

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 400**

d

140 km/h

Wolin

Swinoujscie 20:21, Szczecin Dabie 21:35-21:37, Szczecin Główny 21:52-22:01, Kostrzyn 23:06-23:08, Zielona Gora Główna 0:16-0:19, Legnica 1:47-1:49, Wrocław Główny 2:28-3:19, Opole Główne 4:12-4:14, Gliwice 5:04-5:06, Katowice 5:28-5:48, Rybnik 7:04-7:07, Chalupki 7:37-7:38, **Bohumín os.n.** 7:44

Jede 26./27.VI. - 31.VIII./1.IX.; (67x)

Oběh kursu **EWP 3109**:

// Bohumín os.n. – Swinoujscie // Swinoujscie 20:21 – Wrocław Główny 2:28-3:40 – Bielsko Biąta Główna 6:59 //

// Bielsko Biąta Główna 20:00 – Wrocław Główny 23:21-0:27 – Swinoujscie 6:24 // Swinoujscie – Bohumín os.n.

vlakem R 401/48070/1 // 84070/1 / 64160/1 // 46160/1 / 48070/1 // 84070/1/400

Hmotn.: 300 t

Brzd.‰: 120//63, Brzdy v poloze R, CZD

E



Řazení ze stanice: Swinoujscie

WLAB ³⁾⁴⁾⁵⁾	350	81170/1	Swinoujscie - Bohumín os.n.	401	PL-PKP	E3109 Z
B ^{249 2)}	351	48070/1	-"	401	BHM	E3109
B ²⁴⁹	352	48070/1	-"	401	BHM	E3109
B ²⁴⁹	353	48070/1	-"	401	BHM	E3109
BDs ³⁴⁹	354	401	-"	401	BHM	E3114
B ^{249 1)}	341	401	Swinoujscie - Wrocław Główny (- Bielsko Biąta Główna)	64160/1	BHM	E3109
B ²⁴⁹	342	401	-"	64160/1	BHM	E3109
B ²⁴⁹	343	401	-"	64160/1	BHM	E3109

Řazení ze stanice: Katowice

BDs ³⁴⁹	354	401	Swinoujscie - Bohumín os.n.	401	BHM	E3114
B ²⁴⁹	353	48070/1	-"	401	BHM	E3109
B ²⁴⁹	352	48070/1	-"	401	BHM	E3109
B ^{249 1)}	351	48070/1	-"	401	BHM	E3109
WLAB ³⁾⁴⁾⁵⁾	350	81170/1	-"	401	PL-PKP	E3109 Z

1) Oddíly čís. 1,2 mimo rezervační systém, oddíly čís. 3,4 D

2) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 mimo rezervační systém, oddíly čís. 3,4 D

3) Servis zajišťuje firma WARS (WS)

4) Oddíl čís. 10 (52/54/56) pro WS

5) Bez kv na ČD

** / PKP 84070/1 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 401**

d

140 km/h

Wolin

Bohumín os.n. 19:46, Chalupki 19:52-19:53, Rybnik 20:23-20:24, Katowice 21:33-21:56,
Gliwice 22:17-22:19, Opole Główne 23:08-23:10, Wrocław Główny 0:02-0:27, Legnica 1:08-1:10,
Zielona Góra Główna 2:32-2:35, Kostrzyn 3:41-3:44, Szczecin Główny 4:50-5:01, Szczecin Dabie 5:13-5:15, **Swinoujście** 6:24

Jede 25./26.VI. - 30./31.VIII.; (67x)

Oběh kursu **EWP 3109**:

// Bohumín os.n. – Swinoujście // Swinoujście 20:21 – Wrocław Główny 2:28-3:40 – Bielsko Biala Główna 6:59 //
// Bielsko Biala Główna 20:00 – Wrocław Główny 23:21-0:27 – Swinoujście 6:24 // Swinoujście – Bohumín os.n.
vlakem R 401/48070/1 // 84070/1 / 64160/1 // 46160/1 / 48070/1 // 84070/1/400

Hmotn.: 300 t

Brzd.‰: 120//63, Brzdy v poloze R, CZD

E



Řazení ze stanice: Bohumín os.n.

B ^{249 1)}	351	400	Bohumín os.n. - Swinoujście	84070/1	BHM	E3109
B ²⁴⁹	352	400	-"	84070/1	BHM	E3109
B ²⁴⁹	353	400	-"	84070/1	BHM	E3109
BDs ³⁴⁹	354	400	-"	400	BHM	E3114
WLAB ³⁾⁴⁾⁵⁾	350	400	-"	18170/1	PL-PKP	E3109 Z

Řazení ze stanice: Katowice

WLAB ³⁾⁴⁾⁵⁾	350	400	Bohumín os.n. - Swinoujście	18170/1	PL-PKP	E3109 Z
BDs ³⁴⁹	354	400	-"	400	BHM	E3114
B ²⁴⁹	353	400	-"	84070/1	BHM	E3109
B ²⁴⁹	352	400	-"	84070/1	BHM	E3109
B ^{249 1)}	351	400	-"	84070/1	BHM	E3109
B ²⁴⁹	343	46160/1	(Bielsko Biala Główny -) Wrocław Główny - Swinoujście	400	BHM	E3109
B ²⁴⁹	342	46160/1	-"	400	BHM	E3109
B ^{249 2)}	341	46160/1	-"	400	BHM	E3109

- 1) Oddíly čís. 1,2 mimo rezervační systém, oddíly čís. 3,4 D
 - 2) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 mimo rezervační systém, oddíly čís. 3,4 D
 - 3) Servis zajišťuje firma WARS (WS)
 - 4) Oddíl čís. 10 (52/54/56) pro WS
 - 5) Bez kv na ČD
- ** / PKP 48070/1 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 402**

d

140 km/h

Wydmy

Hel 20:15, Gdynia Główna 21:56-22:33, Gdańsk Główny 23:01-23:06, Tczew 23:26-23:28, Ilawa Główna 0:23-0:26, Toruń Główny 1:31-1:37, Inowrocław 2:00-2:03, Zdurska Wola Karsznice 4:03-4:06, Częstochowa 5:25-5:35, Myszków 5:55-5:58, Sosnowiec Główny 6:37-6:41, Katowice 6:50-6:55, Rybnik 8:01-8:03, Chalupki 8:34-8:39, **Bohumín os.n.** 8:45

Jede 26./27.VI. - 31.VIII./1.IX.; (67x)

Kurs EWP **3106** Leba 20:15, Gdynia Główna 22:02 vlakem R 55154

Oběh kursu **EWP 3105** **Wydmy / Rozewie:**

// Bohumín os.n. – Hel / Hel 19:15 – Gdynia Główna 20:00-21:51 – Wrocław Główny 5:20-5:36 – Jelenia Góra 7:29 //

// Jelenia Góra 20:48 – Wrocław Główny 22:37-23:07 – Gdynia Główna 6:34-6:59 – Hel 8:44 // Hel – Bohumín os.n. vlakem R 403/45070/1 // 55162 / 54190/1 // 60165 / 66166 / 45190/1 // 50163 / 54070/1/402

Hmotn.: 600 t

Brzd.‰: 120//63, Brzdy v poloze R, CZD

E



B ²⁴⁹	345	50163	Hel - Bohumín os.n.	403	BHM	E3105
B ²⁴⁹	346	50163	-"	403	BHM	E3105
B ²⁴⁹	347	50163	-"	403	BHM	E3105
B ^{249 1)}	348	50163	-"	403	BHM	E3105
BDs ⁴⁴⁹	349	50163	-"	403	BHM	E3105
B ⁵⁾	351	55154	(Leba -) Gdynia Główna - Bohumín os.n.	403	PL-PKP	E3106
B ²⁾⁵⁾	352	55154	-"	403	PL-PKP	E3106
B ⁵⁾	353	55154	-"	403	PL-PKP	E3106
B ⁵⁾	354	55154	-"	403	PL-PKP	E3106
WLAB ³⁾⁴⁾⁵⁾	355	55154	-"	403	PL-PKP	E3106 Z

1) Oddíl čís. 1 služební v úseku Hel - Gdynia Główna, oddíl čís. 2 mimo rezervační systém, oddíly čís. 3,4 D

2) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 mimo rezervační systém, oddíl čís. 3 _____, oddíl čís. 4 D

3) Servis zajišťuje firma WARS (WS)

4) Oddíl čís. 10 (52/54/56) pro WS

5) Bez kv na ČD

** / PKP 54070/1 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 403**

d

140 km/h

Wydmy

Bohumín os.n. 19:26, Chalupki 19:32-19:39, Rybnik 20:11-20:16, Katowice 21:16-21:21, Sosnowiec Główny 21:30-21:43, Myszków 22:23-22:26, Częstochowa 22:46-22:59, Zdurska Wola Karsznice 0:32-0:35, Inowrocław 2:24-2:27, Toruń Główny 2:50-2:55, Iława Główna 4:01-4:04, Tczew 5:00-5:03, Gdańsk Główny 5:23-5:27, Gdynia Główna 5:52-6:21, **Hel** 7:56

Jede 25./26.VI. - 30./31.VIII.; (67x)

Kurs EWP **3106** Gdynia Główna 6:09, Leba 8:22 vlakem R 50155

Oběh kursu **EWP 3105** **Wydmy / Rozewie:**

// Bohumín os.n. – Hel / Hel 19:15 – Gdynia Główna 21:00-21:51 – Wrocław Główny 5:20-5:36 – Jelenia Góra 7:29 //

// Jelenia Góra 20:48 – Wrocław Główny 22:37-23:07 – Gdynia Główna 6:34-6:59 – Hel 8:44 // Hel – Bohumín os.n. vlakem R 403/45070/1 // 55162 / 54190/1 // 60165 / 66166 / 45190/1 // 50163 / 54070/1/402

Hmotn.: 600 t

Brzd.‰: 120//63, Brzdy v poloze R, CZD

E



WLAB 3)4)5)	355	402	Bohumín os.n. - Gdynia Główna (- Leba)	50155	PL-PKP	E3106 Z
B 5)	354	402	-"	50155	PL-PKP	E3106
B 5)	353	402	-"	50155	PL-PKP	E3106
B 2)5)	352	402	-"	50155	PL-PKP	E3106
B 5)	351	402	-"	50155	PL-PKP	E3106
BDs 449	349	402	Bohumín os.n. - Hel	55162	BHM	E3105
B 249 1)	348	402	-"	55162	BHM	E3105
B 249	347	402	-"	55162	BHM	E3105
B 249	346	402	-"	55162	BHM	E3105
B 249	345	402	-"	55162	BHM	E3105

1) Oddíl čís. 1 služební v úseku Gdynia Główna - Hel, oddíl čís. 2 mimo rezervační systém, oddíly čís. 3,4 D

2) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 mimo rezervační systém, oddíl čís. 3 _____, oddíl čís. 4 D

3) Servis zajišťuje firma WARS (WS)

4) Oddíl čís. 10 (52/54/56) pro WS

5) Bez kv na ČD

** / PKP 45070/1 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 404**

d

Pirat

140 km/h

Kolobrzeg 21:20, Białogard 21:51-21:53, Pila Główna 23:39-23:41, Poznań Główny 0:42-0:47, Ostrów Wielkopolski 1:58-2:00, Lubliniec 3:28-3:30, Gliwice 4:14-4:21, Katowice 4:45-5:09, Rybnik 6:00-6:15, Chalupki 7:03-7:10, **Bohumín os.n.** 7:16

Jede 26./27.VI. - 31.VIII./1.IX.; (67x)

Oběh kursu **EWP 3108:**

// Bohumín os.n. – Kolobrzeg // Kolobrzeg 21:20 – Katowice 4:45-5:34 – Bielsko Biąta Główna 6:45 //

// Bielsko Biąta Główna 21:59 – Katowice 22:51-23:38 – Kolobrzeg 7:20 // Kolobrzeg – Bohumín os.n.
vlakem R 405/48072/3 // 84072/3 // 44160 / 40161 / 48072/3 // 84072/3/404

Hmotn.: 600 t

Brzd.‰: 120//63, Brzdy v poloze R, CZD

E



Řazení ze stanice: Kolobrzeg

B ²⁴⁹	344	405	Kolobrzeg - Katowice (- Bielsko Biąta Główna)	44160	BHM	E3108
B ²⁴⁹	343	405	-"	44160	BHM	E3108
B ²⁴⁹	342	405	-"	44160	BHM	E3108
BDs ²⁴⁹	341	405	-"	44160	BHM	E3108
B ²⁴⁹	354	48072/3	Kolobrzeg - Bohumín os.n.	405	BHM	E3108
B ²⁴⁹	353	48072/3	-"	405	BHM	E3108
B ^{249 1)}	352	48072/3	-"	405	BHM	E3108
BDs ²⁴⁹	351	48072/3	-"	405	BHM	E3108

Řazení ze stanice: Katowice

BDs ⁴⁴⁹	351	48072/3	Kolobrzeg - Bohumín os.n.	405	BHM	E3108
B ^{249 1)}	352	48072/3	-"	405	BHM	E3108
B ²⁴⁹	353	48072/3	-"	405	BHM	E3108
B ²⁴⁹	354	48072/3	-"	405	BHM	E3108

1) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 mimo rezervační systém, oddíly čís. 3,4 D

** / PKP 84072/3 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 405**

d

Pirat

140 km/h

Bohumín os.n. 21:33, Chalupki 21:39-21:44, Rybnik 22:14-22:16, Katowice 22:57-23:38, Gliwice 0:01-0:04, Lubliniec 0:44-0:46, Ostrów Wielkopolski 2:16-2:18, Poznań Główny 3:29-3:34, Pila Główna 4:35-4:39, Białogard 6:39-6:41, **Kolobrzeg** 7:20

Jede 25./26.VI. - 30./31.VIII.; (67x)

Oběh kursu **EWP 3108**:

// Bohumín os.n. – Kolobrzeg // Kolobrzeg 21:20 – Katowice 4:45-5:34 – Bielsko Biąta Główna 6:45 //

// Bielsko Biąta Główna 21:59 – Katowice 22:51-23:38 – Kolobrzeg 7:20 // Kolobrzeg – Bohumín os.n.

vlakem R 405/48072/3 // 84072/3 // 44160 / 40161 / 48072/3 // 84072/3/404

Hmotn.: 600 t

Brzd. %: 120//63, Brzdy v poloze R, CZD

E



Řazení ze stanice: Bohumín os.n.

B ²⁴⁹	354	404	Bohumín os.n. - Kolobrzeg	84072/3	BHM	E3108
B ²⁴⁹	353	404	-"	84072/3	BHM	E3108
B ^{249 1)}	352	404	-"	84072/3	BHM	E3108
BDs ⁴⁴⁹	351	404	-"	84072/3	BHM	E3108

Řazení ze stanice: Katowice

BDs ⁴⁴⁹	341	40161	(Bielsko Biąta Główna -) Katowice - Kolobrzeg	404	BHM	E3108
B ²⁴⁹	342	40161	-"	404	BHM	E3108
B ²⁴⁹	343	40161	-"	404	BHM	E3108
B ²⁴⁹	344	40161	-"	404	BHM	E3108
BDs ⁴⁴⁹	351	404	Bohumín os.n. - Kolobrzeg	84072/3	BHM	E3108
B ^{249 1)}	352	404	-"	84072/3	BHM	E3108
B ²⁴⁹	353	404	-"	84072/3	BHM	E3108
B ²⁴⁹	354	404	-"	84072/3	BHM	E3108

1) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 mimo rezervační systém, oddíly čís. 3,4 D

** / PKP 48072/3 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC* 406**

a, b, d

160 km/h

Chopin

Bohumín os.n. 3:18, Chalupki 3:24-3:25, Katowice 4:34-4:43,
Kraków Główny 5:36-5:46, Warszawa Centralna 9:10-9:20, **Warszawa Wschodnia** 9:26

Hmotn.: 750 t

Brzd.‰: 158//63, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E 20)

R 1)

Bcmz ⁸³⁴ 61 ⁹⁾¹⁰⁾¹³⁾¹⁹⁾	348	443	(Praha hl.n. -)	407	PHA ON	E3099 Z
			Bohumín os.n. - Warszawa Wschodnia			
WLABmz ⁸²⁶ 61 ⁹⁾¹¹⁾¹²⁾¹⁹⁾	349	443	-"	407	PHA ON	E3099 Z, F
Bee ²³⁸ 61 ¹⁾¹⁹⁾	350	443	-"	407	PHA ON	E3099 Z, F, eirs
Bmnouz ¹¹ 61 ⁷⁾¹⁶⁾	343	407	Bohumín os.n. - Warszawa Wschodnia	407	PL-PKP	E3107 Z
Bmnopuz ¹⁰ 61 ⁷⁾¹⁶⁾	344	407	-"	407	PL-PKP	E3107 Z
Bmnopuz ¹⁰ 61 ¹⁶⁾	345	407	-"	407	PL-PKP	E3107 Z
Bmnouz ¹¹ 61 ⁸⁾¹⁶⁾	346	407	-"	407	PL-PKP	E3107 Z
Bmnouz ¹¹ 61 ¹⁾¹⁴⁾¹⁶⁾¹⁸⁾	352	456	(Budapest-Keleti pu. - Břeclav os.n. -)	407	PL-PKP	E3144 Z
			Bohumín os.n. - Warszawa Wschodnia			
WLABmee 62 ³⁾¹⁶⁾¹⁹⁾	353	456	-"	407	HU-START	E3144 Z
Bcmnouz ¹⁰ 61 ³⁾⁵⁾⁶⁾¹⁶⁾¹⁹⁾	354	456	-"	407	PL-PKP	E3144 Z
Bmnouz ¹¹ 61 ¹⁶⁾¹⁹⁾	357	456	(Wien Hbf -)	407	PL-PKP	E3131 Z
			Bohumín os.n. - Warszawa Wschodnia			
Bcmnouz ¹⁰ 61 ²⁾³⁾¹⁶⁾¹⁷⁾¹⁹⁾	358	456	-"	407	PL-PKP	E3131 Z
WLABmnouz 61 ³⁾⁴⁾¹⁶⁾¹⁹⁾	359	456	-"	407	PL-PKP	E3131 Z, eis

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

PWE 041011 Warszawa Wschodnia 9:31 - Warszawa Grochów 9:37

- 1) Cestující v mezinárodní přepravě s povinnou rezervací místa k sezení (**R**)
 - 2) Lehátkový úsek Wien Hbf - Warszawa Wschodnia, 10 oddílů
 - 3) Servis zajišťuje firma WARS (WS)
 - 4) Oddíly čís. 5, 6 (místa 31/33/35, 32/34/36) DeLuxe
 - 5) Lehátkový úsek Budapest-Keleti pu. - Warszawa Wschodnia, 10 oddílů
 - 6) Jede 19./20.XII. - 23./24., 25./26. - 30./31.XII., 1./2. - 6./7.I., 6./7.III. - 14./15.XI.; jinak **pp** (754); (270x)
 - 7) Jede v **①**, **⑥** a 24.XII., 6.IV., 4.V., 3.VI., 2.XI., nejede 26.XII., 5.IV., 3.V., 5.VI., 1.XI.; (104x)
 - 8) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém, oddíl čís. 4 D
 - 9) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
 - 10) Lehátkový úsek Praha hl.n. - Warszawa Wschodnia, oddíl čís. 1 pro JV, 9 oddílů
 - 11) Oddíl čís. 12 (62/64/66) pro JV
 - 12) Oddíly čís. 6, 8, 10 (místa 32/34/36; 42/44/46; 52/54/56) DeLux
 - 13) Jede od vyhlášení (předpoklad 13./14.VI. - letní změna JŘ 2021)
 - 14) Oddíl čís. 1 služební Budapest-Keleti pu. - Břeclav os.n. a Bohumín os.n. - Warszawa Wschodnia, Břeclav os.n. - Bohumín os.n. mimo rezervační systém
 - 16) Bez kv na ČD
 - 17) Jede 19./20. - 24./25., 26./27. - 31.XII./1., 2./3. - 6./7.I., 2./3. - 6./7.IV., 1./2. - 3./4.V., 26./27.VI. - 31.VIII./1.IX.; jinak **pp** (758); (86x)
 - 18) Vůz v ŽST Wodzisław Śl., Rybnik mimo nástupiště
 - 19) Vůz v ŽST Wodzisław Śl., Rybnik, Miechów, Włoszczowa Północ, Opoczno Południe mimo nástupiště
 - 20) OCP VÝCHOD zpracuje technologické postupy a časový harmonogram sledující maximalizaci trvalého napájení vozů tranzitujících přes ŽST Bohumín os.n.
 - * Na tratích SŽDC a PKP PLK budou výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit
 - * Komerční druh: IC Bohumín os.n. - Warszawa Wschodnia
 - Dopravní druh: Ex Bohumín os.n. - Bohumín st. hr.
- ** / PKP 41010/1 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC* 407**

a, b, d

160 km/h

Chopin

Warszawa Wschodnia 19:29, Warszawa Centralna 19:35-19:45, Kraków Główny 22:59-23:04,
Katowice 23:56-23:59, Chalupki 1:07-1:23, **Bohumín os.n.** 1:29

Hmotn.: 750 t

Brzd.‰: 158//63, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E 20)

 1)

WLABmnouz 61 ³⁾⁴⁾¹⁶⁾¹⁹⁾	359	406	Warszawa Wschodnia - Bohumín os.n. (- Wien Hbf)	457	PL-PKP	E3131	Z, eis
Bcmnouz ^{10 61} ²⁾³⁾¹⁶⁾¹⁷⁾¹⁹⁾	358	406	-"	457	PL-PKP	E3131	Z
Bmnouz ^{11 61} ¹⁶⁾¹⁹⁾	357	406	-"	457	PL-PKP	E3131	Z
Bcmnouz ^{10 61} ³⁾⁵⁾⁶⁾¹⁶⁾¹⁹⁾	354	406	Warszawa Wschodnia - Bohumín os.n. (- Břeclav os.n. - Budapest-Keleti pu.)	457	PL-PKP	E3144	Z
WLABmee 62 ³⁾¹⁶⁾¹⁹⁾	353	406	-"	457	HU-START	E3144	Z
Bmnouz ^{11 61} ¹⁾¹⁴⁾¹⁶⁾¹⁸⁾	352	406	-"	457	PL-PKP	E3144	Z
Bmnouz ^{11 61} ⁸⁾¹⁶⁾	346	406	Warszawa Wschodnia - Bohumín os.n.	406	PL-PKP	E3107	Z
Bmnopuz ^{10 61} ¹⁶⁾	345	406	-"	406	PL-PKP	E3107	Z
Bmnopuz ^{10 61} ⁷⁾¹⁶⁾	344	406	-"	406	PL-PKP	E3107	Z
Bmnouz ^{11 61} ⁷⁾¹⁶⁾¹⁸⁾	343	406	-"	406	PL-PKP	E3107	Z
Bee ^{238 61} ¹⁾¹⁹⁾	350	406	Warszawa Wschodnia - Bohumín os.n. (- Praha hl.n.)	442	PHA ON	E3099	Z, F, eirs
WLABmz ^{826 61} ⁹⁾¹¹⁾¹²⁾¹⁹⁾	349	406	-"	442	PHA ON	E3099	Z, F
Bcmz ^{834 61} ⁹⁾¹⁰⁾¹³⁾¹⁹⁾	348	406	-"	442	PHA ON	E3099	Z

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

PWE 014010 Warszawa Grochów 19:19 - Warszawa Wschodnia 19:24

- 1) Cestující v mezinárodní přepravě s povinnou rezervací místa k sezení (**R**)
 - 2) Lehátkový úsek Warszawa Wschodnia - Wien Hbf, 10 oddílů
 - 3) Servis zajišťuje firma WARS (WS)
 - 4) Oddíly čís. 5, 6 (místa 31/33/35, 32/34/36) DeLuxe
 - 5) Lehátkový úsek Warszawa Wschodnia - Budapest-Keleti pu., 10 oddílů
 - 6) Jede 18./19. - 23./24., 25./26. - 30./31.XII., 1./2. - 5./6.I., 5./6.III. - 13./14.XI.; jinak **pp** (754); (270x)
 - 7) Jede v **5**, **7** a 23.XII., 5.IV., 3.V., 2.VI., 1.XI., nejede 25.XII., 4.IV., 2.V., 4.VI., 31.X.; (104x)
 - 8) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém, oddíl čís. 4 D
 - 9) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
 - 10) Lehátkový úsek Warszawa Wschodnia - Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro JV, 9 oddílů
 - 11) Oddíl čís. 12 (62/64/66) pro JV
 - 12) Oddíly čís. 6, 8, 10 (místa 32/34/36; 42/44/46; 52/54/56) DeLux
 - 13) Jede od vyhlášení (předpoklad 14./15.VI. - letní změna JŘ 2021)
 - 14) Oddíl čís. 1 služební Warszawa Wschodnia - Bohumín os.n. a Břeclav os.n. - Budapest-Keleti pu., Bohumín os.n. - Břeclav os.n. mimo rezervační systém
 - 16) Bez kv na ČD
 - 17) Jede 18./19. - 23./24., 25./26. - 30./31.XII., 1./2. - 5./6.I., 1./2. - 5./6., 30.IV./1. - 2./3.V., 25./26.VI. - 30./31.VIII.; jinak **pp** (758); (86x)
 - 18) Vůz v ŽST Wodzisław Śl., Rybnik mimo nástupiště
 - 19) Vůz v ŽST Wodzisław Śl., Rybnik, Miechów, Włoszczowa Północ, Opoczno Południe mimo nástupiště
 - 20) OCP VÝCHOD zpracuje technologické postupy a časový harmonogram sledující maximalizaci trvalého napájení vozů tranzitujících přes ŽST Bohumín os.n.
 - * Na tratích PKP PLK a SŽDC budou výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit
 - * Komerční druh: IC Warszawa Wschodnia - Bohumín os.n.
- Dopravní druh: Ex Bohumín st. hr. - Bohumín os.n.
- ** / PKP 14010/1 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 408*

a, b, d

200 km/h

Nice Ville 9:29, Monaco-Monte Carlo 9:42-9:44, Ventimiglia 10:09-10:40,
Genova Piazza Principe 12:25-12:50, Milano Rogoredo 15:15-15:17, Verona Porta Nuova 17:10-17:35, Bolzano 20:06-20:08,
 Brennero/Brenner 21:35-22:15, Innsbruck Hbf 22:50-23:14, Linz Hbf 4:18-4:21, Wien Hbf 5:45-5:47,
Břeclav 7:13-7:28, **Bohumín os.n.** 9:19-9:51, Chalupki (dopravní důvody) 9:57-10:07,
 Warszawa Gdańska 14:52-14:55, Warszawa Wschodnia 15:04-15:39, Terespol 17:39-18:24,
 Park Bug 20:32-21:02, Brest Centralnyj 21:10-23:23, Minsk Pass. 3:05-3:20, Orša Centralnaja 5:36-5:53,
 Krasnoje 6:26, Smolensk 7:09-7:13, Vjazma 8:56-9:19, **Moskva Beloruskaja** 11:44

Jede v ①; (po ČR)
 (Jede v ⑦/①/②; celá trasa)

Hmotn.: 750 t

Brzd.‰: 160//141/98, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ, CZD

E

Řazení ze stanice: Nice Ville; Verona Porta Nuova; Warszawa Wschodnia

WLSReem 62 ¹⁾	349	409	Nice Ville - Moskva Beloruskaja	-	RU-RŽD	E3134	Z
WLSReem 62 ¹⁾⁴⁾	350	409	-	-	RU-RŽD	E3134	Z
WRmnouz 61 ⁵⁾	360	409	Nice Ville - Warszawa Wschodnia	-	PL-PKP	E3135	
WLABmz 62 ²⁾	351	409	Nice Ville - Moskva Beloruskaja	-	RU-RŽD	E3134	Z, eis
WLABmz 62 ³⁾	352	409	-	-	RU-RŽD	E3134	Z, eis
WLABmz 62 ³⁾	353	409	-	-	RU-RŽD	E3134	Z, eis
WLABmz 62 ³⁾	354	409	-	-	RU-RŽD	E3134	Z, eis
WLABmz 62 ³⁾	355	409	-	-	RU-RŽD	E3134	Z, eis
WLABmz 62 ³⁾	356	409	-	-	RU-RŽD	E3134	Z, eis
WLABmz 62 ³⁾⁴⁾	357	409	-	-	RU-RŽD	E3134	Z, eis
WLABmz 62 ³⁾	358	409	-	-	RU-RŽD	E3134	Z, eis
WLSReem 62 ¹⁾	348	409	-	-	RU-RŽD	E3134	Z

Řazení ze stanice: Genova Piazza Principe; Bohumín os.n.

Genova Piazza Principe - Verona Porta Nuova v obráceném řadě

Bohumín os.n. - Moskva Beloruskaja v obráceném řadě

- 1) 6 oddílů s 2 lůžky
 - 2) Místa 11-16, 21-26 služební pro RU-RŽD, 31-36 pro WS, 41-46 služební a pro PP (CPO)
 - 3) 9 oddílů s 2 lůžky
 - 4) Jede pp
 - 5) Servis zajišťuje firma WARS (WS)
- * Na tratích SŽDC a PKP PLK budou výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit
 * / SNCF 19; FS 13013÷13016; PKP 41012/3; BČ+RŽD 18 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 409*

a, b, d

200 km/h

Moskva Beloruskaja 18:17, Vjazma 21:09-21:32, Smolensk 23:10-23:12, Krasnoje 23:55,
 Orša Centralnaja 0:27-0:44, Minsk Pass. 2:59-3:13, Brest Centralnyj 6:41-10:43, Park Bug 10:51-10:53,
 Terespol 9:01-9:46, Warszawa Wschodnia 11:47-12:27, Warszawa Gdańska 12:37-12:45,
 Chalupki 17:09-17:17, **Bohumín os.n.** 17:23-18:00, **Břeclav** 19:45-20:14,
 Wien Hbf 21:17-21:20, Linz Hbf 23:00-23:28, Innsbruck Hbf 4:37-4:57, Brennero/Brenner 5:37-6:50,
 Bolzano 8:12-8:14, Verona Porta Nuova 10:20-10:40, Milano Rogoredo 12:10-12:12, Genova Piazza Principe 13:53-14:19,
 Ventimiglia 17:15-17:43, Monaco-Monte Carlo 18:07-18:09, **Nice Ville** 18:30

Jede v ⑤; (po ČR)
 (Jede v ④/⑤/⑥; celá trasa)

Hmotn.: 750 t
 Brzd.‰: 160//141/98, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ, CZD

E

Řazení ze stanice: Moskva Beloruskaja; Bohumín os.n.; Genova Piazza Principe

WLSReem 62 ¹⁾	348	-	Moskva Beloruskaja - Nice Ville	408	RU-RŽD	E3134	Z
WLABmz 62 ³⁾	358	-	"-	408	RU-RŽD	E3134	Z, eis
WLABmz 62 ³⁾⁴⁾	357	-	"-	408	RU-RŽD	E3134	Z, eis
WLABmz 62 ³⁾	356	-	"-	408	RU-RŽD	E3134	Z, eis
WLABmz 62 ³⁾	355	-	"-	408	RU-RŽD	E3134	Z, eis
WLABmz 62 ³⁾	354	-	"-	408	RU-RŽD	E3134	Z, eis
WLABmz 62 ³⁾	353	-	"-	408	RU-RŽD	E3134	Z, eis
WLABmz 62 ³⁾	352	-	"-	408	RU-RŽD	E3134	Z, eis
WLABmz 62 ²⁾	351	-	"-	408	RU-RŽD	E3134	Z, eis
WRmnouz 61 ⁵⁾	360	-	Warszawa Wschodnia - Nice Ville	408	PL-PKP	E3135	
WLSReem 62 ¹⁾⁴⁾	350	-	Moskva Beloruskaja - Nice Ville	408	RU-RŽD	E3134	Z
WLSReem 62 ¹⁾	349	-	"-	408	RU-RŽD	E3134	Z

Řazení ze stanice: Warszawa Wschodnia Verona Porta Nuova

Moskva Beloruskaja - Bohumín os.n. v obráceném řaděni
 Verona Porta Nuova - Genova Pizza Principe v obráceném řaděni

- 1) 6 oddílů s 2 lůžky
 - 2) Místa 11-16, 21-26 služební pro RU-RŽD, 31-36 pro WS, 41-46 služební a pro PP (CPO)
 - 3) 9 oddílů s 2 lůžky
 - 4) Jede pp
 - 5) Servis zajišťuje firma WARS (WS)
- * Na tratích PKP PLK a SŽDC budou výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit
 * / RŽD+BČ 17; PKP 14012/3; FS 13017÷13020; SNCF 16 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EN* 442

d

120 km/h

Slovakia

Humenné 19:46, Trebišov 20:31-20:32, Košice 21:17-22:07, Kysak 22:19-22:21, Poprad-Tatry 23:21-23:42, Žilina 1:28-1:41,
Čadca 2:06-2:08, Bohumín os.n. 2:58-3:28, Olomouc hl.n. 4:44-4:46, **Praha hl.n. 7:56**

Hmotn.: CA-BHM 650 t, BHM-PHA J 800 t
Brzd. %: 119//119, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E 17)

R 1)

Řazení ze stanice: Humenné



Bpeer 61 ¹⁾²⁾	370	443	Humenné - Praha hl.n.	279	SK-ZSSK	E3156 Z, B6
Bcmh ³⁾⁵⁾⁸⁾⁹⁾	369	443	-"	443	SK-WSBA	E3156 Z
Bvcmbz ^{249.1 61 3)4)9)}	368	443	-"	443	SK-WSBA	E3156 Z
WLABmee 62 ⁶⁾¹⁰⁾	367	443	-"	443	SK-ZSSK	E3156 Z
WLABmz ^{826 61 10)12)13)}	366	443	-"	443	PHA ON	E3156 Z, F
WLABmz ^{826 61 6)7)10)12)13)}	365	443	Košice - Praha hl.n.	443	PHA ON	E3154 Z, F
WLABmz ^{826 61 6)7)10)12)13)}	364	443	-"	443	PHA ON	E3154 Z, F
WLABmee ^{823 61 6)10)15)18)}	363	443	Poprad-Tatry - Praha hl.n.	443	PHA ON	E3167 Z
DDm ^{915 6)18)}	362	443	-"	443	PHA ON	E3167 A
DDm ^{915 6)7)}	361	443	Košice - Praha hl.n.	443	PHA ON	E3154 A
DDm ^{915 6)7)}	360	615	-"	443	PHA ON	E3155 A
DDm ⁶⁾¹⁸⁾	359	443	Humenné - Praha hl.n.	443	SK-ZSSK	E3153 A

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Řazení ze stanice: Bohumín os.n.

Bcmz ⁸³⁴ 61 ¹⁰⁾¹¹⁾¹⁴⁾	348	407	(Warszawa Wschodnia -) Bohumín os.n. - Praha hl.n.	443	PHA ON	E3099	Z
WLABmz ⁸²⁶ 61 ¹⁰⁾¹²⁾¹³⁾	349	407	-"	443	PHA ON	E3099	Z, F
Bee ²³⁸ 61	350	407	-"	443 ¹⁶⁾	PHA ON	E3099	Z, F, eirs
Bpeer 61 ¹⁾²⁾	370	443	Humenné - Praha hl.n.	279	SK-ZSSK	E3156	Z, B6
Bcmh ³⁾⁵⁾⁸⁾⁹⁾	369	443	-"	443	SK-WSBA	E3156	Z
Bvcmbz ^{249.1} 61 ³⁾⁴⁾⁹⁾	368	443	-"	443	SK-WSBA	E3156	Z
WLABmee 62 ⁶⁾¹⁰⁾	367	443	-"	443	SK-ZSSK	E3156	Z
WLABmz ⁸²⁶ 61 ¹⁰⁾¹²⁾¹³⁾	366	443	-"	443	PHA ON	E3156	Z, F
WLABmz ⁸²⁶ 61 ⁶⁾⁷⁾¹⁰⁾¹²⁾¹³⁾	365	443	Košice - Praha hl.n.	443	PHA ON	E3154	Z, F
WLABmz ⁸²⁶ 61 ⁶⁾⁷⁾¹⁰⁾¹²⁾¹³⁾	364	443	-"	443	PHA ON	E3154	Z, F
WLABmee ⁸²³ 61 ⁶⁾¹⁰⁾¹⁵⁾¹⁸⁾	363	443	Poprad-Tatry - Praha hl.n.	443	PHA ON	E3167	Z
DDm ⁹¹⁵ 6)18)	362	443	-"	443	PHA ON	E3167	A
DDm ⁹¹⁵ 6)7)	361	443	Košice - Praha hl.n.	443	PHA ON	E3154	A
DDm ⁹¹⁵ 6)7)	360	615	-"	443	PHA ON	E3155	A
DDm ⁶⁾¹⁸⁾	359	443	Humenné - Praha hl.n.	443	SK-ZSSK	E3153	A

Sv 442 Praha hl.n. 8:10 - Pha odjezd 8:20, vozy čís. 348-350,363-370

- 1) V úseku Humenné - Čadca bez povinné rezervace místa k sezení (**R**)
- 2) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 3) Servis zajišťuje firma WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s. (WK)
- 4) Lehátkový úsek Humenné - Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro WK / služební oddíl, 8 oddílů po 6 lehátkách, 1 oddíl o 2 lehátkách pro invalidy
- 5) Lehátkový úsek Humenné - Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro WK, 10 oddílů
- 6) Komerční informace na <http://www.cd.cz/autovlak>
- 7) Nejezdě 24./25., 31.XII./1.I.; [14] (362x)
- 8) Jede 15./16. - 22./23.XII., 1./2. - 6./7.I., 29./30.III. - 6./7.IV., 24./25.VI. - 5./6.IX., 25./26.X. - 1./2.XI.; jinak pp (769); (105x)
- 9) Kv ve prospěch ZSSK
- 10) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 11) Lehátkový úsek Warszawa Wschodnia - Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro JV, 9 oddílů
- 12) Oddíl čís. 12 (62/64/66) pro JV
- 13) Oddíly čís. 6, 8, 10 (místa 32/34/36; 42/44/46; 52/54/56) DeLux
- 14) Jede od vyhlášení (předpoklad 14./15.VI. - letní změna JŘ 2021)
- 15) Oddíl čís. 10 (52/54/56) pro JV
- 16) V ,  a 27., 30.XII., 1., 5.IV., 6.VII., 28.IX., 27.X., 16., 17.XI., kromě 25.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 4.VII., 26.IX., 29.X.; [21]+[22]; pro vlak 129
- 17) OCP VÝCHOD zpracuje technologické postupy a časový harmonogram sledující maximalizaci trvalého napájení vozů tranzitujících přes ŽST Bohumín os.n.
- 18) Jede od vyhlášení (předpoklad III.2021 - po skončení výluky terminálu Praha)
 - * Komerční druh: EN Humenné - Praha hl.n.;
 - Dopravní druh: Ex Mosty u Jablunkova st. hr. - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EN* 443

d

120 km/h

Slovakia

Praha hl.n. 22:15, Olomouc hl.n. 1:04-1:07, Bohumín os.n. 2:30-3:00, **Čadca** 3:50-3:52,
 Žilina 4:17-4:33, Poprad-Tatry 6:46-7:08, Kysak 8:09-8:10, Košice 8:23-9:01, Trebišov 9:45-9:47, **Humenné** 10:33

Hmotn.: PHA J-BHM 800 t, BHM-CA 650 t
 Brzd.‰: 119//119, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E 17)

R 1)

			Řazení ze stanice: Praha hl.n.		
Bpeer 61 ¹⁾²⁾	370	278	Praha hl.n. - Humenné	442	SK-ZSSK E3156 Z, B6
Bee ²³⁸ 61	350	442 ¹⁶⁾	Praha hl.n. - Bohumín os.n. (- Warszawa Wschodnia)	406	PHA ON E3099 Z, F, eirs
WLABmz ⁸²⁶ 61 ¹⁰⁾¹²⁾¹³⁾	349	442	-"	406	PHA ON E3099 Z, F
Bcmz ⁸³⁴ 61 ¹⁰⁾¹¹⁾¹⁴⁾	348	442	-"	406	PHA ON E3099 Z
Bcmh ³⁾⁵⁾⁸⁾⁹⁾	369	442	Praha hl.n. - Humenné	442	SK-WSBA E3156 Z
Bvcmbz ^{249.1} 61 ³⁾⁴⁾⁹⁾	368	442	-"	442	SK-WSBA E3156 Z
WLABmee 62 ⁶⁾¹⁰⁾	367	442	-"	442	SK-ZSSK E3156 Z
WLABmz ⁸²⁶ 61 ¹⁰⁾¹²⁾¹³⁾	366	442	-"	442	PHA ON E3156 Z, F
WLABmz ⁸²⁶ 61 ⁶⁾⁷⁾¹⁰⁾¹²⁾¹³⁾	365	442	Praha hl.n. - Košice	442	PHA ON E3154 Z, F
WLABmz ⁸²⁶ 61 ⁶⁾⁷⁾¹⁰⁾¹²⁾¹³⁾	364	442	-"	442	PHA ON E3154 Z, F
WLABmee ⁸²³ 61 ⁶⁾¹⁰⁾¹⁵⁾¹⁸⁾	363	442	Praha hl.n. - Poprad-Tatry	442	PHA ON E3167 Z
DDm ⁹¹⁵ ⁶⁾¹⁸⁾	362	442	-"	442	PHA ON E3167 A
DDm ⁹¹⁵ ⁶⁾⁷⁾	361	442	Praha hl.n. - Košice	442	PHA ON E3154 A
DDm ⁹¹⁵ ⁶⁾⁷⁾	360	442	-"	614	PHA ON E3155 A
DDm ⁶⁾¹⁸⁾	359	442	Praha hl.n. - Humenné	442	SK-ZSSK E3153 A

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Řazení ze stanice: Bohumín os.n.

Bpeer 61 ¹⁾²⁾	370	278	Praha hl.n. - Humenné	442	SK-ZSSK	E3156 Z, B6
Bcmh ³⁾⁵⁾⁸⁾⁹⁾	369	442	-"	442	SK-WSBA	E3156 Z
Bvcmbz ^{249.1 61 3)4)9)}	368	442	-"	442	SK-WSBA	E3156 Z
WLABmee 62 ⁶⁾¹⁰⁾	367	442	-"	442	SK-ZSSK	E3156 Z
WLABmz ^{826 61 10)12)13)}	366	442	-"	442	PHA ON	E3156 Z, F
WLABmz ^{826 61 6)7)10)12)13)}	365	442	Praha hl.n. - Košice	442	PHA ON	E3154 Z, F
WLABmz ^{826 61 6)7)10)12)13)}	364	442	-"	442	PHA ON	E3154 Z, F
WLABmee ^{823 61 6)10)15)18)}	363	442	Praha hl.n. - Poprad-Tatry	442	PHA ON	E3167 Z
DDm ^{915 6)18)}	362	442	-"	442	PHA ON	E3167 A
DDm ^{915 6)7)}	361	442	Praha hl.n. - Košice	442	PHA ON	E3154 A
DDm ^{915 6)7)}	360	442	-"	614	PHA ON	E3155 A
DDm ⁶⁾¹⁸⁾	359	442	Praha hl.n. - Humenné	442	SK-ZSSK	E3153 A

Sv 443 Pha odjezd 21:34 - Praha hl.n. 21:43, vozy čís. 348-350,363-370

- 1) V úseku Čadca - Humenné bez povinné rezervace místa k sezení (**R**)
- 2) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 3) Servis zajišťuje firma WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s. (WK)
- 4) Lehátkový úsek Praha hl.n. - Humenné, oddíl čís. 1 pro WK / služební oddíl, 8 oddílů po 6 lehátkách, 1 oddíl o 2 lehátkách pro invalidy
- 5) Lehátkový úsek Praha hl.n. - Humenné, oddíl čís. 1 pro WK, 10 oddílů
- 6) Komerční informace na <http://www.cd.cz/autovlak>
- 7) Nejede 24./25., 31.XII./1.I.; (362x)
- 8) Jede 16./17. - 23./24.XII., 2./3. - 7./8.I., 30./31.III. - 7./8.IV., 25./26.VI. - 6./7.IX., 26./27.X. - 2./3.XI.; jinak **pp** (769); (105x)
- 9) Kv ve prospěch ZSSK
- 10) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 11) Lehátkový úsek Praha hl.n. - Warszawa Wschodnia, oddíl čís. 1 pro JV, 9 oddílů
- 12) Oddíl čís. 12 (62/64/66) pro JV
- 13) Oddíly čís. 6, 8, 10 (místa 32/34/36; 42/44/46; 52/54/56) DeLux
- 14) Jede od vyhlášení (předpoklad 13./14.VI. - letní změna JŘ 2021)
- 15) Oddíl čís. 10 (52/54/56) pro JV
- 16) V **5**, **7** a 27., 30.XII., 1., 5.IV, 6.VII., 28.IX., 27.X., 16., 17.XI., kromě 25.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 4.VII., 26.IX., 29.X.; [21]+[22]; od vlaku 126
- 17) OCP VÝCHOD zpracuje technologické postupy a časový harmonogram sledující maximalizaci trvalého napájení vozů tranzitujících přes ŽST Bohumín os.n.
- 18) Jede od vyhlášení (předpoklad III.2021 - po skončení výluky terminálu Praha)
 - * Komerční druh: EN Praha hl.n. - Humenné
 - Dopravní druh: Ex Praha hl.n. - Mosty u Jablunkova st. hr.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

NJ* 456**

a, b, d

160 km/h

nightjet

Wien Hbf 22:10, Břeclav os.n. 23:07-23:50, **Bohumín os.n.** 1:39-2:15, Chalupki (dopravní důvody) 2:21-2:33, Opole Główny 4:12-4:16, Wrocław Główny 4:59-5:31, Rzepin 8:21-8:24, Frankfurt (Oder) 8:44-8:47, Berlin Hbf 9:48-9:53, **Berlin-Charlottenburg** 9:59

Hmotn.: 750 t

Brzd. %: 175//141/98, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ, CZD

E 17)18)

(R) 1)15)

Řazení ze stanice: Wien Hbf						
WLABmnouz 61 ³⁾⁴⁾	359	457	Wien Hbf - Bohumín os.n. (- Warszawa Wschodnia)	406	PL-PKP	E3131 Z, eis
<u>Bcmnouz 10 61</u> ²⁾³⁾¹³⁾	358	457	-"	406	PL-PKP	E3131 Z
Bmnouz ¹¹ 61	357	457	-"	406	PL-PKP	E3131 Z
WLABmz 61 ¹⁰⁾¹²⁾	256	457	Wien Hbf - Berlin-Charlottenburg	457	A-ÖBB	E1710 Z
Bcmz 61 ¹⁰⁾¹¹⁾	255	457	-"	457	A-ÖBB	E1710 Z
Bmz 73 ¹⁾¹⁴⁾	254	457	-"	457	A-ÖBB	E1710 Z
Řazení ze stanice: Břeclav os.n.						
WLABmnouz 61 ³⁾⁴⁾	359	457	Wien Hbf - Bohumín os.n. (- Warszawa Wschodnia)	406	PL-PKP	E3131 Z, eis
<u>Bcmnouz 10 61</u> ²⁾³⁾¹³⁾	358	457	-"	406	PL-PKP	E3131 Z
Bmnouz ¹¹ 61	357	457	-"	406	PL-PKP	E3131 Z
<u>Bcmnouz 10 61</u> ³⁾⁵⁾⁶⁾	354	476	(Budapest-Keleti pu. -) Břeclav os.n. - Bohumín os.n. (- Warszawa Wschodnia)	406	PL-PKP	E3144 Z
WLABmee 62 ³⁾	353	476	-"	406	HU-START	E3144 Z
Bmnouz ¹¹ 61 ¹⁾¹⁶⁾	352	476	-"	406	PL-PKP	E3144 Z
Bmz 61 ¹⁾	259	476	(Budapest-Keleti pu. -) Břeclav os.n. - Berlin-Charlottenburg	457	HU-START	E1720 Z
Bvcnz ^{248.5} 61 ⁸⁾⁹⁾	258	476	-"	457	SK-WSBA	E1720 Z
WLABmee 62 ⁸⁾	257	476	-"	457	SK-WSBA	E1720 Z
WLABmz 61 ¹⁰⁾¹²⁾	256	457	Wien Hbf - Berlin-Charlottenburg	457	A-ÖBB	E1710 Z
Bcmz 61 ¹⁰⁾¹¹⁾	255	457	-"	457	A-ÖBB	E1710 Z
Bmz 73 ¹⁾¹⁴⁾	254	457	-"	457	A-ÖBB	E1710 Z

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Řazení ze stanice: Bohumín os.n.							
Bmz 73 ¹⁾¹⁴⁾	254	457	Wien Hbf - Berlin-Charlottenburg	457	A-ÖBB	E1710	Z
Bcmz 61 ¹⁰⁾¹¹⁾	255	457	-"	457	A-ÖBB	E1710	Z
WLABmz 61 ¹⁰⁾¹²⁾	256	457	-"	457	A-ÖBB	E1710	Z
WLABmee 62 ⁸⁾	257	476	(Budapest-Keleti pu. -) Břeclav os.n. - Berlin-Charlottenburg	457	SK-WSBA	E1720	Z
Bvcmz ^{248.5 61} ⁸⁾⁹⁾	258	476	-"	457	SK-WSBA	E1720	Z
Bmz 61 ¹⁾	259	476	-"	457	HU-START	E1720	Z

Sv 456 Berlin-Charlottenburg 10:12 - Berlin-Grunewald 10:15

- 1) Cestující v mezinárodní přepravě s povinnou rezervací místa k sezení (R)
 - 2) Lehátkový úsek Wien Hbf - Warszawa Wschodnia, 10 oddílů
 - 3) Servis zajišťuje firma WARS (WS)
 - 4) Oddíly čís. 5, 6 (místa 31/33/35, 32/34/36) DeLuxe
 - 5) Lehátkový úsek Budapest-Keleti pu. - Warszawa Wschodnia, 10 oddílů
 - 6) Jede 19./20.XII. - 23./24., 25./26. - 30./31.XII., 1./2. - 6./7.I., 6./7.III. - 14./15.XI.; jinak **pp** (754); (270x)
 - 8) Servis zajišťuje firma Utaselláto (UV)
 - 9) Lehátkový úsek Vác - Berlin-Charlottenburg, oddíl čís. 1 pro UV, 10 oddílů po 6 lehátkách
 - 10) Servis zajišťuje firma CIWLT (CW)
 - 11) Lehátkový úsek Wien Hbf - Berlin-Charlottenburg, oddíl čís. 1 pro CW, 9 oddílů
 - 12) Oddíly čís. 6, 8, 10 (místa 32/34/36; 42/44/46; 52/54/56) DeLux
 - 13) Jede 19./20. - 24./25., 26./27. - 31.XII./1., 2./3. - 6./7.I., 2./3. - 6./7.IV., 1./2. - 3./4.V., 26./27.VI. - 31.VIII./1.IX.; jinak **pp** (758); (86x)
 - 14) Oddíl čís. 1 služební
 - 15) Bez kv na ČD
 - 16) Oddíl čís. 1 služební Budapest-Keleti pu. - Břeclav os.n. a Bohumín os.n. - Warszawa Wschodnia, Břeclav os.n. - Bohumín os.n. mimo rezervační systém
 - 17) OCP VÝCHOD zpracuje technologické postupy a časový harmonogram sledující maximalizaci trvalého napájení vozů tranzitujících přes ŽST Břeclav os.n.
 - 18) OCP VÝCHOD zpracuje technologické postupy a časový harmonogram sledující maximalizaci trvalého napájení vozů tranzitujících přes ŽST Bohumín os.n.
- * Na tratích SŽDC, PKP PLK a DB-Netz budou výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit
- * Komerční druh: NJ/IC Wien Hbf - Berlin-Charlottenburg
Dopravní druh: Ex Břeclav st. hr. - Bohumín st. hr.
- ** / PKP 47010/1 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

NJ* 457**

a, b, d

160 km/h

nightjet

Berlin-Charlottenburg 18:22, Berlin Hbf 18:30-18:43, Frankfurt (Oder) 19:42-19:45, Rzepin 20:04-20:07, Wrocław Główny 22:47-23:12, Opole Główny 23:54-23:56, Chalupki (dopravní důvody) 1:28-1:34, **Bohumín os.n.** 1:40-2:20, **Břeclav os.n.** 4:10-5:49, **Wien Hbf** 7:00

Hmotn.: 750 t

Brzd.‰: 175//141/98, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ, CZD

E 17)18)

(R) 1)15)

Řazení ze stanice: Berlin-Charlottenburg

Bmz 61 ¹⁾	259	456	Berlin-Charlottenburg - Břeclav os.n. (- Budapest-Keleti pu.)	477	HU-START	E1720	Z
Bvcmz ^{248.5 61 8)9)}	258	456	-"	477	SK-WSBA	E1720	Z
WLABmee 62 ⁸⁾	257	456	-"	477	SK-WSBA	E1720	Z
WLABmz 61 ¹⁰⁾¹²⁾	256	456	Berlin-Charlottenburg - Wien Hbf	456	A-ÖBB	E1710	Z
Bcmz 61 ¹⁰⁾¹¹⁾	255	456	-"	456	A-ÖBB	E1710	Z
Bmz 73 ¹⁾¹⁴⁾¹⁹⁾	254	456	-"	456	A-ÖBB	E1710	Z

Řazení ze stanice: Bohumín os.n.

Bmz 73 ¹⁾¹⁴⁾¹⁹⁾	254	456	Berlin-Charlottenburg - Wien Hbf	456	A-ÖBB	E1710	Z
Bcmz 61 ¹⁰⁾¹¹⁾	255	456	-"	456	A-ÖBB	E1710	Z
WLABmz 61 ¹⁰⁾¹²⁾	256	456	-"	456	A-ÖBB	E1710	Z
WLABmee 62 ⁸⁾	257	456	Berlin-Charlottenburg - Břeclav os.n. (- Budapest-Keleti pu.)	477	SK-WSBA	E1720	Z
Bvcmz ^{248.5 61 8)9)}	258	456	-"	477	SK-WSBA	E1720	Z
Bmz 61 ¹⁾	259	456	-"	477	HU-START	E1720	Z
Bmnouz ^{11 61 1)16)}	352	407	(Warszawa Wschodnia -) Bohumín os.n. - Břeclav os.n. (- Budapest-Keleti pu.)	477	PL-PKP	E3144	Z
WLABmee 62 ³⁾	353	407	-"	477	HU-START	E3144	Z
Bcmnouz ^{10 61 3)5)6)}	354	407	-"	477	PL-PKP	E3144	Z
Bmnouz ^{11 61}	357	407	(Warszawa Wschodnia -) Bohumín os.n. - Wien Hbf	456	PL-PKP	E3131	Z
Bcmnouz ^{10 61 2)3)13)}	358	407	-"	456	PL-PKP	E3131	Z
WLABmnouz 61 ³⁾⁴⁾	359	407	-"	456	PL-PKP	E3131	Z, eis

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Řazení ze stanice: Břeclav os.n.							
Bmz 73 ¹⁾¹⁴⁾¹⁹⁾	254	456	Berlin-Charlottenburg - Wien Hbf	456	A-ÖBB	E1710	Z
Bcmz 61 ¹⁰⁾¹¹⁾	255	456	-"	456	A-ÖBB	E1710	Z
WLABmz 61 ¹⁰⁾¹²⁾	256	456	-"	456	A-ÖBB	E1710	Z
Bmnouz ¹¹ 61	357	407	(Warszawa Wschodnia -) Bohumín os.n. - Wien Hbf	456	PL-PKP	E3131	Z
Bcmnouz ¹⁰ 61 ²⁾³⁾¹³⁾	358	407	-"	456	PL-PKP	E3131	Z
WLABmnouz 61 ³⁾⁴⁾	359	407	-"	456	PL-PKP	E3131	Z, eis

Sv 457 Berlin-Grunewald 18:13, Berlin-Charlottenburg 18:15

- 1) Cestující v mezinárodní přepravě s povinnou rezervací místa k sezení (R)
- 2) Lehátkový úsek Warszawa Wschodnia - Wien Hbf, 10 oddílů
- 3) Servis zajišťuje firma WARS (WS)
- 4) Oddíly čís. 5, 6 (místa 31/33/35, 32/34/36) DeLuxe
- 5) Lehátkový úsek Warszawa Wschodnia - Budapest-Keleti pu., 10 oddílů
- 6) Jede 18./19. - 23./24., 25./26. - 30./31.XII., 1./2. - 5./6.I., 5./6.III. - 13./14.XI.; jinak pp (754); (270x)
- 8) Servis zajišťuje firma Utaselláto (UV)
- 9) Lehátkový úsek Berlin-Charlottenburg - Vác, oddíl čís. 1 pro UV, 10 oddílů po 6 lehátkách
- 10) Servis zajišťuje firma CIWLT (CW)
- 11) Lehátkový úsek Berlin-Charlottenburg - Wien Hbf, oddíl čís. 1 pro CW, 9 oddílů
- 12) Oddíly čís. 6, 8, 10 (místa 32/34/36; 42/44/46; 52/54/56) DeLux
- 13) Jede 18./19. - 23./24., 25./26. - 30./31.XII., 1./2. - 5./6.I., 1./2. - 5./6., 30.IV./1. - 2./3.V., 25./26.VI. - 30./31.VIII.; jinak pp (758); (86x)
- 14) Oddíl čís. 1 služební
- 15) Bez kv na ČD
- 16) Oddíl čís. 1 služební Warszawa Wschodnia - Bohumín os.n. a Břeclav os.n. - Budapest-Keleti pu., Bohumín os.n. - Břeclav os.n. mimo rezervační systém
- 17) OCP VÝCHOD zpracuje technologické postupy a časový harmonogram sledující maximalizaci trvalého napájení vozů tranzitujících přes ŽST Břeclav os.n.
- 18) OCP VÝCHOD zpracuje technologické postupy a časový harmonogram sledující maximalizaci trvalého napájení vozů tranzitujících přes ŽST Bohumín os.n.
- 19) Vůz v ŽST Lubin mimo nástupiště
 - * Na tratích DB-Netz, SŽDC, PKP PLK a SŽDC budou výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit
 - * Komerční druh: IC/NJ Berlin-Charlottenburg - Wien Hbf
 - Dopravní druh: Ex Bohumín st. hr. - Břeclav st. hr.
 - ** / PKP 74010/1 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EN* 476

a, b, d

160 km/h

Metropol

Budapest-Keleti pu. 19:25, Štúrovo 20:39-20:42, Bratislava hl. st. 22:03-22:10, **Kúty** 22:47-22:49,
Břeclav os.n. 23:01

Hmotn.: 750 t

Brzd.‰: 194//194/143, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E 15)

(R) 6)

Bcmnouz ¹⁰ 61 ⁹⁾¹¹⁾¹²⁾¹⁴⁾	354	477	Budapest-Keleti pu. - Břeclav os.n. (- Bohumín os.n. - Warszawa Wschodnia)	456	PL-PKP	E3144	Z
WLABmee 62 ⁹⁾¹⁴⁾	353	477	-"	456	HU-START	E3144	Z
Bmnouz ¹¹ 61 ⁶⁾¹⁰⁾¹⁴⁾	352	477	-"	456	PL-PKP	E3144	Z
Bmz 61 ⁶⁾¹⁴⁾¹⁵⁾	259	477	Budapest-Keleti pu. - Břeclav os.n. (- Berlin-Charlottenburg)	456	HU-START	E1720	Z
Bvcmz ^{248.5} 61 ⁷⁾⁸⁾¹⁴⁾	258	477	-"	456	SK-WSBA	E1720	Z
WLABmee 62 ⁷⁾¹⁴⁾	257	477	-"	456	SK-WSBA	E1720	Z
WLABmee ⁸²³ 61 ²⁾³⁾⁵⁾	363	477	Budapest-Keleti pu. - Břeclav os.n. (- Praha hl.n.)	574	PHA ON	E3224	Z
WLABmee ⁸²³ 61 ²⁾³⁾	362	477	-"	574	PHA ON	E3224	Z
Bcmz ⁸³⁴ 61 ²⁾⁴⁾	361	477	-"	574	PHA ON	E3224	Z
Bmz 61 ¹⁾	377	477	Budapest-Keleti pu. - Břeclav os.n.	477	HU-START	E3223	I, Z
ABmz 61	378	477	-"	477	HU-START	E3223	I, Z

1) Oddíl čís. 1 pro invalidy

2) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

3) Oddíl čís. 10 (52/54/56) pro JV

4) Lehátkový úsek Budapest-Keleti pu. - Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro JV, 8 oddílů

5) Jede od vyhlášení (předpoklad 14./15.VI. - letní změna JŘ 2021)

6) Cestující v mezinárodní přepravě s povinnou rezervací místa k sezení **(R)**

7) Servis zajišťuje firma Utaselláto (UV)

8) Lehátkový úsek Vác - Berlin-Charlottenburg, oddíl čís. 1 pro UV, 10 oddílů po 6 lehátkách

9) Servis zajišťuje firma WARS (WS)

10) Oddíl čís. 1 služební Budapest-Keleti pu. - Břeclav os.n. a Bohumín os.n. - Warszawa Wschodnia, Břeclav os.n. - Bohumín os.n. mimo rezervační systém

11) Lehátkový úsek Budapest-Keleti pu. - Warszawa Wschodnia, 10 oddílů

12) Jede 19./20.XII. - 23./24., 25./26. - 30./31.XII., 1./2. - 6./7.I., 6./7.III. - 14./15.XI.; jinak **pp** (754); (270x)

14) Bez kv na ČD

15) OCP VÝCHOD zpracuje technologické postupy a časový harmonogram sledující maximalizaci trvalého napájení vozů tranzitujících přes ŽST Břeclav os.n.

* Komerční druh: EN Budapest-Keleti pu. - Břeclav os.n.

Dopravní druh: Ex Lanžhot st. hr. - Břeclav os.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EN* 477

a, b, d

160 km/h

Metropol

Břeclav os.n. 4:59,
Kúty 5:11-5:13, Bratislava hl. st. 5:50-5:53, Štúrovo 7:12-7:14, Budapest-Keleti pu. 8:35

Hmotn.: 750 t
 Brzd.‰: 194//194/143, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E 15)

(R) 6)

ABmz 61	378	476	Břeclav os.n. - Budapest-Keleti pu.	476	HU-START	E3223	I, Z
Bmz 61 1)	377	476	-"	476	HU-START	E3223	I, Z
Bcmz 834 61 2)4)	361	575	(Praha hl.n. -) Břeclav os.n. - Budapest-Keleti pu.	476	PHA ON	E3224	Z
WLABmee 823 61 2)3)	362	575	-"	476	PHA ON	E3224	Z
WLABmee 823 61 2)3)5)	363	575	-"	476	PHA ON	E3224	Z
WLABmee 62 7)14)	257	457	(Berlin-Charlottenburg -) Břeclav os.n. - Budapest-Keleti pu.	476	SK-WSBA	E1720	Z
Bvcmz 248.5 61 7)8)14)	258	457	-"	476	SK-WSBA	E1720	Z
Bmz 61 6)14)15)	259	457	-"	476	HU-START	E1720	Z
Bmnouz 11 61 6)10)14)	352	457	(Warszawa Wschodnia - Bohumín os.n. -) Břeclav os.n. - Budapest-Keleti pu.	476	PL-PKP	E3144	Z
WLABmee 62 9)14)	353	457	-"	476	HU-START	E3144	Z
Bcmnouz 10 61 9)11)12)14)	354	457	-"	476	PL-PKP	E3144	Z

- 1) Oddíl čís. 1 pro invalidy
 - 2) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
 - 3) Oddíl čís. 10 (52/54/56) pro JV
 - 4) Lehátkový úsek Praha hl.n. - Budapest-Keleti pu., oddíl čís. 1 pro JV, 8 oddílů
 - 5) Jede od vyhlášení (předpoklad 13./14.VI. - letní změna JŘ 2021)
 - 6) Cestující v mezinárodní přepravě s povinnou rezervací místa k sezení **(R)**
 - 7) Servis zajišťuje firma Utaselláto (UV)
 - 8) Lehátkový úsek Berlin-Charlottenburg - Vác, oddíl čís. 1 pro UV, 10 oddílů po 6 lehátkách
 - 9) Servis zajišťuje firma WARS (WS)
 - 10) Oddíl čís. 1 služební Warszawa Wschodnia - Bohumín os.n. a Břeclav os.n. - Budapest-Keleti pu., Bohumín os.n. - Břeclav os.n. mimo rezervační systém
 - 11) Lehátkový úsek Warszawa Wschodnia - Budapest-Keleti pu., 10 oddílů
 - 12) Jede 18./19. - 23./24., 25./26. - 30./31.XII., 1./2. - 5./6.I., 5./6.III. - 13./14.XI.; jinak **pp** (754); (270x)
 - 14) Bez kv na ČD
 - 15) OCP VÝCHOD zpracuje technologické postupy a časový harmonogram sledující maximalizaci trvalého napájení vozů tranzitujících přes ŽST Břeclav os.n.
- * Komerční druh: EN Břeclav os.n. - Budapest-Keleti pu.
 Dopravní druh: Ex Břeclav os.n. - Lanžhot st. hr.