



# **Tabelární jízdní řády 2020**

## **Roční trasy nákladních a lokomotivních vlaků**

### **Série čísel 45000 - 45999**

Platí od 15. prosince 2019

**PRO VŠECHNY TRATĚ NA SÍTI SŽDC**

## Doplňující informace k tomuto dokumentu

SŽDC distribuuje tabelární jízdní řády (dále jen TJŘ) nákladních a lokomotivních tras výhradně v elektronické podobě – prostřednictvím IS APORT či datové komunikace se systémem ETD.

TJŘ vlaků osobní dopravy SŽDC distribuuje také ve formě sešitových jízdních řádů – dále jen SJŘ.

Tento dokument obsahuje TJŘ ročních nákladních a lokomotivních tras příslušné číselné série ve stavu, ve kterém byly přiděleny v okamžiku tvorby tohoto dokumentu.

Tento dokument se může používat i v případě přidělení kapacity dráhy formou následu nebo nabídkové trasy dle čl. 2220 a-b) předpisu SŽDC D1, není-li z technických důvodů možné zajistit doručení TJŘ ad hoc vlaku jiným způsobem.

TJŘ v tomto dokumentu nezavazují dopravce povinnosti zajistit, aby byly strojvedoucímu doručeny platné TJŘ zveřejněné v elektronické podobě dle ustanovení čl. 69 předpisu SŽDC D1.

Tento dokument nebude v případě změny zde obsaženého TJŘ opravován.

## Seznam vlaků

<b>Vlak</b>	<b>Str.</b>	<b>Vlak</b>	<b>Str.</b>	<b>Vlak</b>	<b>Str.</b>
45000	4	45222	31	45313	60
45004	5	45222	32	45314	61
45008	6	45222	33	45315	62
45023	7	45230	34	45317	63
45027	8	45231	35	45318	64
45027	9	45232	36	45320	65
45027	10	45233	37	45321	66
45043	11	45234	38	45322	67
45043	12	45235	39	45323	68
45047	13	45236	40	45513	69
45047	14	45237	41	45513	70
45060	15	45238	42	45514	71
45061	16	45240	43	45514	72
45062	17	45241	44	45514	73
45063	18	45243	45	45711	74
45064	19	45300	46	45713	75
45065	20	45300	47	45730	76
45066	21	45301	48	45732	77
45067	22	45303	49	45748	78
45068	23	45304	50	45749	79
45069	24	45305	51	45760	80
45070	25	45306	52	45761	81
45071	26	45306	54	45771	82
45200	27	45309	56	45772	83
45202	28	45310	57	45773	84
45205	29	45311	58	45774	85
45221	30	45312	59		

# Nex 45000

Lok. ř. 230: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....					<b>11 12</b>	<b>100/60</b>
Podivín.....		<b>10</b>			<b>22</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>6</b>			<b>28</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>6</b>			<b>34</b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>8</b>			<b>42</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>6</b>			<b>48</b>	
<b>Modřice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	<b>80/39</b>
H.Heršpice výh.č.651.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Brno dolní n.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>12 01</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4</b>	<b>12 10</b>			

# Nex 45004

Lok. ř. 230: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....					<b>15 49</b>	<b>100/60</b>
Podivín.....		<b>11</b>			<b>16 00</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>6</b>			<b>06</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>16 21</b>	<b>5</b>	<b>26</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>10</b>			<b>36</b>	
<b>Modřice</b> .....		<b>9</b>			<b>45</b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>2</b>			<b>47</b>	<b>80/39</b>
H.Heršpice výh.č.651.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Brno dolní n.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>4</b>			<b>54</b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2</b>			<b>56</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4</b>	<b>17 00</b>			

# Nex 45008

Lok. ř. 230 v © – © a † od 17.XII., kromě 26., 27.XII., 2.I., 13., 14.IV., 2.VI., 6.VII., 28.IX.: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....					<b>5 09</b>	<b>100/60</b>
Podivín.....		<b>11</b>			<b>20</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>6</b>			<b>26</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>6</b>			<b>32</b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
<b>Modřice</b> .....		<b>9</b>			<b>56</b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	<b>80/39</b>
H.Heršpice výh.č.651.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
Brno dolní n.....		<b>2</b>			<b>6 01</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4</b>	<b>6 10</b>			

# Nex 45023

Lok. ř. 230: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>21 50</b>	<b>60/30</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>			<b>53</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Brno dolní n.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	<b>80/31</b>
H.Heršpice výh.č.651.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22 01</b>	<b>100/61</b>
<b>Modřice</b> .....		<b>3</b>			<b>04</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>8</b>			<b>12</b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>6</b>			<b>31</b>	
Podivín.....		<b>6</b>			<b>37</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>9</b>	<b>22 46</b>			

# Nex 45027

Lok. ř. 230: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>9 51</b>	<b>60/30</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>			<b>54</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Brno dolní n.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10 00</b>	<b>80/31</b>
H.Heršpice výh.č.651.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>00<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>2</b>			<b>02<sup>5</sup></b>	<b>50/10</b>
Brno jih.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Modřice</b> .....		<b>3</b>			<b>10</b>	<b>100/61</b>
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>7</b>			<b>31</b>	
<b>Zaječč</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Podivín.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>10 44</b>	<b>4</b>	<b>48</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>12</b>	<b>11 00</b>			



# Pn / Nex 45027

**Č.Třebová odj.sk. - Brno-Maloměřice / Brno-Maloměřice - Břeclav přednádraží**

Lok. ř. 363.0 Č.Třebová odj.sk. - Brno-Maloměřice: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Lok. ř. 230 Brno-Maloměřice - Břeclav přednádraží: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....					<b>6 57</b>	<b>60/46</b>
Odb Les.....		<b>8</b>			<b>7 05</b>	
Odb Zádulka.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	<b>90/52</b>
Opatov.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>13</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Letovice.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>9</b>	<b>7 54<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>8 04<sup>5</sup></b>	
Blansko.....		<b>7</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>7</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>9</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	<b>60/29</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 32</b>	<b>79</b>	<b>9 51</b>	<b>60/30</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>			<b>54</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Brno dolní n.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10 00</b>	<b>80/31</b>
H.Heršpice výh.č.651.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>00<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>2</b>			<b>02<sup>5</sup></b>	<b>50/10</b>
Brno jih.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Modřice</b> .....		<b>3</b>			<b>10</b>	<b>100/61</b>
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>7</b>			<b>31</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Podivín.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>10 44</b>	<b>4</b>	<b>48</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>12</b>	<b>11 00</b>			

# Pn 45027

Lok. ř. 363.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....					<b>6 57</b>	<b>60/46</b>
Odb Les.....		<b>8</b>			<b>7 05</b>	
Odb Zádulka.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	<b>90/52</b>
Opatov.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>13</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Letovice.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>9</b>	<b>7 54<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>8 04<sup>5</sup></b>	
Blansko.....		<b>7</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>7</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>9</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	<b>60/29</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 32</b>			

# Nex 45043

Lok. ř. 383: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava levé n.</b> .....					<b>7 41</b>	<b>100/57</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>47</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Jistebník.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>8</b>	<b>8 01</b>	<b>4</b>	<b>8 05</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Polom.....		<b>7</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	<b>95/56</b>
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
<b>Drahotuše</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>43</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>9</b>			<b>52</b>	<b>100/61</b>
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>54</b>	
Říkovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>9 03</b>	
Tlumačov.....		<b>5</b>			<b>08</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
Napajedla.....		<b>5</b>	<b>9 17</b>	<b>8</b>	<b>25</b>	<b>95/56</b>
Huštěnovice.....		<b>6</b>			<b>31</b>	<b>100/61</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>35</b>	<b>95/56</b>
Nedakonice.....		<b>4</b>			<b>39</b>	<b>100/61</b>
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>5</b>			<b>44</b>	
Bzenec přívoz.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	<b>95/56</b>
<b>Rohatec</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>5</b>			<b>58</b>	
Lužice.....		<b>4</b>			<b>10 02</b>	<b>100/57</b>
Moravská Nová Ves.....		<b>3</b>			<b>05</b>	<b>95/56</b>
Vých Hrušky.....		<b>5</b>			<b>10</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>5</b>	<b>10 15</b>			

# Nex 45043

Lok. ř. 383: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava levé n.</b> .....					<b>7 41</b>	<b>100/57</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>47</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Jistebník.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>8</b>	<b>8 01</b>	<b>4</b>	<b>8 05</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Polom.....		<b>7</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	<b>95/56</b>
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
<b>Drahotuše</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>43</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>9</b>			<b>52</b>	<b>100/61</b>
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>54</b>	
Říkovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>9 03</b>	
Tlumačov.....		<b>5</b>			<b>08</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
Napajedla.....		<b>5</b>	<b>9 17</b>	<b>8</b>	<b>25</b>	<b>95/56</b>
Huštěnovice.....		<b>6</b>			<b>31</b>	<b>100/61</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>35</b>	<b>95/56</b>
Nedakonice.....		<b>4</b>			<b>39</b>	<b>100/61</b>
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>5</b>			<b>44</b>	
Bzenec přívoz.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	<b>95/56</b>
<b>Rohatec</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>5</b>			<b>58</b>	
Lužice.....		<b>4</b>			<b>10 02</b>	<b>100/57</b>
Moravská Nová Ves.....		<b>3</b>			<b>05</b>	<b>95/56</b>
Vých Hrušky.....		<b>5</b>			<b>10</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>5</b>	<b>10 15</b>			

# Nex 45047

Lok. ř. 363.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava levé n.</b> .....					<b>18 51</b>	<b>100/57</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>7</b>			<b>58</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>19 01</b>	
Jistebník.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
<b>Suchbát nad Odrou</b> .....		<b>9</b>	<b>19 19</b>	<b>5</b>	<b>24</b>	
Polom.....		<b>14</b>	<b>38</b>	<b>5</b>	<b>43</b>	<b>95/56</b>
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>11</b>			<b>54</b>	
<b>Drahotuše</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>20 03</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>09</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>17</b>	<b>100/60</b>
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>3</b>	<b>20 20</b>	<b>42</b>	<b>21 02</b>	<b>95/54</b>
Říkovice.....		<b>8</b>			<b>10</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>15</b>	
Tlumačov.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	<b>100/57</b>
Napajedla.....		<b>4</b>			<b>28</b>	<b>95/56</b>
Huštěnovice.....		<b>5</b>			<b>33</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>37</b>	
Nedakonice.....		<b>4</b>			<b>41</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>5</b>			<b>46</b>	<b>100/57</b>
Bzenec přívoz.....		<b>4</b>			<b>50</b>	<b>95/56</b>
<b>Rohatec</b> .....		<b>6</b>			<b>56</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>5</b>			<b>22 01</b>	
Lužice.....		<b>4</b>			<b>05</b>	<b>100/57</b>
Moravská Nová Ves.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	<b>95/56</b>
Vých Hrušky.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>5</b>	<b>22 19</b>			

# Nex 45047

Lok. ř. 363.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava levé n.</b> .....					<b>18 51</b>	<b>100/57</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>7</b>			<b>58</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>19 01</b>	
Jistebník.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
<b>Suchbát nad Odrou</b> .....		<b>9</b>	<b>19 19</b>	<b>5</b>	<b>24</b>	
Polom.....		<b>14</b>	<b>38</b>	<b>5</b>	<b>43</b>	<b>95/56</b>
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>11</b>			<b>54</b>	
<b>Drahotuše</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>20 03</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>09</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>17</b>	<b>100/60</b>
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>3</b>	<b>20 20</b>	<b>42</b>	<b>21 02</b>	<b>95/54</b>
Říkovice.....		<b>8</b>			<b>10</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>15</b>	
Tlumačov.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	<b>100/57</b>
Napajedla.....		<b>4</b>			<b>28</b>	<b>95/56</b>
Huštěnovice.....		<b>5</b>			<b>33</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>37</b>	
Nedakonice.....		<b>4</b>			<b>41</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>5</b>			<b>46</b>	<b>100/57</b>
Bzenec přívoz.....		<b>4</b>			<b>50</b>	<b>95/56</b>
<b>Rohatec</b> .....		<b>6</b>			<b>56</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>5</b>			<b>22 01</b>	
Lužice.....		<b>4</b>			<b>05</b>	<b>100/57</b>
Moravská Nová Ves.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	<b>95/56</b>
Vých Hrušky.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>5</b>	<b>22 19</b>			

# Nex 45060

Lok. ř. 1293 A: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....					<b>2 10</b>	<b>100/63</b>
Vých Hrušky.....		<b>5</b>			<b>15</b>	
Moravská Nová Ves.....		<b>5</b>			<b>20</b>	
Lužice.....		<b>3</b>			<b>23</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>27</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>5</b>			<b>32</b>	
Bzenec přívoz.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Moravský Přesek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Nedakonice.....		<b>5</b>			<b>46</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
Huštěnovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Napajedla.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>3 02</b>	
Tlumačov.....		<b>4</b>			<b>06</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Říkovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>20</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>22</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>8</b>			<b>30</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>6</b>			<b>36</b>	
<b>Drahotuše</b> .....		<b>6</b>			<b>42</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
Polom.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>4 06<sup>5</sup></b>	
Jistebník.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 30</b>			

# Nex 45061

Lok. ř. 1293 A: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....					<b>1 44</b>	<b>100/63</b>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>52</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>58</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>2 00<sup>5</sup></b>	
Jistebník.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>6</b>			<b>10</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>			<b>17</b>	
Polom.....		<b>7</b>			<b>24</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>6</b>			<b>30</b>	
<b>Drahotuše</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>45</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>53</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>55</b>	
Říkovice.....		<b>5</b>			<b>3 00</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>05</b>	
Tlumačov.....		<b>5</b>			<b>10</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>14</b>	
Napajedla.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Huštěnovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>26</b>	
Nedakonice.....		<b>3</b>			<b>29</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
Bzenec přívoz.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Lužice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
Moravská Nová Ves.....		<b>3</b>			<b>54</b>	
Vých Hrušky.....		<b>6</b>	<b>4 00</b>	<b>9</b>	<b>4 09</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>5</b>	<b>4 14</b>			



# Nex 45062

Lok. ř. 1293 A: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....					<b>5 45</b>	<b>100/63</b>
Vých Hrušky.....		<b>5</b>			<b>50</b>	
Moravská Nová Ves.....		<b>5</b>			<b>55</b>	
Lužice.....		<b>3</b>			<b>58</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>6 02</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>5</b>			<b>07</b>	
Bzenec přívoz.....		<b>6</b>			<b>13</b>	
<b>Moravský Přesek</b> .....		<b>5</b>	<b>6 18</b>	<b>9</b>	<b>27</b>	
Nedakonice.....		<b>8</b>			<b>35</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>39</b>	
Huštěnovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Napajedla.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>51</b>	
Tlumačov.....		<b>4</b>			<b>55</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4</b>			<b>59</b>	
Říkovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>7 03<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>10</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>9</b>			<b>19</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>6</b>			<b>25</b>	
<b>Drahotuše</b> .....		<b>6</b>			<b>31</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>34</b>	
Polom.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Jistebník.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>8 01</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>05</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>08</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>16</b>	
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>7</b>	<b>8 23</b>			

# Nex 45063

Lok. ř. 1293 A: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....					<b>7 43</b>	<b>100/63</b>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>51</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>57</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Jistebník.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>8 03</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
Polom.....		<b>7</b>			<b>27</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>6</b>			<b>33</b>	
<b>Drahotuše</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>7</b>	<b>8 49</b>	<b>5</b>	<b>54</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>9 04</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>06</b>	
Říkovice.....		<b>5</b>	<b>9 11</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>6</b>			<b>20</b>	
Tlumačov.....		<b>4</b>			<b>24</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>28</b>	
Napajedla.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Huštěnovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>40</b>	
Nedakonice.....		<b>3</b>			<b>43</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>5</b>			<b>48</b>	
Bzenec přívoz.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>5</b>			<b>10 02</b>	
Lužice.....		<b>4</b>			<b>06</b>	
Moravská Nová Ves.....		<b>3</b>			<b>09</b>	
Vých Hrušky.....		<b>7</b>	<b>10 16</b>	<b>22</b>	<b>38</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>5</b>	<b>10 43</b>			

# Nex 45064

Lok. ř. 1293 A: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....					<b>9 29</b>	<b>100/63</b>
Vých Hrušky.....		<b>5</b>			<b>34</b>	
Moravská Nová Ves.....		<b>5</b>			<b>39</b>	
Lužice.....		<b>3</b>			<b>42</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>46</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>5</b>			<b>51</b>	
Bzenec přívoz.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Moravský Přesek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10 00</b>	
Nedakonice.....		<b>5</b>			<b>05</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>09</b>	
Huštěnovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Napajedla.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>21</b>	
Tlumačov.....		<b>4</b>			<b>25</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>30</b>	
Říkovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>10 42</b>	<b>3</b>	<b>45</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>9</b>			<b>54</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>6</b>			<b>11 00</b>	
<b>Drahotuše</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Polom.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>	<b>11 23</b>	<b>10</b>	<b>33</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Jistebník.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>53</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>59</b>	
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>7</b>	<b>12 06</b>			

# Nex 45065

Lok. ř. 1293 A: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....					<b>11 46</b>	<b>100/63</b>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>54</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>12 00</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
Jistebník.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>6</b>			<b>12</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>			<b>19</b>	
Polom.....		<b>7</b>			<b>26</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>6</b>			<b>32</b>	
<b>Drahotuše</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>7</b>	<b>12 48</b>	<b>16</b>	<b>13 04</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>14</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>16</b>	
Říkovice.....		<b>5</b>			<b>21</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>26</b>	
Tlumačov.....		<b>5</b>			<b>31</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>35</b>	
Napajedla.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Huštěnovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>47</b>	
Nedakonice.....		<b>3</b>			<b>50</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>5</b>	<b>13 55</b>	<b>25</b>	<b>14 20</b>	
Bzenec přívoz.....		<b>7</b>			<b>27</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>7</b>			<b>34</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>5</b>			<b>39</b>	
Lužice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Moravská Nová Ves.....		<b>3</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Vých Hrušky.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>5</b>	<b>14 55</b>			

# Nex 45066

Lok. ř. 1293 A: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....					<b>13 29</b>	<b>100/63</b>
Vých Hrušky.....		<b>5</b>			<b>34</b>	
Moravská Nová Ves.....		<b>5</b>			<b>39</b>	
Lužice.....		<b>3</b>			<b>42</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>46</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>5</b>			<b>51</b>	
Bzenec přívoz.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Moravský Přisek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14 00</b>	
Nedakonice.....		<b>5</b>			<b>05</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>09</b>	
Huštěnovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Napajedla.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>21</b>	
Tlumačov.....		<b>4</b>			<b>25</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>30</b>	
Říkovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>14 42</b>	<b>4</b>	<b>46</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>10</b>			<b>56</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>6</b>			<b>15 02</b>	
<b>Drahotuše</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 13</b>	<b>7</b>	<b>20</b>	
Polom.....		<b>12</b>			<b>32</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
Jistebník.....		<b>6</b>			<b>53</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>4</b>	<b>16 01</b>	<b>19</b>	<b>16 20</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>29</b>	<b>15</b>	<b>44</b>	
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>9</b>	<b>16 53</b>			

# Nex 45067

Lok. ř. 1293 A: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....					<b>14 33</b>	<b>100/63</b>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>41</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>47</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>5</b>	<b>14 52</b>	<b>11</b>	<b>15 03</b>	
Jistebník.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>6</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Polom.....		<b>7</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>7</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Drahotuše</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 53</b>	<b>3</b>	<b>56</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>16 06</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>08</b>	
Říkovice.....		<b>5</b>			<b>13</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>18</b>	
Tlumačov.....		<b>4</b>			<b>22</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>26</b>	
Napajedla.....		<b>4</b>			<b>30</b>	
Huštěnovice.....		<b>6</b>	<b>16 36</b>	<b>28</b>	<b>17 04</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>7</b>			<b>11</b>	
Nedakonice.....		<b>4</b>			<b>15</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>5</b>			<b>20</b>	
Bzenec přívoz.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>5</b>			<b>34</b>	
Lužice.....		<b>3</b>			<b>37</b>	
Moravská Nová Ves.....		<b>3</b>			<b>40</b>	
Vých Hrušky.....		<b>5</b>			<b>45</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>5</b>	<b>17 50</b>			

# Nex 45068

Lok. ř. 1293 A: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....					<b>17 29</b>	<b>100/63</b>
Vých Hrušky.....		<b>5</b>			<b>34</b>	
Moravská Nová Ves.....		<b>5</b>			<b>39</b>	
Lužice.....		<b>3</b>			<b>42</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>46</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>5</b>			<b>51</b>	
Bzenec přívoz.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Moravský Přesek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18 00</b>	
Nedakonice.....		<b>5</b>			<b>05</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>09</b>	
Huštěnovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Napajedla.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>21</b>	
Tlumačov.....		<b>4</b>			<b>25</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>30</b>	
Říkovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>18 42</b>	<b>3</b>	<b>45</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>9</b>			<b>54</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>6</b>			<b>19 00</b>	
<b>Drahotuše</b> .....		<b>7</b>	<b>19 07</b>	<b>12</b>	<b>19</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>7</b>			<b>26</b>	
Polom.....		<b>7</b>			<b>33</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>7</b>	<b>57</b>	
Jistebník.....		<b>8</b>			<b>20 05</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>09</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>4</b>	<b>20 13</b>	<b>9</b>	<b>22</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>30</b>	
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>7</b>	<b>20 37</b>			

# Nex 45069

Lok. ř. 1293 A: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....					<b>19 46</b>	<b>100/63</b>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>54</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>20 00</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>5</b>	<b>20 05</b>	<b>17</b>	<b>22</b>	
Jistebník.....		<b>8</b>			<b>30</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>6</b>			<b>36</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>			<b>43</b>	
Polom.....		<b>7</b>			<b>50</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>8</b>			<b>58</b>	
<b>Drahotuše</b> .....		<b>4</b>			<b>21 02</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>6</b>			<b>08</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>14</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>21 23</b>	<b>6</b>	<b>29</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>3</b>			<b>32</b>	
Říkovice.....		<b>4</b>			<b>36</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>41</b>	
Tlumačov.....		<b>5</b>			<b>46</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
Napajedla.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Huštěnovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>22 02</b>	
Nedakonice.....		<b>5</b>	<b>22 07</b>	<b>17</b>	<b>24</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>8</b>			<b>32</b>	
Bzenec přívoz.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Lužice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Moravská Nová Ves.....		<b>3</b>			<b>52</b>	
Vých Hrušky.....		<b>4</b>			<b>56</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>5</b>	<b>23 01</b>			



# Nex 45070

Lok. ř. 1293 A: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....					<b>21 06</b>	<b>100/63</b>
Vých Hrušky.....		5			11	
Moravská Nová Ves.....		5			16	
Lužice.....		3			19	
Hodonín.....	3)	4			23	
Rohatec.....		5			28	
Bzenec přívoz.....		5 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
Moravský Přesek.....		3 <sup>5</sup>			37	
Nedakonice.....		5			42	
Staré Město u U.H.....		4			46	
Huštěnovice.....		3 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
Napajedla.....		4 <sup>5</sup>			54	
Otrokovice.....		4			58	
Tlumačov.....		4			22 02	
Hulín.....		5			07	
Říkovice.....		6	22 13	3	16	
Přerov přednádraží.....		8			24	
Přerov os.n.....		2			26	
Prosenice.....		10			36	
Lipník nad Bečvou.....		6 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
Drahotuše.....		5 <sup>5</sup>			48	
Hranice na Moravě.....		3			51	
Polom.....		6 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
Suchdol nad Odrou.....		7 <sup>5</sup>			23 05	
Studénka.....		8			13	
Jistebník.....		5 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Vých Polanka n.Odrou.....		3 <sup>5</sup>			22	
Ostrava-Svinov.....		3			25	
Ostrava hl.n.....		6			31	
Bohumín-Vrbice.....		6	23 37			

# Nex 45071

Lok. ř. 1293 A: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....					<b>22 22</b>	<b>100/63</b>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>30</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>36</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Jistebník.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>6</b>			<b>48</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>			<b>55</b>	
Polom.....		<b>7</b>			<b>23 02</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>6</b>			<b>08</b>	
<b>Drahotuše</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>23</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>31</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>33</b>	
Říkovice.....		<b>5</b>			<b>38</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>43</b>	
Tlumačov.....		<b>5</b>			<b>48</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>52</b>	
Napajedla.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Huštěnovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>0 00</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>04</b>	
Nedakonice.....		<b>3</b>			<b>07</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>5</b>			<b>12</b>	
Bzenec přívoz.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>5</b>			<b>26</b>	
Lužice.....		<b>5</b>	<b>0 31</b>	<b>11</b>	<b>42</b>	
Moravská Nová Ves.....		<b>8</b>			<b>50</b>	
Vých Hrušky.....		<b>5</b>			<b>55</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>5</b>	<b>1 00</b>			

# Pn 45200

Lok. ř. 130: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava hl.n.....					<b>2 49</b>	<b>90/49</b>
Bohumín-Vrbice.....		<b>9</b>	<b>2 58</b>	107	<b>4 45</b>	
Chatupki.....		<b>13</b>	<b>4 58</b>			

# Pn 45202

Lok. ř. 130: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava hl.n.</b> .....					<b>10 52</b>	<b>90/49</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>10</b>	<b>11 02</b>	13	<b>11 15</b>	
<b>Chatupki</b> .....		<b>13</b>	<b>11 28</b>			

# Pn 45205

Lok. ř. 130: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chačupki</b> .....					<b>12 00</b>	<b>90/49</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>13</b>	<b>12 13</b>	21	<b>34</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>10</b>	<b>12 44</b>			

# Pn 45221

Lok. ř. 130: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>9 27</b>	<b>90/49</b>
Odb Závada.....		<b>5</b>			<b>32</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>			<b>36</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>9</b>			<b>45</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>12</b>	<b>9 57</b>			

# Pn 45222

Lok. ř. 130: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava hl.n.....					<b>6 32</b>	<b>90/46</b>
Bohumín os.n.....		<b>8</b>			<b>40</b>	
Dětmarovice.....		<b>7</b>			<b>47</b>	
Odb Závada.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Petrovice u Karviné.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>6 57</b>			

# Nex / Pn 45222

Břeclav přednádraží - Ostrava hl.n. / Ostrava hl.n. - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 363.0 Břeclav přednádraží - Ostrava hl.n.: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Lok. ř. 130 Ostrava hl.n. - Petrovice u Karviné: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....					<b>0 43</b>	<b>100/63</b>
Vých Hrušky.....		<b>5</b>			<b>48</b>	
Moravská Nová Ves.....		<b>5</b>			<b>53</b>	
Lužice.....		<b>3</b>			<b>56</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>1 00</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>5</b>			<b>05</b>	
Bzenec přívoz.....		<b>6</b>			<b>11</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Nedakonice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
Huštěnovice.....		<b>4</b>			<b>28</b>	
Napajedla.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>1 39</b>	<b>71</b>	<b>2 50</b>	<b>100/60</b>
Tlumačov.....		<b>8</b>			<b>58</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>3 03</b>	
Říkovice.....		<b>5</b>			<b>08</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>7</b>	<b>3 15</b>	<b>59</b>	<b>4 14</b>	<b>100/57</b>
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>17</b>	<b>100/63</b>
<b>Prosenice</b> .....		<b>9</b>			<b>26</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>7</b>			<b>33</b>	
<b>Drahotuše</b> .....		<b>6</b>			<b>39</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Polom.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>58</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>5 06</b>	
Jistebník.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>5 26</b>	<b>66</b>	<b>6 32</b>	<b>90/46</b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>40</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>7</b>			<b>47</b>	
Odb Závada.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>6 57</b>			



# Nex 45222

Lok. ř. 363.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....					<b>0 43</b>	<b>100/63</b>
Vých Hrušky.....		<b>5</b>			<b>48</b>	
Moravská Nová Ves.....		<b>5</b>			<b>53</b>	
Lužice.....		<b>3</b>			<b>56</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>1 00</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>5</b>			<b>05</b>	
Bzenec přívoz.....		<b>6</b>			<b>11</b>	
<b>Moravský Přesek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Nedakonice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
Huštěnovice.....		<b>4</b>			<b>28</b>	
Napajedla.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>1 39</b>	<b>71</b>	<b>2 50</b>	<b>100/60</b>
Tlumačov.....		<b>8</b>			<b>58</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>3 03</b>	
Říkovice.....		<b>5</b>			<b>08</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>7</b>	<b>3 15</b>	<b>59</b>	<b>4 14</b>	<b>100/57</b>
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>17</b>	<b>100/63</b>
<b>Prosenice</b> .....		<b>9</b>			<b>26</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>7</b>			<b>33</b>	
<b>Drahotuše</b> .....		<b>6</b>			<b>39</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Polom.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>58</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>5 06</b>	
Jistebník.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>5 26</b>			

# Nex 45230

Lok. ř. 753.6: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....					<b>2 15</b>	<b>100/63</b>
<b>Chalupki</b> .....		<b>13</b>	<b>2 28</b>			

# Nex 45231

Lok. ř. 753.6: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chaťupki</b> .....					<b>1 45</b>	<b>100/63</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>13</b>	<b>1 58</b>			

# Nex 45232

Lok. ř. 753.6: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....					<b>6 45</b>	<b>100/63</b>
<b>Chalupki</b> .....		<b>13</b>	<b>6 58</b>			

# Nex 45233

Lok. ř. 753.6: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chaťupki</b> .....					<b>8 45</b>	<b>90/49</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>13</b>	<b>8 58</b>			

# Nex 45234

Lok. ř. 753.6: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....					<b>10 15</b>	<b>100/63</b>
<b>Chalupki</b> .....		<b>13</b>	<b>10 28</b>			

# Nex 45235

Lok. ř. 753.6: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chačupki</b> .....					<b>16 00</b>	<b>100/63</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>13</b>	<b>16 13</b>			

# Nex 45236

Lok. ř. 753.6: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....					<b>14 15</b>	<b>100/63</b>
<b>Chalupki</b> .....		<b>13</b>	<b>14 28</b>			



# Nex 45237

Lok. ř. 753.6: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chačupki</b> .....					<b>20 15</b>	<b>100/63</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>13</b>	<b>20 28</b>			

# Nex 45238

Lok. ř. 753.6: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....					<b>21 15</b>	<b>100/63</b>
<b>Chalupki</b> .....		<b>13</b>	<b>21 28</b>			

# Pn 45240

Lok. ř. 753.6: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<i>Bohumín-Vrbice</i> .....					<i>18 11</i>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....			<i>18 21</i>		<b>27</b>	<b>90/43</b>
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>12</b>			<b>39</b>	
Odb Závada.....		<b>2</b>			<b>41</b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>7</b>	<b>18 48</b>			

# Pn 45241

Lok. ř. 753.6: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>11 48</b>	<b>90/49</b>
Odb Závada.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>12 05</b>		<b>12 08</b>	
<i>Bohumín-Vrbice</i> .....			<i>12 18</i>			

# Pn 45243

Lok. ř. 753.6: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>23 20</b>	<b>90/49</b>
Odb Závada.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>23 37</b>		<b>45</b>	
<i>Bohumín-Vrbice</i> .....			<i>23 55</i>			

# Nex 45300

Lok. ř. 372: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.....					<b>11 36</b>	<b>100/60</b>
Děčín hl.n.....		<b>2</b>			<b>38</b>	
Děčín-Prostřed. Žleb.....		<b>5</b>			<b>43</b>	
Dolní Žleb.....		<b>6</b>			<b>49</b>	
Schöna.....		<b>3</b>			<b>52</b>	
Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>57</b>	
<b>Bad Schandau.....</b>		<b>3</b>	<b>12 00</b>			

# Nex 45300

Lok. ř. 130 Beroun os.n. - Děčín hl.n.nákl.n.: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Lok. ř. 372 Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
↳ Beroun os.n.....					3 40	85/59
↳ Karlštejn.....		8 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
↳ Zadní Třebaň.....		3			51 <sup>5</sup>	
↳ Řevnice.....		2 <sup>5</sup>			54	
↳ Dobřichovice.....		3			57	
↳ Praha-Radotín.....		10			4 07	75/56
Odb Tunel.....		3 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Praha-Krč.....		5 <sup>5</sup>			16	
Praha-Zahradní Město.....		7	4 23	6	29	
Praha-Malešice.....		7			36	
Praha-Libeň.....		7	43	96	6 19	95/60
Praha-Holešovice.....		6 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
P.-Holeš.-Stromovka.....		0 <sup>5</sup>			26	
Výh Praha-Bubeneč.....		2			28	100/60
Roztoky u Prahy.....		5 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
Libčice nad Vltavou.....		9			42 <sup>5</sup>	
Kralupy nad Vltavou.....		5			47 <sup>5</sup>	
Nelahozeves.....		6	6 53 <sup>5</sup>	8 <sup>5</sup>	7 02	
Vraňany.....		8			10	
Dolní Beřkovice.....		5 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Hněvice.....		6 <sup>5</sup>			22	
Hněvice seř.n.....		1			23	
Roudnice nad Labem.....		7 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Hrobce.....		4 <sup>5</sup>			35	
Bohušovice nad Ohří.....		5 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Lovosice jih.....		4			44 <sup>5</sup>	
Lovosice.....		1			45 <sup>5</sup>	
Prackovice nad Labem.....		7			52 <sup>5</sup>	
Ústí n.L.hl.n.jih.....		9			8 01 <sup>5</sup>	
Ústí n.L.hl.n.os.n.....		1 <sup>5</sup>			03	
Ústí n.L.hl.n.sever.....		2 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
Povrly.....		8			13 <sup>5</sup>	
Děčín hl.n.nákl.n.....		14 <sup>5</sup>	8 28	188	11 36	
Děčín hl.n.....		2			38	
Děčín-Prostřed. Žleb.....		5			43	
Dolní Žleb.....		6			49	
Schöna.....		3			52	
Bad Schandau Ost.....		5			57	
Bad Schandau.....		3	12 00			

# Nex 45301

Lok. ř. 372 Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Lok. ř. 363.0 Děčín hl.n.nákl.n. - Nymburk vjezd.n.: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....					<b>6 19</b>	<b>100/59</b>
Bad Schandau Ost.....		<b>4</b>			<b>23</b>	
Schöna.....		<b>5</b>			<b>28</b>	
Dolní Žleb.....		<b>3</b>			<b>31</b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>36</b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>40</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>6 43</b>	290	<b>11 33</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>35</b>	
<b>Děčín východ</b> .....		<b>5</b>			<b>40</b>	<b>80/55</b>
Boletice nad Labem.....		<b>9</b>			<b>49</b>	<b>85/62</b>
<b>Velké Březno</b> .....		<b>9</b>			<b>58</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>10</b>	<b>12 08</b>	9	<b>12 17</b>	<b>95/57</b>
Sebuzín.....		<b>9</b>			<b>26</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>8</b>			<b>34</b>	<b>100/59</b>
Litoměřice dolní n.....		<b>5</b>			<b>39</b>	
Polepy.....		<b>7</b>			<b>46</b>	
Hoštka.....		<b>5</b>			<b>51</b>	<b>95/57</b>
<b>Štětí</b> .....		<b>6</b>			<b>57</b>	
Liběchov.....		<b>5</b>	<b>13 02</b>	4	<b>13 06</b>	
<Mělník.....		<b>8</b>			<b>14</b>	
<Všetaty.....		<b>9</b>			<b>23</b>	
<Dřísy.....		<b>7</b>			<b>30</b>	<b>100/57</b>
<Stará Boleslav.....		<b>6</b>			<b>36</b>	<b>95/57</b>
<Lysá nad Labem.....		<b>9</b>			<b>45</b>	
Kostomlaty nad Labem.....		<b>7</b>			<b>52</b>	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>14 00</b>			



# Nex 45303

Lok. ř. 372: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....					<b>19 54</b>	<b>100/59</b>
Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>59</b>	
Schöna.....		<b>5</b>			<b>20 04</b>	
Dolní Žleb.....		<b>3</b>			<b>07</b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>12</b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>16</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>20 19</b>			

# Nex 45304

Lok. ř. 363.0 Nymburk vjezd.n. - Děčín východ dol.n.: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Lok. ř. 372 Děčín východ dol.n. - Bad Schandau: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....					<b>18 23</b>	<b>100/64</b>
Kostomlaty nad Labem.....		<b>9</b>			<b>32</b>	
<Lysá nad Labem.....		<b>8</b>			<b>40</b>	
<Stará Boleslav.....		<b>9</b>			<b>49</b>	
<Dřísy.....		<b>5</b>			<b>54</b>	
<Všetaty.....		<b>7</b>			<b>19 01</b>	
<Mělník.....		<b>9</b>			<b>10</b>	
Liběchov.....		<b>6</b>			<b>16</b>	
Štětí.....		<b>5</b>			<b>21</b>	
Hoštka.....		<b>5</b>			<b>26</b>	
Polepy.....		<b>5</b>			<b>31</b>	
Litoměřice dolní n.....		<b>7</b>			<b>38</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>5</b>			<b>43</b>	
Sebuzín.....		<b>8</b>			<b>51</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>7</b>			<b>58</b>	<b>85/63</b>
<b>Velké Březno</b> .....		<b>9</b>			<b>20 07</b>	
Boletice nad Labem.....		<b>9</b>			<b>16</b>	<b>80/60</b>
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>20 24</b>	103	<b>22 07</b>	<b>50/34</b>
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>7</b>			<b>14</b>	<b>100/60</b>
Dolní Žleb.....		<b>6</b>			<b>20</b>	
Schöna.....		<b>3</b>			<b>23</b>	
Bad Schandau Ost.....		<b>6</b>	<b>22 29</b>	4	<b>33</b>	
<b>Bad Schandau</b> .....		<b>7</b>	<b>22 40</b>			

# Nex 45305

Lok. ř. 372: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....					<b>13 20</b>	<b>100/59</b>
Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>25</b>	
Schöna.....		<b>5</b>			<b>30</b>	
Dolní Žleb.....		<b>3</b>			<b>33</b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>38</b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>42</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>13 45</b>			

# Nex 45306

Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. přípřež ř. 230

Lok. ř. 230 Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n.: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Lok. ř. 130 Kutná Hora hl.n. - Děčín hl.n.nákl.n.: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Lok. ř. 372 Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>6 34</b>	<b>60/29</b>
Brno-Maloměřice St.3.....		<b>2</b>			<b>36</b>	<b>90/60</b>
<b>Brno-Královo Pole</b> .....		<b>7</b>			<b>43</b>	
Kuřim.....		<b>9</b>			<b>52</b>	
<b>Tišnov</b> .....		<b>11</b>			<b>7 03</b>	<b>100/57</b>
Říkonín.....		<b>7</b>			<b>10</b>	
Vlkov u Tišnova.....		<b>8</b>			<b>18</b>	<b>95/62</b>
<b>Křížanov</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Sklené nad Oslavou.....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Ostrov nad Oslavou.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Žďár nad Sázavou</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
Sázava u Žďáru.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Přibyslav.....		<b>6</b>			<b>8 02<sup>5</sup></b>	
Pohled.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		<b>8</b>	<b>8 16</b>	<b>79</b>	<b>9 35</b>	<b>95/56</b>
Okrouhlice.....		<b>10</b>			<b>45</b>	
<b>Světlá nad Sázavou</b> .....		<b>6</b>			<b>51</b>	<b>100/57</b>
Leština u Světlé.....		<b>12</b>			<b>10 03</b>	<b>90/57</b>
Vlkaneč.....		<b>6</b>			<b>09</b>	
Golčův Jeníkov.....		<b>9</b>			<b>18</b>	
<b>Čáslav</b> .....		<b>9</b>			<b>27</b>	
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....		<b>10</b>	<b>10 37</b>	<b>67</b>	<b>11 44</b>	<b>95/61</b>
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>12</b>	<b>11 56</b>	<b>17</b>	<b>12 13</b>	<b>100/60</b>
Kolín.....		<b>2</b>			<b>15</b>	
Velim.....		<b>8</b>			<b>23</b>	<b>95/56</b>
<b>Pečky</b> .....		<b>5</b>			<b>28</b>	<b>100/61</b>
<b>Poříčany</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Český Brod.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	<b>95/57</b>
Úvaly.....		<b>10</b>			<b>48</b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>7</b>	<b>12 55</b>	<b>3</b>	<b>58</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>11</b>	<b>13 09</b>	<b>72</b>	<b>14 21</b>	<b>95/60</b>
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
P.-Holeš.-Stromovka.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
Vých Praha-Bubeneč.....		<b>2</b>			<b>30</b>	<b>100/60</b>
Roztoky u Prahy.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Libčice nad Vltavou.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14 51<sup>5</sup></b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>15 00</b>	
Nelahozeves.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Vraňany</b> .....		<b>6</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Dolní Beřkovice.....		<b>6</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Hněvice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
<b>Hněvice seř.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>27</b>	
<b>Roudnice nad Labem</b> .....		<b>8</b>			<b>35</b>	
Hrobce.....		<b>5</b>			<b>40</b>	

Vygenerováno: 28. 11. 2019 23:57:14

Platí od 15. 12. 2019 do 12. 12. 2020

PA/0054/---0045306A/01/2020

Strana 1 / 2

Strana 52 / 85

## Pokračování vlaku 45306

1	2	3	5	6	7	8
Bohušovice nad Ohří.....		6 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
<b>Lovosice jih</b> .....		6	15 52 <sup>5</sup>	131 <sup>5</sup>	18 04	
<b>Lovosice</b> .....		3			07	
Prackovice nad Labem.....		8			15	
<b>Ústí n.L.hl.n.jih</b> .....		9			24	
Ústí n.L.hl.n.os.n.....		1 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Ústí n.L.hl.n.sever.....		3			28 <sup>5</sup>	
Povrly.....		5			33 <sup>5</sup>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....		11 <sup>5</sup>	18 45	225	22 30	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		2			32	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		5			37	
Dolní Žleb.....		6			43	
Schöna.....		3			46	
Bad Schandau Ost.....		5			51	
<b>Bad Schandau</b> .....		3	22 54			

# Nex 45306

Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. přípřež ř. 230

Lok. ř. 230 Kúty - Kutná Hora hl.n.: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Lok. ř. 130 Kutná Hora hl.n. - Děčín hl.n.nákl.n.: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Lok. ř. 372 Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....					<b>2 53</b>	<b>95/57</b>
Lanžhot.....		<b>11</b>			<b>3 04</b>	<b>100/60</b>
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>3 11</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
Podivín.....		<b>8</b>			<b>25</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>8</b>			<b>44</b>	
<b>Hrušovany u Bma</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Modřice</b> .....		<b>8</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	<b>80/39</b>
H.Heršpice výh.č.651.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>4 00<sup>5</sup></b>	
Brno dolní n.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>3</b>			<b>06</b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2</b>			<b>08</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4</b>	<b>4 12</b>	<b>142</b>	<b>6 34</b>	<b>60/29</b>
Brno-Maloměřice St.3.....		<b>2</b>			<b>36</b>	<b>90/60</b>
<b>Brno-Královo Pole</b> .....		<b>7</b>			<b>43</b>	
Kuřim.....		<b>9</b>			<b>52</b>	
<b>Tišnov</b> .....		<b>11</b>			<b>7 03</b>	<b>100/57</b>
Řikonín.....		<b>7</b>			<b>10</b>	
Vlkov u Tišnova.....		<b>8</b>			<b>18</b>	<b>95/62</b>
<b>Křížanov</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Sklené nad Oslavou.....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Ostrov nad Oslavou.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Žďár nad Sázavou</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
Sázava u Žďáru.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Přibyslav.....		<b>6</b>			<b>8 02<sup>5</sup></b>	
Pohled.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		<b>8</b>	<b>8 16</b>	<b>79</b>	<b>9 35</b>	<b>95/56</b>
Okrouhlice.....		<b>10</b>			<b>45</b>	
<b>Světlá nad Sázavou</b> .....		<b>6</b>			<b>51</b>	<b>100/57</b>
Leština u Světlé.....		<b>12</b>			<b>10 03</b>	<b>90/57</b>
Vlkaneč.....		<b>6</b>			<b>09</b>	
Golčův Jeníkov.....		<b>9</b>			<b>18</b>	
<b>Čáslav</b> .....		<b>9</b>			<b>27</b>	
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....		<b>10</b>	<b>10 37</b>	<b>67</b>	<b>11 44</b>	<b>95/61</b>
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>12</b>	<b>11 56</b>	<b>17</b>	<b>12 13</b>	<b>100/60</b>
<b>Kolín</b> .....		<b>2</b>			<b>15</b>	
Velim.....		<b>8</b>			<b>23</b>	<b>95/56</b>
<b>Pečky</b> .....		<b>5</b>			<b>28</b>	<b>100/61</b>
<b>Poříčany</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Český Brod.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	<b>95/57</b>
Úvaly.....		<b>10</b>			<b>48</b>	

## Pokračování vlaku 45306

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>7</b>	<b>12 55</b>	3	<b>58</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>11</b>	<b>13 09</b>	72	<b>14 21</b>	<b>95/60</b>
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
P.-Holeš.-Stromovka.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
Výh Praha-Bubeneč.....		<b>2</b>			<b>30</b>	<b>100/60</b>
Roztoky u Prahy.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Libčice nad Vltavou.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14 51<sup>5</sup></b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>15 00</b>	
Nelahozeves.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Vraňany</b> .....		<b>6</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Dolní Beřkovice.....		<b>6</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Hněvice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
<b>Hněvice seř.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>27</b>	
<b>Roudnice nad Labem</b> .....		<b>8</b>			<b>35</b>	
Hrobce.....		<b>5</b>			<b>40</b>	
Bohušovice nad Ohří.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Lovosice jih</b> .....		<b>6</b>	<b>15 52<sup>5</sup></b>	<b>131<sup>5</sup></b>	<b>18 04</b>	
<b>Lovosice</b> .....		<b>3</b>			<b>07</b>	
Prackovice nad Labem.....		<b>8</b>			<b>15</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.jih</b> .....		<b>9</b>			<b>24</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Ústí n.L.hl.n.sever.....		<b>3</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Povrly.....		<b>5</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>18 45</b>	225	<b>22 30</b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>32</b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>37</b>	
Dolní Žleb.....		<b>6</b>			<b>43</b>	
Schöna.....		<b>3</b>			<b>46</b>	
Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>51</b>	
<b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>	<b>22 54</b>			

## Pn 45309

Lok. ř. 372 Bad Schandau - Děčín východ dol.n. v ②, ⑤ a † od 17.XII., kromě 25., 26.XII., 1.I., 13.IV., 6.VII., 28.IX., 28.X.: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Lok. ř. 363.0 Děčín východ dol.n. - Nymburk vjezd.n. v ②, ⑤ a † od 17.XII., kromě 25., 26.XII., 1.I., 13.IV., 6.VII., 28.IX., 28.X.: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....					<b>6 35</b>	<b>100/59</b>
Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>40</b>	
Schöna.....		<b>5</b>			<b>45</b>	
Dolní Žleb.....		<b>3</b>			<b>48</b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>6</b>			<b>54</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>7 01</b>	170	<b>9 51</b>	<b>80/55</b>
Boletice nad Labem.....		<b>9</b>			<b>10 00</b>	
<b>Velké Březno</b> .....		<b>9</b>			<b>09</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>9</b>			<b>18</b>	
Sebuzín.....		<b>7</b>			<b>25</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>8</b>			<b>33</b>	
Litoměřice dolní n.....		<b>5</b>			<b>38</b>	
Polepy.....		<b>7</b>			<b>45</b>	
Hoštka.....		<b>5</b>			<b>50</b>	
<b>Štětí</b> .....		<b>6</b>			<b>56</b>	
Liběchov.....		<b>5</b>	<b>11 01</b>	5	<b>11 06</b>	
<Mělník.....		<b>8</b>			<b>14</b>	
<Všetaty.....		<b>10</b>			<b>24</b>	
<Dřísy.....		<b>7</b>			<b>31</b>	
<Stará Boleslav.....		<b>6</b>			<b>37</b>	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>10</b>			<b>47</b>	
Kostomlaty nad Labem.....		<b>8</b>			<b>55</b>	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>12 03</b>			



# Nex 45310

Lok. ř. 130 Č.Třebová odj.sk. - Děčín východ dol.n.: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Lok. ř. 372 Děčín východ dol.n. - Bad Schandau: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....					<b>1 52</b>	<b>60/27</b>
Odb Parník.....		<b>5</b>			<b>57</b>	<b>95/61</b>
Dlouhá Třebová.....		<b>3</b>			<b>2 00</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>			<b>04</b>	
Brandýs n.O.předj.k.....		<b>8</b>			<b>12</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Zámorsk.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
Uhersko.....		<b>5</b>			<b>26</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	<b>100/60</b>
Kostěnice.....		<b>3</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	<b>95/56</b>
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	<b>100/61</b>
Řečany nad Labem.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>7</b>			<b>3 01<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>3 11</b>	<b>7</b>	<b>18</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2</b>			<b>20</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>9</b>			<b>29</b>	
Libice nad Cidlinou.....		<b>3</b>			<b>32</b>	
Poděbrady.....		<b>5</b>			<b>37</b>	
↳ Odb Babín.....		<b>3</b>			<b>40</b>	
↳ Nymburk předjízd.n.....		<b>3</b>			<b>43</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>45</b>	<b>14</b>	<b>59</b>	<b>95/57</b>
Kostomlaty nad Labem.....		<b>8</b>			<b>4 07</b>	
↳ <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>8</b>			<b>15</b>	
↳ Stará Boleslav.....		<b>9</b>			<b>24</b>	
↳ Dřísy.....		<b>5</b>			<b>29</b>	
↳ <b>Všetaty</b> .....		<b>7</b>			<b>36</b>	
↳ <b>Mělník</b> .....		<b>10</b>			<b>46</b>	
Liběchov.....		<b>6</b>			<b>52</b>	
<b>Štětí</b> .....		<b>5</b>			<b>57</b>	
Hořtka.....		<b>6</b>			<b>5 03</b>	
Polepy.....		<b>5</b>			<b>08</b>	
Litoměřice dolní n.....		<b>7</b>			<b>15</b>	
<b>Velké Žeroseky</b> .....		<b>5</b>			<b>20</b>	
Sebuzín.....		<b>8</b>			<b>28</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>8</b>	<b>5 36</b>	<b>21</b>	<b>57</b>	<b>80/60</b>
<b>Velké Březno</b> .....		<b>10</b>			<b>6 07</b>	
Boletice nad Labem.....		<b>9</b>			<b>16</b>	
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>6 24</b>	<b>152</b>	<b>8 56</b>	<b>50/34</b>
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>7</b>			<b>9 03</b>	<b>100/60</b>
Dolní Žleb.....		<b>6</b>			<b>09</b>	
Schöna.....		<b>3</b>			<b>12</b>	
Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>17</b>	
<b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>	<b>9 20</b>			

# Pn 45311

Lok. ř. 372: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....					<b>4 19</b>	<b>90/58</b>
Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>24</b>	
Schöna.....		<b>5</b>			<b>29</b>	
Dolní Žleb.....		<b>3</b>			<b>32</b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>37</b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>41</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>4 44</b>			

# Pn 45312

Lok. ř. 372: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.....</b>					<b>21 46</b>	<b>90/59</b>
<b>Děčín hl.n.....</b>		<b>2</b>			<b>48</b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb.....</b>		<b>5</b>			<b>53</b>	
<b>Dolní Žleb.....</b>		<b>6</b>			<b>59</b>	
<b>Schöna.....</b>		<b>3</b>			<b>22 02</b>	
<b>Bad Schandau Ost.....</b>		<b>5</b>			<b>07</b>	
<b>Bad Schandau.....</b>		<b>3</b>	<b>22 10</b>			

# Nex 45313

Lok. ř. 372 Bad Schandau - Děčín východ dol.n.: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Lok. ř. 130 Děčín východ dol.n. - Č.Třebová vjezd.sk.: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....					<b>8 55</b>	<b>100/59</b>
Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>9 00</b>	
Schöna.....		<b>5</b>			<b>05</b>	
Dolní Žleb.....		<b>3</b>			<b>08</b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>13</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>9 20</b>	125	<b>11 25</b>	<b>80/55</b>
Boletice nad Labem.....	<b>10</b>				<b>35</b>	<b>85/62</b>
<b>Velké Březno</b> .....	<b>9</b>				<b>44</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	<b>9</b>				<b>53</b>	<b>95/57</b>
Sebuzín.....	<b>7</b>				<b>12 00</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....	<b>8</b>				<b>08</b>	<b>100/59</b>
Litoměřice dolní n.....	<b>5</b>				<b>13</b>	
Polepy.....	<b>7</b>				<b>20</b>	
Hoštka.....	<b>5</b>				<b>25</b>	<b>95/57</b>
<b>Štětí</b> .....	<b>6</b>				<b>31</b>	
Liběchov.....	<b>4</b>				<b>35</b>	
↳ <b>Mělník</b> .....	<b>6</b>				<b>41</b>	
↳ <b>Všetaty</b> .....	<b>9</b>				<b>50</b>	
↳Dřísy.....	<b>7</b>				<b>57</b>	<b>100/57</b>
↳Stará Boleslav.....	<b>6</b>				<b>13 03</b>	<b>95/57</b>
↳ <b>Lysá nad Labem</b> .....	<b>9</b>				<b>12</b>	
Kostomlaty nad Labem.....	<b>7</b>				<b>19</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	<b>6</b>				<b>25</b>	
Nymburk předjízd.n.....	<b>2</b>		<b>13 27</b>	5	<b>32</b>	<b>95/56</b>
Odb Babín.....	<b>4</b>				<b>36</b>	
Poděbrady.....	<b>4</b>				<b>40</b>	<b>100/60</b>
Libice nad Cidlinou.....	<b>5</b>				<b>45</b>	
<b>Velký Osek</b> .....	<b>3</b>				<b>48</b>	
<b>Kolín</b> .....	<b>9</b>				<b>57</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....	<b>3</b>		<b>14 00</b>	5	<b>14 05</b>	<b>100/61</b>
Záboří nad Labem.....	<b>12</b>		<b>17</b>	13 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem.....	<b>10</b>				<b>40<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....	<b>5<sup>5</sup></b>				<b>46</b>	<b>95/56</b>
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....	<b>1</b>				<b>47</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....	<b>9</b>				<b>56</b>	<b>100/60</b>
Kostěnice.....	<b>8</b>				<b>15 04</b>	
<b>Moravany</b> .....	<b>3</b>				<b>07</b>	
Uhersko.....	<b>5</b>		<b>15 12</b>	45	<b>57</b>	
Zámrsk.....	<b>9<sup>5</sup></b>				<b>16 06<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....	<b>8</b>				<b>14<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k.....	<b>4</b>				<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....	<b>9<sup>5</sup></b>				<b>28</b>	
Dlouhá Třebová.....	<b>5</b>				<b>33</b>	
Odb Parník.....	<b>1</b>				<b>34</b>	<b>60/34</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....	<b>16</b>		<b>16 50</b>			

# Nex 45314

Lok. ř. 363.0 Č.Třebová odj.sk. - Děčín východ dol.n.: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Lok. ř. 372 Děčín východ dol.n. - Bad Schandau: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....					<b>12 20</b>	<b>60/27</b>
Odb Parník.....		<b>5</b>			<b>25</b>	<b>95/61</b>
Dlouhá Třebová.....		<b>3</b>			<b>28</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>5</b>			<b>33</b>	
Brandýs n.O.předj.k.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Zámorsk.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Uhersko.....		<b>7</b>	<b>12 58<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>13 36</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>100/60</b>
Kostěnice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	<b>95/56</b>
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>51</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>9</b>			<b>14 00</b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>00<sup>5</sup></b>	<b>100/61</b>
Řečany nad Labem.....		<b>5</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>14 16</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>31</b>	<b>15 04</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2</b>			<b>06</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>9</b>			<b>15</b>	
Libice nad Cidlinou.....		<b>3</b>			<b>18</b>	
Poděbrady.....		<b>5</b>			<b>23</b>	
↳ Odb Babín.....		<b>3</b>			<b>26</b>	
↳ Nymburk předjízd.n.....		<b>3</b>			<b>29</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>15 31</b>	<b>9</b>	<b>40</b>	<b>95/57</b>
Kostomlaty nad Labem.....		<b>8</b>			<b>48</b>	
↳ <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>8</b>			<b>56</b>	
↳ Stará Boleslav.....		<b>9</b>			<b>16 05</b>	
↳ Dřísy.....		<b>5</b>			<b>10</b>	
↳ <b>Všetaty</b> .....		<b>7</b>			<b>17</b>	
↳ <b>Mělník</b> .....		<b>10</b>			<b>27</b>	
Liběchov.....		<b>6</b>			<b>33</b>	
<b>Štětí</b> .....		<b>5</b>			<b>38</b>	
Hoštka.....		<b>6</b>			<b>44</b>	
Polepy.....		<b>5</b>			<b>49</b>	
Litoměřice dolní n.....		<b>7</b>			<b>56</b>	
<b>Velké Žeroseky</b> .....		<b>5</b>			<b>17 01</b>	
Sebuzín.....		<b>8</b>			<b>09</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>8</b>	<b>17 17</b>	<b>14</b>	<b>31</b>	<b>80/60</b>
<b>Velké Březno</b> .....		<b>10</b>			<b>41</b>	
Boletice nad Labem.....		<b>9</b>			<b>50</b>	
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>58</b>	<b>103</b>	<b>19 41</b>	<b>50/34</b>
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>7</b>			<b>48</b>	<b>100/60</b>
Dolní Žleb.....		<b>6</b>			<b>54</b>	
Schöna.....		<b>3</b>			<b>57</b>	
Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>20 02</b>	
<b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>	<b>20 05</b>			

# Nex 45315

Lok. ř. 372 Bad Schandau - Děčín východ dol.n.: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Lok. ř. 363.0 Děčín východ dol.n. - Č.Třebová vjezd.sk.: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....					<b>19 28</b>	<b>100/59</b>
Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>33</b>	
Schöna.....		<b>5</b>			<b>38</b>	
Dolní Žleb.....		<b>3</b>			<b>41</b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>6</b>	<b>19 47</b>	<b>4</b>	<b>51</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>59</b>	<b>110</b>	<b>21 49</b>	<b>80/55</b>
Boletice nad Labem.....		<b>10</b>			<b>59</b>	<b>85/62</b>
<b>Velké Březno</b> .....		<b>9</b>			<b>22 08</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>9</b>			<b>17</b>	<b>95/57</b>
Sebuzín.....		<b>7</b>			<b>24</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>8</b>			<b>32</b>	<b>100/59</b>
Litoměřice dolní n.....		<b>5</b>			<b>37</b>	
Polepy.....		<b>7</b>			<b>44</b>	
Hoštka.....		<b>5</b>			<b>49</b>	<b>95/57</b>
<b>Štětí</b> .....		<b>7</b>	<b>22 56</b>	<b>8</b>	<b>23 04</b>	
Liběchov.....		<b>6</b>			<b>10</b>	
↳ <b>Mělník</b> .....		<b>6</b>			<b>16</b>	
↳ <b>Všetaty</b> .....		<b>9</b>			<b>25</b>	
↳Dřísy.....		<b>7</b>			<b>32</b>	<b>100/57</b>
↳Stará Boleslav.....		<b>6</b>			<b>38</b>	<b>95/57</b>
↳ <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>9</b>			<b>47</b>	
Kostomlaty nad Labem.....		<b>7</b>			<b>54</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>0 00</b>	
Nymburk předjízd.n.....		<b>2</b>	<b>0 02</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>95/56</b>
Odb Babín.....		<b>4</b>			<b>20</b>	
Poděbrady.....		<b>4</b>			<b>24</b>	<b>100/60</b>
Libice nad Cidlinou.....		<b>5</b>			<b>29</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3</b>			<b>32</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>9</b>			<b>41</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>44</b>	<b>19</b>	<b>1 03</b>	<b>100/61</b>
Záboří nad Labem.....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
Přelouč.....		<b>5</b>			<b>26</b>	<b>95/56</b>
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	<b>100/60</b>
Kostěnice.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Uhersko.....		<b>3</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Zámrsk.....		<b>5</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
Brandýs n.O.předj.k.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>2 02<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>4</b>			<b>15</b>	
Odb Parník.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>60/34</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>15<sup>5</sup></b>	<b>2 32</b>			

# Pn 45317

Lok. ř. 372: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....					<b>19 19</b>	<b>90/58</b>
Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>24</b>	
Schöna.....		<b>5</b>			<b>29</b>	
Dolní Žleb.....		<b>3</b>			<b>32</b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>37</b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>41</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>19 44</b>			

# Nex 45318

Lok. ř. 372: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.....					<b>0 18</b>	<b>100/60</b>
Děčín hl.n.....		<b>2</b>			<b>20</b>	
Děčín-Prostřed. Žleb.....		<b>5</b>			<b>25</b>	
Dolní Žleb.....		<b>6</b>			<b>31</b>	
Schöna.....		<b>3</b>			<b>34</b>	
Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>39</b>	
<b>Bad Schandau.....</b>		<b>3</b>	<b>0 42</b>			



# Nex 45320

Lok. ř. 363.0 Nymburk vjezd.n. - Děčín východ dol.n.: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Lok. ř. 372 Děčín východ dol.n. - Bad Schandau: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....					<b>4 44</b>	<b>95/57</b>
Kostomlaty nad Labem.....		<b>9</b>			<b>53</b>	
<Lysá nad Labem.....		<b>9</b>	<b>5 02</b>	<b>5</b>	<b>5 07</b>	
<Stará Boleslav.....		<b>12</b>			<b>19</b>	
<Dřísy.....		<b>5</b>			<b>24</b>	
<Všetaty.....		<b>7</b>			<b>31</b>	
<Mělník.....		<b>10</b>			<b>41</b>	
Liběchov.....		<b>6</b>			<b>47</b>	
Štětí.....		<b>5</b>			<b>52</b>	
Hoštka.....		<b>6</b>			<b>58</b>	
Polepy.....		<b>5</b>			<b>6 03</b>	
Litoměřice dolní n.....		<b>7</b>			<b>10</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>5</b>			<b>15</b>	
Sebuzín.....		<b>8</b>			<b>23</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>7</b>			<b>30</b>	<b>80/60</b>
<b>Velké Březno</b> .....		<b>9</b>			<b>39</b>	
Boletice nad Labem.....		<b>9</b>			<b>48</b>	
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>6 56</b>	<b>127</b>	<b>9 03</b>	<b>50/34</b>
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>7</b>			<b>10</b>	<b>100/60</b>
Dolní Žleb.....		<b>6</b>			<b>16</b>	
Schöna.....		<b>3</b>			<b>19</b>	
Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>24</b>	
<b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>	<b>9 27</b>			

# Nex 45321

Lok. ř. 372 Bad Schandau - Děčín východ dol.n.: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Lok. ř. 363.0 Děčín východ dol.n. - Nymburk vjezd.n.: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....					<b>13 20</b>	<b>100/59</b>
Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>25</b>	
Schöna.....		<b>5</b>			<b>30</b>	
Dolní Žleb.....		<b>3</b>			<b>33</b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>38</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>13 45</b>	124	<b>15 49</b>	<b>80/55</b>
Boletice nad Labem.....		<b>10</b>			<b>59</b>	<b>85/62</b>
<b>Velké Březno</b> .....		<b>9</b>			<b>16 08</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>9</b>			<b>17</b>	<b>95/57</b>
Sebuzín.....		<b>7</b>			<b>24</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>8</b>			<b>32</b>	<b>100/59</b>
Litoměřice dolní n.....		<b>6</b>	<b>16 38</b>	3	<b>41</b>	
Polepy.....		<b>9</b>			<b>50</b>	
Hoštka.....		<b>5</b>			<b>55</b>	<b>95/57</b>
<b>Štětí</b> .....		<b>6</b>			<b>17 01</b>	
Liběchov.....		<b>5</b>	<b>17 06</b>	13	<b>19</b>	
↳ <b>Mělník</b> .....		<b>8</b>			<b>27</b>	
↳ <b>Všetaty</b> .....		<b>9</b>			<b>36</b>	
↳ <b>Dřísy</b> .....		<b>8</b>	<b>44</b>	25	<b>18 09</b>	<b>100/57</b>
↳ <b>Stará Boleslav</b> .....		<b>8</b>			<b>17</b>	<b>95/57</b>
↳ <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>9</b>			<b>26</b>	
Kostomlaty nad Labem.....		<b>7</b>			<b>33</b>	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>18 41</b>			

# Nex 45322

Lok. ř. 363.0 Nymburk vjezd.n. - Děčín východ dol.n.: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Lok. ř. 372 Děčín východ dol.n. - Bad Schandau: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....					<b>19 20</b>	<b>95/57</b>
Kostomlaty nad Labem.....		<b>9</b>			<b>29</b>	
<Lysá nad Labem.....		<b>8</b>			<b>37</b>	
<Stará Boleslav.....		<b>9</b>			<b>46</b>	
<Dřísy.....		<b>5</b>			<b>51</b>	
<Všetaty.....		<b>7</b>			<b>58</b>	
<Mělník.....		<b>10</b>			<b>20 08</b>	
Liběchov.....		<b>6</b>			<b>14</b>	
<b>Štětí</b> .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
Hoštka.....		<b>6</b>			<b>25</b>	
Polepy.....		<b>5</b>			<b>30</b>	
Litoměřice dolní n.....		<b>7</b>			<b>37</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>5</b>			<b>42</b>	
Sebuzín.....		<b>8</b>			<b>50</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>7</b>			<b>57</b>	<b>80/60</b>
<b>Velké Březno</b> .....		<b>9</b>			<b>21 06</b>	
Boletice nad Labem.....		<b>9</b>			<b>15</b>	
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>21 23</b>	<b>143</b>	<b>23 46</b>	<b>50/34</b>
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>7</b>			<b>53</b>	<b>100/60</b>
Dolní Žleb.....		<b>6</b>			<b>59</b>	
Schöna.....		<b>3</b>			<b>0 02</b>	
Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>07</b>	
<b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>	<b>0 10</b>			

# Nex 45323

Lok. ř. 372 Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Lok. ř. 363.0 Děčín hl.n.nákl.n. - Nymburk vjezd.n.: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....					<b>21 55</b>	<b>100/59</b>
Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>22 00</b>	
Schöna.....		<b>5</b>			<b>05</b>	
Dolní Žleb.....		<b>3</b>			<b>08</b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>13</b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>17</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>22 20</b>	185	<b>1 25</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>27</b>	
<b>Děčín východ</b> .....		<b>5</b>			<b>32</b>	<b>80/55</b>
Boletice nad Labem.....		<b>9</b>			<b>41</b>	<b>85/62</b>
<b>Velké Březno</b> .....		<b>9</b>			<b>50</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>9</b>			<b>59</b>	<b>95/57</b>
Sebuzín.....		<b>7</b>			<b>2 06</b>	
<b>Velké Žemoseky</b> .....		<b>8</b>			<b>14</b>	<b>100/59</b>
Litoměřice dolní n.....		<b>5</b>			<b>19</b>	
Polepy.....		<b>7</b>			<b>26</b>	
Hoštka.....		<b>5</b>			<b>31</b>	<b>95/57</b>
<b>Štětí</b> .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Liběchov.....		<b>4</b>			<b>41</b>	
<Mělník.....		<b>6</b>			<b>47</b>	
< <b>Všetaty</b> .....		<b>9</b>			<b>56</b>	
<Dřísy.....		<b>7</b>			<b>3 03</b>	<b>100/57</b>
<Stará Boleslav.....		<b>6</b>			<b>09</b>	<b>95/57</b>
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>9</b>			<b>18</b>	
Kostomlaty nad Labem.....		<b>7</b>			<b>25</b>	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>3 33</b>			

# Pn 45513

Lok. ř. 340: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice seř.n.</b> .....					<b>4 52</b>	<b>80/48</b>
N.Ves u Č.Budějovic.....		<b>9</b>			<b>5 01</b>	<b>75/56</b>
Borovany.....		<b>11</b>			<b>12</b>	<b>80/57</b>
Jílovce.....		<b>8</b>	<b>5 20</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	
Nové Hrady.....		<b>10</b>			<b>33</b>	
<b>České Velenice</b> .....		<b>12</b>	<b>45</b>	<b>55</b>	<b>6 40</b>	
<b>Gmünd NÖ</b> .....		<b>7</b>	<b>6 47</b>			

# Pn 45513

Lok. ř. 340: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice seř.n.</b> .....					<b>4 52</b>	<b>80/48</b>
N.Ves u Č.Budějovic.....		<b>9</b>			<b>5 01</b>	<b>75/56</b>
Borovany.....		<b>11</b>			<b>12</b>	<b>80/57</b>
Jílovice.....		<b>8</b>	<b>5 20</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	
Nové Hradý.....		<b>10</b>			<b>33</b>	
<b>České Velenice</b> .....		<b>12</b>	<b>5 45</b>			

# Pn 45514

Lok. ř. 340: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Velenice</b> .....					<b>15 16</b>	<b>80/54</b>
Nové Hrady.....		<b>14</b>	<b>15 30</b>	54	<b>16 24</b>	
Jílovce.....		<b>11</b>	<b>16 35</b>	3	<b>38</b>	
Borovany.....		<b>7</b>			<b>45</b>	<b>75/56</b>
N.Ves u Č.Budějovic.....		<b>10</b>			<b>55</b>	
<b>Č.Budějovice seř.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>17 04</b>			

# Pn 45514

Lok. ř. 340: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Gmünd NÖ</b> .....					<b>7 20</b>	<b>75/53</b>
<b>České Velenice</b> .....		<b>6</b>	<b>7 26</b>	470	<b>15 16</b>	<b>80/54</b>
Nové Hrady.....		<b>14</b>	<b>15 30</b>	54	<b>16 24</b>	
Jílovice.....		<b>11</b>	<b>16 35</b>	3	<b>38</b>	
Borovany.....		<b>7</b>			<b>45</b>	<b>75/56</b>
N.Ves u Č.Budějovic.....		<b>10</b>			<b>55</b>	
<b>Č.Budějovice seř.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>17 04</b>			



# Pn 45514

Lok. ř. 340: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ.....					<b>7 20</b>	<b>75/53</b>
České Velenice.....		<b>6</b>	<b>7 26</b>			

# Nex 45711

Valašské Meziříčí - Horní Lideč příprež ř. 363.5

Lok. ř. 130 Č.Třebová odj.sk. - Valašské Meziříčí: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Lok. ř. 363.5 Valašské Meziříčí - Horní Lideč: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....					<b>11 40</b>	<b>60/53</b>
Odb Les.....		7			47	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		5			52	<b>90/55</b>
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		7			59	<b>95/60</b>
Krasíkov předj.k.....		6 <sup>5</sup>			12 05 <sup>5</sup>	
Hoštejn předj.k.....		5 <sup>5</sup>			11	<b>90/57</b>
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		8	12 19	32	51	<b>95/57</b>
Lukavice na Moravě.....		6 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	<b>100/61</b>
Mohelnice.....		4 <sup>5</sup>			13 02	<b>95/57</b>
Moravičany.....		3	13 05	10 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		10			25 <sup>5</sup>	<b>100/60</b>
Štěpánov.....		9 <sup>5</sup>	35	14	49	
Olomouc přednádraží.....		10	59	61	15 00	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
Grygov.....		7 <sup>5</sup>	15 11	4	15	
Brodek u Přerova.....		9 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		9 <sup>5</sup>			34	<b>95/60</b>
<b>Prosenice</b> .....		15			49	<b>100/57</b>
Lipník nad Bečvou.....		8			57	
<b>Drahotuše</b> .....		6 <sup>5</sup>			16 03 <sup>5</sup>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		5 <sup>5</sup>			09	<b>80/58</b>
Odb Skalka.....		3			12	
Hranice na M. město.....		3			15	<b>95/61</b>
Hustopeče nad Bečvou.....		11			26	<b>100/57</b>
Lhotka nad Bečvou.....		5			31	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		7	16 38	32	17 10	<b>95/56</b>
Jablůnka.....		12			22	<b>100/57</b>
<b>Vsetín</b> .....		6			28	<b>85/36</b>
Valašská Polanka.....		10			38	
<b>Horní Lideč</b> .....		10	17 48			

# Nex 45713

Olomouc přednádraží - Horní Lideč přípež ř. 363.5

Lok. ř. 130 Č.Třebová odj.sk. - Olomouc přednádraží: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Lok. ř. 363.5 Olomouc přednádraží - Horní Lideč: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....					<b>1 37</b>	<b>60/53</b>
Odb Les.....		7			44	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>5</b>			<b>49</b>	<b>90/55</b>
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>7</b>			<b>56</b>	<b>95/60</b>
Krasíkov předj.k.....		7			2 03	
Hoštejn předj.k.....		6			09	90/57
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>7</b>			<b>16</b>	<b>95/57</b>
Lukavice na Moravě.....		4			20	100/61
Mohelnice.....		4			24	95/57
Moravičany.....		2			26	
<b>Červenka</b> .....		<b>7</b>			<b>33</b>	<b>100/60</b>
Štěpánov.....		7			40	
Olomouc přednádraží.....		<b>8</b>	<b>2 48</b>	135	<b>5 03</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>06</b>	
Grygov.....		5			11	
Brodek u Přerova.....		4 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	<b>95/60</b>
<b>Prosenice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	<b>100/57</b>
Lipník nad Bečvou.....		5			34	
<b>Drahotuše</b> .....		<b>6</b>			<b>40</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>6</b>	<b>5 46</b>	3	<b>49</b>	<b>80/58</b>
Odb Skalka.....		3 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
Hranice na M. město.....		3			55 <sup>5</sup>	95/61
Hustopeče nad Bečvou.....		8 <sup>5</sup>			6 04	100/57
Lhotka nad Bečvou.....		5			09	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>7</b>	<b>6 16</b>	28	<b>44</b>	<b>95/56</b>
Jablůnka.....		12			56	100/57
<b>Vsetín</b> .....		<b>6</b>			<b>7 02</b>	<b>85/36</b>
Valašská Polanka.....		9			11	
<b>Horní Lideč</b> .....		<b>10</b>	<b>7 21</b>			

# Nex 45730

Horní Lideč - Olomouc přednádraží přípeř ž. 363.5

Lok. ř. 363.5 Horní Lideč - Olomouc přednádraží: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Lok. ř. 130 Olomouc přednádraží - Č.Třebová vjezd.sk.: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Lideč</b> .....					<b>2 12</b>	<b>85/52</b>
Valašská Polanka.....		<b>11</b>			<b>23</b>	
<b>Vsetín</b> .....		<b>9</b>			<b>32</b>	<b>95/61</b>
Jablůnka.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>2 49</b>	<b>14</b>	<b>3 03</b>	
Lhotka nad Bečvou.....		<b>7</b>			<b>10</b>	
Hustopeče nad Bečvou.....		<b>5</b>			<b>15</b>	
Hranice na M. město.....		<b>9</b>			<b>24</b>	<b>80/54</b>
Odb Skalka.....		<b>2</b>			<b>26</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>30</b>	<b>95/60</b>
<b>Drahotuše</b> .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>9</b>			<b>54</b>	<b>100/60</b>
Brodek u Přerova.....		<b>6</b>	<b>4 00</b>	<b>5</b>	<b>4 05</b>	
Grygov.....		<b>6</b>			<b>11</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>5</b>			<b>16</b>	
Olomouc přednádraží.....		<b>3</b>	<b>19</b>	<b>144</b>	<b>6 43</b>	
Štěpánov.....		<b>11</b>	<b>6 54</b>	<b>10</b>	<b>7 04</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>11</b>			<b>15</b>	<b>95/56</b>
Moravičany.....		<b>9</b>	<b>7 24</b>	<b>12</b>	<b>36</b>	<b>100/61</b>
Mohelnice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Lukavice na Moravě.....		<b>5</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
Hoštejn předj.k.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>8 05</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>8</b>			<b>13</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>10</b>			<b>23</b>	<b>40/37</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>5</b>	<b>8 28</b>			

# Nex 45732

Horní Lideč - Valašské Meziříčí příprež ř. 363.5

Lok. ř. 363.5 Horní Lideč - Valašské Meziříčí: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Lok. ř. 130 Valašské Meziříčí - Č.Třebová vjezd.sk.: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Lideč</b> .....					<b>13 56</b>	<b>85/52</b>
Valašská Polanka.....		<b>11</b>			<b>14 07</b>	
<b>Vsetín</b> .....		<b>9</b>			<b>16</b>	<b>95/61</b>
Jablůnka.....		<b>6</b>			<b>22</b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>13</b>	<b>14 35</b>	162	<b>17 17</b>	
Lhotka nad Bečvou.....		<b>8</b>			<b>25</b>	
Hustopeče nad Bečvou.....		<b>5</b>			<b>30</b>	
Hranice na M. město.....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>
Odb Skalka.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>46</b>	<b>95/60</b>
<b>Drahotuše</b> .....		<b>6</b>			<b>52</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>6</b>			<b>58</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18 03<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>18 13</b>	9	<b>22</b>	<b>100/60</b>
Brodek u Přerova.....		<b>7</b>			<b>29</b>	
Grygov.....		<b>5</b>			<b>34</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>5</b>			<b>39</b>	
Olomouc přednádraží.....		<b>3</b>	<b>42</b>	127	<b>20 49</b>	
Štěpánov.....		<b>11</b>	<b>21 00</b>	4	<b>21 04</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>11</b>			<b>15</b>	<b>95/56</b>
Moravičany.....		<b>9</b>			<b>24</b>	<b>100/61</b>
Mohelnice.....		<b>2</b>			<b>26</b>	
Lukavice na Moravě.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
Hoštejn předj.k.....		<b>7</b>			<b>42</b>	
Krasíkov předj.k.....		<b>7</b>			<b>49</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>8</b>			<b>57</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>10</b>			<b>22 07</b>	<b>40/37</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>5</b>	<b>22 12</b>			

# Nex 45748

V ③ a ⑥, kromě 25.XII. – 4.I. přípřež ř. 363.5

Lok. ř. 363.5 v ③ a ⑥, kromě 25.XII. – 4.I.: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Lideč</b> .....					<b>3 20</b>	<b>85/52</b>
Valašská Polanka.....		<b>11</b>			<b>31</b>	
<b>Vsetín</b> .....		<b>9</b>			<b>40</b>	<b>90/52</b>
Jablůnka.....		<b>6</b>			<b>46</b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>12</b>			<b>58</b>	
<b>Lhotka nad Bečvou</b> .....		<b>6</b>	<b>4 04</b>			

# Nex 45749

Přípřež ř. 363.5

Lok. ř. 363.5: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lhotka nad Bečvou</b> .....					<b>18 29</b>	<b>100/63</b>
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>6</b>			<b>35</b>	
Jablůnka.....		<b>10</b>			<b>45</b>	
<b>Vsetín</b> .....		<b>5</b>			<b>50</b>	<b>85/36</b>
Valašská Polanka.....		<b>9</b>			<b>59</b>	
<b>Horní Lideč</b> .....		<b>9</b>	<b>19 08</b>			

# Pn 45760

Kromě 15.XII., 24.XII. – 7.I., 11. – 14.IV. Čadca - Třinec zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131 (2díly) kromě 15.XII., 24.XII. – 7.I., 11. – 14.IV.: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....					<b>2 16</b>	<b>70/55</b>
Mosty u Jabl.st.hr.....		7 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	85/58
Mosty u Jablunkova.....		4 <sup>5</sup>			28	
Návsí.....		7			35	90/57
Bystřice.....		5			40	
<b>Třinec</b> .....		6	2 46	44	3 30	
<b>Český Těšín nákl.n.</b> .....		9	3 39	65	4 44	
<b>Český Těšín</b> .....		2	4 46	3	49	
<b>Louky nad Olší</b> .....		8			57	
Karviná hl.n.....		11			5 08	
Odb Koukolná.....		3			11	60/20
Odb Závada.....		3			14	90/43
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		7	5 21			



# Pn 45761

Třinec - Čadca zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131 (2díly): normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>20 20</b>	<b>90/49</b>
Odb Závada.....		<b>6</b>			<b>26</b>	<b>60/20</b>
Odb Koukolná.....		<b>3</b>			<b>29</b>	<b>90/43</b>
Karviná hl.n.....		<b>5</b>			<b>34</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>11</b>			<b>45</b>	
Odb Chotěbuz.....		<b>2</b>			<b>47</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>			<b>52</b>	
<b>Český Těšín nákl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>20 54</b>	<b>41</b>	<b>21 35</b>	
<b>Třinec</b> .....		<b>11</b>	<b>21 46</b>	<b>15</b>	<b>22 01</b>	
Bystřice.....		<b>8</b>			<b>09</b>	
Návsí.....		<b>5</b>			<b>14</b>	
Mosty u Jablunkova.....		<b>10</b>			<b>24</b>	<b>85/58</b>
Mosty u Jabl.st.hr.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	<b>70/55</b>
<b>Čadca</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>22 37</b>			

# Nex 45771

Přípřež ř. 130

Třinec - Čadca zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 130: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské n.VOK.....					7 10	85/56
Ostrava sířed.....		4			14	100/59
Ostrava-Kunčice.....		6	7 20	44	8 04	
Ostrava-Bartovice.....		5			09	
Havířov.....		5			14	80/46
Albrechtice u Č.T.....		7			21	
Odb Chotěbuz.....		6			27	100/57
Český Těšín.....		5			32	
Český Těšín nákl.n.....		2	8 34	63	9 37	
Třinec.....		8	9 45	10	55	90/43
Bystřice.....		7			10 02	
Návsí.....		4			06	
Mosty u Jablunkova.....		8			14	85/58
Mosty u Jabl.st.hr.....		4			18	75/62
Čadca.....		8	10 26			

# Nex 45772

Přípřež ř. 130

Čadca - Třinec zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 130: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....					<b>15 26</b>	<b>75/62</b>
Mosty u Jabl.st.hr.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>85/58</b>
Mosty u Jablunkova.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
Návsí.....		<b>7</b>			<b>45</b>	<b>90/57</b>
Bystřice.....		<b>5</b>			<b>50</b>	
<b>Třinec</b> .....		<b>6</b>	<b>15 56</b>	<b>12</b>	<b>16 08</b>	<b>95/60</b>
Český Těšín nákl.n.....		<b>9</b>	<b>16 17</b>	<b>43</b>	<b>17 00</b>	
Český Těšín.....		<b>2</b>	<b>17 02</b>	<b>3</b>	<b>05</b>	<b>80/41</b>
Albrechtice u Č.T.....		<b>11</b>			<b>16</b>	
Havířov.....		<b>8</b>			<b>24</b>	<b>95/61</b>
Ostrava-Bartovice.....		<b>5</b>			<b>29</b>	
Ostrava-Kunčice.....		<b>4</b>			<b>33</b>	
Ostrava sířed.....		<b>5</b>			<b>38</b>	<b>85/62</b>
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>3</b>	<b>17 41</b>			

# Nex 45773

Přípřež ř. 130

Třinec - Čadca zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 130: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské n.VOK.....					19 14	85/56
Ostrava střed.....		4			18	100/59
Ostrava-Kunčice.....		5			23	
Ostrava-Bartovice.....		4			27	
Havířov.....		5			32	80/46
Albrechtice u Č.T.....		7			39	
Odb Chotěbuz.....		6			45	100/57
Český Těšín.....		5			50	
Český Těšín nákl.n.....		2	19 52	49	20 41	
Třinec.....		8	20 49	34	21 23	90/43
Bystřice.....		7			30	
Návsí.....		4			34	
Mosty u Jablunkova.....		8			42	85/58
Mosty u Jabl.st.hr.....		3 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	75/62
Čadca.....		8 <sup>5</sup>	21 54			

# Nex 45774

Přípřež ř. 130

Čadca - Třinec zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 130: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....					<b>3 16</b>	<b>75/62</b>
Mosty u Jabl.st.hr.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	<b>85/58</b>
Mosty u Jablunkova.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
Návsí.....		<b>7</b>			<b>35</b>	<b>90/57</b>
Bystřice.....		<b>5</b>			<b>40</b>	
<b>Třinec</b> .....		<b>7</b>	<b>3 47</b>	<b>17</b>	<b>4 04</b>	<b>95/60</b>
Český Těšín nákl.n.....		<b>9</b>	<b>4 13</b>	<b>38</b>	<b>51</b>	
Český Těšín.....		<b>2</b>	<b>53</b>	<b>3</b>	<b>56</b>	<b>80/41</b>
Albrechtice u Č.T.....		<b>11</b>			<b>5 07</b>	
Havířov.....		<b>8</b>			<b>15</b>	<b>95/61</b>
Ostrava-Bartovice.....		<b>5</b>			<b>20</b>	
Ostrava-Kunčice.....		<b>6</b>	<b>5 26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	
Ostrava sířed.....		<b>7</b>			<b>36</b>	<b>85/62</b>
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>3</b>	<b>5 39</b>			