



# **Tabelární jízdní řády 2020**

## **Roční trasy nákladních a lokomotivních vlaků**

### **Série čísel 87000 - 87999**

Platí od 15. prosince 2019

**PRO VŠECHNY TRATĚ NA SÍTI SŽDC**

## Doplňující informace k tomuto dokumentu

SŽDC distribuuje tabelární jízdní řády (dále jen TJŘ) nákladních a lokomotivních tras výhradně v elektronické podobě – prostřednictvím IS APORT či datové komunikace se systémem ETD.

TJŘ vlaků osobní dopravy SŽDC distribuuje také ve formě sešitových jízdních řádů – dále jen SJŘ.

Tento dokument obsahuje TJŘ ročních nákladních a lokomotivních tras příslušné číselné série ve stavu, ve kterém byly přiděleny v okamžiku tvorby tohoto dokumentu.

Tento dokument se může používat i v případě přidělení kapacity dráhy formou následu nebo nabídkové trasy dle čl. 2220 a-b) předpisu SŽDC D1, není-li z technických důvodů možné zajistit doručení TJŘ ad hoc vlaku jiným způsobem.

TJŘ v tomto dokumentu nezavazují dopravce povinnosti zajistit, aby byly strojvedoucímu doručeny platné TJŘ zveřejněné v elektronické podobě dle ustanovení čl. 69 předpisu SŽDC D1.

Tento dokument nebude v případě změny zde obsaženého TJŘ opravován.

## Seznam vlaků

<b>Vlak</b>	<b>Str.</b>	<b>Vlak</b>	<b>Str.</b>	<b>Vlak</b>	<b>Str.</b>
87000	5	87701	35	87904	65
87000	6	87703	36	87905	66
87001	7	87705	37	87906	67
87003	8	87710	38	87907	68
87080	9	87711	39	87908	69
87083	10	87720	40	87909	70
87084	11	87721	41	87910	71
87100	12	87731	42	87911	72
87101	13	87732	43	87912	73
87150	14	87734	44	87913	74
87151	15	87800	45	87914	75
87152	16	87801	46	87915	76
87153	17	87811	47	87916	77
87154	18	87812	48	87917	78
87155	19	87830	49	87918	79
87157	20	87831	50	87919	80
87200	21	87832	51	87920	81
87200	22	87833	52	87921	82
87201	23	87850	53	87922	83
87300	24	87851	54	87923	84
87301	25	87851	55	87924	85
87400	26	87861	56	87925	86
87401	27	87862	57	87926	87
87461	28	87863	58	87927	88
87462	29	87870	59	87928	89
87463	30	87871	60	87929	90
87464	31	87900	61	87930	91
87600	32	87901	62	87931	92
87601	33	87902	63	87932	93
87700	34	87903	64	87933	94

<b>Vlak</b>	<b>Str.</b>	<b>Vlak</b>	<b>Str.</b>	<b>Vlak</b>	<b>Str.</b>
87934	95	87938	99	87942	103
87935	96	87939	100	87943	104
87936	97	87940	101	87950	105
87937	98	87941	102	87951	106

# Mn 87000

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary</b> .....					<b>14 25</b>	<b>55/50</b>
Stará Role.....		<b>6</b>	<b>14 31</b>	3	<b>34</b>	<b>60/46</b>
<b>Nová Role</b> .....		<b>9</b>			<b>43</b>	
<b>Nejdek</b> .....		<b>15</b>	<b>14 58</b>			

# Mn 87000

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Teplá</b> .....	☎	3				<b>10 46</b>	<b>55/48</b>	
Poutnov.....	☎	1	<b>10</b>	<b>10 56</b>	2	<b>58</b>	<b>45/48</b>	
<b>Bečov nad Teplou</b> .....			<b>15</b>	<b>11 13</b>	27	<b>11 40</b>	<b>50/47</b>	
<b>Krásný Jez</b> .....	☎*	2	<b>8</b>	<b>48</b>	27	<b>12 15</b>	<b>55/50</b>	
Teplička u K. Varů.....		1	<b>5</b>			<b>20</b>		
K.Vary-Březová.....		1	<b>11</b>			<b>31</b>	<b>40/45</b>	
Karlovy Vary dol.n.....	P		<b>9</b>	<b>12 40</b>	14	<b>54</b>	<b>60/49</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>9</b>	<b>13 03</b>	82	<b>14 25</b>	<b>55/50</b>	
Stará Role.....			<b>6</b>	<b>14 31</b>	3	<b>34</b>	<b>60/46</b>	
<b>Nová Role</b> .....			<b>9</b>			<b>43</b>		
<b>Nejdek</b> .....			<b>15</b>	<b>14 58</b>				

\* Krásný Jez: do Krásného Jezu vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 7104 podle rozhledových poměrů.

# Mn 87001

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary</b> .....						<b>7 38</b>	<b>40/48</b>	
Karlovy Vary dol.n.....	P		<b>8</b>	<b>7 46</b>	5	<b>51</b>	<b>60/46</b>	
K.Vary-Březová.....	☎*	1	<b>10</b>	<b>8 01</b>	1	<b>8 02</b>	<b>50/43</b>	
Teplička u K. Varů.....	☎*	1	<b>11</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>		
<b>Krásný Jez</b> .....	☎	1	<b>8</b>	<b>22</b>	18	<b>40</b>	<b>60/50</b>	7124
<b>Bečov nad Teplou</b> .....			<b>8</b>	<b>48</b>	65	<b>9 53</b>		
Poutnov.....		1	<b>17</b>			<b>10 10</b>		
<b>Teplá</b> .....	☎**	1	<b>8</b>	<b>10 18</b>				

\* K.Vary-Březová: do K.Varů-Březové a Tepličky u K.Varů vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 7123 podle rozhledových poměrů.

\* Teplička u K. Varů: do K.Varů-Březové a Tepličky u K.Varů vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 7123 podle rozhledových poměrů.

\*\* Teplá: do Teplé vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 7103 podle rozhledových poměrů.

# Mn 87003

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nejdek</b> .....					<b>16 43</b>	<b>45/48</b>
<b>Nová Role</b> .....		<b>13</b>			<b>56</b>	
<b>Stará Role</b> .....		<b>9</b>			<b>17 05</b>	<b>60/46</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>6</b>	<b>17 11</b>			



# Vleč 87080

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chodov</b> .....					<b>7 54</b>	<b>30/30</b>
Chodov-úvrat' km 0.4.....		<b>2</b>	<b>7 56</b>	3	<b>59</b>	<b>45/48</b>
vl. v km 4,287.....		<b>10</b>	<b>8 09</b>	33	<b>8 42</b>	
Chodov-úvrat' km 0.4.....		<b>9</b>	<b>51</b>	3	<b>54</b>	<b>30/30</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>2</b>	<b>8 56</b>			

# Vleč 87083

Chodov - Chodov-úvrat' km 0.4 **sune**

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chodov</b> .....					<b>13 05</b>	<b>30/30</b>
Chodov-úvrat' km 0.4.....		<b>2</b>	<b>13 07</b>	3	<b>10</b>	<b>45/48</b>
<b>vl. v km 4,287</b> .....		<b>10</b>	<b>13 20</b>			

# Vleč 87084

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>vl. v km 4,287</b> .....					<b>14 05</b>	<b>45/48</b>
Chodov-úvrat' km 0.4.....		<b>9</b>	<b>14 14</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>30/30</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>2</b>	<b>14 19</b>			

# Mn 87100

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stráž nad Ohří</b> .....					<b>9 56</b>	<b>80/48</b>
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		<b>8</b>			<b>10 04</b>	
<b>Ostrov nad Ohří</b> .....		<b>9</b>	<b>10 13</b>	<b>33</b>	<b>46</b>	
<b>Hájek</b> .....		<b>11</b>			<b>57</b>	
<b>Dalovice</b> .....		<b>6</b>			<b>11 03</b>	<b>75/44</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>11 08</b>			

# Mn 87101

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary</b> .....					<b>8 02</b>	<b>75/44</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>7</b>			<b>09</b>	<b>80/31</b>
<b>Hájek</b> .....		<b>7</b>			<b>16</b>	<b>70/48</b>
<b>Ostrov nad Ohří</b> .....		<b>10</b>	<b>8 26</b>	<b>24</b>	<b>50</b>	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		<b>8</b>			<b>58</b>	<b>75/45</b>
<b>Stráž nad Ohří</b> .....		<b>8</b>	<b>9 06</b>			

# Mn 87150

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary</b> .....					<b>6 52</b>	<b>70/47</b>
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>5</b>			<b>57</b>	
Chodov zhlaví.....		<b>6</b>			<b>7 03</b>	
<b>Chodov</b> .....		<b>2</b>	<b>7 05</b>	157	<b>9 42</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>6</b>	<b>9 48</b>			

# Mn 87151

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>11 15</b>	<b>70/47</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>5</b>	<b>11 20</b>	202	<b>14 42</b>	
Chodov zhlaví.....		<b>3</b>			<b>45</b>	
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>4</b>			<b>49</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>7</b>	<b>14 56</b>			

# Mn 87152

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolov seř.n.</b> .....					<b>7 10</b>	<b>80/31</b>
<b>Citice</b> .....		<b>5</b>	<b>7 15</b>			



# Mn 87153

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Citice</b> .....						<b>7 50</b>	<b>80/34</b>
<b>Sokolov seř.n.</b> .....			<b>5</b>	<b>7 55</b>			

# Mn 87154

Lok. ř. 210 Nové Sedlo u Lokte - Sokolov seř.n.: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Lok. ř. 742.0 Sokolov seř.n. - Citice: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>7 53</b>	<b>80/40</b>
<b>Sokolov</b> .....		<b>13</b>	<b>8 06</b>	9	<b>8 15</b>	
<b>Sokolov seř.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>20</b>	38	<b>58</b>	<b>90/43</b>
<b>Citice</b> .....		<b>5</b>	<b>9 03</b>			

# Mn 87155

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Citice</b> .....					<b>10 10</b>	<b>90/46</b>
<b>Sokolov seř.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>10 15</b>			

# Mn 87157

Lok. ř. 210: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolov seř.n.</b> .....					<b>15 25</b>	<b>80/40</b>
<b>Sokolov</b> .....		<b>4</b>			<b>29</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>13</b>	<b>15 42</b>			

# Mn 87200

Lok. ř. 210: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>13 47</b>	<b>80/40</b>
<b>Sokolov</b> .....		<b>14</b>			<b>14 01</b>	
<b>Sokolov seř.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>14 05</b>			

# Mn 87200

Nové Sedlo u Lokte - Sokolov seř.n. zavěšený postrk ř. 742.0

Lok. ř. 210 Nové Sedlo u Lokte - Sokolov seř.n.: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Lok. ř. 742.0 Sokolov seř.n. - Cheb: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>13 47</b>	<b>80/40</b>
<b>Sokolov</b> .....		<b>14</b>			<b>14 01</b>	
<b>Sokolov seř.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>14 05</b>	112	<b>15 57</b>	
<b>Citice</b> .....		<b>4</b>			<b>16 01</b>	
<b>Dasnice</b> .....		<b>8</b>			<b>09</b>	
<b>Kynšperk nad Ohří</b> .....		<b>7</b>			<b>16</b>	
<b>Tršnice</b> .....		<b>10</b>			<b>26</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>9</b>	<b>16 35</b>			

# Mn 87201

Sokolov seř.n. - Nové Sedlo u Lokte zavěšený postrk ř. 742.0

Lok. ř. 742.0 Cheb - Sokolov seř.n.: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Lok. ř. 210 Sokolov seř.n. - Nové Sedlo u Lokte: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>6 02</b>	<b>80/48</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>9</b>			<b>11</b>	
<b>Kynšperk nad Ohří</b> .....		<b>13</b>			<b>24</b>	
<b>Dasnice</b> .....		<b>7</b>			<b>31</b>	
<b>Citice</b> .....		<b>9</b>			<b>40</b>	
<b>Sokolov seř.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>6 44</b>	229	<b>10 33</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>4</b>			<b>37</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>16</b>	<b>10 53</b>			

# Mn 87300

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>7 52</b>	<b>70/48</b>
<b>Františkovy Lázně</b> .....		<b>10</b>	<b>8 02</b>	12	<b>8 14</b>	
<b>Hazlov</b> .....		<b>28</b>			<b>42</b>	
<b>Aš</b> .....		<b>21</b>	<b>9 03</b>			



# Mn 87301

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Aš</b> .....					<b>10 13</b>	<b>70/48</b>
Hazlov.....		<b>12</b>	<b>10 25</b>	23	<b>48</b>	
<b>Františkovy Lázně</b> .....		<b>14</b>			<b>11 02</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>11</b>	<b>11 13</b>			

# Mn 87400

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....					<b>9 40</b>	<b>80/31</b>
Chodová Planá.....		<b>12</b>	<b>9 52</b>	23	<b>10 15</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>15</b>	<b>10 30</b>			

# Mn 87401

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mariánské Lázně</b> .....					<b>11 10</b>	<b>80/45</b>
Chodová Planá.....		<b>13</b>	<b>11 23</b>	23	<b>46</b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>8</b>	<b>11 54</b>			

# Mn 87461

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Planá u Mar. Lázní.....</b>					<b>9 30</b>	<b>55/46</b>
<b>Tachov.....</b>	<b>B</b>	<b>28</b>	<b>9 58</b>			

# Mn 87462

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
Tachov.....	N				11 32	50/49
Planá u Mar. Lázní.....		26	11 58			

# Mn 87463

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Planá u Mar. Lázní.....</b>					<b>19 30</b>	<b>55/46</b>
<b>Tachov.....</b>	<b>B</b>	<b>28</b>	<b>19 58</b>			

# Mn 87464

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
Tachov.....	N				21 54	50/49
Planá u Mar. Lázní.....		26	22 20			

# Mn 87600

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....					<b>12 48</b>	<b>70/48</b>
Třemošná u Plzně.....		<b>18</b>	<b>13 06</b>	105	<b>14 51</b>	<b>80/48</b>
Horní Bříza.....		<b>20</b>	<b>15 11</b>	36	<b>15 47</b>	<b>70/50</b>
Kaznějov.....		<b>21</b>	<b>16 08</b>	31	<b>16 39</b>	<b>65/44</b>
Plasy.....		<b>10</b>	<b>49</b>	33	<b>17 22</b>	<b>70/47</b>
<b>Mladotice</b> .....		<b>16</b>			<b>38</b>	<b>75/49</b>
Žihle.....		<b>16</b>	<b>17 54</b>	3	<b>57</b>	<b>70/50</b>
<b>Blatno u Jesenice</b> .....		<b>16</b>	<b>18 13</b>			



# Mn 87601

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Blatno u Jesenice</b> .....					<b>13 20</b>	<b>70/50</b>
Žihle.....		<b>21</b>	<b>13 41</b>	3	<b>44</b>	<b>65/46</b>
<b>Mladotice</b> .....		<b>14</b>	<b>58</b>	5	<b>14 03</b>	<b>70/48</b>
Plasy.....		<b>12</b>			<b>15</b>	<b>80/48</b>
Kaznějov.....		<b>14</b>	<b>14 29</b>	199	<b>17 48</b>	<b>70/50</b>
Horní Bříza.....		<b>15</b>			<b>18 03</b>	
Třemošná u Plzně.....		<b>10</b>	<b>18 13</b>	97	<b>19 50</b>	
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....		<b>14</b>	<b>20 04</b>			

# Mn 87700

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.....</b>					<b>21 49</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.....</b>		<b>4</b>			<b>53</b>	<b>80/53</b>
Vejprnice.....		<b>10</b>			<b>22 03</b>	<b>85/59</b>
<b>Nýřany.....</b>		<b>7</b>	<b>22 10</b>	23	<b>33</b>	
Výh Chotěšov.....		<b>13</b>			<b>46</b>	
Stod.....		<b>6</b>			<b>52</b>	
Holýšov.....		<b>8</b>			<b>23 00</b>	<b>80/53</b>
<b>Staňkov.....</b>		<b>9</b>			<b>09</b>	
Blížejev.....		<b>8</b>			<b>17</b>	<b>85/56</b>
Výh Radonice.....		<b>9</b>			<b>26</b>	
<b>Domažlice.....</b>		<b>13</b>	<b>23 39</b>			

# Mn 87701

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Domažlice</b> .....					<b>16 57</b>	<b>80/57</b>
Vých Radonice.....		<b>8</b>			<b>17 05</b>	
Blížejev.....		<b>6</b>	<b>17 11</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	
<b>Staňkov</b> .....		<b>10</b>			<b>26</b>	
Holýšov.....		<b>9</b>	<b>35</b>	<b>4</b>	<b>39</b>	
Stod.....		<b>9</b>	<b>48</b>	<b>3</b>	<b>51</b>	
Vých Chotěšov.....		<b>9</b>			<b>18 00</b>	
<b>Nýřany</b> .....		<b>7</b>			<b>07</b>	
Vejprnice.....		<b>7</b>	<b>18 14</b>	<b>16</b>	<b>30</b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>10</b>			<b>40</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>18 44</b>			

# Mn 87703

Přípřež ř. 742.0

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stod</b> .....					<b>5 20</b>	<b>75/49</b>
Vyh Chotěšov.....		<b>7</b>	<b>5 27</b>	4	<b>31</b>	
<b>Nýřany</b> .....		<b>9</b>	<b>40</b>	129	<b>7 49</b>	
Vejpřnice.....		<b>6</b>			<b>55</b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>8</b>			<b>8 03</b>	<b>55/43</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>8 07</b>			

# Mn 87705

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Domažlice</b> .....					<b>10 41</b>	<b>80/57</b>
Vých Radonice.....		<b>8</b>			<b>49</b>	
Blížejev.....		<b>5</b>			<b>54</b>	
<b>Staňkov</b> .....		<b>8</b>	<b>11 02</b>	<b>6</b>	<b>11 08</b>	
Holýšov.....		<b>10</b>			<b>18</b>	
Stod.....		<b>8</b>	<b>26</b>	<b>7</b>	<b>33</b>	
Vých Chotěšov.....		<b>10</b>	<b>43</b>	<b>4</b>	<b>47</b>	
<b>Nýřany</b> .....		<b>9</b>			<b>56</b>	
Vejpřnice.....		<b>5</b>			<b>12 01</b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>8</b>			<b>09</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>12 13</b>			

# Mn 87710

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stříbro</b> .....					<b>7 45</b>	<b>80/31</b>
Milíkov.....		<b>9</b>			<b>54</b>	
<b>Svojšíň</b> .....		<b>6</b>	<b>8 00</b>	30	<b>8 30</b>	<b>50/49</b>
<b>Bor</b> .....	B	<b>35</b>	<b>9 05</b>			

# Mn 87711

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bor</b> .....	P				<b>9 52</b>	<b>45/44</b>
<b>Svojšíň</b> .....		<b>29</b>	<b>10 21</b>	19	<b>10 40</b>	<b>80/39</b>
Milíkov.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Stříbro.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	54	<b>11 46</b>	
Vranov u Stříbra.....		<b>6</b>			<b>52</b>	
<b>Přovany</b> .....		<b>8</b>	<b>12 00</b>	36	<b>12 36</b>	
Kozolupy.....		<b>15</b>	<b>51</b>	36	<b>13 27</b>	
Plzeň-Křimice.....		<b>8</b>	<b>13 35</b>	15	<b>50</b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>8</b>			<b>58</b>	<b>55/43</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>14 01</b>			

# Mn 87720

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Pňovany</b> .....						<b>9 56</b>	<b>40/46</b>	
Trpísty.....	☎**	1	<b>17</b>	<b>10 13</b>	15	<b>10 28</b>	<b>45/49</b>	
<b>Cebiv</b> .....	☎	1*	<b>12</b>	<b>10 40</b>				27317

\* Cebiv: uvolní kolej pro vlak 27317 přestavením na manipulační kolej č. 3

\*\* Trpísty: do Trpíst vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 17808 podle rozhledových poměrů.



# Mn 87721

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cebiv</b> .....	☎	1				<b>11 13</b>	<b>45/49</b>	
Trpísty.....	☎	1*	<b>11</b>	<b>11 24</b>	26	<b>50</b>	<b>40/49</b>	27318
<b>Přovany</b> .....			<b>17</b>	<b>12 07</b>				

\* Trpísty: uvolní kolej pro vlak 27318 přestavením na manipulační kolej č. 2

# Mn 87731

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.lobez.k.</b> .....					<b>6 50</b>	<b>80/48</b>
Plzeň-Koterov.....		<b>4</b>	<b>6 54</b>	29	<b>7 23</b>	
Starý Plzenec.....		<b>11</b>	<b>7 34</b>	15	<b>49</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>10</b>			<b>59</b>	
Blovice.....		<b>10</b>	<b>8 09</b>	48	<b>8 57</b>	
Ždírec u Plzně.....		<b>8</b>	<b>9 05</b>	11	<b>9 16</b>	
<b>Nepomuk</b> .....		<b>11</b>	<b>9 27</b>			

# Mn 87732

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nepomuk</b> .....					<b>7 16</b>	<b>75/49</b>
Ždírec u Plzně.....		<b>9</b>			<b>25</b>	
Blovice.....		<b>6</b>	<b>7 31</b>	15	<b>46</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>10</b>	<b>56</b>	4	<b>8 00</b>	
Starý Plzenec.....		<b>9</b>	<b>8 09</b>	12	<b>21</b>	
Plzeň-Koterov.....		<b>9</b>	<b>30</b>	22	<b>52</b>	
<b>Plzeň hl.n.lobez.k.</b> .....		<b>3</b>	<b>8 55</b>			

# Mn 87734

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nepomuk</b> .....					<b>14 52</b>	<b>75/49</b>
Ždírec u Plzně.....		<b>8</b>			<b>15 00</b>	
Blovice.....		<b>7</b>	<b>15 07</b>	46	<b>53</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>9</b>			<b>16 02</b>	
Starý Plzenec.....		<b>7</b>	<b>16 09</b>	39	<b>48</b>	
Plzeň-Koterov.....		<b>9</b>			<b>57</b>	
<b>Plzeň hl.n.lobez.k.</b> .....		<b>3</b>	<b>17 00</b>			

# Mn 87800

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....						<b>7 40</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice odb.v.401.....			<b>9</b>			<b>49</b>	<b>50/46</b>	
Klenčí pod Čerchovem.....			<b>15</b>	<b>8 04</b>	9	<b>8 13</b>	<b>45/49</b>	
<b>Poběžovice</b> .....			<b>18</b>	<b>31</b>	54	<b>9 25</b>		
Hostouň.....			<b>16</b>	<b>9 41</b>	25	<b>10 06</b>	<b>55/44</b>	
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	B		<b>9</b>	<b>10 15</b>				

# Mn 87801

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	B					<b>10 34</b>	<b>55/50</b>	
Hostouň.....			<b>10</b>	<b>10 44</b>	46	<b>11 30</b>	<b>60/46</b>	
Mutěnin nz.....			<b>4</b>			<b>34</b>	<b>45/49</b>	
<b>Poběžovice</b> .....			<b>11</b>	<b>11 45</b>	25	<b>12 10</b>	<b>55/50</b>	
Klenčí pod Čerchovem.....			<b>16</b>	<b>12 26</b>	9	<b>35</b>	<b>50/43</b>	
Domažlice odb.v.401.....			<b>12</b>			<b>47</b>	<b>70/48</b>	
<b>Domažlice</b> .....			<b>6</b>	<b>12 53</b>				

# Mn 87811

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Domažlice</b> .....					<b>7 55</b>	<b>65/44</b>
<b>Kdyně</b> .....		<b>24</b>	<b>8 19</b>			

# Mn 87812

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kdyně</b> .....					<b>9 00</b>	<b>65/46</b>
Kout na Šumavě nz.....		<b>6</b>	<b>9 06</b>	14	<b>20</b>	
<b>Domažlice</b> .....		<b>17</b>	<b>9 37</b>			



# Mn 87830

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.....</b>					<b>7 49</b>	<b>80/50</b>
Plzeň-Valcha.....		<b>12</b>	<b>8 01</b>	31	<b>8 32</b>	
Dobřany.....		<b>12</b>	<b>44</b>	39	<b>9 23</b>	
Chlumčany u Dobřan.....		<b>11</b>	<b>9 34</b>	34	<b>10 08</b>	
Přeštice.....		<b>13</b>	<b>10 21</b>	32	<b>53</b>	<b>70/48</b>
Švihov u Klatov.....		<b>18</b>	<b>11 11</b>	29	<b>11 40</b>	
<b>Klatovy.....</b>		<b>15</b>	<b>55</b>	4	<b>59</b>	<b>75/44</b>
<b>Janovice nad Úhlavou.....</b>		<b>10</b>			<b>12 09</b>	<b>80/48</b>
<b>Nýrsko.....</b>		<b>14</b>	<b>12 23</b>			

# Mn 87831

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nýrsko</b> .....					<b>12 37</b>	<b>70/50</b>
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		<b>10</b>	<b>12 47</b>	<b>8</b>	<b>55</b>	<b>75/49</b>
<b>Klatovy</b> .....		<b>10</b>	<b>13 05</b>	<b>35</b>	<b>13 40</b>	
Švihov u Klatov.....		<b>15</b>	<b>55</b>	<b>52</b>	<b>14 47</b>	
Přeštice.....		<b>15</b>	<b>15 02</b>	<b>14</b>	<b>15 16</b>	<b>70/45</b>
Chlumčany u Dobřan.....		<b>11</b>	<b>27</b>	<b>16</b>	<b>43</b>	
Dobřany.....		<b>8</b>	<b>51</b>	<b>46</b>	<b>16 37</b>	<b>75/47</b>
Plzeň-Valcha.....		<b>10</b>	<b>16 47</b>	<b>3</b>	<b>50</b>	<b>70/47</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>10</b>	<b>17 00</b>			

# Mn 87832

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.....</b>					<b>4 44</b>	<b>80/50</b>
Plzeň-Valcha.....		<b>10</b>			<b>54</b>	
Dobřany.....		<b>10</b>	<b>5 04</b>	79	<b>6 23</b>	
<b>Chlumčany u Dobřan.....</b>		<b>10</b>	<b>6 33</b>			

# Mn 87833

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumčany u Dobřan</b> .....					<b>8 07</b>	<b>70/45</b>
Dobřany.....		<b>8</b>	<b>8 15</b>	40	<b>55</b>	<b>75/47</b>
Plzeň-Valcha.....		<b>8</b>			<b>9 03</b>	<b>70/47</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>9 12</b>			

# Mn 87850

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kařízek</b> .....		<b>8</b>	<b>6 59</b>	40	<b>6 51</b>	<b>80/42</b>
Holoubkov.....		<b>11</b>	<b>7 50</b>	442	<b>7 39</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>9</b>			<b>15 12</b>	
Ejpvíce.....		<b>11</b>	<b>15 32</b>		<b>21</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....						

# Mn 87851

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.....					<b>3 40</b>	<b>80/41</b>
Ejpovice.....		<b>19<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Rokycany.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>4 08</b>			

# Mn 87851

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.....</b>					<b>3 40</b>	<b>80/41</b>
<b>Ejpovice.....</b>		<b>19<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany.....</b>		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>4 08</b>	62	<b>5 10</b>	
Holoubkov.....		<b>20</b>	<b>5 30</b>	31	<b>6 01</b>	
<b>Kařízek.....</b>		<b>13</b>	<b>6 14</b>			

# Mn 87861

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Stupno</b> .....	☎	1				<b>6 25</b>	<b>45/44</b>	
Chrást u Plzně zast.....		1	<b>14</b>			<b>39</b>		
Chrást u Plzně.....	☎	1*	<b>5</b>	<b>6 44</b>	63	<b>7 47</b>	<b>60/46</b>	7440, 17805, 17843, 27312
Ejpovice vj. n. CHS.....			<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>	
<b>Ejpovice</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>			<b>55</b>		
<b>Rokycany</b> .....			<b>11</b>	<b>8 06</b>	161	<b>10 47</b>		
<b>Mirošov</b> .....			<b>18</b>	<b>11 05</b>				

\* Chrást u Plzně: uvolní kolej pro vlaky 17805 a 17843 přestavením na manipulační kolej



# Mn 87862

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rokycany</b> .....						<b>4 35</b>	<b>80/39</b>	
<b>Ejpovice</b> .....			<b>10</b>			<b>45</b>		
<b>Ejpovice vj. n. CHS</b> .....			<b>3</b>			<b>48</b>	<b>55/49</b>	
Chrást u Plzně.....	☎	3	<b>3</b>	<b>4 51</b>	20	<b>5 11</b>		17801
Chrást u Plzně zast.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Stupno</b> .....	☎	1*	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>5 31</b>				17800

\* Stupno: uvolní kolej pro vlak 17800 přestavením na manipulační kolej

# Mn 87863

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mirošov</b> .....					<b>12 54</b>	<b>70/50</b>
<b>Rokycany</b> .....		<b>14</b>	<b>13 08</b>	124	<b>15 12</b>	<b>80/41</b>
<b>Ejpovice</b> .....		<b>9</b>			<b>21</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>11</b>	<b>15 32</b>			

# Mn 87870

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rokycany</b> .....					<b>10 47</b>	<b>80/48</b>
<b>Mirošov</b> .....		<b>18</b>	<b>11 05</b>			

# Mn 87871

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mirošov</b> .....					<b>12 54</b>	<b>70/50</b>
<b>Rokycany</b> .....		<b>14</b>	<b>13 08</b>			

# Mn 87900

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně</b> .....						<b>2 35</b>	<b>50/39</b>	
Vlkovice.....			<b>13</b>			<b>48</b>		
Ovesné Kladruby.....			<b>9</b>			<b>57</b>	<b>45/50</b>	
Teplá.....			<b>12</b>			<b>3 09</b>	<b>50/48</b>	
Poutnov.....	<b>☎</b>		<b>10</b>	<b>3 19</b>	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>40/47</b>	
<b>Bečov nad Teplou</b> .....			<b>16</b>	<b>38</b>	<b>5</b>	<b>43</b>	<b>45/47</b>	
<b>Krásný Jez</b> .....			<b>7</b>			<b>50</b>		
Teplička u K. Varů.....			<b>6</b>			<b>56</b>		
K.Vary-Březová.....			<b>12</b>			<b>4 08</b>	<b>35/43</b>	
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P</b>		<b>10</b>	<b>4 18</b>				

# Mn 87901

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P					<b>2 57</b>	<b>55/47</b>	
K.Vary-Březová.....			<b>12</b>			<b>3 09</b>	<b>45/43</b>	
Teplička u K. Varů.....			<b>11</b>			<b>20</b>		
<b>Krásný Jez</b> .....			<b>8</b>			<b>28</b>	<b>50/40</b>	
<b>Bečov nad Teplou</b> .....			<b>7</b>	<b>3 35</b>	<b>5</b>	<b>40</b>	<b>55/47</b>	
Poutnov.....			<b>17</b>			<b>57</b>		
Teplá.....			<b>9</b>			<b>4 06</b>		
Ovesné Kladruby.....			<b>11</b>			<b>17</b>	<b>40/50</b>	
Vlkovice.....	☎		<b>9</b>	<b>4 26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>		
<b>Mariánské Lázně</b> .....			<b>13</b>	<b>4 42</b>				

# Mn 87902

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň</b> .....						<b>2 20</b>	<b>40/49</b>	
Želina.....	☎		<b>6</b>	<b>2 26</b>	2	<b>28</b>		
Poláky.....			<b>15</b>			<b>43</b>		
<b>Vilémov u Kadaně</b> .....	☎		<b>12</b>	<b>55</b>	10	<b>3 05</b>		
<b>Kadaňský Rohozec</b> .....	☎		<b>22</b>	<b>3 27</b>				

# Mn 87903

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaňský Rohozec</b> .....	☎					<b>2 35</b>	<b>35/45</b>	
<b>Vilémov u Kadaně</b> .....	☎		<b>23</b>	<b>2 58</b>	10	<b>3 08</b>	<b>40/50</b>	
Poláky.....			<b>14</b>			<b>22</b>		
Želina.....	☎		<b>13</b>	<b>3 35</b>	2	<b>37</b>		
<b>Kadaň</b> .....			<b>6</b>	<b>3 43</b>				



# Mn 87904

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň</b> .....						<b>4 00</b>	<b>40/49</b>	
Želina.....	☎		<b>6</b>	<b>4 06</b>	2	<b>08</b>		
Poláky.....			<b>15</b>			<b>23</b>		
<b>Vilémov u Kadaně</b> .....	☎		<b>12</b>	<b>35</b>	10	<b>45</b>		
<b>Kadaňský Rohozec</b> .....	☎		<b>22</b>	<b>5 07</b>				

# Mn 87905

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaňský Rohozec</b> .....	☎					<b>4 15</b>	<b>35/45</b>	
<b>Vilémov u Kadaně</b> .....	☎		<b>23</b>	<b>4 38</b>	10	<b>48</b>	<b>40/50</b>	
<b>Poláky</b> .....			<b>14</b>			<b>5 02</b>		
<b>Želina</b> .....	☎		<b>13</b>	<b>5 15</b>	2	<b>17</b>		
<b>Kadaň</b> .....			<b>6</b>	<b>5 23</b>				

# Mn 87906

Kašnice kolej 3a - Kašnice **sune**

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vilémov u Kadaně</b> .....	<b>☎</b>					<b>6 00</b>	<b>40/47</b>	
Krásný Dvůr.....			<b>15</b>			<b>15</b>		
Kašnice kolej 3a.....			<b>10</b>	<b>6 25</b>	3	<b>28</b>	<b>10/23</b>	
<b>Kašnice</b> .....			<b>3</b>	<b>6 31</b>				

# Mn 87907

Kašnice - Kašnice kolej 3a **sune**

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kašnice</b> .....						<b>7 00</b>	<b>10/23</b>	
Kašnice kolej 3a.....			<b>3</b>	<b>7 03</b>	<b>3</b>	<b>06</b>	<b>40/50</b>	
Krásný Dvůr.....			<b>13</b>			<b>19</b>		
<b>Vilémov u Kadaně</b> .....	<b>☎</b>		<b>15</b>	<b>7 34</b>				

# Mn 87908

Kašnice kolej 3a - Kašnice **sune**

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vilémov u Kadaně</b> .....	<b>☎</b>					<b>20 00</b>	<b>40/47</b>	
Krásný Dvůr.....			<b>15</b>			<b>15</b>		
Kašnice kolej 3a.....			<b>10</b>	<b>20 25</b>	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>10/23</b>	
<b>Kašnice</b> .....			<b>3</b>	<b>20 31</b>				

# Mn 87909

Kašnice - Kašnice kolej 3a **sune**

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kašnice</b> .....						<b>21 00</b>	<b>10/23</b>	
Kašnice kolej 3a.....			<b>3</b>	<b>21 03</b>	3	<b>06</b>	<b>40/50</b>	
Krásný Dvůr.....			<b>13</b>			<b>19</b>		
<b>Vilémov u Kadaně</b> .....	<b>Ⓣ</b>		<b>15</b>	<b>21 34</b>				

# Mn 87910

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nejdek</b> .....						<b>0 27</b>	<b>55/47</b>	
Nové Hamry.....			<b>17</b>			<b>44</b>	<b>45/45</b>	
Pernink.....			<b>24</b>			<b>1 08</b>	<b>35/50</b>	
Horní Blatná.....			<b>5</b>			<b>13</b>		
<b>Potůčky</b> .....			<b>14</b>	<b>1 27</b>				

# Mn 87911

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Potůčky</b> .....						<b>1 30</b>	<b>55/47</b>	
Horní Blatná.....			<b>18</b>			<b>48</b>		
Pernink.....			<b>4</b>			<b>52</b>	<b>30/45</b>	
Nové Hamry.....			<b>23</b>			<b>2 15</b>		
<b>Nejdek</b> .....			<b>15</b>	<b>2 30</b>				



# Mn 87912

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nejdek</b> .....						<b>2 35</b>	<b>55/47</b>	
Nové Hamry.....			<b>17</b>			<b>52</b>	<b>45/45</b>	
Pernink.....			<b>24</b>			<b>3 16</b>	<b>35/50</b>	
Horní Blatná.....			<b>5</b>			<b>21</b>		
<b>Potůčky</b> .....			<b>14</b>	<b>3 35</b>				

# Mn 87913

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Potůčky</b> .....						<b>3 40</b>	<b>55/47</b>	
Horní Blatná.....			<b>18</b>			<b>58</b>		
Pernink.....			<b>4</b>			<b>4 02</b>	<b>30/45</b>	
Nové Hamry.....			<b>23</b>			<b>25</b>		
<b>Nejdek</b> .....			<b>15</b>	<b>4 40</b>				

# Mn 87914

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Straškov</b> .....	B					<b>19 17</b>	<b>40/43</b>	
Budyně nad Ohří.....	☎	1	<b>33</b>	<b>19 50</b>	3	<b>53</b>	<b>50/42</b>	
<b>Libochovice</b> .....	☎		<b>16</b>	<b>20 09</b>				

# Mn 87915

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Libochovice</b> .....	☎					<b>21 08</b>	<b>50/47</b>	
Budyně nad Ohří.....	☎	1	<b>15</b>	<b>21 23</b>	3	<b>26</b>	<b>45/46</b>	
<b>Straškov</b> .....	B		<b>38</b>	<b>22 04</b>				

# Mn 87916

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Straškov</b> .....	B					<b>12 51</b>	<b>40/43</b>	
Budyně nad Ohří.....	☎		<b>33</b>	<b>13 24</b>	3	<b>13 27</b>	<b>50/42</b>	
<b>Libochovice</b> .....	☎		<b>16</b>	<b>13 43</b>				

# Mn 87917

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Libochovice</b> .....	☎					<b>17 45</b>	<b>50/47</b>	
Budyně nad Ohří.....	☎		<b>15</b>	<b>18 00</b>	3	<b>18 03</b>	<b>45/46</b>	
<b>Straškov</b> .....	B		<b>38</b>	<b>18 41</b>				

# Mn 87918

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.


Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tršnice</b> .....						<b>8 30</b>	<b>45/44</b>	
Skalná.....			<b>13</b>			<b>43</b>	<b>50/40</b>	
Velký Luh z.....			<b>5<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	<b>35/43</b>	
<b>Luby u Chebu</b> .....	<b>☎</b>		<b>20<sup>5</sup></b>	<b>9 09</b>				

# Mn 87919

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Luby u Chebu</b> .....						<b>13 48</b>	<b>35/45</b>	
Velký Luh z.....			<b>20</b>			<b>14 08</b>	<b>40/44</b>	
Skalná.....			<b>7</b>			<b>15</b>	<b>45/47</b>	
<b>Tršnice</b> .....			<b>13</b>	<b>14 28</b>				



# Mn 87920

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tršnice</b> .....						<b>17 29</b>	<b>45/44</b>	
Skalná.....			<b>13</b>			<b>42</b>	<b>50/40</b>	
Velký Luh z.....			<b>5<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	<b>35/43</b>	
<b>Luby u Chebu</b> .....	<b>☎</b>		<b>20<sup>5</sup></b>	<b>18 08</b>				

# Mn 87921

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Luby u Chebu</b> .....	☎					<b>21 40</b>	<b>35/45</b>	
Velký Luh z.....			<b>20</b>			<b>22 00</b>	<b>40/44</b>	
Skalná.....			<b>7</b>			<b>07</b>	<b>45/47</b>	
<b>Tršnice</b> .....			<b>13</b>	<b>22 20</b>				

# Mn 87922

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Aš</b> .....						<b>5 10</b>	<b>40/36</b>	
Aš město.....	☎		<b>6</b>	<b>5 16</b>	3	<b>19</b>	<b>35/43</b>	
<b>Hranice v Čechách</b> .....	☎		<b>28</b>	<b>5 47</b>				

# Mn 87923

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hranice v Čechách</b> .....	☎					<b>8 50</b>	<b>40/36</b>	
Aš město.....	☎		<b>31</b>	<b>9 21</b>	3	<b>9 24</b>	<b>35/43</b>	
<b>Aš</b> .....			<b>5</b>	<b>9 29</b>				

# Mn 87924

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Aš</b> .....						<b>17 50</b>	<b>40/36</b>	
Aš město.....	☎		<b>6</b>	<b>17 56</b>	3	<b>59</b>	<b>35/43</b>	
<b>Hranice v Čechách</b> .....	☎		<b>28</b>	<b>18 27</b>				

# Mn 87925

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hranice v Čechách</b> .....	☎					<b>20 00</b>	<b>40/36</b>	
Aš město.....	☎		<b>31</b>	<b>20 31</b>	3	<b>34</b>	<b>35/43</b>	
<b>Aš</b> .....			<b>5</b>	<b>20 39</b>				

# Mn 87926

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatno u Jesenice</b> .....						<b>0 05</b>	<b>45/41</b>	
Lubenec.....	<b>Ⓜ</b>		<b>11</b>	<b>0 16</b>	3	<b>19</b>	<b>35/46</b>	
Chyše.....	<b>Ⓜ</b>		<b>21</b>	<b>40</b>	3	<b>43</b>		
<b>Protivec</b> .....	<b>Ⓜ</b>		<b>11</b>	<b>54</b>	3	<b>57</b>	<b>55/47</b>	
Žlutice.....	<b>Ⓜ</b>		<b>8</b>	<b>1 05</b>	3	<b>1 08</b>		
Štédra.....	<b>Ⓜ</b>		<b>15</b>	<b>23</b>	3	<b>26</b>	<b>45/49</b>	
Toužim.....	<b>Ⓜ</b>		<b>23</b>	<b>49</b>	2	<b>51</b>	<b>35/46</b>	
Otročin.....	<b>Ⓜ</b>		<b>17</b>	<b>2 08</b>	3	<b>2 11</b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....			<b>17</b>	<b>2 28</b>				

# Mn 87927

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....						<b>0 14</b>	<b>40/49</b>	
Otročin.....	☞		<b>16</b>	<b>0 30</b>	3	<b>33</b>		
Toužim.....	☞		<b>17</b>	<b>50</b>	3	<b>53</b>	<b>35/48</b>	
Štědrá.....	☞		<b>24</b>	<b>1 17</b>	9	<b>1 26</b>		
Žlutice.....	☞		<b>15</b>	<b>41</b>	3	<b>44</b>	<b>50/47</b>	
<b>Protivec</b> .....	☞		<b>8</b>	<b>52</b>	6	<b>58</b>		
Chyše.....	☞		<b>9</b>	<b>2 07</b>	3	<b>2 10</b>	<b>35/48</b>	
Lubeneč.....	☞		<b>19</b>	<b>29</b>	2	<b>31</b>	<b>55/49</b>	
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			<b>12</b>	<b>2 43</b>				



# Mn 87928

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatno u Jesenice</b> .....						<b>21 00</b>	<b>45/41</b>	
Lubenec.....	☒		<b>11</b>	<b>21 11</b>	3	<b>14</b>	<b>35/46</b>	
Chyše.....	☒		<b>21</b>	<b>35</b>	3	<b>38</b>		
<b>Protivec</b> .....	☒		<b>11</b>	<b>49</b>	3	<b>52</b>	<b>55/47</b>	
Žlutice.....	☒		<b>8</b>	<b>22 00</b>	3	<b>22 03</b>		
Štédra.....	☒		<b>15</b>	<b>18</b>	3	<b>21</b>	<b>45/49</b>	
Toužim.....	☒		<b>23</b>	<b>44</b>	2	<b>46</b>	<b>35/46</b>	
Otročin.....	☒		<b>17</b>	<b>23 03</b>	3	<b>23 06</b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....			<b>17</b>	<b>23 23</b>				

# Mn 87929

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....						<b>1 11</b>	<b>40/49</b>	
Otročin.....	☒		<b>16</b>	<b>1 27</b>	3	<b>30</b>		
Toužim.....	☒		<b>17</b>	<b>47</b>	6	<b>53</b>	<b>35/48</b>	
Štědrá.....	☒		<b>24</b>	<b>2 17</b>	3	<b>2 20</b>		
Žlutice.....	☒		<b>15</b>	<b>35</b>	3	<b>38</b>	<b>50/47</b>	
<b>Protivec</b> .....	☒		<b>8</b>	<b>46</b>	3	<b>49</b>		
Chyše.....	☒		<b>9</b>	<b>58</b>	3	<b>3 01</b>	<b>35/48</b>	
Lubeneč.....	☒		<b>19</b>	<b>3 20</b>	2	<b>22</b>	<b>55/49</b>	
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			<b>12</b>	<b>3 34</b>				

# Mn 87930

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Protivec</b> .....	☎					<b>9 20</b>	<b>40/39</b>	
<b>Bochov</b> .....	☎		<b>37</b>	<b>9 57</b>				

# Mn 87931

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bochov</b> .....	☎					<b>10 04</b>	<b>35/46</b>	
<b>Protivec</b> .....	☎		<b>36</b>	<b>10 40</b>				

# Mn 87932

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Protivec</b> .....	☎					<b>16 20</b>	<b>40/39</b>	
<b>Bochov</b> .....	☎		<b>37</b>	<b>16 57</b>				

# Mn 87933

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bochov</b> .....	☎					<b>17 54</b>	<b>35/46</b>	
<b>Protivec</b> .....	☎		<b>36</b>	<b>18 30</b>				

# Mn 87934

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....						<b>2 20</b>	<b>70/41</b>	
Domažlice odb.v.401.....			<b>9</b>			<b>29</b>	<b>45/46</b>	
Klenčí pod Čerchovem.....			<b>13</b>			<b>42</b>	<b>40/49</b>	
<b>Poběžovice</b> .....			<b>19</b>	<b>3 01</b>	<b>3</b>	<b>3 04</b>		
Hostouň.....			<b>17</b>			<b>21</b>	<b>50/45</b>	
Bělá nad Radbuzou.....	B		<b>9</b>	<b>30</b>	<b>10</b>	<b>40</b>		
Třemešné pod Přimdou.....			<b>14</b>			<b>54</b>	<b>40/46</b>	
Stráž u Tachova.....			<b>17</b>			<b>4 11</b>	<b>45/50</b>	
<b>Bor</b> .....	P		<b>14</b>	<b>4 25</b>	<b>3</b>	<b>28</b>		
Staré Sedliště.....			<b>11</b>			<b>39</b>	<b>30/35</b>	
<b>Tachov</b> .....	B		<b>27</b>	<b>5 06</b>				

# Mn 87935

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tachov</b> .....	N					<b>2 10</b>	<b>30/35</b>	
Staré Sedliště.....			<b>26</b>			<b>36</b>	<b>40/44</b>	
<b>Bor</b> .....	B		<b>12</b>	<b>2 48</b>	3	<b>51</b>		
Stráž u Tachova.....			<b>13</b>			<b>3 04</b>	<b>55/47</b>	
Třemešné pod Přimdou.....	☒		<b>15</b>	<b>3 19</b>	3	<b>22</b>	<b>40/44</b>	
Bělá nad Radbuzou.....	B		<b>13</b>	<b>35</b>	3	<b>38</b>	<b>45/41</b>	
Hostouň.....			<b>11</b>			<b>49</b>	<b>40/49</b>	
<b>Poběžovice</b> .....			<b>15</b>	<b>4 04</b>	3	<b>4 07</b>	<b>45/43</b>	
Klenčí pod Čerchovem.....			<b>17</b>			<b>24</b>		
Domažlice odb.v.401.....			<b>12</b>			<b>36</b>	<b>60/43</b>	
<b>Domažlice</b> .....			<b>9</b>	<b>4 45</b>				



# Mn 87936

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....						<b>23 15</b>	<b>70/41</b>	
Domažlice odb.v.401.....			<b>8</b>			<b>23</b>	<b>45/46</b>	
Klenčí pod Čerchovem.....			<b>13</b>			<b>36</b>	<b>40/49</b>	
<b>Poběžovice</b> .....			<b>19</b>	<b>23 55</b>	<b>3</b>	<b>58</b>		
Hostouň.....			<b>17</b>			<b>0 15</b>	<b>50/45</b>	
Bělá nad Radbuzou.....	B		<b>9</b>	<b>0 24</b>	<b>5</b>	<b>29</b>		
Třemešné pod Přimdou.....			<b>14</b>			<b>43</b>	<b>40/46</b>	
Stráž u Tachova.....			<b>17</b>			<b>1 00</b>	<b>45/50</b>	
<b>Bor</b> .....	P		<b>14</b>	<b>1 14</b>	<b>3</b>	<b>17</b>		
Staré Sedliště.....			<b>11</b>			<b>28</b>	<b>30/35</b>	
<b>Tachov</b> .....	B		<b>27</b>	<b>1 55</b>				

# Mn 87937

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tachov</b> .....	N					<b>22 50</b>	<b>30/35</b>	
Staré Sedliště.....			<b>26</b>			<b>23 16</b>	<b>40/44</b>	
<b>Bor</b> .....	B		<b>12</b>	<b>23 28</b>	3	<b>31</b>		
Stráž u Tachova.....			<b>13</b>			<b>44</b>	<b>55/47</b>	
Třemešné pod Přimdou.....	☒		<b>15</b>	<b>59</b>	3	<b>0 02</b>	<b>40/44</b>	
Bělá nad Radbuzou.....	B		<b>13</b>	<b>0 15</b>	15	<b>30</b>	<b>45/41</b>	
Hostouň.....			<b>11</b>			<b>41</b>	<b>40/49</b>	
<b>Poběžovice</b> .....			<b>15</b>	<b>56</b>	3	<b>59</b>	<b>45/43</b>	
Klenčí pod Čerchovem.....			<b>17</b>			<b>1 16</b>		
Domažlice odb.v.401.....			<b>12</b>			<b>28</b>	<b>60/43</b>	
<b>Domažlice</b> .....			<b>9</b>	<b>1 37</b>				

# Mn 87938

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dalovice</b> .....						<b>11 00</b>	<b>50/39</b>	
Sadov.....			<b>5</b>			<b>05</b>	<b>45/50</b>	
Hroznětín.....			<b>11</b>			<b>16</b>	<b>50/44</b>	
<b>Merklín</b> .....			<b>7</b>	<b>11 23</b>				

# Mn 87939

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Merklín</b> .....						<b>12 30</b>	<b>30/44</b>	
Hroznětín.....			<b>7</b>			<b>37</b>	<b>40/47</b>	
Sadov.....			<b>12</b>			<b>49</b>	<b>45/46</b>	
<b>Dalovice</b> .....			<b>7</b>	<b>12 56</b>				

# Mn 87940

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
Tršnice.....					10 30	60/24
Františkovy Lázně.....		9	10 39			

# Mn 87941

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
Františkovy Lázně.....					11 00	60/30
Tršnice.....		9	11 09			

# Mn 87942

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březno u Chomutova</b> .....					<b>3 00</b>	<b>75/44</b>
<b>Droužkovice</b> .....		<b>8</b>			<b>08</b>	<b>80/48</b>
<b>Odb Dubina</b> .....		<b>7</b>			<b>15</b>	<b>70/44</b>
<b>Kadaň-Pruněřov</b> .....		<b>12</b>	<b>3 27</b>			

# Mn 87943

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....					<b>2 10</b>	<b>70/50</b>
Odb Dubina.....		<b>12</b>			<b>22</b>	
<b>Droužkovice</b> .....		<b>6</b>			<b>28</b>	
<b>Březno u Chomutova</b> .....		<b>6</b>	<b>2 34</b>			



# Mn 87950

Sune

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Krásný Jez.....	☎					19 30	30/48	
H.Slavkov-Kounice.....	☎		20	19 50				

# Mn 87951

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
H.Slavkov-Kounice.....	☎					20 08	30/48	
Krásný Jez.....	☎		15	20 23				