

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 220

b, d

160 km/h

Valašský expres

Žilina 7:28, Púchov 8:06-8:08, Horní Lideč 8:31-8:33, Olomouc hl.n. 10:07-10:09, Praha hl.n. 12:39

Hmotn.: 600 t

Brzd.%: 201//201/150, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD, ER kromě vozu čís. 370,372, F

E

(R)

Apeer 61 ⁶⁾	372	221	Žilina - Praha hl.n.	221 ⁹⁾	SK-ZSSK	E3186	Z
ARmpee ^{829 61 1)2)}	371	221	-"	221	PHA ON	E3185	Z, eirs
Bdghmeer 61 ³⁾	370	221	-"	221	SK-ZSSK	E3185	Z, B9, D
Bmpz 61	369	221	-"	221	SK-ZSSK	E3185	Z, eirs
Bmpz 61	368	221	-"	221	SK-ZSSK	E3185	Z, eirs
Bmpz 61	367	221	-"	221	SK-ZSSK	E3185	Z, eirs
Bmpz 61 ⁵⁾	366	-	-"	221	SK-ZSSK	E3185	Z, eirs
Bee ^{238 61 4)}	365	221	-"	221 ⁹⁾	PHA ON	E3185	Z, eirs
Bee ^{238 61 11)}	364	221	-"	125	PHA ON	E3185	Z, eirs
Bee ^{238 61 7)}	363	221	-"	125	PHA ON	E3185	Z, eirs
Bee ^{238 61 7)}	362	221	-"	125	PHA ON	E3185	Z, eirs
Bdpee ^{231 61 8)10)}	360	-	-"	220	PHA ON	E3185	I, Z, B5, eirs

Sv 220 Praha hl.n. 12:47 - Pha vjezd 12:55

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 2) Místa čís. 51-56,61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako „bistro místo“
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace
- 4) Jede v ⑤, ⑥ a 23., 24.XII., 1.IV., 28.X., 17.XI., nejede 25.XII. - 2.I., 3.IV., 29., 30.X.; [upr.21]+[upr.21]>>; (102x)
- 5) Jede v ⑤, ⑦ a 23., 30.XII., 1., 5.IV., 6.VII., 28.IX., 27.X., 16., 17.XI., nejede 25.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 4.VII., 26.IX., 29.X.; [21]+[22]; (106x)
- 6) Jede v ② - ⑥, nejede 25., 26.XII., 2.I., 3. - 6.IV., 6., 7.VII., 28., 29.IX., 29.X., 18.XI.; [upr.X]>>; (249x)
- 7) Jede v ⑥ a 24., 31.XII., 2.IV., 28.X., 17.XI., nejede 26.XII., 2.I., 3.IV., 30.X.; [21]>>; (53x)
- 8) Jede 24.XII., 3.I., 2., 5.IV., 3., 6.VII., 25., 28.IX., 28., 31.X.; jinak **pp**; (10x)
- 9) V ⑥ a 24., 31.XII., 2.IV., 28.X., 17.XI., kromě 26.XII., 2.I., 3.IV., 30.X.; [21]>>; pro vlak 125
- 10) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 11) Jede **pp** v ⑥ a 24., 31.XII., 2.IV., 28.X., 17.XI., nejede 26.XII., 2.I., 3.IV., 30.X.; [21]>>; (0x=53x)

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 221

b, d

160 km/h

Valašský expres

Praha hl.n. 15:23, Olomouc hl.n. 17:51-17:53, **Horní Lideč** 19:27-19:29, Púchov 19:52-19:53, **Žilina** 20:32

Hmotn.: 600 t

Brzd.%: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD, ER kromě vozu čís. 370,372, F

E

(R)

Bdpee ²³¹ 61 ⁸⁾¹¹⁾	360	-	Praha hl.n. - Žilina	220	PHA ON	E3185 I, Z, B5, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁵⁾	362	-	-	220	PHA ON	E3185 Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁵⁾	363	-	-	220	PHA ON	E3185 Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ¹²⁾	364	-	-	220	PHA ON	E3185 Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁷⁾	365	220 ¹⁰⁾	-	220	PHA ON	E3185 Z, eirs
Bmpz 61 ⁶⁾	366	220	-	-	SK-ZSSK	E3185 Z, eirs
Bmpz 61	367	220	-	220	SK-ZSSK	E3185 Z, eirs
Bmpz 61	368	220	-	220	SK-ZSSK	E3185 Z, eirs
Bmpz 61	369	220	-	220	SK-ZSSK	E3185 Z, eirs
Bdghmeer 61 ³⁾	370	220	-	220	SK-ZSSK	E3185 Z, B9, D
ARmpee ⁸²⁹ 61 ¹⁾²⁾	371	220	-	220	PHA ON	E3185 Z, eirs
Apeer 61 ⁴⁾	372	220 ⁹⁾	-	220	SK-ZSSK	E3186 Z

Sv 221 Pha vjezd 15:07 - Praha hl.n. 15:15

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 2) Místa čís. 51-56,61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako „bistro místo“
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace
- 4) Jede v ① - ⑤, nejede 24., 25.XII., 1.I., 2. - 5.IV., 5., 6.VII., 27., 28.IX., 28.X., 17.XI.; [upr.X]; (249)
- 5) Jede v ⑤ a 23., 30.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., nejede 25.XII., 1.I., 2.IV., 29.X.; [21]; (53x)
- 6) Jede v ⑤, ⑦ a 23., 30.XII., 1., 5.IV., 6.VII., 28.IX., 27.X., 16., 17.XI., nejede 25.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 4.VII., 26.IX., 29.X.; [21]+[22]; (106x)
- 7) Jede v ④, ⑤ a 22., 23.XII., 31.III., 27.X., 16.XI., nejede 24.XII. - 1.I., 2.IV., 28., 29.X.; <<[upr.21]+[upr.21]; (102x)
- 8) Jede 23.XII., 2.I., 1., 4.IV., 2., 5.VII., 24., 27.IX., 27., 30.X.; jinak **pp**; (10x)
- 9) V ① a 6.IV., 7.VII., 29.IX., 18.XI., kromě 5.IV., 5.VII., 27.IX.; [20]; od vlaku 122
- 10) V ④ ze zálohy
- 11) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 12) Jede **pp** v ⑤ a 23., 30.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., nejede 25.XII., 1.I., 2.IV., 29.X.; [21]; (0x=53x)

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

SC* 240

b, d

160 km/h

Pendolino Košičan

Košice 14:59, Kysak 15:10-15:11, Poprad-Tatry 16:04-16:06, Žilina 17:52-17:54, **Čadca** 18:18-18:19,
Český Těšín 18:41-18:42, Ostrava hl.n. 19:09-19:15, Olomouc hl.n. 20:12-20:14, **Praha hl.n.** 22:19

Nejede 24., 25., 31.XII.; [12]

ENJ ř. 680

Brzd. %: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD, ER, F

E



681-Bmpz73 ³⁾	1	241	Košice - Praha hl.n.	241	PHA ON	E3172 Z, eirs
081-Ampz73	2	241	-"	241	PHA ON	E3172 Z, eirs
683-BRmpz73 ²⁾	3	241	-"	241	PHA ON	E3172 Z, eirs
084-Bmpz73 ¹⁾	4	241	-"	241	PHA ON	E3172 Z, B3, eirs
684-Bmpz73	5	241	-"	241	PHA ON	E3172 Z, eirs
082-Bmpz73	6	241	-"	241	PHA ON	E3172 Z, eirs
682-Bmpz73	7	241	-"	241	PHA ON	E3172 Z, eirs

Sv 240 Praha hl.n. 22:27 - Pha odjezd 22:37

- 1) Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 12, 21, 22 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo, místa čís. 31-36 D (kino), místa čís. 43-46, 53-56, 63-66 D
- 2) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 3) Tichý vůz

* Komerční druh: SC Košice - Praha hl.n.

Dopravní druh: Ex Mosty u Jablunkova st. hr. - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

SC* 241

b, d

Pendolino Košičan

160 km/h

Praha hl.n. 6:40, Olomouc hl.n. 8:48-8:50, Ostrava hl.n. 9:52-9:54, Český Těšín 10:22-10:23,
Čadca 10:53-10:55, Žilina 11:17-11:19, Poprad-Tatry 13:10-13:12, Kysak 14:05-14:06, **Košice** 14:18

Nejede 24., 25., 31.XII.; [12]

ENJ ř. 680

Brzd. %: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD, ER, F

E

R

682-Bmpz73	7	240	Praha hl.n. - Košice	240	PHA ON	E3172	Z, eirs
082-Bmpz73	6	240	-"	240	PHA ON	E3172	Z, eirs
684-Bmpz73	5	240	-"	240	PHA ON	E3172	Z, eirs
084-Bmpz73 ¹⁾	4	240	-"	240	PHA ON	E3172	Z, B3, eirs
683-BRmpz73 ²⁾	3	240	-"	240	PHA ON	E3172	Z, eirs
081-Ampz73	2	240	-"	240	PHA ON	E3172	Z, eirs
681-Bmpz73 ³⁾	1	240	-"	240	PHA ON	E3172	Z, eirs

Sv 241 Pha odjezd 6:19 - Praha hl.n. 6:30

1) Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 12, 21, 22 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo, místa čís. 31-36 D (kino), místa čís. 43-46, 53-56, 63-66 D

2) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

3) Tichý vůz

* Komerční druh: SC Praha hl.n. - Košice

Dopravní druh: Ex Praha hl.n. - Mosty u Jablunkova st. hr.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

SC* 242

b, d

160 km/h

Pendolino Košičan

Košice 4:52, Kysak 5:03-5:04, Poprad-Tatry 5:57-5:58, Žilina 7:52-7:55, **Čadca** 8:18-8:19, Český Těšín 8:41-8:42, **Bohumín os.n.** 9:04-9:07, Ostrava hl.n. 9:13-9:15, Olomouc hl.n. 10:12-10:14, **Praha hl.n.** 12:19

Košice - Bohumín os.n. jede v ⑥ a 24., 31.XII., 2.IV., 28.X., 17.XI., nejede 26.XII., 2.I., 3.IV., 30.X.; [21]>>; (53x)

ENJ ř. 680

Brzd.%: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD, ER, F

E



681-Bmpz73 ³⁾	1	243	Košice - Bohumín os.n. - Praha hl.n.	509	PHA ON	E3174	Z, eirs
081-Ampz73	2	243	-	509	PHA ON	E3174	Z, eirs
683-BRmpz73 ²⁾	3	243	-	509	PHA ON	E3174	Z, eirs
084-Bmpz73 ¹⁾	4	243	-	509	PHA ON	E3174	Z, B3, eirs
684-Bmpz73	5	243	-	509	PHA ON	E3174	Z, eirs
082-Bmpz73	6	243	-	509	PHA ON	E3174	Z, eirs
682-Bmpz73	7	243	-	509	PHA ON	E3174	Z, eirs

1) Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 12, 21, 22 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo, místa čís. 31-36 D (kino), místa čís. 43-46, 53-56, 63-66 D

2) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

3) Tichý vůz

* Komerční druh: SC Košice - Praha hl.n.; Dopravní druh: Ex Mosty u Jablunkova st. hr. - Praha hl.n.

SC* 243

b, d

160 km/h

Pendolino Košičan

Praha hl.n. 15:40, Olomouc hl.n. 17:43-17:45, Ostrava hl.n. 18:44-18:46, **Bohumín os.n.** 18:52-18:59, Český Těšín 19:20-19:21, **Čadca** 19:44-19:45, Žilina 20:07-20:11, Poprad-Tatry 22:03-22:04, Kysak 22:58-22:59, **Košice** 23:11

Bohumín os.n. - Košice jede v ⑤ a 23., 30.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., nejede 25.XII., 1.I., 2.IV., 29.X.; [21]; (53x)

ENJ ř. 680

Brzd.%: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD, ER, F

E



682-Bmpz73	7	516	Praha hl.n. - Bohumín os.n. - Košice	242	PHA ON	E3174	Z, eirs
082-Bmpz73	6	516	-	242	PHA ON	E3174	Z, eirs
684-Bmpz73	5	516	-	242	PHA ON	E3174	Z, eirs
084-Bmpz73 ¹⁾	4	516	-	242	PHA ON	E3174	Z, B3, eirs
683-BRmpz73 ²⁾	3	516	-	242	PHA ON	E3174	Z, eirs
081-Ampz73	2	516	-	242	PHA ON	E3174	Z, eirs
681-Bmpz73 ³⁾	1	516	-	242	PHA ON	E3174	Z, eirs

Sv 243 Pha odjezd 15:20 - Praha hl.n. 15:30

1) Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 12, 21, 22 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo, místa čís. 31-36 D (kino), místa čís. 43-46, 53-56, 63-66 D

2) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

3) Tichý vůz

* Komerční druh: SC Praha hl.n. - Košice; Dopravní druh: Ex Praha hl.n. - Mosty u Jablunkova st. hr.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

railjet* 256

b

200 km/h

Vindobona

Graz Hbf 10:26, Wien Hbf 13:02-13:10,
Břeclav os.n. 14:04-14:07, Brno hl.n. 14:37-14:39, Praha hl.n. 17:13-17:32, **Děčín hl.n.** 18:59-19:07,
Dresden Hbf 19:50-19:55, Berlin Hbf 21:54-21:58, **Berlin-Charlottenburg** 22:05

Oběh kursu **EWP 32xy/1850:**

// / Praha hl.n./Graz Hbf 20:25 – Wien Hbf 23:03 // Wien Hbf 6:12 – Wien Flughafen 6:27-6:33 – Graz Hbf 9:33 /
/ Graz Hbf – Berlin-Charlottenburg // ... //
vlakem / 79/1279 / 850 // 1041 / 553 / 256 // ...

Hmotn.: 400 t

Brzd.‰: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, TBS, NBÜ, CZD, ER, F

E

(R) 1)

Řazení ze stanice: Graz Hbf						
Afmpz ⁸⁹⁰ 73 1)	27	553	Graz Hbf - Berlin-Charlottenburg	257	PHA ON	E1850 Z, eirs
ARbmpz ⁸⁹² 73 2)3)	26	553	-	257	PHA ON	E1850 Z, eirs
Bmpz ⁸⁹¹ 73	25	553	-	257	PHA ON	E1850 Z, eirs
Bmpz ⁸⁹¹ 73	24	553	-	257	PHA ON	E1850 Z, eirs
Bmpz ⁸⁹¹ 73 4)	23	553	-	257	PHA ON	E1850 Z, eirs
Bmpz ⁸⁹¹ 73	22	553	-	257	PHA ON	E1850 Z, eirs
Bmpz ⁸⁹³ 73 5)	21	553	-	257	PHA ON	E1850 Z, B7, eirs
Řazení ze stanice: Praha hl.n.						
Bmpz ⁸⁹³ 73 5)	21	553	Graz Hbf - Berlin-Charlottenburg	257	PHA ON	E1850 Z, B7, eirs
Bmpz ⁸⁹¹ 73	22	553	-	257	PHA ON	E1850 Z, eirs
Bmpz ⁸⁹¹ 73 4)	23	553	-	257	PHA ON	E1850 Z, eirs
Bmpz ⁸⁹¹ 73	24	553	-	257	PHA ON	E1850 Z, eirs
Bmpz ⁸⁹¹ 73	25	553	-	257	PHA ON	E1850 Z, eirs
ARbmpz ⁸⁹² 73 2)3)	26	553	-	257	PHA ON	E1850 Z, eirs
Afmpz ⁸⁹⁰ 73 1)	27	553	-	257	PHA ON	E1850 Z, eirs

Sv 256 Berlin-Charlottenburg 23:0_ - Berlin-Grunewald Gdr 23:15

- 1) Místa čís. 11-26 Business, povinná rezervace místa
 - 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl
 - 3) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
 - 4) Tichý vůz
 - 5) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 92-98), místa čís. 11-38 D (kino)
- * Na tratích SŽDC a DB-Netz budou v úseku Děčín hl.n. - Berlin-Charlottenburg výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit
* Komerční druh: railjet Graz Hbf – Berlin-Charlottenburg
Dopravní druh: Ex Břeclav st.hr. - Děčín st. hr.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

railjet* 257

b

200 km/h

Vindobona

Berlin Hbf 5:53, Berlin Südkreuz 5:57-5:59, Dresden Hbf 8:07-8:10,
Děčín hl.n. 8:55-9:00, Praha hl.n. 10:31-10:44, Brno hl.n. 13:19-13:21, **Břeclav os.n.** 13:52-13:55,
Wien Hbf* 14:49-14:58, **Graz Hbf*** 17:33

Wien Hbf - Graz Hbf jede v ① - ⑤, nejede 25.XII., 1., 6.I., 5.IV., 13., 24.V., 3.VI., 26.X., 1.XI., 8.XII.

Hmotn.: 400 t

Brzd.‰: 197//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, TBS, NBÜ, CZD, ER, F

E

(R) 1)

Řazení ze stanice: Berlin Hbf

Řazení v ① - ⑤, kromě 25.XII., 1., 6.I., 5.IV.,
13., 24.V., 3.VI., 26.X., 1.XI., 8.XII.; (250x)

Afmpz ⁸⁹⁰ 73 ¹⁾	27	256	Berlin Hbf - Graz Hbf	374	PHA ON	E1850 Z, eirs
ARbmpz ⁸⁹² 73 ²⁾³⁾	26	256	-	374	PHA ON	E1850 Z, eirs
Bmpz ⁸⁹¹ 73	25	256	-	374	PHA ON	E1850 Z, eirs
Bmpz ⁸⁹¹ 73	24	256	-	374	PHA ON	E1850 Z, eirs
Bmpz ⁸⁹¹ 73 ⁴⁾	23	256	-	374	PHA ON	E1850 Z, eirs
Bmpz ⁸⁹¹ 73	22	256	-	374	PHA ON	E1850 Z, eirs
Bmpz ⁸⁹³ 73 ⁵⁾	21	256	-	374	PHA ON	E1850 Z, B7, eirs

Řazení ze stanice: Berlin Hbf

Řazení v ⑥, ⑦ a 25.XII., 1., 6.I., 5.IV., 13.,
24.V., 3.VI., 26.X., 1.XI., 8.XII.; (114x)

Afmpz ⁸⁹⁰ 73 ¹⁾	27	256	Berlin Hbf - Wien Hbf (- Graz Hbf)	1257	PHA ON	E1850 Z, eirs
ARbmpz ⁸⁹² 73 ²⁾³⁾	26	256	-	1257	PHA ON	E1850 Z, eirs
Bmpz ⁸⁹¹ 73	25	256	-	1257	PHA ON	E1850 Z, eirs
Bmpz ⁸⁹¹ 73	24	256	-	1257	PHA ON	E1850 Z, eirs
Bmpz ⁸⁹¹ 73 ⁴⁾	23	256	-	1257	PHA ON	E1850 Z, eirs
Bmpz ⁸⁹¹ 73	22	256	-	1257	PHA ON	E1850 Z, eirs
Bmpz ⁸⁹³ 73 ⁵⁾	21	256	-	1257	PHA ON	E1850 Z, B7, eirs

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Řazení ze stanice: Praha hl.n.

Řazení v ① - ⑤, kromě 25.XII., 1., 6.I., 5.IV.,
13., 24.V., 3.VI., 26.X., 1.XI., 8.XII.; (250x)

Bmpz ^{893 73 5)}	21	256	Berlin Hbf - Graz Hbf	374	PHA ON	E1850 Z, B7, eirs
Bmpz ^{891 73}	22	256	-"	374	PHA ON	E1850 Z, eirs
Bmpz ^{891 73 4)}	23	256	-"	374	PHA ON	E1850 Z, eirs
Bmpz ^{891 73}	24	256	-"	374	PHA ON	E1850 Z, eirs
Bmpz ^{891 73}	25	256	-"	374	PHA ON	E1850 Z, eirs
ARbmpz ^{892 73 2)3)}	26	256	-"	374	PHA ON	E1850 Z, eirs
Afmpz ^{890 73 1)}	27	256	-"	374	PHA ON	E1850 Z, eirs

Řazení ze stanice: Praha hl.n.

Řazení v ⑥, ⑦ a 25.XII., 1., 6.I., 5.IV., 13.,
24.V., 3.VI., 26.X., 1.XI., 8.XII.; (114x)

Bmpz ^{893 73 5)}	21	256	Berlin Hbf - Wien Hbf (- Graz Hbf)	1257	PHA ON	E1850 Z, B7, eirs
Bmpz ^{891 73}	22	256	-"	1257	PHA ON	E1850 Z, eirs
Bmpz ^{891 73 4)}	23	256	-"	1257	PHA ON	E1850 Z, eirs
Bmpz ^{891 73}	24	256	-"	1257	PHA ON	E1850 Z, eirs
Bmpz ^{891 73}	25	256	-"	1257	PHA ON	E1850 Z, eirs
ARbmpz ^{892 73 2)3)}	26	256	-"	1257	PHA ON	E1850 Z, eirs
Afmpz ^{890 73 1)}	27	256	-"	1257	PHA ON	E1850 Z, eirs

Sv 257 Berlin-Grunewald Gdr 4:38 - Berlin Hbf 4:48

- 1) Místa čís. 11-26 Business, povinná rezervace místa
- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl
- 3) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 4) Tichý vůz
- 5) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 92-98), místa čís. 11-38 D (kino)
 - * Na tratích DB-Netz a SŽDC budou v úseku Berlin Hbf - Děčín hl.n. výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit
 - * Komerční druh: railjet Berlin Hbf - Wien Hbf - Graz Hbf
 - Dopravní druh: Ex Děčín st. hr. - Břeclav st.hr.
 - ** V ⑥, ⑦ a 25.XII., 1., 6.I., 5.IV., 13., 24.V., 3.VI., 26.X., 1.XI., 8.XII. v úseku Wien Hbf - Graz Hbf jako railjet 1257

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 270

a, b, d

160 km/h

Metropolitan

Budapest-Nyugati pu. 17:40, Štúrovo 18:40-18:43, Bratislava hl. st. 20:03-20:10, **Kúty** 20:47-20:49,
Břeclav os.n. 21:01-21:07, Brno hl.n. 21:37-21:39, **Praha hl.n.** 0:13

Hmotn.: 550 t

Brzd. %: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD, ER

E

(R)

Ampz ^{146x} 73	372	277	Budapest-Nyugati pu. - Praha hl.n.	275	PHA ON	E3218	Z, F, eirs
WRmz ⁸¹⁷ 61/	371	277	-"	275	PHA ON	E3218	Z
WRmee ⁸¹⁴ 61 ¹⁾							
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	370	277	-"	275	PHA ON	E3218	Z, F, B12, eirs
Bmz ²²⁶ 61 ³⁾	369	277	-"	275	PHA ON	E3218	Z, F, eirs
Bmz ²²⁶ 61	368	277	-"	275	PHA ON	E3218	Z, F, eirs
Bmz ²²⁶ 61	367	277	-"	275	PHA ON	E3218	Z, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	366	277	-"	275	PHA ON	E3218	Z, F, B5, eirs

Sv 270 Praha hl.n. 0:20 - Pha vjezd 0:28

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 3) Oddíly čís. 10,11 mimo rezervační systém
- 4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

* Komerční druh: EC Budapest-Nyugati pu. - Praha hl.n.

Dopravní druh: Ex Lanžhot st.hr. - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 271

a, b, d

160 km/h

Metropolitan

Brno hl.n. 6:21, Břeclav os.n. 6:52-6:59,
Kúty 7:11-7:13, Bratislava hl. st. 7:50-7:57, Štúrovo 9:17-9:20, **Budapest-Nyugati pu.** 10:20

Hmotn.: 550 t

Brzd. %: 194//194/143, Brzdy v poloze R+Mg, TB0, NBŮ, CZD, ER

E 7)

(R)

Bmz ²²⁶ 61 ⁵⁾⁶⁾	363	571	Brno hl.n. - Budapest-Nyugati pu.	276	PHA ON	E3219	I, Z, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	366	571	-"	276	PHA ON	E3219	Z, F, B5, eirs
Bmz ²²⁶ 61	367	571	-"	276	PHA ON	E3219	Z, F, eirs
Bmz ²²⁶ 61	368	571	-"	276	PHA ON	E3219	Z, F, eirs
Bmz ²²⁶ 61 ³⁾	369	571	-"	276	PHA ON	E3219	Z, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	370	571	-"	276	PHA ON	E3219	Z, F, B12, eirs
WRmz ⁸¹⁷ 61/	371	571	-"	276	PHA ON	E3219	Z
WRmee ⁸¹⁴ 61 ¹⁾	371	571	-"	276	PHA ON	E3219	Z
Ampz ^{146x} 73	372	571	-"	276	PHA ON	E3219	Z, F, eirs

1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský

3) Oddíly čís. 10,11 mimo rezervační systém

4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

5) Jede 23., 24.XII., 2., 3.I., 2., 5.IV., 3., 6.VII., 25., 28.IX., 28., 31.X.; jinak **pp**; (12x)

6) Bez kv na MÁV

* Komerční druh: EC Brno hl.n. - Budapest-Nyugati pu.

Dopravní druh: Ex Brno hl.n. - Lanžhot st.hr.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 272

a, b, d

160 km/h

Metropolitan

Budapest-Nyugati pu. 15:40, Štúrovo 16:40-16:43, Bratislava hl. st. 18:03-18:10, **Kúty** 18:47-18:49,
Břeclav os.n. 19:01-19:07, Brno hl.n. 19:37-19:39, **Praha hl.n.** 22:13

Hmotn.: 550 t

Brzd. %: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, TB0, NBŮ, CZD, ER

E

(R)

Ampz ^{146x} 73	372	275	Budapest-Nyugati pu. - Praha hl.n.	273	PHA ON	E3216	Z, F, eirs
WRmz ⁸¹⁷ 61/ WRmee ⁸¹⁴ 61 ¹⁾	371	275	-"	273	PHA ON	E3216	Z
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	370	275	-"	273	PHA ON	E3216	Z, F, B12, eirs
Bmz ²²⁶ 61 ³⁾	369	275	-"	273	PHA ON	E3216	Z, F, eirs
Bmz ²²⁶ 61	368	275	-"	273	PHA ON	E3216	Z, F, eirs
Bmz ²²⁶ 61	367	275	-"	273	PHA ON	E3216	Z, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	366	275	-"	273	PHA ON	E3216	Z, F, B5, eirs
Bmz ²²⁶ 61 ⁵⁾⁶⁾	363	275	-"	-	PHA ON	E3216	I, Z, F, eirs

Sv 272 Praha hl.n. 22:23 - Pha vjezd 22:31

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 3) Oddíly čís. 10,11 mimo rezervační systém
- 4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 5) Jede 23., 24.XII., 2., 3.I., 2., 5.IV., 3., 6.VII., 25., 28.IX., 28., 31.X.; jinak **pp**; (12x)
- 6) Bez kv na MÁV

* Komerční druh: EC Budapest-Nyugati pu. - Praha hl.n.

Dopravní druh: Ex Lanžhot st.hr. - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 273

a, b, d

160 km/h

Metropolitan

Praha hl.n. 5:44, **Brno hl.n.** 8:19-8:21, **Břeclav os.n.** 8:52-8:59,
Kúty 9:11-9:13, **Bratislava hl. st.** 9:50-9:57, **Štúrovo** 11:17-11:20, **Budapest-Nyugati pu.** 12:20

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 197//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, TB0, NBŮ, CZD, ER

E

(R)

Bmz ²²⁶ 61 ⁶⁾⁷⁾	363	-	Praha hl.n. - Budapest-Nyugati pu.	274	PHA ON	E3215	I, Z, F, eirs
Bdmz ²²³ 61 ⁴⁾⁵⁾⁷⁾	364	278	-	274	PHA ON	E3215	I, Z, F, B8, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	366	272	-	274	PHA ON	E3215	Z, F, B5, eirs
Bmz ²²⁶ 61	367	272	-	274	PHA ON	E3215	Z, F, eirs
Bmz ²²⁶ 61	368	272	-	274	PHA ON	E3215	Z, F, eirs
Bmz ²²⁶ 61 ³⁾	369	272	-	274	PHA ON	E3215	Z, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	370	272	-	274	PHA ON	E3215	Z, F, B12, eirs
WRmz ⁸¹⁷ 61/	371	272	-	274	PHA ON	E3215	Z
WRmee ⁸¹⁴ 61 ¹⁾	371	272	-	274	PHA ON	E3215	Z
Ampz ^{146x} 73	372	272	-	274	PHA ON	E3215	Z, F, eirs

Sv 273 Pha vjezd 5:24 - Praha hl.n. 5:32

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnic kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 3) Oddíly čís. 10,11 mimo rezervační systém
- 4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnic kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 5) Jede v ⑦ a 5.IV, 6.VII., 28.IX., nejede 4.IV., 4.VII., 26.IX.; [upr.22]; (52x)
- 6) Jede 23., 24.XII., 2., 3.I., 2., 5.IV., 3., 6.VII., 25., 28.IX., 28., 31.X.; jinak pp; (12x)
- 7) Bez kv na MÁV

* Komerční druh: EC Praha hl.n. - Budapest-Nyugati pu.

Dopravní druh: Ex Praha hl.n. - Lanžhot st.hr.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 274

a, b, d

160 km/h

Metropolitan

Budapest-Nyugati pu. 13:40, Štúrovo 14:40-14:43, Bratislava hl. st. 16:03-16:10, **Kúty** 16:47-16:49,
Břeclav os.n. 17:01-17:07, Brno hl.n. 17:37-17:39, **Praha hl.n.** 20:13

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, TB0, NBŮ, CZD, ER

E

(R)

Ampz ^{146x} 73	372	273	Budapest-Nyugati pu. - Praha hl.n.	571	PHA ON	E3215	Z, F, eirs
WRmz ⁸¹⁷ 61/ WRmee ⁸¹⁴ 61 ¹⁾	371	273	-"	571	PHA ON	E3215	Z
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	370	273	-"	571	PHA ON	E3215	Z, F, B12, eirs
Bmz ²²⁶ 61 ³⁾	369	273	-"	571	PHA ON	E3215	Z, F, eirs
Bmz ²²⁶ 61	368	273	-"	571	PHA ON	E3215	Z, F, eirs
Bmz ²²⁶ 61	367	273	-"	571	PHA ON	E3215	Z, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	366	273	-"	571	PHA ON	E3215	Z, F, B5, eirs
Bdmz ²²³ 61 ⁴⁾⁵⁾⁷⁾	364	273	-"	-	PHA ON	E3215	I, Z, F, B8, eirs
Bmz ²²⁶ 61 ⁶⁾⁷⁾	363	273	-"	-	PHA ON	E3215	I, Z, F, eirs

Sv 274 Praha hl.n. 20:24 - Pha vjezd 20:32

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
 - 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnic kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
 - 3) Oddíly čís. 10,11 mimo rezervační systém
 - 4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnic kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
 - 5) Jede v ⑦ a 5.IV, 6.VII., 28.IX., nejede 4.IV., 4.VII., 26.IX.; [upr.22]; (52x)
 - 6) Jede 23., 24.XII., 2., 3.I., 2., 5.IV., 3., 6.VII., 25., 28.IX., 28., 31.X.; jinak **pp**: (12x)
 - 7) Bez kv na MÁV
- * Komerční druh: EC Budapest-Nyugati pu. - Praha hl.n.
Dopravní druh: Ex Lanžhot st.hr. - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 275

a, b, d

160 km/h

Metropolitan

Praha hl.n. 7:44, **Brno hl.n.** 10:19-10:21, **Břeclav os.n.** 10:52-10:59,
Kúty 11:11-11:13, **Bratislava hl. st.** 11:50-11:57, **Štúrovo** 13:17-13:20, **Budapest-Nyugati pu.** 14:20

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 197//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD, ER

E 7)

(R)

Bmz ²²⁶ 61 ⁵⁾⁶⁾	363	-	Praha hl.n. - Budapest-Nyugati pu.	272	PHA ON	E3216	I, Z, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	366	270	-"	272	PHA ON	E3216	Z, F, B5, eirs
Bmz ²²⁶ 61	367	270	-"	272	PHA ON	E3216	Z, F, eirs
Bmz ²²⁶ 61	368	270	-"	272	PHA ON	E3216	Z, F, eirs
Bmz ²²⁶ 61 ³⁾	369	270	-"	272	PHA ON	E3216	Z, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	370	270	-"	272	PHA ON	E3216	Z, F, B12, eirs
WRmz ⁸¹⁷ 61/	371	270	-"	272	PHA ON	E3216	Z
WRmee ⁸¹⁴ 61 ¹⁾	371	270	-"	272	PHA ON	E3216	Z
Ampz ^{146x} 73	372	270	-"	272	PHA ON	E3216	Z, F, eirs

Sv 275 Pha vjezd 7:14 - Praha hl.n. 7:27

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 3) Oddíly čís. 10,11 mimo rezervační systém
- 4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 5) Jede 23., 24.XII., 2., 3.I., 2., 5.IV., 3., 6.VII., 25., 28.IX., 28., 31.X.; jinak **pp**; (12x)
- 6) Bez kv na MÁV

* Komerční druh: EC Praha hl.n. - Budapest-Nyugati pu.

Dopravní druh: Ex Praha hl.n. - Lanžhot st.hr.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 276

a, b, d

160 km/h

Metropolitan

Budapest-Nyugati pu. 11:40, Štúrovo 12:40-12:43, Bratislava hl. st. 14:03-14:10, **Kúty** 14:47-14:49,
Břeclav os.n. 15:01-15:07, Brno hl.n. 15:37-15:39, **Praha hl.n.** 18:13

Hmotn.: 550 t

Brzd. %: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, TB0, NBŮ, CZD, ER

E

(R)

Ampz ^{146x} 73	372	271	Budapest-Nyugati pu. - Praha hl.n.	575	PHA ON	E3219	Z, F, eirs
WRmz ⁸¹⁷ 61/ WRmee ⁸¹⁴ 61 ¹⁾	371	271	-"	575	PHA ON	E3219	Z
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	370	271	-"	575	PHA ON	E3219	Z, F, B12, eirs
Bmz ²²⁶ 61 ³⁾	369	271	-"	575	PHA ON	E3219	Z, F, eirs
Bmz ²²⁶ 61	368	271	-"	575	PHA ON	E3219	Z, F, eirs
Bmz ²²⁶ 61	367	271	-"	575	PHA ON	E3219	Z, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	366	271	-"	575	PHA ON	E3219	Z, F, B5, eirs
Bmz ²²⁶ 61 ⁵⁾⁶⁾	363	271	-"	-	PHA ON	E3219	I, Z, F, eirs

Sv 276 Praha hl.n. 18:29 - Pha vjezd 18:37

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnicích kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdnicím kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 3) Oddíly čís. 10,11 mimo rezervační systém
- 4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnicích kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdnicím kolem
- 5) Jede 23., 24.XII., 2., 3.I., 2., 5.IV., 3., 6.VII., 25., 28.IX., 28., 31.X.; jinak **pp**; (12x)
- 6) Bez kv na MÁV

* Komerční druh: EC Budapest-Nyugati pu. - Praha hl.n.

Dopravní druh: Ex Lanžhot st.hr. - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 277

a, b, d

160 km/h

Metropolitan

Praha hl.n. 9:44, **Brno hl.n.** 12:19-12:21, **Břeclav os.n.** 12:52-12:59,
Kúty 13:11-13:13, **Bratislava hl. st.** 13:50-13:57, **Štúrovo** 15:17-15:20, **Budapest-Nyugati pu.** 16:20

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 197//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, TB0, NBŮ, CZD, ER

E

(R)

Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	366	603 ⁵⁾	Praha hl.n. - Budapest-Nyugati pu.	270	PHA ON	E3218	Z, F, B5, eirs
Bmz ²²⁶ 61	367	603 ⁵⁾	-"	270	PHA ON	E3218	Z, F, eirs
Bmz ²²⁶ 61	368	603 ⁵⁾	-"	270	PHA ON	E3218	Z, F, eirs
Bmz ²²⁶ 61 ³⁾	369	603 ⁵⁾	-"	270	PHA ON	E3218	Z, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	370	603 ⁵⁾	-"	270	PHA ON	E3218	Z, F, B12, eirs
WRmz ⁸¹⁷ 61/	371	603 ⁵⁾	-"	270	PHA ON	E3218	Z
WRmee ⁸¹⁴ 61 ¹⁾							
Ampz ^{146x} 73	372	603 ⁵⁾	-"	270	PHA ON	E3218	Z, F, eirs

Sv 29277 Pha vjezd 8:36 - Praha hl.n. 8:44, vůz čís. 365; Jede v ⑥, ⑦ a 24.XII., 2. - 5.IV., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.; [upr.25]; (112)

Sv 277 Pha vjezd 9:19 - Praha hl.n. 9:27; Jede v ① - ⑤, nejede 24.XII., 2. - 5.IV., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.; [upr.X]; (252)

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnic kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdnicím kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 3) Oddíly čís. 10,11 mimo rezervační systém
- 4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnic kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdnicím kolem
- 5) V ⑥, ⑦ a 24.XII., 2. - 5.IV., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.; [37] od vlaku 605; 25.XII., 1.I. od vlaku 278

* Komerční druh: EC Praha hl.n. - Budapest-Nyugati pu.

Dopravní druh: Ex Praha hl.n. - Lanžhot st.hr.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 278

a, b, d

160 km/h

Metropolitan

Budapest-Nyugati pu. 9:40, Štúrovo 10:40-10:43, Bratislava hl.st. 12:03-12:10, **Kúty** 12:47-12:49,
Břeclav os.n. 13:01-13:07, Brno hl.n. 13:37-13:39, **Praha hl.n.** 16:13

Hmotn.: 600 t

Brzd.‰: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, TB0, NBŮ, CZD, ER kromě vozu čís. 365

E

(R)

<u>Aee</u> ¹⁴⁰ 61 ⁹⁾	373	279	Budapest-Nyugati pu. - Praha hl.n.	279	PHA ON	E3210	Z, F, eirs
Ampz ^{146x} 73	372	279	-"	604 ⁸⁾	PHA ON	E3210	Z, F, eirs
WRmz ⁸¹⁷ 61/			-"				
WRmee ⁸¹⁴ 61 ¹⁾	371	279	-"	604 ⁸⁾	PHA ON	E3210	Z
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	370	279	-"	604 ⁸⁾	PHA ON	E3210	Z, F, B12, eirs
Bmz ²²⁶ 61 ³⁾	369	279	-"	604 ⁸⁾	PHA ON	E3210	Z, F, eirs
Bmz ²²⁶ 61	368	279	-"	604 ⁸⁾	PHA ON	E3210	Z, F, eirs
Bmz ²²⁶ 61	367	279	-"	604 ⁸⁾	PHA ON	E3210	Z, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	366	279	-"	604 ⁸⁾	PHA ON	E3210	Z, F, B5, eirs
Bpeer 61 ⁴⁾	365	279	-"	443	SK-ZSSK	E3210	Z, B6
<u>Bdmz</u> ²²³ 61 ⁴⁾⁵⁾⁷⁾	364	279	-"	273	PHA ON	E3210	I, Z, F, B8, eirs
<u>Bmz</u> ^{245x} 73 ⁶⁾⁷⁾	363	279	-"	-	PHA ON	E3210	I, Z, F, eirs

Sv 278 Praha hl.n. 16:32 - Pha odjezd 16:45 (24., 31.XII. do Pha vjezd; obrat na vlak 277)

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnic kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 3) Oddíly čís. 10,11 mimo rezervační systém
- 4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnic kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 5) Jede v **Ⓢ** a 24., 31.XII., 2.IV., 28.X., 17.XI., nejede 26.XII., 2.I., 3.IV., 30.X.; [21]>>; (53x)
- 6) Jede 24.XII., 3.I., 2., 5.IV., 3., 6.VII., 25., 28.IX., 28., 31.X.; jinak **pp**; (10x)
- 7) Bez kv na MÁV
- 8) 24., 31.XII. pro vlak 277
- 9) Jede od vyhlášení

* Komerční druh: EC Budapest-Nyugati pu. - Praha hl.n.

Dopravní druh: Ex Lanžhot st.hr. - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 279

a, b, d

160 km/h

Metropolitan

Praha hl.n. 11:44, **Brno hl.n.** 14:19-14:21, **Břeclav os.n.** 14:52-14:59,
Kúty 15:11-15:13, **Bratislava hl. st.** 15:50-15:57, **Štúrovo** 17:17-17:20, **Budapest-Nyugati pu.** 18:20

Hmotn.: 600 t

Brzd.‰: 197//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, TB0, NBŮ, CZD, ER kromě vozu čís. 365

E

(R)

Bmz ^{245x} 73 ⁶⁾⁷⁾	363	-	Praha hl.n. - Budapest-Nyugati pu.	278	PHA ON	E3210	I, Z, F, eirs
Bdmz ²²³ 61 ⁴⁾⁵⁾⁷⁾	364	-	-	278	PHA ON	E3210	I, Z, F, B8, eirs
Bpeer 61 ⁴⁾	365	442	-	278	SK-ZSSK	E3210	Z, B6
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	366	574	-	278	PHA ON	E3210	Z, F, B5, eirs
Bmz ²²⁶ 61	367	574	-	278	PHA ON	E3210	Z, F, eirs
Bmz ²²⁶ 61	368	574	-	278	PHA ON	E3210	Z, F, eirs
Bmz ²²⁶ 61 ³⁾	369	574	-	278	PHA ON	E3210	Z, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	370	574	-	278	PHA ON	E3210	Z, F, B12, eirs
WRmz ⁸¹⁷ 61/	371	574	-	278	PHA ON	E3210	Z
WRmee ⁸¹⁴ 61 ¹⁾							
Ampz ^{146x} 73	372	574	-	278	PHA ON	E3210	Z, F, eirs
Aee ¹⁴⁰ 61 ⁸⁾	373	278	-	278	PHA ON	E3210	Z, F, eirs

Sv 279 Pha vjezd 11:21 - Praha hl.n. 11:29

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnic kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdnicím kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 3) Oddíly čís. 10,11 mimo rezervační systém
- 4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnic kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdnicím kolem
- 5) Jede v ☉ a 23., 30.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., nejede 25.XII., 1.I., 2.IV., 29.X.; [21]; (53x)
- 6) Jede 23.XII., 2.I., 1., 4.IV., 2., 5.VII., 24., 27.IX., 27., 30.X.; jinak **pp**; (10x)
- 7) Bez kv na MÁV
- 8) Jede od vyhlášení

* Komerční druh: EC Praha hl.n. - Budapest-Nyugati pu.
Dopravní druh: Ex Praha hl.n. - Lanžhot st.hr.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 280

a, b, d

160 km/h⁸⁾

Metropolitan

Budapest-Nyugati pu. 5:40, Štúrovo 6:40-6:43, Bratislava hl. st. 8:03-8:10, **Kúty** 8:47-8:49,
Břeclav os.n. 9:01-9:07, Brno hl.n. 9:37-9:39, **Praha hl.n.** 12:13

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, TB0, NBÜ, CZD, ER kromě vozu čís. 371, F

E

(R)

Řazení do odvolání

Ampz 61	372	281	Budapest-Nyugati pu. - Praha hl.n.	285 ⁹⁾	SK-ZSSK	E3208	Z, eirs
ARpeer 61 ¹⁰⁾	371	281	-"	285 ⁹⁾	SK-ZSSK	E3208	Z, eis
Bmz 61 ¹¹⁾	370	281	-"	285 ⁹⁾	SK-ZSSK	E3208	Z, eirs
Bmpz 61	369	281	-"	285 ⁹⁾	SK-ZSSK	E3208	Z, eirs
Bmpz 61	368	281	-"	285 ⁹⁾	SK-ZSSK	E3208	Z, eirs
Bdpee ^{231 61 5)}	367	281	-"	285 ⁹⁾	PHA ON	E3207	Z, B5, eirs
Bdpee ^{231 61 5)}	366	281	-"	578 ⁹⁾	PHA ON	E3206	Z, B5, eirs
Bee ^{238 61}	365	281	-"	578 ⁹⁾	PHA ON	E3206	Z, eirs
Bmz ^{245x 73 6)7)}	363	281	-"	-	PHA ON	E3213	I, Z, eirs

Řazení od vyhlášení

Apmz 61	263	281	Budapest-Nyugati pu. - Praha hl.n.	172	HU-START	E1964	Z, eirs
Amz 61 ¹⁾	262	281	-"	172	HU-START	E1964	Z, eirs
WRmz 61 ²⁾	261	281	-"	172	HU-START	E1964	Z, eis
Bmz 61 ³⁾	260	281	-"	172	HU-START	E1964	Z, eirs
Bpmz 61	259	281	-"	172	HU-START	E1964	Z, eirs
Bpmz 61	258	281	-"	172	HU-START	E1964	Z, eirs
Bpmz 61	257	281	-"	172	HU-START	E1964	Z, eirs
Bpmz 61	256	281	-"	172	HU-START	E1964	Z, eirs
Bbdpmz 61 ⁴⁾	255	281	-"	172	HU-START	E1964	Z, B8, eirs
Bmz ^{245x 73 6)7)}	363	281	-"	-	PHA ON	E3213	I, Z, eirs

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Sv 280 Praha hl.n. 12:35 - Pha vjezd 12:43

- 1) Oddíl čís. 1 pro invalidy
- 2) Servis zajišťuje firma Utaselláto (UV)
- 3) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 D
- 4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku (místa čís. 76, 82, 86), rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem, místa čís. 32-36,41,43-46 D
- 5) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 6) Jede 24.XII., 3.I., 2., 5.IV., 3., 6.VII., 25., 28.IX., 28., 31.X.; jinak **pp**; (10x)
- 7) Bez kv na MÁV
- 8) Vozy čís. 263-255 Vmax = 200 km/h
- 9) 24., 25., 31.XII. pro vlak 281
- 10) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 11) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 11 mimo rezervační systém
 - * Komerční druh: EC Budapest-Nyugati pu. - Praha hl.n.
 - Dopravní druh: Ex Lanžhot st.hr. - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 281

a, b, d

160 km/h⁸⁾

Metropolitan

Praha hl.n. 15:44, **Brno hl.n.** 18:19-18:21, **Břeclav os.n.** 18:52-18:59,
Kúty 19:11-19:13, **Bratislava hl. st.** 19:50-19:57, **Štúrovo** 21:17-21:20, **Budapest-Nyugati pu.** 22:20

Hmotn.: 600 t

Brzd.%: 197//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, TB0, NBÜ, CZD, ER kromě vozu čís. 371, F

E

(R)

Řazení do odvolání

Bmz ^{245x 73} ⁶⁾⁷⁾	363	-	Praha hl.n. - Budapest-Nyugati pu.	280	PHA ON	E3213 I, Z, eirs
Bee ^{238 61}	365	579 ¹⁰⁾	-"	280	PHA ON	E3206 Z, eirs
Bdpee ^{231 61} ⁵⁾	366	579 ¹⁰⁾	-"	280	PHA ON	E3206 Z, B5, eirs
Bdpee ^{231 61} ⁵⁾	367	284 ¹⁰⁾	-"	280	PHA ON	E3207 Z, B5, eirs
Bmpz 61	368	284 ¹⁰⁾	-"	280	SK-ZSSK	E3208 Z, eirs
Bmpz 61	369	284 ¹⁰⁾	-"	280	SK-ZSSK	E3208 Z, eirs
Bmz 61 ¹²⁾	370	284 ¹⁰⁾	-"	280	SK-ZSSK	E3208 Z, eirs
ARpeer 61 ¹¹⁾	371	284 ¹⁰⁾	-"	280	SK-ZSSK	E3208 Z, eis
Ampz 61	372	284 ¹⁰⁾	-"	280	SK-ZSSK	E3208 Z, eirs
Bdmz ^{223 61} ⁵⁾⁹⁾	364	-	Praha hl.n. - Nové Zámky	282	PHA ON	E3209 I, Z, B8, eirs

Řazení od vyhlášení

Bmz ^{245x 73} ⁶⁾⁷⁾	363	-	Praha hl.n. - Budapest-Nyugati pu.	280	PHA ON	E3213 I, Z, eirs
Bbdpmz 61 ⁴⁾	255	173	-"	280	HU-START	E1964 Z, B8, eirs
Bpmz 61	256	173	-"	280	HU-START	E1964 Z, eirs
Bpmz 61	257	173	-"	280	HU-START	E1964 Z, eirs
Bpmz 61	258	173	-"	280	HU-START	E1964 Z, eirs
Bpmz 61	259	173	-"	280	HU-START	E1964 Z, eirs
Bmz 61 ³⁾	260	173	-"	280	HU-START	E1964 Z, eirs
WRmz 61 ²⁾	261	173	-"	280	HU-START	E1964 Z, eis
Amz 61 ¹⁾	262	173	-"	280	HU-START	E1964 Z, eirs
Ampz 61	263	173	-"	280	HU-START	E1964 Z, eirs
Bdmz ^{223 61} ⁵⁾⁹⁾	364	-	Praha hl.n. - Nové Zámky	282	PHA ON	E3209 I, Z, B8, eirs

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Sv 281 Pha vjezd 15:24 - Praha hl.n. 15:32

- 1) Oddíl čís. 1 pro invalidy
- 2) Servis zajišťuje firma Utaselláto (UV)
- 3) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 D
- 4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku (místa čís. 76, 82, 86), rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnic kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdnicí kolem, místa čís. 32-36,41,43-46 D
- 5) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnic kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdnicí kolem
- 6) Jede 23.XII., 2.I., 1., 4.IV., 2., 5.VII., 24., 27.IX., 27., 30.X.; jinak **pp**; (10x)
- 7) Bez kv na MÁV
- 8) Vozy čís. 255-263 $V_{max} = 200$ km/h
- 9) Jede v **Ⓢ**, **Ⓣ** a 23., 30.XII., 1., 5.IV., 6.VII., 28.IX., 27.X., 16., 17.XI., nejede 25.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 4.VII., 26.IX., 29.X.; [21]+[22]; (106x)
- 10) 25., 26.XII., 1.I. od vlaku 280
- 11) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 12) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 11 mimo rezervační systém
 - * Komerční druh: EC Praha hl.n. - Budapest-Nyugati pu.
 - Dopravní druh: Ex Praha hl.n. - Lanžhot st.hr.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 282

a, b, d

200 km/h

Metropolitan Slovenská strela

Nové Zámky 5:00, Bratislava hl. st. 6:03-6:10, **Kúty** 6:47-6:49, Břeclav os.n. 7:01-7:07, Brno hl.n. 7:37-7:39, **Praha hl.n.** 10:13

Kurs EWP **3202 Poľana** Prešov 21:12, Košice 21:40-22:03, Zvolen os.st. 1:44-1:56, Nové Zámky 4:00
vlakem [28SK] R 800

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, TB0, NBŮ, CZD, ER kromě vozu čís. 380

E

(R)

Řazení do 10.IX.

WLABmee 62 ⁵⁾⁶⁾	380	800	(Prešov -) Nové Zámky - Praha hl.n.	283	SK-ZSSK	E3202	Z
Ampz ^{143x} 73	262	283	Nové Zámky - Praha hl.n.	170	PHA ON	E3203	Z, F, eirs
WRmz ⁸¹⁵ 73 ¹⁾	261	283	-"	170	PHA ON	E3203	Z, eis
Bmz ^{245x} 73 ²⁾	260	283	-"	170	PHA ON	E3203	Z, F, eirs
Bmz ^{245x} 73	259	283	-"	170	PHA ON	E3203	Z, F, eirs
Bmz ^{245x} 73	258	283	-"	170	PHA ON	E3203	Z, F, eirs
Bmz ^{245x} 73	257	283	-"	170	PHA ON	E3203	Z, F, eirs
Bdmpz ²²⁷ 61 ³⁾	256	283	-"	170	PHA ON	E3203	Z, F, B8, eirs
Bhmpz ²²⁸ 61 ⁴⁾	255	283	-"	170	PHA ON	E3203	Z, F, eirs
Bdmz ²²³ 61 ³⁾⁷⁾	364	281	-"	-	PHA ON	E3209	I, Z, F, B8, eirs

Řazení od 11.IX.

WLABmee 62 ⁵⁾⁶⁾	380	800	(Prešov -) Nové Zámky - Praha hl.n.	283	SK-ZSSK	E3202	Z
Ampz ^{143x} 73	262	283	Nové Zámky - Praha hl.n.	176	PHA ON	E3203	Z, F, eirs
WRmz ⁸¹⁵ 73 ¹⁾	261	283	-"	176	PHA ON	E3203	Z, eis
Bmz ^{245x} 73 ²⁾	260	283	-"	176	PHA ON	E3203	Z, F, eirs
Bmz ^{245x} 73	259	283	-"	176	PHA ON	E3203	Z, F, eirs
Bmz ^{245x} 73	258	283	-"	176	PHA ON	E3203	Z, F, eirs
Bmz ^{245x} 73	257	283	-"	176	PHA ON	E3203	Z, F, eirs
Bdmpz ²²⁷ 61 ³⁾	256	283	-"	176	PHA ON	E3203	Z, F, B8, eirs
Bhmpz ²²⁸ 61 ⁴⁾	255	283	-"	176	PHA ON	E3203	Z, F, eirs
Bdmz ²²³ 61 ³⁾⁷⁾	364	281	-"	-	PHA ON	E3209	I, Z, F, B8, eirs

Sv 282 Praha hl.n. 10:35 - Pha odjezd 10:45

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 2) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 11 mimo rezervační systém
- 3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku (místa čís. 25, 27), místa čís. 14-17,31-38 D
- 5) Jede v ⑦/① - ⑤/⑥, nejede 24./25., 25./26., 31.XII./1., 1./2.I., 2./3. - 4./5.IV., 4./5.VII., 31.X./1.XI.; [28SK]/[27SK] (celá trs); (304x)
- 6) Servis zajišťuje firma WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s. (WK)
- 7) Jede v ①, ⑥ a 24., 31.XII., 2., 6.IV., 7.VII., 29.IX., 28.X., 17., 18.XI., nejede 26.XII., 2.I., 3. - 5.IV., 5.VII., 27.IX., 30.X.; [20]+[21]>>; (106x)

* Komerční druh: EC Nové Zámky - Praha hl.n.; Dopravní druh: Ex Lanžhot st. hr. - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 283

a, b, d

200 km/h

Metropolitan Slovenská strela

Praha hl.n. 17:44, **Brno hl.n.** 20:19-20:21, **Břeclav os.n.** 20:52-20:59,
Kúty 21:11-21:13, **Bratislava hl. st.** 21:50-21:53, **Nové Zámky** 22:54

Kurs EWP **3202 Poľana** **Nové Zámky** 0:56, **Zvolen os.st.** 2:56-3:15, **Košice** 6:48-7:03,
Prešov 7:42 vlakem [28SK] R 801

Hmotn.: 500 t

Brzd. %: 197//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, TB0, NBÜ, CZD, ER kromě vozu čís. 380

E

(R)

Řazení do 10.IX.

WLABmee 62 ⁵⁾⁶⁾	380	282	Praha hl.n. - Nové Zámky (- Prešov)	801	SK-ZSSK	E3202	Z
Bhmpz ^{228 61 4)}	255	379	Praha hl.n. - Nové Zámky	282	PHA ON	E3203	Z, F, eirs
Bdmpz ^{227 61 3)}	256	379	-"	282	PHA ON	E3203	Z, F, B8, eirs
Bmz ^{245x 73}	257	379	-"	282	PHA ON	E3203	Z, F, eirs
Bmz ^{245x 73}	258	379	-"	282	PHA ON	E3203	Z, F, eirs
Bmz ^{245x 73}	259	379	-"	282	PHA ON	E3203	Z, F, eirs
Bmz ^{245x 73 2)}	260	379	-"	282	PHA ON	E3203	Z, F, eirs
WRmz ^{815 73 1)}	261	379	-"	282	PHA ON	E3203	Z, eis
Ampz ^{143x 73}	262	379	-"	282	PHA ON	E3203	Z, F, eirs

Řazení od 11.IX.

WLABmee 62 ⁵⁾⁶⁾	380	282	Praha hl.n. - Nové Zámky (- Prešov)	801	SK-ZSSK	E3202	Z
Bhmpz ^{228 61 4)}	255	379	Praha hl.n. - Nové Zámky	282	PHA ON	E3203	Z, F, eirs
Bdmpz ^{227 61 3)}	256	379	-"	282	PHA ON	E3203	Z, F, B8, eirs
Bmz ^{245x 73}	257	379	-"	282	PHA ON	E3203	Z, F, eirs
Bmz ^{245x 73}	258	379	-"	282	PHA ON	E3203	Z, F, eirs
Bmz ^{245x 73}	259	379	-"	282	PHA ON	E3203	Z, F, eirs
Bmz ^{245x 73 2)}	260	379	-"	282	PHA ON	E3203	Z, F, eirs
WRmz ^{815 73 1)}	261	379	-"	282	PHA ON	E3203	Z, eis
Ampz ^{143x 73}	262	379	-"	282	PHA ON	E3203	Z, F, eirs

Sv 283 Pha vjezd 17:29 - Praha hl.n. 17:37

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 2) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 11 mimo rezervační systém
- 3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku (místa čís. 25, 27), místa čís. 14-17,31-38 D
- 5) Jede v ⑦/① - ⑤/⑥, nejede 24./25., 25./26., 31.XII./1., 1./2.1., 2./3. - 4./5.IV., 4./5.VII., 31.X./1.XI.; [28SK]/[27SK] (celá trs); (304x)
- 6) Servis zajišťuje firma WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s. (WK)

* Komerční druh: EC Praha hl.n. - Nové Zámky
Dopravní druh: Ex Praha hl.n. - Lanžhot st. hr.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 284

a, b, d

160 km/h

Metropolitan Slovenská strela

Bratislava hl. st. 5:15, Kúty (dopravní důvody) 5:52-5:53, Břeclav os.n. 6:04-6:07, Brno hl.n. 6:37-6:39, Praha hl.n. 9:13

Nejede 25., 26.XII., 1.I.; [13]

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD, ER, F

E

(R)

Řazení do odvolání							
Ampz 61	372	285	Bratislava hl. st. - Praha hl.n.	281	SK-ZSSK	E3204	Z, eirs
ARpeer 61 ¹⁾	371	285	-	281	SK-ZSSK	E3204	Z, eis
Bmz 61 ²⁾	370	285	-	281	SK-ZSSK	E3204	Z, eirs
Bmpz 61	369	285	-	281	SK-ZSSK	E3204	Z, eirs
Bmpz 61	368	285	-	281	SK-ZSSK	E3204	Z, eirs
Bdpee ^{231 61 3)}	367	285	-	281	PHA ON	E3207	Z, B5, eirs
Řazení od vyhlášení							
Ampz 61	372	285	Bratislava hl. st. - Praha hl.n.	287	SK-ZSSK	E3204	Z, eirs
ARpeer 61 ¹⁾	371	285	-	287	SK-ZSSK	E3204	Z, eis
Bmz 61 ²⁾	370	285	-	287	SK-ZSSK	E3204	Z, eirs
Bmpz 61	369	285	-	287	SK-ZSSK	E3204	Z, eirs
Bmpz 61	368	285	-	287	SK-ZSSK	E3204	Z, eirs
Bdpee ^{231 61 3)}	367	285	-	287	PHA ON	E3207	Z, B5, eirs

Sv 284 Praha hl.n. 9:32 - Pha vjezd 9:40

1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

2) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

* Komerční druh: EC Bratislava hl. st. - Praha hl.n.

Dopravní druh: Ex Lanžhot st. hr. - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 285

a, b, d

160 km/h

Metropolitan Slovenská strela

Praha hl.n. 19:44, Brno hl.n. 22:19-22:21, Břeclav os.n. 22:52-22:54, **Kúty** (dopravní důvody) 23:06-23:07, **Bratislava hl. st.** 23:45

Nejede 24., 25., 31.XII.; [12]

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 197//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD, ER, F

E

(R)

Řazení do odvolání							
Bdpee ²³¹ 61 ³⁾	367	280	Praha hl.n. - Bratislava hl. st.	284	PHA ON	E3207	Z, B5, eirs
Bmpz 61	368	280	-"	284	SK-ZSSK	E3204	Z, eirs
Bmpz 61	369	280	-"	284	SK-ZSSK	E3204	Z, eirs
Bmz 61 ²⁾	370	280	-"	284	SK-ZSSK	E3204	Z, eirs
ARpeer 61 ¹⁾	371	280	-"	284	SK-ZSSK	E3204	Z, eis
Ampz 61	372	280	-"	284	SK-ZSSK	E3204	Z, eirs

Řazení od vyhlášení							
Bdpee ²³¹ 61 ³⁾	367	286	Praha hl.n. - Bratislava hl. st.	284	PHA ON	E3207	Z, B5, eirs
Bmpz 61	368	286	-"	284	SK-ZSSK	E3204	Z, eirs
Bmpz 61	369	286	-"	284	SK-ZSSK	E3204	Z, eirs
Bmz 61 ²⁾	370	286	-"	284	SK-ZSSK	E3204	Z, eirs
ARpeer 61 ¹⁾	371	286	-"	284	SK-ZSSK	E3204	Z, eis
Ampz 61	372	286	-"	284	SK-ZSSK	E3204	Z, eirs

Sv 285 Pha vjezd 19:29 - Praha hl.n. 19:37

1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

2) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

* Komerční druh: EC Praha hl.n. - Bratislava hl. st.

Dopravní druh: Ex Praha hl.n. - Lanžhot st. hr.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 286

a, b, d

160 km/h

Metropolitan

Budapest-Nyugati pu. 7:40, Štúrovo 8:40-8:43, Bratislava hl. st. 10:03-10:10, **Kúty** 10:47-10:49,
Břeclav os.n. 11:01-11:07, Brno hl.n. 11:37-11:39, **Praha hl.n.** 14:13

Jede od vyhlášení

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, TB0, NBÜ, CZD, ER, F

E

(R)

Ampz 61	372	287	Budapest-Nyugati pu. - Praha hl.n.	285 ⁴⁾	SK-ZSSK	E3204	Z, eirs
ARpeer 61¹⁾	371	287	-"	285 ⁴⁾	SK-ZSSK	E3204	Z, eis
Bmz 61²⁾	370	287	-"	285 ⁴⁾	SK-ZSSK	E3204	Z, eirs
Bmpz 61	369	287	-"	285 ⁴⁾	SK-ZSSK	E3204	Z, eirs
Bmpz 61	368	287	-"	285 ⁴⁾	SK-ZSSK	E3204	Z, eirs
Bdpee²³¹ 61³⁾	367	287	-"	285 ⁴⁾	PHA ON	E3207	Z, B5, eirs
Bdpee²³¹ 61³⁾	366	287	-"	578 ⁴⁾	PHA ON	E3206	Z, B5, eirs
Bee²³⁸ 61	365	287	-"	578 ⁴⁾	PHA ON	E3206	Z, eirs

Sv 286 Praha hl.n. 14:43 - Pha vjezd 14:51

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 2) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 11 mimo rezervační systém
- 3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 4) 24., 25., 31.XII. pro vlak 287

* Komerční druh: EC Budapest-Nyugati pu. - Praha hl.n.

Dopravní druh: Ex Lanžhot st.hr. - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 287

a, b, d

160 km/h

Metropolitan

Praha hl.n. 13:44, **Brno hl.n.** 16:19-16:21, **Břeclav os.n.** 16:52-16:59,
Kúty 17:11-17:13, **Bratislava hl. st.** 17:50-17:57, **Štúrovo** 19:17-19:20, **Budapest-Nyugati pu.** 20:20

Jede od vyhlášení

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 197//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, TB0, NBÜ, CZD, ER, F

E

(R)

Bee ²³⁸ 61	365	579 ⁴⁾	Praha hl.n. - Budapest-Nyugati pu.	286	PHA ON	E3206	Z, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ³⁾	366	579 ⁴⁾	-"	286	PHA ON	E3206	Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ³⁾	367	284 ⁴⁾	-"	286	PHA ON	E3207	Z, B5, eirs
Bmpz 61	368	284 ⁴⁾	-"	286	SK-ZSSK	E3204	Z, eirs
Bmpz 61	369	284 ⁴⁾	-"	286	SK-ZSSK	E3204	Z, eirs
Bmz 61 ²⁾	370	284 ⁴⁾	-"	286	SK-ZSSK	E3204	Z, eirs
ARpeer 61 ¹⁾	371	284 ⁴⁾	-"	286	SK-ZSSK	E3204	Z, eis
Ampz 61	372	284 ⁴⁾	-"	286	SK-ZSSK	E3204	Z, eirs

Sv 287 Pha vjezd 13:___ - Praha hl.n. 13:___

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 2) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 11 mimo rezervační systém
- 3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 4) 25., 26.XII., 1.I. od vlaku 286

* Komerční druh: EC Praha hl.n. - Budapest-Nyugati pu.

Dopravní druh: Ex Praha hl.n. - Lanžhot st.hr.