

# POHOTOVOSTNÍ NÁLEŽITOSTI V JŘ 2020/21

## 1) Pohotovostní vozy a soupravy:

V období platnosti JŘ 2020/21 budou ve vyjmenovaných lokalitách trvale vystaveny tzv. „pohotovostní soupravy“. Pohotovostní soupravy jsou určeny ke stabilizaci oběhů souprav, nepřenášení a snižování případného zpoždění vlaků v případě nepravidelností v provozu. Pro práci s pohotovostními soupravami platí následující pravidla:

- pro pohotovostní soupravy je určen zvláštní turnus, vozy nejsou zapojeny do pravidelných oběhů (není-li určeno jinak), tyto soupravy jsou nad rámec běžné turnusové potřeby, nebo jsou zapracovány do jiného pravidelného oběhu
- OCP, u kterých jsou pohotovostní soupravy ustanoveny, mají tyto soupravy trvale sestaveny, vyčištěny a připraveny k nasazení do max. 60 min. po oznámení požadavku dispečera osobní dopravy (případné odchylky řešeny samostatně), vozy pohotovostní soupravy nebudou označeny směrovkami, kurzovými čísly vozu, rezervačními lístky a v zimním období nebudou plněny vodou (vozy s CZE se plní vodou celoročně).
- OCP, u kterých jsou pohotovostní soupravy ustanoveny, dbají o to, aby pohotovostní soupravy byly trvale provozuschopné a připraveny k nasazení, zajišťují výměnu vozidel v případě potřeby
- jakoukoliv odchylku v řazení pohotovostní soupravy je nutno ihned (nejpozději po vzniku) hlásit síťovému dispečinku osobní dopravy
- použití pohotovostních souprav řídí síťový dispečink osobní dopravy, u souprav C a D v ŽST Brno hl.n. regionální dispečink osobní dopravy Brno, bez souhlasu těchto pracovišť nesmí být pohotovostní soupravy jakkoli nasazeny, či využity

### Přehled pohotovostních vozů a souprav:

#### a) ŽST Brno – uzel (OCP Východ, RPP Brno):

Pohotovostní souprava	Poznámka
<b>A</b> (linka R9, R12): A <sup>149</sup> + BDs <sup>449</sup> + 4xB <sup>249</sup>	dislokace Brno hl.n., odst. n. B, vystavení do 60 min
<b>B</b> (linka R19, náhrada za IP): 1xA <sup>149</sup> + 3xBd <sup>264</sup> + 1xB <sup>249</sup> + 1xB <sup>249</sup> * * jede pp	dislokace Brno hl.n., odst. n. B, vystavení do 60 min
<b>C (PSE):</b> 1xDs <sup>952**</sup> + 2xBdmtee <sup>281</sup> + 1xBdmtee <sup>275</sup> + 1xBdmtee <sup>281</sup> v  5.00-23.00, v  a  6.00-21.00 ** v  a  od 2.IV. do 28.IX..	pro IDS JMK (VO 33050+33060, Ds <sup>952</sup> VO 33074) dislokace Brno hl.n., odst.n. B
<b>D (PSM):</b> 1xBdmtee <sup>281</sup> + 1xBdmtee <sup>275</sup> + 1xBdmtee <sup>281</sup> v  6.00-21.00, v  a  7.00-19.00	pro IDS JMK (VO 33063) dislokace Brno hl.n., odst.n. N

**b) ŽST České Budějovice (OCP Západ, RPP České Budějovice):**

<b>Pohotovostní souprava</b>	<b>Poznámka</b>
1xA <sup>149</sup> + 1xBDS <sup>449</sup> + 3xB <sup>249</sup>	linka R11, R17

**c) OCP Střed, RPP Liberec:**

<b>Pohotovostní souprava</b>	<b>Poznámka</b>
843 + 2xBtn <sup>753</sup> (2x 043)	V rámci pravidelné zálohy pro linku R14A; nasazení do 60 min.

**d) ŽST Plzeň hl.n. (OCP Západ, RPP Plzeň):**

<b>Pohotovostní souprava</b>	<b>Poznámka</b>
1xAB <sup>349</sup> + 1xBDS <sup>449</sup> + 3xB <sup>249</sup>	linka R11, R16

**e) Praha - uzel (OCP Střed, RPP Praha jih):**

<b>Pohotovostní souprava</b>	<b>Poznámka</b>
1xAee <sup>140/A</sup> <sup>149</sup> + 5xA <sup>149</sup> (přeznačeny na 2. třídu)	linka R9, R20 deponie Praha jih; vystavení do 45 min.