

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 300\*\*

a, b, d

140 km/h

Galicja

**Przemysł Główny** 13:04, Kraków Główny 16:06-16:26, Katowice 17:28-17:32, Gliwice 17:56-17:59, Chalupki 19:04-19:05,  
**Ostrava hl.n.** 19:20-19:22, **Ostrava-Svinov** 19:28

Oběh kursu **EWP 3091 Galicja / Lukaszewicz / Pulaski / Spodek:**

// Bohumín os.n. – Przemysł Główny / Przemysł Główny 18:44 – Kraków Główny 21:30 //  
// Kraków Główny 5:09 – Poznań Główny 10:29 / Poznań Główny 16:40 – Katowice 20:36 //  
// Katowice 7:33 – Poznań Główny 11:20 / Poznań Główny 17:40 – Kraków Główny 23:08 //  
// Kraków Główny 6:30 – Przemysł Główny 9:15 / Przemysł Główny – Bohumín os.n.  
vlakem R 301/43004/5 / 33104/5 // 37100/1 / 74100/1 // 47100/1 / 73100/1 // 33106/7 / 34004/5/300

Oběh kursu **EWP 3093 Galicja / Bursztyn:**

// Bohumín os.n. – Przemysł Główny / Przemysł Główny 18:39 – Kolobrzeg 8:01 // Kolobrzeg 20:26 – Przemysł Główny 9:44 //  
// Przemysł Główny – Bohumín os.n. vlakem R 301/43004/5 / 38190/1 // 83190/1 // 34004/5/300

Hmotn.: 500 t

Brzd. %: 120//92, Brzdy v poloze R, CZD

**E**

**(R) 2)**

Řazení do 26.VI. a od 2.IX.; (297x)

**Řazení ze stanice: Przemysł Główny**

<b>A<sup>149</sup></b>	352	33106/7	Przemysł Główny - Ostrava-Svinov	301	BHM	E3091
<b>B<sup>249 1)</sup></b>	350	33106/7	-"	301	BHM	E3091
<b>B<sup>249</sup></b>	349	33106/7	-"	301	BHM	E3091
<b>B<sup>249</sup></b>	348	33106/7	-"	301	BHM	E3091
<b>B<sup>249</sup></b>	347	33106/7	-"	301	BHM	E3091

**Řazení ze stanice: Kraków Główny**

<b>B<sup>249</sup></b>	347	33106/7	Przemysł Główny - Ostrava-Svinov	301	BHM	E3091
<b>B<sup>249</sup></b>	348	33106/7	-"	301	BHM	E3091
<b>B<sup>249</sup></b>	349	33106/7	-"	301	BHM	E3091
<b>B<sup>249 1)</sup></b>	350	33106/7	-"	301	BHM	E3091
<b>A<sup>149</sup></b>	352	33106/7	-"	301	BHM	E3091

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**Řazení 27.VI. - 1.IX.; (67x)**

**Řazení ze stanice: Przemysl Główny**

<b>A<sup>149</sup></b>	352	83190/1	Przemysl Główny - Ostrava-Svinov	301	BHM	E3093
<b>B<sup>249 1)</sup></b>	350	83190/1	-"	301	BHM	E3093
<b>B<sup>249</sup></b>	349	83190/1	-"	301	BHM	E3093
<b>B<sup>249</sup></b>	348	83190/1	-"	301	BHM	E3093
<b>B<sup>249</sup></b>	347	83190/1	-"	301	BHM	E3093

**Řazení ze stanice: Kraków Główny**

<b>B<sup>249</sup></b>	347	83190/1	Przemysl Główny - Ostrava-Svinov	301	BHM	E3093
<b>B<sup>249</sup></b>	348	83190/1	-"	301	BHM	E3093
<b>B<sup>249</sup></b>	349	83190/1	-"	301	BHM	E3093
<b>B<sup>249 1)</sup></b>	350	83190/1	-"	301	BHM	E3093
<b>A<sup>149</sup></b>	352	83190/1	-"	301	BHM	E3093

PWE 034004 Przemysl Bakoń 12:45 - Przemysl Główny 12:50

Sv 29310 Ostrava-Svinov 20:03 - Bohumín os.n. 20:15

1) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 mimo rezervační systém, oddíly čís. 3,4 D

2) Přeprava cestujících do Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení (**R**)

\* Na tratích PKP PLK a SŽDC budou výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit

\*\* / PKP 34004/5 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 301\*\*

a, b, d

140 km/h

Galicja

**Ostrava-Svinov 8:38, Ostrava hl.n. 8:44-8:46,**  
 Chalupki 9:00-9:11, Gliwice 10:14-10:17, Katowice 10:40-10:44, Kraków Główny 11:45-12:10, **Przemysł Główny 15:16**

Oběh kursu **EWP 3091 Galicja / Lukaszewicz / Pulaski / Spodek:**

// Bohumín os.n. – Przemysł Główny / Przemysł Główny 18:44 – Kraków Główny 21:30 //  
 // Kraków Główny 5:09 – Poznań Główny 10:29 / Poznań Główny 16:40 – Katowice 20:36 //  
 // Katowice 7:33 – Poznań Główny 11:20 / Poznań Główny 17:40 – Kraków Główny 23:08 //  
 // Kraków Główny 6:30 – Przemysł Główny 9:15 / Przemysł Główny – Bohumín os.n.  
 vlakem R 301/43004/5 / 33104/5 // 37100/1 / 74100/1 // 47100/1 / 73100/1 // 33106/7 / 34004/5/300

Oběh kursu **EWP 3093 Galicja / Bursztyn:**

// Bohumín os.n. – Przemysł Główny / Przemysł Główny 18:39 – Kolobrzeg 8:01 // Kolobrzeg 20:26 – Przemysł Główny 9:44 //  
 // Przemysł Główny – Bohumín os.n. vlakem R 301/43004/5 / 38190/1 // 83190/1 // 34004/5/300

Hmotn.: 500 t

Brzd. %: 120//94, Brzdy v poloze R, CZD

**E**

**(R) 2)**

Řazení do 24.VI. a od 31.VIII.; (297x)

**Řazení ze stanice: Ostrava-Svinov**

<b>A<sup>149</sup></b>	352	300	Ostrava-Svinov - Przemysł Główny	33104/5	BHM	E3091
<b>B<sup>249 1)</sup></b>	350	300	-"	33104/5	BHM	E3091
<b>B<sup>249</sup></b>	349	300	-"	33104/5	BHM	E3091
<b>B<sup>249</sup></b>	348	300	-"	33104/5	BHM	E3091
<b>B<sup>249</sup></b>	347	300	-"	33104/5	BHM	E3091

**Řazení ze stanice: Kraków Główny**

<b>B<sup>249</sup></b>	347	300	Ostrava-Svinov - Przemysł Główny	33104/5	BHM	E3091
<b>B<sup>249</sup></b>	348	300	-"	33104/5	BHM	E3091
<b>B<sup>249</sup></b>	349	300	-"	33104/5	BHM	E3091
<b>B<sup>249 1)</sup></b>	350	300	-"	33104/5	BHM	E3091
<b>A<sup>149</sup></b>	352	300	-"	33104/5	BHM	E3091

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**Řazení 25.VI. - 30.VIII.; (67x)**

**Řazení ze stanice: Ostrava-Svinov**

<b>A<sup>149</sup></b>	352	300	Ostrava-Svinov - Przemysl Glówny	38190/1	BHM	E3093
<b>B<sup>249 1)</sup></b>	350	300	-"	38190/1	BHM	E3093
<b>B<sup>249</sup></b>	349	300	-"	38190/1	BHM	E3093
<b>B<sup>249</sup></b>	348	300	-"	38190/1	BHM	E3093
<b>B<sup>249</sup></b>	347	300	-"	38190/1	BHM	E3093

**Řazení ze stanice: Kraków Glówny**

<b>B<sup>249</sup></b>	347	300	Ostrava-Svinov - Przemysl Glówny	38190/1	BHM	E3093
<b>B<sup>249</sup></b>	348	300	-"	38190/1	BHM	E3093
<b>B<sup>249</sup></b>	349	300	-"	38190/1	BHM	E3093
<b>B<sup>249 1)</sup></b>	350	300	-"	38190/1	BHM	E3093
<b>A<sup>149</sup></b>	352	300	-"	38190/1	BHM	E3093

Sv 29311 Bohumin os.n. 7:42 - Ostrava-Svinov 7:54

PWE 043005 Przemysl Glówny 15:21 - Przemysl Bakoń 15:26

1) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 mimo rezervační systém, oddíly čís. 3,4 D

2) Přeprava cestujících do Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení (**R**)

\* Na tratích SŽDC a PKP PLK budou výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit

\*\* / PKP 43004/5 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 310\*\*

a, b, d

140 km/h

## Roztocze

**Lublin Główny** 15:35, Stalowa Wola Rozwadów 17:00-17:18, **Kraków Główny** 20:34-20:50,  
Katowice 21:49-22:13, Gliwice 22:34-22:38, Chalupki 23:45-23:52, **Bohumín os.n.** 23:58

Kurs EWP 3111 **Roztocze Zamosc Wschód** 14:58, Stalowa Wola Rozwadów 16:42 *vlakem R 20102/3*

Oběh kursu **EWP 3112 Roztocze / Kormoran / Bryza:**

// **Bohumín os.n.** – **Katowice** / Katowice 13:51 – **Olsztyn Główny** 21:19 //  
// **Olsztyn Główny** 7:20 – **Kolobrzeg** 12:41 / Kolobrzeg 14:55 – **Olsztyn Główny** 20:40 //  
// **Olsztyn Główny** 7:08 – **Katowice** 13:59 / Katowice – **Bohumín os.n.**  
*vlakem R 311/42000/1 / 65100/1 // 58104/5 / 85104/5 // 56100/1 / 24000/1/310*

Hmotn.: 400 t

Brzd.‰: 120//63, Brzdy v poloze R, CZD

**E**



### Řazení ze stanice: Lublin Główny

				(Zamosc Wschód -)		
<b>B</b> 249 2)4)	348	20102/3	Stalowa Wola Rozwadów - Bohumín os.n.	311	BHM	E3111
<b>B</b> 249 4)	347	20102/3	-"	311	BHM	E3111
<b>B</b> 249 1)	352	311	Lublin Główny - Bohumín os.n.	311	BHM	E3110
<b>B</b> 249	351	311	-"	311	BHM	E3110
<b>B</b> 249 3)	350	311	-"	311	BHM	E3110
<b>B</b> 249 3)	349	311	-"	311	BHM	E3110

### Řazení ze stanice: Kraków Główny do 13.III.

<b>B</b> 249 3)	349	311	Lublin Główny - Bohumín os.n.	311	BHM	E3110
<b>B</b> 249 3)	350	311	-"	311	BHM	E3110
<b>B</b> 249	351	311	-"	311	BHM	E3110
<b>B</b> 249 1)	352	311	-"	311	BHM	E3110
				(Zamosc Wschód -)		
<b>B</b> 249 4)	347	20102/3	Stalowa Wola Rozwadów - Bohumín os.n.	311	BHM	E3111
<b>B</b> 249 2)4)	348	20102/3	-"	311	BHM	E3111
<b>B</b> 249	341	56100/1	Katowice - Bohumín os.n.	311	BHM	E3112
<b>B</b> 249	342	56100/1	-"	311	BHM	E3112
<b>B</b> 249	343	56100/1	-"	311	BHM	E3112
<b>A</b> 149 5)	344	56100/1	-"	311	BHM	E3112

PWS 020102 Zamosc Szopinek 14:58 - Zamosc Wschód 14:59

- 1) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 mimo rezervační systém
  - 2) Oddíl čís. 1 služební v úseku Zamosc Wschód - Stalowa Wola Rozwadów
  - 3) Jede do 25.VI. a od 1.IX.
  - 4) Jede 26.VI. - 31.VIII.
  - 5) Vůz přeznačen na 2. vozovou třídu
- \* Na tratích PKP PLK a SŽDC budou výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit  
\*\* / PKP 24000/1 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 311\*\*

a, b, d

140 km/h

## Roztocze

**Bohumín os.n.** 4:18, Chalupki 4:24-4:26, Gliwice 5:34-5:38, Katowice 6:01-6:25,  
**Kraków Główny** 7:24-7:44, Stalowa Wola Rozwadów 11:17-11:35, **Lublin Główny** 12:43

Kurs EWP 3111 Roztocze Stalowa Wola Rozwadów 11:47, Zamosc Wschód 13:30 vlakem R 22102/3

Oběh kursu **EWP 3112 Roztocze / Kormoran / Bryza:**

// Bohumín os.n. – Katowice / Katowice 13:51 – Olsztyn Główny 21:19 //  
 // Olsztyn Główny 7:20 – Kolobrzeg 12:41 / Kolobrzeg 14:55 – Olsztyn Główny 20:40 //  
 // Olsztyn Główny 7:08 – Katowice 13:59 / Katowice – Bohumín os.n.  
 vlakem R 311/42100/1 / 65100/1 // 58104/5 / 85104/5 // 56100/1 / 24100/1/310

Hmotn.: 400 t

Brzd.‰: 120//63, Brzdy v poloze R, CZD

**E**



### Řazení ze stanice: Bohumín os.n.

<b>B</b> 249 2)4)	348	310	Bohumín os.n. - Stalowa Wola Rozwadów (- Zamosc Wschód)	22102/3	BHM	E3111
<b>B</b> 249 4)	347	310	-"	22102/3	BHM	E3111
<b>B</b> 249 1)	352	310	Bohumín os.n. - Lublin Główny	310	BHM	E3110
<b>B</b> 249	351	310	-"	310	BHM	E3110
<b>B</b> 249 3)	350	310	-"	310	BHM	E3110
<b>B</b> 249 3)	349	310	-"	310	BHM	E3110
<b>A</b> 149 5)	344	310	Bohumín os.n. - Katowice	65100/1	BHM	E3112
<b>B</b> 249	343	310	-"	65100/1	BHM	E3112
<b>B</b> 249	342	310	-"	65100/1	BHM	E3112
<b>B</b> 249	341	310	-"	65100/1	BHM	E3112

### Řazení ze stanice: Kraków Główny

<b>B</b> 249 3)	349	310	Bohumín os.n. - Lublin Główny	310	BHM	E3110
<b>B</b> 249 3)	350	310	-"	310	BHM	E3110
<b>B</b> 249	351	310	-"	310	BHM	E3110
<b>B</b> 249 1)	352	310	-"	310	BHM	E3110
<b>B</b> 249 4)	347	310	Bohumín os.n. - Stalowa Wola Rozwadów (- Zamosc Wschód)	22102/3	BHM	E3111
<b>B</b> 249 2)4)	348	310	-"	22102/3	BHM	E3111

PWS 022103 Zamosc Wschód 13:31 - Zamosc Szopinek 13:32

- 1) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 mimo rezervační systém
  - 2) Oddíl čís. 1 služební v úseku Stalowa Wola Rozwadów - Zamosc Wschód
  - 3) Jede do 25.VI. a od 1.IX.
  - 4) Jede 26.VI. - 31.VIII.
  - 5) Vůz přeznačen na 2. vozovou třídu
- \* Na tratích SŽDC a PKP PLK budou výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit  
 \*\* / PKP 42000/1 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

## EC\* 330

a, b, c, d, e

160 km/h<sup>11)</sup>

*Jižní expres*

Linz Hbf 6:52, Summerau 7:52-7:53, **Rybník** 8:05-8:06, Č.Budějovice os.n. 8:52-8:57, Praha hl.n. 11:02-11:09,  
**Praha-Holešovice** 11:18

Kurs EWP **3236 NightJet, Kalman Imre** Zürich 21:40, Buchs 22:48-23:05, Innsbruck Hbf 1:20-1:28, Salzburg Hbf 3:23-3:50,  
Linz Hbf 4:55 vlakem EN 467 / 463

Hmotn.: Linz-CBE 310 t; CBE-PHA HO 401 t

Brzd. %: 206//206/155, Brzdy v poloze R+Mg, TB0, NBÜ kromě vozu čís. 366, CZD

## E

**(R)**

<b>WLABmz</b> <sup>826</sup> <b>61</b> <sup>2)3)4)5)</sup>	374	463	(Zürich Hbf -) Linz Hbf - Praha-Holešovice	535	PHA ON	E3236 Z
<b>ARmpee</b> <sup>829</sup> <b>61</b> <sup>6)</sup>	371	337	Linz Hbf - Praha-Holešovice	535	PHA ON	E3237 Z, F, eirs
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>7)</sup>	370	337	-	535	CBE	E3237 Z, B12, F, eirs
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b> <sup>8)</sup>	369	337	-	535	CBE	E3237 Z, B5, F, eirs
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b> <sup>8)</sup>	368	337	-	535	CBE	E3237 Z, B5, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>226</sup> <b>61</b> <sup>9)10)</sup>	367	337	Č.Budějovice os.n. - Praha-Holešovice	535	CBE	E3237 Z, F, eirs
<b>B</b> <sup>249</sup> <sup>1)10)</sup>	366	-	-	535	CBE	72005

1) jede v © od 27.XI. a 19.XII.

2) Vnitrostátní přeprava vyloučena. Platí globální jízdné.

3) Oddíly čís. 6, 8, 10 (místa 32/34/36, 42/44/46, 52/54/56) DeLuxe

4) Oddíl čís.12 (62 / 64 / 66) JV

5) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

6) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo"

7) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís.

51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

8) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

9) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém

10) tolerance zpoždění na odjezdu z Č. Budějovic 4 min z důvodu přivěšování vozu

11) Vozy čís. 366 = 140 km/h

\* Komerční druh: EC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

## EC\* 331

a, b, c, d, e

160 km/h

*Jižní expres*

**Praha hl.n.** 5:58, **Č.Budějovice os.n.** 8:02-8:06, **Rybník** 8:52-8:53, **Summerau** 9:06-9:08, **Linz Hbf** 10:06

Hmotn.: PHA HN-CBE 401 t; CBE-Linz 250 t  
Brzd. %: 206//206/155, Brzdy v poloze R+Mg, TB0, NBÜ, CZD

**E**

**(R)**

<b>Bmz</b> <sup>226</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	367	29331	Praha hl.n. - Linz Hbf	332	CBE	E3231	Z, F, eirs
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b> <sup>2)</sup>	368	29331	-"	332	CBE	E3231	Z, B5, F, eirs
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b> <sup>2)</sup>	369	29331	-"	332	CBE	E3231	Z, B5, F, eirs
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>3)</sup>	370	29331	-"	332	CBE	E3231	Z, B12, F, eirs
<b>ARmpee</b> <sup>829</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	371	29331	-"	332	PHA ON	E3231	Z, F, eirs

- 1) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém
  - 2) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnicích kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdnicím kolem
  - 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou  
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnicích kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdnicím kolem (místa čís. 51-56, 101-106)  
oddíly čís. 6-8 D  
oddíl čís. 9 dámský
  - 4) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)  
místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo"
- \* Komerční druh: EC  
Dopravní druh: Ex



1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# EC\* 332

a, b, c, d, e

160 km/h

Jižní expres

Linz Hbf 11:54, Summerau 12:50-12:52, Rybník 13:06-13:07, Č.Budějovice os.n. 13:52-13:57, Praha hl.n. 16:02-16:04,  
**Praha-Holešovice 16:13**

Praha hl.n. - Praha-Holešovice jede v ① - ⑤ a ⑦, nejede 24., 25., 31.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 4., 5.VII.

Hmotn.: Linz-CBE 250 t, CBE-PHA HO 401 t  
 Brzd.%: 206//206/155, Brzdy v poloze R+Mg, TB0, NBÜ, CZD

## E

**(R)**

<b>ARmpee</b> <sup>829</sup> <b>61</b> <sup>1)5)</sup>	371	331	Linz Hbf - Praha-Holešovice	541	PHA ON	E3231	Z, F, eirs
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>1)6)</sup>	370	331	-	541	CBE	E3231	Z, B12, F, eirs
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b> <sup>1)7)</sup>	369	331	-	541	CBE	E3231	Z, B5, F, eirs
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b> <sup>1)7)</sup>	368	331	-	541	CBE	E3231	Z, B5, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>226</sup> <b>61</b> <sup>1)8)</sup>	367	331	-	541	CBE	E3231	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>226</sup> <b>61</b> <sup>2)9)</sup>	366	-	Č.Budějovice os.n. - Praha-Holešovice	541	CBE	72002	Z, F, eirs
<b>ARmpee</b> <sup>829</sup> <b>61</b> <sup>3)5)</sup>	371	331	Linz Hbf - Praha hl.n.	29332	PHA ON	E3231	Z, F, eirs
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>3)6)</sup>	370	331	-	29332	CBE	E3231	Z, B12, F, eirs
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b> <sup>3)7)</sup>	369	331	-	29332	CBE	E3231	Z, B5, F, eirs
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b> <sup>3)7)</sup>	368	331	-	29332	CBE	E3231	Z, B5, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>226</sup> <b>61</b> <sup>3)8)</sup>	367	331	-	29332	CBE	E3231	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>226</sup> <b>61</b> <sup>4)9)</sup>	366	-	Č.Budějovice os.n. - Praha hl.n.	29332	CBE	72002	Z, F, eirs

- jede v ① - ⑤ a ⑦, kromě 24., 25., 31.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 4., 5.VII.
  - jede v ⑤ do 23.IV. a 13., 20., 22., 23.XII., 3., 28.I., 31.III., 1., 5.IV., kromě 25.XII. - 1.I., 2.IV., od 30.IV. jede v ⑤, ⑦ a 6.VII., 28.IX., 26. - 28.X., 16., 17.XI., kromě 4.VII., 29.X.
  - jede v ⑥ a 24., 25., 31.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 4., 5.VII.
  - jede v ⑥ od 1.V. do 4.IX. a 4., 5.VII.
  - Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)  
místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo"
  - Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou  
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnic kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)  
oddíly čís. 6-8 D  
oddíl čís. 9 dámský
  - Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnic kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
  - Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém
  - tolerance zpoždění na odjezdu z Č. Budějovic 4 min z důvodu přivěšování vozu
- \* Komerční druh: EC  
 Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# EC\* 333

a, b, c, d, e

160 km/h<sup>12)</sup>

Jižní expres

**Praha-Holešovice** 9:41, Praha hl.n. 9:50-9:58, Č.Budějovice os.n. 12:02-12:06, **Rybník** 12:52-12:53, Summerau 13:06-13:08,  
**Linz Hbf** 14:07

Praha-Holešovice - Praha hl.n. jede v ① - ⑥, nejede 25., 26.XII., 1., 2.I., 3. - 5.IV., 5., 6.VII.

Hmotn.: PHA HO-CBE 401 t; CBE-Linz 250 t

Brzd.%: 206//206/155, Brzdy v poloze R+Mg, TB0, NBÜ kromě vozu čís. 366, CZD

## E

**(R)**

<b>Bmz</b> <sup>226</sup> <b>61</b> <sup>1)8)</sup>	367	540	Praha-Holešovice - Linz Hbf	334	CBE	E3233	Z, F, eirs
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b> <sup>1)9)</sup>	368	540	-	334	CBE	E3233	Z, B5, F, eirs
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b> <sup>1)9)</sup>	369	540	-	334	CBE	E3233	Z, B5, F, eirs
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>1)10)</sup>	370	540	-	334	CBE	E3233	Z, B12, F, eirs
<b>ARmpee</b> <sup>829</sup> <b>61</b> <sup>1)11)</sup>	371	540	-	334	PHA ON	E3233	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>226</sup> <b>61</b> <sup>2)</sup>	372	540	Praha-Holešovice - Č.Budějovice os.n.	-	CBE	72002	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>226</sup> <b>61</b> <sup>3)</sup>	373	540	-	-	CBE	72003	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>226</sup> <b>61</b> <sup>3)</sup>	374	540	-	-	CBE	72004	Z, F, eirs
<b>B</b> <sup>249</sup> <sup>4)</sup>	366	540	-	-	CBE	72005	
<b>B</b> <sup>249</sup> <sup>5)</sup>	366	540	-	-	CBE	72006	
<b>Bmz</b> <sup>226</sup> <b>61</b> <sup>6)8)</sup>	367	29333	Praha hl.n. - Linz Hbf	334	CBE	E3233	Z, F, eirs
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b> <sup>6)9)</sup>	368	29333	-	334	CBE	E3233	Z, B5, F, eirs
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b> <sup>6)9)</sup>	369	29333	-	334	CBE	E3233	Z, B5, F, eirs
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>6)10)</sup>	370	29333	-	334	CBE	E3233	Z, B12, F, eirs
<b>ARmpee</b> <sup>829</sup> <b>61</b> <sup>6)11)</sup>	371	29333	-	334	PHA ON	E3233	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>226</sup> <b>61</b> <sup>7)</sup>	372	29333	Praha hl.n. - Č.Budějovice os.n.	-	CBE	72002	Z, F, eirs

1) jede v ① - ⑥, kromě 25., 26.XII., 1., 2.I., 3. - 5.IV., 5., 6.VII.

2) jede v ⑥ do 1.V. a 14., 21., 24.XII., 2., 6.IV., kromě 26.XII. - 2.I., 3.IV., od 3.V. jede v ①, ⑥ a 7.VII., 28., 29.IX., 28.X., 17., 18.XI., kromě 5.VII., 27.IX.

3) jede v ⑥ od 1.V. do 4.IX. a 2.IV.

4) jede v ① od 3.V. do 28.VI.

5) jede 26.VI., 3.VII.

6) jede v ⑦ a 25., 26.XII., 1., 2.I., 3. - 5.IV., 5., 6.VII.

7) jede v ⑦ od 2.V. do 5.IX. a 5., 6.VII.

8) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém

9) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnicích kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdnicím kolem

10) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou  
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnicích kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdnicím kolem (místa čís. 51-56, 101-106)  
oddíly čís. 6-8 D  
oddíl čís. 9 dámský

11) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)  
místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo"

12) Vozy čís. 366 = 140 km/h

\* Komerční druh: EC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

## EC\* 334

a, b, c, d, e

160 km/h

Jižní expres

Linz Hbf 15:54, Summerau 16:52-16:53, Rybník 17:06-17:07, Č.Budějovice os.n. 17:52-17:57, Praha hl.n. 20:02

Hmotn.: Linz-CBE 250 t; CBE-PHA HN 401 t  
Brzd.‰: 206//206/155, Brzdy v poloze R+Mg, TB0, NBÜ, CZD

### E

(R)

<b>ARmpee</b> <sup>829</sup> <b>61</b> <sup>2)</sup>	371	333	Linz Hbf - Praha hl.n.	525	PHA ON	E3233	Z, F, eirs
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>3)</sup>	370	333	-"	525	CBE	E3233	Z, B12, F, eirs
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	369	333	-"	525	CBE	E3233	Z, B5, F, eirs
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	368	333	-"	525	CBE	E3233	Z, B5, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>226</sup> <b>61</b> <sup>5)</sup>	367	333	-"	525	CBE	E3233	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>226</sup> <b>61</b> <sup>1)6)</sup>	366	-	Č.Budějovice os.n. - Praha hl.n.	525	CBE	72003	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>226</sup> <b>61</b> <sup>1)6)</sup>	365	-	-"	525	CBE	72004	Z, F, eirs

1) jede v ⑦ a 5.IV., 6.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 4.IV., 4.VII., 26.IX.

2) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo"

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

5) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém

6) tolerance zpoždění na odjezdu z Č. Budějovic 4 min z důvodu přivěšování vozu

\* Komerční druh: EC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# EC\* 335

a, b, c, d, e

160 km/h

*Jižní expres*

**Praha-Holešovice** 13:41, Praha hl.n. 13:50-13:58, Č.Budějovice os.n. 16:02-16:06, **Rybník** 16:52-16:53, Summerau 17:07-17:08,  
**Linz Hbf** 18:06

Hmotn.: PHA HO-CBE 401 t; CBE-Linz 250 t  
Brzd. %: 206//206/155, Brzdy v poloze R+Mg, TB0, NBÜ, CZD

## E

**(R)**

<b>Bmz</b> <sup>226</sup> <b>61</b> <sup>2)</sup>	367	538	Praha-Holešovice - Linz Hbf	336	CBE	E3235 Z, F, eirs
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b> <sup>3)</sup>	368	538	-"	336	CBE	E3235 Z, B5, F, eirs
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b> <sup>3)</sup>	369	538	-"	336	CBE	E3235 Z, B5, F, eirs
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	370	538	-"	336	CBE	E3235 Z, B12, F, eirs
<b>ARmpee</b> <sup>829</sup> <b>61</b> <sup>5)</sup>	371	538	-"	336	PHA ON	E3235 Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>226</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	372	538	Praha-Holešovice - Č.Budějovice os.n.	-	CBE	72004 Z, F, eirs

1) jede v ⑤ a 22., 23.XII., 28.I., 31.III., 1.IV., 26., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII. - 1.I., 2.IV., 29.X.

2) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém

3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnicích kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdnicím kolem

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou  
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnicích kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdnicím kolem (místa čís. 51-56, 101-106)  
oddíly čís. 6-8 D  
oddíl čís. 9 dámský

5) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo"

\* Komerční druh: EC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

## EC\* 336

a, b, c, d, e

160 km/h<sup>7)</sup>

*Jižní expres*

**Linz Hbf** 18:54, **Summerau** 19:52-19:53, **Rybník** 20:05-20:06, **Č.Budějovice os.n.** 20:52-20:57, **Praha hl.n.** 23:06

Hmotn.: Linz-CBE 250 t; CBE-PHA HN 401 t

Brzd. %: 206//206/155, Brzdy v poloze R+Mg, TB0, NBÜ kromě vozu čís. 366, CZD

## E

**(R)**

<b>ARmpee</b> <sup>829 61 2)</sup>	371	335	Linz Hbf - Praha hl.n.	29336	PHA ON	E3235 Z, F, eirs
<b>Bbdgmee</b> <sup>236 61 3)</sup>	370	335	-"	29336	CBE	E3235 Z, B12, F, eirs
<b>Bdpee</b> <sup>231 61 4)</sup>	369	335	-"	29336	CBE	E3235 Z, B5, F, eirs
<b>Bdpee</b> <sup>231 61 4)</sup>	368	335	-"	29336	CBE	E3235 Z, B5, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>226 61 5)</sup>	367	335	-"	29336	CBE	E3235 Z, F, eirs
<b>B</b> <sup>249 1)6)</sup>	366	-	Č.Budějovice os.n. - Praha hl.n.	29336	CBE	72005 I

1) jede v ④ a 21., 22.XII., 27.I., 30., 31.III., 25., 26.X., 15.XI., kromě 24. - 31.XII., 1.IV., 28.X.

2) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo"

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

5) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém

6) Vůz uzamčen, bez frekvence cestujících, pouze na brzdu, zvednuté můstky tolerance zpoždění na odjezdu z Č. Budějovic 3 min z důvodu přivěšování vozu

7) Vozy čís. 366 = 140 km/h

\* Komerční druh: EC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

## EC\* 337

a, b, c, d, e

160 km/h<sup>13)</sup>

Jižní expres

**Praha-Holešovice** 17:44, Praha hl.n. 17:53-17:58, Č.Budějovice os.n. 20:02-20:06, **Rybník** 20:52-20:53, Summerau 21:06-21:08,  
**Linz Hbf** 22:06

Praha-Holešovice - Praha hl.n. jede v ① - ⑤, nejede 24., 25., 31.XII., 1.I., 2. - 5.IV., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Kurs EWP **3236 NightJet, Kalman Imre** Linz Hbf 1:05, Salzburg Hbf 2:10-2:30, Innsbruck Hbf 4:23-4:31,  
Buchs 6:56-7:12, Zürich HB 8:20 vlakem EN 462 / 466

Hmotn.: PHA HO-CBE 401 t; CBE-Linz 310 t

Brzd.‰: 206//206/155, Brzdy v poloze R+Mg, TB0, NBŮ kromě vozu čís. 373, CZD

## E

(R)

<b>WLABmz</b> <sup>826 61</sup> <sup>1)5)6)7)8)</sup>	374	534	Praha-Holešovice - Linz Hbf (- Zürich Hbf)	462	PHA ON	E3236 Z
<b>Bdpee</b> <sup>231 61</sup> <sup>1)9)</sup>	368	534	Praha-Holešovice - Linz Hbf	330	CBE	E3237 Z, B5, F, eirs
<b>Bdpee</b> <sup>231 61</sup> <sup>1)9)</sup>	369	534	-	330	CBE	E3237 Z, B5, F, eirs
<b>Bbdgmee</b> <sup>236 61</sup> <sup>1)10)</sup>	370	534	-	330	CBE	E3237 Z, B12, F, eirs
<b>ARmpee</b> <sup>829 61</sup> <sup>1)11)</sup>	371	534	-	330	PHA ON	E3237 Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>226 61</sup> <sup>1)12)</sup>	372	534	Praha-Holešovice - Č.Budějovice os.n.	330	CBE	E3237 Z, F, eirs
<b>B</b> <sup>249 2)</sup>	373	534	-	-	CBE	72006
<b>WLABmz</b> <sup>826 61</sup> <sup>3)5)6)7)8)</sup>	374	Sv 521	Praha hl.n. - Linz Hbf (- Zürich Hbf)	462	PHA ON	E3236 Z
<b>Bdpee</b> <sup>231 61</sup> <sup>3)9)</sup>	368	534	Praha hl.n. - Linz Hbf	330	CBE	E3237 Z, B5, F, eirs
<b>Bdpee</b> <sup>231 61</sup> <sup>3)9)</sup>	369	534	-	330	CBE	E3237 Z, B5, F, eirs
<b>Bbdgmee</b> <sup>236 61</sup> <sup>3)10)</sup>	370	534	-	330	CBE	E3237 Z, B12, F, eirs
<b>ARmpee</b> <sup>829 61</sup> <sup>3)11)</sup>	371	534	-	330	PHA ON	E3237 Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>226 61</sup> <sup>3)12)</sup>	372	534	Praha hl.n. - Č.Budějovice os.n.	330	CBE	E3237 Z, F, eirs
<b>B</b> <sup>249 4)</sup>	373	534	-	-	CBE	72006

1) jede v ① - ⑤, kromě 24., 25., 31.XII., 1.I., 2. - 5.IV., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

2) jede v ⑤ od 3.IX. a 18., 22., 23.XII., 31.III., 1.IV., 26., 27.X., 16.XI., kromě 29.X.

3) jede v ⑥, ⑦ a 24., 25., 31.XII., 1.I., 2. - 5.IV., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

4) jede v ⑦ do 3.I. a od 2.V. a 5.IV., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI., kromě 27.XII., 4.VII.

5) Vnitrostátní přeprava vyloučena. Platí globální jízdné.

6) Oddíly čís. 6, 8, 10 (místa 32/34/36, 42/44/46, 52/54/56) DeLuxe

7) Oddíl čís.12 (62 / 64 / 66) JV

8) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

9) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

10) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

11) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo"

12) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém

13) Vozy čís. 373 = 140 km/h

\* Komerční druh: EC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

## R 340

b, d

140 km/h

Fatran

**Banská Bystrica** 17:34, Žilina 19:05-19:27, **Čadca** 19:54-19:56, Bohumín os.n. 20:53-20:55, **Ostrava-Svinov** 21:10

Oběh kursu **EWP 3158,3160**:

// ... / Ostrava-Svinov – Zvolen os.st. / Zvolen os.st. 15:02 – Žilina 17:06 //

// Žilina 4:54 – Banská Bystrica 6:26 / Banská Bystrica 7:34 – Žilina 9:06 / Žilina 12:54 – Banská Bystrica 14:26 /  
Banská Bystrica – Ostrava-Svinov / ... vlakem ... / R 343 / R 952 // R 941 / R 942 / R 951 / R 340 / ...

Hmotn.: 200 t

Brzd.‰: 204//204/153, Brzdy v poloze R, CZD

### E

(R)

<b>Apeer 61</b>	372	951	Banská Bystrica - Žilina - Ostrava-Svinov	341	SK-ZSSK	E3158	Z, F
<b>BDsheer 61</b> <sup>1)</sup>	370	951	-"	341	SK-ZSSK	E3158	Z, B2, D
<b>Beer 61</b> <sup>2)</sup>	369	951	-"	341	SK-ZSSK	E3158	
<b>Bpeer 61</b> <sup>3)</sup>	368	951	-"	341	SK-ZSSK	E3158	Z, B6

Sv 29340 Ostrava-Svinov 21:31 - Bohumín os.n. 21:42

- 1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace
- 2) Oddíl čís. 10 pro minibar
- 3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

## R 341

b, d

140 km/h

Fatran

Ostrava-Svinov 6:50, Bohumín os.n. 7:05-7:06, **Čadca** 8:04-8:06, Žilina 8:33-8:55, **Banská Bystrica** 10:26

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 185//185/134, Brzdy v poloze R, CZD

### E

(R)

<b>Bpeer 61</b> <sup>3)</sup>	368	340	Ostrava-Svinov - Žilina - Banská Bystrica	342	SK-ZSSK	E3158	Z, B6
<b>Beer 61</b> <sup>2)</sup>	369	340	-"	342	SK-ZSSK	E3158	
<b>BDsheer 61</b> <sup>1)</sup>	370	340	-"	342	SK-ZSSK	E3158	Z, B2, D
<b>Apeer 61</b>	372	340	-"	342	SK-ZSSK	E3158	Z, F

Sv 29341 Bohumín os.n. 6:11 - Ostrava-Svinov 6:22

- 1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace
- 2) Oddíl čís. 10 pro minibar
- 3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

## R 342

b, d

140 km/h

Fatran

**Banská Bystrica** 13:34, **Žilina** 15:05-15:27, **Čadca** 15:54-15:56, **Bohumín os.n.** 16:53-16:55, **Ostrava-Svinov** 17:10

Hmotn.: 250 t

Brzd. %: 153//153/111, Brzdy v poloze R, CZD

### E

(R)

<b>Apeer 61</b>	372	341	Banská Bystrica - Ostrava-Svinov	343	SK-ZSSK	E3160 Z, F
<b>BDsheer 61</b> <sup>1)</sup>	370	341	-"	343	SK-ZSSK	E3160 Z, B2, D
<b>Beer 61</b> <sup>2)</sup>	369	341	-"	343	SK-ZSSK	E3160
<b>Bpeer 61</b> <sup>3)</sup>	368	341	-"	343	SK-ZSSK	E3160 Z, B6

Sv 29342 Ostrava-Svinov 17:54 - Bohumín os.n. 18:05

- 1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace
- 2) Oddíl čís. 10 pro minibar
- 3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

## R 343

b, d

140 km/h

Fatran

**Ostrava-Svinov** 8:50, **Bohumín os.n.** 9:05-9:06,  
**Čadca** 10:04-10:06, **Žilina** 10:33-10:55, **Banská Bystrica** 12:26-12:31, **Zvolen os.st.** 12:55

Oběh kursu **EW P 3158,3160**:

// ... / Ostrava-Svinov – Zvolen os.st. / Zvolen os.st. 15:02 – Žilina 17:06 //

// Žilina 4:54 – Banská Bystrica 6:26 / Banská Bystrica 7:34 – Žilina 9:06 / Žilina 12:54 – Banská Bystrica 14:26 /  
Banská Bystrica – Ostrava-Svinov / ... vlakem ... / R 343 / R 952 // R 941 / R 942 / R 951 / R 340 / ...

Hmotn.: 200 t

Brzd. %: 137//137/94, Brzdy v poloze R, CZD

### E

(R)

<b>Bpeer 61</b> <sup>3)</sup>	368	342	Ostrava-Svinov - Zvolen ost.st	952	SK-ZSSK	E3160 Z, B6
<b>Beer 61</b> <sup>2)</sup>	369	342	-"	952	SK-ZSSK	E3160
<b>BDsheer 61</b> <sup>1)</sup>	370	342	-"	952	SK-ZSSK	E3160 Z, B2, D
<b>Apeer 61</b>	372	342	-"	952	SK-ZSSK	E3160 Z, F

Sv 29343 Bohumín os.n. 8:10 - Ostrava-Svinov 8:21

- 1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace
- 2) Oddíl čís. 10 pro minibar
- 3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem



1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

## R 344

b, d

140 km/h

Fatran

**Banská Bystrica** 9:34, **Žilina** 11:05-11:27, **Čadca** 11:54-11:56, **Bohumín os.n.** 12:53-12:58, **Ostrava-Svinov** 13:12

Oběh kursu **EWP 3162**:

// ... / Ostrava-Svinov – Zvolen os.st. //  
 // [X]SK Zvolen os.st. 7:32 – Banská Bystrica 8:03 / [25]SK Zvolen os.st. 8:00 – Banská Bystrica 8:30 /  
 Banská Bystrica – Ostrava-Svinov / ... vlakem ... / R 345 // [X]SK Os 7362 / [25]SK 7380 / R 344 / ...

Hmotn.: 200 t

Brzd.%: 153//153/111, Brzdy v poloze R, CZD

### E

(R)

<b>Apeer 61</b>	372	7362 <sup>4)</sup>	Banská Bystrica - Ostrava-Svinov	347	SK-ZSSK	E3162	Z, F
<b>BDsheer 61</b> <sup>1)</sup>	370	7362 <sup>4)</sup>	-"	347	SK-ZSSK	E3162	Z, B2, D
<b>Beer 61</b> <sup>2)</sup>	369	7362 <sup>4)</sup>	-"	347	SK-ZSSK	E3162	
<b>Bpeer 61</b> <sup>3)</sup>	368	7362 <sup>4)</sup>	-"	347	SK-ZSSK	E3162	Z, B6

- 1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace
- 2) Oddíl čís. 10 pro minibar
- 3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 4) V Ⓞ, Ⓟ a 24., 25.XII., 1., 6.I., 2. - 5.IV., 5.VII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.; dn-[X]SK od vlaku 7380

## R 345

b, d

140 km/h

Fatran

**Ostrava-Svinov** 14:50, **Bohumín os.n.** 15:05-15:06,  
**Čadca** 16:04-16:06, **Žilina** 16:33-16:55, **Banská Bystrica** 18:26-18:33, **Zvolen os.st.** 18:57

Oběh kursu **EWP 3162**:

// ... / Ostrava-Svinov – Zvolen os.st. //  
 // [X]SK Zvolen os.st. 7:30 – Banská Bystrica 8:03 / [25]SK Zvolen os.st. 8:00 – Banská Bystrica 8:30  
 Banská Bystrica – Ostrava-Svinov / ... vlakem ... / R 345 // [X]SK Os 7362 / [25]SK 7380 / R 344 / ...

Hmotn.: 200 t

Brzd.%: 137//137/94, Brzdy v poloze R, CZD

### E

(R)

<b>Bpeer 61</b>	367	346	Ostrava-Svinov - Zvolen os.st.	346	SK-ZSSK	E3166	
<b>Bpeer 61</b> <sup>3)</sup>	368	346	-"	7362 <sup>4)</sup>	SK-ZSSK	E3162	Z, B6
<b>Beer 61</b> <sup>2)</sup>	369	346	-"	7362 <sup>4)</sup>	SK-ZSSK	E3162	
<b>BDsheer 61</b> <sup>1)</sup>	370	346	-"	7362 <sup>4)</sup>	SK-ZSSK	E3162	Z, B2, D
<b>Apeer 61</b>	372	346	-"	7362 <sup>4)</sup>	SK-ZSSK	E3162	Z, F

- 1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace
- 2) Oddíl čís. 10 pro minibar
- 3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 4) V Ⓞ, Ⓟ a 23., 24., 31.XII., 5.I., 1. - 4.IV., 4.VII., 31.VIII., 14.IX., 31.X., 16.XI.; <<dn-[X]SK]; pro vlak 7380

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

## R 346

b, d

140 km/h

Fatran

**Zvolen os.st.** 5:02, Banská Bystrica 5:29-5:34, Žilina 7:05-7:27, **Čadca** 7:54-7:56,  
Bohumín os.n. 8:53-8:55, **Ostrava-Svinov** 9:10

Hmotn.: 200 t

Brzd.‰: 153//153/111, Brzdy v poloze R, CZD

### E

(R)

<b>Apeer 61</b>	372	347	Zvolen os.st. - Ostrava-Svinov	345	SK-ZSSK	E3164	Z, F
<b>BDsheer 61</b> <sup>1)</sup>	370	347	-"	345	SK-ZSSK	E3164	Z, B2, D
<b>Beer 61</b> <sup>2)</sup>	369	347	-"	345	SK-ZSSK	E3164	
<b>Bpeer 61</b> <sup>3)</sup>	368	347	-"	345	SK-ZSSK	E3164	Z, B6
<b>Bpeer 61</b>	367	345	-"	345	SK-ZSSK	E3166	

- 1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace
- 2) Oddíl čís. 10 pro minibar
- 3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

## R 347

b, d

140 km/h

Fatran

**Ostrava-Svinov** 16:50, Bohumín os.n. 17:05-17:06,  
**Čadca** 18:04-18:06, Žilina 18:33-18:55, Banská Bystrica 20:26-20:31, **Zvolen os.st.** 20:55

Hmotn.: 200 t

Brzd.‰: 137//137/94, Brzdy v poloze R, CZD

### E

(R)

<b>Bpeer 61</b> <sup>3)</sup>	368	344	Ostrava-Svinov - Zvolen os.st.	346	SK-ZSSK	E3164	Z, B6
<b>Beer 61</b> <sup>2)</sup>	369	344	-"	346	SK-ZSSK	E3164	
<b>BDsheer 61</b> <sup>1)</sup>	370	344	-"	346	SK-ZSSK	E3164	Z, B2, D
<b>Apeer 61</b>	372	344	-"	346	SK-ZSSK	E3164	Z, F

- 1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace
- 2) Oddíl čís. 10 pro minibar
- 3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

## Ex 350

260,262 = a, b, c, d, 258-259,363 = a, b, c, d, e

160 km/h

### Západní expres

**Praha hl.n.** 17:43, Plzeň hl.n.os.n. 18:58-19:11, Domažlice 19:59-20:01, Furth im Wald 20:20-20:22, Schwandorf 21:05-21:17, Regensburg Hbf 21:49-21:57, **München Hbf** 23:21

Schwandorf - München Hbf jede v ① - ⑤ a ⑦, nejede 24., 25., 31.XII., 5.I., 1., 4., 30.IV., 12., 23.V., 2.VI., 31.X.

Hmotn.: PHA LI-PLZ HN 256 t; PLZ HN-München 203 t

Brzd.‰: 191//150/107, Brzdy v poloze R+Mg, SSOD<sup>8)</sup>, NBÜ kromě vozu čís. 260, 262, CZD

## E

**(R)**

### Řazení ze stanice: Praha hl.n.

<b>Bmz 61</b> <sup>1)4)</sup>	262	357	Praha hl.n. - München Hbf	351	I-DLB	53040	Z, F, eis
<b>ABbmdz 61</b> <sup>1)5)6)</sup>	260	357	-"	351	I-DLB	53040	Z, B10, F, eis
<b>Bdmpee</b> <sup>233 61 1)6)</sup>	259	357	-"	351	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
<b>Bdmpee</b> <sup>233 61 1)6)</sup>	258	357	-"	351	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
<b>Bmz 61</b> <sup>2)4)</sup>	262	357	Praha hl.n. - Schwandorf	79868	I-DLB	53040	Z, F, eis
<b>ABbmdz 61</b> <sup>2)5)6)</sup>	260	357	-"	79868	I-DLB	53040	Z, B10, F, eis
<b>Bdmpee</b> <sup>233 61 2)6)</sup>	259	357	-"	79868	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
<b>Bdmpee</b> <sup>233 61 2)6)</sup>	258	357	-"	79868	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
<b>ABmz</b> <sup>346 61 3)7)</sup>	363	357	Praha hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	555	CHB	73007	Z

### Řazení ze stanice: Schwandorf

<b>Bdmpee</b> <sup>233 61 1)6)</sup>	258	357	Praha hl.n. - München Hbf	351	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
<b>Bdmpee</b> <sup>233 61 1)6)</sup>	259	357	-"	351	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
<b>ABbmdz 61</b> <sup>1)5)6)</sup>	260	357	-"	351	I-DLB	53040	Z, B10, F, eis
<b>Bmz 61</b> <sup>1)4)</sup>	262	357	-"	351	I-DLB	53040	Z, F, eis

### Řazení ze stanice: Regensburg Hbf

<b>Bmz 61</b> <sup>1)4)</sup>	262	357	Praha hl.n. - München Hbf	351	I-DLB	53040	Z, F, eis
<b>ABbmdz 61</b> <sup>1)5)6)</sup>	260	357	-"	351	I-DLB	53040	Z, B10, F, eis
<b>Bdmpee</b> <sup>233 61 1)6)</sup>	259	357	-"	351	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
<b>Bdmpee</b> <sup>233 61 1)6)</sup>	258	357	-"	351	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs

Sv 350 Praha-Libeň 17:24 - Praha hl.n. 17:30

- 1) jede v ① - ⑤ a ⑦, kromě 24., 25., 31.XII., 5.I., 1., 4., 30.IV., 12., 23.V., 2.VI., 31.X.
- 2) jede v ⑥ a 24., 25., 31.XII., 5.I., 1., 4., 30.IV., 12., 23.V., 2.VI., 31.X.
- 3) jede v ① - ⑤ a ⑦, kromě 24., 25., 31.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 4., 5.VII.
- 4) Oddíl čís. 1 služební, oddíly čís. 2-11 mimo rezervační systém v úseku Domažlice - München Hbf, oddíl čís. 2 pro minibar
- 5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 5 D, bistrooddíl
- 6) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 7) v (6) jede pp na základě požadavku dispečera O18 v případě neplnopočetnosti nebo technické závady vozu v řazení vlaku
- 8) TB0 v případě nefunkčnosti SSOD

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# Ex 351

258-259,363 = a, b, c, d, e, 260,262 = a, b, c, d

160 km/h

## Západní expres

München Hbf 4:44, Regensburg Hbf 6:07-6:15, Schwandorf 6:46-6:54, Furth im Wald 7:38-7:40, Domažlice 7:59-8:01, Plzeň hl.n.os.n. 8:47-9:00, **Praha hl.n.** 10:21

München Hbf - Regensburg Hbf jede v ① - ⑥, nejede 25., 26.XII., 1., 6.I., 2., 5.IV., 1., 13., 24.V., 3.VI., 1.XI.

Hmotn.: München-PLZ HN 203 t; PLZ HN-PHA ON 256 t

Brzd.%: 192//155/112, Brzdy v poloze R+Mg, SSOD<sup>7)</sup>, NBÜ kromě vozu čís. 260, 262, CZD

## E

## (R)

### Řazení ze stanice: München Hbf

<b>Bdmpee</b> <sup>233</sup> <b>61</b> <sup>1)4)</sup>	258	350	München Hbf - Praha hl.n.	354	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
<b>Bdmpee</b> <sup>233</sup> <b>61</b> <sup>1)4)</sup>	259	350	-"	354	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
<b>ABbmdz</b> <b>61</b> <sup>1)4)5)</sup>	260	350	-"	354	I-DLB	53040	Z, B10, F, eis
<b>Bmz</b> <b>61</b> <sup>1)6)</sup>	262	350	-"	354	I-DLB	53040	Z, F, eis

### Řazení ze stanice: Regensburg Hbf

<b>Bmz</b> <b>61</b> <sup>1)6)</sup>	262	350	München Hbf - Praha hl.n.	354	I-DLB	53040	Z, F, eis
<b>ABbmdz</b> <b>61</b> <sup>1)4)5)</sup>	260	350	-"	354	I-DLB	53040	Z, B10, F, eis
<b>Bdmpee</b> <sup>233</sup> <b>61</b> <sup>1)4)</sup>	259	350	-"	354	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
<b>Bdmpee</b> <sup>233</sup> <b>61</b> <sup>1)4)</sup>	258	350	-"	354	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
<b>Bmz</b> <b>61</b> <sup>2)6)</sup>	262	79868	Regensburg Hbf - Praha hl.n.	354	I-DLB	53040	Z, F, eis
<b>ABbmdz</b> <b>61</b> <sup>2)4)5)</sup>	260	79868	-"	354	I-DLB	53040	Z, B10, F, eis
<b>Bdmpee</b> <sup>233</sup> <b>61</b> <sup>2)4)</sup>	259	79868	-"	354	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
<b>Bdmpee</b> <sup>233</sup> <b>61</b> <sup>2)4)</sup>	258	79868	-"	354	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs

### Řazení ze stanice: Schwandorf

<b>ABmz</b> <sup>346</sup> <b>61</b>	363	556 <sup>3)</sup>	Plzeň hl.n.os.n. - Praha hl.n.	354	CHB	73006	Z
<b>Bdmpee</b> <sup>233</sup> <b>61</b> <sup>2)4)</sup>	258	79868	Regensburg Hbf - Praha hl.n.	354	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
<b>Bdmpee</b> <sup>233</sup> <b>61</b> <sup>2)4)</sup>	259	79868	-"	354	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
<b>ABbmdz</b> <b>61</b> <sup>2)4)5)</sup>	260	79868	-"	354	I-DLB	53040	Z, B10, F, eis
<b>Bmz</b> <b>61</b> <sup>2)6)</sup>	262	79868	-"	354	I-DLB	53040	Z, F, eis
<b>Bdmpee</b> <sup>233</sup> <b>61</b> <sup>1)4)</sup>	258	350	München Hbf - Praha hl.n.	354	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
<b>Bdmpee</b> <sup>233</sup> <b>61</b> <sup>1)4)</sup>	259	350	-"	354	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
<b>ABbmdz</b> <b>61</b> <sup>1)4)5)</sup>	260	350	-"	354	I-DLB	53040	Z, B10, F, eis
<b>Bmz</b> <b>61</b> <sup>1)6)</sup>	262	350	-"	354	I-DLB	53040	Z, F, eis

Sv 351 Praha hl.n. 10:39 - Praha jih odjezd 10:49

- 1) jede v ① - ⑥, kromě 25., 26.XII., 1., 6.I., 2., 5.IV., 1., 13., 24.V., 3.VI., 1.XI.
- 2) jede v ⑦ a 25., 26.XII., 1., 6.I., 2., 5.IV., 1., 13., 24.V., 3.VI., 1.XI.
- 3) v ⑦ a 25., 26.XII., 1., 2.I., 3. - 5.IV., 5., 6.VII. od vlaku 354
- 4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 5 D, bistrooddíl
- 6) Oddíl čís. 1 služební, oddíly čís. 2-11 mimo rezervační systém, oddíl čís. 2 pro minibar
- 7) TB0 v případě nefunkčnosti SSOD

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

## Ex 352

260,262,366-367 = a, b, c, d, 258-259,364-365 = a, b, c, d, e

160 km/h

### Západní expres

**Praha hl.n.** 15:43, Plzeň hl.n.os.n. 16:58-17:11, Domažlice 17:59-18:01, Furth im Wald 18:20-18:22, Schwandorf 19:04-19:17, Regensburg Hbf 19:45-19:53, **München Hbf** 21:18

Hmotn.: PHA HN-PLZ HN 406 t; PLZ HN- München 203 t

Brzd. %: 191//150/107, Brzdy v poloze R+Mg, SSOD<sup>4)</sup>, NBŮ kromě vozu čís. 260, 262, 366-367, CZD

**E**

**(R)**

#### Řazení ze stanice: Praha hl.n.

<b>Bmz 61</b> <sup>1)</sup>	262	355	Praha hl.n. - München Hbf	79869	I-DLB	53040	Z, F, eis
<b>ABbmdz 61</b> <sup>2)3)</sup>	260	355	-"	79869	I-DLB	53040	Z, B10, F, eis
<b>Bdmpee</b> <sup>233 61</sup> <sup>2)</sup>	259	355	-"	79869	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
<b>Bdmpee</b> <sup>233 61</sup> <sup>2)</sup>	258	355	-"	79869	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
<b>Bmz 61</b>	367	29352	Praha hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	555	I-DLB	53040	Z, F, eis
<b>ABbmdz 61</b> <sup>2)3)</sup>	366	29352	-"	555	I-DLB	53040	Z, B10, F, eis
<b>Bdmpee</b> <sup>233 61</sup> <sup>2)</sup>	365	29352	-"	555	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
<b>Bdmpee</b> <sup>233 61</sup> <sup>2)</sup>	364	29352	-"	555	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs

#### Řazení ze stanice: Schwandorf

<b>Bdmpee</b> <sup>233 61</sup> <sup>2)</sup>	258	355	Praha hl.n. - München Hbf	79869	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
<b>Bdmpee</b> <sup>233 61</sup> <sup>2)</sup>	259	355	-"	79869	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
<b>ABbmdz 61</b> <sup>2)3)</sup>	260	355	-"	79869	I-DLB	53040	Z, B10, F, eis
<b>Bmz 61</b> <sup>1)</sup>	262	355	-"	79869	I-DLB	53040	Z, F, eis

#### Řazení ze stanice: Regensburg Hbf

<b>Bmz 61</b> <sup>1)</sup>	262	355	Praha hl.n. - München Hbf	79869	I-DLB	53040	Z, F, eis
<b>ABbmdz 61</b> <sup>2)3)</sup>	260	355	-"	79869	I-DLB	53040	Z, B10, F, eis
<b>Bdmpee</b> <sup>233 61</sup> <sup>2)</sup>	259	355	-"	79869	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
<b>Bdmpee</b> <sup>233 61</sup> <sup>2)</sup>	258	355	-"	79869	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs

- 1) Oddíl čís. 1 služební, oddíly čís. 2-11 mimo rezervační systém v úseku Domažlice - München Hbf, oddíl čís. 2 pro minibar
- 2) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 5 D, bistrooddíl
- 4) TB0 v případě nefunkčnosti SSOD

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

## Ex 353

258-259 = a, b, c, d, e, 260,262 = a, b, c, d

160 km/h

Západní expres

München Hbf 6:44, Regensburg Hbf 8:07-8:15, Schwandorf 8:42-8:52, Furth im Wald 9:38-9:40, Domažlice 9:59-10:01,  
Plzeň hl.n.os.n. 10:47-11:00, Praha hl.n. 12:21

München Hbf - Schwandorf jede v ① - ⑥, nejede 25., 26.XII., 1., 6.I., 2., 5.IV., 1., 13., 24.V., 3.VI., 1.XI.

Hmotn.: München-PLZ HN 203 t; PLZ HN-PHA ON 256 t

Brzd.%: 192//155/112, Brzdy v poloze R+Mg, SSOD<sup>7)</sup>, NBÜ kromě vozu čís. 260, 262, CZD

**E**

**(R)**

### Řazení ze stanice: München Hbf

<b>Bdmpee</b> <sup>233</sup> <b>61</b> <sup>1)4)</sup>	258	79870	München Hbf - Praha hl.n.	29352	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
<b>Bdmpee</b> <sup>233</sup> <b>61</b> <sup>1)4)</sup>	259	79870	-"	29352	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
<b>ABbmdz</b> <b>61</b> <sup>1)4)5)</sup>	260	79870	-"	29352	I-DLB	53040	Z, B10, F, eis
<b>Bmz</b> <b>61</b> <sup>1)6)</sup>	262	79870	-"	29352	I-DLB	53040	Z, F, eis

### Řazení ze stanice: Regensburg Hbf

<b>Bmz</b> <b>61</b> <sup>1)6)</sup>	262	79870	München Hbf - Praha hl.n.	29352	I-DLB	53040	Z, F, eis
<b>ABbmdz</b> <b>61</b> <sup>1)4)5)</sup>	260	79870	-"	29352	I-DLB	53040	Z, B10, F, eis
<b>Bdmpee</b> <sup>233</sup> <b>61</b> <sup>1)4)</sup>	259	79870	-"	29352	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
<b>Bdmpee</b> <sup>233</sup> <b>61</b> <sup>1)4)</sup>	258	79870	-"	29352	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs

### Řazení ze stanice: Schwandorf

<b>Bdmpee</b> <sup>233</sup> <b>61</b> <sup>1)4)</sup>	258	79870	München Hbf - Praha hl.n.	29352	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
<b>Bdmpee</b> <sup>233</sup> <b>61</b> <sup>1)4)</sup>	259	79870	-"	29352	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
<b>ABbmdz</b> <b>61</b> <sup>1)4)5)</sup>	260	79870	-"	29352	I-DLB	53040	Z, B10, F, eis
<b>Bmz</b> <b>61</b> <sup>1)6)</sup>	262	79870	-"	29352	I-DLB	53040	Z, F, eis
<b>Bdmpee</b> <sup>233</sup> <b>61</b> <sup>2)4)</sup>	258	79867	Schwandorf - Praha hl.n.	29352	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
<b>Bdmpee</b> <sup>233</sup> <b>61</b> <sup>2)4)</sup>	259	79867	-"	29352	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
<b>ABbmdz</b> <b>61</b> <sup>2)4)5)</sup>	260	79867 <sup>3)</sup>	-"	29352	I-DLB	53040	Z, B10, F, eis
<b>Bmz</b> <b>61</b> <sup>2)6)</sup>	262	79867 <sup>3)</sup>	-"	29352	I-DLB	53040	Z, F, eis

Sv 353 Praha hl.n. 12:39 - Praha jih odjezd 12:49

- 1) jede v ① - ⑥, kromě 25., 26.XII., 1., 6.I., 2., 5.IV., 1., 13., 24.V., 3.VI., 1.XI.
- 2) jede v ⑦ a 25., 26.XII., 1., 6.I., 2., 5.IV., 1., 13., 24.V., 3.VI., 1.XI.
- 3) od vlaku 79867 v ⑤ a 23., 24., 30.XII., 4.I., 31.III., 3., 29.IV., 11., 22.V., 1.VI., 30.X.
- 4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 5 D, bistrooddíl
- 6) Oddíl čís. 1 služební, oddíly čís. 2-11 mimo rezervační systém, oddíl čís. 2 pro minibar
- 7) TB0 v případě nefunkčnosti SSOD

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

## Ex 354

258-259,363 = a, b, c, d, e, 260,262 = a, b, c, d

160 km/h

### Západní expres

**Praha hl.n.** 13:43, Plzeň hl.n.os.n. 14:58-15:11, Domažlice 15:59-16:01, Furth im Wald 16:20-16:22, Schwandorf 17:04-17:17, Regensburg Hbf 17:45-17:53, **München Hbf** 19:18

Hmotn.: PHA ON-PLZ HN 256 t; PLZ HN- München 203 t  
Brzd. %: 191//150/107, Brzdy v poloze R+Mg, SSOD<sup>5)</sup>, NBÜ kromě vozu čís. 260, 262, CZD

**E**

**(R)**

Řazení ze stanice: Praha hl.n.							
<b>Bmz 61</b> <sup>2)</sup>	262	351	Praha hl.n. - München Hbf	79867	I-DLB	53040	Z, F, eis
<b>ABbmdz 61</b> <sup>3)4)</sup>	260	351	-"	79867	I-DLB	53040	Z, B10, F, eis
<b>Bdmpee</b> <sup>233 61</sup> <sup>3)</sup>	259	351	-"	79867	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
<b>Bdmpee</b> <sup>233 61</sup> <sup>3)</sup>	258	351	-"	79867	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
<b>ABmz</b> <sup>346 61</sup>	363	351	Praha hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	359 <sup>1)</sup>	CHB	73006	Z
Řazení ze stanice: Schwandorf							
<b>Bdmpee</b> <sup>233 61</sup> <sup>3)</sup>	258	351	Praha hl.n. - München Hbf	79867	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
<b>Bdmpee</b> <sup>233 61</sup> <sup>3)</sup>	259	351	-"	79867	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
<b>ABbmdz 61</b> <sup>3)4)</sup>	260	351	-"	79867	I-DLB	53040	Z, B10, F, eis
<b>Bmz 61</b> <sup>2)</sup>	262	351	-"	79867	I-DLB	53040	Z, F, eis
Řazení ze stanice: Regensburg Hbf							
<b>Bmz 61</b> <sup>2)</sup>	262	351	Praha hl.n. - München Hbf	79867	I-DLB	53040	Z, F, eis
<b>ABbmdz 61</b> <sup>3)4)</sup>	260	351	-"	79867	I-DLB	53040	Z, B10, F, eis
<b>Bdmpee</b> <sup>233 61</sup> <sup>3)</sup>	259	351	-"	79867	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
<b>Bdmpee</b> <sup>233 61</sup> <sup>3)</sup>	258	351	-"	79867	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs

Sv 354 Praha jih odjezd 13:08 - Praha hl.n. 13:18

- 1) v © a 24., 25., 31.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 4., 5.VII. pro vlak 351
- 2) Oddíl čís. 1 služební, oddíly čís. 2-11 mimo rezervační systém v úseku Domažlice - München Hbf, oddíl čís. 2 pro minibar
- 3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 5 D, bistrooddíl
- 5) TB0 v případě nefunkčnosti SSOD

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

## Ex 355

258-259 = a, b, c, d, e, 260,262 = a, b, c, d

160 km/h

### Západní expres

München Hbf 8:43, Regensburg Hbf 10:06-10:14, Schwandorf 10:42-10:52, Furth im Wald 11:38-11:40, Domažlice 11:59-12:01, Plzeň hl.n.os.n. 12:47-13:00, Praha hl.n. 14:21

Hmotn.: München-PLZ HN 203 t; PLZ HN-PHA HN 256 t

Brzd.%: 192//155/112, Brzdy v poloze R+Mg, SSOD<sup>4)</sup>, NBÜ kromě vozu čís. 260, 262, CZD

**E**

**(R)**

#### Řazení ze stanice: München Hbf

Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>1)</sup>	258	79868	München Hbf - Praha hl.n.	352	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>1)</sup>	259	79868	-"	352	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
ABbmdz 61 <sup>1)2)</sup>	260	79868	-"	352	I-DLB	53040	Z, B10, F, eirs
Bmz 61 <sup>3)</sup>	262	79868	-"	352	I-DLB	53040	Z, F, eirs

#### Řazení ze stanice: Regensburg Hbf

Bmz 61 <sup>3)</sup>	262	79868	München Hbf - Praha hl.n.	352	I-DLB	53040	Z, F, eirs
ABbmdz 61 <sup>1)2)</sup>	260	79868	-"	352	I-DLB	53040	Z, B10, F, eirs
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>1)</sup>	259	79868	-"	352	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>1)</sup>	258	79868	-"	352	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs

#### Řazení ze stanice: Schwandorf

Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>1)</sup>	258	79868	München Hbf - Praha hl.n.	352	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>1)</sup>	259	79868	-"	352	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
ABbmdz 61 <sup>1)2)</sup>	260	79868	-"	352	I-DLB	53040	Z, B10, F, eirs
Bmz 61 <sup>3)</sup>	262	79868	-"	352	I-DLB	53040	Z, F, eirs

1) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 5 D, bistrooddíl

3) Oddíl čís. 1 služební, oddíly čís. 2-11 mimo rezervační systém, oddíl čís. 2 pro minibar

4) TB0 v případě nefunkčnosti SSOD



1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

## Ex 356

258-259,363 = a, b, c, d, e, 260,262 = a, b, c, d

160 km/h

### Západní expres

**Praha hl.n.** 11:43, Plzeň hl.n.os.n. 12:58-13:11, Domažlice 13:59-14:01, Furth im Wald 14:20-14:22, Schwandorf 15:04-15:17, Regensburg Hbf 15:45-15:53, **München Hbf** 17:18

Hmotn.: PHA ON-PLZ HN 256 t; PLZ HN-München 203 t  
Brzd.‰: 191//150/107, Brzdy v poloze R+Mg, SSOD<sup>8)</sup>, NBÜ kromě vozu čís. 260, 262, CZD

**E**

**(R)**

#### Řazení ze stanice: Praha hl.n.

<b>Bmz 61</b> <sup>4)</sup>	262	361	Praha hl.n. - München Hbf	79865	I-DLB	53040	Z, F, eis
<b>ABbmdz 61</b> <sup>5)6)</sup>	260	361	-"	79865	I-DLB	53040	Z, B10, F, eis
<b>Bdmpee</b> <sup>233 61</sup> <sup>5)</sup>	259	29555 <sup>1)</sup>	-"	79865	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
<b>Bdmpee</b> <sup>233 61</sup> <sup>5)</sup>	258	29555 <sup>1)</sup>	-"	79865	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
<b>ABmz</b> <sup>346 61</sup> <sup>2)7)</sup>	363	29555 <sup>3)</sup>	Praha hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	357	CHB	73007	Z

#### Řazení ze stanice: Schwandorf

<b>Bdmpee</b> <sup>233 61</sup> <sup>5)</sup>	258	29555 <sup>1)</sup>	Praha hl.n. - München Hbf	79865	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
<b>Bdmpee</b> <sup>233 61</sup> <sup>5)</sup>	259	29555 <sup>1)</sup>	-"	79865	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
<b>ABbmdz 61</b> <sup>5)6)</sup>	260	361	-"	79865	I-DLB	53040	Z, B10, F, eis
<b>Bmz 61</b> <sup>4)</sup>	262	361	-"	79865	I-DLB	53040	Z, F, eis

#### Řazení ze stanice: Regensburg Hbf

<b>Bmz 61</b> <sup>4)</sup>	262	361	Praha hl.n. - München Hbf	79865	I-DLB	53040	Z, F, eis
<b>ABbmdz 61</b> <sup>5)6)</sup>	260	361	-"	79865	I-DLB	53040	Z, B10, F, eis
<b>Bdmpee</b> <sup>233 61</sup> <sup>5)</sup>	259	29555 <sup>1)</sup>	-"	79865	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
<b>Bdmpee</b> <sup>233 61</sup> <sup>5)</sup>	258	29555 <sup>1)</sup>	-"	79865	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs

Sv 356 Praha jih odjezd 11:08 - Praha hl.n. 11:18

- 1) v ⑦ a 25., 26.XII., 1., 2.I., 3. - 5.IV., 5., 6.VII. od vlaku 361
- 2) jede v ① - ⑤ a ⑦, kromě 24., 25., 31.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 4., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.
- 3) v ⑦ a 5.IV., 6.VII., kromě 3.I., 4.IV., 4.VII. od vlaku 361
- 4) Oddíl čís. 1 služební, oddíly čís. 2-11 mimo rezervační systém v úseku Domažlice - München Hbf, oddíl čís. 2 pro minibar
- 5) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 5 D, bistrooddíl
- 7) v (6) jede pp na základě požadavku dispečera O18 v případě neplnopočetnosti nebo technické závady vozu v řazení vlaku
- 8) TB0 v případě nefunkčnosti SSOD

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

## Ex 357

258-259,363 = a, b, c, d, e, 260,262 = a, b, c, d

160 km/h

Západní expres

München Hbf 10:43, Regensburg Hbf 12:06-12:14, Schwandorf 12:42-12:52, Furth im Wald 13:38-13:40, Domažlice 13:59-14:01, Plzeň hl.n.os.n. 14:47-15:00, Praha hl.n. 16:21

Hmotn.: München-PLZ HN 203 t; PLZ HN-PHA LI 256 t

Brzd. %: 192//155/112, Brzdy v poloze R+Mg, SSOD<sup>8)</sup>, NBŮ kromě vozu čís. 260, 262, CZD

**E**

**(R)**

### Řazení ze stanice: München Hbf

<b>Bdmpee</b> <sup>233 61 4)</sup>	258	79876 <sup>3)</sup>	München Hbf - Praha hl.n.	350	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
<b>Bdmpee</b> <sup>233 61 4)</sup>	259	79876 <sup>3)</sup>	-"	350	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
<b>ABbmdz 61</b> <sup>3)5)</sup>	260	79876 <sup>3)</sup>	-"	350	I-DLB	53040	Z, B10, F, eis
<b>Bmz 61</b> <sup>6)</sup>	262	79876 <sup>3)</sup>	-"	350	I-DLB	53040	Z, F, eis

### Řazení ze stanice: Regensburg Hbf

<b>Bmz 61</b> <sup>6)</sup>	262	79876 <sup>3)</sup>	München Hbf - Praha hl.n.	350	I-DLB	53040	Z, F, eis
<b>ABbmdz 61</b> <sup>3)5)</sup>	260	79876 <sup>3)</sup>	-"	350	I-DLB	53040	Z, B10, F, eis
<b>Bdmpee</b> <sup>233 61 4)</sup>	259	79876 <sup>3)</sup>	-"	350	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
<b>Bdmpee</b> <sup>233 61 4)</sup>	258	79876 <sup>3)</sup>	-"	350	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs

### Řazení ze stanice: Schwandorf

<b>ABmz</b> <sup>346 61 1)7)</sup>	363	356 <sup>2)</sup>	Plzeň hl.n.os.n. - Praha hl.n.	350	CHB	73007	Z
<b>Bdmpee</b> <sup>233 61 4)</sup>	258	79876 <sup>3)</sup>	München Hbf - Praha hl.n.	350	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
<b>Bdmpee</b> <sup>233 61 4)</sup>	259	79876 <sup>3)</sup>	-"	350	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
<b>ABbmdz 61</b> <sup>3)5)</sup>	260	79876 <sup>3)</sup>	-"	350	I-DLB	53040	Z, B10, F, eis
<b>Bmz 61</b> <sup>6)</sup>	262	79876 <sup>3)</sup>	-"	350	I-DLB	53040	Z, F, eis

Sv 357 Praha hl.n. 16:30 - Praha-Libeň 16:36

- 1) jede v ① - ⑤ a ⑦, kromě 24., 25., 31.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 4., 5.VII.
- 2) 28.IX., 28.X., 17.XI. od vlaku 358
- 3) v ⑦ od vlaku 79864
- 4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 5 D, bistrooddíl
- 6) Oddíl čís. 1 služební, oddíly čís. 2-11 mimo rezervační systém, oddíl čís. 2 pro minibar
- 7) v (6) jede pp na základě požadavku dispečera O18 v případě neplnopočetnosti nebo technické závady vozu v řazení vlaku
- 8) TB0 v případě nefunkčnosti SSOD

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

## Ex 358

260,262 = a, b, c, d, 258-259,363 = a, b, c, d, e

160 km/h

### Západní expres

**Praha hl.n.** 9:43, Plzeň hl.n.os.n. 10:58-11:11, Domažlice 11:59-12:01, Furth im Wald 12:20-12:22, Schwandorf 13:04-13:17, Regensburg Hbf 13:45-13:53, **München Hbf** 15:18

Hmotn.: PHA LI-PLZ HN 256 t; PLZ HN-München 203 t

Brzd. %: 191//150/107, Brzdy v poloze R+Mg, SSOD<sup>6)</sup>, NBÜ kromě vozu čís. 260, 262, CZD

**E**

**(R)**

#### Řazení ze stanice: Praha hl.n.

<b>Bmz 61</b> <sup>3)</sup>	262	555	Praha hl.n. - München Hbf	363	I-DLB	53040	Z, F, eis
<b>ABbmdz 61</b> <sup>4)5)</sup>	260	555	-"	363	I-DLB	53040	Z, B10, F, eis
<b>Bdmpee</b> <sup>233 61</sup> <sup>5)</sup>	259	555	-"	363	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
<b>Bdmpee</b> <sup>233 61</sup> <sup>5)</sup>	258	555	-"	363	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
<b>ABmz</b> <sup>346 61</sup> <sup>1)</sup>	363	555	Praha hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	361 <sup>2)</sup>	CHB	73007	Z

#### Řazení ze stanice: Schwandorf

<b>Bdmpee</b> <sup>233 61</sup> <sup>5)</sup>	258	555	Praha hl.n. - München Hbf	363	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
<b>Bdmpee</b> <sup>233 61</sup> <sup>5)</sup>	259	555	-"	363	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
<b>ABbmdz 61</b> <sup>4)5)</sup>	260	555	-"	363	I-DLB	53040	Z, B10, F, eis
<b>Bmz 61</b> <sup>3)</sup>	262	555	-"	363	I-DLB	53040	Z, F, eis

#### Řazení ze stanice: Regensburg Hbf

<b>Bmz 61</b> <sup>3)</sup>	262	555	Praha hl.n. - München Hbf	363	I-DLB	53040	Z, F, eis
<b>ABbmdz 61</b> <sup>4)5)</sup>	260	555	-"	363	I-DLB	53040	Z, B10, F, eis
<b>Bdmpee</b> <sup>233 61</sup> <sup>5)</sup>	259	555	-"	363	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
<b>Bdmpee</b> <sup>233 61</sup> <sup>5)</sup>	258	555	-"	363	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs

Sv 358 Praha-Libeň 9:30 - Praha hl.n. 9:36

1) jede v **Ⓢ** a 24.XII., 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., kromě 26.XII. - 2.I., 3.IV.

2) 28.IX., 28.X., 17.XI. pro vlak 357

3) Oddíl čís. 1 služební, oddíly čís. 2-11 mimo rezervační systém v úseku Domažlice - München Hbf, oddíl čís. 2 pro minibar

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 5 D, bistrooddíl

5) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

6) TB0 v případě nefunkčnosti SSOD

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

## Ex 359

258-259,363 = a, b, c, d, e, 260,262 = a, b, c, d

160 km/h

Západní expres

München Hbf 12:43, Regensburg Hbf 14:06-14:14, Schwandorf 14:42-14:52, Furth im Wald 15:38-15:40, Domažlice 15:59-16:01, Plzeň hl.n.os.n. 16:47-17:00, Praha hl.n. 18:21

Hmotn.: München-PLZ HN 203 t; PLZ HN-PHA LI 256 t

Brzd. %: 192//155/112, Brzdy v poloze R+Mg, SSOD<sup>6)</sup>, NBŮ kromě vozu čís. 260, 262, CZD

**E**

**(R)**

### Řazení ze stanice: München Hbf

<b>Bdmpee</b> <sup>233</sup> <b>61</b> <sup>2)</sup>	258	362	München Hbf - Praha hl.n.	556	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
<b>Bdmpee</b> <sup>233</sup> <b>61</b> <sup>2)</sup>	259	362	-"	556	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
<b>ABbmdz</b> <b>61</b> <sup>2)3)</sup>	260	362	-"	556	I-DLB	53040	Z, B10, F, eis
<b>Bmz</b> <b>61</b> <sup>4)</sup>	262	362	-"	556	I-DLB	53040	Z, F, eis

### Řazení ze stanice: Regensburg Hbf

<b>Bmz</b> <b>61</b> <sup>4)</sup>	262	362	München Hbf - Praha hl.n.	556	I-DLB	53040	Z, F, eis
<b>ABbmdz</b> <b>61</b> <sup>2)3)</sup>	260	362	-"	556	I-DLB	53040	Z, B10, F, eis
<b>Bdmpee</b> <sup>233</sup> <b>61</b> <sup>2)</sup>	259	362	-"	556	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
<b>Bdmpee</b> <sup>233</sup> <b>61</b> <sup>2)</sup>	258	362	-"	556	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs

### Řazení ze stanice: Schwandorf

<b>ABmz</b> <sup>346</sup> <b>61</b> <sup>1)5)</sup>	363	354	Plzeň hl.n.os.n. - Praha hl.n.	556	CHB	73006	Z
<b>Bdmpee</b> <sup>233</sup> <b>61</b> <sup>2)</sup>	258	362	München Hbf - Praha hl.n.	556	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
<b>Bdmpee</b> <sup>233</sup> <b>61</b> <sup>2)</sup>	259	362	-"	556	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
<b>ABbmdz</b> <b>61</b> <sup>2)3)</sup>	260	362	-"	556	I-DLB	53040	Z, B10, F, eis
<b>Bmz</b> <b>61</b> <sup>4)</sup>	262	362	-"	556	I-DLB	53040	Z, F, eis

Sv 359 Praha hl.n. 18:30 - Praha-Libeň 18:36

- 1) jede v ① - ⑤ a ⑦, kromě 24., 25., 31.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 4., 5.VII.
- 2) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnicích kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 5 D, bistrooddíl
- 4) Oddíl čís. 1 služební, oddíly čís. 2-11 mimo rezervační systém, oddíl čís. 2 pro minibar
- 5) v (6) jede pp na základě požadavku dispečera O18 v případě neplnopočetnosti nebo technické závady vozu v řazení vlaku
- 6) TB0 v případě nefunkčnosti SSOD

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

## Ex 360

260,262 = a, b, c, d, 258-259 = a, b, c, d, e

160 km/h

### Západní expres

**Praha hl.n.** 7:43, Plzeň hl.n.os.n. 8:58-9:11, Domažlice 9:59-10:01, Furth im Wald 10:20-10:22, Schwandorf 11:04-11:17, Regensburg Hbf 11:45-11:53, **München Hbf** 13:18

Hmotn.: PHA LI-PLZ HN 256 t; PLZ HN-München 203 t

Brzd. %: 191//150/107, Brzdy v poloze R+Mg, SSOD<sup>5)</sup>, NBÜ kromě vozu čís. 260, 262, CZD

**E**

**(R)**

#### Řazení ze stanice: Praha hl.n.

<b>Bmz 61</b> <sup>2)</sup>	262	551 <sup>1)</sup>	Praha hl.n. - München Hbf	361	I-DLB	53040	Z, F, eis
<b>ABbmdz 61</b> <sup>3)4)</sup>	260	551 <sup>1)</sup>	-"	361	I-DLB	53040	Z, B10, F, eis
<b>Bdmpee</b> <sup>233 61</sup> <sup>3)</sup>	259	551 <sup>1)</sup>	-"	361	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
<b>Bdmpee</b> <sup>233 61</sup> <sup>3)</sup>	258	551 <sup>1)</sup>	-"	361	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs

#### Řazení ze stanice: Schwandorf

<b>Bdmpee</b> <sup>233 61</sup> <sup>3)</sup>	258	551 <sup>1)</sup>	Praha hl.n. - München Hbf	361	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
<b>Bdmpee</b> <sup>233 61</sup> <sup>3)</sup>	259	551 <sup>1)</sup>	-"	361	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
<b>ABbmdz 61</b> <sup>3)4)</sup>	260	551 <sup>1)</sup>	-"	361	I-DLB	53040	Z, B10, F, eis
<b>Bmz 61</b> <sup>2)</sup>	262	551 <sup>1)</sup>	-"	361	I-DLB	53040	Z, F, eis

#### Řazení ze stanice: Regensburg Hbf

<b>Bmz 61</b> <sup>2)</sup>	262	551 <sup>1)</sup>	Praha hl.n. - München Hbf	361	I-DLB	53040	Z, F, eis
<b>ABbmdz 61</b> <sup>3)4)</sup>	260	551 <sup>1)</sup>	-"	361	I-DLB	53040	Z, B10, F, eis
<b>Bdmpee</b> <sup>233 61</sup> <sup>3)</sup>	259	551 <sup>1)</sup>	-"	361	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
<b>Bdmpee</b> <sup>233 61</sup> <sup>3)</sup>	258	551 <sup>1)</sup>	-"	361	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs

Sv 360 Praha-Libeň 7:18 - Praha hl.n. 7:24, jede v ① - ⑥, kromě 25., 26.XII., 1., 2.I., 3. - 5.IV., 5., 6.VII.

1) v ⑦ a 25., 26.XII., 1., 2.I., 3. - 5.IV., 5., 6.VII. od vlaku 553

2) Oddíl čís. 1 služební, oddíly čís. 2-11 mimo rezervační systém v úseku Domažlice - München Hbf, oddíl čís. 2 pro minibar

3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 5 D, bistrooddíl

5) TB0 v případě nefunkčnosti SSOD

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# Ex 361

258-259,363 = a, b, c, d, e, 260,262 = a, b, c, d

160 km/h

Západní expres

München Hbf 14:43, Regensburg Hbf 16:06-16:14, Schwandorf 16:42-16:52, Furth im Wald 17:38-17:40, Domažlice 17:59-18:01, Plzeň hl.n.os.n. 18:47-19:00, Praha hl.n. 20:21

Hmotn.: München-PLZ HN 203 t; PLZ HN-PHA ON 256 t

Brzd. %: 192//155/112, Brzdy v poloze R+Mg, SSOD<sup>7)</sup>, NBŮ kromě vozu čís. 260, 262, CZD

**E**

**(R)**

### Řazení ze stanice: München Hbf

<b>Bdmpee</b> <sup>233 61 4)</sup>	258	360	München Hbf - Praha hl.n.	550 <sup>1)</sup>	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
<b>Bdmpee</b> <sup>233 61 4)</sup>	259	360	-"	550 <sup>1)</sup>	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
<b>ABbmdz</b> <sup>61 4)5)</sup>	260	360	-"	356	I-DLB	53040	Z, B10, F, eis
<b>Bmz</b> <sup>61 6)</sup>	262	360	-"	356	I-DLB	53040	Z, F, eis

### Řazení ze stanice: Regensburg Hbf

<b>Bmz</b> <sup>61 6)</sup>	262	360	München Hbf - Praha hl.n.	356	I-DLB	53040	Z, F, eis
<b>ABbmdz</b> <sup>61 4)5)</sup>	260	360	-"	356	I-DLB	53040	Z, B10, F, eis
<b>Bdmpee</b> <sup>233 61 4)</sup>	259	360	-"	550 <sup>1)</sup>	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
<b>Bdmpee</b> <sup>233 61 4)</sup>	258	360	-"	550 <sup>1)</sup>	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs

### Řazení ze stanice: Schwandorf

<b>ABmz</b> <sup>346 61 2)</sup>	363	358	Plzeň hl.n.os.n. - Praha hl.n.	356 <sup>3)</sup>	CHB	73007	Z
<b>Bdmpee</b> <sup>233 61 4)</sup>	258	360	München Hbf - Praha hl.n.	550 <sup>1)</sup>	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
<b>Bdmpee</b> <sup>233 61 4)</sup>	259	360	-"	550 <sup>1)</sup>	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
<b>ABbmdz</b> <sup>61 4)5)</sup>	260	360	-"	356	I-DLB	53040	Z, B10, F, eis
<b>Bmz</b> <sup>61 6)</sup>	262	360	-"	356	I-DLB	53040	Z, F, eis

Sv 361 Praha hl.n. 20:36 - Praha jih odjezd 20:51

- 1) v ⑥ a 24., 25., 31.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 4., 5.VII. pro vlak 356
- 2) jede v ⑥ a 24.XII., 2.IV., kromě 26.XII. - 2.I., 3.IV.
- 3) v ⑥ a 24.XII., 2.IV., kromě 26.XII. - 2.I., 3.IV. pro vlak 356 v ⑦ a 5.IV., 6.VII., kromě 3.I., 4.IV., 4.VII.
- 4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 5 D, bistrooddíl
- 6) Oddíl čís. 1 služební, oddíly čís. 2-11 mimo rezervační systém, oddíl čís. 2 pro minibar
- 7) TB0 v případě nefunkčnosti SSOD

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

## Ex 362

258-259 = a, b, c, d, e, 260,262 = a, b, c, d

160 km/h

### Západní expres

**Praha hl.n.** 5:43, Plzeň hl.n.os.n. 6:58-7:11, Domažlice 7:59-8:01, Furth im Wald 8:20-8:23, Schwandorf 9:04-9:17, Regensburg Hbf 9:45-9:53, **München Hbf** 11:18

Hmotn.: PHA ON-PLZ HN 256 t; PLZ HN-München 203 t

Brzd. %: 191//150/107, Brzdy v poloze R+Mg, SSOD<sup>4)</sup>, NBÜ kromě vozu čís. 260, 262, CZD

**E**

**(R)**

Řazení ze stanice: Praha hl.n.							
<b>Bmz 61</b> <sup>1)</sup>	262	363	Praha hl.n. - München Hbf	359	I-DLB	53040	Z, F, eis
<b>ABbmdz 61</b> <sup>2)3)</sup>	260	363	-"	359	I-DLB	53040	Z, B10, F, eis
<b>Bdmpee</b> <sup>233 61</sup> <sup>2)</sup>	259	363	-"	359	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
<b>Bdmpee</b> <sup>233 61</sup> <sup>2)</sup>	258	363	-"	359	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
Řazení ze stanice: Schwandorf							
<b>Bdmpee</b> <sup>233 61</sup> <sup>2)</sup>	258	363	Praha hl.n. - München Hbf	359	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
<b>Bdmpee</b> <sup>233 61</sup> <sup>2)</sup>	259	363	-"	359	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
<b>ABbmdz 61</b> <sup>2)3)</sup>	260	363	-"	359	I-DLB	53040	Z, B10, F, eis
<b>Bmz 61</b> <sup>1)</sup>	262	363	-"	359	I-DLB	53040	Z, F, eis
Řazení ze stanice: Regensburg Hbf							
<b>Bmz 61</b> <sup>1)</sup>	262	363	Praha hl.n. - München Hbf	359	I-DLB	53040	Z, F, eis
<b>ABbmdz 61</b> <sup>2)3)</sup>	260	363	-"	359	I-DLB	53040	Z, B10, F, eis
<b>Bdmpee</b> <sup>233 61</sup> <sup>2)</sup>	259	363	-"	359	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
<b>Bdmpee</b> <sup>233 61</sup> <sup>2)</sup>	258	363	-"	359	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs

Sv 362 Praha jih odjezd 5:11 - Praha hl.n. 5:21

- 1) Oddíl čís. 1 služební, oddíly čís. 2-11 mimo rezervační systém v úseku Domažlice - München Hbf, oddíl čís. 2 pro minibar
- 2) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 5 D, bistrooddíl
- 4) TB0 v případě nefunkčnosti SSOD

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

## Ex 363

258-259 = a, b, c, d, e, 260,262 = a, b, c, d

160 km/h

### Západní expres

München Hbf 16:43, Regensburg Hbf 18:06-18:14, Schwandorf 18:42-18:52, Furth im Wald 19:38-19:40, Domažlice 19:59-20:01, Plzeň hl.n.os.n. 20:47-21:00, Praha hl.n. 22:21

Hmotn.: München-PLZ HN 203 t; PLZ HN-PHA ON 256 t

Brzd. %: 192//155/112, Brzdy v poloze R+Mg, SSOD<sup>4)</sup>, NBÜ kromě vozu čís. 260, 262, CZD

**E**

**(R)**

#### Řazení ze stanice: München Hbf

Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>1)</sup>	258	358	München Hbf - Praha hl.n.	362	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>1)</sup>	259	358	-"	362	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
ABbmdz 61 <sup>1)2)</sup>	260	358	-"	362	I-DLB	53040	Z, B10, F, eirs
Bmz 61 <sup>3)</sup>	262	358	-"	362	I-DLB	53040	Z, F, eirs

#### Řazení ze stanice: Regensburg Hbf

Bmz 61 <sup>3)</sup>	262	358	München Hbf - Praha hl.n.	362	I-DLB	53040	Z, F, eirs
ABbmdz 61 <sup>1)2)</sup>	260	358	-"	362	I-DLB	53040	Z, B10, F, eirs
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>1)</sup>	259	358	-"	362	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>1)</sup>	258	358	-"	362	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs

#### Řazení ze stanice: Schwandorf

Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>1)</sup>	258	358	München Hbf - Praha hl.n.	362	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>1)</sup>	259	358	-"	362	PLZ HN	73520	Z, B4, F, eirs
ABbmdz 61 <sup>1)2)</sup>	260	358	-"	362	I-DLB	53040	Z, B10, F, eirs
Bmz 61 <sup>3)</sup>	262	358	-"	362	I-DLB	53040	Z, F, eirs

Sv 363 Praha hl.n. 22:37 - Praha jih odjezd 22:47

- 1) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnicích kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdnicím kolem
- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 5 D, bistrooddíl
- 3) Oddíl čís. 1 služební, oddíly čís. 2-11 mimo rezervační systém, oddíl čís. 2 pro minibar
- 4) TB0 v případě nefunkčnosti SSOD



1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# railjet\* 370

b

Vindobona

160 km/h

Graz Hbf 14:26, Wien Hbf 17:02-17:10, Břeclav os.n. 18:04-18:07, Brno hl.n. 18:37-18:39, Praha hl.n. 21:13

Hmotn.: 400 t

Brzd. %: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, TBS, NBÜ, CZD, ER, F

## E

(R) 1)

<b>Afmpz</b> <sup>890</sup> 73 1)	27	73	Graz Hbf - Praha hl.n.	71 6)	PHA ON	E3239	Z, eirs
<b>ARbmpz</b> <sup>892</sup> 73 2)3)	26	73	-"	71 6)	PHA ON	E3239	Z, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>891</sup> 73	25	73	-"	71 6)	PHA ON	E3239	Z, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>891</sup> 73	24	73	-"	71 6)	PHA ON	E3239	Z, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>891</sup> 73 4)	23	73	-"	71 6)	PHA ON	E3239	Z, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>891</sup> 73	22	73	-"	71 6)	PHA ON	E3239	Z, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>893</sup> 73 5)	21	73	-"	71 6)	PHA ON	E3239	Z, B7, eirs

Sv 370 Praha hl.n. 21:23 - Pha vjezd 21:31

- 1) Místa čís. 11-26 Business, povinná rezervace místa
  - 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl
  - 3) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
  - 4) Tichý vůz
  - 5) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 92-98), místa čís. 11-38 D (kino)
  - 6) V © a 24., 25., 31.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 4., 5.VII.; [dn]-[28]; pro vlak 75
- \* Komerční druh: railjet Graz Hbf - Praha hl.n.  
Dopravní druh: Ex Břeclav st.hr. - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# railjet\* 371

b

160 km/h

Vindobona

**Praha hl.n.** 14:44, **Brno hl.n.** 17:19-17:21, **Břeclav os.n.** 17:52-17:55, **Wien Hbf\*** 18:49-18:58, **Graz Hbf\*\*** 21:33

Wien Hbf - Graz Hbf jede v ① - ⑤, nejede 25.XII., 1., 6.I., 5.IV., 13., 24.V., 3.VI., 26.X., 1.XI., 8.XII.

Kurs EWP **3242 Vindobona Wien Hbf\*** 18:58, **Graz Hbf\*\*** 21:33 vlakem railjet 1271

Hmotn.: 400 t

Brzd.‰: 197//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, TBS, NBÜ, CZD, ER, F

**E**

**(R) 1)**

Řazení v ① - ⑤, kromě 25.XII., 1., 6.I., 5.IV., 13., 24.V., 3.VI., 26.X., 1.XI., 8.XII.; (250x)							
<b>Bmpvz73</b> <sup>6)</sup>	21	70	Praha hl.n. - Graz Hbf	72	A-ÖBB	E3242 Z, B5, eirs	
<b>Bmpz73</b>	22	70	-	72	A-ÖBB	E3242 Z, eirs	
<b>Bmpz73</b> <sup>5)</sup>	23	70	-	72	A-ÖBB	E3242 Z, eirs	
<b>Bmpz73</b>	24	70	-	72	A-ÖBB	E3242 Z, eirs	
<b>ARbmpz73</b> <sup>3)4)</sup>	25	70	-	72	A-ÖBB	E3242 Z, eirs	
<b>Ampz73</b> <sup>2)</sup>	26	70	-	72	A-ÖBB	E3242 Z, eirs	
<b>Afmpz73</b> <sup>1)</sup>	27	70	-	72	A-ÖBB	E3242 Z, eirs	
<b>Bmz</b> <sup>226 61 7)9)</sup>	376	-	Praha hl.n. - Břeclav os.n.	574	PHA ON	53002 Z, eirs	
<b>Bmz</b> <sup>226 61 8)</sup>	377	-	-	574	PHA ON	53003 Z, eirs	

  

Řazení v ⑥, ⑦ a 25.XII., 1., 6.I., 5.IV., 13., 24.V., 3.VI., 26.X., 1.XI., 8.XII.; (114x)							
<b>Bmpvz73</b> <sup>6)</sup>	21	70	Praha hl.n. - Wien Hbf (- Graz Hbf)	1271	A-ÖBB	E3242 Z, B5, eirs	
<b>Bmpz73</b>	22	70	-	1271	A-ÖBB	E3242 Z, eirs	
<b>Bmpz73</b> <sup>5)</sup>	23	70	-	1271	A-ÖBB	E3242 Z, eirs	
<b>Bmpz73</b>	24	70	-	1271	A-ÖBB	E3242 Z, eirs	
<b>ARbmpz73</b> <sup>3)4)</sup>	25	70	-	1271	A-ÖBB	E3242 Z, eirs	
<b>Ampz73</b> <sup>2)</sup>	26	70	-	1271	A-ÖBB	E3242 Z, eirs	
<b>Afmpz73</b> <sup>1)</sup>	27	70	-	1271	A-ÖBB	E3242 Z, eirs	

Sv 371 Pha vjezd 14:15 - Praha hl.n. 14:23

- Místa čís. 12-55 Business, povinná rezervace místa, místa čís. 61-76 tichá, místo čís. 71 mimo rezervační systém
  - Místo čís. 102 mimo rezervační systém
  - Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl
  - Service zajišťuje firma Do&Co (DC)
  - Tichý vůz
  - Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem, místa čís. 11-28 D (rodinná zóna)
  - Jede v ⑥ a 23., 30.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., nejede 25.XII., 1.I., 2.IV., 29.X.; [21]; (53x)
  - Jede **pp**
  - Oddíl čís. 1 služební
- \* Komerční druh: railjet Praha hl.n. - Graz Hbf  
Dopravní druh: Ex Praha hl.n. - Břeclav st.hr.
- \*\* V ⑥, ⑦ a 25.XII., 1., 6.I., 5.IV., 13., 24.V., 3.VI., 26.X., 1.XI., 8.XII. v úseku Wien Hbf - Graz Hbf jako railjet 1271

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# railjet\* 372

b

Vindobona

160 km/h

**Graz Hbf** 16:26, **Wien Hbf** 19:02-19:10, **Břeclav os.n.** 20:04-20:07, **Brno hl.n.** 20:37-20:39, **Praha hl.n.** 23:15

Hmotn.: 400 t

Brzd.‰: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, TBS, NBÜ, CZD, ER, F

**E**

**(R) 1)**

<b>Afmpz</b> <sup>890</sup> <b>73</b> <sup>1)</sup>	27	75	Graz Hbf - Praha hl.n.	73	PHA ON	E3240	Z, eirs
<b>ARbmpz</b> <sup>892</sup> <b>73</b> <sup>2)3)</sup>	26	75	-"	73	PHA ON	E3240	Z, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>891</sup> <b>73</b>	25	75	-"	73	PHA ON	E3240	Z, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>891</sup> <b>73</b>	24	75	-"	73	PHA ON	E3240	Z, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>891</sup> <b>73</b> <sup>4)</sup>	23	75	-"	73	PHA ON	E3240	Z, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>891</sup> <b>73</b>	22	75	-"	73	PHA ON	E3240	Z, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>893</sup> <b>73</b> <sup>5)</sup>	21	75	-"	73	PHA ON	E3240	Z, B7, eirs

Sv 372 Praha hl.n. 23:25 - Pha vjezd 23:33

- 1) Místa čís. 11-26 Business, povinná rezervace místa
- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl
- 3) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 4) Tichý vůz
- 5) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 92-98), místa čís. 11-38 D (kino)

\* Komerční druh: railjet - Graz Hbf - Praha hl.n.

Dopravní druh: Ex Břeclav st.hr. - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# railjet\* 373

b

Vindobona

160 km/h

**Praha hl.n.** 16:44, **Brno hl.n.** 19:19-19:21, **Břeclav os.n.** 19:52-19:55, **Wien Hbf** 20:49-20:58, **Graz Hbf** 23:33

Hmotn.: 400 t

Brzd.‰: 197//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, TBS, NBÜ, CZD, ER kromě vozu čís. 369,370

## E

(R) 1)

<b>Bmpvz73</b> <sup>6)</sup>	21	72	Praha hl.n. - Graz Hbf	74	A-ÖBB	E3244	Z, B5, F, eirs
<b>Bmpz73</b>	22	72	-"	74	A-ÖBB	E3244	Z, F, eirs
<b>Bmpz73</b> <sup>5)</sup>	23	72	-"	74	A-ÖBB	E3244	Z, F, eirs
<b>Bmpz73</b>	24	72	-"	74	A-ÖBB	E3244	Z, F, eirs
<b>ARbmpz73</b> <sup>3)4)</sup>	25	72	-"	74	A-ÖBB	E3244	Z, F, eirs
<b>Ampz73</b> <sup>2)</sup>	26	72	-"	74	A-ÖBB	E3244	Z, F, eirs
<b>Afmpz73</b> <sup>1)</sup>	27	72	-"	74	A-ÖBB	E3244	Z, F, eirs
<b>Bmz 73</b> <sup>8)12)13)</sup>	369	72	-"	-	A-ÖBB	E3246	Z
<b>Bmpz 73</b> <sup>8)13)</sup>	370	72	-"	-	A-ÖBB	E3246	Z, B2
<b>Bmz</b> <sup>226 61</sup> <sup>9)11)</sup>	376	-	Praha hl.n. - Břeclav os.n.	574	PHA ON	53002	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>226 61</sup> <sup>10)</sup>	377	-	-"	574	PHA ON	53003	Z, F, eirs

Sv 373 Pha vjezd 16:15 - Praha hl.n. 16:23

- 1) Místa čís. 12-55 Business, povinná rezervace místa, místa čís. 61-76 tichá, místo čís. 71 mimo rezervační systém
  - 2) Místo čís. 102 mimo rezervační systém
  - 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl
  - 4) Servis zajišťuje firma Do&Co (DC)
  - 5) Tichý vůz
  - 6) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem, místa čís. 11-28 D (rodinná zóna)
  - 8) Jede v **Ⓢ**; (52x)
  - 9) Jede v **Ⓣ** a 5.IV., 6.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 4.IV., 4.VII., 26.IX.; [22]; (53x)
  - 10) Jede **pp**
  - 11) Oddíl čís. 1 služební
  - 12) Oddíl čís. 11 služební
  - 13) V úseku Břeclav os.n. - Graz Hbf vůz uzamčen
- \* Komerční druh: railjet Praha hl.n. - Graz Hbf  
Dopravní druh: Ex Praha hl.n. - Břeclav st.hr.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# railjet\* 374

b

Vindobona

160 km/h

**Graz Hbf 18:26, Wien Hbf 21:02-21:10, Břeclav os.n. 22:04-22:07, Brno hl.n. 22:37**

Hmotn.: 400 t

Brzd.‰: 188//188/137, Brzdy v poloze R+Mg, TBS, NBÜ, CZD, ER, F

## E

(R) 1)

<b>Afmpz</b> <sup>890</sup> 73 <sup>1)</sup>	27	257 <sup>7)</sup>	Graz Hbf - Brno hl.n.	576 <sup>6)</sup>	PHA ON	E3245	Z, eirs
<b>ARbmpz</b> <sup>892</sup> 73 <sup>2)3)</sup>	26	257 <sup>7)</sup>	-"	576 <sup>6)</sup>	PHA ON	E3245	Z, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>891</sup> 73	25	257 <sup>7)</sup>	-"	576 <sup>6)</sup>	PHA ON	E3245	Z, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>891</sup> 73	24	257 <sup>7)</sup>	-"	576 <sup>6)</sup>	PHA ON	E3245	Z, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>891</sup> 73 <sup>4)</sup>	23	257 <sup>7)</sup>	-"	576 <sup>6)</sup>	PHA ON	E3245	Z, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>891</sup> 73	22	257 <sup>7)</sup>	-"	576 <sup>6)</sup>	PHA ON	E3245	Z, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>893</sup> 73 <sup>5)</sup>	21	257 <sup>7)</sup>	-"	576 <sup>6)</sup>	PHA ON	E3245	Z, B7, eirs

1) Místa čís. 11-26 Business, povinná rezervace místa

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl

3) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

4) Tichý vůz

5) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 92-98), místa čís. 11-38 D (kino)

6) V ⑥ a 24., 25., 31.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 4., 5.VII.IX.; [dn]-[28]; pro vlak 71

7) V ⑥, ⑦ a 25.XII., 1., 6.I., 5.IV., 13., 24.V., 3.VI., 26.X., 1.XI., 8.XII. od vlaku 1257

\* Komerční druh: railjet Graz Hbf - Brno hl.n.

Dopravní druh: Ex Břeclav st.hr. - Brno hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# railjet\* 375

b

Vindobona

160 km/h

**Praha hl.n.** 18:44, **Brno hl.n.** 21:19-21:21, **Břeclav os.n.** 21:52-21:55, **Wien Hbf** 22:49

Hmotn.: 400 t

Brzd.‰: 197//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, TBS, NBÜ, CZD, ER, F

## E

(R) 1)

<b>Bmpvz73</b> <sup>6)</sup>	21	74	Praha hl.n. - Wien Hbf	70	A-ÖBB	E3243	Z, B5, eirs
<b>Bmpz73</b>	22	74	-"	70	A-ÖBB	E3243	Z, eirs
<b>Bmpz73</b> <sup>5)</sup>	23	74	-"	70	A-ÖBB	E3243	Z, eirs
<b>Bmpz73</b>	24	74	-"	70	A-ÖBB	E3243	Z, eirs
<b>ARbmpz73</b> <sup>3)4)</sup>	25	74	-"	70	A-ÖBB	E3243	Z, eirs
<b>Ampz73</b> <sup>2)</sup>	26	74	-"	70	A-ÖBB	E3243	Z, eirs
<b>Afmpz73</b> <sup>1)</sup>	27	74	-"	70	A-ÖBB	E3243	Z, eirs

Sv 375 Pha vjezd 18:29 - Praha hl.n. 18:37

- 1) Místa čís. 12-55 Business, povinná rezervace místa, místa čís. 61-76 tichá, místo čís. 71 mimo rezervační systém
- 2) Místo čís. 102 mimo rezervační systém
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl
- 4) Servis zajišťuje firma Do&Co (DC)
- 5) Tichý vůz
- 6) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem, místa čís. 11-28 D (rodinná zóna)

\* Komerční druh: railjet Praha hl.n. - Wien Hbf  
Dopravní druh: Ex Praha hl.n. - Břeclav st.hr.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# EC\* 378

a, b, d

200 km/h

Berliner

**Praha hl.n.** 12:26, **Děčín hl.n.** 13:54-14:07, Dresden Hbf 14:52-14:55, **Berlin Hbf** 16:42-17:06,  
Hamburg Hbf 19:11-19:14, **Kiel Hbf** 20:18

Berlin Hbf - Hamburg Hbf jede do 10.IX., Hamburg Hbf - Kiel Hbf jede do 9.IX.

Oběh kursu **EWP 183**\_:

// Praha hl.n. - Berlin Hbf 21:16 - Dresden Hbf 23:0\_ // Dresden Hbf 6:4\_ - Berlin Hbf 8:43 - Praha hl.n. //  
vlakem EC 378/ [①-⑤, ⑦] **IC 2077** // [①-⑥] **IC 2076/EC 379**

Hmotn.: 550 t

Brzd. %: 195//190/139, Brzdy v poloze R+Mg, TB0, NBÜ, CZD, ER

## E

(R)

### Řazení do 10.IX.

<b>Bhmpz</b> <sup>228</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	255	171	Praha hl.n. - Hamburg Hbf - Kiel Hbf	379	PHA ON	E1834	Z, F, eirs
<b>Bdmpz</b> <sup>227</sup> <b>61</b> <sup>3)</sup>	256	171	-	379	PHA ON	E1834	Z, F, B8, eirs
<b>Bmz</b> <sup>245x</sup> <b>73</b>	257	171	-	379	PHA ON	E1834	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>245x</sup> <b>73</b>	258	171	-	379	PHA ON	E1834	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>245x</sup> <b>73</b>	259	171	-	379	PHA ON	E1834	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>245x</sup> <b>73</b> <sup>2)</sup>	260	171	-	379	PHA ON	E1834	Z, F, eirs
<b>WRmz</b> <sup>815</sup> <b>73</b> <sup>1)</sup>	261	171	-	379	PHA ON	E1834	Z, eis
<b>Ampz</b> <sup>143x</sup> <b>73</b>	262	171	-	379	PHA ON	E1834	Z, F, eirs
<b>Ampz</b> <sup>143x</sup> <b>73</b>	263	579 <sup>5)</sup>	-	379	PHA ON	E1834	Z, F, eirs

### Řazení od 11.IX.

<b>Bhmpz</b> <sup>228</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	255	171	Praha hl.n. - Berlin Hbf	2077 <sup>7)</sup>	PHA ON	E183_	Z, F, eirs
<b>Bdmpz</b> <sup>227</sup> <b>61</b> <sup>3)</sup>	256	171	-	2077 <sup>7)</sup>	PHA ON	E183_	Z, F, B8, eirs
<b>Bmz</b> <sup>245x</sup> <b>73</b>	257	171	-	2077 <sup>7)</sup>	PHA ON	E183_	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>245x</sup> <b>73</b>	258	171	-	2077 <sup>7)</sup>	PHA ON	E183_	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>245x</sup> <b>73</b>	259	171	-	2077 <sup>7)</sup>	PHA ON	E183_	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>245x</sup> <b>73</b> <sup>2)</sup>	260	171	-	2077 <sup>7)</sup>	PHA ON	E183_	Z, F, eirs
<b>WRmz</b> <sup>815</sup> <b>73</b> <sup>1)</sup>	261	171	-	2077 <sup>7)</sup>	PHA ON	E183_	Z, eis
<b>Ampz</b> <sup>143x</sup> <b>73</b>	262	171	-	2077 <sup>7)</sup>	PHA ON	E183_	Z, F, eirs

Sv 356 Pha odjezd 11:09 - Praha hl.n. 11:18, vůz čís. 263; Jede do 10.IX. v ② - ⑤, ⑦ a 26.XII., 2.I., 3., 5.IV., 15., 24.V., nejede 24., 31.XII., 2., 6.IV., 13., 25.V.

Sv 378 Berlin Hbf 16:51 - Berlin-Grunewald Gdr 17:04; Jede od 11.IX.

Sv 2077 Berlin-Grunewald Gdr 20:56 - Berlin Hbf 21:08; Jede od 11.IX. v ① - ⑤, ⑦

Sv 7 Hamburg Hbf 2:\_\_\_ - Praha hl.n. \_\_\_ - Pha vjezd \_\_\_; Jede 10./11.IX.

1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

2) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku (místa čís. 25, 27), místa čís. 14-17, 31-38 D

5) V ①, ⑥ a 24., 31.XII., 2., 6.IV., 13., 25.V., kromě 26.XII., 2.I., 3., 5.IV., 15., 24.V.; od vlaku 171; 25., 26.XII., 1.I. od vlaku 379

6) Od vlaku 579 z předchozího dne

7) V ⑥ pro vlak 379

\* Na tratích SŽDC a DB-Netz budou v úseku Děčín hl.n. - Berlin Hbf výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit

\* Komerční druh: EC Praha hl.n. - Berlin Hbf - Kiel Hbf; Dopravní druh: Ex Praha hl.n. - Děčín st. hr.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# EC\* 379

a, b, d

200 km/h

Berliner

**Kiel Hbf** 7:42, **Hamburg Hbf** 8:48-8:51,  
**Berlin Hbf** 10:55-11:16, **Dresden Hbf** 13:07-13:10, **Děčín hl.n.** 13:53-14:02, **Praha hl.n.** 15:36

Kiel Hbf - Berlin Hbf jede do 10.IX.

Oběh kursu **EWP 183**\_:

// Praha hl.n. – Berlin Hbf 21:16 – Dresden Hbf 23:0\_ // Dresden Hbf 6:4\_ – Berlin Hbf 8:43 – Praha hl.n. // vlakem EC 378/ [①-⑤,⑦] **IC 2077** // [①-⑥] **IC 2076/EC 379**

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 195//190/139, Brzdy v poloze R+Mg, TB0, NBÜ, CZD, ER

**E**

**(R)**

## Řazení do 10.IX.

<b>Ampz</b> <sup>143x</sup> <b>73</b>	263	378	Kiel Hbf - Praha hl.n.	578 <sup>5)</sup>	PHA ON	E1834	Z, F, eirs
<b>Ampz</b> <sup>143x</sup> <b>73</b>	262	378	-"	283	PHA ON	E1834	Z, F, eirs
<b>WRmz</b> <sup>815</sup> <b>73</b> <sup>1)</sup>	261	378	-"	283	PHA ON	E1834	Z, eis
<b>Bmz</b> <sup>245x</sup> <b>73</b> <sup>2)</sup>	260	378	-"	283	PHA ON	E1834	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>245x</sup> <b>73</b>	259	378	-"	283	PHA ON	E1834	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>245x</sup> <b>73</b>	258	378	-"	283	PHA ON	E1834	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>245x</sup> <b>73</b>	257	378	-"	283	PHA ON	E1834	Z, F, eirs
<b>Bdmpz</b> <sup>227</sup> <b>61</b> <sup>3)</sup>	256	378	-"	283	PHA ON	E1834	Z, F, B8, eirs
<b>Bhmpz</b> <sup>228</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	255	378	-"	283	PHA ON	E1834	Z, F, eirs

## Řazení od 11.IX.

<b>Ampz</b> <sup>143x</sup> <b>73</b>	262	2076 <sup>6)</sup>	Berlin Hbf - Praha hl.n.	283	PHA ON	E183_	Z, F, eirs
<b>WRmz</b> <sup>815</sup> <b>73</b> <sup>1)</sup>	261	2076 <sup>6)</sup>	-"	283	PHA ON	E183_	Z, eis
<b>Bmz</b> <sup>245x</sup> <b>73</b> <sup>2)</sup>	260	2076 <sup>6)</sup>	-"	283	PHA ON	E183_	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>245x</sup> <b>73</b>	259	2076 <sup>6)</sup>	-"	283	PHA ON	E183_	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>245x</sup> <b>73</b>	258	2076 <sup>6)</sup>	-"	283	PHA ON	E183_	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>245x</sup> <b>73</b>	257	2076 <sup>6)</sup>	-"	283	PHA ON	E183_	Z, F, eirs
<b>Bdmpz</b> <sup>227</sup> <b>61</b> <sup>3)</sup>	256	2076 <sup>6)</sup>	-"	283	PHA ON	E183_	Z, F, B8, eirs
<b>Bhmpz</b> <sup>228</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	255	2076 <sup>6)</sup>	-"	283	PHA ON	E183_	Z, F, eirs

Sv 2076 *Berlin Hbf* 8:48 - *Berlin-Grünwald Gdr* 9:00; Jede od 11.IX. v ① - ⑥

Sv 379 *Berlin-Grünwald Gdr* 10:55- *Berlin Hbf* 11:09; Jede od 11.IX.

Sv 379 *Praha hl.n.* 16:03 - *Pha vjezd* 16:11

1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

2) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku (místa čís. 25, 27), místa čís. 14-17,31-38 D

5) 24., 25., 31.XII. pro 378-

6) V ⑦ od vlaku 378

\* Na tratích DB-Netz a SŽDC budou v úseku Berlin Hbf - Děčín hl.n. výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit

\* Komerční druh: EC Kiel Hbf - Berlin Hbf - Praha hl.n.; Dopravní druh: Ex Děčín st. hr. - Praha hl.n.