



OPATŘENÍ PRO PŘECHOD DO NOVÉHO GVD 2020/2021

Platí od 13. prosince 2020

Schváleno ředitelem Odboru provozních technologií

1. Opatření trvalé platnosti

V novém „Plánu vlakovorby“, který vstupuje v platnost současně s novým GVD dne 13. prosince 2020, dochází v některých železničních stanicích ke změnám v organizaci zátěžových proudů a v jejich směřování, v řadění nákladních vlaků a v práci vlakovorných stanic.

Všechny změny a nové technologie zátěžových proudů jsou vyjádřeny v pomůckách GVD:

- Plán vlakovorby a určení směrových kolejí
- Plán řadění nákladních vlaků ND
- Přehled vlaků nadřazeného systému přepravy přednostní zátěže
- Vlaky pro přepravu pošty
- Seznam směrových bodů je vydán jako samostatná příloha k Plánu vlakovorby a Plánu řadění nákladních vlaků ND.
- Směrovací údaje D16/1-vnitro, včetně manipulačních míst.

Zavedením nového „Plánu vlakovorby“ (dále jen PV) pro nastávající období GVD 2020 / 2021 se ruší **veškerá** dosud vydaná operativní opatření ve vlakovorbě, odklony zátěže i vlaků z důvodu výluk kolejí i ostatních zařízení železničních tratí **vyjma** OP 0019-2020-O21 (ROV 73152 překročená výluka na ZP Dalovice-Hájek);

Jakékoli neplánované a předem neprojednané změny s GŘ ČDC O21/1 v řadění nákladních vlaků a vlakovorbě zakazují!

1.1 Opatření pro jednotlivé tratě

Trat' 301

Z důvodu plánovaných (popř. nepředpokládaných) výluk ve st. Petrovice u K. a TK odb Koukolná - odb. Závada jsou k pravidelným Mn vlakům 80224/80226 a Mn 80225/80227 vytvořeny odklonové trasy pro vedení Mn vlaků mimo st. Petrovice u K. – Mn 80228 (Karviná hl.n. – Ostrava hl.n. křídlo k Mn 80224) a Mn 80229 (Ostrava hl.n. – Třinec, variantní trasa k Mn 80225/80227).

Trat' 309

Stanice Zábřeh na Moravě u vlaku **Pn 64411** (relace Zábřeh na Moravě – Ostrava-Bartovice – Třinec TŽ, se sk. Ostrava-Bartovice a Třinec TŽ) vyhotovuje vlakovou dokumentaci i pro úsek Ostrava-Bartovice – Třinec TŽ.

Trat' 316

Vozový dispečer ÚDIV PP Otrokovice nahlásí dispečerovi (D-VS) Břeclav (tel.: 972632524, mobil: 725 732 476) poukaz na zátěž dle Plánu vlakovotvorby v těchto termínech:

na vlak **Nex 60220** do 8:00 hod.

na vlak **Nex 45222** do 21:00 hod.

Dispečer (D-VS) Břeclav zajistí sestavu uvedených vlaků tak, aby veškerá poukázaná zátěž byla ve stanici Otrokovice dobrána.

V případě většího výskytu zátěže relací Ostrava a PKP ve stanici Břeclav postupujte následovně:

1. Do vlaků **Nex 60220** a **Nex 45222** řad'te přednostně zátěž 5426 a 5427.
2. Zátěž 700-705, 710-735, 799, 5425, 5496 řad'te do vlaku **Pn 62102** a **Nex 60202** jako samostatnou skupinu.
3. Neumožní-li poukaz zátěže z Otrokovic sestavu žádné zátěže ve stanici Břeclav, odesílejte i zátěž 5426 a 5427 vlakem **Pn 62102** a **Nex 60202** dle bodu 2.

Do vlaku **Nex 60202** řad'te zátěž na konec vlaku za skupinu Přerov.

Zátěž 5426-5427 vyjma PKP Cargo řad'te do vlaků **Pn 60220** a **Pn 45222** do skupiny 2. Ostrava levé nádraží;

Při vytížení vlaku **Pn 62101** dovoluji doplnit zátěž relace Břeclav ve stanici Otrokovice i do vlaků **Nex 45043** a **45047** do skupin dle Plánu řazení nákladních vlaků ND. Pobyť ve stanici Otrokovice z důvodu dobírání zátěže nesmí překročit 45 minut.

Trat' 501

Ze stanice Česká Třebová odjezdová skupina **bezpodmínečně** dodržujte u vlaku **Pn 44250** maximální normativ hmotnosti a délky, který nesmí být překročen.

V případě zařazení jednotlivých zásilek ze Solnice směr PPS Břeclav/Lanžhot do vlaku **62225** nebo **62227** informuje dispečer (D-VS) PP Týniště nad Orlicí o této skutečnosti dispečera (D-VS) PP Česká Třebová a HDP Česká Třebová. V tomto případě vlak ved'te z odbočky Parník po objízdné trase do České Třebové odjezdové skupiny. Vozy řad'te na konec vlaku. Každá taková zásilka bude vždy předem hlášena z O6.

Trat' 502

Dispečer (D-VS) Týniště nad Orlicí nahlásí staničnímu dispečerovi stanice Nymburk do 13:00 hod. počet vozů relace Koper Luka na doplnění do vlaků **Pn 49415** (jede denně). Stanice Nymburk řadí do 1.sk vlaku **Pn 62229** jen tolik vozů, aby celková délka s předhlášenými vozy z Týniště nad Orlicí nepřekročila u vlaku **Pn 49415** normativ délky 505 m.

Trat' 505

Dispečer (D-VS) Týniště nad Orlicí nahlásí staničnímu dispečerovi stanice Nymburk do 13:00 hod. počet vozů relace Koper Luka na doplnění do vlaku **Pn 49415** (jede denně). Stanice Nymburk řadí do 1.skupiny vlaku **Pn 62229** jen tolik vozů, aby celková délka s předhlášenými vozy z Týniště nad Orlicí nepřekročila u vlaku **Pn 49415** normativ délky 505 m.

V případě zařazení jednotlivých zásilek ze Solnice směr PPS Břeclav/Lanžhot do vlaku **62225** nebo **62227** informuje dispečer (D-VS) PP Týniště nad Orlicí o této skutečnosti dispečera (D-VS) PP Česká Třebová a HDP Česká Třebová. V tomto případě vlak ved'te z odbočky Parník po objízdné trase do České Třebové odjezdové skupiny. Vozy řad'te na konec vlaku. Každá taková zásilka bude vždy předem hlášena z O6.

Trat' 533

Zátěž pro stanice Karlovy Vary, Chodov je navážena vlaky **Nex 60111 a Pn 62622** do Nového Sedla u Lokte.

Trat' 701

Vlak **Pn 62146** veze ve dnech (1) – (5) zátěž **Veselí nad Lužnicí, Soběslav, Roudná, Doňov, Kardašova Řečice, Jindřichův Hradec a Popelín** do Veselí nad Lužnicí, kde je z vlaku odvěšena a dále rozvezena do jednotlivých stanic vlaky **Mn 88120, 88121**.

Trat' 704

Ve stanici **Veselí nad Lužnicí** vlak **Pn 62150** ve dnech (1) – (5) dobírá zátěž relace Tábor, Benešov u Prahy, Praha-Libeň od vlaku **Mn 88120**. Veškerý posun a zpracování vlakové dokumentace ve stanici Veselí nad Lužnicí zajistí posunová četa vlaku **Mn 88120**.

Vlak **Pn 62151** manipuluje ve stanici **Tábor** pouze ve dnech (1), (3) a (5).

Trat' 720

Na vlaku **Nex 60200** jsou ve dnech četnosti jízdy (2) a (4) na konci vlaku naváženy do stanice Stříbro náležitosti a zátěž pro vlak **Mn 87710**.

V případě vytížení vlaku **Nex 60200**, jedou tyto náležitosti a zátěž pro vlak **Mn 87710** z Plzně hl. n. do Stříbra po vlastní ose prostřednictvím objednávky trasy v IS KADR, kterou zajistí dispečer (D-VS) PP Plzeň hl. n. ve spolupráci s Řízením provozu Česká Třebová, případně využije jinou vhodnou neprojetou trasu.

1.2 Přeprava dlouhých kolejnic z Třince do různých stanic určení v SRN nebo trs SRN (přepravní plán trvalé platnosti)

Přeprava dlouhých kolejnic jako mimořádné zásilky je organizována podle Rozhodnutí o mimořádné zásilce vydaných ČDC PREMIZA a podle Příkazů k dopravě pro jednotlivé nebo opakované přepravy vydávaných Správou železnic – URMIZA. Ucelené vlaky s nákladem dlouhých kolejnic jsou na síti Správy železnic a některých dalších železničních podnicích považovány za pravidelné zásilky (bez projednání jako MZ), pokud jsou dodrženy podmínky zajištění nákladu podle zásad mezinárodních předpisů – viz *PTs5-B-2008, kapitola 3, čl. 3.2, bod 3.2.1 odst. g*.

Pro zjednodušení přepravy a vytvoření časové rezervy pro předání na síť DB Netz zabezpečujte přepravy skupin vozů s kolejnicemi (naloženy na dvou vozech) a skupin vozů s dlouhými kolejnicemi (naloženy na více než dvou vozech) v období platnosti GVD 2020/2021 takto:

Třinec – odjezd vlakem **Mn 80408** hodina 23 do st. Český Těšín, Český Těšín odj. **Pn 62050** v relaci Ostrava levé hodina 06, (den B), stanice Č. Těšín předhlašuje kolejnice na vlaku **Pn 62050** do stanice Ostrava hl.n.

Ostrava levé nádraží – přechod na relaci Česká Třebová na vlak **Pn 62010**, odjezd hodina 9 (den B), Česká Třebová příjezd hodina 13 (den B), popř. přechod na vlak **Nex 60114** (odj. hodina 17, Česká Třebová příj. 21 h (den B) nebo Pn 62016 (odj. hodina 18 den B, Česká Třebová příj. 2 den C) .

Výstup trs PPS Děčín (5449):

Česká Třebová – přechod na relaci Halle na vlak **Pn 45310**, odjezd hodina 02 (den C), příp. na nejbližší vlak relace Česká Třebová – Halle, popř. výstup na síť DB Netz v PPS Děčín – dle dispozic DAC ŘP Česká Třebová.

Výstup trs PPS Cheb (5444):

Ostrava přechod na relaci Plzeň hlavní nádraží na vlak **Nex 60114** odjezd hodina 17 (den B), Plzeň hlavní nádraží příjezd hodina 05 (den C), přechod na relaci Cheb na vlak **Nex 60112**, odjezd hodina 22 (den C), Cheb příjezd hodina 24 (den C) – přechod na relaci Nürnberg, vlak **Pn 45360** odjezd hodina 6 (den D), popř. výstup na DB Netz v PPS Cheb – dle dispozic DAC ŘP Česká Třebová.

Spoje uvedené v tomto přepravním plánu dodržujte.

Přeprava POV vlaků je plánována ŘP ČT prostřednictvím plánů Řízení provozu.

1.3 Změny směřování, zrušení výpravních oprávnění pro podej a dodej vozových zásilek, změna přiřazení k tarifním stanicím

1.3.1 Změny směřování

Název	SR70	Staré směřování	Nové směřování
Poříčany	54-530964-00	Nové VO	329-00

1.3.2 Zrušení výpravních oprávnění pro podej a dodej vozových zásilek

Název	SR70
Hrušky	54-339051-00
Moravská Nová Ves	54-349555-00
Nesovice	54-352658-00
Teplice v Čechách	54-532895-00
Varnsdorf staré nádraží	54-567099-00

1.4 Přeprava mimořádných zásilek a zásilek RID trs Glucholazy

Řízení provozu Česká Třebová – Odd. provozního řízení - ŘP/1 zašle **Rozhodnutí o mimořádné zásilce** směřované trs stanice Glucholazy na adresy:

- Dispečer (D-VS) Ostrava: PJOVAvedsmenyOVAHN@cdcargo.cz
- dozorčí PP Ostrava hl. n. Bc. Daniel Dorda: daniel.dorda@cdcargo.cz
- vedoucí PP Ostrava hl. n. Ing. Tomáš Pilch: tomas.pilch@cdcargo.cz

Dispečer (D-VS) Ostrava zajistí dle uzavřené smlouvy informace pro PKP PLK S.A.:

- a) pro vlaky s vysoce rizikovými nebezpečnými věcmi a mimořádnými zásilkami telefonické ohlášení na pobočku Řízení železničního provozu ve Wroclawi e-mail: idde6.planowanie@plk-sa.pl nebo telefon: (00 48) 71 717 13 70 další informace o plánovaném zařazení do vlaku vozů:
- se zásilkami s vysoce rizikovými nebezpečnými věcmi, a sdělí: počet vozů, číslo UN zboží, relaci zásilky s vysoce rizikovými nebezpečnými věcmi ve vlaku;
 - s mimořádnými zásilkami, a sdělí: počet vozů, typ zásilky, např. překročení průjezdného průřezu, překročení zatížení, relaci mimořádné zásilky a číslo souhlasu pro přepravu mimořádné zásilky nebo číslo souhlasu a číslo rozhodnutí pro přepravu mimořádné zásilky v mezinárodní dopravě nebo číslo vyhlášky o přepravě mimořádné zásilky.
- b) je povinen před vstupem na infrastrukturu provozovatele PKP PLK S.A, v případě vlaků přepravujících nebezpečné zboží, včetně vysoce rizikových nebezpečných věcí, přijíždějících z infrastruktury SŽDC, předat výkaz vozidel vlaku a v případě přepravy mimořádné zásilky i čísla obdrženého souhlasu do:
- stanice Glucholazy v elektronické podobě na adresu e-mail: izdd.opole@plk-sa.pl nebo faxem. (0048)77 554 20 97
- pobočky Řízení železničního provozu ve Wroclawi na adresu e-mail: idde6.planowanie@plk-sa.pl.

ředitel Odboru provozních technologií

Martin Srp v.r.