



# **Tabelární jízdní řády 2020**

## **Roční trasy nákladních a lokomotivních vlaků**

### **Série čísel 41000 - 41999**

Platí od 15. prosince 2019

**PRO VŠECHNY TRATĚ NA SÍTI SŽDC**

## Doplňující informace k tomuto dokumentu

SŽDC distribuuje tabelární jízdní řády (dále jen TJŘ) nákladních a lokomotivních tras výhradně v elektronické podobě – prostřednictvím IS APORT či datové komunikace se systémem ETD.

TJŘ vlaků osobní dopravy SŽDC distribuuje také ve formě sešitových jízdních řádů – dále jen SJŘ.

Tento dokument obsahuje TJŘ ročních nákladních a lokomotivních tras příslušné číselné série ve stavu, ve kterém byly přiděleny v okamžiku tvorby tohoto dokumentu.

Tento dokument se může používat i v případě přidělení kapacity dráhy formou následu nebo nabídkové trasy dle čl. 2220 a-b) předpisu SŽDC D1, není-li z technických důvodů možné zajistit doručení TJŘ ad hoc vlaku jiným způsobem.

TJŘ v tomto dokumentu nezavazují dopravce povinnosti zajistit, aby byly strojvedoucímu doručeny platné TJŘ zveřejněné v elektronické podobě dle ustanovení čl. 69 předpisu SŽDC D1.

Tento dokument nebude v případě změny zde obsaženého TJŘ opravován.

## Seznam vlaků

<b>Vlak</b>	<b>Str.</b>	<b>Vlak</b>	<b>Str.</b>	<b>Vlak</b>	<b>Str.</b>
41200	4	41346	36	41777	73
41201	5	41347	37	41778	74
41210	6	41349	38	41779	75
41211	7	41353	39	41780	76
41300	8	41354	40	41781	77
41301	9	41355	41	41782	78
41302	10	41356	43	41783	79
41303	11	41360	44	41784	80
41304	12	41361	45	41785	81
41314	13	41364	46	41786	82
41314	15	41365	48	41787	83
41315	16	41369	50	41788	84
41316	17	41374	51	41789	85
41317	19	41375	53	41790	86
41318	20	41378	55	41791	87
41319	21	41379	56	41792	88
41320	22	41500	57	41793	89
41325	23	41501	58	41794	90
41329	24	41503	59	41795	91
41330	25	41700	60	41796	92
41333	26	41701	61	41797	93
41340	27	41720	62	41798	94
41341	29	41721	63	41799	95
41342	30	41730	64	41800	96
41343	31	41731	65	41801	97
41344	32	41751	66	41840	98
41345	33	41752	68	41841	99
41345	34	41753	70		
41346	35	41776	72		

# Pn 41200

Přípřež ř. 740.5

Lok. ř. 740.5: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
Vratimov.....					<b>21 39</b>	<b>70/39</b>
Ostrava-Kunčice.....		<b>6</b>	<b>21 45</b>	<b>7</b>	<b>52</b>	<b>70/34</b>
Ostrava-Vítkovice.....		<b>6</b>			<b>58</b>	
Odb Odra.....		<b>4</b>			<b>22 02</b>	
Ostrava-Svinov.....		<b>6</b>			<b>08</b>	
Ostrava hl.n.....		<b>8</b>			<b>16</b>	
Bohumín os.n.....		<b>10</b>			<b>26</b>	
Dětmarovice.....		<b>10</b>			<b>36</b>	
Odb Závada.....		<b>2</b>			<b>38</b>	
Petrovice u Karviné.....		<b>7</b>	<b>22 45</b>			

# Pn 41201

V ② a ⑥ přípěž ř. 740.5

Lok. ř. 740.5 v ② a ⑥: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>1 15</b>	<b>70/30</b>
Odb Závada.....		<b>5</b>			<b>20</b>	
<b>Dětmorovice</b> .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>9</b>			<b>33</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>9</b>			<b>42</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>7</b>			<b>49</b>	
Odb Odra.....		<b>5</b>			<b>54</b>	
↳ <b>Ostrava-Vítkovice</b> .....		<b>6</b>			<b>2 00</b>	
↳ <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>2 05</b>	25	<b>30</b>	<b>70/33</b>
<b>Vratimov</b> .....		<b>6</b>	<b>2 36</b>			

# Pn 41210

Vratimov - Ostrava-Kunčice přířež ř. 740.5

Lok. ř. 740.5 Vratimov - Ostrava-Kunčice: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Lok. ř. ET 41, 3160 PL Ostrava-Kunčice - Petrovice u Karviné: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vratimov</b> .....					<b>20 24</b>	<b>70/39</b>
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>6</b>	<b>20 30</b>	30	<b>21 00</b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Vítkovice</b> .....		<b>4</b>			<b>04</b>	
Odb Odra.....		<b>4</b>			<b>08</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>5</b>	<b>21 13</b>	15	<b>28</b>	<b>90/46</b>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>34</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>41</b>	
<b>Dětmorovice</b> .....		<b>6</b>			<b>47</b>	
Odb Závada.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21 56</b>			

# Pn 41211

Přípřež ř. 740.5

Lok. ř. ET 22, 3150 PL Petrovice u Karviné - Ostrava-Kunčice: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Lok. ř. 740.5 Ostrava-Kunčice - Vratimov: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>18 00</b>	<b>70/30</b>
Odb Závada.....		<b>5</b>			<b>05</b>	
<b>Dětmorovice</b> .....		<b>4</b>			<b>09</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>17</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>27</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>18 33</b>	<b>3</b>	<b>36</b>	
Odb Odra.....		<b>3</b>			<b>39</b>	
<b>Ostrava-Vítkovice</b> .....		<b>5</b>			<b>44</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>49</b>	<b>36</b>	<b>19 25</b>	<b>70/33</b>
<b>Vratimov</b> .....		<b>5</b>	<b>19 30</b>			

# Nex 41300

Lok. ř. 186 D: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice</b> .....					<b>21 50</b>	<b>100/78</b>
Prackovice nad Labem.....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.jih</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>22 08</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>10</b>	
Ústí n.L.hl.n.sever.....		<b>3</b>			<b>13</b>	
Povrly.....		<b>5</b>			<b>18</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....		<b>11</b>	<b>22 29</b>	<b>41</b>	<b>23 10</b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>12</b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>17</b>	
Dolní Žleb.....		<b>6</b>			<b>23</b>	
Schöna.....		<b>3</b>			<b>26</b>	
Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>31</b>	
<b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>	<b>23 34</b>			



# Nex 41301

Lok. ř. 186 D v ③, ⑤ a † od 18.XII. do 2.II., kromě 24. – 27.XII., od 5.II. jede v ③ – ⑥ a †, kromě 8., 15., 22., 29.II., 7., 14.III., 13.IV., 6.VII., 28.IX., 17.XI.: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....					<b>0 35</b>	<b>100/77</b>
Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>40</b>	
Schöna.....		<b>5</b>			<b>45</b>	
Dolní Žleb.....		<b>3</b>			<b>48</b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>53</b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>1 00</b>	30	<b>1 30</b>	<b>100/78</b>
Povrly.....		<b>14</b>			<b>44</b>	
Ústí n.L.hl.n.sever.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Ústí n.L.hl.n.os.n.....		<b>2</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Ústí n.L.hl.n.jih.....		<b>2</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Prackovice nad Labem.....		<b>8</b>			<b>2 01<sup>5</sup></b>	
<b>Lovosice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
<b>Lovosice jih</b> .....		<b>3</b>	<b>2 13</b>			

# Pn 41302

Lok. ř. 372: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.....</b>					<b>19 24</b>	<b>80/44</b>
<b>Děčín hl.n.....</b>		<b>2</b>			<b>26</b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb.....</b>		<b>5</b>			<b>31</b>	
Dolní Žleb.....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Schöna.....		<b>3</b>			<b>40</b>	
Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>45</b>	
<b>Bad Schandau.....</b>		<b>3</b>	<b>19 48</b>			

# Pn 41303

Lok. ř. 372: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....					<b>21 31</b>	<b>80/43</b>
Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>36</b>	
Schöna.....		<b>5</b>			<b>41</b>	
Dolní Žleb.....		<b>3</b>			<b>44</b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>49</b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>53</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>21 56</b>			

# Pn 41304

Lok. ř. 372: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.....</b>					<b>21 06</b>	<b>80/44</b>
<b>Děčín hl.n.....</b>		<b>2</b>			<b>08</b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb.....</b>		<b>5</b>			<b>13</b>	
<b>Dolní Žleb.....</b>		<b>6</b>			<b>19</b>	
<b>Schöna.....</b>		<b>3</b>			<b>22</b>	
<b>Bad Schandau Ost.....</b>		<b>5</b>			<b>27</b>	
<b>Bad Schandau.....</b>		<b>3</b>	<b>21 30</b>			

# Nex 41314

Lok. ř. 386.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....					<b>17 15</b>	<b>95/73</b>
Lanžhot.....		<b>11</b>			<b>26</b>	<b>100/78</b>
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>17 33</b>	<b>4</b>	<b>37</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>3</b>			<b>40</b>	
Podivín.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječf.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>18 06</b>	<b>5</b>	<b>18 11</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>9</b>			<b>20</b>	
<b>Modřice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	<b>80/48</b>
H.Heršpice výh.č.651.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Brno dolní n.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>3</b>	<b>36</b>	<b>60/40</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4</b>	<b>47</b>	<b>5</b>	<b>52</b>	<b>60/33</b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	<b>100/74</b>
Adamov.....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>19 05</b>	
Blansko.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 18</b>	<b>5</b>	<b>23</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>11</b>			<b>34</b>	
Letovice.....		<b>11</b>	<b>45</b>	<b>2</b>	<b>47</b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>13</b>			<b>20 11<sup>5</sup></b>	<b>95/77</b>
Opatov.....		<b>5</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Odb Zádulka.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	<b>30/27</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>6</b>	<b>20 26</b>		<b>29</b>	
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....			<b>38</b>		<b>44</b>	<b>60/35</b>
Odb Parník.....		<b>5</b>			<b>49</b>	<b>95/79</b>
Dlouhá Třebová.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>23</b>	<b>21 21</b>	
Brandýs n.O.předj.k.....		<b>10</b>			<b>31</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Zámorsk.....		<b>7</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Uhersko.....		<b>5</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	<b>100/78</b>
Kostěnice.....		<b>3</b>			<b>53</b>	<b>95/71</b>
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>9</b>			<b>22 02</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>1</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>100/80</b>
Řečany nad Labem.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
Záboří nad Labem.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>22 30</b>	<b>3</b>	<b>33</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2</b>			<b>35</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>9</b>			<b>44</b>	
Libice nad Cidlinou.....		<b>3</b>			<b>47</b>	
Poděbrady.....		<b>5</b>			<b>52</b>	

Vygenerováno: 29. 11. 2019 0:08:08

Platí od 15. 12. 2019 do 12. 12. 2020

PA/0054/---0041314A/00/2020

Strana 1 / 2

Strana 13 / 99

## Pokračování vlaku 41314

1	2	3	5	6	7	8
<Odb Babín.....		3			55	
<Nymburk předjízd.n.....		3			58	
<b>Nymburk hl.n.....</b>		2	23 00	8	23 08	95/73
Kostomlaty nad Labem.....		8			16	
<Lysá nad Labem.....		8			24	
<Stará Boleslav.....		9			33	
<Dřísy.....		6	39	3	42	
<Všetaty.....		9			51	
<Mělník.....		9			0 00	
Liběchov.....		6			06	
Štětí.....		5			11	
Hoštka.....		5			16	
Polepy.....		5			21	
Litoměřice dolní n.....		7			28	
<b>Velké Žernoseky.....</b>		5			33	
Sebuzín.....		8			41	
Ústí n.L.-Střekov.....		7			48	80/78
<b>Velké Březno.....</b>		9			57	
Boletice nad Labem.....		9			1 06	
<b>Děčín východ dol.n.....</b>		8	1 14	17	31	50/43
<b>Děčín-Prostřed. Žleb.....</b>		7			38	100/78
Dolní Žleb.....		6			44	
Schöna.....		3			47	
Bad Schandau Ost.....		5			52	
<b>Bad Schandau.....</b>		3	1 55			

# Nex 41314

Lok. ř. 386.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....					<b>17 15</b>	<b>95/73</b>
Lanžhot.....		<b>11</b>			<b>26</b>	<b>100/78</b>
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>17 33</b>	<b>4</b>	<b>37</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>3</b>			<b>40</b>	
Podivín.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječf.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>18 06</b>	<b>5</b>	<b>18 11</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>9</b>			<b>20</b>	
<b>Modřice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	<b>80/48</b>
H.Heršpice výh.č.651.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Brno dolní n.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>3</b>	<b>36</b>	<b>60/40</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4</b>	<b>47</b>	<b>5</b>	<b>52</b>	<b>60/33</b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	<b>100/74</b>
Adamov.....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>19 05</b>	
Blansko.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 18</b>	<b>5</b>	<b>23</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>11</b>			<b>34</b>	
Letovice.....		<b>11</b>	<b>45</b>	<b>2</b>	<b>47</b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>13</b>			<b>20 11<sup>5</sup></b>	<b>95/77</b>
Opatov.....		<b>5</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Odb Zádulka.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	<b>30/27</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>6</b>	<b>20 26</b>		<b>29</b>	
<i>Č.Třebová odj.sk.</i> .....			<i>20 38</i>			

# Nex 41315

Praha-Libeň - Praha-Uhřetěves zavěšený postrk ř. 386.0

Lok. ř. 386.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....					<b>20 22</b>	<b>100/77</b>
Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>27</b>	
Schöna.....		<b>5</b>			<b>32</b>	
Dolní Žleb.....		<b>3</b>			<b>35</b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>40</b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>20 45</b>	<b>8</b>	<b>53</b>	<b>100/78</b>
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Povrly.....		<b>12</b>			<b>21 08<sup>5</sup></b>	
Ústí n.L.hl.n.sever.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21 15</b>	<b>22</b>	<b>37</b>	
Ústí n.L.hl.n.os.n.....		<b>4</b>			<b>41</b>	
Ústí n.L.hl.n.jih.....		<b>2</b>			<b>43</b>	
Prackovice nad Labem.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Lovosice</b> .....		<b>6</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Lovosice jih</b> .....		<b>1</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Bohušovice nad Ohří.....		<b>4</b>			<b>22 02<sup>5</sup></b>	
Hrobce.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Roudnice nad Labem</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Hněvice seř.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
<b>Hněvice</b> .....		<b>1</b>			<b>17</b>	
Dolní Beřkovice.....		<b>6</b>			<b>23</b>	
<b>Vraňany</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Nelahozeves.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>5</b>			<b>40</b>	
Libčice nad Vltavou.....		<b>5</b>			<b>45</b>	
Roztoky u Prahy.....		<b>9</b>			<b>54</b>	
Vých Praha-Bubeneč.....		<b>5</b>			<b>59</b>	
P.-Holeš.-Stromovka.....		<b>1</b>			<b>23 00</b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>2</b>			<b>02</b>	<b>95/73</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>	<b>23 07</b>	<b>16</b>	<b>23</b>	<b>80/62</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>7</b>			<b>30</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>4</b>			<b>34</b>	<b>100/74</b>
<b>Praha-Uhřetěves</b> .....		<b>6</b>	<b>23 40</b>			



# Nex 41316

Lok. ř. 386.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....					<b>8 54</b>	<b>95/73</b>
Lanžhot.....		<b>11</b>			<b>9 05</b>	<b>100/78</b>
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>9 12</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
Podivín.....		<b>7</b>			<b>25</b>	
<b>Zaječf.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Modřice</b> .....		<b>9</b>	<b>59</b>	<b>4</b>	<b>10 03</b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>4</b>			<b>07</b>	<b>80/48</b>
H.Heršpice výh.č.651.....		<b>2</b>			<b>09</b>	
Brno dolní n.....		<b>2</b>			<b>11</b>	<b>60/40</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>3</b>			<b>14</b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2</b>			<b>16</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4</b>	<b>10 20</b>	<b>28</b>	<b>48</b>	<b>60/33</b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	<b>100/74</b>
Adamov.....		<b>10</b>			<b>11 01<sup>5</sup></b>	
Blansko.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>5</b>			<b>13</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>6</b>			<b>19</b>	
Letovice.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>7</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>13</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>95/77</b>
Opatov.....		<b>5</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Odb Zádulka.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	<b>30/27</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>6</b>	<b>12 00</b>		<b>12 03</b>	
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....			<b>12</b>		<b>26</b>	<b>60/35</b>
Odb Parník.....		<b>5</b>			<b>31</b>	<b>95/79</b>
Dlouhá Třebová.....		<b>3</b>			<b>34</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>			<b>38</b>	
Brandýs n.O.předj.k.....		<b>8</b>			<b>46</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>5</b>	<b>51</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>13 29<sup>5</sup></b>	
Zámorsk.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Uhersko.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 43<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	<b>100/78</b>
Kostěnice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	<b>95/71</b>
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>14 05</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>1</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>100/80</b>
Řečany nad Labem.....		<b>5</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>12</b>	<b>14 38</b>	<b>14</b>	<b>52</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2</b>			<b>54</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>9</b>			<b>15 03</b>	
Libice nad Cidlinou.....		<b>3</b>			<b>06</b>	
Poděbrady.....		<b>5</b>			<b>11</b>	

## Pokračování vlaku 41316

1	2	3	5	6	7	8
<Odb Babín.....		3			14	
<Nymburk předjízď.n.....		3			17	
<b>Nymburk hl.n.....</b>		2	15 19	3	22	95/73
Kostomlaty nad Labem.....		8			30	
<Lysá nad Labem.....		8			38	
<Stará Boleslav.....		9			47	
<Dřísy.....		5			52	
<Všetaty.....		7			59	
<Mělník.....		9			16 08	
Liběchov.....		6			14	
Štětí.....		5			19	
Hoštka.....		5			24	
Polepy.....		5			29	
Litoměřice dolní n.....		7			36	
<b>Velké Žernoseky.....</b>		5			41	
Sebuzín.....		8			49	
Ústí n.L.-Střekov.....		7			56	80/78
<b>Velké Březno.....</b>		9			17 05	
Boletice nad Labem.....		9			14	
<b>Děčín východ dol.n.....</b>		8	17 22	27	49	50/43
<b>Děčín-Prostřed. Žleb.....</b>		7			56	100/78
Dolní Žleb.....		6			18 02	
Schöna.....		3			05	
Bad Schandau Ost.....		5			10	
<b>Bad Schandau.....</b>		3	18 13			

# Nex 41317

Lok. ř. 386.0 v ©: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....					<b>2 43</b>	<b>100/77</b>
Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>48</b>	
Schöna.....		<b>5</b>			<b>53</b>	
Dolní Žleb.....		<b>3</b>			<b>56</b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>3 01</b>	<b>50/35</b>
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>3 08</b>	<b>12</b>	<b>20</b>	<b>80/72</b>
Boletice nad Labem.....		<b>9</b>			<b>29</b>	
<b>Velké Březno</b> .....		<b>9</b>			<b>38</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>9</b>			<b>47</b>	<b>95/73</b>
Sebuzín.....		<b>7</b>			<b>54</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>8</b>			<b>4 02</b>	<b>100/76</b>
Litoměřice dolní n.....		<b>5</b>			<b>07</b>	
Polepy.....		<b>7</b>			<b>14</b>	
Hoštka.....		<b>5</b>			<b>19</b>	<b>95/73</b>
<b>Štětí</b> .....		<b>6</b>			<b>25</b>	
Liběchov.....		<b>4</b>			<b>29</b>	
<Mělník.....		<b>6</b>			<b>35</b>	
<Všetaty.....		<b>10</b>			<b>45</b>	
<Dřísy.....		<b>7</b>			<b>52</b>	<b>100/74</b>
<Stará Boleslav.....		<b>6</b>			<b>58</b>	<b>95/73</b>
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>11</b>	<b>5 09</b>	<b>6</b>	<b>5 15</b>	
Kostomlaty nad Labem.....		<b>10</b>			<b>25</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>31</b>	
Nymburk předjízd.n.....		<b>2</b>	<b>33</b>	<b>8</b>	<b>41</b>	<b>95/71</b>
Odb Babín.....		<b>4</b>			<b>45</b>	
Poděbrady.....		<b>4</b>			<b>49</b>	<b>100/78</b>
Libice nad Cidlinou.....		<b>5</b>			<b>54</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3</b>			<b>57</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>9</b>			<b>6 06</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>6 09</b>	<b>20</b>	<b>29</b>	<b>100/80</b>
Záboří nad Labem.....		<b>9</b>			<b>38</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	<b>95/71</b>
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1</b>			<b>50</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>58</b>	<b>100/78</b>
Kostěnice.....		<b>7</b>			<b>7 05</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Uhersko.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 12</b>	<b>10</b>	<b>22</b>	
Zámorsk.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>27</b>	<b>8 04</b>	
Brandýs n.O.předj.k.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	<b>60/43</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>15</b>	<b>8 40</b>			

# Nex 41318

Lok. ř. 386.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Uhřetěves</b> .....					<b>11 45</b>	<b>90/74</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>7</b>			<b>52</b>	<b>75/72</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>4</b>			<b>56</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>12 02</b>	<b>15</b>	<b>12 17</b>	<b>95/77</b>
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>8</b>			<b>25</b>	
P.-Holeš.-Stromovka.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Výh Praha-Bubeneč.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	<b>100/78</b>
Roztoky u Prahy.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Libčice nad Vltavou.....		<b>9</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>5</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Nelahozeves.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Vraňany</b> .....		<b>7</b>	<b>59</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 04<sup>5</sup></b>	
Dolní Beřkovice.....		<b>8</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Hněvice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
<b>Hněvice seř.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>19</b>	
<b>Roudnice nad Labem</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Hrobce.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
Bohušovice nad Ohří.....		<b>5</b>			<b>35</b>	
<b>Lovosice jih</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Lovosice</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
Prackovice nad Labem.....		<b>6</b>			<b>45</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.jih</b> .....		<b>8</b>			<b>53</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Ústí n.L.hl.n.sever.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 58</b>	<b>24</b>	<b>14 22</b>	
Povrly.....		<b>8</b>			<b>30</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....		<b>11</b>	<b>14 41</b>	<b>5</b>	<b>46</b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>48</b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>6</b>	<b>54</b>	<b>8</b>	<b>15 02</b>	
Dolní Žleb.....		<b>8</b>			<b>10</b>	
Schöna.....		<b>3</b>			<b>13</b>	
Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>18</b>	
<b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>	<b>15 21</b>			

# Nex 41319

V ② a ④ Praha-Libeň - Praha-Uhřetěves zavěšený postrk ř. 386.0

Lok. ř. 386.0 v ② a ④: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....					<b>3 24</b>	<b>100/77</b>
Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>29</b>	
Schöna.....		<b>5</b>			<b>34</b>	
Dolní Žleb.....		<b>3</b>			<b>37</b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>42</b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>3 47</b>	<b>8</b>	<b>55</b>	<b>100/78</b>
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Povrly.....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>4 10</b>	
Ústí n.L.hl.n.sever.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 16<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Ústí n.L.hl.n.os.n.....		<b>4</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Ústí n.L.hl.n.jih.....		<b>2</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Prackovice nad Labem.....		<b>8</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Lovosice</b> .....		<b>6</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Lovosice jih</b> .....		<b>1</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Bohušovice nad Ohří.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
Hrobce.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>5 01<sup>5</sup></b>	
<b>Roudnice nad Labem</b> .....		<b>3</b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Hněvice seř.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
<b>Hněvice</b> .....		<b>1</b>			<b>11</b>	
Dolní Beřkovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Vraňany</b> .....		<b>6</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Nelahozeves.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Libčice nad Vltavou.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
Roztoky u Prahy.....		<b>8</b>			<b>48</b>	
Vých Praha-Bubeneč.....		<b>6</b>			<b>54</b>	
P.-Holeš.-Stromovka.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	<b>95/73</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>	<b>6 03</b>	<b>14</b>	<b>6 17</b>	<b>80/62</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>7</b>			<b>24</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>5</b>			<b>29</b>	<b>100/74</b>
<b>Praha-Uhřetěves</b> .....		<b>6</b>	<b>6 35</b>			

# Nex 41320

Lok. ř. 386.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Uhřetěves</b> .....					<b>2 59</b>	<b>90/74</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>7</b>			<b>3 06</b>	<b>75/72</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>4</b>			<b>10</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>			<b>15</b>	<b>95/77</b>
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>5</b>			<b>20</b>	
P.-Holeš.-Stromovka.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Výh Praha-Bubeneč.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	<b>100/78</b>
Roztoky u Prahy.....		<b>6</b>			<b>29</b>	
Libčice nad Vltavou.....		<b>9</b>			<b>38</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>4</b>			<b>42</b>	
Nelahozeves.....		<b>4</b>			<b>46</b>	
<b>Vraňany</b> .....		<b>5</b>			<b>51</b>	
Dolní Beřkovice.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Hněvice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>4 03</b>	
<b>Hněvice seř.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>04</b>	
<b>Roudnice nad Labem</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Hrobce.....		<b>4</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Bohušovice nad Ohří.....		<b>5</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Lovosice jih</b> .....		<b>4</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Lovosice</b> .....		<b>1</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Prackovice nad Labem.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.jih</b> .....		<b>8</b>			<b>40</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>42</b>	
Ústí n.L.hl.n.sever.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 45<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>5 16</b>	
Povrly.....		<b>8</b>			<b>24</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....		<b>11</b>	<b>5 35</b>	<b>5</b>	<b>40</b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>42</b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>47</b>	
Dolní Žleb.....		<b>6</b>			<b>53</b>	
Schöna.....		<b>3</b>			<b>56</b>	
Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>6 01</b>	
<b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>	<b>6 04</b>			

# Nex 41325

Lok. ř. 386.0 v © a † od 18.XII., kromě 24., 26.XII., 10., 13.IV., 1., 8.V., 6.VII., 28.IX., 17.XI.: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....					<b>3 24</b>	<b>100/77</b>
Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>29</b>	
Schöna.....		<b>5</b>			<b>34</b>	
Dolní Žleb.....		<b>3</b>			<b>37</b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>42</b>	<b>50/35</b>
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>3 49</b>	<b>13</b>	<b>4 02</b>	<b>80/72</b>
Boletice nad Labem.....		<b>10</b>			<b>12</b>	
<b>Velké Březno</b> .....		<b>9</b>			<b>21</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>9</b>			<b>30</b>	<b>95/73</b>
Sebuzín.....		<b>7</b>			<b>37</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>8</b>			<b>45</b>	<b>100/76</b>
Litoměřice dolní n.....		<b>5</b>			<b>50</b>	
Polepy.....		<b>7</b>			<b>57</b>	
Hoštka.....		<b>5</b>			<b>5 02</b>	<b>95/73</b>
<b>Štětí</b> .....		<b>6</b>			<b>08</b>	
Liběchov.....		<b>4</b>			<b>12</b>	
↳ <b>Mělník</b> .....		<b>6</b>			<b>18</b>	
↳ <b>Všetaty</b> .....		<b>9</b>			<b>27</b>	
↳Dřísy.....		<b>7</b>			<b>34</b>	<b>100/74</b>
↳Stará Boleslav.....		<b>6</b>			<b>40</b>	<b>95/73</b>
↳ <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>9</b>			<b>49</b>	
Kostomlaty nad Labem.....		<b>8</b>	<b>5 57</b>	<b>4</b>	<b>6 01</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>09</b>	
Nymburk předjízd.n.....		<b>2</b>	<b>6 11</b>	<b>15</b>	<b>26</b>	<b>95/71</b>
Odb Babín.....		<b>4</b>			<b>30</b>	
Poděbrady.....		<b>4</b>			<b>34</b>	<b>100/78</b>
Libice nad Cidlinou.....		<b>5</b>			<b>39</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3</b>			<b>42</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>9</b>			<b>51</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>54</b>	<b>12</b>	<b>7 06</b>	<b>100/80</b>
Záboří nad Labem.....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem.....		<b>6</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>5</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	<b>95/71</b>
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 29</b>	<b>14</b>	<b>43</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>12</b>			<b>55</b>	<b>100/78</b>
Kostěnice.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>8 01<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
Uhersko.....		<b>3</b>			<b>07</b>	
Zámrsk.....		<b>5</b>			<b>12</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>6</b>	<b>8 18</b>	<b>23</b>	<b>41</b>	
Brandýs n.O.předj.k.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>9 00<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>02</b>	<b>60/43</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>15</b>	<b>9 17</b>			

# Nex 41329

Praha-Libeň - Praha-Uhříněves zavěšený postrk ř. 386.0

Lok. ř. 386.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....					<b>23 32</b>	<b>100/77</b>
Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>37</b>	
Schöna.....		<b>5</b>			<b>42</b>	
Dolní Žleb.....		<b>3</b>			<b>45</b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>50</b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>23 55</b>	<b>5</b>	<b>0 00</b>	<b>100/78</b>
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Povrly.....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
Ústí n.L.hl.n.sever.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>0 21<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Ústí n.L.hl.n.os.n.....		<b>4</b>			<b>1 00<sup>5</sup></b>	
Ústí n.L.hl.n.jih.....		<b>2</b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
Prackovice nad Labem.....		<b>8</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Lovosice</b> .....		<b>6</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Lovosice jih</b> .....		<b>1</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Bohušovice nad Ohří.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
Hrobce.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Roudnice nad Labem</b> .....		<b>3</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Hněvice seř.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
<b>Hněvice</b> .....		<b>1</b>			<b>35</b>	
Dolní Beřkovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Vraňany</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
Nelahozeves.....		<b>5</b>			<b>51</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>5</b>			<b>56</b>	
Libčice nad Vltavou.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>2 00<sup>5</sup></b>	
Roztoky u Prahy.....		<b>8</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Vých Praha-Bubeneč.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
P.-Holeš.-Stromovka.....		<b>1</b>			<b>14</b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>2</b>			<b>16</b>	<b>95/73</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>	<b>2 21</b>	<b>10</b>	<b>31</b>	<b>80/62</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>7</b>			<b>38</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>4</b>			<b>42</b>	<b>100/74</b>
<b>Praha-Uhříněves</b> .....		<b>5</b>	<b>2 47</b>			



# Nex 41330

Lok. ř. 386.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....					<b>9 58</b>	<b>60/35</b>
Odb Parník.....		<b>5</b>			<b>10 03</b>	<b>95/79</b>
Dlouhá Třebová.....		<b>3</b>			<b>06</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>			<b>10</b>	
Brandýs n.O.předj.k.....		<b>8</b>			<b>18</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>5</b>	<b>10 23</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Zámorsk.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
Uhersko.....		<b>5</b>			<b>39</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	<b>100/78</b>
Kostěnice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	<b>95/71</b>
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>52</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>8</b>			<b>11 00</b>	
Přelouč.....		<b>1</b>			<b>01</b>	<b>100/80</b>
Řečany nad Labem.....		<b>5</b>			<b>06</b>	
Záboří nad Labem.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>			<b>22</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>9</b>			<b>31</b>	
Libice nad Cidlinou.....		<b>3</b>			<b>34</b>	
Poděbrady.....		<b>5</b>			<b>39</b>	
↳ Odb Babín.....		<b>3</b>			<b>42</b>	
↳ Nymburk předjíz.d.n.....		<b>3</b>			<b>45</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>11 47</b>	<b>9</b>	<b>56</b>	<b>95/73</b>
Kostomlaty nad Labem.....		<b>8</b>			<b>12 04</b>	
↳ <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>8</b>			<b>12</b>	
↳ Stará Boleslav.....		<b>9</b>			<b>21</b>	
↳ Dřísy.....		<b>5</b>			<b>26</b>	
↳ <b>Všetaty</b> .....		<b>7</b>			<b>33</b>	
↳ <b>Mělník</b> .....		<b>9</b>			<b>42</b>	
Liběchov.....		<b>6</b>			<b>48</b>	
<b>Štětí</b> .....		<b>5</b>			<b>53</b>	
Hoštka.....		<b>5</b>			<b>58</b>	
Polepy.....		<b>5</b>			<b>13 03</b>	
Litoměřice dolní n.....		<b>7</b>			<b>10</b>	
<b>Velké Žeroseky</b> .....		<b>5</b>			<b>15</b>	
Sebuzín.....		<b>8</b>			<b>23</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>8</b>	<b>13 31</b>	<b>9</b>	<b>40</b>	<b>80/78</b>
<b>Velké Březno</b> .....		<b>10</b>			<b>50</b>	
Boletice nad Labem.....		<b>9</b>			<b>59</b>	
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>14 07</b>	<b>21</b>	<b>14 28</b>	<b>50/43</b>
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>7</b>			<b>35</b>	<b>100/78</b>
Dolní Žleb.....		<b>6</b>			<b>41</b>	
Schöna.....		<b>3</b>			<b>44</b>	
Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>49</b>	
<b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>	<b>14 52</b>			

# Nex 41333

Praha-Libeň - Praha-Uhřetěves zavěšený postrk ř. 386.0

Lok. ř. 386.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....					<b>19 54</b>	<b>100/77</b>
Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>59</b>	
Schöna.....		<b>5</b>			<b>20 04</b>	
Dolní Žleb.....		<b>3</b>			<b>07</b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>12</b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>20 17</b>	<b>5</b>	<b>22</b>	<b>100/78</b>
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Povrly.....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Ústí n.L.hl.n.sever.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>21 37</b>	
Ústí n.L.hl.n.os.n.....		<b>4</b>			<b>41</b>	
Ústí n.L.hl.n.jih.....		<b>2</b>			<b>43</b>	
Prackovice nad Labem.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Lovosice</b> .....		<b>6</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Lovosice jih</b> .....		<b>1</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Bohušovice nad Ohří.....		<b>4</b>			<b>22 02<sup>5</sup></b>	
Hrobce.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Roudnice nad Labem</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Hněvice seř.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
<b>Hněvice</b> .....		<b>1</b>			<b>17</b>	
Dolní Beřkovice.....		<b>6</b>			<b>23</b>	
<b>Vraňany</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Nelahozeves.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>5</b>			<b>40</b>	
Libčice nad Vltavou.....		<b>5</b>			<b>45</b>	
Roztoky u Prahy.....		<b>9</b>			<b>54</b>	
Vých Praha-Bubeneč.....		<b>5</b>			<b>59</b>	
P.-Holeš.-Stromovka.....		<b>1</b>			<b>23 00</b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>2</b>			<b>02</b>	<b>95/73</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>	<b>23 07</b>	<b>16</b>	<b>23</b>	<b>80/62</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>7</b>			<b>30</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>4</b>			<b>34</b>	<b>100/74</b>
<b>Praha-Uhřetěves</b> .....		<b>6</b>	<b>23 40</b>			

# Nex 41340

Lok. ř. 363.5 Kúty - Mělník: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Lok. ř. 189 D (CZ: 50 Hz) Mělník - Bad Schandau: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....					<b>18 07</b>	<b>95/73</b>
Lanžhot.....		<b>11</b>			<b>18</b>	<b>100/78</b>
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>18 25</b>	<b>4</b>	<b>29</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>3</b>			<b>32</b>	
Podivín.....		<b>8</b>			<b>40</b>	
<b>Zaječf.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>19 00<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Modřice</b> .....		<b>8</b>			<b>15</b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
H.Heršpice výh.č.651.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Brno dolní n.....		<b>2</b>			<b>21</b>	<b>60/40</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>4</b>			<b>25</b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2</b>			<b>27</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4</b>	<b>19 31</b>	<b>49</b>	<b>20 20</b>	<b>60/33</b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	<b>100/74</b>
Adamov.....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
Blansko.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>5</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20 53</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Letovice.....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>21 08</b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>13</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	<b>95/77</b>
Opatov.....		<b>5</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Odb Zádulka.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	<b>30/27</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>6</b>	<b>21 43</b>		<b>46</b>	
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....			<b>55</b>		<b>22 13</b>	<b>60/35</b>
Odb Parník.....		<b>5</b>			<b>18</b>	<b>95/79</b>
Dlouhá Třebová.....		<b>3</b>			<b>21</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
Brandýs n.O.předj.k.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Zámrsk.....		<b>6</b>			<b>43</b>	
Uhersko.....		<b>5</b>			<b>48</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	<b>100/78</b>
Kostěnice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	<b>95/71</b>
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>23 01</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	<b>100/80</b>
Řečany nad Labem.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>23 23</b>	<b>15</b>	<b>38</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>11</b>			<b>49</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>			<b>50</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>9</b>			<b>59</b>	

## Pokračování vlaku 41340

1	2	3	5	6	7	8
Libice nad Cidlinou.....		3			0 02	
Poděbrady.....		5			07	
<Odb Babín.....		3			10	
<Nymburk předjíz.d.n.....		3			13	
<b>Nymburk hl.n.....</b>		2	0 15	5	20	95/73
Kostomlaty nad Labem.....		8			28	
<Lysá nad Labem.....		8			36	
<Stará Boleslav.....		9			45	
<Dřísy.....		5			50	
<Všetaty.....		7			57	
<Mělník.....		11	1 08	66	2 14	
Liběchov.....		9			23	
<b>Štětí.....</b>		5			28	
Hoštka.....		5			33	
Polepy.....		5			38	
Litoměřice dolní n.....		7			45	
<b>Velké Žemoseky.....</b>		5			50	
Sebuzín.....		8			58	
<b>Ústí n.L.-Střekov.....</b>		7			3 05	80/78
<b>Velké Březno.....</b>		9			14	
Boletice nad Labem.....		9			23	
<b>Děčín východ dol.n.....</b>		8	3 31	81	4 52	50/43
<b>Děčín-Prostřed. Žleb.....</b>		7			59	100/78
Dolní Žleb.....		6			5 05	
Schöna.....		3			08	
Bad Schandau Ost.....		5			13	
<b>Bad Schandau.....</b>		3	5 16			

# Nex 41341

Lok. ř. 189 D v ①, ③, ④, ⑥ a † od 16.XII., kromě 24.XII., 10.IV., 1., 8.V., 17.XI.: normativ hmotnosti:  
viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....					<b>7 41</b>	<b>100/77</b>
Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>46</b>	
Schöna.....		<b>5</b>			<b>51</b>	
Dolní Žleb.....		<b>3</b>			<b>54</b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>59</b>	<b>50/35</b>
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>8 06</b>	<b>38</b>	<b>8 44</b>	<b>80/72</b>
Boletice nad Labem.....		<b>10</b>			<b>54</b>	
<b>Velké Březno</b> .....		<b>9</b>			<b>9 03</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>9</b>			<b>12</b>	<b>95/73</b>
Sebuzín.....		<b>7</b>			<b>19</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>8</b>			<b>27</b>	<b>100/76</b>
Litoměřice dolní n.....		<b>5</b>			<b>32</b>	
Polepy.....		<b>7</b>			<b>39</b>	
Hoštka.....		<b>5</b>			<b>44</b>	<b>95/73</b>
<b>Štětí</b> .....		<b>6</b>			<b>50</b>	
Liběchov.....		<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>Mělník</b> .....		<b>8</b>	<b>10 02</b>			

# Nex 41342

Lok. ř. 189 D (CZ: 50 Hz): normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mělník</b> .....					<b>6 38</b>	<b>95/73</b>
Liběchov.....		<b>9</b>			<b>47</b>	
<b>Štětí</b> .....		<b>5</b>			<b>52</b>	
Hoštka.....		<b>5</b>			<b>57</b>	
Polepy.....		<b>5</b>			<b>7 02</b>	
Litoměřice dolní n.....		<b>7</b>			<b>09</b>	
<b>Velké Žemoseky</b> .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
Sebuzín.....		<b>8</b>			<b>22</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>7</b>			<b>29</b>	<b>80/78</b>
<b>Velké Březno</b> .....		<b>9</b>			<b>38</b>	
Boletice nad Labem.....		<b>9</b>			<b>47</b>	
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>7 55</b>	<b>32</b>	<b>8 27</b>	<b>50/43</b>
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>7</b>			<b>34</b>	<b>100/78</b>
Dolní Žleb.....		<b>6</b>			<b>40</b>	
Schöna.....		<b>3</b>			<b>43</b>	
Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>48</b>	
<b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>	<b>8 51</b>			

# Nex 41343

Lok. ř. 189 D (CZ: 50 Hz): normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....					<b>22 26</b>	<b>100/77</b>
Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>31</b>	
Schöna.....		<b>5</b>			<b>36</b>	
Dolní Žleb.....		<b>3</b>			<b>39</b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>44</b>	<b>50/35</b>
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>22 51</b>	<b>21</b>	<b>23 12</b>	<b>80/72</b>
Boletice nad Labem.....		<b>10</b>			<b>22</b>	
<b>Velké Březno</b> .....		<b>9</b>			<b>31</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>9</b>			<b>40</b>	<b>95/73</b>
Sebuzín.....		<b>7</b>			<b>47</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>8</b>			<b>55</b>	<b>100/76</b>
Litoměřice dolní n.....		<b>5</b>			<b>0 00</b>	
Polepy.....		<b>7</b>			<b>07</b>	
Hoštka.....		<b>5</b>			<b>12</b>	<b>95/73</b>
<b>Štětí</b> .....		<b>6</b>			<b>18</b>	
Liběchov.....		<b>4</b>			<b>22</b>	
<b>Mělník</b> .....		<b>8</b>	<b>0 30</b>			

# Nex 41344

Lok. ř. 189 D (CZ: 50 Hz): normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mělník</b> .....					<b>17 02</b>	<b>95/73</b>
Liběchov.....		<b>9</b>			<b>11</b>	
<b>Štětí</b> .....		<b>5</b>			<b>16</b>	
Hoštka.....		<b>5</b>			<b>21</b>	
Polepy.....		<b>5</b>			<b>26</b>	
Litoměřice dolní n.....		<b>7</b>			<b>33</b>	
<b>Velké Žemoseky</b> .....		<b>5</b>			<b>38</b>	
Sebuzín.....		<b>8</b>			<b>46</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>7</b>			<b>53</b>	<b>80/78</b>
<b>Velké Březno</b> .....		<b>9</b>			<b>18 02</b>	
Boletice nad Labem.....		<b>9</b>			<b>11</b>	
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>18 19</b>	<b>30</b>	<b>49</b>	<b>50/43</b>
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>7</b>			<b>56</b>	<b>100/78</b>
Dolní Žleb.....		<b>6</b>			<b>19 02</b>	
Schöna.....		<b>3</b>			<b>05</b>	
Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>10</b>	
<b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>	<b>19 13</b>			



# Nex 41345

Lok. ř. 372 Bad Schandau - Děčín východ dol.n.: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Lok. ř. 363.0 Děčín východ dol.n. - Pardubice hl.n.: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....					<b>12 58</b>	<b>100/59</b>
Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>13 03</b>	
Schöna.....		<b>5</b>			<b>08</b>	
Dolní Žleb.....		<b>3</b>			<b>11</b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>16</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>13 23</b>	<b>69</b>	<b>14 32</b>	<b>85/63</b>
Boletice nad Labem.....		<b>9</b>			<b>41</b>	
<b>Velké Březno</b> .....		<b>9</b>			<b>50</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>9</b>			<b>59</b>	<b>100/64</b>
Sebuzín.....		<b>7</b>			<b>15 06</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>8</b>			<b>14</b>	
Litoměřice dolní n.....		<b>5</b>			<b>19</b>	
Polepy.....		<b>7</b>			<b>26</b>	
Hoštka.....		<b>5</b>			<b>31</b>	
<b>Štětí</b> .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Liběchov.....		<b>4</b>			<b>41</b>	
↳ <b>Mělník</b> .....		<b>6</b>			<b>47</b>	
↳ <b>Všetaty</b> .....		<b>9</b>			<b>56</b>	
↳Dřísy.....		<b>7</b>			<b>16 03</b>	
↳Stará Boleslav.....		<b>6</b>			<b>09</b>	
↳ <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>9</b>			<b>18</b>	
Kostomlaty nad Labem.....		<b>7</b>			<b>25</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>31</b>	
Nymburk předjízd.n.....		<b>2</b>	<b>16 33</b>	<b>6</b>	<b>39</b>	<b>100/63</b>
Odb Babín.....		<b>4</b>			<b>43</b>	
Poděbrady.....		<b>4</b>			<b>47</b>	
Libice nad Cidlinou.....		<b>5</b>			<b>52</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3</b>			<b>55</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>9</b>			<b>17 04</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>17 07</b>	<b>42</b>	<b>49</b>	
Záboří nad Labem.....		<b>10</b>	<b>59</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>18 09<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Přelouč.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 26</b>	<b>13</b>	<b>39</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>13</b>	<b>18 52</b>			

# Nex 41345

Lok. ř. 372: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....					<b>12 58</b>	<b>100/59</b>
Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>13 03</b>	
Schöna.....		<b>5</b>			<b>08</b>	
Dolní Žleb.....		<b>3</b>			<b>11</b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>16</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>13 23</b>			

# Nex 41346

Lok. ř. 372: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ dol.n.....					<b>8 07</b>	<b>50/34</b>
Děčín-Prostřed. Žleb.....		<b>7</b>			<b>14</b>	<b>100/60</b>
Dolní Žleb.....		<b>6</b>			<b>20</b>	
Schöna.....		<b>2</b>			<b>22</b>	
Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>27</b>	
<b>Bad Schandau.....</b>		<b>3</b>	<b>8 30</b>			

# Nex 41346

Lok. ř. 363.0 Pardubice hl.n. - Děčín východ dol.n.: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Lok. ř. 372 Děčín východ dol.n. - Bad Schandau: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>2 26</b>	<b>100/63</b>
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>11</b>			<b>37</b>	
Přelouč.....		<b>1</b>			<b>38</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>5</b>			<b>43</b>	
Záboří nad Labem.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>3 00</b>	<b>3</b>	<b>3 03</b>	<b>100/61</b>
Kolín.....		<b>2</b>			<b>05</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>9</b>			<b>14</b>	
Libice nad Cidlinou.....		<b>3</b>			<b>17</b>	
Poděbrady.....		<b>5</b>			<b>22</b>	
↳ Odb Babín.....		<b>3</b>			<b>25</b>	
↳ Nymburk předjízd.n.....		<b>3</b>			<b>28</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>30</b>	<b>5</b>	<b>35</b>	<b>100/64</b>
Kostomlaty nad Labem.....		<b>8</b>			<b>43</b>	
↳ <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>8</b>			<b>51</b>	
↳ Stará Boleslav.....		<b>9</b>			<b>4 00</b>	
↳ Dřísy.....		<b>5</b>			<b>05</b>	
↳ <b>Všetaty</b> .....		<b>7</b>			<b>12</b>	
↳ <b>Mělník</b> .....		<b>9</b>			<b>21</b>	
Liběchov.....		<b>6</b>			<b>27</b>	
<b>Štětí</b> .....		<b>5</b>			<b>32</b>	
Hoštka.....		<b>5</b>			<b>37</b>	
Polepy.....		<b>5</b>			<b>42</b>	
Litoměřice dolní n.....		<b>7</b>			<b>49</b>	
<b>Velké Žemoseky</b> .....		<b>5</b>			<b>54</b>	
Sebuzín.....		<b>8</b>			<b>5 02</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>7</b>			<b>09</b>	<b>85/63</b>
<b>Velké Březno</b> .....		<b>9</b>			<b>18</b>	
Boletice nad Labem.....		<b>9</b>			<b>27</b>	<b>80/60</b>
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>5 35</b>	<b>152</b>	<b>8 07</b>	<b>50/34</b>
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>7</b>			<b>14</b>	<b>100/60</b>
Dolní Žleb.....		<b>6</b>			<b>20</b>	
Schöna.....		<b>2</b>			<b>22</b>	
Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>27</b>	
<b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>	<b>8 30</b>			

# Nex 41347

Lok. ř. 189 D (CZ: 50 Hz) v @: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....					<b>5 20</b>	<b>100/77</b>
Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>25</b>	
Schöna.....		<b>5</b>			<b>30</b>	
Dolní Žleb.....		<b>3</b>			<b>33</b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>38</b>	<b>50/35</b>
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>5 45</b>	<b>10</b>	<b>55</b>	<b>80/72</b>
Boletice nad Labem.....		<b>10</b>			<b>6 05</b>	
<b>Velké Březno</b> .....		<b>9</b>			<b>14</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>9</b>			<b>23</b>	<b>95/73</b>
Sebuzín.....		<b>7</b>			<b>30</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>8</b>			<b>38</b>	<b>100/76</b>
Litoměřice dolní n.....		<b>5</b>			<b>43</b>	
Polepy.....		<b>7</b>			<b>50</b>	
Hoštka.....		<b>5</b>			<b>55</b>	<b>95/73</b>
<b>Štětí</b> .....		<b>6</b>			<b>7 01</b>	
Liběchov.....		<b>4</b>			<b>05</b>	
<b>Mělník</b> .....		<b>8</b>	<b>7 13</b>			

# Nex 41349

Lok. ř. 189 D (CZ: 50 Hz) v ③: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....					<b>2 08</b>	<b>100/77</b>
Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>13</b>	
Schöna.....		<b>5</b>			<b>18</b>	
Dolní Žleb.....		<b>3</b>			<b>21</b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>26</b>	<b>50/35</b>
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>2 33</b>	<b>26</b>	<b>59</b>	<b>80/72</b>
Boletice nad Labem.....		<b>10</b>			<b>3 09</b>	
<b>Velké Březno</b> .....		<b>9</b>			<b>18</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>9</b>			<b>27</b>	<b>95/73</b>
Sebuzín.....		<b>7</b>			<b>34</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>8</b>			<b>42</b>	<b>100/76</b>
Litoměřice dolní n.....		<b>5</b>			<b>47</b>	
Polepy.....		<b>7</b>			<b>54</b>	
Hoštka.....		<b>5</b>			<b>59</b>	<b>95/73</b>
<b>Štětí</b> .....		<b>6</b>			<b>4 05</b>	
Liběchov.....		<b>4</b>			<b>09</b>	
<b>Mělník</b> .....		<b>8</b>	<b>4 17</b>			

# Nex 41353

Lok. ř. 189 D (CZ: 50 Hz): normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....					<b>22 26</b>	<b>100/77</b>
Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>31</b>	
Schöna.....		<b>5</b>			<b>36</b>	
Dolní Žleb.....		<b>3</b>			<b>39</b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>6</b>	<b>22 45</b>	<b>3</b>	<b>48</b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>54</b>	<b>6</b>	<b>23 00</b>	<b>100/76</b>
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Povrly.....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
Ústí n.L.hl.n.sever.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.jih</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Prackovice nad Labem.....		<b>8</b>			<b>34</b>	
<b>Lovosice</b> .....		<b>9</b>	<b>23 43</b>			

# Nex 41354

Lok. ř. 189 D (CZ: 50 Hz): normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice</b> .....					<b>17 02</b>	<b>100/78</b>
Prackovice nad Labem.....		<b>9</b>			<b>11</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.jih</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
Ústí n.L.hl.n.sever.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 24<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Povrly.....		<b>8</b>			<b>59</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....		<b>11</b>	<b>18 10</b>	<b>39</b>	<b>18 49</b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>51</b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>56</b>	
Dolní Žleb.....		<b>6</b>			<b>19 02</b>	
Schöna.....		<b>3</b>			<b>05</b>	
Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>10</b>	
<b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>	<b>19 13</b>			



# Nex 41355

Lok. ř. 189 D (CZ: 50 Hz) Bad Schandau - Mělník v Ⓢ: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Lok. ř. 363.5 Mělník - Kúty v Ⓢ: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....					<b>7 41</b>	<b>100/77</b>
Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>46</b>	
Schöna.....		<b>5</b>			<b>51</b>	
Dolní Žleb.....		<b>3</b>			<b>54</b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>59</b>	<b>50/35</b>
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>8 06</b>	<b>38</b>	<b>8 44</b>	<b>80/72</b>
Boletice nad Labem.....		<b>10</b>			<b>54</b>	
<b>Velké Březno</b> .....		<b>9</b>			<b>9 03</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>9</b>			<b>12</b>	<b>95/73</b>
Sebuzín.....		<b>7</b>			<b>19</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>8</b>			<b>27</b>	<b>100/76</b>
Litoměřice dolní n.....		<b>5</b>			<b>32</b>	
Polepy.....		<b>7</b>			<b>39</b>	
Hoštka.....		<b>5</b>			<b>44</b>	<b>95/73</b>
<b>Štětí</b> .....		<b>6</b>			<b>50</b>	
Liběchov.....		<b>4</b>			<b>54</b>	
↖ <b>Mělník</b> .....		<b>8</b>	<b>10 02</b>	<b>40</b>	<b>10 42</b>	
↖ <b>Všetaty</b> .....		<b>14</b>			<b>56</b>	
↖Dřísy.....		<b>7</b>			<b>11 03</b>	<b>100/74</b>
↖Stará Boleslav.....		<b>6</b>			<b>09</b>	<b>95/73</b>
↖ <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>9</b>			<b>18</b>	
Kostomlaty nad Labem.....		<b>7</b>			<b>25</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>31</b>	
Nymburk předjízd.n.....		<b>2</b>	<b>11 33</b>	<b>7</b>	<b>40</b>	<b>95/71</b>
Odb Babín.....		<b>4</b>			<b>44</b>	
Poděbrady.....		<b>4</b>			<b>48</b>	<b>100/78</b>
Libice nad Cidlinou.....		<b>5</b>			<b>53</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3</b>			<b>56</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>9</b>			<b>12 05</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>07</b>	<b>100/80</b>
Záboří nad Labem.....		<b>11</b>	<b>12 18</b>	<b>13</b>	<b>31</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>10</b>			<b>41</b>	
Přelouč.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>95/71</b>
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>9</b>			<b>55</b>	<b>100/78</b>
Kostěnice.....		<b>7</b>			<b>13 02</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Uhersko.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Zámorsk.....		<b>7</b>	<b>13 15</b>	<b>10</b>	<b>25</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>12</b>	<b>37</b>	<b>4</b>	<b>41</b>	
Brandýs n.O.předj.k.....		<b>7</b>			<b>48</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>9</b>			<b>57</b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14 00<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>02</b>	<b>60/18</b>
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....		<b>6</b>	<b>14 08</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>60/61</b>

## Pokračování vlaku 41355

1	2	3	5	6	7	8
Odb Les.....		8			23	
Odb Zádulka.....		2			25	100/74
Opatov.....		7			32	95/77
<b>Svitavy</b> .....		5			37	
Březová nad Svitavou.....		12 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
Letovice.....		8 <sup>5</sup>	58	16 <sup>5</sup>	15 14 <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		8 <sup>5</sup>			23	
Rájec-Jestřebí.....		6 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Blansko.....		4 <sup>5</sup>	15 34	3	37	
Adamov.....		9			46	
Brno-Maloměřice St.6.....		8 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	60/33
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		4 <sup>5</sup>	59	12	16 11	60/35
Odb Brno-Židenice z.....		3			14	
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		1 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Brno dolní n.....		4 <sup>5</sup>			20	80/39
H.Heršpice výh.č.651.....		0 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
H.Heršpice modř.zhl.....		1 <sup>5</sup>			22	100/80
<b>Modřice</b> .....		3 <sup>5</sup>	16 25 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	29	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		9			38	
<b>Vranovice</b> .....		5 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
<b>Šakvice</b> .....		7 <sup>5</sup>			51	
<b>Zaječí</b> .....		5 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
Podivín.....		5 <sup>5</sup>			17 02	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		6			08	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		3	17 11	3	14	
Lanžhot.....		9			23	95/73
<b>Kúty</b> .....		10	17 33			

# Nex 41356

Lok. ř. 189 D (CZ: 50 Hz): normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mělník</b> .....					<b>15 59</b>	<b>95/73</b>
Liběchov.....		<b>9</b>			<b>16 08</b>	
<b>Štětí</b> .....		<b>5</b>			<b>13</b>	
Hoštka.....		<b>5</b>			<b>18</b>	
Polepy.....		<b>5</b>			<b>23</b>	
Litoměřice dolní n.....		<b>7</b>			<b>30</b>	
<b>Velké Žemoseky</b> .....		<b>5</b>			<b>35</b>	
Sebuzín.....		<b>8</b>			<b>43</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>8</b>	<b>16 51</b>	<b>14</b>	<b>17 05</b>	<b>80/78</b>
<b>Velké Březno</b> .....		<b>10</b>			<b>15</b>	
Boletice nad Labem.....		<b>9</b>			<b>24</b>	
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>17 32</b>	<b>43</b>	<b>18 15</b>	<b>50/43</b>
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>8</b>	<b>18 23</b>	<b>5</b>	<b>28</b>	<b>100/78</b>
Dolní Žleb.....		<b>8</b>			<b>36</b>	
Schöna.....		<b>3</b>			<b>39</b>	
Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>44</b>	
<b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>	<b>18 47</b>			

# Nex 41360

Lok. ř. 189 D (CZ: 50 Hz): normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice</b> .....					<b>21 41</b>	<b>100/60</b>
Prackovice nad Labem.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.jih</b> .....		<b>8</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
Ústí n.L.hl.n.sever.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22 01<sup>5</sup></b>	
Povrly.....		<b>5</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>22 18</b>	<b>37</b>	<b>55</b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>57</b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>23 02</b>	
Dolní Žleb.....		<b>6</b>			<b>08</b>	
Schöna.....		<b>3</b>			<b>11</b>	
Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>16</b>	
<b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>	<b>23 19</b>			

# Nex 41361

Lok. ř. 189 D (CZ: 50 Hz) v ② a ④ do 31.XII., od 2.I. jede v ② – ⑥: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....					<b>9 57</b>	<b>100/59</b>
Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>10 02</b>	
Schöna.....		<b>5</b>			<b>07</b>	
Dolní Žleb.....		<b>3</b>			<b>10</b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>6</b>	<b>10 16</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>25</b>	<b>13</b>	<b>38</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Povrly.....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Ústí n.L.hl.n.sever.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>11 01<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.jih</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	
Prackovice nad Labem.....		<b>8</b>			<b>11</b>	
<b>Lovosice</b> .....		<b>9</b>	<b>11 20</b>			

# Nex 41364

Lok. ř. 383: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno jih</b> .....					<b>21 35</b>	<b>50/13</b>
H.Heršpice modř.zhl.....		1 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	80/48
H.Heršpice výh.č.651.....		2 <sup>5</sup>			39	
Brno dolní n.....		2 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	60/40
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		3			44 <sup>5</sup>	
Odb Brno-Židenice z.....		1 <sup>5</sup>			46	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		4	21 50	70	23 00	
Brno-Maloměřice St.6.....		3			03	100/74
Adamov.....		10			13	
Blansko.....		6 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí.....		4 <sup>5</sup>			24	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		6 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Letovice.....		6 <sup>5</sup>			37	
Březová nad Svitavou.....		7			44	
<b>Svitavy</b> .....		12 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	95/77
Opatov.....		5			0 01 <sup>5</sup>	
Odb Zádulka.....		3 <sup>5</sup>			05	30/27
<b>Č.Třebová vjezd.sk</b> .....		6	0 11		14	
<b>Č.Třebová odj.sk</b> .....			23		42	60/35
Odb Parník.....		5			47	90/69
Dlouhá Třebová.....		3			50	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		4			54	95/77
Brandýs n.O.předj.k.....		8 <sup>5</sup>			1 02 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3 <sup>5</sup>			06	
Zámorsk.....		6			12	
Uhersko.....		5			17	
<b>Moravany</b> .....		3 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	100/78
Kostěnice.....		2 <sup>5</sup>			23	95/71
<b>Pardubice hl.n</b> .....		7			30	
<b>Přelouč nákl. n</b> .....		8 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Přelouč.....		1			39 <sup>5</sup>	100/78
Řečany nad Labem.....		5			44 <sup>5</sup>	95/69
Záboří nad Labem.....		7			51 <sup>5</sup>	100/78
<b>Kolín seř.n</b> .....		9 <sup>5</sup>	2 01	17	2 18	
<b>Kolín</b> .....		2			20	
<b>Velký Osek</b> .....		9			29	
Libice nad Cidlinou.....		3			32	
Poděbrady.....		5			37	95/69
<Odb Babin.....		3			40	
<Nymburk předjízd.n.....		3			43	
<b>Nymburk hl.n</b> .....		2	45	8	53	95/73
Kostomlaty nad Labem.....		8			3 01	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		8			09	
Štárá Boleslav.....		9			18	
Šdřísy.....		5			23	
< <b>Všetaty</b> .....		7			30	
< <b>Mělník</b> .....		9			39	

Vygenerováno: 29. 11. 2019 0:09:09

Platí od 15. 12. 2019 do 12. 12. 2020

PA/0054/---0041364A/00/2020

Strana 1 / 2

Strana 46 / 99

## Pokračování vlaku 41364

1	2	3	5	6	7	8
Liběchov.....		6			45	
<b>Štětí</b> .....		5			50	
Hoštka.....		5			55	
Polepy.....		5			4 00	
Litoměřice dolní n.....		7			07	
<b>Velké Žemoseky</b> .....		5			12	
Sebuzín.....		8			20	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		7			27	80/78
<b>Velké Březno</b> .....		9			36	
Boletice nad Labem.....		9			45	
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....		8	4 53	62	5 55	50/43
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		7			6 02	100/78
Dolní Žleb.....		6			08	
Schöna.....		3			11	
Bad Schandau Ost.....		5			16	
<b>Bad Schandau</b> .....		3	6 19			

# Nex 41365

Lok. ř. 383: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....					<b>10 25</b>	<b>100/77</b>
Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>30</b>	
Schöna.....		<b>5</b>			<b>35</b>	
Dolní Žleb.....		<b>3</b>			<b>38</b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>43</b>	<b>50/35</b>
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>10 50</b>	<b>68</b>	<b>11 58</b>	<b>80/72</b>
Boletice nad Labem.....		<b>10</b>			<b>12 08</b>	
<b>Velké Březno</b> .....		<b>9</b>			<b>17</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>9</b>			<b>26</b>	<b>95/73</b>
Sebuzín.....		<b>7</b>			<b>33</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>8</b>			<b>41</b>	<b>100/76</b>
Litoměřice dolní n.....		<b>6</b>	<b>12 47</b>	<b>3</b>	<b>50</b>	
Polepy.....		<b>9</b>			<b>59</b>	
Hoštka.....		<b>5</b>			<b>13 04</b>	<b>95/73</b>
<b>Štětí</b> .....		<b>6</b>			<b>10</b>	
Liběchov.....		<b>4</b>			<b>14</b>	
↳ <b>Mělník</b> .....		<b>6</b>			<b>20</b>	
↳ <b>Všetaty</b> .....		<b>9</b>			<b>29</b>	
↳Dřísy.....		<b>8</b>	<b>13 37</b>	<b>3</b>	<b>40</b>	<b>100/74</b>
↳Stará Boleslav.....		<b>8</b>			<b>48</b>	<b>95/73</b>
↳ <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>9</b>			<b>57</b>	
Kostomlaty nad Labem.....		<b>7</b>			<b>14 04</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>10</b>	
Nymburk předjízd.n.....		<b>2</b>	<b>14 12</b>	<b>14</b>	<b>26</b>	<b>95/71</b>
Odb Babín.....		<b>4</b>			<b>30</b>	
Poděbrady.....		<b>4</b>			<b>34</b>	<b>100/78</b>
Libice nad Cidlinou.....		<b>5</b>			<b>39</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3</b>			<b>42</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>9</b>			<b>51</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>54</b>	<b>11</b>	<b>15 05</b>	<b>100/76</b>
Záboří nad Labem.....		<b>12</b>	<b>15 17</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>95/69</b>
Řečany nad Labem.....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	<b>100/76</b>
Přelouč.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>95/71</b>
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>9</b>			<b>54</b>	<b>100/78</b>
Kostěnice.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>16 01<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
Uhersko.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Zámorsk.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 14</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>8</b>			<b>17 06<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k.....		<b>3</b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>1</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	<b>60/18</b>
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 29</b>	<b>21</b>	<b>50</b>	<b>60/61</b>
Odb Les.....		<b>8</b>			<b>58</b>	
Odb Zádulka.....		<b>2</b>			<b>18 00</b>	<b>100/74</b>

Vygenerováno: 29. 11. 2019 0:09:10

Platí od 15. 12. 2019 do 12. 12. 2020

PA/0054/---0041365A/00/2020

Strana 1 / 2

Strana 48 / 99



## Pokračování vlaku 41365

1	2	3	5	6	7	8
Opatov.....		8			08	95/77
<b>Svitavy</b> .....		4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Březová nad Svitavou.....		13			25 <sup>5</sup>	
Letovice.....		7			32 <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		6 <sup>5</sup>			39	
Rájec-Jestřebí.....		6 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
Blansko.....		4 <sup>5</sup>			50	
Adamov.....		7			57	
Brno-Maloměřice St.6.....		8 <sup>5</sup>			19 05 <sup>5</sup>	60/35
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		4 <sup>5</sup>	19 10	72	20 22	
Odb Brno-Židenice z.....		3			25	
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		1 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
Brno dolní n.....		4 <sup>5</sup>			31	80/39
H.Heršpice výh.č.651.....		0 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
H.Heršpice modř.zhl.....		2 <sup>5</sup>			34	50/13
<b>Brno jih</b> .....		3	20 37			

# Nex 41369

Lok. ř. 189 D (CZ: 50 Hz) v ③ a ⑤: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....					<b>4 26</b>	<b>100/59</b>
Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>31</b>	
Schöna.....		<b>5</b>			<b>36</b>	
Dolní Žleb.....		<b>3</b>			<b>39</b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>44</b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>4 49</b>	<b>14</b>	<b>5 03</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Povrly.....		<b>13<sup>5</sup></b>	<b>5 20</b>	<b>16</b>	<b>36</b>	
Ústí n.L.hl.n.sever.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Ústí n.L.hl.n.os.n.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Ústí n.L.hl.n.jih.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Prackovice nad Labem.....		<b>8</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Lovosice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>6 03</b>			

# Nex 41374

Lok. ř. 383: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno jih</b> .....					<b>10 29</b>	<b>50/13</b>
H.Heršpice modř.zhl.....		1 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	80/48
H.Heršpice výh.č.651.....		2 <sup>5</sup>			33	
Brno dolní n.....		2			35	60/40
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		3			38	
Odb Brno-Židenice z.....		2			40	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		4	<b>10 44</b>	66	<b>11 50</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		3			53	100/74
Adamov.....		10			12 03	
Blansko.....		6 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí.....		4 <sup>5</sup>			14	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		6 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Letovice.....		6 <sup>5</sup>			27	
Březová nad Svitavou.....		7			34	
<b>Svitavy</b> .....		12			46	<b>95/77</b>
Opatov.....		5			51	
Odb Zádulka.....		4			55	<b>30/27</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		6	<b>13 01</b>		13 04	
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....			13		20	<b>60/35</b>
Odb Parník.....		5			25	<b>90/69</b>
Dlouhá Třebová.....		3			28	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		4 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	<b>95/77</b>
Brandýs n.O.předj.k.....		10			42 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3 <sup>5</sup>			46	
Zámorsk.....		6 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
Uhersko.....		5 <sup>5</sup>			58	
<b>Moravany</b> .....		5	<b>14 03</b>	33	<b>14 36</b>	<b>100/78</b>
Kostěnice.....		5 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	<b>95/71</b>
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		8 <sup>5</sup>			50	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		11			15 01	
Přelouč.....		1			02	<b>100/78</b>
Řečany nad Labem.....		7	<b>15 09</b>	33	42	<b>95/69</b>
Záboří nad Labem.....		10	52	9	16 01	<b>100/78</b>
<b>Kolín seř.n.</b> .....		12			13	
<b>Kolín</b> .....		1			14	
<b>Velký Osek</b> .....		9			23	
Libice nad Cidlinou.....		3			26	
Poděbrady.....		5			31	<b>95/69</b>
<Odb Babin.....		3			34	
<Nymburk předjízd.n.....		3			37	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		2	<b>16 39</b>	3	42	<b>95/73</b>
Kostomlaty nad Labem.....		8			50	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		8			58	
Štáry.....		9			17 07	
Štáry.....		5			12	
< <b>Všetaty</b> .....		7			19	
< <b>Mělník</b> .....		9			28	

Vygenerováno: 29. 11. 2019 0:09:12

Platí od 15. 12. 2019 do 12. 12. 2020

PA/0054/---0041374A/00/2020

Strana 1 / 2

Strana 51 / 99

## Pokračování vlaku 41374

1	2	3	5	6	7	8
Liběchov.....		6			34	
<b>Štětí</b> .....		5			39	
Hoštka.....		5			44	
Polepy.....		5			49	
Litoměřice dolní n.....		7			56	
<b>Velké Žemoseky</b> .....		5			18 01	
Sebuzín.....		8			09	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		8	18 17	26	43	80/78
<b>Velké Březno</b> .....		10			53	
Boletice nad Labem.....		9			19 02	
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....		8	19 10	53	20 03	50/43
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		7			10	100/78
Dolní Žleb.....		6			16	
Schöna.....		3			19	
Bad Schandau Ost.....		5			24	
<b>Bad Schandau</b> .....		3	20 27			

# Nex 41375

Lok. ř. 383 v ④ do 30.XII.: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....					<b>1 22</b>	<b>100/77</b>
Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>27</b>	
Schöna.....		<b>5</b>			<b>32</b>	
Dolní Žleb.....		<b>3</b>			<b>35</b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>40</b>	<b>50/35</b>
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>1 47</b>	<b>43</b>	<b>2 30</b>	<b>80/72</b>
Boletice nad Labem.....		<b>10</b>			<b>40</b>	
<b>Velké Březno</b> .....		<b>9</b>			<b>49</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>9</b>			<b>58</b>	<b>95/73</b>
Sebuzín.....		<b>7</b>			<b>3 05</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>8</b>			<b>13</b>	<b>100/76</b>
Litoměřice dolní n.....		<b>5</b>			<b>18</b>	
Polepy.....		<b>7</b>			<b>25</b>	
Hoštka.....		<b>5</b>			<b>30</b>	<b>95/73</b>
<b>Štětí</b> .....		<b>6</b>			<b>36</b>	
Liběchov.....		<b>4</b>			<b>40</b>	
↳ <b>Mělník</b> .....		<b>6</b>			<b>46</b>	
↳ <b>Všetaty</b> .....		<b>9</b>			<b>55</b>	
↳Dřísy.....		<b>7</b>			<b>4 02</b>	<b>100/74</b>
↳Stará Boleslav.....		<b>6</b>			<b>08</b>	<b>95/73</b>
↳ <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>9</b>			<b>17</b>	
Kostomlaty nad Labem.....		<b>7</b>			<b>24</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>30</b>	
Nymburk předjízd.n.....		<b>2</b>	<b>4 32</b>	<b>9</b>	<b>41</b>	<b>95/71</b>
Odb Babín.....		<b>4</b>			<b>45</b>	
Poděbrady.....		<b>4</b>			<b>49</b>	<b>100/78</b>
Libice nad Cidlinou.....		<b>5</b>			<b>54</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3</b>			<b>57</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>9</b>			<b>5 06</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>5 09</b>	<b>22</b>	<b>31</b>	<b>100/76</b>
Záboří nad Labem.....		<b>11</b>	<b>42</b>	<b>4</b>	<b>46</b>	<b>95/69</b>
Řečany nad Labem.....		<b>9</b>			<b>55</b>	<b>100/76</b>
Přelouč.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	<b>95/71</b>
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1</b>			<b>6 00<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>6 11</b>	<b>16</b>	<b>27</b>	<b>100/78</b>
Kostěnice.....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
Uhersko.....		<b>3</b>			<b>42</b>	
Zámrsk.....		<b>6</b>	<b>48</b>	<b>12</b>	<b>7 00</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>9</b>			<b>09</b>	
Brandýs n.O.předj.k.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>9</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>5</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>1</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	<b>60/18</b>
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 35</b>	<b>35</b>	<b>8 10</b>	<b>60/61</b>
Odb Les.....		<b>8</b>			<b>18</b>	
Odb Zádulka.....		<b>2</b>			<b>20</b>	<b>100/74</b>

Vygenerováno: 29. 11. 2019 0:09:13

Platí od 15. 12. 2019 do 12. 12. 2020

PA/0054/---0041375A/00/2020

Strana 1 / 2

Strana 53 / 99

## Pokračování vlaku 41375

1	2	3	5	6	7	8
Opatov.....		8			28	95/77
<b>Svitavy</b> .....		4			32	
Březová nad Svitavou.....		12 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
Letovice.....		7			51 <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		6 <sup>5</sup>			58	
Rájec-Jestřebí.....		6			9 04	
Blansko.....		4 <sup>5</sup>	9 08 <sup>5</sup>	2	10 <sup>5</sup>	
Adamov.....		8 <sup>5</sup>			19	
Brno-Maloměřice St.6.....		8 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	60/35
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		4 <sup>5</sup>	32	60	10 32	
Odb Brno-Židenice z.....		3			35	
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		1 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
Brno dolní n.....		4 <sup>5</sup>			41	80/39
H.Heršpice výh.č.651.....		1			42	
H.Heršpice modř.zhl.....		2			44	50/13
<b>Brno jih</b> .....		3	10 47			

# Nex 41378

Lok. ř. 189 D (CZ: 50 Hz): normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice</b> .....					<b>16 53</b>	<b>100/60</b>
Prackovice nad Labem.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>17 01<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.jih</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Ústí n.L.hl.n.sever.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
Povrly.....		<b>5</b>			<b>19</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....		<b>11</b>	<b>17 30</b>	<b>35</b>	<b>18 05</b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>07</b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>12</b>	
Dolní Žleb.....		<b>6</b>			<b>18</b>	
Schöna.....		<b>3</b>			<b>21</b>	
Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>26</b>	
<b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>	<b>18 29</b>			

# Nex 41379

Lok. ř. 189 D (CZ: 50 Hz) v † od 22.XII., kromě 24. – 26.XII., 1.I., 10., 13.IV., 1., 8.V., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....					<b>0 00</b>	<b>100/59</b>
Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>05</b>	
Schöna.....		<b>5</b>			<b>10</b>	
Dolní Žleb.....		<b>3</b>			<b>13</b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>18</b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>0 23</b>	<b>9</b>	<b>32</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Povrly.....		<b>11</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Ústí n.L.hl.n.sever.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>54</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.jih</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Prackovice nad Labem.....		<b>8</b>			<b>1 03<sup>5</sup></b>	
<b>Lovosice</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>1 13</b>			



# Nex 41500

Lok. ř. 386.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Summerau</b> .....					<b>22 06</b>	<b>95/74</b>
Horní Dvořiště.....		9			15	90/77
<b>Rybník</b> .....		7			22	
Omlenice.....		11			33	85/72
Kaplice.....		6			39	
Velešín.....		6			45	
Holkov.....		5			50	
Kamenný Újezd u Č.B.....		6			56	
Včelná.....		7	23 03	5	23 08	
<b>Č.Budějovice seř.n.</b> .....		10	18	29	47	100/67
<b>Výh Nemanice I.</b> .....		6 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	95/77
Hluboká n.Vlt.-Zám.....		6 <sup>5</sup>	0 00	6	0 06	
Odb Dobřejovice.....		6			12	
Chotýčany.....		5 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	85/72
Ševětín.....		4			21 <sup>5</sup>	100/73
Dynín.....		5			26 <sup>5</sup>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		6			32 <sup>5</sup>	
Soběslav.....		5 <sup>5</sup>			38	95/80
Roudná.....		6			44	
Odb Doubí u Tábora.....		2 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Planá nad Lužnicí.....		2			48 <sup>5</sup>	100/57
<b>Tábor</b> .....		5			53 <sup>5</sup>	
Chotoviny.....		7 <sup>5</sup>			1 01	
Odb Sudoměřice.....		3 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	95/79
Střezimíř.....		9			13 <sup>5</sup>	85/72
Ješetice.....		6			19 <sup>5</sup>	
Heřmaničky.....	N	5			24 <sup>5</sup>	90/79
Votice.....		6 <sup>5</sup>			31	100/74
<b>Olbramovice</b> .....		2 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		10 <sup>5</sup>			44	
<b>Čerčany</b> .....		7 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Senohraby.....		6			57 <sup>5</sup>	
Strančice.....		6 <sup>5</sup>			2 04	
Říčany.....		5			09	
<b>Praha-Uhřetěves</b> .....		6	2 15			

# Nex 41501

Lok. ř. 386.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Uhřetěves</b> .....					<b>3 10</b>	<b>100/73</b>
Říčany.....		<b>9</b>			<b>19</b>	
Strančice.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Senohraby.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>5</b>			<b>37</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>8</b>			<b>45</b>	
<b>Olbramovice</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Votice.....		<b>3</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>90/71</b>
Heřmaničky.....	P	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>4 04</b>	<b>95/74</b>
Ješetice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Střeziměř.....		<b>6</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>85/73</b>
Odb Sudoměřice.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	<b>100/74</b>
Chotoviny.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Tábor</b> .....		<b>6</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Planá nad Lužnicí.....		<b>5</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	<b>95/76</b>
Odb Doubí u Tábora.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Roudná.....		<b>6</b>	<b>4 47</b>	<b>4</b>	<b>51</b>	
Soběslav.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	<b>100/61</b>
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>5 02</b>	
Dynín.....		<b>6</b>			<b>08</b>	
Ševětín.....		<b>8</b>	<b>5 16</b>	<b>21</b>	<b>37</b>	<b>95/74</b>
Chotýčany.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>85/72</b>
Odb Dobřejovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Hluboká n.Vlt.-Zám.....		<b>4</b>			<b>52</b>	
<b>Výh Nemanice I.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	<b>100/67</b>
<b>Č.Budějovice seř.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 04</b>	<b>32</b>	<b>6 36</b>	<b>95/79</b>
Včelná.....		<b>9</b>			<b>45</b>	
Kamenný Újezd u Č.B.....		<b>5</b>			<b>50</b>	
Holkov.....		<b>9</b>	<b>59</b>	<b>10</b>	<b>7 09</b>	
Velešín.....		<b>5</b>			<b>14</b>	
Kaplice.....		<b>9</b>	<b>7 23</b>	<b>6</b>	<b>29</b>	
Omlenice.....		<b>9</b>			<b>38</b>	<b>90/79</b>
<b>Rybník</b> .....		<b>10</b>			<b>48</b>	
Horní Dvořiště.....		<b>8</b>	<b>56</b>	<b>134</b>	<b>10 10</b>	
<b>Summerau</b> .....		<b>10</b>	<b>10 20</b>			

# Nex 41503

Lok. ř. 386.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Uhřetěves</b> .....					<b>10 50</b>	<b>100/73</b>
Říčany.....		9			59	
Strančice.....		6 <sup>5</sup>			11 05 <sup>5</sup>	
Senohraby.....		6 <sup>5</sup>			12	
<b>Čerčany</b> .....		5 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		8 <sup>5</sup>			26	
<b>Olbramovice</b> .....		10 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
Votice.....		3			39 <sup>5</sup>	90/71
Heřmaničky.....	P	5 <sup>5</sup>			45	95/74
Ješetice.....		5 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
Střeziměř.....		6			56 <sup>5</sup>	85/73
Odb Sudoměřice.....		7 <sup>5</sup>			12 04	100/74
Chotoviny.....		5 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
<b>Tábor</b> .....		6			15 <sup>5</sup>	
Planá nad Lužnicí.....		5			20 <sup>5</sup>	95/76
Odb Doubí u Tábora.....		1 <sup>5</sup>			22	
Roudná.....		6	12 28	4	32	
Soběslav.....		6 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	100/61
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		4 <sup>5</sup>			43	
Dynín.....		6			49	
Ševětín.....		7			56	95/74
Chotýčany.....		7	13 03	28	13 31	85/72
Odb Dobřejovice.....		5			36	
Hluboká n.Vlt.-Zám.....		4			40	
<b>Vých Nemanice I.</b> .....		5 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	100/67
<b>Č.Budějovice seř.n.</b> .....		6 <sup>5</sup>	52	52	14 44	95/79
Včelná.....		10			54	
Kamenný Újezd u Č.B.....		5			59	
Holkov.....		7			15 06	
Velešín.....		5			11	
Kaplice.....		8	15 19	43	16 02	
Omlenice.....		9	16 11	3	14	90/79
<b>Rybník</b> .....		13	27	4	31	
Horní Dvořiště.....		10	41	69	17 50	
<b>Summerau</b> .....		10	18 00			

# Nex 41700

Přípřež ř. 363.5

Lok. ř. 363.5: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Lideč</b> .....					<b>22 07</b>	<b>85/52</b>
Valašská Polanka.....		<b>10</b>			<b>17</b>	
<b>Vsetín</b> .....		<b>10</b>			<b>27</b>	<b>100/69</b>
Jablůnka.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>22 45</b>	<b>33</b>	<b>23 18</b>	
Lhotka nad Bečvou.....		<b>7</b>			<b>25</b>	
Hustopeče nad Bečvou.....		<b>5</b>			<b>30</b>	
Hranice na M. město.....		<b>9</b>			<b>39</b>	<b>80/54</b>
Odb Skalka.....		<b>2</b>			<b>41</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>45</b>	<b>100/67</b>
<b>Drahotuše</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>5</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>0 00</b>	
<b>Výh Dluhonice</b> .....		<b>9</b>			<b>09</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>5</b>			<b>14</b>	
Grygov.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>5</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>0 26</b>	<b>6</b>	<b>32</b>	
Štěpánov.....		<b>7</b>			<b>39</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>7</b>			<b>46</b>	
Moravičany.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Mohelnice.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
Lukavice na Moravě.....		<b>4</b>			<b>58</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>1 02</b>	
Hoštejn předj.k.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>7</b>			<b>20</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>7</b>			<b>27</b>	<b>40/37</b>
<b>Č. Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>5</b>	<b>1 32</b>			

# Nex 41701

Přípřež ř. 363.5

Lok. ř. 363.5: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....					<b>18 23</b>	<b>60/53</b>
Odb Les.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	<b>95/63</b>
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>100/67</b>
Krasíkov předj.k.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18 48</b>	6	<b>54</b>	
Hoštejn předj.k.....		<b>9</b>	<b>19 03</b>	6	<b>19 09</b>	<b>95/65</b>
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>7</b>			<b>16</b>	<b>100/67</b>
Lukavice na Moravě.....		<b>4</b>			<b>20</b>	
Mohelnice.....		<b>4</b>			<b>24</b>	
Moravičany.....		<b>3</b>	<b>27</b>	23	<b>50</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>8</b>			<b>58</b>	
Štěpánov.....		<b>7</b>			<b>20 05</b>	
Olomouc přednádraží.....		<b>9</b>	<b>20 14</b>	6	<b>20</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>23</b>	
Grygov.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5</b>			<b>37</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>10</b>			<b>47</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>5</b>			<b>52</b>	
<b>Drahotuše</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 03</b>	4	<b>21 07</b>	<b>80/58</b>
Odb Skalka.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Hranice na M. město.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	<b>100/69</b>
Hustopeče nad Bečvou.....		<b>9</b>			<b>23</b>	
Lhotka nad Bečvou.....		<b>5</b>			<b>28</b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>7</b>	<b>35</b>	23	<b>58</b>	
Jablůnka.....		<b>12</b>			<b>22 10</b>	
<b>Vsetín</b> .....		<b>6</b>			<b>16</b>	<b>85/36</b>
Valašská Polanka.....		<b>9</b>			<b>25</b>	
<b>Horní Lideč</b> .....		<b>9</b>	<b>22 34</b>			

# Nex 41720

Lok. ř. 363.5 kromě 15.XII.: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....					<b>2 23</b>	<b>100/64</b>
Lanžhot.....		<b>10</b>			<b>33</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>2 40</b>	<b>3</b>	<b>43</b>	<b>100/63</b>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>3</b>			<b>46</b>	
Vých Hrušky.....		<b>5</b>			<b>51</b>	
Moravská Nová Ves.....		<b>4</b>			<b>55</b>	
Lužice.....		<b>3</b>			<b>58</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>3 02</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>5</b>			<b>07</b>	
Bzenec přívoz.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
Nedakonice.....		<b>5</b>			<b>21</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
Huštěnovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Napajedla.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>37</b>	
Tlumačov.....		<b>4</b>			<b>41</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>46</b>	
Říkovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>57</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>9</b>			<b>4 06</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Drahotuše</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>21</b>	
Polom.....		<b>9</b>	<b>4 30</b>	<b>13</b>	<b>43</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>10</b>			<b>53</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>5 00<sup>5</sup></b>	
Jistebník.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>5</b>	<b>5 11</b>	<b>17</b>	<b>28</b>	<b>80/38</b>
Odb Odra.....		<b>2</b>			<b>30</b>	
<b>Ostrava-Vítkovice</b> .....		<b>5</b>			<b>35</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>			<b>39</b>	<b>100/59</b>
<b>Ostrava-Bartovice</b> .....		<b>4</b>			<b>43</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>7</b>	<b>5 50</b>			

# Nex 41721

Lok. ř. 363.5: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
Havířov.....					19 00	100/69
Ostrava-Bartovice.....		6			06	
Ostrava-Kunčice.....		4			10	80/41
Ostrava-Vítkovice.....		4			14	
Odb Odry.....		4			18	
Vých Polanka n.Odrou.....		4	19 22	6	28	100/63
Jistebník.....		7			35	
Studénka.....		6			41	
Suchbát nad Odrou.....		9	50	15	20 05	
Polom.....		11			16	
Hranice na Moravě.....		6 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Drahotuše.....		3 <sup>5</sup>			26	
Lipník nad Bečvou.....		6			32	
Prosenice.....		6			38	
Přerov os.n.....		8			46	
Přerov přednádraží.....		2			48	
Říkovice.....		6			54	
Hulín.....		5			59	
Tlumačov.....		4			21 03	
Otrokovice.....		4			07	
Napajedla.....		3 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Huštěnovice.....		4 <sup>5</sup>			15	
Staré Město u U.H.....		4			19	
Nedakonice.....		3			22	
Moravský Písek.....		5			27	
Bzenec přívoz.....		5	21 32	4	36	
Rohatec.....		8			44	
Hodonín.....	3)	4 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
Lužice.....		3 <sup>5</sup>			52	
Moravská Nová Ves.....		3			55	
Vých Hrušky.....		4			59	
Břeclav přednádraží.....		5			22 04	
Břeclav os.n.....		3	22 07	5	12	100/64
Lanžhot.....		8			20	
Kúty.....		10	22 30			

# Nex 41730

Lok. ř. 386.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....					<b>22 32</b>	<b>95/73</b>
Lanžhot.....		<b>11</b>			<b>43</b>	<b>100/78</b>
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>22 50</b>	<b>4</b>	<b>54</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>3</b>			<b>57</b>	
Podivín.....		<b>6</b>			<b>23 03</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>5</b>			<b>08</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>5</b>			<b>13</b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Modřice</b> .....		<b>8</b>			<b>33</b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>2</b>			<b>35</b>	<b>80/48</b>
H.Heršpice výh.č.651.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Brno dolní n.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	<b>60/40</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>3</b>			<b>41</b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2</b>			<b>43</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4</b>	<b>23 47</b>	<b>5</b>	<b>52</b>	<b>60/33</b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	<b>100/74</b>
Adamov.....		<b>10</b>			<b>0 05<sup>5</sup></b>	
Blansko.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>5</b>			<b>17</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>6</b>			<b>23</b>	
Letovice.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>7</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>13</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	<b>95/77</b>
Opatov.....		<b>5</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Odb Zádulka.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	<b>30/27</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>6</b>	<b>1 04</b>			



# Nex 41731

Lok. ř. 386.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn II. způsobem brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....					<b>3 14</b>	<b>60/61</b>
Odb Les.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Odb Zádulka.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	<b>100/74</b>
Opatov.....		<b>8</b>			<b>32</b>	<b>95/77</b>
<b>Svitavy</b> .....		<b>5</b>			<b>37</b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>13</b>			<b>50</b>	
Letovice.....		<b>7</b>			<b>57</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>4 03<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
Blansko.....		<b>5</b>			<b>15</b>	
Adamov.....		<b>7</b>			<b>22</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>60/33</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 35</b>	<b>9</b>	<b>44</b>	<b>60/35</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>			<b>47</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Brno dolní n.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	<b>80/39</b>
H.Heršpice výh.č.651.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	<b>100/80</b>
<b>Modřice</b> .....		<b>3</b>			<b>58</b>	
<b>Hrušovany u Bma</b> .....		<b>8</b>			<b>5 06</b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>7</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječf</b> .....		<b>5</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Podivín.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>8</b>	<b>5 37</b>	<b>3</b>	<b>40</b>	
<b>Břeclav os.n</b> .....		<b>4</b>			<b>44</b>	
Lanžhot.....		<b>7</b>			<b>51</b>	<b>95/73</b>
<b>Kúty</b> .....		<b>10</b>	<b>6 01</b>			

# Nex 41751

Lok. ř. 363.5: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<Mělník.....					10 42	100/64
<Všetaty.....		14			56	
<Dřísy.....		7			11 03	
<Stará Boleslav.....		6			09	
<Lysá nad Labem.....		9			18	
Kostomlaty nad Labem.....		7			25	
Nymburk hl.n.....		6			31	
Nymburk předjíz.d.n.....		2	11 33	7	40	100/63
Odb Babín.....		4			44	
Poděbrady.....		4			48	
Libice nad Cidlinou.....		5			53	
Velký Osek.....		3			56	
Kolín.....		9			12 05	
Kolín seř.n.....		2			07	
Záboří nad Labem.....		11	12 18	13	31	
Řečany nad Labem.....		10			41	
Přelouč.....		4 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
Přelouč nákl. n.....		0 <sup>5</sup>			46	
Pardubice hl.n.....		9			55	
Kostěnice.....		7			13 02	
Moravany.....		2 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
Uhersko.....		3 <sup>5</sup>			08	
Zámorsk.....		7	13 15	10	25	
Choceň.....		12	37	4	41	
Brandýs n.O.předj.k.....		7			48	
Ústí nad Orlicí.....		9			57	
Dlouhá Třebová.....		3 <sup>5</sup>			14 00 <sup>5</sup>	
Odb Parník.....		1 <sup>5</sup>			02	60/15
Č.Třebová odj.sk.....		6	14 08	7	15	60/46
Odb Les.....		8			23	
Odb Zádulka.....		2			25	100/67
Opatov.....		7			32	
Svitavy.....		5			37	
Březová nad Svitavou.....		12 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
Letovice.....		8 <sup>5</sup>	58	16 <sup>5</sup>	15 14 <sup>5</sup>	
Skalice nad Svitavou.....		8 <sup>5</sup>			23	
Rájec-Jestřebí.....		6 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Blansko.....		4 <sup>5</sup>	15 34	3	37	
Adamov.....		9			46	
Brno-Maloměřice St.6.....		8 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	60/29
Brno-Maloměřice.....		4 <sup>5</sup>	59	12	16 11	60/30
Odb Brno-Židenice z.....		3			14	
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		1 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Brno dolní n.....		4 <sup>5</sup>			20	80/31
H.Heršpice výh.č.651.....		0 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
H.Heršpice modř.zhl.....		1 <sup>5</sup>			22	100/64
Modřice.....		3 <sup>5</sup>	16 25 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	29	
Hrušovany u Brna.....		9			38	

Vygenerováno: 29. 11. 2019 0:09:23

Platí od 15. 12. 2019 do 12. 12. 2020

PA/0054/---0041751A/00/2020

Strana 1 / 2

Strana 66 / 99

## Pokračování vlaku 41751

1	2	3	5	6	7	8
Vranovice.....		5 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
Šakvice.....		7 <sup>5</sup>			51	
Zaječí.....		5 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
Podivín.....		5 <sup>5</sup>			17 02	
Břeclav přednádraží.....		6			08	
Břeclav os.n.....		3	17 11	3	14	
Lanžhot.....		9			23	
Kúty.....		10	17 33			

# Nex 41752

Lok. ř. 363.5: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....					<b>18 07</b>	<b>100/64</b>
Lanžhot.....		<b>11</b>			<b>18</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>18 25</b>	<b>4</b>	<b>29</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>3</b>			<b>32</b>	
Podivín.....		<b>8</b>			<b>40</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>19 00<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Modřice</b> .....		<b>8</b>			<b>15</b>	
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>80/39</b>
H.Heršpice výh.č.651.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Brno dolní n.....		<b>2</b>			<b>21</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>4</b>			<b>25</b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2</b>			<b>27</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4</b>	<b>19 31</b>	<b>49</b>	<b>20 20</b>	<b>60/29</b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	<b>100/67</b>
Adamov.....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
Blansko.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>5</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20 53</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Letovice.....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>21 08</b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>13</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Opatov.....		<b>5</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Odb Zádulka.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	<b>30/25</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>6</b>	<b>21 43</b>		<b>46</b>	
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....			<b>55</b>		<b>22 13</b>	<b>60/27</b>
Odb Parník.....		<b>5</b>			<b>18</b>	<b>100/69</b>
Dlouhá Třebová.....		<b>3</b>			<b>21</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
Brandýs n.O.předj.k.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Zámorsk.....		<b>6</b>			<b>43</b>	
Uhersko.....		<b>5</b>			<b>48</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Kostěnice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>23 01</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>23 23</b>	<b>15</b>	<b>38</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>11</b>			<b>49</b>	<b>100/61</b>
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>			<b>50</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>9</b>			<b>59</b>	
Libice nad Cidlinou.....		<b>3</b>			<b>0 02</b>	
Poděbrady.....		<b>5</b>			<b>07</b>	
<Odb Babín.....		<b>3</b>			<b>10</b>	

## Pokračování vlaku 41752

1	2	3	5	6	7	8
↙ Nymburk předjízd.n.....		<b>3</b>			<b>13</b>	
<b>Nymburk hl.n.....</b>		<b>2</b>	<b>0 15</b>	<b>5</b>	<b>20</b>	<b>100/64</b>
Kostomlaty nad Labem.....		<b>8</b>			<b>28</b>	
↘ <b>Lysá nad Labem.....</b>		<b>8</b>			<b>36</b>	
↘ Stará Boleslav.....		<b>9</b>			<b>45</b>	
↘ Dřísy.....		<b>5</b>			<b>50</b>	
↘ <b>Všetaty.....</b>		<b>7</b>			<b>57</b>	
↘ <b>Mělník.....</b>		<b>11</b>	<b>1 08</b>			

# Nex 41753

Lok. ř. 363.5: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<Mělník.....					19 20	100/64
<Všetaty.....		14			34	
<Dřísy.....		7			41	
<Stará Boleslav.....		6			47	
<Lysá nad Labem.....		9			56	
Kostomlaty nad Labem.....		7			20 03	
Nymburk hl.n.....		6			09	
Nymburk předjízd.n.....		2	20 11	15	26	100/63
Odb Babin.....		4			30	
Poděbrady.....		4			34	
Libice nad Cidlinou.....		5			39	
Velký Osek.....		3			42	
Kolín.....		9			51	
Kolín seř.n.....		3	54	6	21 00	
Záboří nad Labem.....		10 <sup>5</sup>	21 10 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	14	
Řečany nad Labem.....		9 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
Přelouč.....		4 <sup>5</sup>			28	
Přelouč nákl. n.....		0 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
Pardubice hl.n.....		8			36 <sup>5</sup>	
Kostěnice.....		6 <sup>5</sup>			43	
Moravany.....		2 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
Uhersko.....		3			48 <sup>5</sup>	
Zámorsk.....		5			53 <sup>5</sup>	
Choceň.....		5 <sup>5</sup>			59	
Brandýs n.O.předj.k.....		3 <sup>5</sup>			22 02 <sup>5</sup>	
Ústí nad Orlicí.....		8 <sup>5</sup>			11	
Dlouhá Třebová.....		3 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
Odb Parník.....		1 <sup>5</sup>			16	60/15
Č.Třebová odj.sk.....		6	22 22	18	40	60/46
Odb Les.....		8			48	
Odb Zádulka.....		2			50	100/67
Opatov.....		7			57	
Svitavy.....		5			23 02	
Březová nad Svitavou.....		13			15	
Letovice.....		7			22	
Skalice nad Svitavou.....		6 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí.....		6 <sup>5</sup>			35	
Blansko.....		4			39	
Adamov.....		7			46	
Brno-Maloměřice St.6.....		8 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	60/29
Brno-Maloměřice.....		4 <sup>5</sup>	23 59	5	0 04	60/30
Odb Brno-Židenice z.....		3			07	
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		1 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
Brno dolní n.....		4 <sup>5</sup>			13	80/31
H.Heršpice výh.č.651.....		0 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
H.Heršpice modř.zhl.....		1 <sup>5</sup>			15	100/64
Modřice.....		3			18	
Hrušovany u Brna.....		7 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	

Vygenerováno: 29. 11. 2019 0:09:25

Platí od 15. 12. 2019 do 12. 12. 2020

PA/0054/---0041753A/00/2020

Strana 1 / 2

Strana 70 / 99

## Pokračování vlaku 41753

1	2	3	5	6	7	8
Vranovice.....		5 <sup>5</sup>			31	
Šakvice.....		7			38	
Zaječí.....		5 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
Podivín.....		5 <sup>5</sup>			49	
Břeclav přednádraží.....		6			55	
Břeclav os.n.....		3	0 58	3	1 01	
Lanžhot.....		8			09	
Kúty.....		10	1 19			

# Pn 41776

Lok. ř. 210: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín.....	3)				<b>6 55</b>	<b>55/50</b>
Holíč nad Moravou.....	B	<b>14</b>	<b>7 09</b>			



# Pn 41777

Lok. ř. 210: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
Holíč nad Moravou.....	N				<b>7 20</b>	<b>60/49</b>
Hodonín.....	3)	<b>14</b>	<b>7 34</b>			

# Pn 41778

Lok. ř. 210: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín.....	3)				<b>7 55</b>	<b>55/50</b>
Holíč nad Moravou.....	B	<b>14</b>	<b>8 09</b>			

# Pn 41779

Lok. ř. 210: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
Holíč nad Moravou.....	N				<b>8 20</b>	<b>60/49</b>
Hodonín.....	3)	<b>14</b>	<b>8 34</b>			

# Pn 41780

Lok. ř. 210: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín.....	3)				<b>8 55</b>	<b>55/50</b>
Holíč nad Moravou.....	B	<b>14</b>	<b>9 09</b>			

# Pn 41781

Lok. ř. 210: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
Holíč nad Moravou.....	N				<b>9 20</b>	<b>60/49</b>
Hodonín.....	3)	<b>14</b>	<b>9 34</b>			

# Pn 41782

Lok. ř. 210: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín.....	3)				<b>9 55</b>	<b>55/50</b>
Holíč nad Moravou.....	B	<b>14</b>	<b>10 09</b>			

# Pn 41783

Lok. ř. 210: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
Holíč nad Moravou.....	N				10 20	60/49
Hodonín.....	3)	14	10 34			

# Pn 41784

Lok. ř. 210: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín.....	3)				<b>10 55</b>	<b>55/50</b>
Holíč nad Moravou.....	B	<b>14</b>	<b>11 09</b>			



# Pn 41785

Lok. ř. 210: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
Holíč nad Moravou.....	N				11 20	60/49
Hodonín.....	3)	14	11 34			

# Pn 41786

Lok. ř. 210: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín.....	3)				<b>11 55</b>	<b>55/50</b>
Holíč nad Moravou.....	B	<b>14</b>	<b>12 09</b>			

# Pn 41787

Lok. ř. 210: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
Holíč nad Moravou.....	N				12 20	60/49
Hodonín.....	3)	14	12 34			

# Pn 41788

Lok. ř. 210: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín.....	3)				<b>12 55</b>	<b>55/50</b>
Holíč nad Moravou.....	B	<b>14</b>	<b>13 09</b>			

# Pn 41789

Lok. ř. 210: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
Holíč nad Moravou.....	N				13 20	60/49
Hodonín.....	3)	14	13 34			

# Pn 41790

Lok. ř. 210: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín.....	3)				<b>13 55</b>	<b>55/50</b>
Holíč nad Moravou.....	B	<b>14</b>	<b>14 09</b>			

# Pn 41791

Lok. ř. 210: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
Holíč nad Moravou.....	N				14 20	60/49
Hodonín.....	3)	14	14 34			

# Pn 41792

Lok. ř. 210: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín.....	3)				<b>14 55</b>	<b>55/50</b>
Holíč nad Moravou.....	B	<b>14</b>	<b>15 09</b>			



# Pn 41793

Lok. ř. 210: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
Holíč nad Moravou.....	N				15 20	60/49
Hodonín.....	3)	14	15 34			

# Pn 41794

Lok. ř. 210: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín.....	3)				<b>15 55</b>	<b>55/50</b>
Holíč nad Moravou.....	B	<b>14</b>	<b>16 09</b>			

# Pn 41795

Lok. ř. 210: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
Holíč nad Moravou.....	N				<b>16 20</b>	<b>60/49</b>
Hodonín.....	3)	<b>14</b>	<b>16 34</b>			

# Pn 41796

Lok. ř. 210: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín.....	3)				<b>16 55</b>	<b>55/50</b>
Holíč nad Moravou.....	B	<b>14</b>	<b>17 09</b>			

# Pn 41797

Lok. ř. 210: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
Holíč nad Moravou.....	N				17 20	60/49
Hodonín.....	3)	14	17 34			

# Pn 41798

Lok. ř. 210: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín.....	3)				<b>17 55</b>	<b>55/50</b>
Holíč nad Moravou.....	B	<b>14</b>	<b>18 09</b>			

# Pn 41799

Lok. ř. 210: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
Holíč nad Moravou.....	N				18 20	60/49
Hodonín.....	3)	14	18 34			

# Nex 41800

Lok. ř. 230 v ④ a † od 19.XII., kromě 24., 25.XII., 1.I., 10., 13.IV., 1., 8.V., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.:  
normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....					<b>5 38</b>	<b>100/64</b>
Lanžhot.....		<b>10</b>			<b>48</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>5 56</b>	<b>4</b>	<b>6 00</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>3</b>			<b>03</b>	
Podivín.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>6 11<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>8</b>			<b>24</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>7</b>			<b>45</b>	
<b>Modřice</b> .....		<b>11</b>			<b>56</b>	<b>50/10</b>
<b>Brno jih</b> .....		<b>4</b>	<b>7 00</b>			



# Nex 41801

Lok. ř. 230: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno jih</b> .....					<b>9 32</b>	<b>50/10</b>
<b>Modřice</b> .....		<b>4</b>			<b>36</b>	<b>100/64</b>
<b>Hrušovany u Bma</b> .....		<b>9</b>			<b>45</b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
<b>Zaječf</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>10 04<sup>5</sup></b>	
<b>Podivín</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>10 12</b>	<b>4</b>	<b>16</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>9</b>			<b>25</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	
<b>Lanžhot</b> .....		<b>7</b>			<b>38</b>	
<b>Kúty</b> .....		<b>10</b>	<b>10 48</b>			

# Nex 41840

Lok. ř. 1293 A: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....					<b>1 56</b>	<b>80/70</b>
Mosty u Jabl.st.hr.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>2 04<sup>5</sup></b>	<b>95/73</b>
Mosty u Jablunkova.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Návsí.....		<b>6</b>			<b>14</b>	<b>100/73</b>
Bystřice.....		<b>4</b>			<b>18</b>	
<b>Třinec</b> .....		<b>4</b>			<b>22</b>	
<b>Český Těšín nákl.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>2 30</b>	<b>9</b>	<b>39</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>8</b>			<b>47</b>	
Karviná hl.n.....		<b>10</b>			<b>57</b>	
Odb Koukolná.....		<b>3</b>			<b>3 00</b>	<b>60/20</b>
Odb Závada.....		<b>3</b>			<b>03</b>	<b>100/57</b>
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>7</b>	<b>3 10</b>			

# Nex 41841

Lok. ř. 1293 A: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>20 58</b>	<b>100/63</b>
Odb Závada.....		<b>5</b>			<b>21 03</b>	<b>60/20</b>
Odb Koukolná.....		<b>3</b>			<b>06</b>	<b>100/57</b>
Karviná hl.n.....		<b>5</b>			<b>11</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>10</b>			<b>21</b>	
Odb Chotěbuz.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
<b>Český Těšín nákl.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>27</b>	
<b>Třinec</b> .....		<b>6</b>	<b>21 33</b>	<b>7</b>	<b>40</b>	
Bystřice.....		<b>6</b>			<b>46</b>	
Návsí.....		<b>4</b>			<b>50</b>	
Mosty u Jablunkova.....		<b>6</b>			<b>56</b>	<b>90/65</b>
Mosty u Jabl.st.hr.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	<b>80/70</b>
<b>Čadca</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>22 07</b>			