



# Sešitový jízdní řád 2020

## 717 osobní

Platí od **15. prosince 2019**

### PRO TRATĚ

Domažlice – Planá u Mariánských Lázní

Svojšín – Bor

(Holýšov) – Staňkov – Poběžovice

---

**změny**

číslo změny	platí od	opravit

---

**obsah**

	strana
seznam vlaků	3
tabelární jízdní řády	4

## Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1296	4	7224	22	7254	32	17406	37
1297	4	7225	23	7255	32	17407	38
		7226	23	7256	32	17408	38
7200	5	7227	24	7257	32	17409	38
7201	6	7228	24	7258	33	17410	39
7202	7	7229	25	7259	33	17411	39
7203	8	7230	25	7260	33	17420	39
7204	9	7231	26	7261	33	17421	40
7205	10	7232	26	7262	34	17440	40
7206	11	7233	27	7263	34	17441	40
7207	12	7234	27	7264	34	17442	41
7208	13	7235	28	7265	34	17443	41
7209	14	7240	28	7266	34	17444	42
7210	15	7241	29	7267	35	17445	42
7211	16	7242	29	7290	35	17446	43
7212	17	7243	29	7291	35	17447	43
7213	18	7244	30			17448	44
7214	19	7245	30	17400	35	17449	44
7215	20	7246	30	17401	36		
7220	20	7250	31	17402	36	76220	45
7221	21	7251	31	17403	36	76221	45
7222	21	7252	31	17404	37		
7223	22	7253	31	17405	37		

## Sp 1296

Bělá nad Radbuzou - Svojšíň - Plzeň hl.n.os.n.

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	<b>B↔</b>					<b>17 20</b>	<b>60/76</b>	
Bělá n.Radb.zast. z .....			<b>2<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>17 22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou .....		1	<b>8</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>		
Dubec z .....			<b>3</b> <sub>x</sub>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Borek u Tachova z .....			<b>4<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Stráž u Tachova .....		1	<b>5</b> <sub>x</sub>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
<b>Bor</b> .....	<b>P↔</b>		<b>9</b>	<b>53</b>	4	<b>57</b>		
Skviřín z .....			<b>6</b> <sub>x</sub>	<b>18 03</b>	▲	<b>18 03</b>		
Holostřevy z .....			<b>5<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
<b>Svojšíň</b> .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18 16</b>		<b>18 19</b>		

## Sp 1297

Plzeň hl.n.os.n. - Svojšíň - Bělá nad Radbuzou

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Svojšíň</b> .....				<b>8 50</b>		<b>8 53</b>	<b>60/74</b>	
Holostřevy z .....			<b>9<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>9 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>9 02<sup>5</sup></b>		
Skviřín z .....			<b>5</b> <sub>x</sub>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Bor</b> .....	<b>B↔</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>		
Stráž u Tachova .....			<b>9</b> <sub>x</sub>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Borek u Tachova z .....			<b>5</b> <sub>x</sub>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Dubec z .....			<b>4<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	4	<b>40</b>		
Bělá n.Radb.zast. z .....			<b>7<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	<b>B↔</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 50</b>				

## Os 7200

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	<b>B⇄</b>					<b>5 29</b>	<b>60/76</b>	
Bělá n.Radb.zast. z .....			<b>2</b>	<b>5 31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou .....		1	<b>7</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>		
Dubec z .....			<b>3</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Borek u Tachova z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Stráž u Tachova .....		1	<b>5</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
Bor zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
<b>Bor</b> .....	<b>P⇄</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 01</b>	1	<b>6 02</b>		
Doly z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Staré Sedliště .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Pernolec z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Malý Rapotín z .....			<b>4</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Tachov zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Tachov .....	<b>N⇄</b>		<b>5</b>	<b>29</b>	3	<b>32</b>		
Tachov-Bíletín z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Lom u Tachova z .....			<b>4</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>6 49</b>				

## Os 7201

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....						<b>7 08</b>	<b>60/81</b>	
Lom u Tachova z .....			<b>11</b> x	<b>7 19</b>	▲	<b>19</b>		
Tachov-Bíletín z .....			<b>4</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Tachov .....	N↔		<b>3</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>		
Tachov zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Malý Rapotín z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Pernolec z .....			<b>4</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Staré Sedliště .....		1	<b>6</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Doly z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Bor</b> .....	B↔		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>		
Bor zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>8 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>8 00<sup>5</sup></b>		
Stráž u Tachova .....		1	<b>5</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>		
Borek u Tachova z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Dubec z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>		
Bělá n.Radb.zast. z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>		
Bělá nad Radbuzou .....	B↔		<b>2</b>	<b>29</b>	30	<b>59</b>		
Újezd Sv. Kříže z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>9 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>9 02<sup>5</sup></b>		
Svržno z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Hostouň .....	☎	1	<b>3</b>	<b>08</b>	4 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>		7206
Mutěšín nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>7</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>		
Vlkanov z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín nz .....			<b>2</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Postřekov nz .....			<b>3</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem .....		1	<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>		
Trhanov nz .....			<b>4</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Píla z .....			<b>3</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Havlovice z .....			<b>2</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>	
Domažlice město z .....			<b>5</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
<b>Domažlice</b> .....			<b>2</b>	<b>9 54</b>				

7206 jede v Ž

## Os 7202

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	<b>B⇄</b>					<b>6 22</b>	<b>60/76</b>	
Bělá n.Radb.zast. z .....			<b>2</b>	<b>6 24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou .....		1	<b>7</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>		
Dubec z .....			<b>3</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Borek u Tachova z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Stráž u Tachova .....		1	<b>5</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
Bor zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Bor</b> .....	<b>P⇄</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>		
Doly z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Staré Sedliště .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 03<sup>5</sup></b>		
Pernolec z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Malý Rapotín z .....			<b>4</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Tachov zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Tachov .....	<b>N⇄</b>		<b>5</b>	<b>22</b>	10	<b>32</b>		
Tachov-Bíletín z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Lom u Tachova z .....			<b>4</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>7 49</b>				

## Os 7203

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....						<b>9 08</b>	<b>60/81</b>	
Lom u Tachova z .....			<b>11</b> x	<b>9 19</b>	▲	<b>19</b>		
Tachov-Bíletín z .....			<b>4</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Tachov .....	N↔		<b>3</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>		
Tachov zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Malý Rapotín z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Pernolec z .....			<b>4</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Staré Sedliště .....		1	<b>6</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Doly z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Bor</b> .....	B↔		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	11	<b>10 06</b>		
Bor zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>10 10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Stráž u Tachova .....		1	<b>5</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>		
Borek u Tachova z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Dubec z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>		
Bělá n.Radb.zast. z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>		
Bělá nad Radbuzou .....	B↔		<b>2</b>	<b>39</b>	22	<b>11 01</b>		
Újezd Sv. Kříže z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Svržno z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Hostouň .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>		
Mutěňín nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>7</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>		
Vlkanov z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín nz .....			<b>2</b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Postřekov nz .....			<b>3</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem .....		1	<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>		
Trhanov nz .....			<b>4</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Píla z .....			<b>3</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Havlovice z .....			<b>2</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>	
Domažlice město z .....			<b>5</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
<b>Domažlice</b> .....			<b>2</b>	<b>11 52</b>				



## Os 7204

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....						<b>6 13</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z.....			<b>2</b>	<b>6 15</b>	1	<b>16</b>		
Havlovice z .....			<b>5</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	<b>60/79</b>	
Pila z .....			<b>2</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Trhanov nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem.....	☎	2	<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>		7223
Postřekov nz.....			<b>3</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Vlkanov z .....			<b>2</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>6</b>	<b>45</b>	7	<b>52</b>		
Mutěšín nz.....			<b>7</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Hostouň .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 02</b>		
Svržno z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Újezd Sv. Kříže z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Bělá nad Radbuzou.....	B↔		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	9 <sup>5</sup>	<b>20</b>		
Bělá n.Radb.zast. z .....			<b>2</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou .....		1	<b>7</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>		
Dubec z.....			<b>3</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Borek u Tachova z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Stráž u Tachova .....		1	<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Bor zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
<b>Bor</b> .....	P↔		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	10	<b>8 02</b>		
Doly z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>8 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Staré Sedliště .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Pernolec z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Malý Rapotín z .....			<b>4</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Tachov zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Tachov .....	N↔		<b>5</b>	<b>29</b>	3	<b>32</b>		
Tachov-Bíletín z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Lom u Tachova z.....			<b>4</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>8 49</b>				

## Os 7205

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0 Planá u Mar. Lázní - Tachov.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....						<b>11 08</b>	<b>60/81</b>	
Lom u Tachova z .....			<b>11</b> x	<b>11 19</b>	▲	<b>19</b>		
Tachov-Bíletín z .....			<b>4</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Tachov .....	<b>N</b> ↔		<b>3</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>		
Tachov zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Malý Rapotín z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Pernolec z .....			<b>4</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Staré Sedliště .....		1	<b>6</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Doly z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Bor</b> .....	<b>B</b> ↔		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>		
Bor zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>12 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>12 00<sup>5</sup></b>		
Stráž u Tachova .....		1	<b>5</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>		
Borek u Tachova z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Dubec z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou .....	<b>⚡</b>	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>		
Bělá n.Radb.zast. z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>		
Bělá nad Radbuzou .....	<b>B</b> ↔		<b>1</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>		
Újezd Sv. Kříže z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Svržno z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Hostouň .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>		
Mutěšín nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>7</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>		
Vlkanov z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín nz .....			<b>2</b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Postřekov nz .....			<b>3</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem .....		1	<b>3</b>	<b>13 02<sup>5</sup></b>	1	<b>13 03<sup>5</sup></b>		
Trhanov nz .....			<b>4</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Píla z .....			<b>3</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Havlovice z .....			<b>2</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>	
Domažlice město z .....			<b>5</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>		
<b>Domažlice</b> .....			<b>2</b>	<b>13 20</b>				

## Os 7206

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0 Bělá nad Radbuzou - Planá u Mar. Lázní.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....						<b>8 28</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z.....			<b>2</b>	<b>8 30</b>	1	<b>31</b>		
Havlovice z.....			<b>5</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	<b>60/79</b>	
Pila z.....			<b>2</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Trhanov nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem.....		1	<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>		
Postřekov nz.....			<b>3</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Vlkanov z.....			<b>2</b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>9 00<sup>5</sup></b>		
Mutěňín nz.....			<b>7</b> x	<b>9 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Hostouň.....	☎	2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	2 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>		7201
Svržno z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Újezd Sv. Kříže z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Bělá nad Radbuzou.....	B⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	8	<b>29</b>		
Bělá n.Radb.zast. z.....			<b>2</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou.....		1	<b>7</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>		
Dubec z.....			<b>3</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Borek u Tachova z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Stráž u Tachova.....		1	<b>5</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
Bor zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
<b>Bor</b> .....	P⇄		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 01</b>	1	<b>10 02</b>		
Dolý z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Staré Sedliště.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Pernolec z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Malý Rapotín z.....			<b>4</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Tachov zastávka z.....			<b>3</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Tachov.....	N⇄		<b>5</b>	<b>29</b>	3	<b>32</b>		
Tachov-Bíletín z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Lom u Tachova z.....			<b>4</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>10 49</b>				

## Os 7207

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....						<b>13 08</b>	<b>60/81</b>	
Lom u Tachova z .....			<b>11</b> x	<b>13 19</b>	▲	<b>19</b>		
Tachov-Bíletín z .....			<b>4</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Tachov .....	N↔		<b>3</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>		
Tachov zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Malý Rapotín z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Pernolec z .....			<b>4</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Staré Sedliště .....		1	<b>6</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Doly z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Bor</b> .....	B↔		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>		
Bor zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>14 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>14 00<sup>5</sup></b>		
Stráž u Tachova .....		1	<b>5</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>		
Borek u Tachova z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Dubec z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>		
Bělá n.Radb.zast. z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>		
Bělá nad Radbuzou .....	B↔		<b>1</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>		
Újezd Sv. Kříže z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Svržno z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Hostouň .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>		
Mutěňín nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>7</b>	<b>48</b>	5	<b>53</b>		
Vlkanov z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín nz .....			<b>2</b> x	<b>15 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 00<sup>5</sup></b>		
Postřekov nz .....			<b>3</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem .....		1	<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>		
Trhanov nz .....			<b>4</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Píla z .....			<b>3</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Havlovice z .....			<b>2</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>	
Domažlice město z .....			<b>5</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>		
<b>Domažlice</b> .....			<b>2</b>	<b>15 24</b>				

## Os 7208

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....						<b>10 07</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z.....			<b>2</b>	<b>10 09</b>	1	<b>10</b>		
Havlovice z .....			<b>5</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	<b>60/79</b>	
Pila z .....			<b>2</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Trhanov nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem.....		1	<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>		
Postřekov nz.....			<b>3</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Vlkanov z .....			<b>2</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>		
Mutěšín nz.....			<b>7</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Hostouň .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Svržno z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Újezd Sv. Kříže z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Bělá nad Radbuzou.....	B↔		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	22	<b>11 20</b>		
Bělá n.Radb.zast. z .....			<b>2</b>	<b>11 22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou .....		1	<b>7</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>		
Dubec z.....			<b>3</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Borek u Tachova z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Stráž u Tachova .....		1	<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Bor zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
<b>Bor</b> .....	P↔		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	10	<b>12 02</b>		
Doly z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>12 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Staré Sedliště .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Pernolec z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Malý Rapotín z .....			<b>4</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Tachov zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Tachov .....	N↔		<b>5</b>	<b>29</b>	3	<b>32</b>		
Tachov-Bíletín z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Lom u Tachova z.....			<b>4</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>12 49</b>				

## Os 7209

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....						<b>14 08</b>	<b>60/81</b>	
Lom u Tachova z .....			<b>11</b> x	<b>14 19</b>	▲	<b>19</b>		
Tachov-Bíletín z .....			<b>4</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Tachov .....	N↔		<b>3</b>	<b>26</b>	8	<b>34</b>		
Tachov zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Malý Rapotín z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Pernolec z .....			<b>4</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Staré Sedliště .....		1	<b>6</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
Doly z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
<b>Bor</b> .....	B↔		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 00</b>	1	<b>15 01</b>		
Bor zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Stráž u Tachova .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Borek u Tachova z .....			<b>5</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Dubec z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Třemešné pod Přimdou .....	☎	1	<b>3</b>	<b>23</b>	9	<b>32</b>		7212
Bělá n.Radb.zast. z .....			<b>7</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	B↔		<b>2</b>	<b>15 41</b>				

## Os 7210

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....						<b>12 15</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z.....			<b>2</b>	<b>12 17</b>	1	<b>18</b>		
Havlovice z .....			<b>5</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	<b>60/79</b>	
Píla z .....			<b>2</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Trhanov nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem.....		1	<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>		
Postřekov nz.....			<b>3</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Vlkanov z .....			<b>2</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
Mutěšín nz.....			<b>7</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Hostouň .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 00</b>		
Svržno z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>		
Újezd Sv. Kříže z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Bělá nad Radbuzou.....		B↔	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	11 <sup>5</sup>	<b>20</b>		
Bělá n.Radb.zast. z .....			<b>2</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou .....		1	<b>7</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>		
Dubec z.....			<b>3</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Borek u Tachova z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Stráž u Tachova .....		1	<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Bor zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
<b>Bor</b> .....		P↔	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	10	<b>14 02</b>		
Doly z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>14 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Staré Sedliště .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Pernolec z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Malý Rapotín z .....			<b>4</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Tachov zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Tachov .....		N↔	<b>5</b>	<b>29</b>	3	<b>32</b>		
Tachov-Bíletín z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Lom u Tachova z.....			<b>4</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>14 49</b>				

## Os 7211

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....						<b>15 08</b>	<b>60/81</b>	
Lom u Tachova z .....			<b>11</b> x	<b>15 19</b>	▲	<b>19</b>		
Tachov-Bíletín z .....			<b>4</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Tachov .....	N↔		<b>3</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>		
Tachov zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Malý Rapotín z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Pernolec z .....			<b>4</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Staré Sedliště .....		1	<b>6</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Doly z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Bor</b> .....	B↔		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>		
Bor zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>16 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>16 00<sup>5</sup></b>		
Stráž u Tachova .....		1	<b>5</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>		
Borek u Tachova z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Dubec z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>		
Bělá n.Radb.zast. z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>		
Bělá nad Radbuzou .....	B↔		<b>1</b>	<b>28</b>	23	<b>51</b>		
Újezd Sv. Kříže z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Svržno z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Hostouň .....	☎	1	<b>3</b>	<b>17 00</b>	5	<b>17 05</b>		7230
Mutěňín nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>7</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>		
Vlkanov z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Nový Kramolín nz .....			<b>2</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Postřekov nz .....			<b>3</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Klenčí pod Čerchovem .....		1	<b>3</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>		
Trhanov nz .....			<b>4</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Píla z .....			<b>3</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Havlovice z .....			<b>2</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	<b>80/64</b>	
Domažlice město z .....			<b>5</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
<b>Domažlice</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 47</b>				



## Os 7212

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....						<b>14 15</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z.....			<b>2</b>	<b>14 17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>		
Havlovice z .....			<b>5</b> x	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>	<b>60/79</b>	
Píla z .....			<b>2</b> x	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>		
Trhanov nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>27<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem.....	☎	2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>		<b>7243</b>
Postřekov nz.....			<b>3</b> x	<b>36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>		
Nový Kramolín nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Vlkanov z .....			<b>2</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>5</b>	<b>52</b>		
Mutěšín nz.....			<b>7</b> x	<b>59</b>	<b>▲</b>	<b>59</b>		
Hostouň .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 02</b>		
Svržno z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Újezd Sv. Kříže z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>07</b>	<b>▲</b>	<b>07</b>		
Bělá nad Radbuzou.....	B⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>20</b>		
Bělá n.Radb.zast. z .....			<b>2</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou .....	☎	2	<b>7</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>		<b>7209</b>
Dubec z.....			<b>3</b> x	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>		
Borek u Tachova z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>		
Stráž u Tachova .....		1	<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>		
Bor zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>		
<b>Bor</b> .....	P⇄		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>10</b>	<b>16 02</b>		
Doly z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>16 06<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06<sup>5</sup></b>		
Staré Sedliště .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Pernolec z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>		
Malý Rapotín z .....			<b>4</b> x	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>		
Tachov zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>		
Tachov .....	N⇄		<b>5</b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>32</b>		
Tachov-Bíletín z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>35<sup>5</sup></b>		
Lom u Tachova z.....			<b>4</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>16 49</b>				

7243 jede v ě, nejede 23.XII. - 3.I., 1.VII. - 31.VIII.

7209 jede v ě

## Os 7213

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....						<b>17 08</b>	<b>60/81</b>	
Lom u Tachova z .....			<b>11</b> x	<b>17 19</b>	▲	<b>19</b>		
Tachov-Bíletín z .....			<b>4</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Tachov .....	N↔		<b>3</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>		
Tachov zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Malý Rapotín z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Pernolec z .....			<b>4</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Staré Sedliště .....		1	<b>6</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Doly z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Bor</b> .....	B↔		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>		
Bor zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>18 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>18 00<sup>5</sup></b>		
Stráž u Tachova .....		1	<b>5</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>		
Borek u Tachova z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Dubec z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>		
Bělá n.Radb.zast. z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>		
Bělá nad Radbuzou .....	B↔		<b>1</b>	<b>28</b>	23	<b>51</b>		
Újezd Sv. Kříže z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Svržno z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Hostouň .....	☎	1	<b>3</b>	<b>19 00</b>	5	<b>19 05</b>		7214
Mutěňín nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>7</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>		
Vlkanov z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Nový Kramolín nz .....			<b>2</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Postřekov nz .....			<b>3</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Klenčí pod Čerchovem .....		1	<b>3</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>		
Trhanov nz .....			<b>4</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Píla z .....			<b>3</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Havlovice z .....			<b>2</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	<b>80/64</b>	
Domažlice město z .....			<b>5</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
<b>Domažlice</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 47</b>				

## Os 7214

Motorový vůz ř. 810 Domažlice - Bělá nad Radbuzou.

Motorová jednotka ř. 814.0 Bělá nad Radbuzou - Planá u Mar. Lázní.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....						<b>18 15</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z.....			<b>2</b>	<b>18 17</b>	1	<b>18</b>		
Havlovice z.....			<b>5</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	<b>60/79</b>	
Pila z.....			<b>2</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Trhanov nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem.....		1	<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>		
Postřekov nz.....			<b>3</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Vlkanov z.....			<b>2</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52</b>		
Mutěňín nz.....			<b>7</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Hostouň.....	☎	2	<b>3</b>	<b>19 02</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 04<sup>5</sup></b>		7213
Svržno z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Újezd Sv. Kříže z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Bělá nad Radbuzou.....	B⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	16	<b>29</b>		
Bělá n.Radb.zast. z.....			<b>2</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou.....		1	<b>7</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>		
Dubec z.....			<b>3</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Borek u Tachova z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Stráž u Tachova.....		1	<b>5</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
Bor zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
<b>Bor</b> .....	P⇄		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 01</b>	1	<b>20 02</b>		
Doly z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Staré Sedliště.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Pernolec z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Malý Rapotín z.....			<b>4</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Tachov zastávka z.....			<b>3</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Tachov.....	N⇄		<b>5</b>	<b>29</b>	3	<b>32</b>		
Tachov-Bíletín z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Lom u Tachova z.....			<b>4</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>20 49</b>				

7213 jede v X, nejede 31.XII.

## Os 7215

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....						<b>21 08</b>	<b>60/81</b>	
Lom u Tachova z .....			<b>11</b> x	<b>21 19</b>	▲	<b>19</b>		
Tachov-Bíletín z .....			<b>4</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Tachov .....	N↔		<b>3</b>	<b>26</b>	5	<b>31</b>		
Tachov zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Malý Rapotín z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Pernolec z .....			<b>4</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Staré Sedliště .....		1	<b>6</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
Doly z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
<b>Bor</b> .....	B↔		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>		
Bor zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>22 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>22 02<sup>5</sup></b>		
Stráž u Tachova .....		1	<b>5</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>		
Borek u Tachova z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Dubec z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>		
Bělá n.Radb.zast. z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>		
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	B↔		<b>1</b>	<b>22 30</b>				

## Os 7220

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....						<b>8 06</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z .....			<b>2</b>	<b>8 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Havlovice z .....			<b>5</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>60/79</b>	
Píla z .....			<b>2</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Trhanov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Klenčí pod Čerchovem .....		1	<b>4</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>		
Postřekov nz .....			<b>3</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Nový Kramolín nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Vlkanov z .....			<b>2</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>		
Mutěňín nz .....			<b>7</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Hostouň .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
Svržno z .....			<b>3</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Újezd Sv. Kříže z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	B↔		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 57</b>				

## Os 7221

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	<b>B⇄</b>					<b>4 36</b>	<b>60/79</b>	
Újezd Sv. Kříže z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>4 39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Svržno z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Hostouň .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>		
Mutěnin nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>7</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>		
Vlkanov z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>5 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 01<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín nz .....			<b>2</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Postřekov nz .....			<b>3</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem .....		1	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>		
Trhanov nz .....			<b>4</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Píla z .....			<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Havlovice z .....			<b>2</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>	
Domažlice město z .....			<b>5</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>		
<b>Domažlice</b> .....			<b>2</b>	<b>5 27</b>				

## Os 7222

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....						<b>12 07</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z .....			<b>2</b>	<b>12 09</b>	1	<b>10</b>		
Havlovice z .....			<b>5</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	<b>60/79</b>	
Píla z .....			<b>2</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Trhanov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem .....		1	<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>		
Postřekov nz .....			<b>3</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Vlkanov z .....			<b>2</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>		
Mutěnin nz .....			<b>7</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Hostouň .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Svržno z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Újezd Sv. Kříže z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	<b>B⇄</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 58</b>				

## Os 7223

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	<b>B↕</b>					<b>5 51</b>	<b>60/79</b>	
Újezd Sv. Kříže z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>5 54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Svržno z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Hostouň .....		<b>1</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>		
Mutěnin nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>6 03</b>	▲	<b>03</b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>7</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>		
Vlkanov z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín nz .....			<b>2</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Postřekov nz .....			<b>3</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem .....	<b>⚡</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>7</b>	<b>31<sup>5</sup></b>		<b>7204</b>
Trhanov nz .....			<b>4</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Píla z .....			<b>3</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Havlovice z .....			<b>2</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>	
Domažlice město z .....			<b>5</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>		
<b>Domažlice</b> .....			<b>2</b>	<b>6 48</b>				

## Os 7224

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....						<b>14 07</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z .....			<b>2</b>	<b>14 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>		
Havlovice z .....			<b>5</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	<b>60/79</b>	
Píla z .....			<b>2</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Trhanov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem .....		<b>1</b>	<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>24<sup>5</sup></b>		
Postřekov nz .....			<b>3</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Vlkanov z .....			<b>2</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Mutěnin nz .....			<b>7</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Hostouň .....		<b>1</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Svržno z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Újezd Sv. Kříže z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	<b>B↕</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 58</b>				

## Os 7225

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	<b>B⇄</b>					<b>6 31</b>	<b>60/79</b>	
Újezd Sv. Kříže z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>6 34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Svržno z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Hostouň .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>		
Mutěnin nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>7</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>		
Vlkanov z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín nz .....			<b>2</b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Postřekov nz .....			<b>3</b> x	<b>7 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 01<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem .....		1	<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>		
Trhanov nz .....			<b>4</b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Píla z .....			<b>3</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Havlovice z .....			<b>2</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>	
Domažlice město z .....			<b>5</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>		
<b>Domažlice</b> .....			<b>2</b>	<b>7 22</b>				

## Os 7226

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....						<b>15 28</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z .....			<b>2</b>	<b>15 30</b>	1	<b>31</b>		
Havlovice z .....			<b>5</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	<b>60/79</b>	
Píla z .....			<b>2</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Trhanov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem .....		1	<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>		
Postřekov nz .....			<b>3</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Vlkanov z .....			<b>2</b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>16 00<sup>5</sup></b>		
Mutěnin nz .....			<b>7</b> x	<b>16 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Hostouň .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Svržno z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Újezd Sv. Kříže z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	<b>B⇄</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 19</b>				

## Os 7227

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	<b>B↕</b>					<b>7 01</b>	<b>60/79</b>	
Újezd Sv. Kříže z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>7 04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Svržno z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>07</b>	<b>▲</b>	<b>07</b>		
Hostouň .....		<b>1</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Mutěnin nz .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>7</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>		
Vlkanov z .....			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín nz .....			<b>2 x</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>28<sup>5</sup></b>		
Postřekov nz .....			<b>3 x</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem .....		<b>1</b>	<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>		
Trhanov nz .....			<b>4 x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Píla z .....			<b>3 x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Havlovice z .....			<b>2 x</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>	
Domažlice město z .....			<b>5</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>		
<b>Domažlice</b> .....			<b>2</b>	<b>7 52</b>				

## Os 7228

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....						<b>16 07</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z .....			<b>2</b>	<b>16 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>		
Havlovice z .....			<b>5 x</b>	<b>15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>	<b>60/79</b>	
Píla z .....			<b>2 x</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>		
Trhanov nz .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem .....		<b>1</b>	<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>24<sup>5</sup></b>		
Postřekov nz .....			<b>3 x</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>27<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín nz .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>		
Vlkanov z .....			<b>2 x</b>	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Mutěnin nz .....			<b>7 x</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Hostouň .....		<b>1</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Svržno z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>52</b>	<b>▲</b>	<b>52</b>		
Újezd Sv. Kříže z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	<b>B↕</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 58</b>				



## Os 7229

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	<b>B⇄</b>					<b>13 01</b>	<b>60/79</b>	
Újezd Sv. Kříže z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Svržno z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Hostouň .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>		
Mutěnin nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>7</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>		
Vlkanov z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín nz.....			<b>2</b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Postřekov nz.....			<b>3</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem.....		1	<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>		
Trhanov nz.....			<b>4</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Píla z .....			<b>3</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Havlovice z .....			<b>2</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>	
Domažlice město z.....			<b>5</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
<b>Domažlice</b> .....			<b>2</b>	<b>13 52</b>				

## Os 7230

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....						<b>16 15</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z.....			<b>2</b>	<b>16 17</b>	1	<b>18</b>		
Havlovice z .....			<b>5</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	<b>60/79</b>	
Píla z .....			<b>2</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Trhanov nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem.....		1	<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>		
Postřekov nz.....			<b>3</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Vlkanov z .....			<b>2</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
Mutěnin nz.....			<b>7</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Hostouň .....	<b>☎</b>	2	<b>3</b>	<b>17 02</b>	2 <sup>5</sup>	<b>17 04<sup>5</sup></b>		7211
Svržno z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Újezd Sv. Kříže z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	<b>B⇄</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 13</b>				

## Os 7231

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	<b>B↕</b>					<b>15 01</b>	<b>60/79</b>	
Újezd Sv. Kříže z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Svržno z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Hostouň .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>		
Mutěnin nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>7</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>		
Vlkanov z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín nz .....			<b>2</b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Postřekov nz .....			<b>3</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem .....		1	<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>		
Trhanov nz .....			<b>4</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Píla z .....			<b>3</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Havlovice z .....			<b>2</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>	
Domažlice město z .....			<b>5</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
<b>Domažlice</b> .....			<b>2</b>	<b>15 52</b>				

## Os 7232

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....						<b>18 07</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z .....			<b>2</b>	<b>18 09</b>	1	<b>10</b>		
Havlovice z .....			<b>5</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	<b>60/79</b>	
Píla z .....			<b>2</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Trhanov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem .....		1	<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>		
Postřekov nz .....			<b>3</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Vlkanov z .....			<b>2</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>		
Mutěnin nz .....			<b>7</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Hostouň .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Svržno z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Újezd Sv. Kříže z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	<b>B↕</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 58</b>				

## Os 7233

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	<b>B⇄</b>					<b>17 01</b>	<b>60/79</b>	
Újezd Sv. Kříže z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Svržno z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Hostouň .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>		
Mutěnin nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>7</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>		
Vlkanov z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín nz .....			<b>2</b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Postřekov nz .....			<b>3</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem .....		1	<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>		
Trhanov nz .....			<b>4</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Píla z .....			<b>3</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Havlovice z .....			<b>2</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>	
Domažlice město z .....			<b>5</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
<b>Domažlice</b> .....			<b>2</b>	<b>17 52</b>				

## Os 7234

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....						<b>20 15</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z .....			<b>2</b>	<b>20 17</b>	1	<b>18</b>		
Havlovice z .....			<b>5</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	<b>60/79</b>	
Píla z .....			<b>2</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Trhanov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem .....		1	<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>		
Postřekov nz .....			<b>3</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Vlkanov z .....			<b>2</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
Mutěnin nz .....			<b>7</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Hostouň .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 02</b>		
Svržno z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Újezd Sv. Kříže z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	<b>B⇄</b>		<b>4</b>	<b>21 11</b>				

## Os 7235

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	<b>B↔</b>					<b>19 01</b>	<b>60/79</b>	
Újezd Sv. Kříže z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Svržno z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Hostouň .....		<b>1</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Mutěšín nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>7</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>		
Vlkanov z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín nz .....			<b>2</b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Postřekov nz .....			<b>3</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem .....		<b>1</b>	<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>		
Trhanov nz .....			<b>4</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Píla z .....			<b>3</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Havlovice z .....			<b>2</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>	
Domažlice město z .....			<b>5</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>		
<b>Domažlice</b> .....			<b>2</b>	<b>19 52</b>				

## Os 7240

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....						<b>6 13</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z .....			<b>2</b>	<b>6 15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>		
Havlovice z .....			<b>5</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	<b>60/78</b>	
Píla z .....			<b>2</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Trhanov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem .....		<b>1</b>	<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Postřekov nz .....			<b>3</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Vlkanov z .....			<b>2</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>6</b>	<b>6 45</b>				

## Os 7241

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Poběžovice</b> .....						<b>7 56</b>	<b>60/63</b>	
Vlkanov z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>8 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>8 01<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín nz .....			<b>2</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Postřekov nz .....			<b>3</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem .....		1	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>		
Trhanov nz .....			<b>4</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Pila z .....			<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Havlovice z .....			<b>2</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>	
Domažlice město z .....			<b>5</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>		
<b>Domažlice</b> .....			<b>2</b>	<b>8 27</b>				

## Os 7242

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....						<b>7 23</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z .....			<b>2</b>	<b>7 25</b>	1	<b>26</b>		
Trhanov nz .....			<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>60/78</b>	
Klenčí pod Čerchovem .....		1	<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>		
Postřekov nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Nový Kramolín nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 53</b>				

## Os 7243

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Poběžovice</b> .....						<b>14 13</b>	<b>60/63</b>	
Vlkanov z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>14 18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín nz .....			<b>2</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Postřekov nz .....			<b>3</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem .....	☒	1	<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	8	<b>34<sup>5</sup></b>		7212
Trhanov nz .....			<b>4</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Pila z .....			<b>3</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Havlovice z .....			<b>2</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>	
Domažlice město z .....			<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
<b>Domažlice</b> .....			<b>2</b>	<b>14 51</b>				

## Os 7244

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....						<b>13 28</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z .....			<b>2</b>	<b>13 30</b>	1	<b>31</b>		
Havlovice z .....			<b>5</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	<b>60/78</b>	
Píla z .....			<b>2</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Trhanov nz .....			<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>40</b> <sup>5</sup>	▲	<b>40</b> <sup>5</sup>		
Klenčí pod Čerchovem .....		1	<b>4</b>	<b>44</b> <sup>5</sup>	1	<b>45</b> <sup>5</sup>		
Postřekov nz .....			<b>3</b> x	<b>48</b> <sup>5</sup>	▲	<b>48</b> <sup>5</sup>		
Nový Kramolín nz .....			<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Vlkanov z .....			<b>2</b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>6</b>	<b>14 00</b>				

## Os 7245

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Poběžovice</b> .....						<b>20 56</b>	<b>60/63</b>	
Vlkanov z .....			<b>5</b> <sup>5</sup> x	<b>21 01</b> <sup>5</sup>	▲	<b>21 01</b> <sup>5</sup>		
Nový Kramolín nz .....			<b>2</b> x	<b>03</b> <sup>5</sup>	▲	<b>03</b> <sup>5</sup>		
Postřekov nz .....			<b>3</b> x	<b>06</b> <sup>5</sup>	▲	<b>06</b> <sup>5</sup>		
Klenčí pod Čerchovem .....		1	<b>3</b>	<b>09</b> <sup>5</sup>	1	<b>10</b> <sup>5</sup>		
Trhanov nz .....			<b>4</b> x	<b>14</b> <sup>5</sup>	▲	<b>14</b> <sup>5</sup>		
Píla z .....			<b>3</b> x	<b>17</b> <sup>5</sup>	▲	<b>17</b> <sup>5</sup>		
Havlovice z .....			<b>2</b> x	<b>19</b> <sup>5</sup>	▲	<b>19</b> <sup>5</sup>	<b>80/64</b>	
Domažlice město z .....			<b>5</b>	<b>24</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>		
<b>Domažlice</b> .....			<b>2</b>	<b>21 27</b>				

## Os 7246

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....						<b>22 35</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z .....			<b>2</b>	<b>22 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b> <sup>5</sup>		
Havlovice z .....			<b>5</b> x	<b>42</b> <sup>5</sup>	▲	<b>42</b> <sup>5</sup>	<b>60/78</b>	
Píla z .....			<b>2</b> x	<b>44</b> <sup>5</sup>	▲	<b>44</b> <sup>5</sup>		
Trhanov nz .....			<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Klenčí pod Čerchovem .....		1	<b>4</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>		
Postřekov nz .....			<b>3</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Nový Kramolín nz .....			<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>58</b> <sup>5</sup>	▲	<b>58</b> <sup>5</sup>		
Vlkanov z .....			<b>2</b> x	<b>23 00</b> <sup>5</sup>	▲	<b>23 00</b> <sup>5</sup>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>23 06</b>				

## Os 7250

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tachov</b> .....	N⇄				<b>4 44</b>	<b>60/69</b>
Tachov-Bíletín z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>4 47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Lom u Tachova z .....		<b>4 x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>5 01</b>			

## Os 7251

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....					<b>5 08</b>	<b>60/56</b>
Lom u Tachova z .....		<b>11 x</b>	<b>5 19</b>	▲	<b>19</b>	
Tachov-Bíletín z .....		<b>4 x</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Tachov</b> .....	B⇄	<b>3</b>	<b>5 26</b>			

## Os 7252

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tachov</b> .....	N⇄				<b>5 32</b>	<b>60/69</b>
Tachov-Bíletín z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>5 35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Lom u Tachova z .....		<b>4 x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>5 49</b>			

## Os 7253

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....					<b>5 58</b>	<b>60/56</b>
Lom u Tachova z .....		<b>11 x</b>	<b>6 09</b>	▲	<b>6 09</b>	
Tachov-Bíletín z .....		<b>4 x</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
<b>Tachov</b> .....	B⇄	<b>3</b>	<b>6 16</b>			

## Os 7254

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Tachov</b> .....	<b>N</b> ⇄					<b>9 42</b>	<b>60/69</b>
Tachov-Bíletín z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>9 45<sup>5</sup></b>	▲		<b>45<sup>5</sup></b>	
Lom u Tachova z .....		<b>4</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲		<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>9 59</b>				

## Os 7255

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....						<b>8 08</b>	<b>60/56</b>
Lom u Tachova z .....		<b>11</b> x	<b>8 19</b>	▲		<b>19</b>	
Tachov-Bíletín z .....		<b>4</b> x	<b>23</b>	▲		<b>23</b>	
<b>Tachov</b> .....	<b>B</b> ⇄	<b>3</b>	<b>8 26</b>				

## Os 7256

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Tachov</b> .....	<b>N</b> ⇄					<b>12 32</b>	<b>60/69</b>
Tachov-Bíletín z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12 35<sup>5</sup></b>	▲		<b>35<sup>5</sup></b>	
Lom u Tachova z .....		<b>4</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲		<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>12 49</b>				

## Os 7257

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....						<b>9 08</b>	<b>60/56</b>
Lom u Tachova z .....		<b>11</b> x	<b>9 19</b>	▲		<b>19</b>	
Tachov-Bíletín z .....		<b>4</b> x	<b>23</b>	▲		<b>23</b>	
<b>Tachov</b> .....	<b>B</b> ⇄	<b>3</b>	<b>9 26</b>				



## Os 7258

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tachov</b> .....	N⇄				<b>13 32</b>	<b>60/69</b>
Tachov-Bíletín z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13 35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Lom u Tachova z .....		<b>4</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>13 49</b>			

## Os 7259

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....					<b>10 08</b>	<b>60/56</b>
Lom u Tachova z .....		<b>11</b> x	<b>10 19</b>	▲	<b>19</b>	
Tachov-Bíletín z .....		<b>4</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Tachov</b> .....	B⇄	<b>3</b>	<b>10 26</b>			

## Os 7260

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tachov</b> .....	N⇄				<b>15 32</b>	<b>60/69</b>
Tachov-Bíletín z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15 35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Lom u Tachova z .....		<b>4</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>15 49</b>			

## Os 7261

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....					<b>16 08</b>	<b>60/56</b>
Lom u Tachova z .....		<b>11</b> x	<b>16 19</b>	▲	<b>19</b>	
Tachov-Bíletín z .....		<b>4</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Tachov</b> .....	B⇄	<b>3</b>	<b>16 26</b>			

## Os 7262

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tachov</b> .....	N⇄				17 32	60/69
Tachov-Bíletín z.....		3 <sup>5</sup> x	17 35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Lom u Tachova z.....		4 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		9 <sup>5</sup>	17 49			

## Os 7263

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....					18 08	60/56
Lom u Tachova z.....		11 x	18 19	▲	19	
Tachov-Bíletín z.....		4 x	23	▲	23	
<b>Tachov</b> .....	B⇄	3	18 26			

## Os 7264

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tachov</b> .....	N⇄				18 32	60/69
Tachov-Bíletín z.....		3 <sup>5</sup> x	18 35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Lom u Tachova z.....		4 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		9 <sup>5</sup>	18 49			

## Os 7265

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....					19 08	60/56
Lom u Tachova z.....		11 x	19 19	▲	19	
Tachov-Bíletín z.....		4 x	23	▲	23	
<b>Tachov</b> .....	B⇄	3	19 26			

## Os 7266

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tachov</b> .....	N⇄				22 32	60/69
Tachov-Bíletín z.....		3 <sup>5</sup> x	22 35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Lom u Tachova z.....		4 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		9 <sup>5</sup>	22 49			

## Os 7267

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....					<b>22 58</b>	<b>60/56</b>
Lom u Tachova z.....		<b>11</b> x	<b>23 09</b>	▲	<b>23 09</b>	
Tachov-Bílečín z.....		<b>4</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
<b>Tachov</b> .....	<b>B</b> ⚡	<b>3</b>	<b>23 16</b>			

## Sv 7290

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horšovský Týn</b> .....	~ <sup>1</sup>					<b>7 28</b>	<b>60/79</b>	
<b>Poběžovice</b> .....			<b>12</b>	<b>7 40</b>	2	<b>42</b>		
Hostouň.....		1	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	<b>B</b>		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 59</b>				

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

## Sv 7291

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	<b>B</b>					<b>5 33</b>	<b>60/79</b>	
Hostouň.....		1	<b>7</b>			<b>40</b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>9</b>	<b>5 49</b>	3	<b>52</b>		
<b>Horšovský Týn</b> .....	~ <sup>1</sup>		<b>12</b>	<b>6 04</b>				

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

## Os 17400

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staňkov</b> .....					<b>6 00</b>	<b>60/52</b>
Křenovy nz.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>6 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Semošice z.....		<b>5</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Horšovský Týn.....	~ <sup>1</sup> ⚡	<b>6</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Mašovice z.....		<b>4</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Meclov nz.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Ohnišřovice z.....		<b>3</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Zámělič z.....		<b>2</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Poběžovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 38</b>			

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

## Os 17401

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poběžovice</b> .....					<b>5 10</b>	<b>60/63</b>
Zámělíč z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>5 12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Ohnišťovice z .....		<b>2</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Meclov nz .....		<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Mašovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Horšovský Týn .....	~†	<b>4</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Semošice z .....		<b>5</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Křenovy nz .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Staňkov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 41</b>			

## Os 17402

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staňkov</b> .....					<b>7 57</b>	<b>60/52</b>
Křenovy nz .....		<b>6</b> x	<b>8 03</b>	▲	<b>8 03</b>	
Semošice z .....		<b>5</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Horšovský Týn .....	~†	<b>6</b>	<b>14</b>	16	<b>30</b>	
Mašovice z .....		<b>4</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Meclov nz .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Ohnišťovice z .....		<b>3</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Zámělíč z .....		<b>2</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Poběžovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 44</b>			

~<sup>1</sup> platí v ⑥ a †

## Os 17403

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poběžovice</b> .....					<b>6 55</b>	<b>60/63</b>
Zámělíč z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>6 57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Ohnišťovice z .....		<b>2</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Meclov nz .....		<b>3</b> x	<b>7 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 02<sup>5</sup></b>	
Mašovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Horšovský Týn .....	~†	<b>4</b>	<b>09</b>	25	<b>34</b>	
Semošice z .....		<b>5</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Křenovy nz .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Staňkov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 50</b>			

~<sup>1</sup> platí v ⑥ a †

## Os 17404

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staňkov</b> .....					<b>14 19</b>	<b>60/52</b>
Křenovy nz.....		<b>6</b> x	<b>14 25</b>	▲	<b>25</b>	
Semošice z.....		<b>5</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Horšovský Týn.....	~ <sup>1</sup> ⚡	<b>6</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Mašovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Meclov nz .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Ohnišřovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Zámělič z.....		<b>2</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Poběžovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 50</b>			

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

## Os 17405

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poběžovice</b> .....					<b>13 00</b>	<b>60/63</b>
Zámělič z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
Ohnišřovice z.....		<b>2</b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Meclov nz .....		<b>3</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Mašovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Horšovský Týn.....	~ <sup>1</sup> ⚡	<b>4</b>	<b>14</b>	9	<b>23</b>	
Semošice z.....		<b>5</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Křenovy nz.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Staňkov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 39</b>			

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

## Os 17406

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staňkov</b> .....					<b>16 19</b>	<b>60/52</b>
Křenovy nz.....		<b>6</b> x	<b>16 25</b>	▲	<b>25</b>	
Semošice z.....		<b>5</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Horšovský Týn.....	~ <sup>1</sup> ⚡	<b>6</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Mašovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Meclov nz .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Ohnišřovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Zámělič z.....		<b>2</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Poběžovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 50</b>			

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

## Os 17407

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poběžovice</b> .....					<b>15 00</b>	<b>60/63</b>
Zámělíč z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>15 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
Ohnišťovice z .....		<b>2</b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Meclov nz .....		<b>3</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Mašovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Horšovský Týn .....	~†	<b>4</b>	<b>14</b>	9	<b>23</b>	
Semošice z .....		<b>5</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Křenovy nz .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Staňkov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 39</b>			

~† platí v © a †

## Os 17408

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staňkov</b> .....					<b>18 19</b>	<b>60/52</b>
Křenovy nz .....		<b>6</b> x	<b>18 25</b>	▲	<b>25</b>	
Semošice z .....		<b>5</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Horšovský Týn .....	~†	<b>6</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Mašovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Meclov nz .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Ohnišťovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Zámělíč z .....		<b>2</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Poběžovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 50</b>			

## Os 17409

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poběžovice</b> .....					<b>17 23</b>	<b>60/63</b>
Zámělíč z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>17 25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Ohnišťovice z .....		<b>2</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Meclov nz .....		<b>3</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Mašovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Horšovský Týn .....	~†	<b>4</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
Semošice z .....		<b>5</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Křenovy nz .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Staňkov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 54</b>			

## Os 17410

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staňkov</b> .....					<b>20 19</b>	<b>60/52</b>
Křenovy nz.....		<b>6</b> x	<b>20 25</b>	▲	<b>25</b>	
Semošice z.....		<b>5</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Horšovský Týn.....	~ <sup>+</sup>	<b>6</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Mašovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Meclov nz .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Ohnišřovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Zámělíč z .....		<b>2</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Poběžovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 50</b>			

## Os 17411

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poběžovice</b> .....					<b>19 19</b>	<b>60/63</b>
Zámělíč z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19 21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Ohnišřovice z.....		<b>2</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Meclov nz .....		<b>3</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Mašovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Horšovský Týn.....	~ <sup>+</sup>	<b>4</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
Semošice z .....		<b>5</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Křenovy nz.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Staňkov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 50</b>			

## Os 17420

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staňkov</b> .....					<b>7 10</b>	<b>60/52</b>
Křenovy nz.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>7 15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Semošice z.....		<b>5</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Horšovský Týn</b> .....	~ <sup>1+</sup>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 26</b>			

~<sup>1</sup> platí v © a †

## Os 17421

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horšovský Týn</b> .....	~1↕				<b>6 44</b>	<b>60/56</b>
Semošice z .....		<b>5</b> x	<b>6 49</b>	▲	<b>49</b>	
Křenovy nz .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Staňkov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 00</b>			

~1 platí v Ⓞ a †

## Os 17440

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Holýšov</b> .....					<b>9 46</b>	<b>80/53</b>
<b>Staňkov</b> .....		<b>6</b>	<b>9 52</b>	1	<b>53</b>	
Staňkov-Vránov .....		<b>2</b>			<b>55</b>	<b>60/52</b>
Křenovy nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Semošice z .....		<b>5</b> x	<b>10 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>10 03<sup>5</sup></b>	
Horšovský Týn .....	~1↕	<b>6</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
Mašovice z .....		<b>4</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Meclov nz .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Ohnišřovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Zámělř z .....		<b>2</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Poběžovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 24</b>			

~1 platí v Ⓞ a †

## Os 17441

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poběžovice</b> .....					<b>7 35</b>	<b>60/63</b>
Zámělř z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>7 37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Ohnišřovice z .....		<b>2</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Meclov nz .....		<b>3</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Mašovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Horšovský Týn .....	~1↕	<b>4</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Semošice z .....		<b>5</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Křenovy nz .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>8 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>8 00<sup>5</sup></b>	
Staňkov-Vránov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	<b>80/54</b>
<b>Staňkov</b> .....		<b>3</b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	
<b>Holýšov</b> .....		<b>6</b>	<b>8 13</b>			

~1 platí v Ⓞ a †



## Os 17442

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Holýšov</b> .....					<b>11 46</b>	<b>80/53</b>
<b>Staňkov</b> .....		<b>6</b>	<b>11 52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
Staňkov-Vránov .....		<b>2</b>			<b>55</b>	<b>60/52</b>
Křenovy nz .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Semošice z .....		<b>5 x</b>	<b>12 03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12 03<sup>5</sup></b>	
Horšovský Týn .....	~ <sup>1</sup> †	<b>6</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Mašovice z .....		<b>4 x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Meclov nz .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
Ohnišřovice z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Zámělič z .....		<b>2 x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Poběžovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 24</b>			

~<sup>1</sup> platí v ⑥ a †

## Os 17443

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poběžovice</b> .....					<b>9 35</b>	<b>60/63</b>
Zámělič z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>9 37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Ohnišřovice z .....		<b>2 x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Meclov nz .....		<b>3 x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Mašovice z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
Horšovský Týn .....	~ <sup>1</sup> †	<b>4</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Semošice z .....		<b>5 x</b>	<b>55</b>	<b>▲</b>	<b>55</b>	
Křenovy nz .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>10 00<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10 00<sup>5</sup></b>	
Staňkov-Vránov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	<b>80/54</b>
<b>Staňkov</b> .....		<b>3</b>	<b>06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	
<b>Holýšov</b> .....		<b>6</b>	<b>10 13</b>			

~<sup>1</sup> platí v ⑥ a †

## Os 17444

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Holýšov</b> .....					<b>13 46</b>	<b>80/53</b>
<b>Staňkov</b> .....		<b>6</b>	<b>13 52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
Staňkov-Vránov .....		<b>2</b>			<b>55</b>	<b>60/52</b>
Křenovy nz .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Semošice z .....		<b>5 x</b>	<b>14 03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14 03<sup>5</sup></b>	
Horšovský Týn .....	~ <sup>1</sup> †	<b>6</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Mašovice z .....		<b>4 x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Meclov nz .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
Ohnišťovice z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Zámělíč z .....		<b>2 x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Poběžovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 24</b>			

~<sup>1</sup> platí v @ a †

## Os 17445

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poběžovice</b> .....					<b>11 35</b>	<b>60/63</b>
Zámělíč z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>11 37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Ohnišťovice z .....		<b>2 x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Meclov nz .....		<b>3 x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Mašovice z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
Horšovský Týn .....	~ <sup>1</sup> †	<b>4</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Semošice z .....		<b>5 x</b>	<b>55</b>	<b>▲</b>	<b>55</b>	
Křenovy nz .....		<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>12 00<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12 00<sup>5</sup></b>	
Staňkov-Vránov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	<b>80/54</b>
<b>Staňkov</b> .....		<b>3</b>	<b>06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	
<b>Holýšov</b> .....		<b>6</b>	<b>12 13</b>			

~<sup>1</sup> platí v @ a †

## Os 17446

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Holýšov</b> .....					<b>17 46</b>	<b>80/53</b>
<b>Staňkov</b> .....		<b>6</b>	<b>17 52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
Staňkov-Vránov .....		<b>2</b>			<b>55</b>	<b>60/52</b>
Křenovy nz .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Semošice z .....		<b>5 x</b>	<b>18 03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18 03<sup>5</sup></b>	
Horšovský Týn .....	~†	<b>6</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Mašovice z .....		<b>4 x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Meclov nz .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
Ohnišřovice z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Záměřič z .....		<b>2 x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Poběžovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 24</b>			

## Os 17447

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poběžovice</b> .....					<b>15 35</b>	<b>60/63</b>
Záměřič z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>15 37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Ohnišřovice z .....		<b>2 x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Meclov nz .....		<b>3 x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Mašovice z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
Horšovský Týn .....	~†	<b>4</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Semošice z .....		<b>5 x</b>	<b>55</b>	<b>▲</b>	<b>55</b>	
Křenovy nz .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	
Staňkov-Vránov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	<b>80/54</b>
<b>Staňkov</b> .....		<b>3</b>	<b>06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	
<b>Holýšov</b> .....		<b>6</b>	<b>16 13</b>			

~† platí v © a †

## Os 17448

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Holýšov</b> .....					<b>21 07</b>	<b>80/53</b>
<b>Staňkov</b> .....		<b>6</b>	<b>21 13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
Staňkov-Vránov .....		<b>2</b>			<b>16</b>	<b>60/52</b>
Křenovy nz .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Semošice z .....		<b>5 x</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Horšovský Týn .....	~⚡	<b>6</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Mašovice z .....		<b>4 x</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Meclov nz .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>	
Ohnišťovice z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Zámělíč z .....		<b>2 x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Poběžovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 45</b>			

## Os 17449

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poběžovice</b> .....					<b>19 35</b>	<b>60/63</b>
Zámělíč z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>19 37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Ohnišťovice z .....		<b>2 x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Meclov nz .....		<b>3 x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Mašovice z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
Horšovský Týn .....	~⚡	<b>4</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Semošice z .....		<b>5 x</b>	<b>55</b>	<b>▲</b>	<b>55</b>	
Křenovy nz .....		<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>20 00<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20 00<sup>5</sup></b>	
Staňkov-Vránov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	<b>80/54</b>
<b>Staňkov</b> .....		<b>3</b>	<b>06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	
<b>Holýšov</b> .....		<b>6</b>	<b>20 13</b>			

## Lv 76220

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....						<b>3 30</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice odb.v.401 .....			<b>5</b>			<b>35</b>	<b>55/55</b>	
Klenčí pod Čerchovem .....			<b>9</b>			<b>44</b>	<b>50/56</b>	
<b>Poběžovice</b> .....			<b>12</b>	<b>3 56</b>	13	<b>4 09</b>	<b>45/49</b>	
Hostouň .....			<b>10</b>			<b>19</b>	<b>60/55</b>	
Bělá nad Radbuzou .....	B		<b>8</b>	<b>4 27</b>	3	<b>30</b>		
Třemešné pod Přimdou .....			<b>9</b>			<b>39</b>	<b>50/55</b>	
Stráž u Tachova .....			<b>11</b>			<b>50</b>	<b>55/55</b>	
<b>Bor</b> .....	P		<b>9</b>	<b>59</b>	8	<b>5 07</b>		
Staré Sedliště .....			<b>8</b>			<b>15</b>	<b>50/50</b>	
<b>Tachov</b> .....	B		<b>19</b>	<b>5 34</b>				

## Lv 76221

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tachov</b> .....	N					<b>8 35</b>	<b>45/50</b>	
Staré Sedliště .....			<b>16</b>			<b>51</b>	<b>50/53</b>	
<b>Bor</b> .....	B		<b>8</b>	<b>8 59</b>	1	<b>9 00</b>		
Stráž u Tachova .....			<b>8</b>			<b>08</b>	<b>60/46</b>	
Třemešné pod Přimdou .....	☎		<b>10</b>	<b>9 18</b>	1	<b>19</b>	<b>50/53</b>	
Bělá nad Radbuzou .....	B		<b>7</b>	<b>26</b>	30	<b>56</b>	<b>55/50</b>	
Hostouň .....			<b>8</b>			<b>10 04</b>	<b>45/49</b>	
<b>Poběžovice</b> .....			<b>11</b>	<b>10 15</b>	26	<b>41</b>	<b>55/52</b>	
Klenčí pod Čerchovem .....			<b>12</b>			<b>53</b>		
Domažlice odb.v.401 .....			<b>10</b>			<b>11 03</b>	<b>75/56</b>	
<b>Domažlice</b> .....			<b>5</b>	<b>11 08</b>				