)	366	532	Praha-Holešovice - Č.Budějovice os.n.	-	CBE	72007 I
Bmz ²²⁶ 61 2)	367	532	-"	538	CBE	E3231 Z, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 3)	368	532	-"	538	CBE	E3231 Z, B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 3)	369	532	-"	538	CBE	E3231 Z, B5, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 4)	370	532	-"	538	CBE	E3231 Z, B12, F, eirs
ARmpee ⁸²⁹ 61 5)	371	532	-"	538	PHA ON	E3231 Z, F, eirs

1) jede v t od 5.IX. a 13., 20.XII., 3.I., 5.IV., kromě 26.IX., 28.X.

2) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém

3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnicích kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdnicím kolem

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnicích kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdnicím kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

5) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo"

* Komerční druh: IC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 544

a, b, c, d, e

140 km/h

Jižní expres

Č.Budějovice os.n. 4:57, Praha hl.n. 7:03

jede v ☒

Hmotn.: 303 t

Brzd.%: 155/112, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

ARmpee ⁸²⁹ 61 ⁵⁾	371	537 ¹⁾	Č.Budějovice os.n. - Praha hl.n.	531	PHA ON	72000	Z, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	370	537 ¹⁾	-"	531	CBE	72000	Z, B12, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ³⁾	369	537 ¹⁾	-"	531	CBE	72000	Z, B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ³⁾	368	537 ¹⁾	-"	531	CBE	72000	Z, B5, F, eirs
Bmz ²²⁶ 61 ⁴⁾	367	537 ¹⁾	-"	531	CBE	72000	Z, F, eirs

- 1) v ① a 6.IV., 7.VII., 29.IX., 18.XI., kromě 5.IV., 5.VII., 27.IX. od vlaku 545
27.IX. od vlaku 719
- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnic kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdnicí kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíl čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský
- 3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnic kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdnicí kolem
- 4) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém
- 5) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo"

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 545

a, b, c, d, e

140 km/h

Jižní expres

Praha-Holešovice 19:41, Praha hl.n. 19:50-19:58, Č.Budějovice os.n. 22:03

nejede 24., 31.XII.

Hmotn.: 303 t

Brzd.‰: 155/112, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 366, CZD

E

(R)

Bmz ²²⁶ 61 ¹⁾⁴⁾	367	532	Praha-Holešovice - Č.Budějovice os.n.	538	CBE	E3231	Z, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ¹⁾⁵⁾	368	532	-"	538	CBE	E3231	Z, B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ¹⁾⁵⁾	369	532	-"	538	CBE	E3231	Z, B5, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ¹⁾⁶⁾	370	532	-"	538	CBE	E3231	Z, B12, F, eirs
ARmpee ⁸²⁹ 61 ¹⁾⁷⁾	371	532	-"	538	PHA ON	E3231	Z, F, eirs
B ²⁴⁹ ²⁾	366	530	-"	-	CBE	72005	
Bmz ²²⁶ 61 ³⁾⁴⁾	367	530	-"	544	CBE	72000	Z, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ³⁾⁵⁾	368	530	-"	544	CBE	72000	Z, B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ³⁾⁵⁾	369	530	-"	544	CBE	72000	Z, B5, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ³⁾⁶⁾	370	530	-"	544	CBE	72000	Z, B12, F, eirs
ARmpee ⁸²⁹ 61 ³⁾⁷⁾	371	530	-"	544	PHA ON	72000	Z, F, eirs

1) jede v ☼, ☉ a 25.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 4., 5.VII., 26.IX., 28.X., kromě 31.XII.

2) jede v † od 5.IX. a 13., 20.XII., 3.I., 5.IV., kromě 26.IX., 28.X.

3) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII., 26.IX., 28.X.

4) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém

5) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnicích kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdnicím kolem

6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnicích kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdnicím kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

7) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo"

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 548

b, d

160 km/h

Ostravan

Návší 5:02, Bohumín os.n. 5:46-5:55, Ostrava hl.n. 6:02-6:04, Olomouc hl.n. 7:18-7:20, **Praha hl.n.** 9:39

Návší - Bohumín os.n. jede v ☒, ☉ a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., nejede 26.XII., 2.I., 3.IV.; [27]; (304x)

Hmotn.: 400 t

Brzd.‰: 204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD, ER kromě vozu čís. 367,368,370,372

E

(R)

Ampeer 61	372	549	Návší - Bohumín os.n. - Praha hl.n.	143	SK-ZSSK	E3163	Z, F, eis
Bdghmeer 61 ¹⁾	370	549	-"	143	SK-ZSSK	E3163	Z, B9, D
Bmpz 61	369	549	-"	143	SK-ZSSK	E3163	Z, F, eirs
Bmz ²³² 61 ³⁾	368	549	Bohumín os.n. - Praha hl.n.	143	BHM	E3163	Z
Bmz ²³² 61	367	549	-"	143	BHM	E3163	Z
Bdmpee ²³³ 61 ²⁾	366	549	-"	143	BHM	E3163	Z, F, B4, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁴⁾	365	549	-"	143	BHM	31005	Z, F, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁵⁾	365	549	-"	549	BHM	31007	Z, F, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁶⁾	365	549	-"	145 ⁷⁾	BHM	31007	Z, F, eirs

Sv 548 Praha hl.n. 9:47 - Pha odjezd 9:57

- 1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace
- 2) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 3) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém, oddíl čís. 11 pro minibar
- 4) Jede v ☉ a 23., 30.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., nejede 25.XII., 1.I., 2.IV., 29.X.; [21]; (53x)
- 5) Jede v ☉ a †; [25]; (114x)
- 6) Jede v ① a 6.IV., 7.VII., 29.IX., 18.XI., nejede 5.IV., 5.VII., 27.IX.; [20]; (53x)
- 7) Pro vlak 145 v ④ a 22., 29.XII., 31.III., 26.X., 15.XI., kromě 24., 31.XII., 1.IV., 28.X.; <<[21]; pro využití vozů v ① - ③ při odstavení v ŽST Praha jih budou platit specifická pravidla

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 549

b, d

160 km/h

Ostravan

Praha hl.n. 18:23, **Olomouc hl.n.** 20:44-20:46, **Ostrava hl.n.** 21:54-21:56, **Bohumín os.n.** 22:03-22:15, **Návsí** 22:58

Bohumín os.n. - Návsí jede v ☒ a †, nejede 24. - 26., 31.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII.; [28]; (304x)

Hmotn.: 400 t

Brzd.%: 204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD, ER kromě vozu čís. 367,368,370,372

E

(R)

Bee ^{238 61} ⁶⁾⁸⁾	365	548	Praha hl.n. - Ostrava hl.n. ⁷⁾ - Bohumín os.n.	548	BHM	31007	Z, F, eirs
Bee ^{238 61} ⁵⁾⁸⁾	365	142	-"	548	BHM	31007	Z, F, eirs
Bee ^{238 61} ⁴⁾⁸⁾	365	140 ⁷⁾	-"	548	BHM	31005	Z, F, eirs
Bdmpee ^{233 61} ²⁾⁸⁾	366	142	-"	548	BHM	E3163	Z, F, B4, eirs
Bmz ^{232 61} ⁸⁾	367	142	-"	548	BHM	E3163	Z
Bmz ^{232 61} ³⁾⁸⁾	368	142	-"	548	BHM	E3163	Z
Bmpz 61	369	142	Praha hl.n. - Bohumín os.n. - Návsí	548	SK-ZSSK	E3163	Z, F, eirs
Bdghmeer 61 ¹⁾	370	142	-"	548	SK-ZSSK	E3163	Z, B9, D
Ampeer 61	372	142	-"	548	SK-ZSSK	E3163	Z, F, eis

Sv 549 Pha odjezd 17:57 - Praha hl.n. 18:11

- 1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace
- 2) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 3) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém, oddíl čís. 11 pro minibar
- 4) Jede v ④ a 22., 29.XII., 31.III., 26.X., 15.XI., nejede 24., 31.XII., 1.IV., 28.X.; <<[21]; (53x)
- 5) Jede v ⑤ a 23., 30.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., nejede 25.XII., 1.I., 2.IV., 29.X.; [21]; (53x)
- 6) Jede v ⑥ a †; [25]; (114x)
- 7) Od vlaku 140 v ⑦ a 5.IV, 6.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 4.IV., 4.VII., 26.IX.; [22]
- 8) Rezervace prodávat pro úsek Praha hl.n. - Ostrava hl.n., VLČ zajistí přesun cestujících jedoucích za Bohumín os.n. v předstihu (v úseku Ostrava-Svinov - Bohumín os.n.), aby nedocházelo k prodloužení času na manipulaci v ŽST Bohumín os.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 550

372 = a, b, c, d, 258-259,365-370 = a, b, c, d, e

160 km/h

Západní expres

Praha hl.n. 22:39, Plzeň hl.n.os.n. 23:57

jede v ~~ř~~ a ~~ř~~, nejede 24. - 26., 31.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII.

Hmotn.: 452 t

Brzd. %: 150/107, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

Amz ¹³⁸ 73	372	565	Praha hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	568	CHB	73004	Z, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	370	565	-"	568	CHB	73004	Z, B12, F, eirs
Bmz ²²⁹ 61 ³⁾	369	565	-"	568	CHB	73004	Z, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	368	565	-"	568	CHB	73004	Z, B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	367	565	-"	568	CHB	73004	Z, B5, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ¹⁾	366	565	-"	7831	CHB	73011	I, Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ¹⁾	365	565	-"	7831	CHB	73011	I, Z, F, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ⁴⁾	259	361	-"	555	PLZ HN	73520	I, Z, B4, F, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ⁴⁾	258	361	-"	555	PLZ HN	73520	I, Z, B4, F, eirs

1) jede v ~~ř~~, kromě 24.XII. - 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII.

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnic kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíl čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

3) Oddíl čís. 6,8 D, oddíl čís. 7 kino, oddíl čís. 11 pro minibar

4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnic kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 551

258-259 = a, b, c, d, e, 260,262 = a, b, c, d

160 km/h

Západní expres

Plzeň hl.n.os.n. 4:57, Praha hl.n. 6:21

jede v ☼, ☼ a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., nejede 26.XII., 2.I., 3.IV.

Hmotn.: 256 t

Brzd.%: 155/112, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 260, 262, CZD

E

(R)

Bdmpee ²³³ 61 ¹⁾	258	556	Plzeň hl.n.os.n. - Praha hl.n.	360	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ¹⁾	259	556	-"	360	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
ABbmdz 61 ¹⁾²⁾	260	556	-"	360	I-DLB	53040	Z, B10, F, eis
Bmz 61 ³⁾	262	556	-"	360	I-DLB	53040	Z, F, eis

Sv 551 Praha hl.n. 6:32 - Praha-Libeň 6:38

- 1) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 5 D, bistrooddíl
- 3) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro minibar

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 553

258-259,366-370 = a, b, c, d, e, 260,262,372 = a, b, c, d

160 km/h

Západní expres

Cheb 4:32, Plzeň hl.n.os.n. 5:52-6:00, **Praha hl.n.** 7:21

Cheb - Plzeň hl.n.os.n. jede v ☼, Ⓞ a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., nejede 26.XII., 2.I., 3.IV.

Hmotn.: 420 t

Brzd.%: 155/112, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 260, 262, CZD

E

(R)

Bpee ²³⁷ 61 ¹⁾	366	-	Cheb - Praha hl.n.	564	CHB	73010	Z, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ²⁾⁴⁾	367	554	-"	564	CHB	73004	Z, B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ²⁾⁴⁾	368	554	-"	564	CHB	73004	Z, B5, F, eirs
Bmz ²²⁹ 61 ²⁾⁵⁾	369	554	-"	564	CHB	73004	Z, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾⁶⁾	370	554	-"	564	CHB	73004	Z, B12, F, eirs
Amz ¹³⁸ 73 ²⁾	372	554	-"	564	CHB	73004	Z, F, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ³⁾⁴⁾	258	556	Plzeň hl.n.os.n. - Praha hl.n.	360	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ³⁾⁴⁾	259	556	-"	360	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
ABbmdz 61 ³⁾⁴⁾⁷⁾	260	556	-"	360	I-DLB	53040	Z, B10, F, eis
Bmz 61 ³⁾⁸⁾	262	556	-"	360	I-DLB	53040	Z, F, eis

Sv 553 Praha hl.n. 7:32 - Praha-Libeň 7:38, jede v ☼, Ⓞ a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., kromě 26.XII., 2.I., 3.IV.

- 1) jede v Ⓞ do 29.III. a 19.XII., 20., 27.III., kromě 28.XII., od 10.IV. jede v Ⓞ, Ⓞ a 2., 6.IV., 7.VII., 28., 29.IX., 28.X., 17., 18.XI., kromě 5.VII., 27.IX.
- 2) jede v ☼, Ⓞ a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., kromě 26.XII., 2.I., 3.IV.
- 3) jede v † a 2.I., 3.IV., kromě 24.XII., 2.IV., 1., 8.V., 28.IX., 28.X., 17.XI.
- 4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnic kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 5) Oddíly čís. 6,8 D, oddíl čís. 7 kino, oddíl čís. 11 pro minibar
- 6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnic kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský
- 7) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 5 D, bistrooddíl
- 8) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro minibar

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 554

372 = a, b, c, d, 364-370 = a, b, c, d, e

160 km/h

Západní expres

Praha hl.n. 20:43, Plzeň hl.n.os.n. 22:02-22:05, **Cheb** 23:23

nejede 24., 25., 31.XII.

Hmotn.: 420 t

Brzd.%: 150/111, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

Amz ¹³⁸ 73	372	563	Praha hl.n. - Cheb	553 ¹⁾	CHB	73004	Z, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁷⁾	370	563	-"	553 ¹⁾	CHB	73004	Z, B12, F, eirs
Bmz ²²⁹ 61 ⁸⁾	369	563	-"	553 ¹⁾	CHB	73004	Z, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁹⁾	368	563	-"	553 ¹⁾	CHB	73004	Z, B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁹⁾	367	563	-"	553 ¹⁾	CHB	73004	Z, B5, F, eirs
Bmz ²³⁵ 61 ²⁾	366	563	-"	609	PLZ HN	73503	I, Z, F, eirs
Bmz ²³⁵ 61 ³⁾¹⁰⁾	366	563	Praha hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	-	PLZ HN	73503	I, Z, F, eirs
Bmz ²³⁵ 61 ⁴⁾¹⁰⁾	365	563	-"	-	PLZ HN	73502	I, Z, F, eirs
Bmz ²³⁵ 61 ⁵⁾¹⁰⁾	364	563	-"	752 ⁶⁾	PLZ HN	73502	I, Z, F, eirs

Sv 554 Praha-Libeň 20:24 - Praha hl.n. 20:30

- 1) v © a 1.I., 2. - 4.IV., 4., 5.VII. pro vlak 557
- 2) jede v † od 2.V. do 29.VIII., kromě 8.V., 4., 5.VII.
- 3) jede v † do 25.IV. a od 5.IX., kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV.
- 4) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII.
- 5) jede v †, kromě 24.XII. - 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII., 26.IX., 28.X.
- 6) 17.XI. do zálohy
- 7) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský
- 8) Oddíly čís. 6,8 D, oddíl čís. 7 kino, oddíl čís. 11 pro minibar
- 9) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 10) Vůz uzamčen, bez frekvence cestujících, pouze na brzdu, zvednuté můstky
tolerance zpoždění na odjezdu z Plzně hl.n. 2 min z důvodu odvěšování vozu

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 555

258-259,363-365 = a, b, c, d, e, 260,262 = a, b, c, d

160 km/h

Západní expres

Plzeň hl.n.os.n. 7:00, Praha hl.n. 8:21

Hmotn.: 400 t

Brzd.‰: 155/112, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 260, 262, CZD

E

(R)

ABmz ³⁴⁶ 61 ¹⁾	363	350	Plzeň hl.n.os.n. - Praha hl.n.	358	CHB	73007	Z
Bdmpee ²³³ 61 ⁴⁾	258	352	-"	358	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ⁴⁾	259	352	-"	358	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
ABbmdz 61 ⁴⁾⁵⁾	260	352	-"	358	I-DLB	53040	Z, B10, F, eis
Bmz 61 ⁶⁾	262	352	-"	358	I-DLB	53040	Z, F, eis
ABmz ³⁴⁶ 61 ²⁾⁷⁾	363	350	-"	29555	CHB	73007	Z
Bdmpee ²³³ 61 ³⁾⁴⁾	364	550	-"	29555	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ³⁾⁴⁾	365	550	-"	29555	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs

Sv 555 Praha hl.n. 8:32 - Praha-Libeň 8:38

1) jede v ☉ a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., kromě 26.XII. - 2.I., 3.IV.

2) jede v ✖

3) jede v ✖, ☉ a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., kromě 26.XII., 2.I., 3.IV.

4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 5 D, bistrooddíl

6) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro minibar

7) v (7) jede pp na základě požadavku dispečera O18 v případě neplnpočetnosti nebo technické závady vozu v řazení vlaku

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 556

260,262 = a, b, c, d, 258-259,363 = a, b, c, d, e

160 km/h

Západní expres

Praha hl.n. 19:43, Plzeň hl.n.os.n. 20:58

Hmotn.: 256 t

Brzd.‰: 150/107, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 260, 262, CZD

E

(R)

Bmz 61 ³⁾	262	359	Praha hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	551 ¹⁾	I-DLB	53040	Z, F, eis
ABbmdz 61 ⁴⁾⁵⁾	260	359	-"	551 ¹⁾	I-DLB	53040	Z, B10, F, eis
Bdmpee ^{233 61} ⁴⁾	259	359	-"	551 ¹⁾	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
Bdmpee ^{233 61} ⁴⁾	258	359	-"	551 ¹⁾	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
ABmz ^{346 61} ²⁾⁶⁾	363	359	-"	351	CHB	73006	Z

Sv 556 Praha-Libeň 19:24 - Praha hl.n. 19:30

- 1) v ⑥ do 4.XII. a 24., 25., 31.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 4., 5.VII. pro vlak 553
- 2) jede v ① - ⑤ a ⑦, kromě 24., 25., 31.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 4., 5.VII.
- 3) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro minibar
- 4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnicích kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdnicím kolem
- 5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 5 D, bistrooddíl
- 6) v (6) jede pp na základě požadavku dispečera O18 v případě neplnopočetnosti nebo technické závady vozu v řazení vlaku

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 557

365-370 = a, b, c, d, e, 372 = a, b, c, d

160 km/h

Západní expres

Cheb 8:33, Plzeň hl.n.os.n. 9:52-10:00, **Praha hl.n.** 11:21

Hmotn.: 420 t

Brzd. %: 155/112, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

Bpee ²³⁷ 61 ¹⁾	366	568	Cheb - Praha hl.n.	562	CHB	73011	Z, F, eirs
ABmz ³⁴⁶ 61 ²⁾⁵⁾	365	-	-"	562	CHB	73008	I, Z
Bmz ²³⁵ 61 ²⁾	366	568 ³⁾	-"	562	PLZ HN	73502	I, Z, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁶⁾	367	568 ⁴⁾	-"	562	CHB	73004	Z, B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁶⁾	368	568 ⁴⁾	-"	562	CHB	73004	Z, B5, F, eirs
Bmz ²²⁹ 61 ⁷⁾	369	568 ⁴⁾	-"	562	CHB	73004	Z, F, eirs
Bbdgme ²³⁶ 61 ⁸⁾	370	568 ⁴⁾	-"	562	CHB	73004	Z, B12, F, eirs
Amz ¹³⁸ 73	372	568 ⁴⁾	-"	562	CHB	73004	Z, F, eirs

Sv 557 Praha hl.n. 11:32 - Praha-Libeň 11:38

- 1) jede v ☉ od 10.IV. a 19.XII., 20., 27.III., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI.
- 2) jede v ☉ a 22., 23.XII., 28.I., 31.III., 1.IV., 26., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII. - 1.I., 2.IV., 29.X.
- 3) 23.XII., 29.I., 1.IV., 27.X. od vlaku 562
- 4) v † a 2.I., 3.IV., kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2.IV., 1., 8.V., 28.IX., 28.X., 17.XI. od vlaku 554
25.XII., 1.I. od vlaku 560
26.XII. od vlaku 558
- 5) Oddíly 1. třídy přeznačeny na 2. třídu
- 6) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnic kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdnicí kolem
- 7) Oddíly čís. 6,8 D, oddíl čís. 7 kino, oddíl čís. 11 pro minibar
- 8) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnic kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdnicí kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 558

372 = a, b, c, d, 365-370 = a, b, c, d, e

160 km/h

Západní expres

Praha hl.n. 16:43, Plzeň hl.n.os.n. 17:58-18:05, **Cheb** 19:26

Hmotn.: 420 t

Brzd. %: 150/111, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

Amz ¹³⁸ 73	372	561	Praha hl.n. - Cheb	567 ¹⁾	CHB	73004	Z, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁵⁾	370	561	-"	567 ¹⁾	CHB	73004	Z, B12, F, eirs
Bmz ²²⁹ 61 ⁶⁾	369	561	-"	567 ¹⁾	CHB	73004	Z, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁷⁾	368	561	-"	567 ¹⁾	CHB	73004	Z, B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁷⁾	367	561	-"	567 ¹⁾	CHB	73004	Z, B5, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ²⁾	366	561	-"	-	CHB	73010	Z, F, eirs
Bmz ²³⁵ 61 ³⁾	365	561	-"	609 ⁴⁾	PLZ HN	73503	Z, F, eirs

Sv 558 Praha-Libeň 16:24 - Praha hl.n. 16:30

1) 24., 31.XII. pro vlak 559

25.XII. pro vlak 557

2) nejede 24. - 26.XII., 1., 2., 9., 16., 23., 30.I., 6., 13., 20., 27.II., 6., 13.III., 3., 4.IV., 4., 5.VII.

3) jede v ☉ a 22., 23.XII., 28.I., 31.III., 1.IV., 26., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII. - 1.I., 2.IV., 29.X.

4) v ☉ od 8.I. do 12.III. a 23.XII., 27.X., 16.XI. pro vlak 563 v † od 10.I. do 14.III. a 27.XII., 28.X., 17.XI.

22.XII., 28.I., 31.III., 26.X. pro vlak 561

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís.

51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

6) Oddíly čís. 6,8 D, oddíl čís. 7 kino, oddíl čís. 11 pro minibar

7) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 559

365-370 = a, b, c, d, e, 372 = a, b, c, d

160 km/h

Západní expres

Cheb 10:33, Plzeň hl.n.os.n. 11:52-12:00, **Praha hl.n.** 13:21

Hmotn.: 420 t

Brzd. %: 155/112, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

Bmz ²²⁹ 61 ¹⁾⁵⁾	365	-	Cheb - Praha hl.n.	560	CHB	73009	I, Z, F, eirs
Bmz ²³⁵ 61 ²⁾	366	568 ³⁾	-"	560	PLZ HN	73502	I, Z, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁶⁾	367	566 ⁴⁾	-"	560	CHB	73004	Z, B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁶⁾	368	566 ⁴⁾	-"	560	CHB	73004	Z, B5, F, eirs
Bmz ²²⁹ 61 ⁵⁾	369	566 ⁴⁾	-"	560	CHB	73004	Z, F, eirs
Bbdgme ²³⁶ 61 ⁷⁾	370	566 ⁴⁾	-"	560	CHB	73004	Z, B12, F, eirs
Amz ¹³⁸ 73	372	566 ⁴⁾	-"	560	CHB	73004	Z, F, eirs

Sv 559 Praha hl.n. 13:32 - Praha-Libeň 13:38

- 1) jede v ⑤ a 22., 23.XII., 28.I., 31.III., 1.IV., 26., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII. - 1.I., 2.IV., 29.X.
- 2) jede v ④ a ⑤ do 2.IV. a 19., 22., 23.XII., 20., 27., 31.III., kromě 24.XII. - 1.I., od 8.IV. jede v ④ - ⑥ a 26., 27.X., 16.XI., kromě 28., 29.X.
- 3) v ⑤ a 23.XII., 1.IV., 27.X., kromě 25.XII. - 1.I., 2.IV., 29.X. od vlaku 560
v ⑥ a 2.IV., kromě 26.XII. - 13.III., 3.IV., 30.X. od vlaku 562
- 4) 25.XII., 1.I. od vlaku 558
- 5) Oddíly čís. 6,8 D, oddíl čís. 7 kino, oddíl čís. 11 pro minibar
- 6) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnic kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdnicí kolem
- 7) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnic kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdnicí kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 560

372 = a, b, c, d, 365-370 = a, b, c, d, e

160 km/h

Západní expres

Praha hl.n. 14:43, **Plzeň hl.n.os.n.** 15:58-16:05, **Cheb** 17:26

Hmotn 420 t

Brzd. %: 150/111, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

Amz ¹³⁸ 73	372	559	Praha hl.n. - Cheb	565 ¹⁾	CHB	73004	Z, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁵⁾	370	559	-"	565 ¹⁾	CHB	73004	Z, B12, F, eirs
Bmz ²²⁹ 61 ⁶⁾	369	559	-"	565 ¹⁾	CHB	73004	Z, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁷⁾	368	559	-"	565 ¹⁾	CHB	73004	Z, B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁷⁾	367	559	-"	565 ¹⁾	CHB	73004	Z, B5, F, eirs
Bmz ²³⁵ 61 ²⁾	366	559	-"	563 ³⁾	PLZ HN	73502	Z, F, eirs
Bmz ²²⁹ 61 ⁴⁾	365	559	-"	-	CHB	73009	Z, F, eirs

Sv 560 Praha-Libeň 14:24 - Praha hl.n. 14:30

- 1) 24., 31.XII. pro vlak 557
- 2) jede v ④ a ⑤ do 2.IV. a 19., 22., 23.XII., 20., 27., 31.III., kromě 24.XII. - 1.I., od 8.IV. jede v ④ - ⑥ a 26., 27.X., 16.XI., kromě 28., 29.X.
- 3) v ⑤ do 2.IV. a 19., 23.XII., 20., 27.III., 1.IV., kromě 25.XII. - 1.I., od 9.IV. v ⑤, ⑥ a 27.X., 16.XI., kromě 29.X. pro vlak 563 v t, kromě 24.XII. - 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII.
v ④ a 22.XII., 31.III., 26.X., kromě 24. - 31.XII., 1.IV., 28.X. pro vlak 559
- 4) jede v ⑤ a 22., 23.XII., 28.I., 31.III., 1.IV., 26., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII. - 1.I., 2.IV., 29.X.
- 5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnic kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíl čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský
- 6) Oddíl čís. 6,8 D, oddíl čís. 7 kino, oddíl čís. 11 pro minibar
- 7) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnic kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 561

365-370 = a, b, c, d, e, 372 = a, b, c, d

160 km/h

Západní expres

Cheb 12:33, Plzeň hl.n.os.n. 13:52-14:00, **Praha hl.n.** 15:21

Hmotn.: 420 t

Brzd. %: 155/112, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

Bmz ²³⁵ 61 ¹⁾	365	568 ²⁾	Cheb - Praha hl.n.	558	PLZ HN	73503 I, Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ³⁾	366	- ⁴⁾	-"	558	CHB	73010 Z, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁵⁾	367	564	-"	558	CHB	73004 Z, B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁵⁾	368	564	-"	558	CHB	73004 Z, B5, F, eirs
Bmz ²²⁹ 61 ⁶⁾	369	564	-"	558	CHB	73004 Z, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁷⁾	370	564	-"	558	CHB	73004 Z, B12, F, eirs
Amz ¹³⁸ 73	372	564	-"	558	CHB	73004 Z, F, eirs

Sv 561 Praha hl.n. 15:32 - Praha-Libeň 15:38

1) jede v ⑤ a 22., 23.XII., 28.I., 31.III., 1.IV., 26., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII. - 1.I., 2.IV., 29.X.

2) v ⑤ od 7.V. do 3.IX. od vlaku 610 v ④ od 6.V. do 26.VIII. a 31.VIII.
23.XII., 29.I., 1.IV., 27.X. od vlaku 558

3) nejede 24. - 26.XII., 1., 2., 9., 16., 23., 30.I., 6., 13., 20., 27.II., 6., 13.III., 3., 4.IV., 4., 5.VII.

4) v ① do 29.III. a 19.XII., 20., 27.III., kromě 28.XII., od 10.IV. v ①, ⑥ a 2., 6.IV., 7.VII., 28., 29.IX., 28.X., 17., 18.XI., kromě 5.VII., 27.IX. od vlaku 564

5) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

6) Oddíly čís. 6,8 D, oddíl čís. 7 kino, oddíl čís. 11 pro minibar

7) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 562

372 = a, b, c, d, 365-370 = a, b, c, d, e

160 km/h

Západní expres

Praha hl.n. 12:43, Plzeň hl.n.os.n. 13:58-14:05, **Cheb** 15:26

Hmotn.: 420 t

Brzd. %: 150/111, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

Amz ¹³⁸ 73	372	557	Praha hl.n. - Cheb	563	CHB	73004	Z, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁴⁾	370	557	-"	563	CHB	73004	Z, B12, F, eirs
Bmz ²²⁹ 61 ⁵⁾	369	557	-"	563	CHB	73004	Z, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁶⁾	368	557	-"	563	CHB	73004	Z, B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁶⁾	367	557	-"	563	CHB	73004	Z, B5, F, eirs
Bmz ²³⁵ 61 ¹⁾	366	557	-"	559 ²⁾	PLZ HN	73502	Z, F, eirs
ABmz ³⁴⁶ 61 ¹⁾⁷⁾	365	557	-"	-	CHB	73008	Z
Bpee ²³⁷ 61 ³⁾	366	557	-"	-	CHB	73011	Z, F, eirs

Sv 562 Praha-Libeň 12:24 - Praha hl.n. 12:30

- 1) jede v ⑤ a 22., 23.XII., 28.I., 31.III., 1.IV., 26., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII. - 1.I., 2.IV., 29.X.
- 2) v ⑤ od 8.I. do 12.III. a 23.XII., 27.X., 16.XI. pro vlak 563 v † od 10.I. do 14.III. a 27.XII., 31.X., 17.XI. 22.XII., 28.I., 31.III., 26.X. pro vlak 557
- 3) jede v ⑥ od 10.IV. a 19.XII., 20., 27.III., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI.
- 4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíl čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský
- 5) Oddíly čís. 6,8 D, oddíl čís. 7 kino, oddíl čís. 11 pro minibar
- 6) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 7) Oddíly 1. třídy přeznačeny na 2. třídu

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 563

364-370 = a, b, c, d, e, 372 = a, b, c, d

160 km/h

Západní expres

Cheb 16:33, Plzeň hl.n.os.n. 17:52-18:00, Praha hl.n. 19:21

Hmotn.: 420 t

Brzd. %: 155/112, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

Bmz ²³⁵ 61 ¹⁾	364	560 ²⁾	Cheb - Praha hl.n.	554	PLZ HN	73502	Z, F, eirs
Bmz ²³⁵ 61 ³⁾	365	560 ⁴⁾	-"	554	PLZ HN	73502	Z, F, eirs
Bmz ²³⁵ 61 ³⁾	366	610 ⁵⁾	-"	554	PLZ HN	73503	Z, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁷⁾	367	562	-"	554 ⁶⁾	CHB	73004	Z, B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁷⁾	368	562	-"	554 ⁶⁾	CHB	73004	Z, B5, F, eirs
Bmz ²²⁹ 61 ⁸⁾	369	562	-"	554 ⁶⁾	CHB	73004	Z, F, eirs
Bbdgme ²³⁶ 61 ⁹⁾	370	562	-"	554 ⁶⁾	CHB	73004	Z, B12, F, eirs
Amz ¹³⁸ 73	372	562	-"	554 ⁶⁾	CHB	73004	Z, F, eirs

Sv 563 Praha hl.n. 19:30 - Praha-Libeň 19:36, kromě 24., 25., 31.XII.

- 1) jede v †, kromě 24.XII. - 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII., 26.IX., 28.X.
- 2) v † od 10.I. a 20.XII., kromě 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII., 26. - 28.IX., 28. - 31.X., 17.XI. od vlaku 560 v Ⓢ a 1.IV., kromě 25.XII. - 1.I., 2.IV., 24.IX., 29.X.
3.I., 28.IX. od vlaku 568 dne 31.XII., 28.IX.
31.X., 17.XI. od vlaku 562 dne 27.X., 16.XI.
- 3) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII.
- 4) v † od 21.III. a 20.XII., 3.I., kromě 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII. od vlaku 560 v Ⓢ od 10.IV. a 19., 23.XII., 20., 27.III., 2.IV., 24.IX., 27.X., 16.XI.
v † od 10.I. do 14.III. a 27.XII. od vlaku 562 v Ⓢ od 8.I. do 12.III. a 23.XII.
- 5) v † od 21.III. a 20.XII., kromě 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. od vlaku 610 v Ⓢ a 4.IV., 5.VII., kromě 26.XII. - 13.III., 3.IV., 3.VII.
v † od 10.I. do 14.III. a 27.XII., 28.X., 17.XI. od vlaku 558 v Ⓢ od 8.I. do 12.III. a 23.XII., 27.X., 16.XI.
3.I., 28.IX. od vlaku 568 dne 31.XII., 28.IX.
- 6) 24., 25., 31.XII. pro vlak 29563
- 7) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 8) Oddíly čís. 6,8 D, oddíl čís. 7 kino, oddíl čís. 11 pro minibar
- 9) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 564

372 = a, b, c, d, 366-370 = a, b, c, d, e

160 km/h

Západní expres

Praha hl.n. 8:43, Plzeň hl.n.os.n. 9:58-10:05, **Cheb** 11:26

Hmotn.: 420 t

Brzd. %: 150/111, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

Amz ¹³⁸ 73	372	553 ¹⁾	Praha hl.n. - Cheb	561	CHB	73004	Z, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ³⁾	370	553 ¹⁾	-"	561	CHB	73004	Z, B12, F, eirs
Bmz ²²⁹ 61 ⁴⁾	369	553 ¹⁾	-"	561	CHB	73004	Z, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁵⁾	368	553 ¹⁾	-"	561	CHB	73004	Z, B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁵⁾	367	553 ¹⁾	-"	561	CHB	73004	Z, B5, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ²⁾	366	553	-"	561	CHB	73010	Z, F, eirs

Sv 564 Praha-Libeň 8:16 - Praha hl.n. 8:22, jede v ✖, ⑥ a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., kromě 26.XII., 2.I., 3.IV.

- 1) v † a 2.I., 3.IV., kromě 24.XII., 2.IV., 1., 8.V., 28.IX., 28.X., 17.XI. od vlaku Sv 141 závěs
- 2) jede v ① do 29.III. a 19.XII., 20., 27.III., kromě 28.XII., od 10.IV. jede v ①, ⑥ a 2., 6.IV., 7.VII., 28., 29.IX., 28.X., 17., 18.XI., kromě 5.VII., 27.IX.
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský
- 4) Oddíly čís. 6,8 D, oddíl čís. 7 kino, oddíl čís. 11 pro minibar
- 5) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 565

365-370 = a, b, c, d, e, 372 = a, b, c, d

160 km/h

Západní expres

Cheb 18:33, Plzeň hl.n.os.n. 19:52-20:00, Praha hl.n. 21:21

nejede 24., 31.XII.

Hmotn.: 420 t

Brzd. %: 155/112, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

Bpee ²³⁷ 61 ¹⁾	365	-	Cheb - Praha hl.n.	550	CHB	73011	Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ¹⁾	366	610 ²⁾	-"	550	CHB	73011	Z, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	367	560	-"	550 ³⁾	CHB	73004	Z, B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	368	560	-"	550 ³⁾	CHB	73004	Z, B5, F, eirs
Bmz ²²⁹ 61 ⁵⁾	369	560	-"	550 ³⁾	CHB	73004	Z, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁶⁾	370	560	-"	550 ³⁾	CHB	73004	Z, B12, F, eirs
Amz ¹³⁸ 73	372	560	-"	550 ³⁾	CHB	73004	Z, F, eirs

Sv 565 Praha hl.n. 21:42 - Praha jih vjezd 21:50, jede v ☉ a 25.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 4., 5.VII.

1) jede v †, kromě 24.XII. - 1.I., 2. - 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII.

2) v † od 3.I. do 14.III. a 28.IX., 28.X., 17.XI. ze zálohy

3) v ☉ a 25.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 4., 5.VII. pro vlak Sv 141 závěs

4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnic kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdnicí kolem

5) Oddíly čís. 6,8 D, oddíl čís. 7 kino, oddíl čís. 11 pro minibar

6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnic kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdnicí kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 566

366-370 = a, b, c, d, e, 372 = a, b, c, d

160 km/h

Západní expres

Praha hl.n. 6:43, **Plzeň hl.n.os.n.** 7:58-8:05, **Cheb** 9:26

nejede 25.XII., 1.I.

Hmotn.: 420 t

Brzd.%: 150/111, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

Amz ¹³⁸ 73	372	567 ¹⁾	Praha hl.n. - Cheb	559	CHB	73004	Z, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ³⁾	370	567 ¹⁾	-"	559	CHB	73004	Z, B12, F, eirs
Bmz ²²⁹ 61 ⁴⁾	369	567 ¹⁾	-"	559	CHB	73004	Z, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁵⁾	368	567 ¹⁾	-"	559	CHB	73004	Z, B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁵⁾	367	567 ¹⁾	-"	559	CHB	73004	Z, B5, F, eirs
ABmz ³⁴⁶ 61 ²⁾	366	775	-"	-	CHB	73008	I, Z

Sv 566 Praha jih vjezd 6:15 - Praha hl.n. 6:23

- 1) 26.XII. od vlaku 29563
- 2) jede v ① a 6.IV., 7.VII., 29.IX., 29.X., 18.XI., kromě 5.IV., 5.VII.
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíl čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský
- 4) Oddíl čís. 6,8 D, oddíl čís. 7 kino, oddíl čís. 11 pro minibar
- 5) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 567

366-370 = a, b, c, d, e, 372 = a, b, c, d

160 km/h

Západní expres

Cheb 20:33, Plzeň hl.n.os.n. 21:52-22:00, **Praha hl.n.** 23:21

nejede 24., 25., 31.XII.

Hmotn.: 420 t

Brzd.%: 155/112, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

ABmz ³⁴⁶ 61 ¹⁾	366	-	Cheb - Praha hl.n.	776	CHB	73008 I, Z
Bdpee ²³¹ 61 ²⁾	367	558	-"	566	CHB	73004 Z, B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ²⁾	368	558	-"	566	CHB	73004 Z, B5, F, eirs
Bmz ²²⁹ 61 ³⁾	369	558	-"	566	CHB	73004 Z, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁴⁾	370	558	-"	566	CHB	73004 Z, B12, F, eirs
Amz ¹³⁸ 73	372	558	-"	566	CHB	73004 Z, F, eirs

Sv 567 Praha hl.n. 23:42 - Praha jih vjezd 23:50

- 1) jede v ☉ a 23., 30.XII., 1.IV., 27.IX., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII., 1.I., 2.IV.
- 2) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnic kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdnicí kolem
- 3) Oddíly čís. 6,8 D, oddíl čís. 7 kino, oddíl čís. 11 pro minibar
- 4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnic kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdnicí kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 568

372 = a, b, c, d, 363-370 = a, b, c, d, e

160 km/h

Západní expres

Plzeň hl.n.os.n. 6:05, Cheb 7:29

jede v **✱**, **Ⓞ** a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., nejede 26.XII., 2.I., 3.IV.

Hmotn.: 420 t

Brzd.‰: 131/111, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

Amz ¹³⁸ 73	372	550	Plzeň hl.n.os.n. - Cheb	557	CHB	73004	Z, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁸⁾	370	550	-	557	CHB	73004	Z, B12, F, eirs
Bmz ²²⁹ 61 ⁹⁾	369	550	-	557	CHB	73004	Z, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ¹⁰⁾	368	550	-	557	CHB	73004	Z, B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ¹⁰⁾	367	550	-	557	CHB	73004	Z, B5, F, eirs
Bmz ²³⁵ 61 ¹⁾¹¹⁾	366	-	-	557	PLZ HN	73502	I, Z, F, eirs
Bmz ²³⁵ 61 ²⁾¹¹⁾	365	-	-	559 ³⁾	PLZ HN	73502	I, Z, F, eirs
Bmz ²³⁵ 61 ⁴⁾¹¹⁾	364	-	-	561 ⁵⁾	PLZ HN	73503	I, Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ⁶⁾¹¹⁾	366	777	-	557 ⁷⁾	CHB	73011	I, Z, F, eirs
Bpee ²³⁷ 61 ⁶⁾¹¹⁾	363	777	-	-	CHB	73011	I, Z, F, eirs

1) jede v **Ⓞ** a 22.XII., 28.I., 31.III., 26.X., 16.XI., kromě 25.XII. - 1.I., 29.I., 2.IV., 29.X.

2) jede v **Ⓞ** a 22.XII., 31.III., 28.IX., 26., 30.X., 16.XI., kromě 24.XII., 1.IV., 28.X.

3) 31.XII., 28.IX. pro vlak 563 dne 3.I., 28.IX.

4) jede v **Ⓞ** do 30.IV. a od 10.IX. a 22., 31.XII., 28.I., 31.III., 28.IX., 26., 30.X., 16.XI., kromě 25.XII., 1., 29.I., 2.IV., 29.X.

5) 31.XII., 28.IX. pro vlak 563 dne 3.I., 28.IX.

30.X. pro vlak 609

6) jede v **Ⓞ** a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., kromě 26.XII. - 2.I., 3.IV.

7) v **Ⓞ** od 9.I. do 13.III. a 24.XII. do zálohy

8) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

9) Oddíly čís. 6,8 D, oddíl čís. 7 kino, oddíl čís. 11 pro minibar

10) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

11) Vůz uzamčen, bez frekvence cestujících

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC* 571

a, b, d

160 km/h

Jiří Bouda

Praha hl.n. 0:01, Brno hl.n. 2:44

Hmotn.: 550 t

Brzd. %: 197/146, Brzdy v poloze R+Mg, TB0, NBÜ, CZD, ER

E

(R)

Bmz ^{226x 61} ⁵⁾	363	-	Praha hl.n. - Brno hl.n.	271	PHA ON	E3219	I, Z, F, eirs
Bdpee ^{231 61} ⁴⁾⁶⁾	365	274	-"	271	PHA ON	E3219	Z, F, B5, eirs
Bdpee ^{231 61} ⁴⁾	366	274	-"	271	PHA ON	E3219	Z, F, B5, eirs
Bmz ^{226 61}	367	274	-"	271	PHA ON	E3219	Z, F, eirs
Bmz ^{226 61}	368	274	-"	271	PHA ON	E3219	Z, F, eirs
Bmz ^{226 61} ³⁾	369	274	-"	271	PHA ON	E3219	Z, F, eirs
Bbdgmee ^{236 61} ²⁾	370	274	-"	271	PHA ON	E3219	Z, F, B12, eirs
WRmz ^{817 61/}	371	274	-"	271	PHA ON	E3219	Z
WRmee ^{814 61} ¹⁾	371	274	-"	271	PHA ON	E3219	Z
Ampz ^{146x 73}	372	274	-"	271	PHA ON	E3219	Z, F, eirs

Sv 571 Pha vjezd 23:41 - Praha hl.n. 23:49

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
 - 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
 - 3) Oddíly čís. 10,11 mimo rezervační systém
 - 4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
 - 5) Jede 22./23., 23./24.XII., 1./2., 2./3.I., 1./2., 4./5.IV., 2./3., 5./6.VII., 24./25., 27./28.IX., 27./28., 30./31.X.; jinak **pp**; (12x)
 - 6) Jede od vyhlášení
- * Komerční druh: IC; Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

railjet* 572

b

160 km/h

Brněnský drak

Brno hl.n. 15:11, Praha hl.n. 17:44

Jede 24., 26.IX., 29., 31.X.; (4x)

Hmotn.: 400 t

Brzd.‰: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg, TBS, NBŮ, CZD, ER, F

E

(R)

Afmpz ⁸⁹⁰ 73 ¹⁾	27	573	Brno hl.n. - Praha hl.n.	-	PHA ON	E3204	Z, eirs
ARbmpz ⁸⁹² 73 ²⁾³⁾	26	573	-"	-	PHA ON	E3204	Z, eirs
Bmpz ⁸⁹¹ 73	25	573	-"	-	PHA ON	E3204	Z, eirs
Bmpz ⁸⁹¹ 73	24	573	-"	-	PHA ON	E3204	Z, eirs
Bmpz ⁸⁹¹ 73 ⁴⁾	23	573	-"	-	PHA ON	E3204	Z, eirs
Bmpz ⁸⁹¹ 73	22	573	-"	-	PHA ON	E3204	Z, eirs
Bmpz ⁸⁹³ 73 ⁵⁾	21	573	-"	-	PHA ON	E3204	Z, B7, eirs

Sv 572 Praha hl.n. 17:51 - Pha vjezd 17:59

- 1) Místa čís. 11-26 Business, povinná rezervace místa
- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl
- 3) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 4) Tichý vůz
- 5) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 92-98), místa čís. 11-38 D (kino)

* Komerční druh: railjet; Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

railjet* 573

b

160 km/h

Brněnský drak

Praha hl.n. 10:20, Brno hl.n. 12:44

Jede 24., 26.IX., 29., 31.X.; (4x)

Hmotn.: 400 t

Brzd.‰: 197/146, Brzdy v poloze R+Mg, TBS, NBÜ, CZD, ER, F

E

(R)

Bmpz ^{893 73 5)}	21	-	Praha hl.n. - Brno hl.n.	572	PHA ON	E3204	Z, B7, eirs
Bmpz ^{891 73}	22	-	"-	572	PHA ON	E3204	Z, eirs
Bmpz ^{891 73 4)}	23	-	"-	572	PHA ON	E3204	Z, eirs
Bmpz ^{891 73}	24	-	"-	572	PHA ON	E3204	Z, eirs
Bmpz ^{891 73}	25	-	"-	572	PHA ON	E3204	Z, eirs
ARbmpz ^{892 73 2)3)}	26	-	"-	572	PHA ON	E3204	Z, eirs
Afmpz ^{890 73 1)}	27	-	"-	572	PHA ON	E3204	Z, eirs

Sv 573 Pha vjezd 10:01 - Praha hl.n. 10:15

- 1) Místa čís. 11-26 Business, povinná rezervace místa
- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl
- 3) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 4) Tichý vůz
- 5) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 92-98), místa čís. 11-38 D (kino)

* Komerční druh: railjet; Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC* 574

a, b, d

160 km/h

Metropol

Břeclav os.n. 5:02, Brno hl.n. 5:34-5:36, **Praha hl.n.** 8:13

Hmotn.: 700 t

Brzd.‰: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD, ER kromě vozu čís. 361-363

E 11)

(R)

Bmz ²²⁶ 61 ⁹⁾	377	373	Břeclav os.n. - Praha hl.n.	-	PHA ON	53003	I, Z, F, eirs
Bmz ²²⁶ 61 ⁸⁾	376	373	-"	-	PHA ON	53002	I, Z, F, eirs
Bmz ²²⁶ 61 ⁹⁾	377	371	-"	-	PHA ON	53003	I, Z, F, eirs
Bmz ²²⁶ 61 ¹⁰⁾	376	371	-"	-	PHA ON	53002	I, Z, F, eirs
Amz ^{146x} 73	372	575	-"	279	PHA ON	E3210	Z, F, eirs
WRmz ⁸¹⁷ 61/							
WRmee ⁸¹⁴ 61 ¹⁾	371	575	-"	279	PHA ON	E3210	Z
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	370	575	-"	279	PHA ON	E3210	Z, F, B12, eirs
Bmz ²²⁶ 61 ³⁾	369	575	-"	279	PHA ON	E3210	Z, F, eirs
Bmz ²²⁶ 61	368	575	-"	279	PHA ON	E3210	Z, F, eirs
Bmz ²²⁶ 61	367	575	-"	279	PHA ON	E3210	Z, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	366	575	-"	279	PHA ON	E3210	Z, F, B5, eirs
WLABmee ⁸²³ 61 ¹⁾⁵⁾⁷⁾	363	476	(Budapest-Keleti pu. -) Břeclav os.n. - Praha hl.n.	575	PHA ON	E3224	Z
WLABmee ⁸²³ 61 ¹⁾⁵⁾	362	476	-"	575	PHA ON	E3224	Z
Bcmz ⁸³⁴ 61 ¹⁾⁶⁾	361	476	-"	575	PHA ON	E3224	Z

Sv 574 Praha hl.n. 8:24 - Pha vjezd 8:32

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 3) Oddíly čís. 10,11 mimo rezervační systém
- 4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 5) Oddíl čís. 10 (52/54/56) pro JV
- 6) Lehátkový úsek Budapest-Keleti pu. - Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro JV, 8 oddílů
- 7) Jede od vyhlášení (předpoklad 14./15.VI. - letní změna JŘ 2021)
- 8) Jede v ① a 6.IV., 7.VII., 29.IX., 18.XI., nejede 5.IV., 5.VII., 27.IX.; [20]; (53x)
- 9) Jede **pp**
- 10) Jede v ⑥ a 24., 31.XII., 2.IV., 28.X., 17.XI., nejede 26.XII., 2.I., 3.IV., 30.X.; [21]>>; (53x)
- 11) OCP VÝCHOD zpracuje technologické postupy a časový harmonogram sledující maximalizaci trvalého napájení vozů tranzitujících přes ŽST Břeclav os.n.

* Komerční druh: IC; Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC* 575

a, b, d

160 km/h

Metropol

Praha hl.n. 21:56, Brno hl.n. 0:39-0:41, Břeclav os.n. 1:13

Hmotn.: 600 t

Brzd. %: 197/146, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD, ER kromě vozu čís. 361-363,368,369

E 8)

(R)

Bcmz ⁸³⁴ 61 ¹⁾⁶⁾	361	574	Praha hl.n. - Břeclav os.n. (- Budapest-Keleti pu.)	477	PHA ON	E3224	Z
WLABmee ⁸²³ 61 ¹⁾⁵⁾	362	574	-"	477	PHA ON	E3224	Z
WLABmee ⁸²³ 61 ¹⁾⁵⁾⁷⁾	363	574	-"	477	PHA ON	E3224	Z
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	366	276	Praha hl.n. - Břeclav os.n.	574	PHA ON	E3210	Z, F, B5, eirs
Bmz ²²⁶ 61	367	276	-"	574	PHA ON	E3210	Z, F, eirs
Bmz ²²⁶ 61	368	276	-"	574	PHA ON	E3210	Z, F, eirs
Bmz ²²⁶ 61 ³⁾	369	276	-"	574	PHA ON	E3210	Z, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	370	276	-"	574	PHA ON	E3210	Z, F, B12, eirs
WRmz ⁸¹⁷ 61/ WRmee ⁸¹⁴ 61 ¹⁾	371	276	-"	574	PHA ON	E3210	Z
Ampz ^{146x} 73	372	276	-"	574	PHA ON	E3210	Z, F, eirs

Sv 575 Pha vjezd 21:33 - Praha hl.n. 21:41

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnic kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdnicím kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 3) Oddíly čís. 10,11 mimo rezervační systém
- 4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnic kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdnicím kolem
- 5) Oddíl čís. 10 (52/54/56) pro JV
- 6) Lehátkový úsek Praha hl.n. - Budapest-Keleti pu., oddíl čís. 1 pro JV, 8 oddílů
- 7) Jede od vyhlášení (předpoklad 13./14.VI. - letní změna JŘ 2021)
- 8) OCP VÝCHOD zpracuje technologické postupy a časový harmonogram sledující maximalizaci trvalého napájení vozů tranzitujících přes ŽST Břeclav os.n.

* Komerční druh: IC; Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

railjet* 576

b

Brněnský drak

160 km/h

Brno hl.n. 4:29, Praha hl.n. 7:13

Jede v ☞, Ⓢ a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., nejede 26.XII., 2.I., 3.IV.; [27]; (304x)

Hmotn.: 400 t

Brzd.‰: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg, TBS, NBÜ, CZD, ER, F

E

(R)

Afmpz ⁸⁹⁰ 73 ¹⁾	27	374	Brno hl.n. - Praha hl.n.	75	PHA ON	E3240	Z, eirs
ARbmpz ⁸⁹² 73 ²⁾³⁾	26	374	-"	75	PHA ON	E3240	Z, eirs
Bmpz ⁸⁹¹ 73	25	374	-"	75	PHA ON	E3240	Z, eirs
Bmpz ⁸⁹¹ 73	24	374	-"	75	PHA ON	E3240	Z, eirs
Bmpz ⁸⁹¹ 73 ⁴⁾	23	374	-"	75	PHA ON	E3240	Z, eirs
Bmpz ⁸⁹¹ 73	22	374	-"	75	PHA ON	E3240	Z, eirs
Bmpz ⁸⁹³ 73 ⁵⁾	21	374	-"	75	PHA ON	E3240	Z, B7, eirs

Sv 576 Praha hl.n. 7:32 - Pha vjezd 7:40

- 1) Místa čís. 11-26 Business, povinná rezervace místa
- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl
- 3) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 4) Tichý vůz
- 5) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 92-98), místa čís. 11-38 D (kino)

* Komerční druh: railjet; Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 578

a, b, c, d

160 km/h

Porta Bohemica

Praha hl.n. 18:32, Děčín hl.n. 20:01

Nejede 24., 25., 31.XII.; [12]; (361x)

Hmotn.: 250 t

Brzd. %: 190/139, Brzdy v poloze R+Mg, TB0, CZD, ER, F

E

(R)

Řazení do 10.IX.

Bee ²³⁸ 61 ¹⁾	365	280 ³⁾	Praha hl.n. - Děčín hl.n.	579	PHA ON	E3206	Z, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ²⁾	366	280 ³⁾	-"	579	PHA ON	E3206	Z, B5, eirs
Bdmz ²²³ 61 ²⁾	370	578	-"	579	PHA ON	53021	Z, B8, eirs
Ampz ^{143x} 73	372	379	-"	579	PHA ON	E1834	Z, eirs

Řazení od 11.IX.

Bee ²³⁸ 61 ¹⁾	365	286	Praha hl.n. - Děčín hl.n.	579	PHA ON	E3206	Z, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ²⁾	366	286	-"	579	PHA ON	E3206	Z, B5, eirs
Bdmz ²²³ 61 ²⁾	370	579	-"	579	PHA ON	53021	Z, B8, eirs
Ampz ^{143x} 73	372	579	-"	579	PHA ON	53020	Z, eirs

Sv 578 Pha odjezd 17:40 - Praha hl.n. 17:49

- 1) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 9 mimo rezervační systém, oddíl čís. 10 pro minibar
- 2) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 3) Od vyhlášení od vlaku 286

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 579

a, b, c, d

160 km/h

Porta Bohemica

Děčín hl.n. 7:59, Praha hl.n. 9:26

Nejede 25., 26.XII., 1.I.; [13]; (361x)

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 190/139, Brzdy v poloze R+Mg, TB0, CZD, ER, F

E

(R)

Řazení do 10.IX.

Ampz ^{143x} 73	372	578	Děčín hl.n. - Praha hl.n.	378 ⁴⁾	PHA ON	E1834	Z, eirs
Bdmz ²²³ 61 ²⁾	370	578	-"	578	PHA ON	53021	Z, B8, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ²⁾	366	578	-"	281 ³⁾	PHA ON	E3206	Z, B5, eirs
Bee ²³⁸ 61 ¹⁾	365	578	-"	281 ³⁾	PHA ON	E3206	Z, eirs

Řazení od 11.IX.

Ampz ^{143x} 73	372	578	Děčín hl.n. - Praha hl.n.	578	PHA ON	53020	Z, eirs
Bdmz ²²³ 61 ²⁾	370	578	-"	578	PHA ON	53021	Z, B8, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ²⁾	366	578	-"	287	PHA ON	E3206	Z, B5, eirs
Bee ²³⁸ 61 ¹⁾	365	578	-"	287	PHA ON	E3206	Z, eirs

Sv 579 Praha hl.n. 10:05 - Pha odjezd 10:16

- 1) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 9 mimo rezervační systém, oddíl čís. 10 pro minibar
- 2) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 3) Od vyhlášení pro vlak 287
- 4) V ④, ⑥ a 22., 29.XII., 31.III., 4.IV., 11., 23.V., kromě 24., 31.XII., 1., 3.IV., 13., 22.V., pro vlak 176