

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 100**

a, b, d

160 km/h

Moravia

Wien Hbf 18:10, Břeclav os.n. 19:04-19:10, Přerov 20:11-20:13, Ostrava hl.n. 21:03-21:05, **Bohumín os.n.** 21:12-21:25, Chalupki 21:31-21:32, Gliwice 22:34-22:35, Katowice 22:56

Hmotn.: BRV-BHM 400 t, BHM-CHA 300 t
Brzd.‰: 192//192/141, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R) 5)

Řazení ze stanice: Wien Hbf

Amnouz 9 61 1)5)	352	103	Wien Hbf - Katowice	101	PL-PKP	E3126	Z, eis
WRmnouz 61 2)5)	351	103	-	101	PL-PKP	E3126	
Bbmnoz 10 61 3)4)5)	350	103	-	101	PL-PKP	E3126	Z, eis
Bmnouz 11 61 5)	349	103	-	101	PL-PKP	E3126	Z, eis
Bmnopuvz 5 61 5)6)	348	103	-	101	PL-PKP	E3126	Z, B8
Bee 238 61 7)8)9)	366	103	Wien Hbf - Bohumín os.n.	-	BHM	E3247	Z, F, eirs

Řazení ze stanice: Bohumín os.n.

Bmnopuvz 5 61 5)6)	348	103	Wien Hbf - Katowice	101	PL-PKP	E3126	Z, B8
Bmnouz 11 61 5)	349	103	-	101	PL-PKP	E3126	Z, eis
Bbmnoz 10 61 3)4)5)	350	103	-	101	PL-PKP	E3126	Z, eis
WRmnouz 61 2)5)	351	103	-	101	PL-PKP	E3126	
Amnouz 9 61 1)5)	352	103	-	101	PL-PKP	E3126	Z, eis

- 1) Oddíl čís. 1 pro invalidy
 - 2) Servis zajišťuje firma WARS (WS)
 - 3) Oddíl čís. 2 pro minibar WARS (WS), oddíl čís. 10 služební
 - 4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 4 D
 - 5) Přeprava cestujících do Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení (R)
 - 6) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
 - 7) Jede v 7 a 5.IV., 6.VII., 28.IX., nejede 4.IV., 4.VII., 26.IX.; [upr.22]; (52x)
 - 8) V úseku Wien Hbf - Břeclav os.n. vůz uzamčen
 - 9) Bez kv
- * Na tratích SŽDC a PKP PLK budou výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit
* Komerční druh: EC Wien Hbf - Bohumín os.n., IC Bohumín os.n. - Katowice
Dopravní druh: Ex Břeclav st. hr. - Bohumín st. hr.
** / PKP 44000/1 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 101**

a, b, d

160 km/h

Moravia

Katowice 4:58, Gliwice 5:19-5:20, Chalupki 6:26-6:27,
Bohumín os.n. 6:33-6:46, Ostrava hl.n. 6:53-6:55, Přerov 7:45-7:47, **Břeclav os.n.** 8:49-8:55, **Wien Hbf** 9:49

Hmotn.: CHA-BHM 300 t, BHM-BRV 500 t
 Brzd.‰: 192//192/141, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R) 5)

Řazení ze stanice: Katowice

Amnouz ⁹ 61 ¹⁾⁵⁾	352	100	Katowice - Wien Hbf	102	PL-PKP	E3126 Z, eis
WRmnouz 61 ²⁾⁵⁾	351	100	-"	102	PL-PKP	E3126
Bbmnoz ¹⁰ 61 ³⁾⁴⁾⁵⁾	350	100	-"	102	PL-PKP	E3126 Z, eis
Bmnouz ¹¹ 61 ⁵⁾	349	100	-"	102	PL-PKP	E3126 Z, eis
Bmnopuvz ⁵ 61 ⁵⁾⁶⁾	348	100	-"	102	PL-PKP	E3126 Z, B8

Řazení ze stanice: Bohumín os.n.

Bmnopuvz ⁵ 61 ⁵⁾⁶⁾	348	100	Katowice - Wien Hbf	102	PL-PKP	E3126 Z, B8
Bmnouz ¹¹ 61 ⁵⁾	349	100	-"	102	PL-PKP	E3126 Z, eis
Bbmnoz ¹⁰ 61 ³⁾⁴⁾⁵⁾	350	100	-"	102	PL-PKP	E3126 Z, eis
WRmnouz 61 ²⁾⁵⁾	351	100	-"	102	PL-PKP	E3126
Amnouz ⁹ 61 ¹⁾⁵⁾	352	100	-"	102	PL-PKP	E3126 Z, eis
Bdmpee ²³³ 61 ⁶⁾⁸⁾⁹⁾¹⁰⁾	364	145 ¹¹⁾	Bohumín os.n. - Wien Hbf	102	BHM	E3248 Z, F, B4, eirs
Bmz ²³² 61 ⁸⁾⁹⁾¹⁰⁾	365	145 ¹¹⁾	-"	102	BHM	E3248 Z
Bee ²³⁸ 61 ⁷⁾⁹⁾¹⁰⁾	366	-	-"	102	BHM	E3248 Z, F, eirs

- 1) Oddíl čís. 1 pro invalidy
- 2) Servis zajišťuje firma WARS (WS)
- 3) Oddíl čís. 2 pro minibar WARS (WS), oddíl čís. 10 služební
- 4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 4 D
- 5) Přeprava cestujících z Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení (R)
- 6) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 7) Jede v ⑤, ⑥ a 23., 24.XII., 1.IV., 28.X., nejede 25.XII. - 2.I., 3.IV., 29., 30.X.; [upr.21]+[upr.21]>>; (101x)
- 8) Jede v ⑦ a 5.IV., 6.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 4.IV., 4.VII., 26.IX.; [22]; (53x)
- 9) V úseku Břeclav os.n. - Wien Hbf vůz uzamčen
- 10) Bez kv
- 11) Od vlaku 145 v ⑤ a 23., 30.XII., 1.IV., 27.X., kromě 25.XII., 1.I., 2.IV., 29.X.; [upr.21]
 - * Na tratích PKP PLK a SŽDC budou výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit
 - * Komerční druh: IC Katowice - Bohumín os.n., EC Bohumín os.n. - Wien Hbf; Dopravní druh: Ex Bohumín st. hr. - Břeclav st. hr.
 - ** / PKP 40000/1 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 102**

a, b, d

160 km/h

Polonia

Wien Hbf 14:10, Břeclav os.n. 15:04-15:10, Přerov 16:11-16:13, Ostrava hl.n. 17:03-17:05, **Bohumín os.n.** 17:12-17:27, Chalupki 17:33-17:38, Rybnik 18:08-18:09, Katowice 18:48-18:51, Warszawa Centralna 21:18-21:25, **Warszawa Wschodnia** 21:31

Hmotn.: BRV-BHM 500 t, BHM-CHA 300 t
Brzd.‰: 192//192/141, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R) 5)

Řazení ze stanice: Wien Hbf

Bee ²³⁸ 61 ⁷⁾⁹⁾¹⁰⁾	366	101	Wien Hbf - Bohumín os.n.	-	BHM	E3248 Z, F, eirs
Bmz ²³² 61 ⁸⁾⁹⁾¹⁰⁾	365	101	-"	640	BHM	E3248 Z
Bdmpee ²³³ 61 ⁶⁾⁸⁾⁹⁾¹⁰⁾	364	101	-"	640	BHM	E3248 Z, F, B4, eirs
Amnouz ⁹ 61 ¹⁾⁵⁾	352	101	Wien Hbf - Warszawa Wschodnia	103	PL-PKP	E3125 Z, eis
WRmnouz 61 ²⁾⁵⁾	351	101	-"	103	PL-PKP	E3125
Bbmnoz ¹⁰ 61 ³⁾⁴⁾⁵⁾	350	101	-"	103	PL-PKP	E3125 Z, eis
Bmnouz ¹¹ 61 ⁵⁾	349	101	-"	103	PL-PKP	E3125 Z, eis
Bmnpovz ⁵ 61 ⁵⁾⁶⁾	348	101	-"	103	PL-PKP	E3125 Z, B8

Řazení ze stanice: Bohumín os.n.

Bmnpovz ⁵ 61 ⁵⁾⁶⁾	348	101	Wien Hbf - Warszawa Wschodnia	103	PL-PKP	E3125 Z, B8
Bmnouz ¹¹ 61 ⁵⁾	349	101	-"	103	PL-PKP	E3125 Z, eis
Bbmnoz ¹⁰ 61 ³⁾⁴⁾⁵⁾	350	101	-"	103	PL-PKP	E3125 Z, eis
WRmnouz 61 ²⁾⁵⁾	351	101	-"	103	PL-PKP	E3125
Amnouz ⁹ 61 ¹⁾⁵⁾	352	101	-"	103	PL-PKP	E3125 Z, eis

PWE 041003 Warszawa Wschodnia 21:36 - Warszawa Grochów 21:42

- 1) Oddíl čís. 1 pro invalidy
 - 2) Servis zajišťuje firma WARS (WS)
 - 3) Oddíl čís. 2 pro minibar WARS (WS), oddíl čís. 10 služební
 - 4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 4 D
 - 5) Přeprava cestujících do Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení (R)
 - 6) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
 - 7) Jede v ⑤, ⑥ a 23., 24.XII., 1.IV., 28.X., nejede 25.XII. - 2.I., 3.IV., 29., 30.X.; [upr.21]+[upr.21]>>; (101x)
 - 8) Jede v ⑦ a 5.IV, 6.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 4.IV., 4.VII., 26.IX.; [22]; (53x)
 - 9) V úseku Wien Hbf - Břeclav os.n. vůz uzamčen
 - 10) Bez kv
 - * Na tratích SŽDC a PKP PLK budou výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit
 - * Komerční druh: EC/EIC Wien Hbf - Warszawa Wschodnia
 - Dopravní druh: Ex Břeclav st. hr. - Bohumín st. hr.
- ** / PKP 41002/3 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 103**

a, b, d

160 km/h

Polonia

Warszawa Wschodnia 6:09, Warszawa Centralna 6:15-6:33, Katowice 9:07-9:10, Rybnik 9:48-9:49, Chalupki 10:19-10:25, **Bohumín os.n.** 10:31-10:43, Ostrava hl.n. 10:50-10:52, Přerov 11:45-11:47, **Břeclav os.n.** 12:49-12:55, **Wien Hbf** 13:49

Hmotn.: 400 t

Brzd.‰: 192//192/141, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R) 5)

Řazení ze stanice: Warszawa Wschodnia

Bmnouz^{11 61} ⁵⁾⁹⁾¹⁰⁾	354	-	Warszawa Wschodnia - Bohumín os.n.	117	PL-PKP	E3104	Z, eis
Bmnouz^{11 61} ⁵⁾⁹⁾¹⁰⁾	353	-		117	PL-PKP	E3104	Z, eis
Amnouz^{9 61} ¹⁾⁵⁾	352	102	Warszawa Wschodnia - Wien Hbf	100	PL-PKP	E3125	Z, eis
WRmnouz 61 ²⁾⁵⁾	351	102	-"	100	PL-PKP	E3125	
Bbmnoz^{10 61} ³⁾⁴⁾⁵⁾	350	102	-"	100	PL-PKP	E3125	Z, eis
Bmnouz^{11 61} ⁵⁾	349	102	-"	100	PL-PKP	E3125	Z, eis
Bmnopuvz^{5 61} ⁵⁾⁶⁾	348	102	-"	100	PL-PKP	E3125	Z, B8

Řazení ze stanice: Bohumín os.n.

Bee^{238 61} ⁷⁾⁸⁾¹⁰⁾	366	-	Bohumín os.n. - Wien Hbf	100	BHM	E3247	Z, F, eirs
Bmnopuvz^{5 61} ⁵⁾⁶⁾	348	102	Warszawa Wschodnia - Wien Hbf	100	PL-PKP	E3125	Z, B8
Bmnouz^{11 61} ⁵⁾	349	102	-"	100	PL-PKP	E3125	Z, eis
Bbmnoz^{10 61} ³⁾⁴⁾⁵⁾	350	102	-"	100	PL-PKP	E3125	Z, eis
WRmnouz 61 ²⁾⁵⁾	351	102	-"	100	PL-PKP	E3125	
Amnouz^{9 61} ¹⁾⁵⁾	352	102	-"	100	PL-PKP	E3125	Z, eis

PWE 014002 Warszawa Grochów 5:58 - Warszawa Wschodnia 6:04

- 1) Oddíl čís. 1 pro invalidy
 - 2) Servis zajišťuje firma WARS (WS)
 - 3) Oddíl čís. 2 pro minibar WARS (WS), oddíl čís. 10 služební
 - 4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 4 D
 - 5) Přeprava cestujících z Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení (R)
 - 6) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
 - 7) Jede v 7 a 5.IV., 6.VII., 28.IX., nejede 4.IV., 4.VII., 26.IX.; [upr.22]; (52x)
 - 8) V úseku Břeclav os.n. - Wien Hbf vůz uzamčen
 - 9) Jede v 7 a 5.IV., 3.V., 1.XI., nejede 4.IV., 2.V., 31.X.; (52x)
 - 10) Bez kv
 - * Na tratích PKP PLK a SŽDC budou výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit
 - * Komerční druh: EIC/EC Warszawa Wschodnia - Wien Hbf
 - Dopravní druh: Ex Bohumín st. hr. - Břeclav st. hr.
- ** / PKP 14002/3 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 104**

a, b, d

200 km/h

Porta Moravica

Graz Hbf 5:28, Wien Hbf 8:02-8:10,
Břeclav os.n. 9:04-9:10, Přerov 10:11-10:13, Ostrava hl.n. 11:06-11:08, **Bohumín os.n.** 11:15-11:26,
Chalupki 11:32-11:36, Rybnik 12:07-12:08, Katowice 12:50-13:01, Kraków Główny 13:53-14:10, **Przemysł Główny** 16:49

Hmotn.: BRV-BHM 500 t, BHM-CHA 300 t
Brzd.‰: 192//192/141, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)⁵⁾

Řazení ze stanice: Graz Hbf						
WLABmz 62 ⁸⁾	353	105	Graz Hbf - Bohumín os.n. (- Terespol - Brest Centralnyj - Moskva Beloruskaja)	130	RU-RŽD	E3124 Z, eis
Bmz ²³² 61	367	105	Graz Hbf - Bohumín os.n.	105	BHM	E3250 Z
Bmz ²³² 61	366	105	-"	105	BHM	E3250 Z
WRmz 73 ²⁾	365	105	-"	105	A-ÖBB	E3250 Z
ADbmpsz 73 ⁶⁾	364	105	-"	105	A-ÖBB	E3250 Z, B16
Amz 73 ¹⁾⁵⁾	352	105	Graz Hbf - Przemysł Główny	105	A-ÖBB	E3130 Z
Bmz 61 ³⁾⁵⁾	350	105	-"	105	A-ÖBB	E3130 Z
Bmpz 73 ⁴⁾⁵⁾	349	105	-"	105	A-ÖBB	E3130 Z, B2
Bmpz 73 ⁴⁾⁵⁾⁷⁾	348	105	-"	105	A-ÖBB	E3130 Z, B2

Řazení ze stanice: Bohumín os.n.						
Bmpz 73 ⁴⁾⁵⁾	348	105	Graz Hbf - Przemysł Główny	105	A-ÖBB	E3130 Z, B2
Bmpz 73 ⁴⁾⁵⁾	349	105	-"	105	A-ÖBB	E3130 Z, B2
Bmz 61 ³⁾⁵⁾	350	105	-"	105	A-ÖBB	E3130 Z
Amz 73 ¹⁾⁵⁾	352	105	-"	105	A-ÖBB	E3130 Z

PWE 043003 Przemysł Główny 16:34 - Przemysł Bakoń 16:59

- 1) Oddíl čís. 9 pro invalidy
- 2) Servis zajišťuje firma Do&Co (DC)
- 3) Oddíl čís. 1 pro kojící matky, oddíl čís. 2 dámský, oddíl čís. 3 D, oddíl čís. 9 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro minimar WARS (WS) v úseku Chalupki - Przemysł Główny, oddíl čís. 11 služební
- 4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 5) Přeprava cestujících do Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení (R)
- 6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 7) V úseku Graz Hbf - Mürzzuschlag vůz uzamčen
- 8) Jede od vyhlášení

* Na tratích SŽDC a PKP PLK budou výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit

* Komerční druh: EC Graz Hbf - Bohumín os.n., IC Bohumín os.n. - Przemysł Główny

Dopravní druh: Ex Břeclav st. hr. - Bohumín st. hr.

** / PKP 43002/3 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 105**

a, b, d

200 km/h

Porta Moravica

Przemysl Glówny 11:38, **Kraków** Glówny 14:08-14:18, **Katowice** 15:10-15:13, **Rybnik** 15:56-15:57, **Chalupki** 16:26-16:27,
Bohumín os.n. 16:33-16:46, **Ostrava hl.n.** 16:53-16:55, **Přerov** 17:45-17:47, **Břeclav os.n.** 18:49-18:55,
Wien Hbf 19:49-19:58, **Graz Hbf** 22:33

Hmotn.: CHA-BHM 300 t, BHM-BRV 500 t
 Brzd.‰: 192//192/141, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R) 5)

Řazení ze stanice: Przemysl Glówny

Amz 73 1)5)	352	104	Przemysl Glówny - Graz Hbf	104	A-ÖBB	E3130	Z
Bmz 61 3)5)	350	104	-"	104	A-ÖBB	E3130	Z
Bmpz 73 4)5)	349	104	-"	104	A-ÖBB	E3130	Z, B2
Bmpz 73 4)5)	348	104	-"	104	A-ÖBB	E3130	Z, B2

Řazení ze stanice: Bohumín os.n.

WLABmz 62 8)	353	131	(Moskva Beloruskaja - Brest Centralnyj - Terespol -) Bohumín os.n. - Graz Hbf	104	RU-RŽD	E3124	Z, eis
Bmpz 73 4)5)	348	104	Przemysl Glówny - Graz Hbf	104	A-ÖBB	E3130	Z, B2
Bmpz 73 4)5)	349	104	-"	104	A-ÖBB	E3130	Z, B2
Bmz 61 3)5)	350	104	-"	104	A-ÖBB	E3130	Z
Amz 73 1)5)	352	104	-"	104	A-ÖBB	E3130	Z
ADbmpsz 73 6)	364	104	Bohumín os.n. - Graz Hbf	104	A-ÖBB	E3250	Z, B16
WRmz 73 2)	365	104	-"	104	A-ÖBB	E3250	Z
Bmz 232 61	366	104	-"	104	BHM	E3250	Z
Bmz 232 61 7)	367	104	-"	104	BHM	E3250	Z

PWE 034002 Przemysl Bakoń 11:28 - Przemysl Glówny 11:33

- 1) Oddíl čís. 9 pro invalidy
- 2) Servis zajišťuje firma Do&Co (DC)
- 3) Oddíl čís. 1 pro kojící matky, oddíl čís. 2 dámský, oddíl čís. 3 D, oddíl čís. 9 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro minimar WARS (WS) v úseku Chalupki - Przemysl Glówny, oddíl čís. 11 služební
- 4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 5) Přeprava cestujících do Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení (R)
- 6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 7) V úseku Mürzzuschlag - Graz Hbf vůz uzamčen
- 8) Jede od vyhlášení

* Na tratích PKP PLK a SŽDC budou výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit

* Komerční druh: IC Przemysl Glówny - Bohumín os.n., EC Bohumín os.n. - Graz Hbf

Dopravní druh: Ex Bohumín st. hr. - Břeclav st. hr.

** / PKP 34002/3 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 106**

a, b, d

160 km/h

Sobieski

Wien Hbf 6:06, Břeclav os.n. 7:04-7:10, Přerov 8:11-8:13, Ostrava hl.n. 9:06-9:08, **Bohumín os.n.** 9:15-9:26,
Chalupki 9:32-9:36, Rybnik 10:08-10:09, Katowice 10:49-10:52,
Warszawa Centralna 13:20-13:25, Gdansk Główny 16:16-16:19, **Gdynia Główna** 16:41

Hmotn.: 400 t

Brzd.‰: 192//192/141, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)⁵⁾

Řazení ze stanice: Wien Hbf

Amnouz ^{9 61} ¹⁾⁵⁾	352	107	Wien Hbf - Gdynia Główna	5110/1	PL-PKP	E3127	Z, eis
WRmnouz 61 ²⁾⁵⁾	351	107	-	5110/1	PL-PKP	E3127	
Bmnouz ^{11 61} ⁵⁾¹⁰⁾¹¹⁾	350	107	-	5110/1	PL-PKP	E3127	Z, eis
Bbmnoz ^{10 61} ³⁾⁴⁾⁵⁾⁹⁾	350	107	-	5110/1	PL-PKP	E3127	Z, eis
Bmnouz ^{11 61} ⁵⁾	349	107	-	5110/1	PL-PKP	E3127	Z, eis
Bmnopuvz ^{9 61} ⁵⁾⁶⁾	348	107	-	5110/1	PL-PKP	E3127	Z, B8, eis

Řazení ze stanice: Bohumín os.n.

Bmnouz ^{11 61} ⁵⁾⁷⁾⁸⁾	347	107	Bohumín os.n. - Gdynia Główna	-	PL-PKP	E3097	I, Z
Bmnopuvz ^{9 61} ⁵⁾⁶⁾	348	107	Wien Hbf - Gdynia Główna	5110/1	PL-PKP	E3127	Z, B8, eis
Bmnouz ^{11 61} ⁵⁾	349	107	-	5110/1	PL-PKP	E3127	Z, eis
Bbmnoz ^{10 61} ³⁾⁴⁾⁵⁾⁹⁾	350	107	-	5110/1	PL-PKP	E3127	Z, eis
Bmnouz ^{11 61} ⁵⁾¹⁰⁾¹¹⁾	350	107	-	5110/1	PL-PKP	E3127	Z, eis
WRmnouz 61 ²⁾⁵⁾	351	107	-	5110/1	PL-PKP	E3127	
Amnouz ^{9 61} ¹⁾⁵⁾	352	107	-	5110/1	PL-PKP	E3127	Z, eis

PWE 045001 Gdynia Główna 16:46 - Gdynia Postoj. 16:52

- 1) Oddíl čís. 1 pro invalidy
 - 2) Servis zajišťuje firma WARS (WS)
 - 3) Oddíl čís. 2 pro minibar WARS (WS), oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 4 D, oddíl čís. 10 služební
 - 4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 4 D
 - 5) Přeprava cestujících do Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení **(R)**
 - 6) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
 - 7) Jede v ☉ a 5.IV., 3.V., 1.XI., nejede 4.IV., 2.V., 31.X.; (52x)
 - 8) Bez kv
 - 9) Jede od 25.VI.; (170x)
 - 10) Jede do 24.VI.; (194x)
 - 11) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 4 D, oddíl čís. 11 pro minibar WARS (WS)
 - * Na tratích SŽDC a PKP PLK budou výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit
 - * Komerční druh: EC/EIC Wien Hbf - Gdynia Główna
 - Dopravní druh: Ex Břeclav st. hr. - Bohumín st. hr.
- ** / PKP 45000/1 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 107**

a, b, d

160 km/h

Sobieski

Gdynia Główna 11:17, Gdansk Główny 11:39-11:42, Warszawa Centralna 14:35-14:40,
Katowice 17:10-17:13, Rybnik 17:55-17:56, Chalupki 18:26-18:27,

Bohumín os.n. 18:33-18:46, Ostrava hl.n. 18:53-18:55, Přerov 19:45-19:47, Břeclav os.n. 20:49-20:55, Wien Hbf 21:49

Hmotn.: 400 t

Brzd.‰: 192//192/141, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)⁵⁾

Řazení ze stanice: Gdynia Główna

Bmnouz¹¹ 61 ⁵⁾⁷⁾⁸⁾	347	-	Gdynia Główna - Bohumín os.n.	106	PL-PKP	E3097 I, Z
Amnouz⁹ 61 ¹⁾⁵⁾	352	1510/1	Gdynia Główna - Wien Hbf	106	PL-PKP	E3127 Z, eis
WRmnouz 61 ²⁾⁵⁾	351	1510/1	-	106	PL-PKP	E3127
Bmnouz¹¹ 61 ⁵⁾¹⁰⁾¹¹⁾	350	1510/1	-	106	PL-PKP	E3127 Z, eis
Bbmnoz¹⁰ 61 ³⁾⁴⁾⁵⁾⁹⁾	350	1510/1	-	106	PL-PKP	E3127 Z, eis
Bmnouz¹¹ 61 ⁵⁾	349	1510/1	-	106	PL-PKP	E3127 Z, eis
Bmnopuvz⁹ 61 ⁵⁾⁶⁾	348	1510/1	-	106	PL-PKP	E3127 Z, B8, eis

Řazení ze stanice: Bohumín os.n.

Bmnopuvz⁹ 61 ⁵⁾⁶⁾	348	1510/1	Gdynia Główna - Wien Hbf	106	PL-PKP	E3127 Z, B8, eis
Bmnouz¹¹ 61 ⁵⁾	349	1510/1	-	106	PL-PKP	E3127 Z, eis
Bbmnoz¹⁰ 61 ³⁾⁴⁾⁵⁾⁹⁾	350	1510/1	-	106	PL-PKP	E3127 Z, eis
Bmnouz¹¹ 61 ⁵⁾¹⁰⁾¹¹⁾	350	1510/1	-	106	PL-PKP	E3127 Z, eis
WRmnouz 61 ²⁾⁵⁾	351	1510/1	-	106	PL-PKP	E3127
Amnouz⁹ 61 ¹⁾⁵⁾	352	1510/1	-	106	PL-PKP	E3127 Z, eis

PWE 054000 Gdynia Postoj. 11:06 - Gdynia Główna 11:12

- 1) Oddíl čís. 1 pro invalidy
 - 2) Servis zajišťuje firma WARS (WS)
 - 3) Oddíl čís. 2 pro minibar WARS (WS), oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 4 D, oddíl čís. 10 služební
 - 4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 4 D
 - 5) Přeprava cestujících z Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení (R)
 - 6) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
 - 7) Jede v Ⓞ a 24.XII., 1.I., nejede 26.XII., 2.I.; (52x)
 - 8) Bez kv
 - 9) Jede od 24.VI.; (171x)
 - 10) Jede do 23.VI.; (193x)
 - 11) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 4 D, oddíl čís. 11 pro minibar WARS (WS)
 - * Na tratích PKP PLK a SŽDC budou výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit
 - * Komerční druh: EIC/EC Gdynia Główna - Wien Hbf
 - Dopravní druh: Ex Bohumín st. hr. - Břeclav st. hr.
- ** / PKP 54000/1 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC* 110**

a, b, d

160 km/h

Silesia

Warszawa Wschodnia 17:29, **Warszawa Centralna** 17:35-17:45, **Katowice** 20:26-20:29, **Rybnik** 21:11-21:13, **Chalupki** 21:42-21:43,
Ostrava hl.n. 21:56-21:57, **Ostrava-Svinov** 22:03

Nejede 24., 31.XII., 4.IV.; (361x)

Hmotn.: 400 t

Brzd.‰: 153//136/92, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E

(R) 1)

Bmnouz ^{11 61} 5)6)	345	-	Warszawa Wschodnia - Ostrava-Svinov	111	PL-PKP	E3094 I, Z
Bmnouz ^{11 61} 4)6)	346	-	"-	111	PL-PKP	E3094 I, Z
Bmz ^{232 61}	347	113	"-	111	BHM	E3095 Z
Bdmpee ^{233 61} 3)	348	113	"-	111	BHM	E3095 Z, F, B4, eirs
Bdmpee ^{233 61} 3)	349	113	"-	111	BHM	E3095 Z, F, B4, eirs
Bmz ^{232 61} 2)	350	113	"-	111	BHM	E3095 Z
Aee ^{140 61}	352	113	"-	111	BHM	E3095 Z, F, eirs

PWE 014008 Warszawa Grochów 17:18 - Warszawa Wschodnia 17:24

Sv 29110 Ostrava-Svinov 22:34 - Bohumín os.n. 22:48

- 1) Cestující v mezinárodní přepravě s povinnou rezervací místa k sezení (R)
- 2) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 mimo rezervační systém, oddíly čís. 8,9 D, oddíl čís. 10 pro minibar WARS (WS)
- 3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 4) Jede v ⑤, ⑦ a 23.XII., 5.IV., 3.V., 2.VI., 1.XI., nejede 25.XII., 4.IV., 2.V., 4.VI., 31.X.; (104x)
- 5) Jede v ⑤ a 23.XII., 2.VI., nejede 25.XII., 4.VI.; (52x)
- 6) Bez kv

* Na tratích PKP PLK a SŽDC budou výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit

* Komerční druh: IC Warszawa Wschodnia - Ostrava-Svinov

Dopravní druh: Ex Bohumín st. hr. - Ostrava-Svinov

** / PKP 14008/9 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC* 111**

a, b, d

160 km/h

Silesia

Ostrava-Svinov 5:57, Ostrava hl.n. 6:03-6:04,
 Chalupki 6:18-6:19, Rybnik 6:50-6:51, Katowice 7:32-7:35, Warszawa Centralna 10:11-10:20, **Warszawa Wschodnia 10:26**

Nejede 25.XII., 1.I., 5.IV.; (361x)

Hmotn.: 400 t

Brzd. %: 153//137/94, Brzdy v poloze R+Mg, CZD, ER kromě vozu čís. 344-347,350

E

(R) 1)

Aee ¹⁴⁰ 61	352	110	Ostrava-Svinov - Warszawa Wschodnia	112	BHM	E3095 Z, F, eirs
Bmz ²³² 61 2)	350	110	-"	112	BHM	E3095 Z
Bdmpee ²³³ 61 3)	349	110	-"	112	BHM	E3095 Z, F, B4, eirs
Bdmpee ²³³ 61 3)	348	110	-"	112	BHM	E3095 Z, F, B4, eirs
Bmz ²³² 61	347	110	-"	112	BHM	E3095 Z
Bmnouz ¹¹ 61 4)6)	346	110	-"	-	PL-PKP	E3094 I, Z
Bmnouz ¹¹ 61 5)6)	345	110	-"	-	PL-PKP	E3094 I, Z

Sv 29111 Bohumín os.n. 5:23 - Ostrava-Svinov 5:38

PWE 041009 Warszawa Wschodnia 10:31 - Warszawa Grochów 10:37

- 1) Cestující v mezinárodní přepravě s povinnou rezervací místa k sezení **(R)**
- 2) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 mimo rezervační systém, oddíly čís. 8,9 D, oddíl čís. 10 pro minibar WARS (WS)
- 3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 4) Jede v **①**, **②** a 24.XII., 6.IV., 4.V., 3.VI., 2.XI., nejede 26.XII., 5.IV., 3.V., 5.VI., 1.XI.; (104x)
- 5) Jede v **③** a 24.XII., 3.VI., nejede 26.XII., 5.VI.; (52x)
- 6) Bez kv

* Na tratích SŽDC a PKP PLK budou výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit

* Komerční druh: IC Ostrava-Svinov - Warszawa Wschodnia

Dopravní druh: Ex Ostrava-Svinov - Bohumín st. hr.

** / PKP 41008/9 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex* 112**

a, b, d

160 km/h

Silesia

Warszawa Wschodnia 13:29, Warszawa Centralna 13:35-13:43, Katowice 16:20-16:23, Rybnik 17:05-17:06, Chalupki 17:36-17:37, **Bohumín os.n.** 17:43-18:05, Ostrava hl.n. 18:12-18:14, Olomouc hl.n. 19:18-19:20, **Praha hl.n.** 21:39

Hmotn.: CHA-BHM 400 t, BHM-PHA J 500 t

Brzd. %: 201//201/150, Brzdy v poloze R+Mg, CZD, ER kromě vozu čís. 345-347,350,360,365 (z Bohumín os.n.)

E 12)

(R) 1)

Řazení ze stanice: Warszawa Wschodnia

Bmnouz ^{11 61} ¹⁾⁸⁾⁹⁾	345	-	Warszawa Wschodnia - Bohumín os.n.	113	PL-PKP	E3103 I, Z
Bmnouz ^{11 61} ¹⁾⁷⁾⁹⁾	346	-	"-	113	PL-PKP	E3103 I, Z
Bmz ^{232 61} ¹⁾	347	111 ⁶⁾	Warszawa Wschodnia - Praha hl.n.	115	BHM	E3102 Z
Bdmpee ^{233 61} ¹⁾³⁾	348	111 ⁶⁾	"-	115	BHM	E3102 Z, F, B4, eirs
Bdmpee ^{233 61} ¹⁾³⁾	349	111 ⁶⁾	"-	115	BHM	E3102 Z, F, B4, eirs
Bmz ^{232 61} ¹⁾²⁾	350	111 ⁶⁾	"-	115	BHM	E3102 Z
Aee ^{140 61} ¹⁾	352	111 ⁶⁾	"-	117	BHM	E3102 Z, F, eirs

Řazení ze stanice: Bohumín os.n.

Aee ^{140 61} ¹⁾	352	111 ⁶⁾	Warszawa Wschodnia - Praha hl.n.	117	BHM	E3102 Z, F, eirs
Bmz ^{232 61} ¹⁾²⁾	350	111 ⁶⁾	"-	115	BHM	E3102 Z
Bdmpee ^{233 61} ¹⁾³⁾	349	111 ⁶⁾	"-	115	BHM	E3102 Z, F, B4, eirs
Bdmpee ^{233 61} ¹⁾³⁾	348	111 ⁶⁾	"-	115	BHM	E3102 Z, F, B4, eirs
Bmz ^{232 61} ¹⁾	347	111 ⁶⁾	"-	115	BHM	E3102 Z
Bmz ^{232 61} ⁴⁾	365	641 ¹⁰⁾	Bohumín os.n. - Praha hl.n.	117 ¹¹⁾	BHM	31008 Z
Bdmpee ^{233 61} ³⁾⁴⁾	364	641 ¹⁰⁾	"-	117 ¹¹⁾	BHM	31008 Z, F, B4, eirs
Bmz ²³⁴ ⁵⁾	360	117	"-	941	HKR HN	51033 I, Z

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

PWE 014006 Warszawa Grochów 13:18 - Warszawa Wschodnia 13:24

Sv 112 Praha hl.n. 21:50 - Pha odjezd 22:00

- 1) Cestující v mezinárodní přepravě s povinnou rezervací místa k sezení (**R**)
 - 2) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 mimo rezervační systém v úseku Warszawa Wschodnia - Bohumín os.n., oddíly čís. 8,9 D, oddíl čís. 10 pro minibar WARS (WS) v úseku Warszawa Wschodnia - Bohumín os.n., pro minibar ČD v úseku Bohumín os.n. - Praha hl.n.
 - 3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
 - 4) Jede v ⑦ a 5.IV, 6.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 4.IV., 4.VII., 26.IX.; [22]; (53x)
 - 5) Jede 3.I., 5.IV., 6.VII., 28.IX., 31.X.; jinak **pp**; (5x)
 - 6) 25.XII., 1.I., 5.IV. od vlaku 113
 - 7) Jede v ⑤, ⑦ a 24., 31.XII., 5.IV., 3.V., 2.VI., 1.XI., nejede 25.XII., 1.I., 4.IV., 2.V., 4.VI., 31.X.; (104x)
 - 8) Jede v ⑤ a 24., 31.XII., 2.VI., nejede 25.XII., 1.I., 4.VI.; (52x)
 - 9) Bez kv
 - 10) Od vlaku 641 v ⑥ a 2.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI., kromě 26.XII. - 2.I., 3.IV.; [27]-[23]
 - 11) Pro vlak 117 v ⑤ a 23., 30.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII., 1.I., 2.IV., 29.X.; [21]; pro využití vozů v ① - ④ při odstavení v ŽST Praha jih budou platit specifická pravidla
 - 12) OCP VÝCHOD na základě požadavku dispečera O18 v případě neplnopočetnosti nebo technické závady vozu(ů) 2. třídy v řazení vlaku zajistí v ŽST Bohumín os.n. doplnění SV
 - * Na tratích PKP PLK a SŽDC budou výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit
 - * Komerční druh: IC Warszawa Wschodnia - Bohumín os.n., Ex Bohumín os.n. - Praha hl.n.
 - Dopravní druh: Ex Bohumín st. hr. - Praha hl.n.
- ** / PKP 14006/7 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex* 113**

a, b, d

160 km/h

Silesia

Praha hl.n. 6:23, Olomouc hl.n. 8:44-8:46, Ostrava hl.n. 9:48-9:50, **Bohumín os.n.** 9:57-10:09, Chalupki 10:15-10:21, Rybník 10:52-10:53, Katowice 11:34-11:37, Warszawa Centralna 14:14-14:20, **Warszawa Wschodnia** 14:26

Hmotn.: PHA J-BHM 400 t, BHM-CHA 400 t

Brzd. %: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD, ER kromě vozu čís. 345-347,350,363

E 8)

(R) 1)

Řazení ze stanice: Praha hl.n.						
Bmz ²³² 61 ¹⁾	347	114	Praha hl.n. - Warszawa Wschodnia	110 ⁴⁾	BHM	E3102 Z
Bdmpee ²³³ 61 ¹⁾³⁾	348	114	-"	110 ⁴⁾	BHM	E3102 Z, F, B4, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ¹⁾³⁾	349	114	-"	110 ⁴⁾	BHM	E3102 Z, F, B4, eirs
Bmz ²³² 61 ¹⁾²⁾	350	114	-"	110 ⁴⁾	BHM	E3102 Z
Aee ¹⁴⁰ 61 ¹⁾	352	144	-"	110 ⁴⁾	BHM	E3102 Z, F, eirs
Řazení ze stanice: Bohumín os.n.						
Bmnouz ¹¹ 61 ¹⁾⁵⁾⁷⁾	346	112	Bohumín os.n. - Warszawa Wschodnia	-	PL-PKP	E3103 I, Z
Bmnouz ¹¹ 61 ¹⁾⁶⁾⁷⁾	345	112	-"	-	PL-PKP	E3103 I, Z
Aee ¹⁴⁰ 61 ¹⁾	352	144	Praha hl.n. - Warszawa Wschodnia	110 ⁴⁾	BHM	E3102 Z, F, eirs
Bmz ²³² 61 ¹⁾²⁾	350	114	-"	110 ⁴⁾	BHM	E3102 Z
Bdmpee ²³³ 61 ¹⁾³⁾	349	114	-"	110 ⁴⁾	BHM	E3102 Z, F, B4, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ¹⁾³⁾	348	114	-"	110 ⁴⁾	BHM	E3102 Z, F, B4, eirs
Bmz ²³² 61 ¹⁾	347	114	-"	110 ⁴⁾	BHM	E3102 Z

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Sv 113 Pha odjezd 5:51 - Praha hl.n. 6:00

PWE 041007 Warszawa Wschodnia 14:31 - Warszawa Grochów 14:37

- 1) Cestující v mezinárodní přepravě s povinnou rezervací místa k sezení (**R**)
 - 2) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 mimo rezervační systém v úseku Bohumín os.n. - Warszawa Wschodnia, oddíly čís. 8,9 D, oddíl čís. 10 pro minibar ČD v úseku Praha hl.n. - Bohumín os.n., pro minibar WARS (WS) v úseku Bohumín os.n. - Warszawa Wschodnia
 - 3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
 - 4) 24., 31.XII., 4.IV. pro vlak 112
 - 5) Jede v ①, ⑥ a 25.XII., 1.I., 6.IV., 4.V., 3.VI., 2.XI., nejede 26.XII., 2.I., 5.IV., 3.V., 5.VI., 1.XI.; (104x)
 - 6) Jede v ⑥ a 25.XII., 1.I., 3.VI., nejede 26.XII., 2.I., 5.VI.; (52x)
 - 7) Bez kv
 - 8) OCP VÝCHOD na základě požadavku dispečera O18 v případě neplnopočetnosti nebo technické závady vozu(ů) 2. třídy v řazení vlaku zajistí v ŽST Bohumín os.n. doplnění SV
 - * Na tratích SŽDC a PKP PLK budou výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit
 - * Komerční druh: Ex Praha hl.n. - Bohumín os.n., IC Bohumín os.n. - Warszawa Wschodnia
 - Dopravní druh: Ex Praha hl.n. - Bohumín st. hr.
- ** / PKP 41006/7 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 114**

a, b, d

160 km/h

Cracovia

Przemysl Glówny 7:13, Kraków Glówny 10:05-10:30, Oswiecim 11:36-11:37, Zebrzydowice 12:56-12:57,
Bohumín os.n. 13:15-14:03, Ostrava hl.n. 14:10-14:12, Olomouc hl.n. 15:18-15:20, **Praha hl.n.** 17:40

Hmotn.: PUK-BHM 350 t, BHM-PHA J 600 t

Brzd. %: 201//201/150, Brzdy v poloze R+Mg, CZD, ER kromě vozu čís. 343-345,348,350,354-356 (z Bohumín os.n.)

E 12)

(R) 5)

Řazení ze stanice: Przemysl Glówny

Bbdpmz 61 ⁵⁾⁶⁾	347	115	Przemysl Glówny - Bohumín os.n. (- Budapest-Nyugati pu.)	131	HU-START	E3143 Z, B8, F, eirs
Bmz 61 ⁵⁾	348	115	-"	131	HU-START	E3143
Bdmpee ^{233 61 4)5)}	349	115	Przemysl Glówny - Praha hl.n.	113	BHM	E3115 Z, F, B4, eirs
Bmz ^{232 61 3)5)}	350	115	-"	113	BHM	E3115 Z
ARmpee ^{829 61 1)2)5)}	351	115	-"	115	PHA ON	E3115 Z, F, eirs

Řazení ze stanice: Kraków Glówny

ARmpee ^{829 61 1)2)5)}	351	115	Przemysl Glówny - Praha hl.n.	115	PHA ON	E3115 Z, F, eirs
Bmz ^{232 61 3)5)}	350	115	-"	113	BHM	E3115 Z
Bdmpee ^{233 61 4)5)}	349	115	-"	113	BHM	E3115 Z, F, B4, eirs
Bmz 61 ⁵⁾	348	115	Przemysl Glówny - Bohumín os.n. (- Budapest-Nyugati pu.)	131	HU-START	E3143
Bbdpmz 61 ⁵⁾⁶⁾	347	115	-"	131	HU-START	E3143 Z, B8, F, eirs

Řazení ze stanice: Bohumín os.n.

Bee ^{238 61 7)}	363	-	Bohumín os.n. - Praha hl.n.	115	BHM	31001 I, Z, F, eirs
ARmpee ^{829 61 1)2)5)}	351	115	Przemysl Glówny - Praha hl.n.	115	PHA ON	E3115 Z, F, eirs
Bmz ^{232 61 3)5)}	350	115	-"	113	BHM	E3115 Z
Bdmpee ^{233 61 4)5)}	349	115	-"	113	BHM	E3115 Z, F, B4, eirs
Bdmpee ^{233 61 4)5)}	346	131	(Brest Centralnyj -) Bohumín os.n. - Praha hl.n.	113	BHM	E3098 Z, F, B4, eirs
Bmz ^{232 61 5)8)}	345	131	-"	113	BHM	E3098 Z
Bmz ^{232 61 5)}	344	131	-"	513 ¹⁰⁾	BHM	E3098 Z
Bmz ^{232 61 5)}	343	131	-"	513 ¹⁰⁾	BHM	E3098 Z
WLABmz 62 ⁹⁾¹¹⁾	356	131	(Moskva Beloruskaja - Brest Centralnyj -) Bohumín os.n. - Praha hl.n.	115	RU-RŽD	E3096 Z, eis
WLABmz 62 ¹¹⁾	355	131	-"	115	RU-RŽD	E3096 Z, eis
WLABmz 62 ¹¹⁾	354	131	-"	115	RU-RŽD	E3096 Z, eis

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

PWE 034000 Przemysl Bakoń 7:03 - Przemysl Główny 7:08

Sv 114 Praha hl.n. 17:47 - Pha odjezd 17:57

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
 - 2) Místa čís. 51-56,61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako „bistro místo“
 - 3) Oddíl čís. 1 služební, čís. 2 mimo rezervační systém v úseku Przemysl Główny - Bohumín os.n., oddíly čís. 8,9 D, oddíly čís. 10,11 mimo rezervační systém
 - 4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnic kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdnicí kolem
 - 5) Přeprava cestujících z Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení (**R**)
 - 6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku (místa čís. 76, 82, 86), rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnic kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdnicí kolem, místa čís. 32-36,41,43-46 D
 - 7) Jede **pp** v **5**, **7** a 23., 30.XII., 1., 5.IV., 6.VII., 28.IX., 27.X., 16., 17.XI., nejede 25.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 4.VII., 26.IX., 29.X.; [21]+[22]; (106x)
 - 8) Oddíl čís. 1 služební v úseku Brest Centralnyj - Terespol
 - 9) Místa 81/85/82/86 služební
 - 10) V **5**, **6** a 23., 24., 31.XII., 1. - 4.VII., 4., 5.VII., 27.IX., 27.X., 16.XI.; <<[25]; pro vlak 115
 - 11) Jede od vyhlášení
 - 12) OCP VÝCHOD na základě požadavku dispečera O18 v případě neplnopočetnosti nebo technické závady vozu(ů) 2. třídy v řazení vlaku zajistí v ŽST Bohumín os.n. doplnění SV
 - * Na tratích PKP PLK a SŽDC budou výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit
 - * Komerční druh: IC Przemysl Główny - Bohumín os.n., EC Bohumín os.n. - Praha hl.n.
Dopravní druh: Ex Petrovice u Karviné st. hr. - Praha hl.n.
- ** / PKP 34000/1 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 115**

a, b, d

160 km/h

Cracovia

Praha hl.n. 10:23, Olomouc hl.n. 12:44-12:46, Ostrava hl.n. 13:48-13:50, **Bohumín os.n.** 13:57-14:45,
Zebrydowice 15:03-15:04, Oswiecim 16:21-16:22, Kraków Główny 17:33-17:55, **Przemysł Główny** 20:51

Hmotn.: PHA J-BHM 600 t, BHM-PUK 350 t

Brzd. %: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD, ER kromě vozu čís. 343-345,348,350,354-356

E 12)

(R) 5)

			Řazení ze stanice: Praha hl.n.		
WLABmz 62 ¹¹⁾	354	114	Praha hl.n. - Bohumín os.n. (- Brest Centralnyj - Moskva Beloruskaja)	130	RU-RŽD E3096 Z, eirs
WLABmz 62 ¹¹⁾	355	114	"-	130	RU-RŽD E3096 Z, eirs
WLABmz 62 ⁹⁾¹¹⁾	356	114	"-	130	RU-RŽD E3096 Z, eirs
Bmz ^{232 61 5)}	343	518 ¹⁰⁾	Praha hl.n. - Bohumín os.n. (- Brest Centralnyj)	130	BHM E3098 Z
Bmz ^{232 61 5)}	344	518 ¹⁰⁾	"-	130	BHM E3098 Z
Bmz ^{232 61 5)8)}	345	112	"-	130	BHM E3098 Z
Bdmpee ^{233 61 4)5)}	346	112	"-	130	BHM E3098 Z, F, B4, eirs
Bdmpee ^{233 61 4)5)}	349	112	Praha hl.n. - Przemysł Główny	114	BHM E3115 Z, F, B4, eirs
Bmz ^{232 61 3)5)}	350	112	"-	114	BHM E3115 Z
ARmpee ^{829 61 1)2)5)}	351	114	"-	114	PHA ON E3115 Z, F, eirs
Bee ^{238 61 7)}	363	114	Praha hl.n. - Bohumín os.n.	-	BHM 31001 I, Z, F, eirs
			Řazení ze stanice: Bohumín os.n.		
Bbdpmz 61 ⁵⁾⁶⁾	347	130	(Budapest-Nyugati pu. -) Bohumín os.n. - Przemysł Główny	114	HU-START E3143 Z, B8, F, eirs
Bmz 61 ⁵⁾	348	130	"-	114	HU-START E3143
Bdmpee ^{233 61 4)5)}	349	112	Praha hl.n. - Przemysł Główny	114	BHM E3115 Z, F, B4, eirs
Bmz ^{232 61 3)5)}	350	112	"-	114	BHM E3115 Z
ARmpee ^{829 61 1)2)5)}	351	114	"-	114	PHA ON E3115 Z, F, eirs
			Řazení ze stanice: Kraków Główny		
ARmpee ^{829 61 1)2)5)}	351	114	Praha hl.n. - Przemysł Główny	114	PHA ON E3115 Z, F, eirs
Bmz ^{232 61 3)5)}	350	112	"-	114	BHM E3115 Z
Bdmpee ^{233 61 4)5)}	349	112	"-	114	BHM E3115 Z, F, B4, eirs
Bmz 61 ⁵⁾	348	130	(Budapest-Nyugati pu. -) Bohumín os.n. - Przemysł Główny	114	HU-START E3143
Bbdpmz 61 ⁵⁾⁶⁾	347	130	"-	114	HU-START E3143 Z, B8, F, eirs

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Sv 115 Pha odjezd 9:57 - Praha hl.n. 10:11

PWE 043001 Przemysl Glówny 20:56 - Przemysl Bakoń 21:01

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
 - 2) Místa čís. 51-56,61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako „bistro místo“
 - 3) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 mimo rezervační systém v úseku Bohumín os.n. - Przemysl Glówny, oddíly čís. 8,9 D, oddíly čís. 10,11 mimo rezervační systém
 - 4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnic kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdnicí kolem
 - 5) Přeprava cestujících do Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení (R)
 - 6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku (místa čís. 76, 82, 86), rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnic kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdnicí kolem, místa čís. 32-36,41,43-46 D
 - 7) Jede pp v ①, ⑥ a 24., 31.XII., 2., 6.IV., 7.VII., 29.IX., 28.X., 17., 18.XI., nejede 26.XII., 2.I., 3. - 5.IV., 5.VII., 27.IX., 30.X.; [20]+[21]>>; (106x)
 - 8) Oddíl čís. 1 služební v úseku Terespol - Brest Centralnyj
 - 9) Místa 81/85/82/86 služební
 - 10) V ⑥, ⑦ a 24., 25.XII., 1.I., 2. - 5.IV., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.; [25]; od vlaku 114
 - 11) Jede od vyhlášení
 - 12) OCP VÝCHOD na základě požadavku dispečera O18 v případě neplnopočetnosti nebo technické závady vozu(ů) 2. třídy v řazení vlaku zajistí v ŽST Bohumín os.n. doplnění SV
 - * Na tratích SŽDC a PKP PLK budou výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit
 - * Komerční druh: EC Praha hl.n. - Bohumín os.n., IC Bohumín os.n. - Przemysl Glówny
 - Dopravní druh: Ex Praha hl.n. - Petrovice u Karviné st. hr.
- ** / PKP 43000/1 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 116**

a, b, d

160 km/h

Silesia

Warszawa Wschodnia 5:29, Warszawa Centralna 5:24-5:29, Katowice 8:19-8:22, Rybnik 9:03-9:04, Chalupki 9:34-9:37,
Bohumín os.n. 9:43-9:58, Ostrava hl.n. 10:05-10:07, Olomouc hl.n. 11:18-11:20, **Praha hl.n.** 13:39

Hmotn.: CHA-BHM 300 t, BHM-PHA J 650 t

Brzd.%: 201//201/150, Brzdy v poloze R+Mg, CZD, ER kromě vozu čís. 346-348,365-368 (z Bohumín os.n.)

E 10)

(R) 6)

Řazení ze stanice: Warszawa Wschodnia

Bmz ²³² 61 ⁵⁾⁶⁾	348	117	Warszawa Wschodnia - Praha hl.n.	145	BHM	E3100	Z
Bdmpee ²³³ 61 ⁴⁾⁶⁾	349	117	-	145	BHM	E3100	Z, F, B4, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ³⁾⁶⁾	350	117	-	145	BHM	E3100	Z, F, B12, eirs
ARmpee ⁸³² 61 ¹⁾²⁾⁶⁾	351	117	-	145	BHM	E3100	Z, F, eirs
Aee ¹⁴⁰ 61 ⁶⁾	352	117	-	145	BHM	E3100	Z, F, eirs

Řazení ze stanice: Bohumín os.n.

ARmpee ⁸³² 61 ¹⁾²⁾⁸⁾	371	519	Bohumín os.n. - Praha hl.n.	513	BHM	E3165	Z, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ³⁾⁸⁾	370	519	-	513	BHM	E3165	Z, F, B12, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ⁴⁾⁸⁾	369	519	-	513	BHM	E3165	Z, F, B4, eirs
Bmz ²³² 61 ⁸⁾	368	519	-	513	BHM	E3165	Z
Bmz ²³² 61 ⁸⁾	347	519	-	513	BHM	E3165	Z
Bmz ²³² 61 ⁸⁾	346	519	-	513	BHM	E3165	Z
Bmz ²³² 61 ⁷⁾	365	641	-	145	BHM	E3248	Z
Bdmpee ²³³ 61 ⁴⁾⁷⁾	364	641	-	145	BHM	E3248	Z, F, B4, eirs
Aee ¹⁴⁰ 61 ⁶⁾	352	117	Warszawa Wschodnia - Praha hl.n.	145	BHM	E3100	Z, F, eirs
ARmpee ⁸³² 61 ¹⁾²⁾⁶⁾	351	117	-	145	BHM	E3100	Z, F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ³⁾⁶⁾	350	117	-	145	BHM	E3100	Z, F, B12, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ⁴⁾⁶⁾	349	117	-	145	BHM	E3100	Z, F, B4, eirs
Bmz ²³² 61 ⁵⁾⁶⁾	348	117	-	145	BHM	E3100	Z
Bmz ²³² 61	367	117 ⁹⁾	Bohumín os.n. - Praha hl.n.	145	BHM	E3165	Z
Bmz ²³² 61	366	117 ⁹⁾	-	145	BHM	E3165	Z

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

PWE 014000 Warszawa Grochów 5:18 - Warszawa Wschodnia 5:24

Sv 116 Praha hl.n. 13:47 - Pha odjezd 13:57

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
 - 2) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čis. 350/370
 - 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čis. 51-56, 101-106), oddíly čis. 6-8 D, oddíl čis. 9 dámský
 - 4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
 - 5) Oddíl čis. 10 mimo rezervační systém v úseku Warszawa Wschodnia - Bohumín os.n., oddíl čis. 11 mimo rezervační systém
 - 6) Cestující v mezinárodní přepravě s povinnou rezervací místa k sezení (**R**)
 - 7) Jede v **5** a 23., 30.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., nejede 25.XII., 1.I., 2.IV., 29.X.; [21]; (53x)
 - 8) Jede v **7** a 5.IV., 6.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 4.IV., 4.VII., 26.IX.; [22]; (53x)
 - 9) V **1** a 6.IV., 7.VII., 29.IX., 18.XI., kromě 5.IV., 5.VII., 27.IX.; [20]; od vlaku 641
 - 10) OCP VÝCHOD na základě požadavku dispečera O18 v případě neplnopočetnosti nebo technické závady vozu(ů) 2. třídy v řazení vlaku zajistí v ŽST Bohumín os.n. doplnění SV
 - * Na tratích PKP PLK a SŽDC budou výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit
 - * Komerční druh: IC Warszawa Wschodnia - Bohumín os.n., EC Bohumín os.n. - Praha hl.n.
Dopravní druh: Ex Bohumín st. hr. - Praha hl.n.
- ** / PKP 14000/1 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 117**

a, b, d

160 km/h

Silesia

Praha hl.n. 14:23, Olomouc hl.n. 16:46-16:48, Ostrava hl.n. 17:45-17:47, **Bohumín os.n.** 17:54-18:09,
Chalupki 18:15-18:28, Rybnik 18:59-19:00, Katowice 19:41-19:44, Warszawa Centralna 22:22-22:30, **Warszawa Wschodnia** 22:36

Hmotn.: PHA J-BHM 600 t, BHM-CHA 350 t

Brzd. %: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD, ER kromě vozu čís. 348,360,365-367

E 13)

(R) 6)

Řazení ze stanice: Praha hl.n.							
Bmz ^{234 8)}	360	948	Praha hl.n. - Bohumín os.n.	112	HKR HN	51033	I, Z
Bdmpee ^{233 61 4)7)}	364	112 ¹²⁾	-"	640	BHM	31008	Z, F, B4, eirs
Bmz ^{232 61 7)}	365	112 ¹²⁾	-"	640	BHM	31008	Z
Bmz ^{232 61}	366	514	-"	116 ⁹⁾	BHM	E3165	Z
Bmz ^{232 61}	367	514	-"	116 ⁹⁾	BHM	E3165	Z
Bmz ^{232 61 5)6)}	348	514	Praha hl.n. - Warszawa Wschodnia	116	BHM	E3100	Z
Bdmpee ^{233 61 4)6)}	349	514	-"	116	BHM	E3100	Z, F, B4, eirs
Bbdgmee ^{236 61 3)6)}	350	514	-"	116	BHM	E3100	Z, F, B12, eirs
ARmpee ^{832 61 1)2)6)}	351	514	-"	116	BHM	E3100	Z, F, eirs
Aee ^{140 61 6)}	352	112	-"	116	BHM	E3100	Z, F, eirs
Řazení ze stanice: Bohumín os.n.							
Bmnouz ^{11 61 6)10)11)}	354	103	Bohumín os.n. - Warszawa Wschodnia	-	PL-PKP	E3104	Z, eis
Bmnouz ^{11 61 6)10)11)}	353	103	-"	-	PL-PKP	E3104	Z, eis
Aee ^{140 61 6)}	352	112	Praha hl.n. - Warszawa Wschodnia	116	BHM	E3100	Z, F, eirs
ARmpee ^{832 61 1)2)6)}	351	514	-"	116	BHM	E3100	Z, F, eirs
Bbdgmee ^{236 61 3)6)}	350	514	-"	116	BHM	E3100	Z, F, B12, eirs
Bdmpee ^{233 61 4)6)}	349	514	-"	116	BHM	E3100	Z, F, B4, eirs
Bmz ^{232 61 5)6)}	348	514	-"	116	BHM	E3100	Z

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Sv 117 Pha odjezd 13:57 - Praha hl.n. 14:11

PWE 041001 Warszawa Wschodnia 22:41 - Warszawa Grochów 22:47

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
 - 2) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čis. 350
 - 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čis. 51-56, 101-106), oddíly čis. 6-8 D, oddíl čis. 9 dámský
 - 4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
 - 5) Oddíl čis. 10 mimo rezervační systém v úseku Bohumín os.n. - Warszawa Wschodnia, oddíl čis. 11 mimo rezervační systém
 - 6) Cestující v mezinárodní přepravě s povinnou rezervací místa k sezení (**R**)
 - 7) Jede v **5** a 23., 30.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., nejede 25.XII., 1.I., 2.IV., 29.X.; [21]; (53x)
 - 8) Jede 23.XII., 1.IV., 2.VII., 24.IX., 27.X.; jinak **pp**; (5x)
 - 9) V **7** a 5.IV, 6.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 4.IV., 4.VII., 26.IX.; [22]; pro vlak 640
 - 10) Jede v **7** a 5.IV, 3.V., 1.XI., nejede 4.IV., 2.V., 31.X.; (52x)
 - 11) Bez kv
 - 12) Od vlaku 112 v **7** a 5.IV, 6.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 4.IV., 4.VII., 26.IX.; [22]
 - 13) OCP VÝCHOD na základě požadavku dispečera O18 v případě neplnopočetnosti nebo technické závady vozu(ů) 2. třídy v řazení vlaku zajistí v ŽST Bohumín os.n. doplnění SV
 - * Na tratích SŽDC a PKP PLK budou výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit
 - * Komerční druh: EC Praha hl.n. - Bohumín os.n., IC Bohumín os.n. - Warszawa Wschodnia
 - Dopravní druh: Ex Praha hl.n. - Bohumín st. hr.
- ** / PKP 41000/1 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 120

b, d

160 km/h

Valašský expres

Púchov 18:08, Horní Lideč 18:31-18:33, Olomouc hl.n. 20:07-20:09, Praha hl.n. 22:41

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 201//201/150, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD, ER kromě vozu čís. 372, F

E

(R)

Apeer 61 ⁶⁾	372	129	Púchov - Praha hl.n.	127 ⁹⁾	SK-ZSSK	E3197	Z
ARmpee ^{829 61} ¹⁾²⁾	371	129	-"	121	PHA ON	E3180	Z, eirs
Bbdgmee ^{236 61} ³⁾	370	129	-"	121	PHA ON	E3180	Z, B12, eirs
Bdpee ^{231 61} ⁴⁾	369	129	-"	121	PHA ON	E3180	Z, B5, eirs
Bdpee ^{231 61} ⁴⁾	368	129	-"	121	PHA ON	E3180	Z, B5, eirs
Bmpz 61	367	129	-"	141	SK-ZSSK	E3180	Z, eirs
Bee ^{238 61} ⁵⁾	366	129	-"	121	PHA ON	E3184	Z, eirs
Bee ^{238 61} ⁷⁾	365	129	-"	-	PHA ON	E3184	Z, eirs
Bee ^{238 61} ¹⁰⁾	364	129	-"	127 ⁹⁾	PHA ON	E3184	Z, eirs
Bee ^{238 61} ⁶⁾	363	129	-"	127 ⁹⁾	PHA ON	E3184	Z, eirs
Bee ^{238 61} ⁶⁾	362	129	-"	127 ⁹⁾	PHA ON	E3184	Z, eirs
Bee ^{238 61} ⁶⁾	361	129	-"	125	PHA ON	E3184	Z, eirs
Bee ^{238 61} ⁸⁾	360	129	-"	-	PHA ON	E3187	I, Z, eirs

Sv 120 Praha hl.n. 22:50 - Pha vjezd 22:58

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 2) Místa čís. 51-56,61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako „bistro místo“
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 5) Jede v ④ a 22., 29.XII., 31.III., 26.X., 15.XI., nejede 24., 31.XII., 1.IV., 28.X.; <<[21]; (53x)
- 6) Jede v ⑤ a 23., 30.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., nejede 25.XII., 1.I., 2.IV., 29.X.; [21]; (53x)
- 7) Jede v ⑦ a 5.IV., 6.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 4.IV., 4.VII., 26.IX.; [22]; (53x)
- 8) Jede 23.XII., 3.I., 1., 5.IV., 2., 6.VII., 24., 28.IX., 27., 31.X.; jinak **pp**; (10x)
- 9) Pro vlak 127 v ⑦ a 5.IV., 6.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 4.IV., 4.VII., 26.IX.; [22]
- 10) Jede **pp** v ⑤ a 23., 30.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., nejede 25.XII., 1.I., 2.IV., 29.X.; [21]; (0x+53x)

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 121

b, d

160 km/h

Valašský expres

Praha hl.n. 5:23, Olomouc hl.n. 7:49-7:51, Horní Lideč 9:27-9:29, Púchov 9:52

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD, ER, F

E

(R)

Bee ²³⁸ 61 ⁶⁾	366	122	Praha hl.n. - Púchov	128	PHA ON	E3198	Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁵⁾	366	120	-"	128	PHA ON	E3198	Z, eirs
Bmpz 61	367	140	-"	128	SK-ZSSK	E3180	Z, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	368	120	-"	128	PHA ON	E3180	Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	369	120	-"	128	PHA ON	E3180	Z, B5, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ³⁾	370	120	-"	128	PHA ON	E3180	Z, B12, eirs
ARmpee ⁸²⁹ 61 ¹⁾²⁾	371	120	-"	128	PHA ON	E3180	Z, eirs

Sv 121 Pha vjezd 5:07 - Praha hl.n. 5:15

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 2) Místa čís. 51-56,61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako „bistro místo“
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 5) Jede v ⑤ a 23., 30.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., nejede 25.XII., 1.I., 2.IV., 29.X.; [21]; (53x)
- 6) Jede v ⑦ a 5.IV, 6.VII., 28.IX., nejede 4.IV., 4.VII., 26.IX.; [upr.22]; (52x)

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 122

b, d

160 km/h

Valašský expres

Púchov 16:08, Horní Lideč 16:31-16:33, Olomouc hl.n. 18:07-18:09, Praha hl.n. 20:39

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 201//201/150, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD, ER kromě vozu čís. 372, F

E

(R)

Apeer 61 ⁷⁾	372	127	Púchov - Praha hl.n.	221	SK-ZSSK	E3186	Z
ARmpee ^{829 61} ¹⁾²⁾	371	127	-"	899	PHA ON	E3191	Z, eirs
Bbdgmee ^{236 61} ³⁾	370	127	-"	899	PHA ON	E3191	Z, B12, eirs
Bdpee ^{231 61} ⁴⁾	369	127	-"	899	PHA ON	E3191	Z, B5, eirs
Bdpee ^{231 61} ⁴⁾	368	127	-"	899	PHA ON	E3191	Z, B5, eirs
Bmpz 61	367	127	-"	899	SK-ZSSK	E3191	Z, eirs
Bee ^{238 61} ⁶⁾	366	127	-"	121	PHA ON	E3195	Z, eirs
Bee ^{238 61} ⁵⁾	365	127	-"	-	PHA ON	E3195	Z, eirs
Bee ^{238 61} ⁷⁾	365	127	-"	899	PHA ON	E3195	Z, eirs
Bee ^{238 61} ⁹⁾	364	127	-"	-	PHA ON	E3195	Z, eirs
Bee ^{238 61} ⁷⁾	363	127	-"	-	PHA ON	E3195	Z, eirs
Bee ^{238 61} ⁷⁾	362	127	-"	-	PHA ON	E3195	Z, eirs
Bee ^{238 61} ⁸⁾	360	127	-"	-	PHA ON	E3195	I, Z, eirs

Sv 122 Praha hl.n. 20:47 - Pha vjezd 20:55

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 2) Místa čís. 51-56,61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako „bistro místo“
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 5) Jede v ⑤ a 23., 30.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., nejede 25.XII., 1.I., 2.IV., 29.X.; [21]; (53x)
- 6) Jede v ⑥ a 24., 31.XII., 2.IV., 28.X., 17.XI., nejede 26.XII., 2.I., 3.IV., 30.X.; [21]>>; (53x)
- 7) Jede v ⑦ a 5.IV., 6.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 4.IV., 4.VII., 26.IX.; [22]; (53x)
- 8) Jede 23.XII., 3.I., 1., 5.IV., 2., 6.VII., 24., 28.IX., 27., 31.X.; jinak **pp**; (10x)
- 9) Jede **pp** v ⑦ a 5.IV., 6.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 4.IV., 4.VII., 26.IX.; [22]; (0x+53x)

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 123

b, d

160 km/h

Valašský expres

Praha hl.n. 7:23, Olomouc hl.n. 9:49-9:51, Horní Lideč 11:27-11:29, Púchov 11:52

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD, ER, F

E

(R)

Bee ²³⁸ 61 ⁶⁾	365	126	Praha hl.n. - Púchov	126	PHA ON	E3193	Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁸⁾	365	126 ⁷⁾	-"	126	PHA ON	E3193	Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁵⁾	366	-	-"	126	PHA ON	E3193	Z, eirs
Bmpz 61	367	140	-"	126	SK-ZSSK	E3191	Z, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	368	124	-"	126	PHA ON	E3191	Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	369	124	-"	126	PHA ON	E3191	Z, B5, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ³⁾	370	124	-"	126	PHA ON	E3191	Z, B12, eirs
ARmpee ⁸²⁹ 61 ¹⁾²⁾	371	124	-"	126	PHA ON	E3191	Z, eirs

Sv 123 Pha vjezd 7:07 - Praha hl.n. 7:15

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 2) Místa čís. 51-56,61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako „bistro místo“
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíl čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 5) Jede v **Ⓢ**, **Ⓣ** a 23., 30.XII., 1., 5.IV, 6.VII., 28.IX., 27.X., 16., 17.XI., nejede 25.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 4.VII., 26.IX., 29.X.; [21]+[22]; (106x)
- 6) Jede **pp** v **Ⓢ** a 24., 31.XII., 2.IV., 28.X., kromě 26.XII., 2.I., 3.IV., 30.X.; [upr.21]>>; (0x+52x)
- 7) V **Ⓢ** a 23., 30.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII., 1.I., 2.IV., 29.X.; [21]; ze zálohy
- 8) Jede **pp** v **Ⓢ**, **Ⓣ** a 23., 30.XII., 1., 5.IV, 6.VII., 28.IX., 27.X., 16., 17.XI., nejede 25.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 4.VII., 26.IX., 29.X.; [21]+[22]; (0x+106x)

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 124

b, d

Valašský expres

160 km/h

Púchov 14:08, Horní Lideč 14:31-14:33, Olomouc hl.n. 16:07-16:09, Praha hl.n. 18:39

Hmotn.: 600 t

Brzd.%: 201//201/150, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD, ER kromě vozu čís. 372, F

E

(R)

Apeer 61 ⁷⁾	372	125	Púchov - Praha hl.n.	899	SK-ZSSK	E3197	Z
ARmpee ^{829 61} ¹⁾²⁾	371	125	-"	123	PHA ON	E3182	Z, eirs
Bbdgmee ^{236 61} ³⁾	370	125	-"	123	PHA ON	E3182	Z, B12, eirs
Bdpee ^{231 61} ⁴⁾	369	125	-"	123	PHA ON	E3182	Z, B5, eirs
Bdpee ^{231 61} ⁴⁾	368	125	-"	123	PHA ON	E3182	Z, B5, eirs
Bmpz 61	367	125	-"	141	SK-ZSSK	E3182	Z, eirs
Bee ^{238 61} ⁵⁾	365	125	-"	125	PHA ON	E3182	Z, eirs
Bee ^{238 61} ⁶⁾	365	125	-"	127	PHA ON	E3182	Z, eirs
Bee ^{238 61} ⁷⁾	365	125	-"	-	PHA ON	E3177	Z, eirs
Bee ^{238 61} ¹⁰⁾	364	125	-"	-	PHA ON	E3177	Z, eirs
Bee ^{238 61} ⁸⁾	363	125	-"	-	PHA ON	E3177	Z, eirs
Bee ^{238 61} ⁸⁾	362	125	-"	-	PHA ON	E3177	Z, eirs
Bee ^{238 61} ⁷⁾	361	125	-"	-	PHA ON	E3182	Z, eirs
Bee ^{238 61} ⁶⁾	361	125	-"	125	PHA ON	E3182	Z, eirs
Bee ^{238 61} ⁹⁾	360	125	-"	-	PHA ON	E3182	I, Z, eirs

Sv 124 Praha hl.n. 18:47 - Pha vjezd 18:55

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 2) Místa čís. 51-56,61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako „bistro místo“
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíl čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 5) Jede v ⑤ a 23., 30.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., nejede 25.XII., 1.I., 2.IV., 29.X.; [21]; (53x)
- 6) Jede v ⑥ a 24., 31.XII., 2.IV., 28.X., nejede 26.XII., 2.I., 3.IV., 30.X.; [upr.21]>>; (52x)
- 7) Jede v ⑦ a 5.IV, 6.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 4.IV., 4.VII., 26.IX.; [22]; (53x)
- 8) Jede v ⑧ a 5.IV, 6.VII., 28.IX., nejede 4.IV., 4.VII., 26.IX.; [upr.22]; (52x)
- 9) Jede 23.XII., 3.I., 1., 5.IV., 2., 6.VII., 24., 28.IX., 27., 31.X.; jinak **pp**; (10x)
- 10) Jede **pp** v ⑨ a 5.IV, 6.VII., 28.IX., nejede 4.IV., 4.VII., 26.IX.; [upr.22]; (0x+52x)

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 125

b, d

160 km/h

Valašský expres

Praha hl.n. 9:23, Olomouc hl.n. 11:51-11:53, **Horní Lideč** 13:27-13:29, **Púchov** 13:52

Hmotn.: 600 t

Brzd.%: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD, ER kromě vozu čís. 372, F

E

(R)

Bee ²³⁸ 61 ⁹⁾	360	-	Praha hl.n. - Púchov	124	PHA ON	E3182 I, Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁶⁾	361	120	-"	124	PHA ON	E3182 Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁷⁾	361	124	-"	124	PHA ON	E3182 Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁸⁾	362	220	-"	124	PHA ON	E3177 Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁸⁾	363	220	-"	124	PHA ON	E3177 Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ¹⁰⁾	364	220	-"	124	PHA ON	E3177 Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁷⁾	365	220	-"	124	PHA ON	E3177 Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁶⁾	365	124	-"	124	PHA ON	E3182 Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁵⁾	365	898	-"	124	PHA ON	E3182 Z, eirs
Bmpz 61	367	898	-"	124	SK-ZSSK	E3182 Z, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	368	898	-"	124	PHA ON	E3182 Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	369	898	-"	124	PHA ON	E3182 Z, B5, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ³⁾	370	898	-"	124	PHA ON	E3182 Z, B12, eirs
ARmpee ⁸²⁹ 61 ¹⁾²⁾	371	898	-"	124	PHA ON	E3182 Z, eirs
Apeer 61 ⁷⁾	372	220	-"	124	SK-ZSSK	E3197 Z

Sv 125 Pha vjezd 9:07 - Praha hl.n. 9:15

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 2) Místa čís. 51-56,61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako „bistro místo“
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíl čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 5) Jede v ⑤ a 23., 30.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., nejede 25.XII., 1.I., 2.IV., 29.X.; [21]; (53x)
- 6) Jede v ⑥ a 24., 31.XII., 2.IV., 28.X., nejede 26.XII., 2.I., 3.IV., 30.X.; [upr.21]>>; (52x)
- 7) Jede v ⑦ a 5.IV, 6.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 4.IV., 4.VII., 26.IX.; [22]; (53x)
- 8) Jede v ⑧ a 5.IV, 6.VII., 28.IX., nejede 4.IV., 4.VII., 26.IX.; [upr.22]; (52x)
- 9) Jede 23.XII., 3.I., 1., 5.IV., 2., 6.VII., 24., 28.IX., 27., 31.X.; jinak **pp**; (10x)
- 10) Jede **pp** v ⑦ a 5.IV, 6.VII., 28.IX., nejede 4.IV., 4.VII., 26.IX.; [upr.22]; (0x+52x)

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 126

b, d

Valašský expres

160 km/h

Púchov 12:08, Horní Lideč 12:31-12:33, Olomouc hl.n. 14:07-14:09, Praha hl.n. 16:39

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 201//201/150, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD, ER, F

E

(R)

ARmpee ⁸²⁹ 61 ¹⁾²⁾	371	123	Púchov - Praha hl.n.	523	PHA ON	E3192	Z, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ³⁾	370	123	-"	523	PHA ON	E3192	Z, B12, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	369	123	-"	523	PHA ON	E3192	Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	368	123	-"	523	PHA ON	E3192	Z, B5, eirs
Bmpz 61	367	123	-"	523	SK-ZSSK	E3192	Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁵⁾	366	123	-"	443	PHA ON	E3193	Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁸⁾	365	123	-"	123 ⁷⁾	PHA ON	E3193	Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁶⁾	365	123	-"	123	PHA ON	E3193	Z, eirs

Sv 126 Praha hl.n. 16:47 - Pha vjezd 16:55

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 2) Místa čís. 51-56,61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako „bistro místo“
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 5) Jede v **Ⓢ**, **Ⓣ** a 23., 30.XII., 1., 5.IV, 6.VII., 28.IX., 27.X., 16., 17.XI., nejede 25.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 4.VII., 26.IX., 29.X.; [21]+[22]; (106x)
- 6) Jede **pp** v **Ⓢ** a 24., 31.XII., 2.IV., 28.X., kromě 26.XII., 2.I., 3.IV., 30.X.; [upr.21]>>; (0x=52x)
- 7) V **Ⓣ** a 5.IV, 6.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 4.IV., 4.VII., 26.IX.; [22]; do zálohy
- 8) Jede **pp** v **Ⓢ**, **Ⓣ** a 23., 30.XII., 1., 5.IV, 6.VII., 28.IX., 27.X., 16., 17.XI., nejede 25.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 4.VII., 26.IX., 29.X.; [21]+[22]; (0x=106x)

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 127

b, d

160 km/h

Valašský expres

Praha hl.n. 11:23, Olomouc hl.n. 13:51-13:53, Horní Lideč 15:27-15:29, Púchov 15:52

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD, ER kromě vozu čís. 372, F

E

(R)

Bee ²³⁸ 61 ⁸⁾	360	-	Praha hl.n. - Púchov	122	PHA ON	E3195 I, Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁷⁾	362	120 ⁹⁾	-"	122	PHA ON	E3195 Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁷⁾	363	120 ⁹⁾	-"	122	PHA ON	E3195 Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ¹⁰⁾	364	120 ⁹⁾	-"	122	PHA ON	E3195 Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁷⁾	365	124	-"	122	PHA ON	E3195 Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁵⁾	365	522	-"	122	PHA ON	E3195 Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁶⁾	366	522	-"	122	PHA ON	E3195 Z, eirs
Bmpz 61	367	522	-"	122	SK-ZSSK	E3192 Z, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	368	522	-"	122	PHA ON	E3192 Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	369	522	-"	122	PHA ON	E3192 Z, B5, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ³⁾	370	522	-"	122	PHA ON	E3192 Z, B12, eirs
ARmpee ⁸²⁹ 61 ¹⁾²⁾	371	522	-"	122	PHA ON	E3192 Z, eirs
Apeer 61 ⁷⁾	372	120 ⁹⁾	-"	122	SK-ZSSK	E3186 Z

Sv 127 Pha vjezd 11:06 - Praha hl.n. 11:14

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 2) Místa čís. 51-56,61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako „bistro místo“
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 5) Jede v ⑤ a 23., 30.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., nejede 25.XII., 1.I., 2.IV., 29.X.; [21]; (53x)
- 6) Jede v ⑥ a 24., 31.XII., 2.IV., 28.X., 17.XI., nejede 26.XII., 2.I., 3.IV., 30.X.; [21]>>; (53x)
- 7) Jede v ⑦ a 5.IV., 6.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 4.IV., 4.VII., 26.IX.; [22]; (53x)
- 8) Jede 23.XII., 3.I., 1., 5.IV., 2., 6.VII., 24., 28.IX., 27., 31.X.; jinak **pp**; (10x)
- 9) Od vlaku 120 v ⑤ a 23., 30.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII., 1.I., 2.IV., 29.X.; [21]
- 10) Jede **pp** v ⑦ a 5.IV., 6.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 4.IV., 4.VII., 26.IX.; [22]; (0x+53x)

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 128

b, d

160 km/h

Valašský expres

Púchov 10:08, Horní Lideč 10:31-10:33, Olomouc hl.n. 12:07-12:09, Praha hl.n. 14:39

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 201//201/150, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD, ER, F

E

(R)

ARmpee ⁸²⁹ 61 ¹⁾²⁾	371	121	Púchov - Praha hl.n.	521	PHA ON	E3183	Z, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ³⁾	370	121	-"	521	PHA ON	E3183	Z, B12, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	369	121	-"	521	PHA ON	E3183	Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	368	121	-"	521	PHA ON	E3183	Z, B5, eirs
Bmpz 61	367	121	-"	521	SK-ZSSK	E3183	Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁵⁾	366	121	-"	521	PHA ON	E3198	Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁶⁾	366	121	-"	521	PHA ON	E3198	Z, eirs

Sv 128 Praha hl.n. 14:47 - Pha vjezd 14:55

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 2) Místa čís. 51-56,61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako „bistro místo“
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíl čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 5) Jede v ⑤ a 23., 30.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., nejede 25.XII., 1.I., 2.IV., 29.X.; [21]; (53x)
- 6) Jede v ⑦ a 5.IV, 6.VII., 28.IX., nejede 4.IV., 4.VII., 26.IX.; [upr.22]; (52x)

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 129

b, d

160 km/h

Valašský expres

Praha hl.n. 13:23, Olomouc hl.n. 15:51-15:53, Horní Lideč 17:27-17:29, Púchov 17:52

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD, ER kromě vozu čís. 372, F

E

(R)

Bee ²³⁸ 61 ⁸⁾	360	-	Praha hl.n. - Púchov	120	PHA ON	E3187	I, Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁶⁾	361	442	-	120	PHA ON	E3184	Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁶⁾	362	-	-	120	PHA ON	E3184	Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁶⁾	363	-	-	120	PHA ON	E3184	Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁹⁾	364	-	-	120	PHA ON	E3184	Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁷⁾	365	442	-	120	PHA ON	E3184	Z, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁵⁾	366	-	-	120	PHA ON	E3184	Z, eirs
Bmpz 61	367	520	-	120	SK-ZSSK	E3183	Z, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	368	520	-	120	PHA ON	E3183	Z, B5, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	369	520	-	120	PHA ON	E3183	Z, B5, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ³⁾	370	520	-	120	PHA ON	E3183	Z, B12, eirs
ARmpee ⁸²⁹ 61 ¹⁾²⁾	371	520	-	120	PHA ON	E3183	Z, eirs
Apeer 61 ⁶⁾	372	898	-	120	SK-ZSSK	E3197	Z

Sv 129 Pha vjezd 13:03 - Praha hl.n. 13:11

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 2) Místa čís. 51-56,61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako „bistro místo“
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 5) Jede v ④ a 22., 29.XII., 31.III., 26.X., 15.XI., nejede 24., 31.XII., 1.IV., 28.X.; <<[21]; (53x)
- 6) Jede v ⑤ a 23., 30.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., nejede 25.XII., 1.I., 2.IV., 29.X.; [21]; (53x)
- 7) Jede v ⑦ a 5.IV., 6.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 4.IV., 4.VII., 26.IX.; [22]; (53x)
- 8) Jede 23.XII., 3.I., 1., 5.IV., 2., 6.VII., 24., 28.IX., 27., 31.X.; jinak **pp**; (10x)
- 9) Jede **pp** v ⑤ a 23., 30.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., nejede 25.XII., 1.I., 2.IV., 29.X.; [21]; (0x+53x)

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 130**

a, b, d

160 km/h

Báthory

Budapest-Nyugati pu. 8:40, Štúrovo 9:40-9:43, Bratislava hl. st. 11:02-11:10, **Kúty** 11:47-11:49, Břeclav 12:01-12:10, Přerov 13:11-13:13, Ostrava hl.n. 14:03-14:05, **Bohumín os.n.** 14:12-14:45, Chalupki 14:51-14:52, Rybnik 15:23-15:24, Katowice 16:09-16:12, Warszawa Centralna 18:52-19:05, Warszawa Wschodnia 19:11-19:17, Terespol 21:15-22:01, Park Buk 0:09-0:39, **Brest Centralnyj** 0:47

Terespol - Brest Centralnyj nejede do 13.III.

Kurs EWP **3096** Brest Centralnyj 4:28, Minsk Pass. 8:50-9:22, Orša Centralnaja 11:57-12:15, Krasnoje 12:55, Smolensk Centralnyj 13:36-13:41, Vjazma 15:55-16:21, Moskva Beloruskaja 20:08 vlakem R 96

Hmotn.: BRV-BHM 400 t, BHM-CHA 650 t

Brzd.‰: 194//194/143, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD, ER kromě vozu čís. 343-345,348-352,353-356

E

(R)⁴⁾

Řazení ze stanice: Budapest-Nyugati pu.					
Bbdpmz 61 ⁴⁾⁶⁾	347	131	Budapest-Nyugati pu. - Bohumín os.n. (- Przemysl Główny)	115	HU-START E3147 Z, F, B8, eirs
Bmz 61 ⁴⁾	348	131	-"	115	HU-START E3147
Bpmz 61 ⁴⁾	349	131	Budapest-Nyugati pu. - Terespol - Brest Centralnyj	131	HU-START E3140
Bmz 61 ³⁾⁴⁾	350	131	Budapest-Nyugati pu. - Terespol	131	HU-START E3141
WRmz 61 ²⁾	351	131	-"	131	HU-START E3141
Amz 61 ¹⁾⁴⁾	352	131	-"	131	HU-START E3141 Z
Řazení ze stanice: Bohumín os.n.					
Amz 61 ¹⁾⁴⁾	352	131	Budapest-Nyugati pu. - Terespol	131	HU-START E3141 Z
WRmz 61 ²⁾	351	131	-"	131	HU-START E3141
Bmz 61 ³⁾⁴⁾	350	131	-"	131	HU-START E3141
Bpmz 61 ⁴⁾	349	131	Budapest-Nyugati pu. - Terespol - Brest Centralnyj	131	HU-START E3140
Bdmpee ^{233 61 4)5)}	346	115	(Praha hl.n. -) Bohumín os.n. - Terespol - Brest Centralnyj	131	BHM E3098 Z, F, B4, eirs
Bmz ^{232 61 4)7)}	345	115	-"	131	BHM E3098 Z
Bmz ^{232 61 4)}	344	115	-"	131	BHM E3098 Z
Bmz ^{232 61 4)}	343	115	-"	131	BHM E3098 Z
WLABmz 62 ⁸⁾⁹⁾	356	115	(Praha hl.n. -) Bohumín os.n. - Brest Centralnyj (- Moskva Beloruskaja)	96	RU-RŽD E3096 Z, eis
WLABmz 62 ⁹⁾	355	115	-"	96	RU-RŽD E3096 Z, eis
WLABmz 62 ⁹⁾	354	115	-"	96	RU-RŽD E3096 Z, eis
WLABmz 62 ⁹⁾	353	104	(Graz Hbf -) Bohumín os.n. - Brest Centralnyj (- Moskva Beloruskaja)	96	RU-RŽD E3124 Z, eis

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

PWE 4137 Brest Centralnyj 1:17 Terespol 23:53, vozy čís. 343-346,349; Jede od 14.III.

- 1) Oddíl čís. 1 pro invalidy
- 2) Servis zajišťuje firma Utaselláto (UV)
- 3) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 mimo rezervační systém v úseku Bohumín os.n. - Brest Centralnyj, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 4 D
- 4) Přeprava cestujících do Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení (R)
- 5) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnic kol povinná, rezervace místa pro cestujícího s jízdnicí kolem
- 6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku (místa čís. 76, 82, 86), rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnic kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdnicí kolem, místa čís. 32-36,41,43-46 D
- 7) Oddíl čís. 1 služební v úseku Terespol - Brest Centralnyj
- 8) Místa 81/85/82/86 služební
- 9) Jede od vyhlášení
 - * Na tratích SŽDC a PKP PLK budou výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit
 - * Komerční druh: EC Budapest-Nyugati pu. - Bohumín os.n., IC Bohumín os.n. - Brest Centralnyj
 - Dopravní druh: Ex Lanžhot st. hr. - Bohumín st. hr.
 - ** / PKP 41004/5 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 131**

a, b, d

160 km/h

Báthory

Brest Centralnyj 7:11, Park Buk 7:19-7:21,

Terespol 5:29-6:19, Warszawa Wschodnia 8:15-8:34, Warszawa Centralna 8:40-8:57, Katowice 11:35-11:42,
Rybnik 12:33-12:34, Chalupki 13:04-13:09, **Bohumín os.n.** 13:15-13:46, Ostrava hl.n. 13:53-13:55, Přerov 14:45-14:47,
Břeclav 15:49-15:59, **Kúty** 16:11-16:13, Bratislava hl. st. 16:50-16:55, Štúrovo 18:17-18:20, **Budapest-Nyugati pu.** 19:20

Brest Centralnyj - Terespol nejede do 13.III.

Kurs EWP **3096** Moskva Beloruskaja 14:15, Vjazma 16:54-17:20, Smolensk Centralnyj 19:13-19:18, Krasnoje 19:59,
Orša Centralnaja 21:02-21:25, Minsk Pass. 23:41-0:21, Brest Centralnyj 3:51 vlakem R 27/655

Hmotn.: CHA-BHM 650 t, BHM-BRV 400 t

Brzd.‰: 194//194/143, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD, ER kromě vozu čís. 343-345,348-352,353-356

E

(R)⁴⁾

Řazení ze stanice: Brest Centralnyj

WLABmz 62 ⁹⁾	353	655	(Moskva Beloruskaja -) Brest Centralnyj - Bohumín os.n. (- Graz Hbf)	105	RU-RŽD	E3124	Z, eis
WLABmz 62 ⁹⁾	354	655	(Moskva Beloruskaja -) Brest Centralnyj - Bohumín os.n. (- Praha hl.n.)	114	RU-RŽD	E3096	Z, eis
WLABmz 62 ⁹⁾	355	655	-"	114	RU-RŽD	E3096	Z, eis
WLABmz 62 ⁸⁾⁹⁾	356	655	-"	114	RU-RŽD	E3096	Z, eis
Bmz ^{232 61} ⁴⁾	343	130	Brest Centralnyj - Terespol - Bohumín os.n. (- Praha hl.n.)	114	BHM	E3098	Z
Bmz ^{232 61} ⁴⁾	344	130	-"	114	BHM	E3098	Z
Bmz ^{232 61} ⁴⁾⁷⁾	345	130	-"	114	BHM	E3098	Z
Bdmpee ^{233 61} ⁴⁾⁵⁾	346	130	-"	114	BHM	E3098	Z, F, B4, eirs
Bpmz 61 ⁴⁾	349	130	Brest Centralnyj - Terespol - Budapest-Nyugati pu.	130	HU-START	E3140	
Bmz 61 ³⁾⁴⁾	350	130	Terespol - Budapest-Nyugati pu.	130	HU-START	E3141	
WRmz 61 ²⁾	351	130	-"	130	HU-START	E3141	
Amz 61 ¹⁾⁴⁾	352	130	-"	130	HU-START	E3141	Z

Řazení ze stanice: Bohumín os.n.

Amz 61 ¹⁾⁴⁾	352	130	Terespol - Budapest-Nyugati pu.	130	HU-START	E3141	Z
WRmz 61 ²⁾	351	130	-"	130	HU-START	E3141	
Bmz 61 ³⁾⁴⁾	350	130	-"	130	HU-START	E3141	
Bpmz 61 ⁴⁾	349	130	Brest Centralnyj - Terespol - Budapest-Nyugati pu.	130	HU-START	E3140	
Bmz 61 ⁴⁾	348	114	(Przemysl Główny -) Bohumín os.n. - Budapest-Nyugati pu.	130	HU-START	E3147	
Bbdpmz 61 ⁴⁾⁶⁾	347	114	-"	130	HU-START	E3147	Z, F, B8, eirs

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

PWE 4136 Terespol 3:04 - Brest Centralnyj 5:40, vozy čís. 343-346,349; Jede od 14.III.

- 1) Oddíl čís. 1 pro invalidy
- 2) Servis zajišťuje firma Utaselláto (UV)
- 3) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 mimo rezervační systém v úseku Brest Centralnyj - Bohumín os.n., oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 4 D
- 4) Přeprava cestujících z Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení (**R**)
- 5) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnicích kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdnicím kolem
- 6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku (místa čís. 76, 82, 86), rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnicích kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdnicím kolem, místa čís. 32-36,41,43-46 D
- 7) Oddíl čís. 1 služební v úseku Brest Centralnyj - Terespol
- 8) Místa 81/85/82/86 služební
- 9) Jede od vyhlášení
 - * Na tratích PKP PLK a SŽDC budou výluky, jízdnicí řád se v průběhu platnosti může měnit
 - * Komerční druh: IC Brest Centralnyj - Bohumín os.n., EC Bohumín os.n. - Budapest-Nyugati pu.
 - Dopravní druh: Ex Bohumín st. hr. - Lanžhot st. hr.
 - ** / PKP 14004/5 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 140

b, d

160 km/h

Ostravan

Žilina 14:27, Čadca 14:54-14:56,

Bohumín os.n. 15:53-16:05, Ostrava hl.n. 16:12-16:14, Olomouc hl.n. 17:18-17:20, Praha hl.n. 19:39

Hmotn.: CA-BHM 400 t, BHM-PHA J 600 t

Brzd.‰: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD, ER kromě vozu čís. 360,370,372

E⁹⁾

(R)

Ampeer 61	372	141	Žilina - Praha hl.n.	141	SK-ZSSK	E3161	Z, F, eis
Bdghmeer 61 ¹⁾	370	141	-	141	SK-ZSSK	E3161	Z, B9, D
Bmz ^{245x 73} ²⁾	369	141	-	141	PHA ON	E3161	Z, F, eirs
Bmz ^{245x 73}	368	141	-	141	PHA ON	E3161	Z, F, eirs
Bmpz 61	367	141	-	121	SK-ZSSK	E3161	Z, F, eirs
Bmpz 61	366	141	-	123	SK-ZSSK	E3161	Z, F, eirs
Bee ^{238 61} ⁴⁾	364	143 ⁶⁾	Bohumín os.n. - Praha hl.n.	549 ⁸⁾	BHM	31005	Z, F, eirs
Bee ^{238 61} ⁴⁾	363	143 ⁶⁾	-	143 ⁷⁾	BHM	31006	Z, F, eirs
Bee ^{238 61} ⁴⁾	362	143 ⁶⁾	-	143 ⁷⁾	BHM	31006	Z, F, eirs
Bee ^{238 61} ³⁾	361	-	-	141	BHM	310__	Z, F, eirs
Bmz ²³⁴ ⁵⁾	360	145	-	941	HKR HN	51031	I, Z

Sv 140 Praha hl.n. 19:47 - Pha vjezd 19:55

- 1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace
- 2) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém, oddíl čís. 11 pro minibar
- 3) Jede **pp** v ⑤, ⑦ a 23., 30.XII., 1., 5.IV., 6.VII., 28.IX., 27.X., 16., 17.XI., nejede 25.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 4.VII., 26.IX., 29.X.; [21]+[22]; (0x≠106x)
- 4) Jede v ⑦ a 5.IV., 6.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 4.IV., 4.VII., 26.IX.; [22]; (53x)
- 5) Jede 3.I., 5.IV., 6.VII., 28.IX., 31.X.; jinak **pp**; (5x)
- 6) Od vlaku 143 v ⑤ a 23., 30.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII., 1.I., 2.IV., 29.X.; [21]
- 7) Pro vlak 143 v ⑤ a 23., 30.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII., 1.I., 2.IV., 29.X.; [21];
pro využití vozů v ① - ④ při odstavení v ŽST Praha jih budou platit specifická pravidla
- 8) Pro vlak 549 v ④ a 22., 29.XII., 31.III., 26.X., 15.XI., kromě 24., 31.XII., 1.IV., 28.X.; <<[21];
pro využití vozů v ① - ③ při odstavení v ŽST Praha jih budou platit specifická pravidla
- 9) OCP VÝCHOD na základě požadavku dispečera O18 v případě neplnopočetnosti nebo technické závady vozu(ů) 2. třídy v řazení vlaku zajistí v ŽST Bohumín os.n. doplnění SV

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 141

b, d

160 km/h

Ostravan

Praha hl.n. 8:23, Olomouc hl.n. 10:44-10:46, Ostrava hl.n. 11:48-11:50, Bohumín os.n. 11:57-12:06,
Čadca 13:04-13:06, Žilina 13:33

Hmotn.: 400 t

Brzd.%: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD, ER kromě vozu čís. 370,372

E

(R)

Bmpz 61	366	120	Praha hl.n. - Žilina	140	SK-ZSSK	E3161	Z, F, eirs
Bmpz 61	367	124	-"	140	SK-ZSSK	E3161	Z, F, eirs
Bmz ^{245x} 73	368	140	-"	140	PHA ON	E3161	Z, F, eirs
Bmz ^{245x} 73 ²⁾	369	140	-"	140	PHA ON	E3161	Z, F, eirs
Bdghmeer 61 ¹⁾	370	140	-"	140	SK-ZSSK	E3161	Z, B9, D
Ampeer 61	372	140	-"	140	SK-ZSSK	E3161	Z, F, eis
Bee ²³⁸ 61 ³⁾	361	140	Praha hl.n. - Bohumín os.n.	-	BHM	310__	Z, F, eirs

Sv 141 Pha vjezd 8:06 - Praha hl.n. 8:14

- 1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace
- 2) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém, oddíl čís. 11 pro minibar
- 3) Jede **pp** v ①, ② a 24., 31.XII., 2., 6.IV., 7.VII., 29.IX., 28.X., 17., 18.XI., nejede 26.XII., 2.I., 3. - 5.IV., 5.VII., 27.IX., 30.X.; [20]+[21]>>; (0x÷106x)

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 142

b, d

160 km/h

Ostravan

Žilina 10:22, **Čadca** 10:54-10:56,
Bohumín os.n. 11:53-12:05, Ostrava hl.n. 12:12-12:14, Olomouc hl.n. 13:18-13:20, **Praha hl.n.** 15:39

Oběh kursu **EWP 3163**:

// Návší – Bohumín os.n. – Praha hl.n. / Praha hl.n. – Žilina / Žilina 22:46 – Vrútky 23:11 //

// Vrútky 4:55 – Čadca 6:01 / Čadca 6:35 – Žilina 7:14 / Vrútky 5:47 – Žilina 6:13 /

/ Žilina – Praha hl.n. / Praha hl.n. – Bohumín os.n. – Návší //

vlakem [27]/dn Ex 548 / Ex 143 / **Os 3477** // [X]SK **Os 3960** / [X]SK **Os 3905** / [25]SK **Os 3460** / Ex 142 / dn/[28] Ex 549

Hmotn.: CA-BHM 400 t, BHM-PHA J 500 t

Brzd. %: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD, ER kromě vozu čís. 360,367,368,370,372

E 7)

(R)

Ampeer 61	372	3905 ⁶⁾	Žilina - Praha hl.n.	549	SK-ZSSK	E3163	Z, F, eis
Bdghmeer 61 1)	370	3905 ⁶⁾	-"	549	SK-ZSSK	E3163	Z, B9, D
Bmpz 61	369	3905 ⁶⁾	-"	549	SK-ZSSK	E3163	Z, F, eirs
Bmz 232 61 3)	368	3905 ⁶⁾	-"	549	BHM	E3163	Z
Bmz 232 61	367	3905 ⁶⁾	-"	549	BHM	E3163	Z
Bdmpee 233 61 2)	366	3905 ⁶⁾	-"	549	BHM	E3163	Z, F, B4, eirs
Bee 238 61 4)	365	145	Bohumín os.n. - Praha hl.n.	549	BHM	31007	Z, F, eirs
Bmz 234 5)	360	143	-"	941	HKR HN	51032	I, Z

Sv 142 Praha hl.n. 15:47 - Pha odjezd 15:57

- 1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace
- 2) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 3) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém, oddíl čís. 11 pro minibar
- 4) Jede v ⑤ a 23., 30.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., nejede 25.XII., 1.I., 2.IV., 29.X.; [21]; (53x)
- 5) Jede 3.I., 5.IV., 6.VII., 28.IX., 31.X.; jinak pp; (5x)
- 6) V ⑥, ⑦ a 24., 25.XII., 1., 6.I., 2. - 5.IV., 5.VII., 1., 15.IX., 1., 17.XI. od vlaku 3460
- 7) OCP VÝCHOD na základě požadavku dispečera O18 v případě neplnopočetnosti nebo technické závady vozu(ů) 2. třídy v řazení vlaku zajistí v ŽST Bohumín os.n. doplnění SV

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ex 143

b, d

160 km/h

Ostravan

Praha hl.n. 12:23, **Olomouc hl.n.** 14:44-14:46, **Ostrava hl.n.** 15:48-15:50, **Bohumín os.n.** 15:57-16:06,
Čadca 17:04-17:06, **Žilina** 17:33

Oběh kursu **EWP 3163:**

// **Návsí** – **Bohumín os.n.** – **Praha hl.n.** / **Praha hl.n.** – **Žilina** / **Žilina** 22:46 – **Vrútky** 23:11 //

// **Vrútky** 4:55 – **Čadca** 6:01 / **Čadca** 6:35 – **Žilina** 7:14 / **Vrútky** 5:47 – **Žilina** 6:13 /

/ **Žilina** – **Praha hl.n.** / **Praha hl.n.** – **Bohumín os.n.** – **Návsí** //

vlakem [27]/dn Ex 548 / Ex 143 / **Os 3477** // [X]SK **Os 3960** / [X]SK **Os 3905** / [25]SK **Os 3460** / Ex 142 / dn/[28] Ex 549

Hmotn.: PHA J-BHM 500 t, BHM-CA 400 t

Brzd. %: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD, ER kromě vozu čís. 360,367,368,370,372

E

(R)

Bdmpee ²³³ 61 ²⁾	366	548	Praha hl.n. - Žilina	3477	BHM	E3163	Z, F, B4, eirs
Bmz ²³² 61	367	548	-"	3477	BHM	E3163	Z
Bmz ²³² 61 ³⁾	368	548	-"	3477	BHM	E3163	Z
Bmpz 61	369	548	-"	3477	SK-ZSSK	E3163	Z, F, eirs
Bdghmeer 61 ¹⁾	370	548	-"	3477	SK-ZSSK	E3163	Z, B9, D
Ampeer 61	372	548	-"	3477	SK-ZSSK	E3163	Z, F, eis
Bmz ²³⁴ ⁵⁾	360	948	Praha hl.n. - Bohumín os.n.	142	HKR HN	51032	I, Z
Bee ²³⁸ 61 ⁴⁾	362	140 ⁷⁾	-"	140 ⁶⁾	BHM	31006	Z, F, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁴⁾	363	140 ⁷⁾	-"	140 ⁶⁾	BHM	31006	Z, F, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁴⁾	364	548	-"	140 ⁶⁾	BHM	31005	Z, F, eirs

Sv 143 Pha odjezd 11:57 - Praha hl.n. 12:11

- 1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace
- 2) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 3) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém, oddíl čís. 11 pro minibar
- 4) Jede v ⑤ a 23., 30.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., nejede 25.XII., 1.I., 2.IV., 29.X.; [21]; (53x)
- 5) Jede 23.XII., 1.IV., 2.VII., 24.IX., 27.X.; jinak **pp**; (5x)
- 6) Pro vlak 140 v ⑦ a 5.IV., 6.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 4.IV., 4.VII., 26.IX.; [22]
- 7) Od vlaku 140 v ⑦ a 5.IV., 6.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 4.IV., 4.VII., 26.IX.; [22]

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 144

b, d

160 km/h

Ostravan

Žilina 6:27, Čadca 6:54-6:56, Návsí 7:10-7:11,
Bohumín os.n. 7:53-8:05, Ostrava hl.n. 8:12-8:14, Olomouc hl.n. 9:18-9:20, Praha hl.n. 11:39

Žilina - Návsí jede v ① - ⑥, nejede 25., 26.XII., 1., 2.I., 3. - 5.IV., 5., 6.VII.; [27]; (304x)

Hmotn.: 400 t

Brzd. %: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD, ER kromě vozu čís. 348,366,367

E 7)

(R)

Aee¹⁴⁰ 61	352	145	Žilina - Návsí - Praha hl.n.	113	BHM	E3165	Z, F, eirs	
ARmpee⁸³² 61¹⁾²⁾	351	145	-"	511 ⁶⁾	BHM	E3165	Z, F, eirs	
Bbdgmee²³⁶ 61³⁾	350	145	-"	511 ⁶⁾	BHM	E3165	Z, F, B12, eirs	
Bdmpee²³³ 61⁴⁾	349	145	-"	511 ⁶⁾	BHM	E3165	Z, F, B4, eirs	
Bmz²³² 61⁵⁾	348	145	-"	511 ⁶⁾	BHM	E3165	Z	
Bmz²³² 61	367	145	-"	511 ⁶⁾	BHM	E3165	Z	
Bmz²³² 61	366	145	-"	511 ⁶⁾	BHM	E3165	Z	

Sv 144 Praha hl.n. 11:47 - Pha odjezd 11:57

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
 - 2) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čís. 350
 - 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnic kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
 - 4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnic kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
 - 5) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém
 - 6) V ⑥, ⑦ a 24., 25.XII., 1.I., 2. - 5.IV., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.; [25]; pro vlak 519
 - 7) OCP VÝCHOD na základě požadavku dispečera O18 v případě neplnopočetnosti nebo technické závady vozu(ů) 2. třídy v řazení vlaku zajistí v ŽST Bohumín os.n. doplnění SV
- * Komerční druh: Ex Žilina - Čadca, EC Čadca - Praha hl.n.
Dopravní druh: Ex Mosty u Jablunkova st. hr. - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 145

b, d

160 km/h

Ostravan

Praha hl.n. 16:23, Olomouc hl.n. 18:46-18:48, Ostrava hl.n. 19:50-19:52, **Bohumín os.n.** 19:59-20:06,
Návsí 20:47-20:48, **Čadca** 21:04-21:06, **Žilina** 21:33

Návsí - Žilina jede v ① - ⑤ a ⑦, nejede 24., 25., 31.XII., 1.I., 2. - 4.IV., 4., 5.VII.; [28]; (304x)

Hmotn.: PHA J-BHM 550 t, BHM-CA 400 t

Brzd.‰: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD, ER kromě vozu čís. 348,365-367,378

E

(R)

Bmz ²³² 61	366	116	Praha hl.n. - Návsí - Žilina	144	BHM	E3165	Z
Bmz ²³² 61	367	116	-	144	BHM	E3165	Z
Bmz ²³² 61 ⁵⁾	348	116	-	144	BHM	E3165	Z
Bdmpee ²³³ 61 ⁴⁾	349	116	-	144	BHM	E3165	Z, F, B4, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ³⁾	350	116	-	144	BHM	E3165	Z, F, B12, eirs
ARmpee ⁸³² 61 ¹⁾²⁾	351	116	-	144	BHM	E3165	Z, F, eirs
Aee ¹⁴⁰ 61	352	116	-	144	BHM	E3165	Z, F, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ⁴⁾⁷⁾	364	116	Praha hl.n. - Bohumín os.n.	101 ⁹⁾	BHM	E3248	Z, F, B4, eirs
Bmz ²³² 61 ⁷⁾	365	116	-	101 ⁹⁾	BHM	E3248	Z
Bee ²³⁸ 61 ⁶⁾	365	548 ¹⁰⁾	-	142	BHM	31007	Z, F, eirs
Bmz ²³⁴ 8)	378	948	-	140	HKR HN	51031	I, Z

Sv 145 Pha odjezd 15:57 - Praha hl.n. 16:11

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 2) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čís. 350
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 5) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém
- 6) Jede v ④ a 22., 29.XII., 31.III., 26.X., 15.XI., nejede 24., 31.XII., 1.IV., 28.X.; <<[21]; (53x)
- 7) Jede v ⑤ a 23., 30.XII., 1.IV., 27.X., 16.XI., nejede 25.XII., 1.I., 2.IV., 29.X.; [21]; (53x)
- 8) Jede 23.XII., 1.IV., 2.VII., 24.IX., 27.X.; jinak **pp**; (5x)
- 9) Pro vlak 101 v ⑦ a 5.IV., 6.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 4.IV., 4.VII., 26.IX.; [22]
- 10) Od vlaku 548 v ① a 6.IV., 7.VII., 29.IX., 18.XI., kromě 5.IV., 5.VII., 27.IX.; [20]

* Komerční druh: EC Praha hl.n. - Čadca, Ex Čadca - Žilina

Dopravní druh: Ex Praha hl.n. - Mosty u Jablunkova st. hr.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 170

a, b, d

200 km/h

Berliner

Praha hl.n. 16:26, **Děčín hl.n.** 17:54-18:07, Dresden Hbf 18:52-18:56, **Berlin Hbf** 20:42

Oběh kursu **EWP 1830,1833,1838:**

// Praha hl.n. – Hamburg Altona 16:36 – Berlin Südkreuz 19:06 // // Berlin Südkreuz 6:57 – Hamburg Altona 9:23 – Praha hl.n. // vlakem EC 176/IC 2071 // // IC 2070/EC 177

Hmotn.: 550 t

Brzd. %: 192//190/139, Brzdy v poloze R+Mg, TB0, NBÜ, CZD, ER

E

(R)

Řazení do 10.IX.

Bmz ^{241x} 73 ⁵⁾	253	-	Praha hl.n. - Berlin Hbf	2070	PHA ON	E1837	Z, F, eirs
Bhmpz ²²⁸ 61 ⁴⁾	255	282	-"	2070	PHA ON	E1830	Z, F, eirs
Bdmpz ²²⁷ 61 ³⁾	256	282	-"	2070	PHA ON	E1830	Z, F, B8, eirs
Bmz ^{245x} 73	257	282	-"	2070	PHA ON	E1830	Z, F, eirs
Bmz ^{245x} 73	258	282	-"	2070	PHA ON	E1830	Z, F, eirs
Bmz ^{245x} 73	259	282	-"	2070	PHA ON	E1830	Z, F, eirs
Bmz ^{245x} 73 ²⁾	260	282	-"	2070	PHA ON	E1830	Z, F, eirs
WRmz ⁸¹⁵ 73 ¹⁾	261	282	-"	2070	PHA ON	E1830	Z, eis
Amz ^{143x} 73	262	282	-"	2070	PHA ON	E1830	Z, F, eirs

Řazení od 11.IX.

Bhmpz ²²⁸ 61 ⁴⁾	255	179	Praha hl.n. - Berlin Hbf	171	PHA ON	E1830	Z, F, eirs
Bdmpz ²²⁷ 61 ³⁾	256	179	-"	171	PHA ON	E1830	Z, F, B8, eirs
Bmz ^{245x} 73	257	179	-"	171	PHA ON	E1830	Z, F, eirs
Bmz ^{245x} 73	258	179	-"	171	PHA ON	E1830	Z, F, eirs
Bmz ^{245x} 73	259	179	-"	171	PHA ON	E1830	Z, F, eirs
Bmz ^{245x} 73 ²⁾	260	179	-"	171	PHA ON	E1830	Z, F, eirs
WRmz ⁸¹⁵ 73 ¹⁾	261	179	-"	171	PHA ON	E1830	Z, eis
Amz ^{143x} 73	262	179	-"	171	PHA ON	E1830	Z, F, eirs

Sv 170 Pha odezd 15:50 - Praha hl.n. 15:59

Sv 170 Berlin Hbf 20:49 - Berlin-Grunewald Gdr 21:01

1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

2) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku (místa čís. 25, 27), místa čís. 14-17,31-38 D

5) Jede v ⑦ a 5.IV., 24.V., nejede 4.IV., 23.V.; (39x)

* Na tratích SŽDC a DB-Netz budou v úseku Děčín hl.n. - Berlin Hbf výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit

* Komerční druh: EC Praha hl.n. - Berlin Hbf

Dopravní druh: Ex Praha hl.n. - Děčín st. hr.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 171

a, b, d

200 km/h

Berliner

Berlin Hbf 7:16, **Dresden Hbf** 9:07-9:10, **Děčín hl.n.** 9:53-10:02, **Praha hl.n.** 11:36

Oběh kursu **EWP 1830,1833,1838:**

// Praha hl.n. – Hamburg Altona 16:36 – Berlin Südkreuz 19:06 // // Berlin Südkreuz 6:57 – Hamburg Altona 9:23 – Praha hl.n. // vlakem EC 176/IC 2071 // // IC 2070/EC 177

Hmotn.: 550 t

Brzd. %: 192//190/139, Brzdy v poloze R+Mg, TB0, NBÜ, CZD, ER

E

(R)

Řazení do 10.IX.

Ampz ^{143x} 73 ⁵⁾	263	2071	Berlin Hbf - Praha hl.n.	378	PHA ON	E1833	Z, F, eirs
Ampz ^{143x} 73	262	2071	-"	378	PHA ON	E1830	Z, F, eirs
WRmz ⁸¹⁵ 73 ¹⁾	261	2071	-"	378	PHA ON	E1830	Z, eis
Bmz ^{245x} 73 ²⁾	260	2071	-"	378	PHA ON	E1830	Z, F, eirs
Bmz ^{245x} 73	259	2071	-"	378	PHA ON	E1830	Z, F, eirs
Bmz ^{245x} 73	258	2071	-"	378	PHA ON	E1830	Z, F, eirs
Bmz ^{245x} 73	257	2071	-"	378	PHA ON	E1830	Z, F, eirs
Bdmpz ²²⁷ 61 ³⁾	256	2071	-"	378	PHA ON	E1830	Z, F, B8, eirs
Bhmpz ²²⁸ 61 ⁴⁾	255	2071	-"	378	PHA ON	E1830	Z, F, eirs

Řazení od 11.IX.

Ampz ^{143x} 73	262	170	Berlin Hbf - Praha hl.n.	378	PHA ON	E1830	Z, F, eirs
WRmz ⁸¹⁵ 73 ¹⁾	261	170	-"	378	PHA ON	E1830	Z, eis
Bmz ^{245x} 73 ²⁾	260	170	-"	378	PHA ON	E1830	Z, F, eirs
Bmz ^{245x} 73	259	170	-"	378	PHA ON	E1830	Z, F, eirs
Bmz ^{245x} 73	258	170	-"	378	PHA ON	E1830	Z, F, eirs
Bmz ^{245x} 73	257	170	-"	378	PHA ON	E1830	Z, F, eirs
Bdmpz ²²⁷ 61 ³⁾	256	170	-"	378	PHA ON	E1830	Z, F, B8, eirs
Bhmpz ²²⁸ 61 ⁴⁾	255	170	-"	378	PHA ON	E1830	Z, F, eirs

Sv 171 Berlin-Grunewald Gdr 6:52 - Berlin Hbf 7:09

1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

2) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku (místa čís. 25, 27), místa čís. 14-17,31-38 D

5) Jede v ①, ② a 24., 31.XII., 2., 6.IV., 13., 25.V., nejede 26.XII., 2.I., 3., 5.IV., 15., 24.V.; (76x)

* Na tratích DB-Netz a SŽDC budou v úseku Berlin Hbf - Děčín hl.n. výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit

* Komerční druh: EC Berlin Hbf - Praha hl.n.

Dopravní druh: Ex Děčín st. hr. - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 172

a, b, d

200 km/h

Hungaria

Budapest-Nyugati pu. 7:40, Štúrovo 8:40-8:43, Bratislava hl. st. 10:03-10:10, **Kúty** 10:47-10:49, Břeclav os.n. 11:01-11:07, Brno hl.n. 11:37-11:39, **Praha hl.n.** 14:13-14:26, **Děčín hl.n.** 15:54-16:07, Dresden Hbf 16:52-16:56, **Berlin Hbf** 18:42-19:06, Hamburg Hbf 21:15-21:24, **Hamburg Altona** 21:36

Budapest-Nyugati pu. - Praha hl.n. jede do odvolání;
Berlin Hbf - Hamburg Altona jede do 10.IX., nejede 24., 31.XII.

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, TB0, NBÜ, CZD, ER, F

E

(R)

Řazení ze stanice: Budapest-Keleti pu. do odvolání

Typ vlaku	2	3	4	5	6	7	8
Apmz 61	263	173	Budapest-Nyugati pu. - Praha hl.n. - Berlin Hbf - Hamburg Altona	173	HU-START	E1964	Z, eirs
Amz 61 ¹⁾	262	173	-"	173	HU-START	E1964	Z, eirs
WRmz 61 ²⁾	261	173	-"	173	HU-START	E1964	Z, eis
Bmz 61 ³⁾	260	173	-"	173	HU-START	E1964	Z, eirs
Bpmz 61	259	173	-"	173	HU-START	E1964	Z, eirs
Bpmz 61	258	173	-"	173	HU-START	E1964	Z, eirs
Bpmz 61	257	173	-"	173	HU-START	E1964	Z, eirs
Bpmz 61	256	173	-"	173	HU-START	E1964	Z, eirs
Bbdpmz 61 ⁴⁾	255	173	-"	173	HU-START	E1964	Z, B8, eirs

Řazení ze stanice: Praha hl.n. do odvolání

Bbdpmz 61 ⁴⁾	255	173	Budapest-Nyugati pu. - Praha hl.n. - Berlin Hbf - Hamburg Altona	173	HU-START	E1964	Z, B8, eirs
Bpmz 61	256	173	-"	173	HU-START	E1964	Z, eirs
Bpmz 61	257	173	-"	173	HU-START	E1964	Z, eirs
Bpmz 61	258	173	-"	173	HU-START	E1964	Z, eirs
Bpmz 61	259	173	-"	173	HU-START	E1964	Z, eirs
Bmz 61 ³⁾	260	173	-"	173	HU-START	E1964	Z, eirs
WRmz 61 ²⁾	261	173	-"	173	HU-START	E1964	Z, eis
Amz 61 ¹⁾	262	173	-"	173	HU-START	E1964	Z, eirs
Apmz 61	263	173	-"	173	HU-START	E1964	Z, eirs

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Řazení od vyhlášení do 10.IX.							
Bbdpmz 61 ⁴⁾	255	286	Praha hl.n. - Hamburg Altona	173	HU-START	E1964	Z, B8, eirs
Bpmz 61	256	286	-"	173	HU-START	E1964	Z, eirs
Bpmz 61	257	286	-"	173	HU-START	E1964	Z, eirs
Bpmz 61	258	286	-"	173	HU-START	E1964	Z, eirs
Bpmz 61	259	286	-"	173	HU-START	E1964	Z, eirs
Bmz 61 ³⁾	260	286	-"	173	HU-START	E1964	Z, eirs
WRmz 61 ²⁾	261	286	-"	173	HU-START	E1964	Z, eis
Amz 61 ¹⁾	262	286	-"	173	HU-START	E1964	Z, eirs
Apmz 61	263	286	-"	173	HU-START	E1964	Z, eirs

Řazení od vyhlášení od 11.IX.							
Bbdpmz 61 ⁴⁾	255	286	Praha hl.n. - Berlin Hbf	173	HU-START	E1964	Z, B8, eirs
Bpmz 61	256	286	-"	173	HU-START	E1964	Z, eirs
Bpmz 61	257	286	-"	173	HU-START	E1964	Z, eirs
Bpmz 61	258	286	-"	173	HU-START	E1964	Z, eirs
Bpmz 61	259	286	-"	173	HU-START	E1964	Z, eirs
Bmz 61 ³⁾	260	286	-"	173	HU-START	E1964	Z, eirs
WRmz 61 ²⁾	261	286	-"	173	HU-START	E1964	Z, eis
Amz 61 ¹⁾	262	286	-"	173	HU-START	E1964	Z, eirs
Apmz 61	263	286	-"	173	HU-START	E1964	Z, eirs

Sv 29172 Pha-Vršovice 14:14 - Praha hl.n. 14:18; Jede od vyhlášení

Sv 77982 Berlin Hbf 18:51 - Berlin-Grunewald Gdr 19:01; Jede 24., 31.XII. a od 11.IX.

Sv 172 Hamburg Altona 21:42 - Hamburg-Langenhfelde 21:48; Jede do 10.IX., nejede 24., 31.XII.

Sv 7____ Hamburg Hbf 2_:_ - Berlin-Grunewald Gdr 2_:_; Jede 10./11.IX.

1) Oddíl čís. 1 pro invalidy

2) Servis zajišťuje firma Utaselláto (UV)

3) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 D

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku (místa čís. 76, 82, 86), rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem, místa čís. 32-36,41,43-46 D

* Na tratích SŽDC a DB-Netz budou v úseku Děčín hl.n. - Berlin Hbf výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit

* Komerční druh: EC Budapest-Nyugati pu. - Praha hl.n. - Berlin Hbf - Hamburg Altona

Dopravní druh: Ex Lanžhot st.hr. - Praha hl.n. - Děčín st. hr.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 173

a, b, d

200 km/h

Hungaria

Hamburg Altona 6:33, Hamburg Hbf 6:45-6:48, **Berlin Hbf** 8:55-9:14, Dresden Hbf 11:07-11:10, **Děčín hl.n.** 11:53-12:02, **Praha hl.n.** 13:36-13:44, Brno hl.n. 16:19-16:21, Břeclav os.n. 16:52-16:59, **Kúty** 17:11-17:13, Bratislava hl. st. 17:50-17:57, Štúrovo 19:17-19:20, **Budapest-Nyugati pu.** 20:20

Hamburg Altona - Berlin Hbf do 10.IX, nejede 25.XII., 1.I.;
Praha hl.n. - Budapest-Nyugati pu. jede do odvolání

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 197//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, TB0, NBÜ, CZD, ER, F

E

(R)

Řazení ze stanice: Hamburg Altona do odvolání

Apmz 61	263	172	Hamburg Altona - Berlin Hbf - Praha hl.n. - Budapest-Nyugati pu.	172	HU-START	E1964 Z, eirs
Amz 61 ¹⁾	262	172	-"	172	HU-START	E1964 Z, eirs
WRmz 61 ²⁾	261	172	-"	172	HU-START	E1964 Z, eis
Bmz 61 ³⁾	260	172	-"	172	HU-START	E1964 Z, eirs
Bpmz 61	259	172	-"	172	HU-START	E1964 Z, eirs
Bpmz 61	258	172	-"	172	HU-START	E1964 Z, eirs
Bpmz 61	257	172	-"	172	HU-START	E1964 Z, eirs
Bpmz 61	256	172	-"	172	HU-START	E1964 Z, eirs
Bbdpmz 61 ⁴⁾	255	172	-"	172	HU-START	E1964 Z, B8, eirs

Řazení ze stanice: Praha hl.n. do odvolání

Bbdpmz 61 ⁴⁾	255	172	Hamburg Altona - Berlin Hbf - Praha hl.n. - Budapest-Nyugati pu.	172	HU-START	E1964 Z, B8, eirs
Bpmz 61	256	172	-"	172	HU-START	E1964 Z, eirs
Bpmz 61	257	172	-"	172	HU-START	E1964 Z, eirs
Bpmz 61	258	172	-"	172	HU-START	E1964 Z, eirs
Bpmz 61	259	172	-"	172	HU-START	E1964 Z, eirs
Bmz 61 ³⁾	260	172	-"	172	HU-START	E1964 Z, eirs
WRmz 61 ²⁾	261	172	-"	172	HU-START	E1964 Z, eis
Amz 61 ¹⁾	262	172	-"	172	HU-START	E1964 Z, eirs
Apmz 61	263	172	-"	172	HU-START	E1964 Z, eirs

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Řazení od vyhlášení do 10.IX.							
Apmz 61	263	172	Hamburg Altona - Praha hl.n.	287	HU-START	E1964	Z, eirs
Amz 61 ¹⁾	262	172	-"	287	HU-START	E1964	Z, eirs
WRmz 61 ²⁾	261	172	-"	287	HU-START	E1964	Z, eis
Bmz 61 ³⁾	260	172	-"	287	HU-START	E1964	Z, eirs
Bpmz 61	259	172	-"	287	HU-START	E1964	Z, eirs
Bpmz 61	258	172	-"	287	HU-START	E1964	Z, eirs
Bpmz 61	257	172	-"	287	HU-START	E1964	Z, eirs
Bpmz 61	256	172	-"	287	HU-START	E1964	Z, eirs
Bbdpmz 61 ⁴⁾	255	172	-"	287	HU-START	E1964	Z, B8, eirs

Řazení od vyhlášení od 11.IX.							
Apmz 61	263	172	Berlin Hbf - Praha hl.n.	287	HU-START	E1964	Z, eirs
Amz 61 ¹⁾	262	172	-"	287	HU-START	E1964	Z, eirs
WRmz 61 ²⁾	261	172	-"	287	HU-START	E1964	Z, eis
Bmz 61 ³⁾	260	172	-"	287	HU-START	E1964	Z, eirs
Bpmz 61	259	172	-"	287	HU-START	E1964	Z, eirs
Bpmz 61	258	172	-"	287	HU-START	E1964	Z, eirs
Bpmz 61	257	172	-"	287	HU-START	E1964	Z, eirs
Bpmz 61	256	172	-"	287	HU-START	E1964	Z, eirs
Bbdpmz 61 ⁴⁾	255	172	-"	287	HU-START	E1964	Z, B8, eirs

Sv 173 Hamburg-Langenhofe 6:16 - Hamburg Altona 6:26; Jede do 10.IX, nejede 25.XII., 1.I.

Sv 77983 Berlin-Grunewald Gdr 8:43 - Berlin Hbf 9:05; Jede 25.XII., 1.I. a od 11.IX.

Sv 29173 Praha hl.n. 13:43 - Pha-Vršovice 13:47; Jede od vyhlášení

1) Oddíl čís. 1 pro invalidy

2) Servis zajišťuje firma Utaselláto (UV)

3) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 D

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku (místa čís. 76, 82, 86), rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem, místa čís. 32-36,41,43-46 D

* Na tratích DB-Netz a SŽDC budou v úseku Berlin Hbf - Děčín hl.n. výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit

* Komerční druh: EC Hamburg Altona - Berlin Hbf - Praha hl.n. - Budapest-Nyugati pu.

Dopravní druh: Ex Děčín st. hr. - Praha hl.n. - Lanžhot st.hr.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 174

a, b, d

200 km/h

Berliner

Praha hl.n. 10:26, **Děčín hl.n.** 11:54-12:07, Dresden Hbf 12:52-12:56, **Berlin Hbf** 14:42-15:06, Hamburg Hbf 17:11-17:15,
Hamburg Altona 17:26

Berlin Hbf - Hamburg Altona do 10.IX.

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 195//190/139, Brzdy v poloze R+Mg, TB0, NBÜ, CZD, ER

E

(R)

Řazení do 10.IX.

Bhmpz ²²⁸ 61 ⁴⁾	255	175	Praha hl.n. - Hamburg-Altona	179 ⁵⁾	PHA ON	E1832 Z, F, eirs
Bdmpz ²²⁷ 61 ³⁾	256	175	-"	179 ⁵⁾	PHA ON	E1832 Z, F, B8, eirs
Bmz ^{245x} 73	257	175	-"	179 ⁵⁾	PHA ON	E1832 Z, F, eirs
Bmz ^{245x} 73	258	175	-"	179 ⁵⁾	PHA ON	E1832 Z, F, eirs
Bmz ^{245x} 73	259	175	-"	179 ⁵⁾	PHA ON	E1832 Z, F, eirs
Bmz ^{245x} 73 ²⁾	260	175	-"	179 ⁵⁾	PHA ON	E1832 Z, F, eirs
WRmz ⁸¹⁵ 73 ¹⁾	261	175	-"	179 ⁵⁾	PHA ON	E1832 Z, eis
Ampz ^{143x} 73	262	175	-"	179 ⁵⁾	PHA ON	E1832 Z, F, eirs

Řazení od 11.IX.

Bhmpz ²²⁸ 61 ⁴⁾	255	175	Praha hl.n. - Berlin Hbf	179	PHA ON	E1832 Z, F, eirs
Bdmpz ²²⁷ 61 ³⁾	256	175	-"	179	PHA ON	E1832 Z, F, B8, eirs
Bmz ^{245x} 73	257	175	-"	179	PHA ON	E1832 Z, F, eirs
Bmz ^{245x} 73	258	175	-"	179	PHA ON	E1832 Z, F, eirs
Bmz ^{245x} 73	259	175	-"	179	PHA ON	E1832 Z, F, eirs
Bmz ^{245x} 73 ²⁾	260	175	-"	179	PHA ON	E1832 Z, F, eirs
WRmz ⁸¹⁵ 73 ¹⁾	261	175	-"	179	PHA ON	E1832 Z, eis
Ampz ^{143x} 73	262	175	-"	179	PHA ON	E1832 Z, F, eirs

Sv 174 Pha odjezd 9:48 - Praha hl.n. 9:57

Sv 174 Berlin Hbf 14:4_ - Berlin-Grunewald Gdr 14:5_; Jede od 11.IX.

Sv 77_ Hamburg Altona 17:___ - Hamburg-Langenhfelde 17:___; Jede do 10.IX.

1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

2) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku (místa čís. 25, 27), místa čís. 14-17,31-38 D

5) 10.IX. pro vlak IC 2077

* Na tratích SŽDC a DB-Netz budou v úseku Děčín hl.n. - Berlin Hbf výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit

* Komerční druh: EC Praha hl.n. - Berlin Hbf - Hamburg Altona

Dopravní druh: Ex Praha hl.n. - Děčín st. hr.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 175

a, b, d

200 km/h

Berliner

Berlin Hbf 13:16, Dresden Hbf 15:07-15:10, **Děčín hl.n.** 15:53-16:02, **Praha hl.n.** 17:36

Hmotn.: 550 t

Brzd. %: 192//190/139, Brzdy v poloze R+Mg, TB0, NBÜ, CZD, ER

E

(R)

Řazení do 10.IX.

Ampz ^{143x} 73	262	178	Berlin Hbf - Praha hl.n.	174	PHA ON	E1836	Z, F, eirs
WRmz ⁸¹⁵ 73 ¹⁾	261	178	-	174	PHA ON	E1836	Z, eis
Bmz ^{245x} 73 ²⁾	260	178	-	174	PHA ON	E1836	Z, F, eirs
Bmz ^{245x} 73	259	178	-	174	PHA ON	E1836	Z, F, eirs
Bmz ^{245x} 73	258	178	-	174	PHA ON	E1836	Z, F, eirs
Bmz ^{245x} 73	257	178	-	174	PHA ON	E1836	Z, F, eirs
Bdmpz ²²⁷ 61 ³⁾	256	178	-	174	PHA ON	E1836	Z, F, B8, eirs
Bhmpz ²²⁸ 61 ⁴⁾	255	178	-	174	PHA ON	E1836	Z, F, eirs

Řazení od 11.IX.

Ampz ^{143x} 73	262	178	Berlin Hbf - Praha hl.n.	174	PHA ON	E1836	Z, F, eirs
WRmz ⁸¹⁵ 73 ¹⁾	261	178	-	174	PHA ON	E1836	Z, eis
Bmz ^{245x} 73 ²⁾	260	178	-	174	PHA ON	E1836	Z, F, eirs
Bmz ^{245x} 73	259	178	-	174	PHA ON	E1836	Z, F, eirs
Bmz ^{245x} 73	258	178	-	174	PHA ON	E1836	Z, F, eirs
Bmz ^{245x} 73	257	178	-	174	PHA ON	E1836	Z, F, eirs
Bdmpz ²²⁷ 61 ³⁾	256	178	-	174	PHA ON	E1836	Z, F, B8, eirs
Bhmpz ²²⁸ 61 ⁴⁾	255	178	-	174	PHA ON	E1836	Z, F, eirs

Sv 175 Berlin-Grunewald Gdr 12:59 - Berlin Hbf 13:09

Sv 175 Praha hl.n. 18:25 - Pha odjezd 18:35

1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

2) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku (místa čís. 25, 27), místa čís. 14-17,31-38 D

* Na tratích DB-Netz a SŽDC budou v úseku Berlin Hbf - Děčín hl.n. výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit

* Komerční druh: EC Berlin Hbf - Praha hl.n.

Dopravní druh: Ex Děčín st. hr. - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 176

a, b, d

200 km/h

Berliner

Praha hl.n. 8:26, **Děčín hl.n.** 9:54-10:07, Dresden Hbf 10:52-10:56, **Berlin Hbf** 12:42-13:06, Hamburg Hbf 15:11-15:14, **Hamburg Altona** 15:26

Berlin Hbf - Hamburg Altona jede do 10.IX.

Oběh kursu **EWP 1830,1833,1838:**

// Praha hl.n. – Hamburg Altona 16:36 – Berlin Südkreuz 19:06 // // Berlin Südkreuz 6:57 – Hamburg Altona 9:23 – Praha hl.n. // vlakem EC 176/IC 2071 // // IC 2070/EC 177

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 195//190/139, Brzdy v poloze R+Mg, TB0, NBÜ, CZD, ER

E

(R)

Řazení do 10.IX.

Bhmpz ²²⁸ 61 ⁴⁾	255	177	Praha hl.n. - Hamburg-Altona	2071	PHA ON	E1838	Z, F, eirs
Bdmpz ²²⁷ 61 ³⁾	256	177	-	2071	PHA ON	E1838	Z, F, B8, eirs
Bmz ^{245x} 73	257	177	-	2071	PHA ON	E1838	Z, F, eirs
Bmz ^{245x} 73	258	177	-	2071	PHA ON	E1838	Z, F, eirs
Bmz ^{245x} 73	259	177	-	2071	PHA ON	E1838	Z, F, eirs
Bmz ^{245x} 73 ²⁾	260	177	-	2071	PHA ON	E1838	Z, F, eirs
WRmz ⁸¹⁵ 73 ¹⁾	261	177	-	2071	PHA ON	E1838	Z, eis
Ampz ^{143x} 73	262	177	-	2071	PHA ON	E1838	Z, F, eirs
Ampz ^{143x} 73 ⁵⁾	263	-	-	2071	PHA ON	E1833	Z, F, eirs

Řazení od 11.IX.

Bhmpz ²²⁸ 61 ⁴⁾	255	282	Praha hl.n. - Berlin Hbf	177	PHA ON	E1838	Z, F, eirs
Bdmpz ²²⁷ 61 ³⁾	256	282	-	177	PHA ON	E1838	Z, F, B8, eirs
Bmz ^{245x} 73	257	282	-	177	PHA ON	E1838	Z, F, eirs
Bmz ^{245x} 73	258	282	-	177	PHA ON	E1838	Z, F, eirs
Bmz ^{245x} 73	259	282	-	177	PHA ON	E1838	Z, F, eirs
Bmz ^{245x} 73 ²⁾	260	282	-	177	PHA ON	E1838	Z, F, eirs
WRmz ⁸¹⁵ 73 ¹⁾	261	282	-	177	PHA ON	E1838	Z, eis
Ampz ^{143x} 73	262	282	-	177	PHA ON	E1838	Z, F, eirs

Sv 176 Pha odjezd 7:50 - Praha hl.n. 7:59

Sv 176 Berlin Hbf 12:4_ - Berlin-Grunewald Gdr 12:5_ ; Jede od 11.IX.

Sv 2071 Berlin Südkreuz 19:___ - Berlin-Grunewald Gdr 20:___ ; Jede do 10.IX. (od IC 2071).

Sv 7___ Berlin Südkreuz 1:___ - Praha hl.n. :___ - Pha vjezd :___ ; Jede 10./11.IX.

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 2) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 11 mimo rezervační systém
- 3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku (místa čís. 25, 27), místa čís. 14-17,31-38 D
- 5) Jede v ⑤, ⑦ a 23., 30.XII., 1., 5.IV., 12., 24.V., nejede 25.XII., 1.I., 2., 4.IV., 14., 23.V.; (76x)
 - * Na tratích SŽDC a DB-Netz budou v úseku Děčín hl.n. - Berlin Hbf výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit
 - * Komerční druh: EC Praha hl.n. - Berlin Hbf - Hamburg Altona
 - Dopravní druh: Ex Praha hl.n. - Děčín st. hr.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 177

a, b, d

200 km/h

Berliner

Hamburg Altona 12:34,

Hamburg Hbf 12:48-12:51, **Berlin Hbf 14:55-15:16,** Dresden Hbf 17:07-17:10, **Děčín hl.n. 17:53-18:02,** **Praha hl.n. 19:36**

Hamburg Altona - Berlin Hbf jede do 10.IX.

Oběh kursu **EWP 1830,1833,1838:**

// Praha hl.n. – Hamburg Altona 16:36 – Berlin Südkreuz 19:06 // // Berlin Südkreuz 6:57 – Hamburg Altona 9:23 – Praha hl.n. // vlakem EC 176/IC 2071 // // IC 2070/EC 177

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 195//190/139, Brzdy v poloze R+Mg, TB0, NBÜ, CZD, ER

E

(R)

Řazení do 10.IX.

Am pz ^{143x} 73	262	2070	Hamburg Altona - Praha hl.n.	176	PHA ON	E1838	Z, F, eirs
WRm z ⁸¹⁵ 73 ¹⁾	261	2070	-	176	PHA ON	E1838	Z, eis
Bm z ^{245x} 73 ²⁾	260	2070	-	176	PHA ON	E1838	Z, F, eirs
Bm z ^{245x} 73	259	2070	-	176	PHA ON	E1838	Z, F, eirs
Bm z ^{245x} 73	258	2070	-	176	PHA ON	E1838	Z, F, eirs
Bm z ^{245x} 73	257	2070	-	176	PHA ON	E1838	Z, F, eirs
Bdmp z ²²⁷ 61 ³⁾	256	2070	-	176	PHA ON	E1838	Z, F, B8, eirs
Bhmp z ²²⁸ 61 ⁴⁾	255	2070	-	176	PHA ON	E1838	Z, F, eirs
Bm z ^{241x} 73 ⁵⁾	253	2070	-	-	PHA ON	E1837	Z, F, eirs

Řazení od 11.IX.

Am pz ^{143x} 73	262	176	Berlin Hbf - Praha hl.n.	178	PHA ON	E1838	Z, F, eirs
WRm z ⁸¹⁵ 73 ¹⁾	261	176	-	178	PHA ON	E1838	Z, eis
Bm z ^{245x} 73	260	176	-	178	PHA ON	E1838	Z, F, eirs
Bm z ^{245x} 73	259	176	-	178	PHA ON	E1838	Z, F, eirs
Bm z ^{245x} 73	258	176	-	178	PHA ON	E1838	Z, F, eirs
Bm z ^{245x} 73	257	176	-	178	PHA ON	E1838	Z, F, eirs
Bdmp z ²²⁷ 61 ³⁾	256	176	-	178	PHA ON	E1838	Z, F, B8, eirs
Bhmp z ²²⁸ 61 ⁴⁾	255	176	-	178	PHA ON	E1838	Z, F, eirs

Sv 2070 Berlin-Grunewald Gdr 6:10 - Berlin Südkreuz 6:25; Jede do 10.IX. (pro IC 2070)

Sv 2070 Hamburg Altona 9:23 - Hamburg-Langenhelde 9:33; Jede do 10.IX. (od IC 2070)

Sv 77798 Hamburg-Langenhelde 12:15 - Hamburg Altona 12:22; Jede do 10.IX.

Sv 177 Berlin-Grunewald Gdr 14:47 - Berlin Hbf 14:54; Jede od 11.IX.

Sv 177 Praha hl.n. 19:55 - Pha odjezd 20:05

1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

2) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku (místa čís. 25, 27), místa čís. 14-17,31-38 D

5) Jede v ① a 6.IV., 25.V., nejede 5.IV., 24.V.; (39x)

* Na tratích DB-Netz a SŽDC budou v úseku Berlin Hbf - Děčín hl.n. výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit

* Komerční druh: EC Hamburg Altona - Berlin Hbf - Praha hl.n.; Dopravní druh: Ex Děčín st. hr. - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 178

a, b, d

200 km/h

Berliner

Praha hl.n. 6:26, **Děčín hl.n.** 7:54-8:07, Dresden Hbf 8:52-8:56, **Berlin Hbf** 10:42

Hmotn.: 550 t

Brzd. %: 192//190/139, Brzdy v poloze R+Mg, TB0, NBÜ, CZD, ER

E

(R)

Řazení do 10.IX.

Bhmpz ²²⁸ 61 ⁴⁾	255	179	Praha hl.n. - Berlin Hbf	175	PHA ON	E1836	Z, F, eirs
Bdmpz ²²⁷ 61 ³⁾	256	179	-"	175	PHA ON	E1836	Z, F, B8, eirs
Bmz ^{245x} 73	257	179	-"	175	PHA ON	E1836	Z, F, eirs
Bmz ^{245x} 73	258	179	-"	175	PHA ON	E1836	Z, F, eirs
Bmz ^{245x} 73	259	179	-"	175	PHA ON	E1836	Z, F, eirs
Bmz ^{245x} 73 ²⁾	260	179	-"	175	PHA ON	E1836	Z, F, eirs
WRmz ⁸¹⁵ 73 ¹⁾	261	179	-"	175	PHA ON	E1836	Z, eis
Ampz ^{143x} 73	262	179	-"	175	PHA ON	E1836	Z, F, eirs

Řazení od 11.IX.

Bhmpz ²²⁸ 61 ⁴⁾	255	177	Praha hl.n. - Berlin Hbf	175	PHA ON	E1836	Z, F, eirs
Bdmpz ²²⁷ 61 ³⁾	256	177	-"	175	PHA ON	E1836	Z, F, B8, eirs
Bmz ^{245x} 73	257	177	-"	175	PHA ON	E1836	Z, F, eirs
Bmz ^{245x} 73	258	177	-"	175	PHA ON	E1836	Z, F, eirs
Bmz ^{245x} 73	259	177	-"	175	PHA ON	E1836	Z, F, eirs
Bmz ^{245x} 73 ²⁾	260	177	-"	175	PHA ON	E1836	Z, F, eirs
WRmz ⁸¹⁵ 73 ¹⁾	261	177	-"	175	PHA ON	E1836	Z, eis
Ampz ^{143x} 73	262	177	-"	175	PHA ON	E1836	Z, F, eirs

Sv 178 Pha odjezd 6:06 - Praha hl.n. 6:17

Sv 178 Berlin Hbf 11:06 - Berlin-Grunewald Gdr 11:18

1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

2) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku (místa čís. 25, 27), místa čís. 14-17,31-38 D

* Na tratích SŽDC a DB-Netz budou v úseku Děčín hl.n. - Berlin Hbf výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit

* Komerční druh: EC Praha hl.n. - Berlin Hbf

Dopravní druh: Ex Praha hl.n. - Děčín st. hr.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 179

a, b, d

200 km/h

Berliner

Hamburg Altona 14:34,

Hamburg Hbf 14:48-14:51, **Berlin Hbf** 16:55-17:16, Dresden Hbf 19:07-19:10, **Děčín hl.n.** 19:53-20:02, **Praha hl.n.** 21:36

Hamburg Altona - Berlin Hbf jede do 10.IX.

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 195//190/139, Brzdy v poloze R+Mg, TB0, NBÜ, CZD, ER

E

(R)

Řazení do 10.IX.

Ampz ^{143x} 73	262	174	Hamburg Altona - Praha hl.n.	178	PHA ON	E1832 Z, F, eirs
WRmz ⁸¹⁵ 73 ¹⁾	261	174	-	178	PHA ON	E1832 Z, eis
Bmz ^{245x} 73 ²⁾	260	174	-	178	PHA ON	E1832 Z, F, eirs
Bmz ^{245x} 73	259	174	-	178	PHA ON	E1832 Z, F, eirs
Bmz ^{245x} 73	258	174	-	178	PHA ON	E1832 Z, F, eirs
Bmz ^{245x} 73	257	174	-	178	PHA ON	E1832 Z, F, eirs
Bdmpz ²²⁷ 61 ³⁾	256	174	-	178	PHA ON	E1832 Z, F, B8, eirs
Bhmpz ²²⁸ 61 ⁴⁾	255	174	-	178	PHA ON	E1832 Z, F, eirs

Řazení od 11.IX.

Ampz ^{143x} 73	262	174	Berlin Hbf - Praha hl.n.	170	PHA ON	E1832 Z, F, eirs
WRmz ⁸¹⁵ 73 ¹⁾	261	174	-	170	PHA ON	E1832 Z, eis
Bmz ^{245x} 73 ²⁾	260	174	-	170	PHA ON	E1832 Z, F, eirs
Bmz ^{245x} 73	259	174	-	170	PHA ON	E1832 Z, F, eirs
Bmz ^{245x} 73	258	174	-	170	PHA ON	E1832 Z, F, eirs
Bmz ^{245x} 73	257	174	-	170	PHA ON	E1832 Z, F, eirs
Bdmpz ²²⁷ 61 ³⁾	256	174	-	170	PHA ON	E1832 Z, F, B8, eirs
Bhmpz ²²⁸ 61 ⁴⁾	255	174	-	170	PHA ON	E1832 Z, F, eirs

Sv 77799 Hamburg-Langenhofe 14:14 - Hamburg Altona 14:22; Jede do 10.IX.

Sv 179 Berlin-Grunewald Gdr 16:59 - Berlin Hbf 17:09; Jede od 11.IX.

Sv 179 Praha hl.n. 21:54 - Pha odjezd 22:04

1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

2) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku (místa čís. 25, 27), místa čís. 14-17,31-38 D

* Na tratích DB-Netz a SŽDC budou v úseku Berlin Hbf - Děčín hl.n. výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit

* Komerční druh: EC Hamburg Altona - Berlin Hbf - Praha hl.n.

Dopravní druh: Ex Děčín st. hr. - Praha hl.n.