



**ČESKÉ DRÁHY a. s.  
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ**

# **VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY**

**ČÁST 1 - Expresní vlaky a rychlíky**

**Platí od 13. prosince 2020**

Schváleno ředitelem odboru dálkové dopravy  
dne 25. listopadu 2020 (č.j. 1136/20-O 16)

**Jen pro služební potřebu**



## Obsah

	strana
Úvod .....	4
Příloha 1 Technické parametry osobních vozů .....	8
Příloha 2 Technické parametry motorových vozů a jednotek .....	26
Příloha 3 Místa ve vozech pro OOSPO .....	30
Příloha 4 Kalendář .....	32
Příloha 5 Vzorové kalendáře .....	33
Příloha 6 Minibary .....	34
Příloha 7 Cateringové společnosti .....	38
Příloha 8 Dispečink O11 .....	39
Příloha 9 Pohotovostní náležitosti .....	42
Příloha 10 Čištění během jízdy .....	44
Řazení jednotlivých vlaků .....	1
Příloha 11 Přehled rezervací .....	1
Příloha 12 Grafické zobrazení vozů .....	1

*Původní přílohy 11 Vozy do opraven a 12 Trasy pro vozy do opraven jsou zrušeny; původní přílohy 13 a 14 přečíslovány na 11 a 12.*

## Značky

používané pro označení dní (období), ve kterých vlak nebo vůz jede:

✕ = pracovní dny (zpravidla pondělí až pátek)

† = dny pracovního klidu (neděle a státem uznané svátky)

① - ⑦ = dny v týdnu (pondělí až neděle) a to i v případě, že na tento den připadá svátek

Pro sdělení informace o pohybu vozu po síti zahraničních železnic jsou vozy s periodou jízdy v určité dny, resp. období, rozepsány pro celou trasu jízdy vlaku; údaje pro pohyb mimo síť ČD jsou podtržené.

## Všeobecně

Pomůcka obsahuje základní údaje o vozech osobního parku ČD a vozech cizích železničních správ zajiřdějících na síť SŽDC. Dále obsahuje řazení vlaků osobní dálkové dopravy, údaje o pravidelné hmotnosti tažených vozidel, způsobu brzdění a místenkování, schéma uspořádaní nejčastěji používaných řad vozů, údaje k rezervacím a zařazení místenkování do jednotlivých systémů.

Jednotná hlavička je předtiřštena na str. 4, na ostatních stranách je vyznačeno jen číslování jednotlivých sloupců.

Vlaky jsou v jednotlivých částech seřazeny v aritmetickém pořadí.

Časové údaje v hlavičce vlaků platí pro čas zavedený v příslušném státě bez uvádění jeho pojmenování (VEČ, SEČ, apod.).

## Vysvětlivky k uspořádaní

Jednotná hlavička

1	2	3	4	5	6	7	8
Řada vozu	Číslo vozu	Od vlaku	Běh vozu	Pro vlak	Domovská stanice / správa vozu	Číslo VO / EWP	Poznámky

**Záhlaví** jednotlivých vlaků obsahuje tyto údaje:

### 1. Druhov zkratka a číslo vlaku.

**2. Druh vytápěcí soustavy.** Vřechny vozy zařazené ve vlaku musejí mít průběžné vedení pro elektrické vytápění a vřechny osobní vozy musejí být způsobilé pro elektrické vytápění příslušným druhem proudu a napětí, nebo musejí mít individuální vytápění. Případné odlišnosti u jednotlivých vozů se označí poznámkou, vysvětlenou pod příslušným vlakem. Omezení se pak vztahuje k omezení jízdy příslušného vozu. Jednotliv písmena značí:

a střídavý proud 16 2/3 Hz, 1000 V

b střídavý proud 50 Hz, 1500 V

c stejnosměrný proud 1500 V

d stejnosměrný proud 3000 V

e střídavý proud 50 Hz, 3000 V

L individuální – lokální

V parní

### 3. Rychlost, pro jakou musí být schopné vozy, řazené ve vlaku.

### 4. Jméno vlaku.

**5. Trasa vlaku.** Je vyznačena (s časovými údaji příjezdu / odjezdu vlaku) výchozí a cílová stanice, pohraniční a úvraťová stanice, stanice, kde dochází k přivěšování / odvěšování vozů, a stanice, kde se mění omezení jízdy vlaku. Název výchozí a cílové stanice (u mezistátních vlaků název pohraniční stanice) jsou vytištěny tučně; názvy stanic, v nichž má vlak úvrať, jsou podtrženy.

**6. Omezení jízdy vlaku.** Mohou být použity značky, které jsou vysvětleny v oddíle "Značky"; data omezení jsou vztažena na úsek po tratích ČD (mezi tučně vytištěnými stanicemi). U vlaků vedených přes půlnoc se omezení vztahuje k odjezdu z výchozí / pohraniční stanice.

**7. Časové údaje pro přímé vozy,** přecházející ve stanicích na cizím území na vlak, který není uveden v této pomůcce.

**8. Maximální hmotnost tažených vozidel,** u motorových vlaků maximální hmotnost vozidel pro jeden motorový vůz. Uvádí se shodně pro všechny vlaky na lince a odpovídá hmotnosti nejtěžšího vlaku dané linky (bez započítání jednorázových posil). Není-li hmotnost vozidel v celé trati stejná, jsou názvy stanic ohraničujících úseky s rozdílnou hmotností soupravy vyznačeny zkratkami dle předpisu SR 70.

**9. Nejvyšší potřebné brzdící procento vlaku.** Uvádí se pro jízdu z výchozí (vstupní pohraniční přechodové) do cílové (výstupní pohraniční přechodové) stanice. U vlaků s rychlostí vyšší než 120 km/h je nejvyšší potřebné brzdící procento uvedeno v lomítku. Pro rychlosti 121 km/h a vyšší je potřebné brzdící procento uvedeno dvěma čísly; první číslo je potřebné brzdící procento pro nejvyšší hodnotu stanovené rychlosti, druhé číslo je potřebné brzdící procento při rozložení zábrzdě dráhy do dvou zábrzdých vzdáleností, tj. pro rychlost o 20 km/h nižší než je nejvyšší hodnota stanovené rychlosti, nejméně však pro rychlost 120 km/h. U mezistátních vlaků je potřebné brzdící procento uváděno třemi čísly; číslo před dvojitým lomítkem je potřebné brzdící procento pro celou trasu vlaku, včetně tratí zahraničních.

**10. Údaje o režimu brzdění (P, R nebo R+Mg),** a další údaje:

NBÜ = přemostění záchranné brzdy

CZD = centrální zavírání dveří

SSOD = stranově selektivní ovládání nástupních dveří (provedení UIC 558)

TB0 = blokování nástupních dveří od a do rychlosti 0 km/h (provedení DB)

TBS = stranově selektivní ovládání nástupních dveří (provedení ÖBB)

**11. Údaje o celoročním propojení soupravy kabely** a potrubím. V současné době se používá pouze **E** a to v případě, je-li spojené a napájené žluté plnicí potrubí a spojen kabel UIC. Uvádí se v případě, že je ve vlaku zařazen alespoň jeden vůz s propojením. Pokud v některé dny jízdy vlaku není řazen ani jeden vůz s propojením, je značka uvedena s poznámkou.

**12. Údaje o místenkování**

**R** = ve vlaku jsou zařazeny místenkové vozy (v současné době se nepoužívá)

**(R)** = ve vlaku jsou zařazeny místenkové vozy, rezervovaná místa jsou ve vozech označena lístečky

**R** = povinná rezervace míst – nutno zakoupit místenku

ER = elektronické rezervace (lístečkování elektronicky)

### **Jednotlivé sloupce:**

#### **Sloupec 1: Řada vozu**

Údaje se uvádějí pro jednotlivé vozy v pořadí, jak jsou ve vlaku zařazeny. Označení řady vozů je uvedeno tak, jak je obvyklé u vlastnické železniční správy.

Jezdí-li vůz jen v určitých dnech nebo v určitém období odchylně od jízdy vlaku, nebo jezdí-li jen podle potřeby, je označení řady podtrženo a doplněno poznámkou, která je vysvětlena pod tabulkou vlaku.

Značka 61 za označením řady vozu znamená vozy klimatizované, značka 62 za označením řady vozu znamená vozy klimatizované a s možností záměny podvozků 1435 mm / 1524 mm, značka 73 za označením řady vozu znamená vozy klimatizované s tlakotěsnou skříní.

### **Sloupec 2: Číslo vozu**

V mezistátní přepravě je uvedeno pořadové číslo vozu dle EWP, kterým musí být označen i příslušný vůz ve vlaku.

Ve vnitrostátní přepravě mají číslo všechny vozy ve vlaku. U vozů klasické stavby je číslo třífírné, u jednotek a motorových náležitostí jedno nebo dvojcírné

### **Soupec 3: Od vlaku**

Uvádí se číslo vlaku, od něhož vůz pro příslušný vlak přechází, a to i ve stanicích mimo obvod ČD. Je-li použito vozů ze zálohy, je místo číselného údaje vodorovná čárka ( - ). U motorových náležitostí a elektrických a motorových jednotek lze použít „ze zálohy“ i mimo domovské RPP vozů. V takovém případě odpovídá za dodržení oběhů vozů strojistr domovského RPP vozů ve spolupráci se strojistrem RPP, ve kterém jsou vozy odstaveny.

U vlaků s úvratí vedených motorovými náležitostmi nebo ucelenými jednotkami se v úvratové stanici uvádí číslo téhož vlaku.

### **Sloupec 4: Běh vozu**

Běh vozů je vyjádřen jejich výchozí a cílovou stanicí. Neleží-li tyto stanice na trati pojižděné příslušným vlakem, jsou uvedeny stanice, v nichž se vůz do vlaku zařazuje nebo z něho vyřazuje. Skutečné výchozí a cílové stanice jsou v tomto případě uvedeny v závorce (tzv. přímé vozy).

### **Soupec 5: Pro vlak**

Uvádí se číslo vlaku, na který vůz od příslušného vlaku přechází, a to i ve stanicích mimo obvod ČD. Přechází-li vůz do zálohy, je místo číselného údaje vodorovná čárka ( - ). U motorových náležitostí a elektrických a motorových jednotek lze použít „do zálohy“ i mimo domovské RPP vozů. V takovém případě odpovídá za dodržení oběhů vozů strojistr domovského RPP vozů ve spolupráci se strojistrem RPP, ve které jsou vozy odstaveny.

U vlaků s úvratí vedených motorovými náležitostmi nebo ucelenými jednotkami se v úvratové stanici uvádí číslo téhož vlaku.

### **Sloupec 6: Domovská stanice / správa vozu**

Uvádí se zkratka názvu domovské stanice, resp. RPP, jde-li o vozy ČD (seznam zkratk dle předpisu SR 70), nebo značka vlastnické železnice, jde-li o vůz cizí železniční správy nebo společnosti.

### **Sloupec 7: Číslo oběhu**

Uvádí se číslo oběhu EWP (Europäischer Wagenbeistellungsplan), číslo oběhu VO (vozový oběh – vnitrostátní doprava, vozy klasické stavby) nebo číslo TS (turnusová skupina – vnitrostátní doprava, motorové náležitosti nebo jednotky). Číslo oběhu VO nebo TS se uvádí pouze číselně, u oběhů EWP se před číslo oběhu uvádí zkratka „E“.

### **Sloupec 8: Poznámky**

I = vůz nesledován objednatelem, ale vůz je řazen pro zajištění objednatelem sledované minimální kapacity u ostatních vlaků v rámci oběhu soupravy

D = vůz vyhrazený pro cestující s dětmi do 10 let

Z = vůz vybaven přípojkou 230 V

B = ve voze vyhrazena místa pro jízdní kola. Pokud je za označením B uvedena číslovka, tato vyjadřuje celkovou kapacitu vozu pro jízdní kola; nemusí odpovídat počtu rezervovaných míst pro jízdní kola

F = WiFi

A = přeprava automobilů

eis = elektronický zobrazovací informační systém

eirs = elektronický zobrazovací informační a rezervační systém

zkratka společnosti, která zajišťuje ve voze WL, Bc nebo WR servis

### **Poznámky pod tabulkou**

D = oddíl vyhrazený pro cestující s dětmi do 10 let

## **Vydávání a distribuce**

### **Tištěná verze**

Pro JŘ 2020/21 se tištěná verze pomůcky nevydává.

### **Elektronická verze**

Platná elektronická verze služební pomůcky Vlaky osobní dopravy, část 1 (Řazení vlaků) a část 2 (Grafické oběhy vlaků dálkové dopravy) je umístěna na serveru <https://provoz.spravazeleznic.cz>. V případě změn služební pomůcky je elektronická verze služební pomůcky aktualizována nejpozději k datu příslušné změny. Tyto změny jsou rovněž vydávány formou dálkopisných zpráv. Označení souborů VOD, část 1 v platném JŘ: k začátku platnosti JŘ všechny soubory začínají označením „0“. Číslice za vlastním označením souboru znamená číslo změny po začátku platnosti, číslice na konci souboru začátek platnosti změny. V každé další verzi jsou předchozí změny zapracovány jako „přijatá revize“.

Označení souborů VOD, část 2 v platném JŘ je automaticky generováno z IS KASO. Obsahuje číslo oběhu (turnusové skupiny), číslo změny a datum platnosti.

Pokyny k registraci na portál <https://provoz.spravazeleznic.cz> jsou uvedeny na úvodní stránce v záložce „Nápověda“. Uživatelská práva k přístupu do záložky „Vlaky osobní dopravy“ uděluje O 16/3 GR ČD (Ing. Marie Pafelová).