

## SÍŤOVÝ DISPEČINK OSOBNÍ DOPRAVY

V rámci Odboru provozu osobní dopravy je zřízen síťový dispečink osobní dopravy. Hlavním úkolem síťového dispečinku OD je sledovat a ve spolupráci s ostatními složkami ČD, a.s. i mimo zajišťovat plynulý provoz vlaků dálkové osobní dopravy dopravce ČD (vlaků kategorií EC, SC, IC, railjet, nightjet, EN, Ex, R, příslušných Sv, případně Lv), minimalizovat nepravidelnosti vzniklé nejen v ČR, ale i v zahraničí.

### 1) Obsazení a kontakty na pracoviště:

SD 1 – síťový dispečer 1	SD 2 – síťový dispečer 2	SD 3 – síťový dispečer 3	SD 4 – síťový dispečer 4	SD 5 – síťový dispečer 5
nepřetržitě	nepřetržitě	nepřetržitě	07:00 – 20:00	07:00 – 20:00
Tel.: 972 232 604	Tel.: 972 233 023	Tel.: 972 232 649	Tel.: 972 244 406	Tel.: 972 232 673
E: sitdisp1@gr.cd.cz	E: sitdisp2@gr.cd.cz	E: sitdisp1@gr.cd.cz	E: sitdisp1@gr.cd.cz	E: dispdatdohled@gr.cd.cz

Celosíťová působnost, obvody dispečerů nejsou členěny.

### 2) Povinnosti a pravomoci:

- navrhuje a projednává s dispečinkem řízení provozu SŽ požadavky na zavedení, odřeknutí a odklony vlaků dálkové dopravy při mimořádnostech a nepravidelnostech
- organizuje a povoluje mimořádné změny v řazení vlaků, nasazení hnacích vozidel, strojvedoucích a vlakových čet na vlaky dálkové dopravy, organizuje a řídí nasazení pohotovostních vozů, souprav, lokomotiv, strojvedoucích a vlakových čet na vlaky dálkové dopravy
- organizuje a povoluje ve spolupráci s dispečinkem řízení provozu SŽ a popř. s dalšími dopravci mimořádná operativní opatření pro úpravu čekacích dob vlaků ČD (prodloužení, zkrácení) a provázení přímých vozů u vlaků dálkové dopravy
- organizuje a povoluje ve spolupráci s dispečinkem řízení provozu SŽ mimořádná zastavení vlaků dálkové dopravy pro nástup a výstup cestujících, popř. z důvodu mimořádného nástupu, výstupu, přestupu zaměstnanců ve službě při mimořádných obrazech, včetně příslušné dokumentace
- organizuje a povoluje mimořádná opatření a operativní výjimky v odbavení cestujících při nepravidelnostech v dopravě
- organizuje a řídí dle uzavřených smluv spolupráci s partnerskými dopravci (včetně zahraničních) ve věci vzájemného operativního vypůjčování hnacích vozidel a strojvedoucích na vlaky dálkové dopravy
- oznamuje SŽ, pro účely řízení provozu, snížení stanovené rychlosti vlaků dálkové dopravy
- spolupracuje s partnerskými dopravci (včetně zahraničních) a vyměňuje si s nimi informace o podstatných událostech a odchylkách – informace od partnerských dopravců distribuuje na ČD
- zajišťuje prostřednictvím informačního systému MIMO předávání informací o nepravidelnostech a mimořádnostech v provozu vlaků na ČD (popř. v zahraničí) zaměstnancům ČD i veřejnosti
- zajišťuje (spolu s OCP) prostřednictvím informačního systému MIMORAZ informace o změnách řazení
- řídí operativní přepravu správkových vozů osobní dopravy a poškozených hnacích vozidel ČD ve vlacích dálkové dopravy, řídí činnost se správkovými vozy a poškozenými lokomotivami partnerských dopravců
- spolupracuje s CZS, skupinou rezervací na operativních opatřeních ve vztahu k rezervacím ve vlacích dálkové dopravy
- organizuje a projednává mimořádnosti a změny obsazení personálu s partnery zajišťujícími cateringové a ubytovací služby ve všech vlacích osobní dopravy
- ve spolupráci se SŽ, PČR a HZS zajišťuje mimořádná operativní opatření při krizových situacích a bezpečnostních komplikacích
- přijímá hlášení o vzniku mimořádných událostí a bezpečnostních incidentů a ty dále distribuuje
- předává podněty k řešení závad v provozu zaměstnancům analýzy osobní dopravy
- kontroluje výměnu dat v informačních systémech pro operativní řízení ČD a SŽ, popř. zajišťuje opravu a doplnění, zajišťuje distribuci dodacích listů z KAPO k opravám a doplnění
- připravuje operativní opatření k posílám vlaků, přepravám skupin a vozíčkářů

Bližší podrobnosti o dispečinku osobní dopravy jsou uvedeny v Prováděcím nařízení pro dispečink osobní dopravy.

## REGIONÁLNÍ DISPEČINKY OSOBNÍ DOPRAVY

V rámci Odboru provozu osobní dopavy jsou zřízeny tři dispečinky regionální osobní dopavy. Hlavním úkolem regionálních dispečinek OD je sledovat a ve spolupráci s ostatními složkami ČD, a.s. i mimo zajišťovat plynulý provoz vlaků regionální osobní dopavy dopravce ČD (vlaky kategorií Sp, Os, příslušných Sv a případně Lv), minimalizovat vzniklé nepravidelnosti.

### 1) Seznam pracovišť, provozní doba, kontakty, obvody:

Regionální dispečink osobní dopavy Brno	Regionální dispečink osobní dopavy Praha	Regionální dispečink osobní dopavy Plzeň
Obsazen nepřetržitě	Obsazen nepřetržitě	Obsazen nepřetržitě
Tel.: 972 624 804, 972 624 076 972 624 034 .....972 624 038	Tel.: 972 233 036, 972 232 675 972 232 682 972 244 752	Tel.: 972 524 064, 972 522 202 972 524 403
E-mail: <a href="mailto:regdispBNO@gr.cd.cz">regdispBNO@gr.cd.cz</a>	E-mail: <a href="mailto:regdispPHA@gr.cd.cz">regdispPHA@gr.cd.cz</a>	E-mail: <a href="mailto:regdispPLZ@gr.cd.cz">regdispPLZ@gr.cd.cz</a>
Obvod v krajích: Moravskoslezském, Olomouckém, Zlínském, Jihomoravském a na Vysočině	Obvod v krajích: v Praze, Středočeském, Libereckém, Pardubickém a Královéhradeckém	Obvod v krajích: Jihočeském, Plzeňském, Karlovarském a Ústeckém

### 2) Souhrnné povinnosti a pravomoci regionálních dispečinek osobní dopavy:

- navrhuje a projednává s dispečinkem řízení provozu SŽ požadavky na zavedení, odřeknutí a odklony vlaků regionální dopavy
- organizuje a povoluje mimořádné změny v řazení vlaků, nasazení hnacích vozidel, strojvedoucích a vlakových čet na vlcích regionální dopavy
- organizuje a řídí nasazení pohotovostních vozů, souprav, lokomotiv, strojvedoucích a vlakových čet na vlaky regionální dopavy
- organizuje a řídí nasazení operativní náhradní autobusové dopavy pro všechny vlaky osobní dopavy (dálkové i regionální) v případě mimořádnosti
- organizuje a povoluje ve spolupráci s dispečinkem řízení provozu SŽ a popř. s dalšími dopravci mimořádná operativní opatření pro úpravu čekacích dob vlaků ČD (prodloužení, zkrácení) a provázení přímých vozů
- spolupracuje s dispečinky regionálních koordinátorů dopavy – zejména návaznost integrovaných dopravních prostředků a vlaků ČD
- organizuje a povoluje ve spolupráci s dispečinkem řízení provozu SŽ mimořádná zastavení vlaků regionální dopavy pro nástup a výstup cestujících, popř. z důvodu mimořádného nástupu, výstupu, přestupu zaměstnanců ve službě při mimořádných obrazech, včetně příslušné dokumentace
- organizuje a povoluje mimořádná opatření a operativní výjimky v odbavení cestujících při nepravidelnostech
- organizuje a řídí dle uzavřených smluv spolupráci s partnerskými dopravci (včetně zahraničních) ve věci vzájemného operativního vypůjčování hnacích vozidel a strojvedoucích na vlaky regionální dopavy
- oznamuje SŽ, pro účely řízení provozu, snížení stanovené rychlosti vlaků regionální dopavy
- spolupracuje s partnerskými dopravci (včetně zahraničních) a vyměňuje si s nimi informace o podstatných událostech a odchylkách – informace od partnerských dopravců distribuuje na ČD
- řídí přepravu správkových vozů osobní dopavy a poškozených hnacích vozidel ČD ve vlcích regionální dopavy a řídí činnost se správkovými vozy a poškozenými lokomotivami partnerských dopravců
- zajišťuje prostřednictvím informačního systému MIMO předávání informací o nepravidelnostech a mimořádnostech v provozu vlaků na ČD (popř. v zahraničí) zaměstnancům ČD i veřejnosti

- předává podněty k řešení závad v provozu zaměstnancům analýzy
- ve spolupráci s SD, SŽ, PČR a HZS zajišťuje mimořádná operativní opatření při krizových situacích
- přijímá hlášení o vzniku mimořádných událostí a bezpečnostních incidentů a ty dále distribuuje
- připravuje operativní opatření k posilám vlaků, přepravám skupin a vozíčkářů

Bližší podrobnosti o regionálních pracovištích dispečinku osobní dopravy a jeho obvodech jsou uvedeny v Prováděcím nařízení pro dispečink osobní dopravy.