



# **Tabelární jízdní řády 2020**

## **Roční trasy nákladních a lokomotivních vlaků**

### **Série čísel 79000 - 79999**

Platí od 15. prosince 2019

**PRO VŠECHNY TRATĚ NA SÍTI SŽDC**

## Doplňující informace k tomuto dokumentu

SŽDC distribuuje tabelární jízdní řády (dále jen TJŘ) nákladních a lokomotivních tras výhradně v elektronické podobě – prostřednictvím IS APORT či datové komunikace se systémem ETD.

TJŘ vlaků osobní dopravy SŽDC distribuuje také ve formě sešitových jízdních řádů – dále jen SJŘ.

Tento dokument obsahuje TJŘ ročních nákladních a lokomotivních tras příslušné číselné série ve stavu, ve kterém byly přiděleny v okamžiku tvorby tohoto dokumentu.

Tento dokument se může používat i v případě přidělení kapacity dráhy formou následu nebo nabídkové trasy dle čl. 2220 a-b) předpisu SŽDC D1, není-li z technických důvodů možné zajistit doručení TJŘ ad hoc vlaku jiným způsobem.

TJŘ v tomto dokumentu nezbavují dopravce povinnosti zajistit, aby byly strojvedoucímu doručeny platné TJŘ zveřejněné v elektronické podobě dle ustanovení čl. 69 předpisu SŽDC D1.

Tento dokument nebude v případě změny zde obsaženého TJŘ opravován.

## Seznam vlaků

<b>Vlak</b>	<b>Str.</b>	<b>Vlak</b>	<b>Str.</b>
79000	4	79251	22
79001	5	79400	23
79040	6	79402	24
79230	7	79500	25
79231	8	79501	26
79232	9	79502	27
79233	10	79503	28
79240	11	79505	29
79241	12	79507	30
79242	13	79509	31
79243	14	79701	32
79244	15	79702	33
79245	16	79703	34
79246	17	79704	35
79247	18	79710	36
79248	19	79711	37
79249	20	79742	38
79250	21	79743	39

# Lv 79000

Přípřež ř. 753.7

Lok. ř. 753.7: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....					<b>20 43</b>	<b>100/64</b>
Lanžhot.....		<b>8</b>			<b>51</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>58</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>3</b>	<b>21 01</b>			

# Lv 79001

Přípřež ř. 753.7

Lok. ř. 753.7: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....					<b>7 22</b>	<b>100/64</b>
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>25</b>	
<b>Lanžhot</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Kúty</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 38</b>			

# Lv 79040

Lok. ř. 193 D: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....					<b>1 38</b>	<b>80/70</b>
Mosty u Jabl.st.hr.....		<b>6</b>			<b>44</b>	<b>120/119</b>
Mosty u Jablunkova.....		<b>3</b>			<b>47</b>	
Návsí.....		<b>6</b>			<b>53</b>	<b>160/<sup>203</sup><sub>151</sub></b>
Bystřice.....		<b>3</b>			<b>56</b>	<b>155/<sup>191</sup><sub>142</sub></b>
<b>Třinec</b> .....		<b>5</b>	<b>2 01</b>			


# Lv 79230

Lok. ř. 731: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Petrov nad Desnou.....</b>						<b>6 00</b>	<b>50/28</b>	
<b>Sobotín.....</b>	<b>☎</b>		<b>6</b>	<b>6 06</b>				

# Lv 79231


Lok. ř. 731: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Sobotín</b> .....						<b>6 20</b>	<b>50/52</b>	
<b>Petrov nad Desnou</b> .....			<b>6</b>	<b>6 26</b>				




# Lv 79232

Lok. ř. 731: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Petrov nad Desnou.....</b>						<b>15 30</b>	<b>50/28</b>	
<b>Sobotín.....</b>			<b>6</b>	<b>15 36</b>				

# Lv 79233

Lok. ř. 731: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Sobotín</b> .....						<b>15 50</b>	<b>50/52</b>	
<b>Petrov nad Desnou</b> .....			<b>6</b>	<b>15 56</b>				

# Lv 79240

Lok. ř. 731: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Šumperk</b> .....						<b>4 20</b>	<b>80/48</b>	
<b>Petrov nad Desnou</b> .....			<b>6</b>	<b>4 26</b>	13	<b>39</b>	<b>60/46</b>	
Velké Losiny.....	☎		<b>5</b>	<b>44</b>	2	<b>46</b>		
Loučná nad Desnou.....	☎		<b>7</b>	<b>53</b>	7	<b>5 00</b>	<b>50/35</b>	
<b>Koutý nad Desnou</b> .....	☎		<b>6</b>	<b>5 06</b>				

Pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

# Lv 79241

Lok. ř. 731: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kouty nad Desnou</b> .....	☎					<b>5 27</b>	<b>40/46</b>	
Loučná nad Desnou.....	☎		<b>6</b>	<b>5 33</b>	2	<b>35</b>	<b>45/45</b>	
Velké Losiny.....	☎		<b>8</b>	<b>43</b>	6	<b>49</b>	<b>50/47</b>	
<b>Petrov nad Desnou</b> .....			<b>6</b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>	<b>70/48</b>	
<b>Šumperk</b> .....			<b>6</b>	<b>6 03</b>				

# Lv 79242

Lok. ř. 731: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Šumperk</b> .....						<b>6 52</b>	<b>80/48</b>	
<b>Petrov nad Desnou</b> .....			<b>6</b>	<b>6 58</b>	<b>2</b>	<b>7 00</b>	<b>60/46</b>	
Velké Losiny.....	☎		<b>5</b>	<b>7 05</b>	<b>7</b>	<b>12</b>		
Loučná nad Desnou.....	☎		<b>7</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>50/35</b>	
<b>Koutý nad Desnou</b> .....	☎		<b>6</b>	<b>7 27</b>				

Pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

# Lv 79243

Lok. ř. 731: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kouty nad Desnou</b> .....	☎					<b>8 27</b>	<b>40/46</b>	
Loučná nad Desnou.....	☎		<b>6</b>	<b>8 33</b>	2	<b>35</b>	<b>45/45</b>	
Velké Losiny.....	☎		<b>8</b>	<b>43</b>	8	<b>51</b>	<b>50/47</b>	
<b>Petrov nad Desnou</b> .....			<b>6</b>	<b>57</b>	6	<b>9 03</b>	<b>70/48</b>	
<b>Šumperk</b> .....			<b>6</b>	<b>9 09</b>				

# Lv 79244

Lok. ř. 731: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Šumperk</b> .....						<b>9 11</b>	<b>80/48</b>	
<b>Petrov nad Desnou</b> .....			<b>6</b>	<b>9 17</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>60/46</b>	
Velké Losiny.....	☎		<b>5</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>		
Loučná nad Desnou.....	☎		<b>7</b>	<b>33</b>	<b>2</b>	<b>35</b>	<b>50/35</b>	
<b>Kouty nad Desnou</b> .....	☎		<b>6</b>	<b>9 41</b>				

Pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

# Lv 79245

Lok. ř. 731: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kouty nad Desnou</b> .....	☎					<b>10 50</b>	<b>40/46</b>	
Loučná nad Desnou.....	☎		<b>6</b>	<b>10 56</b>	<b>2</b>	<b>58</b>	<b>45/45</b>	
Velké Losiny.....	☎		<b>8</b>	<b>11 06</b>	<b>2</b>	<b>11 08</b>	<b>50/47</b>	
<b>Petrov nad Desnou</b> .....			<b>6</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>70/48</b>	
<b>Šumperk</b> .....			<b>6</b>	<b>11 22</b>				



# Lv 79246

Lok. ř. 731: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Šumperk</b> .....						<b>13 50</b>	<b>80/48</b>	
<b>Petrov nad Desnou</b> .....			<b>6</b>	<b>13 56</b>	<b>2</b>	<b>58</b>	<b>60/46</b>	
Velké Losiny.....	☎		<b>5</b>	<b>14 03</b>	10	<b>14 13</b>		
Loučná nad Desnou.....	☎		<b>7</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>50/35</b>	
<b>Kouty nad Desnou</b> .....	☎		<b>6</b>	<b>14 28</b>				

Pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

# Lv 79247

Lok. ř. 731: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kouty nad Desnou</b> .....	☎					<b>15 26</b>	<b>40/46</b>	
Loučná nad Desnou.....	☎		<b>6</b>	<b>15 32</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	<b>45/45</b>	
Velké Losiny.....	☎		<b>8</b>	<b>42</b>	<b>7</b>	<b>49</b>	<b>50/47</b>	
<b>Petrov nad Desnou</b> .....			<b>6</b>	<b>55</b>	<b>2</b>	<b>57</b>	<b>70/48</b>	
<b>Šumperk</b> .....			<b>6</b>	<b>16 03</b>				

# Lv 79248

Lok. ř. 731: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Šumperk</b> .....						<b>17 50</b>	<b>80/48</b>	
<b>Petrov nad Desnou</b> .....			<b>6</b>	<b>17 56</b>	<b>2</b>	<b>58</b>	<b>60/46</b>	
Velké Losiny.....	☎		<b>5</b>	<b>18 03</b>	10	<b>18 13</b>		
Loučná nad Desnou.....	☎		<b>7</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>50/35</b>	
<b>Kouty nad Desnou</b> .....	☎		<b>6</b>	<b>18 28</b>				

Pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

# Lv 79249

Lok. ř. 731: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kouty nad Desnou</b> .....	☎					<b>19 26</b>	<b>40/46</b>	
Loučná nad Desnou.....	☎		<b>6</b>	<b>19 32</b>	2	<b>34</b>	<b>45/45</b>	
Velké Losiny.....	☎		<b>8</b>	<b>42</b>	10	<b>52</b>	<b>50/47</b>	
<b>Petrov nad Desnou</b> .....			<b>6</b>	<b>58</b>	2	<b>20 00</b>	<b>70/48</b>	
<b>Šumperk</b> .....			<b>6</b>	<b>20 06</b>				

# Lv 79250

Lok. ř. 731: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Šumperk</b> .....						<b>20 50</b>	<b>80/48</b>	
<b>Petrov nad Desnou</b> .....			<b>6</b>	<b>20 56</b>	<b>2</b>	<b>58</b>	<b>60/46</b>	
Velké Losiny.....	☎		<b>5</b>	<b>21 03</b>	10	<b>21 13</b>		
Loučná nad Desnou.....	☎		<b>7</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>50/35</b>	
<b>Koutý nad Desnou</b> .....	☎		<b>6</b>	<b>21 28</b>				

Pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

# Lv 79251

Lok. ř. 731: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kouty nad Desnou</b> .....	☎					<b>22 35</b>	<b>55/73</b>	
Loučná nad Desnou.....	☎		<b>6</b>	<b>22 41</b>	<b>2</b>	<b>43</b>		
Velké Losiny.....	☎		<b>8</b>	<b>51</b>	<b>10</b>	<b>23 01</b>	<b>60/68</b>	
<b>Petrov nad Desnou</b> .....			<b>6</b>	<b>23 07</b>	<b>2</b>	<b>09</b>	<b>80/64</b>	
<b>Šumperk</b> .....			<b>6</b>	<b>23 15</b>				

# Lv 79400

Zavěšený postrk ř. ET 22, 3150 PL

Lok. ř. ET 41, 3160 PL: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Bartovice</b> .....					<b>10 10</b>	<b>80/37</b>
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>10 15</b>			

# Lv 79402

Zavěšený postrk ř. ET 22, 3150 PL

Lok. ř. ET 41, 3160 PL: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Bartovice</b> .....					<b>21 30</b>	<b>80/37</b>
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>21 35</b>			



# Lv 79500

Lok. ř. 340: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
Summerau.....					5 52	80/48
Horní Dvořiště.....		7	5 59			

# Lv 79501

Lok. ř. 340: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Dvořiště.....					<b>4 45</b>	<b>75/55</b>
Summerau.....		<b>7</b>	<b>4 52</b>			

# Lv 79502

Lok. ř. 340: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Summerau</b> .....					<b>10 00</b>	<b>80/48</b>
<b>Horní Dvořiště</b> .....		<b>7</b>	<b>10 07</b>			

# Lv 79503

Lok. ř. 340: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Dvořště</b> .....					<b>10 30</b>	<b>75/55</b>
<b>Summerau</b> .....		<b>7</b>	<b>10 37</b>			

# Lv 79505

Lok. ř. 340: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Dvořště</b> .....					<b>14 00</b>	<b>75/55</b>
<b>Summerau</b> .....		<b>7</b>	<b>14 07</b>			

# Lv 79507

Lok. ř. 340: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Dvořště.....					<b>15 45</b>	<b>75/55</b>
Summerau.....		<b>7</b>	<b>15 52</b>			

# Lv 79509

Lok. ř. 340: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Dvořště</b> .....					<b>8 15</b>	<b>75/55</b>
<b>Summerau</b> .....		<b>7</b>	<b>8 22</b>			

# Lv 79701

Lok. ř. 753.6: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chaťupki</b> .....					<b>11 00</b>	<b>100/63</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>13</b>	<b>11 13</b>			



# Lv 79702

Lok. ř. 753.6: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....					<b>0 30</b>	<b>100/63</b>
<b>Chalupki</b> .....		<b>13</b>	<b>0 43</b>			

# Lv 79703

Lok. ř. 753.6: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chaťupki</b> .....					<b>20 30</b>	<b>100/63</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>13</b>	<b>20 43</b>			

# Lv 79704

Lok. ř. 753.6: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....					<b>13 00</b>	<b>100/63</b>
<b>Chalupki</b> .....		<b>13</b>	<b>13 13</b>			

# Lv 79710

Lok. ř. 753.6: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>19 21</b>	<b>100/63</b>
Odb Závada.....		<b>4</b>			<b>25</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3</b>			<b>28</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>19 37</b>		<b>40</b>	
<i>Bohumín-Vrbice</i> .....			<i>19 50</i>			

# Lv 79711

Lok. ř. 753.6: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<i>Bohumín-Vrbice</i> .....					9 16	
<b>Bohumín os.n.</b> .....			9 26		<b>29</b>	<b>100/57</b>
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>9</b>			<b>38</b>	
Odb Závada.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 45</b>			

# Lv 79742

Přípřež ř. 753.7

Lok. ř. 753.7: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....					<b>18 00</b>	<b>100/63</b>
<b>Chaňupki</b> .....		<b>13</b>	<b>18 13</b>			

# Lv 79743

Přípřež ř. 753.7

Lok. ř. 753.7: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chačupki</b> .....					<b>21 00</b>	<b>100/63</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>13</b>	<b>21 13</b>			