



# **Tabelární jízdní řády 2020**

## **Roční trasy nákladních a lokomotivních vlaků**

### **Série čísel 61000 - 61999**

Platí od 15. prosince 2019

**PRO VŠECHNY TRATĚ NA SÍTI SŽDC**

## Doplňující informace k tomuto dokumentu

SŽDC distribuuje tabelární jízdní řády (dále jen TJŘ) nákladních a lokomotivních tras výhradně v elektronické podobě – prostřednictvím IS APORT či datové komunikace se systémem ETD.

TJŘ vlaků osobní dopravy SŽDC distribuuje také ve formě sešitových jízdních řádů – dále jen SJŘ.

Tento dokument obsahuje TJŘ ročních nákladních a lokomotivních tras příslušné číselné série ve stavu, ve kterém byly přiděleny v okamžiku tvorby tohoto dokumentu.

Tento dokument se může používat i v případě přidělení kapacity dráhy formou následu nebo nabídkové trasy dle čl. 2220 a-b) předpisu SŽDC D1, není-li z technických důvodů možné zajistit doručení TJŘ ad hoc vlaku jiným způsobem.

TJŘ v tomto dokumentu nezavazují dopravce povinnosti zajistit, aby byly strojvedoucímu doručeny platné TJŘ zveřejněné v elektronické podobě dle ustanovení čl. 69 předpisu SŽDC D1.

Tento dokument nebude v případě změny zde obsaženého TJŘ opravován.

## Seznam vlaků

<b>Vlak</b>	<b>Str.</b>
61010	4
61011	5
61020	6
61021	7
61022	8
61023	9
61030	10
61031	11
61032	12
61051	13
61110	14
61111	15
61200	16
61201	17
61400	18
61401	19
61402	20
61403	21
61500	22
61501	23
61502	24
61503	25
61520	26
61521	28
61530	30

# Nex 61010

Rudoltice v Čechách - Č.Třebová vjezd.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
Havířov.....					20 26	100/69
Ostrava-Bartovice.....		7			33	
Ostrava-Kunčice.....		4			37	80/41
Ostrava-Vítkovice.....		4			41	
Odb Odra.....		4			45	
Vých Polanka n.Odrou.....		4	20 49	11	21 00	100/67
Jistebník.....		8			08	
Studénka.....		8			16	
Suchdol nad Odrou.....		9			25	
Polom.....		10	21 35	14	49	
Hranice na Moravě.....		11			22 00	
Drahotuše.....		3 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
Lipník nad Bečvou.....		5 <sup>5</sup>			09	
Prosenice.....		6			15	
Vých Dluhonice.....		9			24	
Brodek u Přerova.....		5 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Grygov.....		5			34 <sup>5</sup>	
Olomouc hl.n.....		5 <sup>5</sup>			40	
Olomouc přednádraží.....		3	22 43	3	46	
Štěpánov.....		9 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
Červenka.....		8			23 03 <sup>5</sup>	
Moravičany.....		7 <sup>5</sup>			11	
Mohelnice.....		2			13	
Lukavice na Moravě.....		4 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
Zábřeh na Moravě.....		4 <sup>5</sup>			22	
Hoštejn předj.k.....		8			30	
Krasíkov předj.k.....		8			38	
Rudoltice v Čechách.....		10	23 48	7	55	
Třebovice v Čechách.....		10			0 05	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.....		5	0 10			

# Nex 61011

Lok. ř. 130: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....					<b>17 39</b>	<b>60/53</b>
Odb Les.....		<b>8</b>			<b>47</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>5</b>			<b>52</b>	<b>100/73</b>
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>7</b>			<b>59</b>	
Krasíkov předj.k.....		<b>7</b>			<b>18 06</b>	
Hoštejn předj.k.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>6</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Lukavice na Moravě.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
Mohelnice.....		<b>6</b>	<b>18 27</b>	<b>7</b>	<b>34</b>	
Moravičany.....		<b>4</b>			<b>38</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>9</b>	<b>47</b>	<b>8</b>	<b>55</b>	
Štěpánov.....		<b>10</b>			<b>19 05</b>	
Olomouc přednádraží.....		<b>9</b>	<b>19 14</b>	<b>56</b>	<b>20 10</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>14</b>	
Grygov.....		<b>6</b>			<b>20</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>5</b>			<b>25</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5</b>			<b>30</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>10</b>			<b>40</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Drahotuše</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>58</b>	
Polom.....		<b>10</b>	<b>21 08</b>	<b>3</b>	<b>21 11</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>10</b>			<b>21</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Jistebník.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>39</b>	<b>80/38</b>
Odb Odra.....		<b>2</b>			<b>41</b>	
<b>Ostrava-Vítkovice</b> .....		<b>5</b>			<b>46</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>			<b>50</b>	<b>100/59</b>
<b>Ostrava-Bartovice</b> .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>6</b>	<b>22 00</b>			

# Nex 61020

Praha-Běchovice - Praha-Uhřetěves zavěšený postrk ř. 122

Lok. ř. 130: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....					<b>5 01</b>	<b>60/27</b>
Odb Parník.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	<b>100/69</b>
Dlouhá Třebová.....		<b>3</b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>5</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k.....		<b>9</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
Zámorsk.....		<b>6</b>			<b>33</b>	
Uhersko.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Kostěnice.....		<b>3</b>			<b>45</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>53</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>6 03<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>7</b>	<b>6 11</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	
Záboří nad Labem.....		<b>10</b>			<b>26</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>35</b>	<b>98</b>	<b>8 13</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>3</b>			<b>16</b>	
Velim.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>6</b>			<b>34</b>	
Český Brod.....		<b>4</b>			<b>38</b>	
Úvaly.....		<b>9</b>			<b>47</b>	<b>95/63</b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>9</b>	<b>8 56</b>	<b>27</b>	<b>9 23</b>	<b>80/55</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>9</b>			<b>32</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>4</b>			<b>36</b>	<b>90/43</b>
<b>Praha-Uhřetěves</b> .....		<b>7</b>	<b>9 43</b>			

# Nex 61021

Lok. ř. 130: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Uhřetěves</b> .....					<b>0 55</b>	<b>95/65</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>7</b>			<b>1 02</b>	<b>80/64</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>4</b>			<b>06</b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>10</b>			<b>16</b>	<b>100/67</b>
Úvaly.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Český Brod.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Velim.....		<b>5</b>			<b>47</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>6</b>			<b>53</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>54</b>	
Záboří nad Labem.....		<b>7</b>			<b>2 01</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1</b>			<b>15</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>25</b>	
Kostěnice.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Uhersko.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
Zámorsk.....		<b>6</b>			<b>45</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k.....		<b>4</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>9</b>			<b>3 05<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
Odb Parník.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>60/34</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>15<sup>5</sup></b>	<b>3 27</b>			

# Nex 61022

Praha-Běchovice - Praha-Uhřetěves zavěšený postrk ř. 122

Lok. ř. 130: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....					<b>19 28</b>	<b>60/27</b>
Odb Parník.....		<b>5</b>			<b>33</b>	<b>100/69</b>
Dlouhá Třebová.....		<b>3</b>			<b>36</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>			<b>40</b>	
Brandýs n.O.předj.k.....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>5</b>	<b>19 56<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>20 00<sup>5</sup></b>	
Zámorsk.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Uhersko.....		<b>5</b>			<b>13</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3</b>			<b>16</b>	
Kostěnice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>20 28</b>	<b>25</b>	<b>53</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>21 04<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>1</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>21 13</b>	<b>29</b>	<b>42</b>	
Záboří nad Labem.....		<b>11</b>			<b>53</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>10</b>	<b>22 03</b>	<b>8</b>	<b>22 11</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>3</b>			<b>14</b>	
Velim.....		<b>7</b>			<b>21</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Český Brod.....		<b>4</b>			<b>36</b>	
Úvaly.....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	<b>95/63</b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>16</b>	<b>23 11</b>	<b>80/55</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>9</b>			<b>20</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>4</b>			<b>24</b>	<b>90/43</b>
<b>Praha-Uhřetěves</b> .....		<b>6</b>	<b>23 30</b>			



# Nex 61023

Lok. ř. 130: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Uhřetěves</b> .....					<b>12 05</b>	<b>95/65</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>7</b>			<b>12</b>	<b>80/64</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>4</b>			<b>16</b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>11</b>	<b>12 27</b>	<b>11</b>	<b>38</b>	<b>100/67</b>
Úvaly.....		<b>11</b>			<b>49</b>	
Český Brod.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>13 00<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 07</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Velim.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>6</b>			<b>25</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>26</b>	
Záboří nad Labem.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
Přelouč.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
Kostěnice.....		<b>8</b>			<b>14 03</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3</b>			<b>06</b>	
Uhersko.....		<b>3</b>			<b>09</b>	
Zámorsk.....		<b>6</b>	<b>14 15</b>	<b>44</b>	<b>59</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>15 08<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k.....		<b>4</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>9</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Odb Parník.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	<b>60/34</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>15<sup>5</sup></b>	<b>15 43</b>			

# Nex 61030

Kromě 12.XII. Rudoltice v Čechách - Č.Třebová vjezd.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 742.0 Lípa nad Dřevnicí - Otrokovice: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Lok. ř. 363.0 Otrokovice - Č.Třebová vjezd.sk.: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lípa nad Dřevnicí</b> .....	B				<b>21 16</b>	<b>60/61</b>
Zlín střed.....		<b>17</b>			<b>33</b>	
Zlín-Malenovice.....		<b>6</b>			<b>39</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>7</b>	<b>21 46</b>	40	<b>22 26</b>	<b>100/60</b>
Tlumačov.....		<b>7</b>			<b>33</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Říkovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>47</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>49</b>	<b>100/63</b>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5</b>			<b>54</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>5</b>			<b>59</b>	
Grygov.....		<b>5</b>			<b>23 04</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
Olomouc přednádraží.....		<b>3</b>	<b>23 12</b>	12	<b>24</b>	
Štěpánov.....		<b>9</b>			<b>33</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>7</b>			<b>40</b>	
Moravičany.....		<b>7</b>			<b>47</b>	
Mohelnice.....		<b>2</b>			<b>49</b>	
Lukavice na Moravě.....		<b>4</b>			<b>53</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
Hoštejn předj.k.....		<b>6</b>			<b>0 03</b>	
Krasíkov předj.k.....		<b>6</b>			<b>09</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>9</b>	<b>0 18</b>	9	<b>27</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>10</b>			<b>37</b>	<b>40/37</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>5</b>	<b>0 42</b>			

# Nex 61031

Otrokovice - Lípa nad Dřevnicí zavěšený postrk ř. 742.0

Lok. ř. 363.0 Č.Třebová odj.sk. - Otrokovice: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Lok. ř. 742.0 Otrokovice - Lípa nad Dřevnicí: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....					<b>15 34</b>	<b>60/53</b>
Odb Les.....		<b>8</b>			<b>42</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>5</b>			<b>47</b>	<b>100/73</b>
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>16 00</b>	
Hoštejn předj.k.....		<b>5</b>			<b>05</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>6</b>			<b>11</b>	
Lukavice na Moravě.....		<b>6</b>	<b>16 17</b>	<b>14</b>	<b>31</b>	
Mohelnice.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Moravičany.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>8</b>	<b>47</b>	<b>8</b>	<b>55</b>	
Štěpánov.....		<b>9</b>			<b>17 04</b>	
Olomouc přednádraží.....		<b>9</b>	<b>17 13</b>	<b>21</b>	<b>34</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Grygov.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>7</b>	<b>50</b>	<b>12</b>	<b>18 02</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>8</b>			<b>10</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>5</b>			<b>15</b>	<b>100/61</b>
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>17</b>	
Říkovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 29</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	
Tlumačov.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>73</b>	<b>19 58</b>	<b>60/61</b>
Zlín-Malenovice.....		<b>11</b>			<b>20 09</b>	
Zlín střed.....		<b>6</b>			<b>15</b>	
<b>Lípa nad Dřevnicí</b> .....	<b>B</b>	<b>16</b>	<b>20 31</b>			

# Pn 61032

Lok. ř. 742.0 Lípa nad Dřevnicí - Otrokovice: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Lok. ř. 363.0 Otrokovice - Č.Třebová vjezd.sk.: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lípa nad Dřevnicí</b> .....	B				<b>11 48</b>	<b>60/61</b>
Zlín střed.....		<b>17</b>			<b>12 05</b>	
Zlín-Malenovice.....		<b>6</b>			<b>11</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>7</b>	<b>12 18</b>	127	<b>14 25</b>	<b>100/60</b>
Tlumačov.....		<b>7</b>			<b>32</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>37</b>	
Říkovice.....		<b>5</b>			<b>42</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>47</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>49</b>	<b>100/63</b>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5</b>			<b>54</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>6</b>			<b>15 00</b>	
Grygov.....		<b>6</b>			<b>06</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>12</b>	
Olomouc přednádraží.....		<b>3</b>	<b>15 15</b>	10	<b>25</b>	
Štěpánov.....		<b>9</b>			<b>34</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>7</b>			<b>41</b>	
Moravičany.....		<b>7</b>			<b>48</b>	
Mohelnice.....		<b>2</b>			<b>50</b>	
Lukavice na Moravě.....		<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>58</b>	
Hoštejn předj.k.....		<b>6</b>			<b>16 04</b>	
Krasíkov předj.k.....		<b>6</b>			<b>10</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>7</b>			<b>17</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>8</b>			<b>25</b>	<b>40/37</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>5</b>	<b>16 30</b>			

# Pn 61051

Zavěšený postrk ř. 742.0

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Otrokovice</b> .....					<b>10 34</b>	<b>60/61</b>
Zlín-Malenovice.....		<b>10</b>			<b>44</b>	
Zlín střed.....		<b>7</b>			<b>51</b>	
<b>Lípa nad Dřevnicí</b> .....	<b>B</b>	<b>16</b>	<b>11 07</b>			

# Nex 61110

Rudoltice v Čechách - Česká Třebová zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 363.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....					<b>21 10</b>	<b>100/67</b>
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>13</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5</b>			<b>18</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>5</b>			<b>23</b>	
Grygov.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>5</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 35</b>	<b>5</b>	<b>40</b>	
Štěpánov.....		<b>9</b>			<b>49</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>7</b>			<b>56</b>	
Moravičany.....		<b>7</b>			<b>22 03</b>	
Mohelnice.....		<b>2</b>			<b>05</b>	
Lukavice na Moravě.....		<b>4</b>			<b>09</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>13</b>	
Hoštejn předj.k.....		<b>6</b>			<b>19</b>	
Krasíkov předj.k.....		<b>6</b>			<b>25</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>8</b>	<b>22 33</b>	<b>12</b>	<b>45</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>9</b>			<b>54</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>6</b>	<b>23 00</b>	<b>18</b>	<b>23 18</b>	<b>100/69</b>
Odb Parník.....		<b>4</b>			<b>22</b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k.....		<b>8</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
Zámorsk.....		<b>5</b>			<b>45</b>	
Uhersko.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Kostěnice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>0 02</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>5</b>			<b>16</b>	
Záboří nad Labem.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>0 32</b>	<b>8</b>	<b>40</b>	<b>100/61</b>
Kolín.....		<b>2</b>			<b>42</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>9</b>			<b>51</b>	
Libice nad Cidlinou.....		<b>3</b>			<b>54</b>	
Poděbrady.....		<b>5</b>			<b>59</b>	
↳Odb Babín.....		<b>3</b>			<b>1 02</b>	
↳Nymburk předjízd.n.....		<b>3</b>			<b>05</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>1 07</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>100/64</b>
Kostomlaty nad Labem.....		<b>8</b>			<b>18</b>	
↳ <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>8</b>			<b>26</b>	
↳Stará Boleslav.....		<b>9</b>			<b>35</b>	
↳Dřísy.....		<b>5</b>			<b>40</b>	
↳ <b>Všetaty</b> .....		<b>7</b>			<b>47</b>	
↳ <b>Mělník</b> .....		<b>11</b>	<b>1 58</b>			

# Nex 61111

Lok. ř. 130: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<Mělník.....					19 20	100/64
<Všetaty.....		14			34	
<Dřísy.....		7			41	
<Stará Boleslav.....		6			47	
<Lysá nad Labem.....		9			56	
Kostomlaty nad Labem.....		7			20 03	
Nymburk hl.n.....		6			09	
Nymburk předjízd.n.....		2	20 11	15	26	100/63
Odb Babín.....		4			30	
Poděbrady.....		4			34	
Libice nad Cidlinou.....		5			39	
Velký Osek.....		3			42	
Kolín.....		9			51	
Kolín seř.n.....		3	54	16	21 10	
Záboří nad Labem.....		10			20	
Řečany nad Labem.....		7 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
Přelouč.....		5			32 <sup>5</sup>	
Přelouč nákl. n.....		1			33 <sup>5</sup>	
Pardubice hl.n.....		9 <sup>5</sup>			43	
Kostěnice.....		7 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
Moravany.....		3			53 <sup>5</sup>	
Uhersko.....		3 <sup>5</sup>			57	
Zámorsk.....		7	22 04	4	22 08	
Choceň.....		11			19	
Brandýs n.O.předj.k.....		4			23	
Ústí nad Orlicí.....		9 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Dlouhá Třebová.....		4 <sup>5</sup>			37	
Odb Parník.....		1 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Česká Třebová.....		5 <sup>5</sup>	44	3	47	100/73
Třebovice v Čechách.....		10			57	
Rudoltice v Čechách.....		7			23 04	
Krasíkov předj.k.....		6 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Hoštejn předj.k.....		5 <sup>5</sup>			16	
Zábřeh na Moravě.....		6			22	
Lukavice na Moravě.....		4			26	
Mohelnice.....		4			30	
Moravičany.....		2			32	
Červenka.....		7			39	
Štěpánov.....		8 <sup>5</sup>	23 47 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 02	
Olomouc přednádraží.....		9	0 11	7	18	
Olomouc hl.n.....		3 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
Grygov.....		5 <sup>5</sup>			27	
Brodek u Přerova.....		5			32	
Vých Dluhonice.....		5			37	
Přerov os.n.....		5 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
Přerov přednádraží.....		2 <sup>5</sup>	0 45			

# Nex 61200

Praha-Uhřetěves - Plzeň hl.n.os.n. přípřež ř. 363.5

Plzeň hl.n.os.n. - Nýřany přípřež ř. 742.0

Lok. ř. 363.5 Praha-Uhřetěves - Plzeň hl.n.os.n.: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Lok. ř. 742.0 Plzeň hl.n.os.n. - Nýřany: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Uhřetěves</b> .....					<b>22 14</b>	<b>95/65</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>6</b>			<b>20</b>	<b>80/64</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>			<b>28</b>	<b>100/63</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>34</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>5</b>			<b>39</b>	
↳ <b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>4</b>	<b>22 43</b>	<b>8</b>	<b>51</b>	<b>90/67</b>
↳ <b>Praha-Radotín</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>23 01<sup>5</sup></b>	
↳ <b>Dobřichovice</b> .....		<b>9</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
↳ <b>Řevnice</b> .....		<b>3</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
↳ <b>Zadní Třeboň</b> .....		<b>2</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
↳ <b>Karlštejn</b> .....		<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
↳ <b>Beroun os.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>30</b>	
<b>Beroun km 42,709</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	<b>100/70</b>
<b>Zdice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Hořovice</b> .....		<b>7</b>			<b>42</b>	
<b>Odb Zbiroh</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Kařízek</b> .....		<b>3</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Holoubkov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>0 01<sup>5</sup></b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>4</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>0 14</b>	<b>101</b>	<b>1 55</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>4</b>			<b>59</b>	<b>90/69</b>
<b>Vejprnice</b> .....		<b>8</b>			<b>2 07</b>	
<b>Nýřany</b> .....		<b>7</b>	<b>2 14</b>			



# Nex 61201

Nýřany - Plzeň hl.n.os.n. přípřež ř. 742.0

Plzeň hl.n.os.n. - Praha-Uhřetěves přípřež ř. 363.5

Lok. ř. 742.0 Nýřany - Plzeň hl.n.os.n.: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Lok. ř. 363.5 Plzeň hl.n.os.n. - Praha-Uhřetěves: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nýřany</b> .....					<b>0 30</b>	<b>90/70</b>
Vejprnice.....		<b>8</b>			<b>38</b>	<b>85/65</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>8</b>			<b>46</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>0 50</b>	25	<b>1 15</b>	<b>100/69</b>
<b>Ejpovice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Holoubkov.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
Kařízek.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	<b>95/66</b>
Hořovice.....		<b>8</b>			<b>48</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>7</b>			<b>55</b>	<b>100/64</b>
Beroun km 42,709.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	<b>85/63</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>2 01<sup>5</sup></b>	<b>90/70</b>
↳ <b>Beroun os.n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>02</b>	
↳Karlštejn.....		<b>7</b>			<b>09</b>	
↳ <b>Zadní Třeboň</b> .....		<b>3</b>			<b>12</b>	
↳Řevnice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
↳Dobřichovice.....		<b>3</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
↳ <b>Praha-Radotín</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
↳ <b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>10</b>	<b>2 36</b>	4	<b>40</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>43</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>			<b>48</b>	<b>95/65</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>			<b>54</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>4</b>			<b>58</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>4</b>			<b>3 02</b>	<b>100/57</b>
<b>Praha-Uhřetěves</b> .....		<b>6</b>	<b>3 08</b>			

# Nex 61400

Lok. ř. 363.0 Hněvice seř.n. - Plzeň hl.n.os.n.: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Lok. ř. 240 Plzeň hl.n.os.n. - Planá u Mar. Lázní: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hněvice seř.n.</b> .....					<b>18 25</b>	<b>100/64</b>
<b>Hněvice</b> .....		<b>2</b>			<b>27</b>	
Dolní Beřkovice.....		<b>6</b>			<b>33</b>	
<b>Vraňany</b> .....		<b>5</b>			<b>38</b>	
Nelahozeves.....		<b>6</b>			<b>44</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>5</b>			<b>49</b>	
Libčice nad Vltavou.....		<b>7</b>	<b>18 56</b>	<b>19</b>	<b>19 15</b>	
Roztoky u Prahy.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Vých Praha-Bubeneč.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
P.-Holeš.-Stromovka.....		<b>1</b>			<b>29</b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 36</b>	<b>3</b>	<b>39</b>	<b>80/64</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>5</b>			<b>44</b>	
<b>Praha-Zahradní Město</b> .....		<b>6</b>			<b>50</b>	<b>75/55</b>
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>6</b>			<b>56</b>	
Odb Tunel.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>20 01<sup>5</sup></b>	
∧ <b>Praha-Radotín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	<b>100/88</b>
∧Dobřichovice.....		<b>10</b>			<b>16</b>	
∧Řevnice.....		<b>3</b>			<b>19</b>	
∧ <b>Zadní Třeboň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
∧Karlštejn.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
∧ <b>Beroun os.n.</b> .....		<b>9</b>			<b>34</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>37</b>	
Beroun km 42,709.....		<b>1</b>			<b>38</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Hořovice.....		<b>8</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh.....		<b>7</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Kařízek.....		<b>3</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Holoubkov.....		<b>3</b>			<b>21 02<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
<b>Ejpvovice</b> .....		<b>4</b>			<b>13</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>21 21</b>	<b>80</b>	<b>22 41</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>4</b>			<b>45</b>	<b>100/61</b>
Plzeň-Křimice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Kozolupy.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
<b>Přovany</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>23 00<sup>5</sup></b>	
Vranov u Stříbra.....		<b>4</b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Stříbro.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Milíkov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Svojšíň</b> .....		<b>3</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Ošelín.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Pavlovice.....		<b>6</b>			<b>25</b>	
Brod nad Tichou.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23 34</b>			

# Nex 61401

Lok. ř. 240 Planá u Mar. Lázní - Plzeň hl.n.os.n.: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Lok. ř. 363.0 Plzeň hl.n.os.n. - Hněvice seř.n.: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....					<b>20 54</b>	<b>100/71</b>
Brod nad Tichou.....		5 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
Pavlovice.....		3 <sup>5</sup>			21 03	
Ošelín.....		6			09	
<b>Svojšíň</b> .....		6			15	
Milíkov.....		4			19	
Stříbro.....		5	21 24	7	31	
Vranov u Stříbra.....		6			37	
<b>Přovany</b> .....		4			41	
Kozolupy.....		8 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
Plzeň-Křimice.....		4			53 <sup>5</sup>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		5 <sup>5</sup>			59	60/53
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		4	22 03	82	23 25	100/74
<b>Ejovice</b> .....		9			34	
<b>Rokycany</b> .....		4			38	
Holoubkov.....		6 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
Kařízek.....		4			48 <sup>5</sup>	
Odb Zbiroh.....		2 <sup>5</sup>			51	
Hořovice.....		8			59	
<b>Zdice</b> .....		7			0 06	
Beroun km 42,709.....		3			09	90/71
<b>Beroun seř.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	95/80
<b>Beroun os.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			12	
⚡Karlštejn.....		7			19	
⚡Zadní Třeboň.....		3			22	
⚡Řevnice.....		2 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
⚡Dobřichovice.....		3			27 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Radotín</b> .....		9 <sup>5</sup>			37	75/52
Odb Tunel.....		4			41	
<b>Praha-Krč</b> .....		5 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Zahradní Město</b> .....		6 <sup>5</sup>			53	80/64
<b>Praha-Malešice</b> .....		6	0 59	4	1 03	
<b>Praha-Libeň</b> .....		7			10	100/67
<b>Praha-Holešovice</b> .....		5			15	
P.-Holeš.-Stromovka.....		0 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Výh Praha-Bubeneč.....		2 <sup>5</sup>			18	
Roztoky u Prahy.....		5 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
Libčice nad Vltavou.....		8			31 <sup>5</sup>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		4			35 <sup>5</sup>	
Nelahozeves.....		4			39 <sup>5</sup>	
<b>Vraňany</b> .....		5			44 <sup>5</sup>	
Dolní Beřkovice.....		5 <sup>5</sup>			50	
<b>Hněvice</b> .....		6 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
<b>Hněvice seř.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>	1 59			

# Nex 61402

Lok. ř. 363.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hněvice seř.n.</b> .....					11 41	100/64
<b>Hněvice</b> .....		2			43	
Dolní Beřkovice.....		6			49	
<b>Vraňany</b> .....		5 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
Nelahozeves.....		5			59 <sup>5</sup>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		4 <sup>5</sup>			12 04	
Libčice nad Vltavou.....		4 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
Roztoky u Prahy.....		8			16 <sup>5</sup>	
Výh Praha-Bubeneč.....		4 <sup>5</sup>			21	
P.-Holeš.-Stromovka.....		1			22	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		1 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		5 <sup>5</sup>	12 29	3	32	80/64
<b>Praha-Malešice</b> .....		5			37	
<b>Praha-Zahradní Město</b> .....		6			43	75/55
<b>Praha-Krč</b> .....		9			52	
Odb Tunel.....		7			59	
<b>Praha-Radotín</b> .....		7			13 06	100/88
∧Dobřichovice.....		8			14	
∧Řevnice.....		2 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
∧Zadní Třeboň.....		2			18 <sup>5</sup>	
∧Karlštejn.....		3			21 <sup>5</sup>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		7 <sup>5</sup>			29	
<b>Beroun seř.n.</b> .....		3	13 32	16	48	
Beroun km 42,709.....		3 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		3 <sup>5</sup>			55	
Hořovice.....		7			14 02	
Odb Zbiroh.....		5 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
Kařízek.....		3			10 <sup>5</sup>	
Holoubkov.....		3			13 <sup>5</sup>	
<b>Rokycany</b> .....		6 <sup>5</sup>			20	
<b>Ejpvovice</b> .....		4			24	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		8	14 32	28	15 00	60/46
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		3 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	100/61
Plzeň-Křimice.....		3 <sup>5</sup>			07	
Kozolupy.....		2 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
<b>Přovany</b> .....		9 <sup>5</sup>	15 19	17	36	
Vranov u Stříbra.....		5 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
Stříbro.....		3 <sup>5</sup>			45	
Milíkov.....		3			48	
<b>Svojšíň</b> .....		3			51	
Ošelín.....		4 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
Pavlovice.....		6 <sup>5</sup>	16 02	3	16 05	
Brod nad Tichou.....		4 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		4 <sup>5</sup>	16 14			

# Nex 61403

Lok. ř. 363.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....					<b>4 25</b>	<b>100/71</b>
Brod nad Tichou.....		5 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Pavlovice.....		3 <sup>5</sup>			34	
Ošelín.....		5 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
<b>Svojšíň</b> .....		<b>6</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Milíkov.....		4			49 <sup>5</sup>	
Stříbro.....		3 <sup>5</sup>			53	
Vranov u Stříbra.....		3 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
<b>Přovany</b> .....		<b>4</b>			<b>5 00<sup>5</sup></b>	
Kozolupy.....		8 <sup>5</sup>			09	
Plzeň-Křimice.....		4 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>5 24</b>	84	<b>6 48</b>	<b>100/74</b>
<b>Ejovice</b> .....		<b>10</b>			<b>58</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4</b>			<b>7 02</b>	
Holoubkov.....		6 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
Kařízek.....		6 <sup>5</sup>	7 15	7	22	
Odb Zbiroh.....		4			26	
Hořovice.....		8			34	
<b>Zdice</b> .....		<b>8</b>			<b>42</b>	
Beroun km 42,709.....		3 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	90/71
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	<b>95/80</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>50</b>	10	<b>8 00</b>	
⌘Karlštejn.....		8			08	
⌘Zadní Třebaň.....		3			11	
⌘Řevnice.....		2 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
⌘Dobřichovice.....		3			16 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Radotín</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	<b>75/52</b>
Odb Tunel.....		3 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>5</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Zahradní Město</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	<b>80/64</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>5</b>	<b>8 45</b>	3	<b>48</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>7</b>			<b>55</b>	<b>100/67</b>
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>6</b>			<b>9 01</b>	
P.-Holeš.-Stromovka.....		1			02	
Výh Praha-Bubeneč.....		2			04	
Roztoky u Prahy.....		6 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Libčice nad Vltavou.....		8			18 <sup>5</sup>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>4</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Nelahozeves.....		4 <sup>5</sup>			27	
<b>Vraňany</b> .....		<b>5</b>			<b>32</b>	
Dolní Beřkovice.....		5 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
<b>Hněvice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
<b>Hněvice seř.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>9 45</b>			

# Nex 61500

Lok. ř. 750.0 Ždírec nad Doubravou - Havlíčkův Brod: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Lok. ř. 363.0 Havlíčkův Brod - Hněvice seř.n.: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ždírec nad Doubravou</b> .....	N				<b>19 58</b>	<b>70/47</b>
Chotěboř.....		<b>13</b>			<b>20 11</b>	
Rozsochatec.....		<b>9</b>	<b>20 20</b>	<b>7</b>	<b>27</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		<b>15</b>	<b>42</b>	<b>225</b>	<b>0 27</b>	<b>100/73</b>
Okrouhlice.....		<b>10</b>			<b>37</b>	
<b>Světlá nad Sázavou</b> .....		<b>6</b>			<b>43</b>	
Leština u Světlé.....		<b>12</b>			<b>55</b>	
Vlkaneč.....		<b>6</b>			<b>1 01</b>	
Golčův Jeníkov.....		<b>9</b>			<b>10</b>	
<b>Čáslav</b> .....		<b>9</b>			<b>19</b>	
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....		<b>10</b>	<b>1 29</b>	<b>4</b>	<b>33</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>11</b>			<b>44</b>	<b>100/64</b>
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>			<b>45</b>	
Velim.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>5</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>2 03</b>	
Český Brod.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Úvaly.....		<b>7</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>7</b>			<b>28</b>	<b>100/67</b>
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>7</b>	<b>2 35</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	
P.-Holeš.-Stromovka.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Výh Praha-Bubeneč.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Roztoky u Prahy.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Libčice nad Vltavou.....		<b>8</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>4</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Nelahozeves.....		<b>4</b>			<b>3 03<sup>5</sup></b>	
<b>Vraňany</b> .....		<b>5</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Dolní Beřkovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
<b>Hněvice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Hněvice seř.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>3 23</b>			

# Nex 61501

Lok. ř. 363.0 Hněvice seř.n. - Havlíčkův Brod: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Lok. ř. 750.0 Havlíčkův Brod - Žďárec nad Doubravou: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hněvice seř.n.</b> .....					<b>19 40</b>	<b>100/64</b>
<b>Hněvice</b> .....		<b>2</b>			<b>42</b>	
Dolní Beřkovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Vraňany</b> .....		<b>5</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Nelahozeves.....		<b>4</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>5</b>			<b>20 01<sup>5</sup></b>	
Libčice nad Vltavou.....		<b>6</b>	<b>20 07<sup>5</sup></b>	<b>8</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Roztoky u Prahy.....		<b>11</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Výh Praha-Bubeneč.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
P.-Holeš.-Stromovka.....		<b>1</b>			<b>34</b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>2</b>	<b>43</b>	<b>100/67</b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>8</b>			<b>51</b>	
Úvaly.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Český Brod.....		<b>6</b>			<b>21 05<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>5</b>			<b>15</b>	
Velim.....		<b>4</b>			<b>19</b>	
Kolín.....		<b>6</b>			<b>25</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>27</b>	<b>100/71</b>
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....		<b>10</b>	<b>21 37</b>	<b>24</b>	<b>22 01</b>	
<b>Čáslav</b> .....		<b>10</b>			<b>11</b>	
Golčův Jeníkov.....		<b>8</b>			<b>19</b>	
Vlkaneč.....		<b>10</b>			<b>29</b>	
Leština u Světlé.....		<b>6</b>			<b>35</b>	
<b>Světlá nad Sázavou</b> .....		<b>12</b>			<b>47</b>	
Okrouhlice.....		<b>6</b>			<b>53</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		<b>10</b>	<b>23 03</b>	<b>221</b>	<b>2 44</b>	<b>70/44</b>
Rozsochatec.....		<b>16</b>			<b>3 00</b>	
Chotěboř.....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Žďárec nad Doubravou</b> .....	<b>N</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>3 22</b>			

# Nex 61502

Lok. ř. 750.0 Ždírec nad Doubravou - Havlíčkův Brod: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Lok. ř. 363.0 Havlíčkův Brod - Hněvice seř.n.: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ždírec nad Doubravou</b> .....	N				<b>10 50</b>	<b>70/47</b>
Chotěboř.....		<b>13</b>			<b>11 03</b>	
Rozsochatec.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>11 24</b>	88	<b>12 52</b>	<b>100/73</b>
Okrouhlice.....		<b>10</b>			<b>13 02</b>	
<b>Světlá nad Sázavou</b> .....		<b>6</b>			<b>08</b>	
Leština u Světlé.....		<b>12</b>			<b>20</b>	
Vlkaneč.....		<b>6</b>			<b>26</b>	
Golčův Jeníkov.....		<b>9</b>			<b>35</b>	
<b>Čáslav</b> .....		<b>9</b>			<b>44</b>	
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....		<b>10</b>	<b>13 54</b>	9	<b>14 03</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>11</b>			<b>14</b>	<b>100/64</b>
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>			<b>15</b>	
Velim.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>5</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>5</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Český Brod.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Úvaly.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14 52</b>	3	<b>55</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>11</b>	<b>15 06</b>	17	<b>15 23</b>	<b>100/67</b>
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
P.-Holeš.-Stromovka.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
Výh Praha-Bubeneč.....		<b>2</b>			<b>32</b>	
Roztoky u Prahy.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Libčice nad Vltavou.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	12	<b>59</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>16 05<sup>5</sup></b>	
Nelahozeves.....		<b>4</b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Vraňany</b> .....		<b>5</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Dolní Beřkovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Hněvice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Hněvice seř.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 29</b>			



# Nex 61503

Lok. ř. 363.0 Hněvice seř.n. - Havlíčkův Brod: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Lok. ř. 750.0 Havlíčkův Brod - Žďárec nad Doubravou: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hněvice seř.n.</b> .....					<b>7 31</b>	<b>100/64</b>
<b>Hněvice</b> .....		<b>2</b>			<b>33</b>	
Dolní Beřkovice.....		<b>6</b>			<b>39</b>	
<b>Vraňany</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Nelahozeves.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Libčice nad Vltavou.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 00</b>	<b>16</b>	<b>8 16</b>	
Roztoky u Prahy.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Výh Praha-Bubeneč.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
P.-Holeš.-Stromovka.....		<b>1</b>			<b>30</b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>3</b>	<b>40</b>	<b>100/67</b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>8</b>			<b>48</b>	
Úvaly.....		<b>9</b>	<b>57</b>	<b>4</b>	<b>9 01</b>	
Český Brod.....		<b>8</b>			<b>09</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>13</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Velim.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>8</b>			<b>31</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>33</b>	<b>100/71</b>
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....		<b>10</b>	<b>9 43</b>	<b>24</b>	<b>10 07</b>	
<b>Čáslav</b> .....		<b>10</b>			<b>17</b>	
Golčův Jeníkov.....		<b>8</b>			<b>25</b>	
Vlkaneč.....		<b>10</b>			<b>35</b>	
Leština u Světlé.....		<b>6</b>			<b>41</b>	
<b>Světlá nad Sázavou</b> .....		<b>12</b>			<b>53</b>	
Okrouhlice.....		<b>6</b>			<b>59</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		<b>10</b>	<b>11 09</b>	<b>74</b>	<b>12 23</b>	<b>70/44</b>
Rozsochatec.....		<b>16</b>			<b>39</b>	
Chotěboř.....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Žďárec nad Doubravou</b> .....	<b>N</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>13 01</b>			

# Nex 61520

Lok. ř. 751 BIOCEL Paskov závod - Ostrava-Kunčice: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Lok. ř. 363.0 Ostrava-Kunčice - Brno-Maloměřice: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Lok. ř. 230 Brno-Maloměřice - Havlíčkův Brod: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Lok. ř. 750.0 Havlíčkův Brod - Ždírec nad Doubravou: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>BIOCEL Paskov závod</b> .....					<b>17 26</b>	<b>40/28</b>
<b>Paskov</b> .....		<b>12</b>	<b>17 38</b>	12	<b>50</b>	<b>80/55</b>
<b>Vratimov</b> .....		<b>6</b>			<b>56</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>18 00</b>	37	<b>18 37</b>	<b>80/41</b>
<b>Ostrava-Vřtkovice</b> .....		<b>4</b>			<b>41</b>	
Odb Odra.....		<b>4</b>			<b>45</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>	<b>49</b>	15	<b>19 04</b>	<b>100/63</b>
Jistebník.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 15</b>	4	<b>19</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>10</b>	<b>29</b>	15	<b>44</b>	
Polom.....		<b>8</b>			<b>52</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Drahotuše</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 04</b>	8	<b>20 12</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>8</b>	<b>20</b>	5	<b>25</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>7</b>			<b>32</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>9</b>			<b>41</b>	<b>100/60</b>
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>43</b>	<b>95/81</b>
Věžky.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Chropyně.....		<b>6</b>			<b>57</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>4</b>			<b>21 01</b>	<b>100/90</b>
Němčice nad Hanou.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Ivanovice na Hané.....		<b>5</b>			<b>14</b>	
Vyškov na Moravě.....		<b>7</b>			<b>21</b>	
Luleč.....		<b>8</b>	<b>21 29</b>	4	<b>33</b>	<b>95/83</b>
Komořany u Vyškova.....		<b>6</b>			<b>39</b>	
Rousínov.....		<b>4</b>			<b>43</b>	
<b>Holubice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
<b>Blažovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	<b>95/89</b>
Šlapanice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	<b>100/60</b>
Brno-Slatina.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	<b>90/83</b>
Odb Brno-Černovice.....		<b>3</b>			<b>22 02</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4</b>	<b>22 09</b>	81	<b>23 30</b>	
Brno-Maloměřice St.3.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Královo Pole</b> .....		<b>6</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Kuřim.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
<b>Tišnov</b> .....		<b>8</b>			<b>53</b>	
Řikonín.....		<b>7</b>			<b>0 00</b>	
Vlkov u Tišnova.....		<b>8</b>			<b>08</b>	
<b>Křížanov</b> .....		<b>9</b>			<b>17</b>	
Sklené nad Oslavou.....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Ostrov nad Oslavou.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	

## Pokračování vlaku 61520

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žďár nad Sázavou</b> .....		<b>6</b>			<b>39</b>	
Sázava u Žďáru.....		<b>5</b>			<b>44</b>	
Přibyslav.....		<b>6</b>			<b>50</b>	
Pohled.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>1 05</b>	678	<b>12 23</b>	<b>70/44</b>
Rozsochatec.....		<b>16</b>			<b>39</b>	
Chotěboř.....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Žďrec nad Doubravou</b> .....	N	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>13 01</b>			

# Nex 61521

Lok. ř. 750.0 Ždírec nad Doubravou - Havlíčkův Brod: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Lok. ř. 230 Havlíčkův Brod - Brno-Maloměřice: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Lok. ř. 363.0 Brno-Maloměřice - Ostrava-Kunčice: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Lok. ř. 751 Ostrava-Kunčice - BIOCEL Paskov závod: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ždírec nad Doubravou</b> .....	N				<b>10 50</b>	<b>70/47</b>
Chotěboř.....		<b>13</b>			<b>11 03</b>	
Rozsochatec.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>11 24</b>	561	<b>20 45</b>	
Pohled.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Přibyslav.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
Sázava u Žďáru.....		<b>7</b>			<b>21 06</b>	
<b>Žďár nad Sázavou</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Ostrov nad Oslavou.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
Sklené nad Oslavou.....		<b>8</b>			<b>28</b>	
<b>Křížanov</b> .....		<b>10</b>			<b>38</b>	
Vlkov u Tišnova.....		<b>10</b>			<b>48</b>	
Říkonín.....		<b>7</b>			<b>55</b>	
<b>Tišnov</b> .....		<b>7</b>			<b>22 02</b>	
Kuřim.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Královo Pole</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Brno-Maloměřice St.3.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 27</b>	53	<b>23 20</b>	<b>60/30</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>			<b>23</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Černovice.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	<b>95/74</b>
Brno-Slatina.....		<b>5</b>			<b>30</b>	<b>100/80</b>
Šlapanice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>90/75</b>
<b>Blažovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	<b>85/72</b>
<b>Holubice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	<b>95/74</b>
Rousínov.....		<b>3</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Luleč.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	<b>90/71</b>
Vyškov na Moravě.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	<b>95/80</b>
Ivanovice na Hané.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>0 04<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>5</b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Němčice nad Hanou.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>5</b>			<b>18</b>	
Chropyně.....		<b>4</b>			<b>22</b>	
Věžky.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	<b>100/57</b>
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>32</b>	<b>100/63</b>
<b>Prosenice</b> .....		<b>10</b>			<b>42</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>7</b>	<b>0 49</b>	15	<b>1 04</b>	
<b>Drahotuše</b> .....		<b>7</b>			<b>11</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>14</b>	
Polom.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>36</b>	

## Pokračování vlaku 61521

1	2	3	5	6	7	8
Jistebník.....		<b>6</b>			<b>42</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou.....</b>		<b>5</b>			<b>47</b>	<b>80/38</b>
Odb Odra.....		<b>2</b>			<b>49</b>	
↳ Ostrava-Vítkovice.....		<b>5</b>			<b>54</b>	
↳ Ostrava-Kunčice.....		<b>5</b>	<b>1 59</b>	233	<b>5 52</b>	<b>80/48</b>
Vratimov.....		<b>6</b>			<b>58</b>	
Paskov.....		<b>7</b>	<b>6 05</b>	15	<b>6 20</b>	<b>40/28</b>
<b>BIOCEL Paskov závod.....</b>		<b>15</b>	<b>6 35</b>			

# Pn 61530

Lok. ř. 750.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod.....					<b>2 44</b>	<b>70/44</b>
Rozsochatec.....		<b>16</b>			<b>3 00</b>	
Chotěboř.....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Žďrec nad Doubravou.....</b>	<b>N</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>3 22</b>			