



# Sešitový jízdní řád 2020

## 715 osobní

Platí od **15. prosince 2019**

### PRO TRATĚ

(Beroun) – Zdice – Protivín – (České Budějovice)

(Beroun) – Zadní Třebaň – Lochovice

Putim – Ražice

---

**změny**

číslo změny	platí od	opravit
1.	ihned	O16

---

**obsah**

	strana
seznam vlaků	3
tabelární jízdní řády	4

## Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1160	4	7907	28	7956	45	27717	58
1161	4	7908	29	7957	45	27718	58
1162	5	7909	29	7958	46	27719	59
1163	6	7910	30	7959	46	27720	59
1164	7	7911	30	7960	47	27721	60
1165	8	7912	31	7961	47	27722	60
1166	9	7913	31	7970	48	27723	61
1167	10	7914	32	7974	48	27728	61
1168	11	7915	32	7980	48	27730	61
1169	12	7916	33	7982	48	27731	61
1170	13	7917	33	7984	49	27732	62
1171	14	7918	34	7990	49	27733	62
1172	15	7919	34			27734	62
1173	16	7921	35	8451	49	27736	62
1174	17	7923	35	8471	49	27737	62
1175	18	7930	36	8479	50	27738	63
1176	19	7931	36			27739	63
1177	20	7940	37	27700	50	27740	63
1178	21	7941	37	27701	50	27741	63
1179	22	7942	38	27702	51	27742	63
1180	23	7943	38	27703	51	27743	64
1181	23	7944	39	27705	52	27744	64
		7945	39	27706	52	27745	64
1596	24	7946	40	27707	53	27746	64
1597	24	7947	40	27708	53	27747	64
		7948	41	27709	54	27749	65
7900	25	7949	41	27710	54		
7901	25	7950	42	27711	55	28170	65
7902	26	7951	42	27712	55	28171	65
7903	26	7952	43	27713	56		
7904	27	7953	43	27714	56	76200	65
7905	27	7954	44	27715	57	76201	66
7906	28	7955	44	27716	57		

## R 1160

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
Písek .....					5 58	75/47
Putim .....		4			6 02	
Protivín .....	⇄	8 <sup>5</sup>	6 10 <sup>5</sup>	2	12 <sup>5</sup>	100/91
Čičenice .....		6 <sup>5</sup>	19	1	20	
Dívčice .....		6 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
Zliv .....		4	30 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	32	
Hluboká nad Vltavou .....		5			37	
Výh Nemanice II .....		2 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	120/103
Č.Budějovice os.n. ....		3 <sup>5</sup>	6 43			

## R 1161

Č.Budějovice os.n. - Beroun os.n. - Praha-Malešice

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n. ....					5 12	120/103
Výh Nemanice II .....		4			16	100/91
Hluboká nad Vltavou .....		2 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Zliv .....		4 <sup>5</sup>	5 23	1	24	
Dívčice .....		6			30	
Čičenice .....		5 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Protivín .....	⇄	6	42	1	43	75/58
Putim .....		8 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Písek .....		3 <sup>5</sup>	55	1	56	
Čížová .....		7 <sup>5</sup>	6 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	6 04	
Vráž u Písku .....		6 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Čimelice .....		9 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Mirovice .....		6 <sup>5</sup>	27	1	28	
Březnice .....		8 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	2	38 <sup>5</sup>	
Tochovice .....		5 <sup>5</sup>			44	
Milín .....		6			50	
Příbram .....		6 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	5	7 01 <sup>5</sup>	
Bratkovice .....		6 <sup>5</sup>			08	
Jince .....		5	7 13	1	14	
Lochovice .....		8 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Zdice .....		8	31	1	32	120/100
Beroun km 42,709 .....		3 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	100/92
Beroun seř.n. ....		3 <sup>5</sup>			39	
Beroun os.n. ....		1 <sup>5</sup>	7 40 <sup>5</sup>		7 45	

## R 1162

Praha-Malešice - Beroun os.n. - Č.Budějovice os.n.

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			6 15		6 17	100/85
<b>Beroun seř.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Beroun km 42,709 .....		1			20 <sup>5</sup>	120/90
<b>Zdice</b> .....		4 <sup>5</sup>	6 25	1	26	75/61
<b>Lochovice</b> .....		7 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Jince .....		8 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Bratkovice .....		6			49	
Příbram .....		5 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	59	
Milín .....		6			7 05	
Tochovice .....		6			11	
<b>Březnice</b> .....		5	7 16	1	17	
Mirovice .....		8 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
Čimelice .....		6 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Vráž u Písku .....		10			43 <sup>5</sup>	
Čížová .....		5 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Písek .....		7 <sup>5</sup>	57	1 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Putim .....		4			8 02 <sup>5</sup>	
<b>Protivín</b> .....	↕	8 <sup>5</sup>	8 11	1	12	100/91
<b>Čičenice</b> .....		6 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
<b>Dívčice</b> .....		6 <sup>5</sup>			26	
Zliv .....		4	30	1	31	
Hluboká nad Vltavou .....		4 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		2 <sup>5</sup>			38	120/103
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		3	8 41			

**R 1163**

Protivín - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....	⊕				<b>5 43</b>	<b>75/58</b>
<b>Putim</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 55</b>	1	<b>56</b>	
Čížová .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 04</b>	
Vráž u Písku .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Čimelice .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Mirovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	2	<b>38<sup>5</sup></b>	
Tochovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
Milín .....		<b>6</b>			<b>50</b>	
Příbram .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	5	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
Bratkovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Jince .....		<b>5</b>	<b>7 13</b>	1	<b>14</b>	
<b>Lochovice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>8</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	<b>120/100</b>
Beroun km 42,709 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 40<sup>5</sup></b>		<b>7 41<sup>5</sup></b>	

# R 1164

Praha-Malešice - Beroun os.n. - Č.Budějovice os.n.

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			<b>8 10</b>		<b>8 15</b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
<b>Zdice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>75/61</b>
<b>Lochovice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Jince .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Bratkovice .....		<b>6</b>			<b>49</b>	
Příbram .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Milín .....		<b>6</b>			<b>9 05</b>	
Tochovice .....		<b>6</b>			<b>11</b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>5</b>	<b>9 16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
Mirovice .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Čimelice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Vráž u Písku .....		<b>10</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Čížová .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Písek .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Putim .....		<b>4</b>			<b>10 02<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>10 11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>100/91</b>
<b>Čičenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Zliv .....		<b>4</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	<b>120/103</b>
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>10 41</b>			

**R 1165**

Č.Budějovice os.n. - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n. ....					7 12	120/103
Vých Nemanice II .....		4			16	100/91
Hluboká nad Vltavou .....		2 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Zliv .....		4 <sup>5</sup>	7 23	1	24	
Dívčice .....		6			30	
Čičenice .....		5 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Protivín .....	↕	6	42	1	43	75/58
Putim .....		8 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Písek .....		3 <sup>5</sup>	55	3	58	
Čížová .....		7 <sup>5</sup>	8 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	8 06	
Vráž u Písku .....		6 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Čimelice .....		9 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Mirovice .....		6 <sup>5</sup>	29	1	30	
Březnice .....		8 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Tochovice .....		5 <sup>5</sup>			45	
Milín .....		6			51	
Přibram .....		6 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	4	9 01 <sup>5</sup>	
Bratkovice .....		6 <sup>5</sup>			08	
Jince .....		5	9 13	1	14	
Lochovice .....		8 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Zdice .....		8	31	1	32	120/100
Beroun km 42,709 .....		3 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	100/92
Beroun seř.n. ....		3 <sup>5</sup>			39	
Beroun os.n. ....		1 <sup>5</sup>	9 40 <sup>5</sup>		9 45	



**R 1166**

Praha-Malešice - Beroun os.n. - Č.Budějovice os.n.

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			<b>8 14</b>		<b>8 15</b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
<b>Zdice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>75/61</b>
<b>Lochovice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Jince .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Bratkovice .....		<b>6</b>			<b>49</b>	
Příbram .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Milín .....		<b>6</b>			<b>9 05</b>	
Tochovice .....		<b>6</b>			<b>11</b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>5</b>	<b>9 16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
Mirovice .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Čimelice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Vráž u Písku .....		<b>10</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Čížová .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Písek .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Putim .....		<b>4</b>			<b>10 02<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>10 11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>100/91</b>
<b>Čičenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Zliv .....		<b>4</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	<b>120/103</b>
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>10 41</b>			

**R 1167****Č.Budějovice os.n. - Beroun os.n. - Praha-Malešice**

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>7 12</b>	<b>120/103</b>
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>4</b>			<b>16</b>	<b>100/91</b>
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Zliv .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 23</b>	1	<b>24</b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>6</b>			<b>30</b>	
<b>Čičenice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>6</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	<b>75/58</b>
<b>Putim</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	3	<b>58</b>	
Čížová .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>8 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 06</b>	
Vráž u Písku .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Čimelice .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Mirovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Tochovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Milín .....		<b>6</b>			<b>51</b>	
Přibram .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	4	<b>9 01<sup>5</sup></b>	
Bratkovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Jince .....		<b>5</b>	<b>9 13</b>	1	<b>14</b>	
<b>Lochovice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>8</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	<b>120/100</b>
Beroun km 42,709 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>9 40<sup>5</sup></b>		<b>9 41<sup>5</sup></b>	

**R 1168**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Č.Budějovice os.n.

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			<b>10 14</b>		<b>10 15</b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
<b>Zdice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>75/61</b>
<b>Lochovice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Jince .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Bratkovice .....		<b>6</b>			<b>49</b>	
Příbram .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Milín .....		<b>6</b>			<b>11 05</b>	
Tochovice .....		<b>6</b>			<b>11</b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>5</b>	<b>11 16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
Mirovice .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Čimelice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Vráž u Písku .....		<b>10</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Čížová .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Písek .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Putim .....		<b>4</b>			<b>12 02<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>12 11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>100/91</b>
<b>Čičenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Zliv .....		<b>4</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	<b>120/103</b>
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>12 41</b>			

**R 1169**

Č.Budějovice os.n. - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n. ....					11 12	120/103
Vých Nemanice II .....		4			16	100/91
Hluboká nad Vltavou .....		2 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Zliv .....		4 <sup>5</sup>	11 23	1	24	
Dívčice .....		6			30	
Čičenice .....		5 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Protivín .....	↕	6	42	1	43	75/58
Putim .....		8 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Písek .....		3 <sup>5</sup>	55	3	58	
Čížová .....		7 <sup>5</sup>	12 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12 06	
Vráž u Písku .....		6 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Čimelice .....		9 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Mirovice .....		6 <sup>5</sup>	29	1	30	
Březnice .....		8 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Tochovice .....		5 <sup>5</sup>			45	
Milín .....		6			51	
Přibram .....		6 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	4	13 01 <sup>5</sup>	
Bratkovice .....		6 <sup>5</sup>			08	
Jince .....		5	13 13	1	14	
Lochovice .....		8 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Zdice .....		8	31	1	32	120/100
Beroun km 42,709 .....		3 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	100/92
Beroun seř.n. ....		3 <sup>5</sup>			39	
Beroun os.n. ....		1 <sup>5</sup>	13 40 <sup>5</sup>		13 45	

# R 1170

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Č.Budějovice os.n.

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			12 10		12 15	100/85
<b>Beroun seř.n.</b> .....		3			18	
Beroun km 42,709 .....		1 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	120/90
<b>Zdice</b> .....		4 <sup>5</sup>	12 24	2	26	75/61
<b>Lochovice</b> .....		7 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Jince .....		8 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Bratkovice .....		6			49	
Příbram .....		5 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	59	
Milín .....		6			13 05	
Tochovice .....		6			11	
<b>Březnice</b> .....		5	13 16	1	17	
Mirovice .....		8 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
Čimelice .....		6 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Vráž u Písku .....		10			43 <sup>5</sup>	
Čížová .....		5 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Písek .....		7 <sup>5</sup>	57	1 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Putim .....		4			14 02 <sup>5</sup>	
<b>Protivín</b> .....	↕	8 <sup>5</sup>	14 11	1	12	100/91
<b>Čičenice</b> .....		6 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
<b>Dívčice</b> .....		6 <sup>5</sup>			26	
Zliv .....		4	30	1	31	
Hluboká nad Vltavou .....		4 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		2 <sup>5</sup>			38	120/103
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		3	14 41			

**R 1171**

Č.Budějovice os.n. - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n. ....					<b>13 12</b>	<b>120/103</b>
Vých Nemanice II .....		<b>4</b>			<b>16</b>	<b>100/91</b>
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Zliv .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 23</b>	1	<b>24</b>	
Dívčice .....		<b>6</b>			<b>30</b>	
Čičenice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Protivín .....	↕	<b>6</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	<b>75/58</b>
Putim .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Písek .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	3	<b>58</b>	
Čížová .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 06</b>	
Vráž u Písku .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Čimelice .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Mirovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Březnice .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Tochovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Milín .....		<b>6</b>			<b>51</b>	
Přibram .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	4	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Bratkovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Jince .....		<b>5</b>	<b>15 13</b>	1	<b>14</b>	
Lochovice .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Zdice .....		<b>8</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	<b>120/100</b>
Beroun km 42,709 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
Beroun seř.n. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
Beroun os.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 40<sup>5</sup></b>		<b>15 45</b>	

**R 1172**

Praha-Malešice - Beroun os.n. - Č.Budějovice os.n.

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			<b>14 10</b>		<b>14 15</b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
<b>Zdice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>75/61</b>
<b>Lochovice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Jince .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Bratkovice .....		<b>6</b>			<b>49</b>	
Příbram .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Milín .....		<b>6</b>			<b>15 05</b>	
Tochovice .....		<b>6</b>			<b>11</b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>5</b>	<b>15 16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
Mirovice .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Čimelice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Vráž u Písku .....		<b>10</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Čížová .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Písek .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Putim .....		<b>4</b>			<b>16 02<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>16 11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>100/91</b>
<b>Čičenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Zliv .....		<b>4</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	<b>120/103</b>
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>16 41</b>			

## R 1173

Č.Budějovice os.n. - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n. ....					13 12	120/103
Vých Nemanice II .....		4			16	100/91
Hluboká nad Vltavou .....		2 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Zliv .....		4 <sup>5</sup>	13 23	1	24	
Dívčice .....		6			30	
Čičenice .....		5 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Protivín .....	↕	6	42	1	43	75/58
Putim .....		8 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Písek .....		3 <sup>5</sup>	55	3	58	
Čížová .....		7 <sup>5</sup>	14 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14 06	
Vráž u Písku .....		6 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Čimelice .....		9 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Mirovice .....		6 <sup>5</sup>	29	1	30	
Březnice .....		8 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Tochovice .....		5 <sup>5</sup>			45	
Milín .....		6			51	
Přibram .....		6 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	4	15 01 <sup>5</sup>	
Bratkovice .....		6 <sup>5</sup>			08	
Jince .....		5	15 13	1	14	
Lochovice .....		8 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Zdice .....		8	31	1	32	120/100
Beroun km 42,709 .....		3 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	100/92
Beroun seř.n. ....		3 <sup>5</sup>			39	
Beroun os.n. ....		1 <sup>5</sup>	15 40 <sup>5</sup>		15 41 <sup>5</sup>	



**R 1174**

Praha-Malešice - Beroun os.n. - Č.Budějovice os.n.

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			<b>16 10</b>		<b>16 15</b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
<b>Zdice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>75/61</b>
<b>Lochovice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Jince .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Bratkovice .....		<b>6</b>			<b>49</b>	
Příbram .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Milín .....		<b>6</b>			<b>17 05</b>	
Tochovice .....		<b>6</b>			<b>11</b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>5</b>	<b>17 16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
Mirovice .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Čimelice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Vráž u Písku .....		<b>10</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Čížová .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Písek .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Putim .....		<b>4</b>			<b>18 02<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>18 11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>100/91</b>
<b>Čičenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Zliv .....		<b>4</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	<b>120/103</b>
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>18 41</b>			

**R 1175****Č.Budějovice os.n. - Beroun os.n. - Praha-Malešice**

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>15 12</b>	<b>120/103</b>
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>4</b>			<b>16</b>	<b>100/91</b>
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Zliv .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 23</b>	1	<b>24</b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>6</b>			<b>30</b>	
<b>Čičenice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>6</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	<b>75/58</b>
<b>Putim</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	3	<b>58</b>	
Čížová .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>16 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 06</b>	
Vráž u Písku .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Čimelice .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Mirovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Tochovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Milín .....		<b>6</b>			<b>51</b>	
Přibram .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	4	<b>17 01<sup>5</sup></b>	
Bratkovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Jince .....		<b>5</b>	<b>17 13</b>	1	<b>14</b>	
<b>Lochovice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>8</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	<b>120/100</b>
Beroun km 42,709 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 40<sup>5</sup></b>		<b>17 45</b>	

**R 1176**

Praha-Malešice - Beroun os.n. - Č.Budějovice os.n.

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			<b>16 14</b>		<b>16 15</b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
<b>Zdice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>75/61</b>
<b>Lochovice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Jince .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Bratkovice .....		<b>6</b>			<b>49</b>	
Příbram .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Milín .....		<b>6</b>			<b>17 05</b>	
Tochovice .....		<b>6</b>			<b>11</b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>5</b>	<b>17 16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
Mirovice .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Čimelice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Vráž u Písku .....		<b>10</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Čížová .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Písek .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Putim .....		<b>4</b>			<b>18 02<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>18 11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>100/91</b>
<b>Čičenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Zliv .....		<b>4</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	<b>120/103</b>
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>18 41</b>			

**R 1177****Č.Budějovice os.n. - Beroun os.n. - Praha-Malešice**

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>15 12</b>	<b>120/103</b>
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>4</b>			<b>16</b>	<b>100/91</b>
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Zliv .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 23</b>	1	<b>24</b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>6</b>			<b>30</b>	
<b>Čičenice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Protivín</b> .....	↻	<b>6</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	<b>75/58</b>
<b>Putim</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	3	<b>58</b>	
Čížová .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>16 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 06</b>	
Vráž u Písku .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Čimelice .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Mirovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Tochovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Milín .....		<b>6</b>			<b>51</b>	
Přibram .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	4	<b>17 01<sup>5</sup></b>	
Bratkovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Jince .....		<b>5</b>	<b>17 13</b>	1	<b>14</b>	
<b>Lochovice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>8</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	<b>120/100</b>
Beroun km 42,709 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 40<sup>5</sup></b>		<b>17 41<sup>5</sup></b>	

**R 1178**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Č.Budějovice os.n.

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			<b>18 10</b>		<b>18 15</b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
<b>Zdice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>75/61</b>
<b>Lochovice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Jince .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Bratkovice .....		<b>6</b>			<b>49</b>	
Příbram .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Milín .....		<b>6</b>			<b>19 05</b>	
Tochovice .....		<b>6</b>			<b>11</b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>5</b>	<b>19 16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
Mirovice .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Čimelice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Vráž u Písku .....		<b>10</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Čížová .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Písek .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Putim .....		<b>4</b>			<b>20 02<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>20 11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>100/91</b>
<b>Čičenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Zliv .....		<b>4</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	<b>120/103</b>
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>20 41</b>			

**R 1179****Č.Budějovice os.n. - Beroun os.n. - Praha-Malešice**

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>17 12</b>	<b>120/103</b>
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>4</b>			<b>16</b>	<b>100/91</b>
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Zliv .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 23</b>	1	<b>24</b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>6</b>			<b>30</b>	
<b>Čičenice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>6</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	<b>75/58</b>
<b>Putim</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	3	<b>58</b>	
Čížová .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 06</b>	
Vráž u Písku .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Čimelice .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Mirovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Tochovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Milín .....		<b>6</b>			<b>51</b>	
Přibram .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	4	<b>19 01<sup>5</sup></b>	
Bratkovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Jince .....		<b>5</b>	<b>19 13</b>	1	<b>14</b>	
<b>Lochovice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>8</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	<b>120/100</b>
Beroun km 42,709 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19 40<sup>5</sup></b>		<b>19 41<sup>5</sup></b>	

**R 1180**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Č.Budějovice os.n.

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			<b>18 14</b>		<b>18 15</b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
<b>Zdice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>75/61</b>
<b>Lochovice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Jince .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Bratkovice .....		<b>6</b>			<b>49</b>	
Příbram .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Milín .....		<b>6</b>			<b>19 05</b>	
Tochovice .....		<b>6</b>			<b>11</b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>5</b>	<b>19 16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
Mirovice .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Čimelice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Vráž u Písku .....		<b>10</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Čížová .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Putim</b> .....		<b>4</b>			<b>20 02<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>20 11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>100/91</b>
<b>Čičenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Zliv .....		<b>4</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	<b>120/103</b>
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>20 41</b>			

**R 1181**

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>19 12</b>	<b>120/103</b>
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>4</b>			<b>16</b>	<b>100/91</b>
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Zliv .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>6</b>			<b>30</b>	
<b>Čičenice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>6</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>75/50</b>
<b>Putim</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 56</b>			

**Sp 1596**Praha-Libeň - **Beroun os.n.** - **Březnice** - Blatná

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			9 16		9 17	100/85
<b>Beroun seř.n.</b> .....		2			19	
Beroun km 42,709 .....		1			20	
<b>Zdice</b> .....		5	9 25	7	32	75/61
<b>Lochovice</b> .....		8	40	1	41	
Jince .....		8 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
Bratkovice .....		6			56 <sup>5</sup>	
Příbram .....		6	10 02 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	10 09	
Milín .....		7 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
Tochovice .....		7			24 <sup>5</sup>	
<b>Březnice</b> .....		5 <sup>5</sup>	10 30		10 33	

**Sp 1597**Blatná - **Březnice** - **Beroun os.n.** - Praha-Libeň

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březnice</b> .....			17 23		17 26	75/58
Tochovice .....		6			32	
Milín .....		6 <sup>5</sup>	17 38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Příbram .....		7 <sup>5</sup>	47	4	51	
Bratkovice .....		6 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
Jince .....		5 <sup>5</sup>	18 03	2	18 05	
<b>Lochovice</b> .....		9	14	1	15	
<b>Zdice</b> .....		8 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	100/92
Beroun km 42,709 .....		4 <sup>5</sup>			29	
<b>Beroun seř.n.</b> .....		3			32	
<b>Beroun os.n.</b> .....		1	18 33		18 40	



**Os 7900**

Zdice - Březnice - Strakonice

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zdice</b> .....					<b>4 45</b>	<b>75/61</b>
Libomyšl z .....		<b>5</b> x	<b>4 50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Lochovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Rejkovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>5 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 00<sup>5</sup></b>	
Jince .....		<b>4</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Bratkovice .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Příbram .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	2	<b>19</b>	
Milín .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Ostrov u Tochovic z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Tochovice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Tochovice .....		<b>2</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>5</b>	<b>5 40</b>		<b>5 41</b>	

**Os 7901**

Blatná - Březnice - Zdice

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březnice</b> .....			<b>4 53</b>		<b>4 56</b>	<b>75/58</b>
Tochovice .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>5 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 01<sup>5</sup></b>	
Tochovice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>03</b>	▲	<b>03</b>	
Ostrov u Tochovic z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Milín .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Příbram .....		<b>8</b>	<b>18</b>	2	<b>20</b>	
Bratkovice .....		<b>7</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Jince .....		<b>6</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Rejkovice z .....		<b>4</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Lochovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Libomyšl z .....		<b>4</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 53</b>			

**Os 7902**

Zdice - Březnice - Strakonice

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zdice</b> .....					<b>6 04</b>	<b>75/61</b>
Libomyšl z .....		<b>5</b> x	<b>6 09</b>	▲	<b>09</b>	
<b>Lochovice</b> .....		<b>4</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Rejkovice z .....		<b>5</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Jince .....		<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
Bratkovice .....		<b>6</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	
Příbram .....		<b>7</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	3	<b>40<sup>5</sup></b>	
Milín .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	3 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Ostrov u Tochovic z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Tochovice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Tochovice .....		<b>1</b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 03</b>		<b>7 10</b>	

**Os 7903**

Blatná - Březnice - Zdice

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březnice</b> .....			<b>5 40</b>		<b>5 47</b>	<b>75/58</b>
Tochovice .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>5 52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Tochovice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Ostrov u Tochovic z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Milín .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	
Příbram .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	14	<b>22</b>	
Bratkovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Jince .....		<b>6</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Rejkovice z .....		<b>4</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Lochovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Libomyšl z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>5</b>	<b>6 55</b>			

## Os 7904

Zdice - Březnice - Blatná

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zdice</b> .....					<b>7 12</b>	<b>75/61</b>
Libomyšl z .....		<b>5</b> x	<b>7 17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Lochovice</b> .....		<b>5</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	
Rejkovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Jince .....		<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Bratkovice .....		<b>6</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Příbram .....		<b>7</b>	<b>47</b>	<b>3</b>	<b>50</b>	
Milín .....		<b>8</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Ostrov u Točovic z .....		<b>4</b> x	<b>8 03</b>	▲	<b>8 03</b>	
Tochovice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Tochovice .....		<b>2</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 13</b>		<b>8 15</b>	

## Os 7905

Strakonice - Březnice - Beroun os.n.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březnice</b> .....			<b>7 09</b>		<b>7 18</b>	<b>75/58</b>
Tochovice .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>7 23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Tochovice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Ostrov u Točovic z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Milín .....		<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Příbram .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>10</b>	<b>50</b>	
Bratkovice .....		<b>6</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Jince .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 02</b>	
Rejkovice z .....		<b>4</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>Lochovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Libomyšl z .....		<b>4</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>5</b>	<b>21</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>4</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
Králův Dvůr z .....		<b>1</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>32</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>8 33</b>			

## Os 7906

Beroun os.n. - Březnice - Blatná

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>9 01</b>	<b>80/48</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>04</b>	
Králův Dvůr z .....		<b>1</b> x	<b>9 05</b>	▲	<b>05</b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>2</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>4</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	<b>75/61</b>
Libomyšl z .....		<b>5</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Lochovice</b> .....		<b>5</b>	<b>22</b>	2	<b>24</b>	
Rejkovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Jince .....		<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
Bratkovice .....		<b>7</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Příbram .....		<b>6</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Milín .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Ostrov u Tochovic z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>10 02<sup>5</sup></b>	
Tochovice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Tochovice .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 12</b>		<b>10 14</b>	

## Os 7907

Blatná - Březnice - Beroun os.n.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březnice</b> .....			<b>7 42</b>		<b>7 43</b>	<b>75/58</b>
Tochovice .....		<b>6</b> x	<b>7 49</b>	▲	<b>49</b>	
Tochovice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Ostrov u Tochovic z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Milín .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Příbram .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>8 07<sup>5</sup></b>	1	<b>8 08<sup>5</sup></b>	
Bratkovice .....		<b>7</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Jince .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Rejkovice z .....		<b>4</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
<b>Lochovice</b> .....		<b>6</b>	<b>32</b>	2 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Libomyšl z .....		<b>4</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>5</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	<b>80/55</b>
Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>4</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Králův Dvůr z .....		<b>1</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>8 55</b>			

## Os 7908

Beroun os.n. - Březnice - Blatná

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>11 01</b>	<b>80/48</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>04</b>	
Králův Dvůr z .....		<b>1</b> x	<b>11 05</b>	▲	<b>05</b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>2</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>4</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>75/61</b>
Libomyšl z .....		<b>5</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Lochovice</b> .....		<b>5</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Rejkovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Jince .....		<b>4</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Bratkovice .....		<b>6</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Příbram .....		<b>7</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Milín .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Ostrov u Tochovic z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>12 02<sup>5</sup></b>	
Tochovice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Tochovice .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 12</b>		<b>12 14</b>	

## Os 7909

Blatná - Březnice - Beroun os.n.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březnice</b> .....			<b>9 42</b>		<b>9 43</b>	<b>75/58</b>
Tochovice .....		<b>6</b> x	<b>9 49</b>	▲	<b>49</b>	
Tochovice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Ostrov u Tochovic z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Milín .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Příbram .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>10 07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10 08<sup>5</sup></b>	
Bratkovice .....		<b>7</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Jince .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
Rejkovice z .....		<b>4</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
<b>Lochovice</b> .....		<b>6</b>	<b>32</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Libomyšl z .....		<b>4</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>5</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>80/55</b>
Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>4</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Králův Dvůr z .....		<b>1</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>10 55</b>			

## Os 7910

Beroun os.n. - Březnice - Strakonice

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>13 01</b>	<b>80/48</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>04</b>	
Králův Dvůr z .....		<b>1</b> x	<b>13 05</b>	▲	<b>05</b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>2</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>4</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	<b>75/61</b>
Libomyšl z .....		<b>5</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Lochovice</b> .....		<b>5</b>	<b>22</b>	2	<b>24</b>	
Rejkovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Jince .....		<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
Bratkovice .....		<b>6</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Příbram .....		<b>7</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Milín .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Ostrov u Tochovic z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>14 02<sup>5</sup></b>	
Tochovice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Tochovice .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 12</b>		<b>14 14</b>	

## Os 7911

Blatná - Březnice - Beroun os.n.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březnice</b> .....			<b>11 42</b>		<b>11 43</b>	<b>75/58</b>
Tochovice .....		<b>6</b> x	<b>11 49</b>	▲	<b>49</b>	
Tochovice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Ostrov u Tochovic z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Milín .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Příbram .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>12 07<sup>5</sup></b>	1	<b>12 08<sup>5</sup></b>	
Bratkovice .....		<b>7</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Jince .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Rejkovice z .....		<b>4</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
<b>Lochovice</b> .....		<b>6</b>	<b>32</b>	2 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Libomyšl z .....		<b>4</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>5</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	<b>80/55</b>
Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>4</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Králův Dvůr z .....		<b>1</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>12 55</b>			

## Os 7912

Beroun os.n. - Březnice - Blatná

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>15 01</b>	<b>80/48</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>04</b>	
Králův Dvůr z .....		<b>1</b> x	<b>15 05</b>	▲	<b>05</b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>2</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>4</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>75/61</b>
Libomyšl z .....		<b>5</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Lochovice</b> .....		<b>5</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	
Rejkovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Jince .....		<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Bratkovice .....		<b>6</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Příbram .....		<b>7</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Milín .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Ostrov u Tochovic z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>16 02<sup>5</sup></b>	
Tochovice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Tochovice .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 12</b>		<b>16 14</b>	

## Os 7913

Blatná - Březnice - Beroun os.n.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březnice</b> .....			<b>13 42</b>		<b>13 43</b>	<b>75/58</b>
Tochovice .....		<b>6</b> x	<b>13 49</b>	▲	<b>49</b>	
Tochovice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Ostrov u Tochovic z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Milín .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Příbram .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>14 07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14 08<sup>5</sup></b>	
Bratkovice .....		<b>7</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Jince .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
Rejkovice z .....		<b>4</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
<b>Lochovice</b> .....		<b>6</b>	<b>32</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Libomyšl z .....		<b>4</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>5</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>80/55</b>
Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>4</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>1</b>			<b>49</b>	
Králův Dvůr z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>14 55</b>			

## Os 7914

Beroun os.n. - Březnice - Blatná

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>17 01</b>	<b>80/48</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>04</b>	
Králův Dvůr z .....		<b>1</b> x	<b>17 05</b>	▲	<b>05</b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>2</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>4</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>75/61</b>
Libomyšl z .....		<b>5</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Lochovice</b> .....		<b>5</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	
Rejkovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Jince .....		<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Bratkovice .....		<b>6</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Příbram .....		<b>7</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Milín .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Ostrov u Tochovic z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>18 02<sup>5</sup></b>	
Tochovice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Tochovice .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 12<sup>5</sup></b>		<b>18 14</b>	

## Os 7915

Blatná - Březnice - Beroun os.n.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březnice</b> .....			<b>15 42</b>		<b>15 43</b>	<b>75/58</b>
Tochovice .....		<b>6</b> x	<b>15 49</b>	▲	<b>49</b>	
Tochovice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Ostrov u Tochovic z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Milín .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Příbram .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>16 07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16 08<sup>5</sup></b>	
Bratkovice .....		<b>7</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Jince .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
Rejkovice z .....		<b>4</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
<b>Lochovice</b> .....		<b>6</b>	<b>32</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Libomyšl z .....		<b>4</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>5</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>2</b>			<b>51</b>	
Králův Dvůr z .....		<b>0<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>16 55</b>			



# Os 7916

Beroun os.n. - Březnice - Strakonice

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>19 01</b>	<b>80/48</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>04</b>	
Králův Dvůr z .....		<b>1</b> x	<b>19 05</b>	▲	<b>05</b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>2</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>4</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	<b>75/61</b>
Libomyšl z .....		<b>5</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Lochovice</b> .....		<b>5</b>	<b>22</b>	2	<b>24</b>	
Rejkovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Jince .....		<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Bratkovice .....		<b>6</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Příbram .....		<b>7</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Milín .....		<b>8</b>	<b>56</b>	4	<b>20 00</b>	
Ostrov u Tochovic z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>20 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Tochovice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Tochovice .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 13</b>		<b>20 14</b>	

# Os 7917

Strakonice - Březnice - Beroun os.n.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březnice</b> .....			<b>17 42</b>		<b>17 43</b>	<b>75/58</b>
Tochovice .....		<b>6</b> x	<b>17 49</b>	▲	<b>49</b>	
Tochovice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Ostrov u Tochovic z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Milín .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Příbram .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>18 07<sup>5</sup></b>	1	<b>18 08<sup>5</sup></b>	
Bratkovice .....		<b>7</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Jince .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Rejkovice z .....		<b>4</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
<b>Lochovice</b> .....		<b>6</b>	<b>32</b>	2 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Libomyšl z .....		<b>4</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>5</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>2</b>			<b>51</b>	
Králův Dvůr z .....		<b>0<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>18 55</b>			

## Os 7918

Beroun os.n. - Březnice - Blatná

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>21 15</b>	<b>80/48</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
Králův Dvůr z .....		<b>1</b> x	<b>21 19</b>	▲	<b>19</b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>2</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>75/61</b>
Libomyšl z .....		<b>5</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
<b>Lochovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Rejkovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Jince .....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Bratkovice .....		<b>6</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Příbram .....		<b>7</b>	<b>22 00</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22 05<sup>5</sup></b>	
Milín .....		<b>8</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Ostrov u Tochovic z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Tochovice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Tochovice .....		<b>2</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>6</b>	<b>22 28</b>		<b>22 30</b>	

## Os 7919

Blatná - Březnice - Beroun os.n.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březnice</b> .....			<b>19 42</b>		<b>19 44</b>	<b>75/58</b>
Tochovice .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>19 49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Tochovice zastávka z .....		<b>2</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Ostrov u Tochovic z .....		<b>3</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Milín .....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Příbram .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20 07</b>	<b>1</b>	<b>20 08</b>	
Bratkovice .....		<b>7</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Jince .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Rejkovice z .....		<b>4</b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Lochovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Libomyšl z .....		<b>4</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>5</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>4</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>2</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Králův Dvůr z .....		<b>0<sup>5</sup></b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>51</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>20 52</b>			

## Os 7921

Blatná - Březnice - Beroun os.n.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březnice</b> .....			21 42		21 43	75/58
Tochovice .....		5 <sup>5</sup> x	21 48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Tochovice zastávka z.....		1 <sup>5</sup> x	50	▲	50	
Ostrov u Tochovic z .....		2 x	52	▲	52	
Milín .....		4	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Příbram .....		7 <sup>5</sup>	22 04	0 <sup>5</sup>	22 04 <sup>5</sup>	
Bratkovice.....		7 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Jince .....		5 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Rejkovice z .....		4 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
<b>Lochovice</b> .....		5 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Libomyšl z.....		3 <sup>5</sup> x	31	▲	31	
<b>Zdice</b> .....		5	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	80/55
Král.Dvůr-Popovice z .....		4 x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Beroun km 42,709.....		2			42 <sup>5</sup>	
Králův Dvůr z.....		0 <sup>5</sup> x	43	▲	43	
<b>Beroun seř.n.</b> .....		3			46	
<b>Beroun os.n.</b> .....		1	22 47			

## Os 7923

Blatná - Březnice - Zdice

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březnice</b> .....			5 40		5 47	75/58
Tochovice .....		5 <sup>5</sup> x	5 52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Tochovice zastávka z.....		1 <sup>5</sup> x	54	▲	54	
Ostrov u Tochovic z .....		2 <sup>5</sup> x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Milín .....		3 <sup>5</sup>	6 00	0 <sup>5</sup>	6 00 <sup>5</sup>	
Příbram .....		7 <sup>5</sup>	08	1 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Bratkovice.....		6	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Jince .....		6	22	1	23	
Rejkovice z .....		4 x	27	▲	27	
<b>Lochovice</b> .....		5 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	2	34 <sup>5</sup>	
Libomyšl z.....		3 <sup>5</sup> x	38	▲	38	
<b>Zdice</b> .....		5	6 43			

## Os 7930

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>23 15</b>	<b>80/48</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
Králův Dvůr z .....		<b>1</b> x	<b>23 19</b>	▲	<b>19</b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Král.Dvůr-Popovice z.....		<b>2</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>75/61</b>
Libomyšl z .....		<b>5</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
<b>Lochovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Rejkovice z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Jince.....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Bratkovice .....		<b>6</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Příbram .....		<b>7</b>	<b>24 00</b>	<b>1</b>	<b>0 01</b>	
Milín.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>0 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Ostrov u Tochovic z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Tochovice zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Tochovice.....		<b>2</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>6</b>	<b>0 23</b>			

## Os 7931

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březnice</b> .....					<b>3 48</b>	<b>75/58</b>
Tochovice.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>3 53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Tochovice zastávka z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Ostrov u Tochovic z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Milín.....		<b>4</b>	<b>4 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>4 02</b>	
Příbram .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Bratkovice .....		<b>7</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Jince.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Rejkovice z.....		<b>4</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Lochovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Libomyšl z .....		<b>4</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>5</b>	<b>4 42</b>			

## Os 7940

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březnice</b> .....					<b>3 56</b>	<b>75/58</b>
Dobrá Voda u Břez. z.....		<b>3</b> x	<b>3 59</b>	▲	<b>59</b>	
Myslín z.....		<b>4</b> x	<b>4 03</b>	▲	<b>4 03</b>	
Mirovice .....		<b>3</b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	
Horní Nerestce z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Čimelice.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Smetanova Lhota z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Dolní Ostrovec z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Vráž u Písku .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Čížová.....		<b>7</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Písek-Dobešice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Písek zastávka z .....		<b>3</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 44</b>			

## Os 7941

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Písek</b> .....					<b>4 55</b>	<b>75/55</b>
Písek zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>4 57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Písek-Dobešice z .....		<b>3</b> x	<b>5 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 00<sup>5</sup></b>	
Čížová.....		<b>4</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Vráž u Písku .....		<b>7</b> x	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Dolní Ostrovec z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Smetanova Lhota z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Čimelice.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Horní Nerestce z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Mirovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Myslín z.....		<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Dobrá Voda u Břez. z.....		<b>4</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 44</b>			

## Os 7942

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březnice</b> .....					<b>4 42</b>	<b>75/58</b>
Dobrá Voda u Břez. z .....		<b>3</b> x	<b>4 45</b>	▲	<b>45</b>	
Myslín z .....		<b>4</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Mirovice .....		<b>3</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Horní Nerestce z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Čimelice .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>5 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 01</b>	
Smetanova Lhota z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Dolní Ostrovec z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Vráž u Písku .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Čížová .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Písek-Dobešice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Písek zastávka z .....		<b>3</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	16	<b>45</b>	
<b>Putim</b> .....		<b>5</b>	<b>50</b>	2	<b>52</b>	
Heřmaň z .....		<b>3</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>7</b>	<b>6 02</b>			

## Os 7943

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Písek</b> .....					<b>6 14</b>	<b>75/55</b>
Písek zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>6 16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Písek-Dobešice z .....		<b>3</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Čížová .....		<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Vráž u Písku .....		<b>7</b> x	<b>31</b>	3	<b>34</b>	
Dolní Ostrovec z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Smetanova Lhota z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Čimelice .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Horní Nerestce z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Mirovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Myslín z .....		<b>3</b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Dobrá Voda u Břez. z .....		<b>4</b> x	<b>7 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 05</b>			

## Os 7944

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březnice</b> .....					<b>6 00</b>	<b>75/58</b>
Dobrá Voda u Břez. z.....		<b>3</b> x	<b>6 03</b>	▲	<b>03</b>	
Myslín z.....		<b>4</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Mirovice.....		<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Horní Nerestce z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Čimelice.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Smetanova Lhota z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Dolní Ostrovec z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Vráž u Písku.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Čížová.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Písek-Dobešice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Písek zastávka z.....		<b>3</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	6 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Putim</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	<b>70/38</b>
<b>Ražice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 05</b>			

## Os 7945

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....	↕				<b>6 34</b>	<b>75/55</b>
Heřmaň z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>6 39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Putim</b> .....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>Písek</b> .....		<b>4</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Písek zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Písek-Dobešice z.....		<b>3</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Čížová.....		<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Vráž u Písku.....		<b>7</b> x	<b>7 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 06</b>	
Dolní Ostrovec z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Smetanova Lhota z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Čimelice.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Horní Nerestce z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Mirovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Myslín z.....		<b>3</b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Dobrá Voda u Břez. z.....		<b>4</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 37</b>			

## Os 7946

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březnice</b> .....					<b>6 16</b>	<b>75/58</b>
Dobrá Voda u Břez. z .....		<b>3</b> x	<b>6 19</b>	▲	<b>19</b>	
Myslín z .....		<b>4</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Mirovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	2	<b>28<sup>5</sup></b>	
Horní Nerestce z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Čimelice .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Smetanova Lhota z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Dolní Ostrovec z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Vráž u Písku .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Čížová .....		<b>7</b>	<b>56</b>	2	<b>58</b>	
Písek-Dobešice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>7 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
Písek zastávka z .....		<b>3</b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
<b>Putim</b> .....		<b>4</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Heřmaň z .....		<b>3</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 22</b>			

## Os 7947

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....	↕				<b>8 34</b>	<b>75/55</b>
Heřmaň z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>8 39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Putim</b> .....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>Písek</b> .....		<b>4</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Písek zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Písek-Dobešice z .....		<b>3</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Čížová .....		<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Vráž u Písku .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>9 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 05<sup>5</sup></b>	
Dolní Ostrovec z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Smetanova Lhota z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Čimelice .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Horní Nerestce z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Mirovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Myslín z .....		<b>3</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Dobrá Voda u Břez. z .....		<b>4</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>4</b>	<b>9 38</b>			



## Os 7948

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březnice</b> .....					<b>8 18</b>	<b>75/58</b>
Dobrá Voda u Břez. z.....		<b>3</b> x	<b>8 21</b>	▲	<b>21</b>	
Myslín z.....		<b>4</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Mirovice.....		<b>3</b>	<b>28</b>	2 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Horní Nerestce z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Čimelice.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Smetanova Lhota z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Dolní Ostrovec z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Vráž u Písku.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Čížová.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Písek-Dobešice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>9 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>9 01<sup>5</sup></b>	
Písek zastávka z.....		<b>3</b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
<b>Putim</b> .....		<b>4</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Heřmaň z.....		<b>3</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 22</b>			

## Os 7949

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....	↕				<b>10 34</b>	<b>75/55</b>
Heřmaň z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>10 39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Putim</b> .....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>Písek</b> .....		<b>4</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Písek zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Písek-Dobešice z.....		<b>3</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Čížová.....		<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Vráž u Písku.....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>11 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 05<sup>5</sup></b>	
Dolní Ostrovec z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Smetanova Lhota z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Čimelice.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Horní Nerestce z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Mirovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Myslín z.....		<b>3</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Dobrá Voda u Břez. z.....		<b>4</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>4</b>	<b>11 38</b>			

## Os 7950

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březnice</b> .....					<b>10 18</b>	<b>75/58</b>
Dobrá Voda u Břez. z .....		<b>3</b> x	<b>10 21</b>	▲	<b>21</b>	
Myslín z .....		<b>4</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Mirovice .....		<b>3</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Horní Nerestce z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Čimelice .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Smetanova Lhota z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Dolní Ostrovec z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Vráž u Písku .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Čížová .....		<b>7</b>	<b>56</b>	<b>2</b>	<b>58</b>	
Písek-Dobešice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>11 01<sup>5</sup></b>	
Písek zastávka z .....		<b>3</b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
<b>Putim</b> .....		<b>4</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Heřmaň z .....		<b>3</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 22</b>			

## Os 7951

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....	↕				<b>12 34</b>	<b>75/55</b>
Heřmaň z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>12 39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Putim</b> .....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>Písek</b> .....		<b>4</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
Písek zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Písek-Dobešice z .....		<b>3</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Čížová .....		<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Vráž u Písku .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>13 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 05<sup>5</sup></b>	
Dolní Ostrovec z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Smetanova Lhota z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Čimelice .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Horní Nerestce z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Mirovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Myslín z .....		<b>3</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Dobrá Voda u Břez. z .....		<b>4</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>4</b>	<b>13 38</b>			

## Os 7952

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březnice</b> .....					<b>12 18</b>	<b>75/58</b>
Dobrá Voda u Břez. z.....		<b>3</b> x	<b>12 21</b>	▲	<b>21</b>	
Myslín z.....		<b>4</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Mirovice.....		<b>3</b>	<b>28</b>	2 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Horní Nerestce z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Čimelice.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Smetanova Lhota z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Dolní Ostrovec z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Vráž u Písku.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Čížová.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Písek-Dobešice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>13 01<sup>5</sup></b>	
Písek zastávka z.....		<b>3</b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
<b>Putim</b> .....		<b>4</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Heřmaň z.....		<b>3</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 22</b>			

## Os 7953

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....	↕				<b>14 34</b>	<b>75/55</b>
Heřmaň z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>14 39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Putim</b> .....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>Písek</b> .....		<b>4</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Písek zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Písek-Dobešice z.....		<b>3</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Čížová.....		<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Vráž u Písku.....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>15 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 05<sup>5</sup></b>	
Dolní Ostrovec z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Smetanova Lhota z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Čimelice.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Horní Nerestce z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Mirovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Myslín z.....		<b>3</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Dobrá Voda u Břez. z.....		<b>4</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>4</b>	<b>15 38</b>			

## Os 7954

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březnice</b> .....					<b>14 18</b>	<b>75/58</b>
Dobrá Voda u Břez. z .....		<b>3</b> x	<b>14 21</b>	▲	<b>21</b>	
Myslín z .....		<b>4</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Mirovice .....		<b>3</b>	<b>28</b>	2 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Horní Nerestce z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Čimelice .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Smetanova Lhota z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Dolní Ostrovec z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Vráž u Písku .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Čížová .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Písek-Dobešice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Písek zastávka z .....		<b>3</b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
<b>Putim</b> .....		<b>4</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Heřmaň z .....		<b>3</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 22</b>			

## Os 7955

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....	↕				<b>16 34</b>	<b>75/55</b>
Heřmaň z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>16 39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Putim</b> .....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>Písek</b> .....		<b>4</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Písek zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Písek-Dobešice z .....		<b>3</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Čížová .....		<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Vráž u Písku .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>17 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 05<sup>5</sup></b>	
Dolní Ostrovec z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Smetanova Lhota z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Čimelice .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Horní Nerestce z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Mirovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Myslín z .....		<b>3</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Dobrá Voda u Břez. z .....		<b>4</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>4</b>	<b>17 38</b>			

## Os 7956

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březnice</b> .....					<b>16 18</b>	<b>75/58</b>
Dobrá Voda u Břez. z.....		<b>3</b> x	<b>16 21</b>	▲	<b>21</b>	
Myslín z.....		<b>4</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Mirovice.....		<b>3</b>	<b>28</b>	2 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Horní Nerestce z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Čimelice.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Smetanova Lhota z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Dolní Ostrovec z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Vráž u Písku.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Čížová.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Písek-Dobešice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>17 01<sup>5</sup></b>	
Písek zastávka z.....		<b>3</b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
<b>Putim</b> .....		<b>4</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Heřmaň z.....		<b>3</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 22</b>			

## Os 7957

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....	↕				<b>18 34</b>	<b>75/55</b>
Heřmaň z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>18 39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Putim</b> .....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>Písek</b> .....		<b>4</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Písek zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Písek-Dobešice z.....		<b>3</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Čížová.....		<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Vráž u Písku.....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>19 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 05<sup>5</sup></b>	
Dolní Ostrovec z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Smetanova Lhota z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Čimelice.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Horní Nerestce z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Mirovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Myslín z.....		<b>3</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Dobrá Voda u Břez. z.....		<b>4</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>4</b>	<b>19 38</b>			

## Os 7958

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březnice</b> .....					<b>18 18</b>	<b>75/58</b>
Dobrá Voda u Břez. z .....		<b>3</b> x	<b>18 21</b>	▲	<b>21</b>	
Myslín z .....		<b>4</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Mirovice .....		<b>3</b>	<b>28</b>	2 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Horní Nerestce z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Čimelice .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Smetanova Lhota z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Dolní Ostrovec z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Vráž u Písku .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Čížová .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Písek-Dobešice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>19 01<sup>5</sup></b>	
Písek zastávka z .....		<b>3</b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
<b>Putim</b> .....		<b>4</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Heřmaň z .....		<b>3</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 22</b>			

## Os 7959

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....	↕				<b>20 34</b>	<b>75/55</b>
Heřmaň z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>20 39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Putim</b> .....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>Písek</b> .....		<b>4</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Písek zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Písek-Dobešice z .....		<b>3</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Čížová .....		<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Vráž u Písku .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>21 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 06</b>	
Dolní Ostrovec z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Smetanova Lhota z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Čimelice .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Horní Nerestce z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Mirovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Myslín z .....		<b>3</b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Dobrá Voda u Břez. z .....		<b>4</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 37</b>			

## Os 7960

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 842 Písek - Protivín.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březnice</b> .....					<b>20 18</b>	<b>75/58</b>
Dobrá Voda u Břez. z.....		<b>3</b> x	<b>20 21</b>	▲	<b>21</b>	
Myslín z.....		<b>4</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Mirovice .....		<b>3</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Horní Nerestce z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Čimelice.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Smetanova Lhota z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Dolní Ostrovec z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Vráž u Písku .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Čížová.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Písek-Dobešice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>21 01<sup>5</sup></b>	
Písek zastávka z .....		<b>3</b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
<b>Putim</b> .....		<b>4</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Heřmaň z .....		<b>3</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21 22</b>			

## Os 7961

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....	⊕				<b>21 52</b>	<b>75/55</b>
Heřmaň z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>21 58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Putim</b> .....		<b>3</b>	<b>22 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 02</b>	
<b>Písek</b> .....		<b>4</b>	<b>06</b>	14	<b>20</b>	
Písek zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Písek-Dobešice z .....		<b>3</b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Čížová.....		<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Vráž u Písku .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Dolní Ostrovec z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Smetanova Lhota z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Čimelice.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Horní Nerestce z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Mirovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Myslín z.....		<b>3</b> x	<b>23 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>23 00<sup>5</sup></b>	
Dobrá Voda u Břez. z.....		<b>4</b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 08</b>			

## Os 7970

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Písek</b> .....					<b>8 03</b>	<b>75/47</b>
<b>Putim</b> .....		<b>4</b>	<b>8 07</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Heřmaň z .....		<b>3<sup>x</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	<b>↕</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 25</b>			

## Os 7974

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Písek</b> .....					<b>23 01</b>	<b>75/47</b>
<b>Putim</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Heřmaň z .....		<b>2<sup>5x</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	<b>↕</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>23 15</b>			

## Os 7980

Rožmitál pod Třemš. - Březnice - Příbram

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březnice</b> .....			<b>13 00</b>		<b>13 04</b>	<b>75/58</b>
Tochovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 09<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Tochovice zastávka z .....		<b>1<sup>5x</sup></b>	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>	
Ostrov u Tochovic z .....		<b>2<sup>x</sup></b>	<b>15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>	
Milín .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Příbram</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>13 27</b>			

## Os 7982

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Příbram</b> .....					<b>14 12</b>	<b>75/61</b>
Milín .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14 19<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Ostrov u Tochovic z .....		<b>3<sup>5x</sup></b>	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>	
Tochovice zastávka z .....		<b>2<sup>5x</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Tochovice .....		<b>1<sup>5x</sup></b>	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>6</b>	<b>14 34</b>			



## Os 7984

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Příbram</b> .....					<b>14 42</b>	<b>75/61</b>
Milín .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14 49<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Ostrov u Točovic z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>56</b>	<b>▲</b>	<b>56</b>	
Tochovice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Tochovice .....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>15 00</b>	<b>▲</b>	<b>15 00</b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>6</b>	<b>15 06</b>			

## Sv 7990

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Písek</b> .....					<b>7 25</b>	<b>75/47</b>
<b>Putim</b> .....		<b>4</b>			<b>29</b>	
<b>Protivín</b> .....		<b>9</b>	<b>7 38</b>			

## Os 8451

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 842 Protivín - Písek.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b> .....					<b>6 37</b>	<b>80/54</b>
Modlešovice z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>6 41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Čejetice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>2</b>	<b>47</b>	
Sudoměř u Písku z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Heřmaň obec z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Skály z .....		<b>3 x</b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	<b>↕</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>4</b>	<b>09</b>	<b>75/50</b>
Heřmaň z .....		<b>6<sup>5</sup>x</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Putim</b> .....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 24</b>			

## Os 8471

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ražice</b> .....					<b>7 10</b>	<b>70/38</b>
<b>Putim</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>75/50</b>
<b>Písek</b> .....		<b>4</b>	<b>7 19</b>			

## Os 8479

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ražice</b> .....					<b>22 47</b>	<b>70/38</b>
<b>Putim</b> .....		<b>4</b>	<b>22 51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>75/50</b>
<b>Písek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 56</b>			

## Os 27700

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třeboň</b> .....	⇕					<b>4 33</b>	<b>60/78</b>	
Běleč z .....			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>4 38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Liteň .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>3</b>	<b>45</b>		
Skuhrov pod Brdy z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Nesvačily z .....			<b>3 x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Všeradice .....		1	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Vížina z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Osov z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 01<sup>5</sup></b>		
Hostomice pod Brdy .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>		
Radouš z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Neumětely nz .....			<b>2 x</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
<b>Lochovice</b> .....			<b>6</b>	<b>5 18</b>				

## Os 27701

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lochovice</b> .....						<b>3 41</b>	<b>60/86</b>	
Neumětely nz .....			<b>5 x</b>	<b>3 46</b>	▲	<b>46</b>		
Radouš z .....			<b>2 x</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Hostomice pod Brdy .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>52<sup>5</sup></b>		
Osov z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Vížina z .....			<b>4 x</b>	<b>4 00</b>	▲	<b>4 00</b>		
Všeradice .....		3	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>		
Nesvačily z .....			<b>3 x</b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Skuhrov pod Brdy z .....			<b>3 x</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Liteň .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>		
Běleč z .....			<b>3 x</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
<b>Zadní Třeboň</b> .....	⇕		<b>5</b>	<b>4 25</b>				

## Os 27702

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕					<b>7 03</b>	<b>60/78</b>	
Běleč z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>7 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Liteň .....	↕	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	3	<b>15</b>		27737
Skuhrov pod Brdy z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Nesvačily z .....			<b>3</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Všeradice.....		1	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>		
Vižina z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Osov z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Hostomice pod Brdy.....	↕	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	1 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Radouš z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Neumětely nz .....			<b>2</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
<b>Lochovice</b> .....			<b>6</b>	<b>7 48</b>				

27737 jede v ě

## Os 27703

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lochovice</b> .....						<b>5 36</b>	<b>60/86</b>	
Neumětely nz .....			<b>5</b> x	<b>5 41</b>	▲	<b>41</b>		
Radouš z .....			<b>2</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Hostomice pod Brdy.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>		
Osov z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Vižina z .....			<b>4</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Všeradice.....		3	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>		
Nesvačily z .....			<b>3</b> x	<b>6 01</b>	▲	<b>6 01</b>		
Skuhrov pod Brdy z.....			<b>3</b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
Liteň .....	↕*	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	7 <sup>5</sup>	<b>17</b>		27732
Běleč z .....			<b>3</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕		<b>5</b>	<b>6 25</b>				

\* Do Litně vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 27733 podle rozhledových poměrů.

## Os 27705

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lochovice</b> .....						<b>8 11</b>	<b>60/86</b>	
Neumětely nz .....			<b>5</b> x	<b>8 16</b>	▲	<b>16</b>		
Radouš z .....			<b>2</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Hostomice pod Brdy .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>		
Osov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Vížina z .....			<b>4</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Všeradice .....		3	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>		
Nesvačily z .....			<b>3</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Skuhrov pod Brdy z .....			<b>3</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Liteň .....	☎★	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Běleč z .....			<b>3</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
<b>Zadní Třeboň</b> .....	⬆		<b>5</b>	<b>8 55</b>				

\* Do Litně vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 27741 podle rozhledových poměrů.

## Os 27706

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třeboň</b> .....	⬆					<b>9 03</b>	<b>60/78</b>	
Běleč z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>9 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Liteň .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	3	<b>15</b>		
Skuhrov pod Brdy z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Nesvačily z .....			<b>3</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Všeradice .....		1	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>		
Vížina z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Osov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Hostomice pod Brdy .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	1 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Radouš z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Neumětely nz .....			<b>2</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
<b>Lochovice</b> .....			<b>6</b>	<b>9 48</b>				

## Os 27707

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lochovice</b> .....						<b>10 11</b>	<b>60/86</b>	
Neumětely nz .....			<b>5</b> x	<b>10 16</b>	▲	<b>16</b>		
Radouš z .....			<b>2</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Hostomice pod Brdy .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>		
Osov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Vižina z .....			<b>4</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Všeradice .....		3	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>		
Nesvačily z .....			<b>3</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Skuhrov pod Brdy z .....			<b>3</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Liteň .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Běleč z .....			<b>3</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⊕		<b>5</b>	<b>10 55</b>				

## Os 27708

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⊕					<b>9 33</b>	<b>60/78</b>	
Běleč z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>9 38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Liteň .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	3	<b>45</b>		
Skuhrov pod Brdy z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Nesvačily z .....			<b>3</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Všeradice .....		1	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Vižina z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Osov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>10 01<sup>5</sup></b>		
Hostomice pod Brdy .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	1 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>		
Radouš z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Neumětely nz .....			<b>2</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
<b>Lochovice</b> .....			<b>6</b>	<b>10 18</b>				

## Os 27709

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lochovice</b> .....						<b>10 41</b>	<b>60/86</b>	
Neumětely nz .....			<b>5</b> x	<b>10 46</b>	▲	<b>46</b>		
Radouš z .....			<b>2</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Hostomice pod Brdy .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>		
Osov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Vížina z .....			<b>4</b> x	<b>11 00</b>	▲	<b>11 00</b>		
Všeradice .....		3	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>		
Nesvačily z .....			<b>3</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Skuhrov pod Brdy z .....			<b>3</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Liteň .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>17</b>		
Běleč z .....			<b>3</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
<b>Zadní Třeboň</b> .....	⚡		<b>5</b>	<b>11 25</b>				

## Os 27710

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třeboň</b> .....	⚡					<b>11 03</b>	<b>60/78</b>	
Běleč z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>11 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Liteň .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	3	<b>15</b>		
Skuhrov pod Brdy z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Nesvačily z .....			<b>3</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Všeradice .....		1	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>		
Vížina z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Osov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Hostomice pod Brdy .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	1 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Radouš z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Neumětely nz .....			<b>2</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
<b>Lochovice</b> .....			<b>6</b>	<b>11 48</b>				

## Os 27711

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lochovice</b> .....						<b>12 41</b>	<b>60/86</b>	
Neumětely nz .....			<b>5</b> x	<b>12 46</b>	▲	<b>46</b>		
Radouš z .....			<b>2</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Hostomice pod Brdy .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>		
Osov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Vižina z .....			<b>4</b> x	<b>13 00</b>	▲	<b>13 00</b>		
Všeradice .....		3	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>		
Nesvačily z .....			<b>3</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Skuhrov pod Brdy z .....			<b>3</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Liteň .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>17</b>		
Běleč z .....			<b>3</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⊕		<b>5</b>	<b>13 25</b>				

## Sv / Os 27712

Beroun os.n. - Zadní Třebaň / Zadní Třebaň - Lochovice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Beroun os.n.</b> .....						<b>14 14</b>	<b>80/51</b>	
Karlštejn .....			<b>8<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⊕		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 27</b>	6	<b>33</b>	<b>60/78</b>	
Běleč z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Liteň .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	3	<b>45</b>		27743
Skuhrov pod Brdy z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Nesvačily z .....			<b>3</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Všeradice .....		1	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Vižina z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Osov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 01<sup>5</sup></b>		
Hostomice pod Brdy .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	1 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>		
Radouš z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Neumětely nz .....			<b>2</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
<b>Lochovice</b> .....			<b>6</b>	<b>15 18</b>				

27743 jede v Ź, nejede 23.XII. - 3.I., 1.VII. - 31.VIII.

## Os 27713

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lochovice</b> .....						<b>15 41</b>	<b>60/86</b>	
Neumětely nz .....			<b>5</b> x	<b>15 46</b>	▲	<b>46</b>		
Radouš z .....			<b>2</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Hostomice pod Brdy .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>		
Osov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Vížina z .....			<b>4</b> x	<b>16 00</b>	▲	<b>16 00</b>		
Všeradice .....		3	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>		
Nesvačily z .....			<b>3</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Skuhrov pod Brdy z .....			<b>3</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Liteň .....	⚡	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>17</b>		27742
Běleč z .....			<b>3</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
<b>Zadní Třeboň</b> .....	⚡		<b>5</b>	<b>16 25</b>				

27742 jede v X

## Os 27714

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třeboň</b> .....	⚡					<b>16 33</b>	<b>60/78</b>	
Běleč z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>16 38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Liteň .....	⚡	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	3	<b>45</b>		27745
Skuhrov pod Brdy z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Nesvačily z .....			<b>3</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Všeradice .....		1	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Vížina z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Osov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>17 01<sup>5</sup></b>		
Hostomice pod Brdy .....	⚡	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	1 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>		
Radouš z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Neumětely nz .....			<b>2</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
<b>Lochovice</b> .....			<b>6</b>	<b>17 18</b>				

27745 jede v X



## Os / Sv 27715

Lochovice - Zadní Třebaň / Zadní Třebaň - Beroun os.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lochovice</b> .....						<b>17 41</b>	<b>60/86</b>	
Neumětely nz .....			<b>5</b> x	<b>17 46</b>	▲	<b>46</b>		
Radouš z .....			<b>2</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Hostomice pod Brdy.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>		
Osov z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Vižina z .....			<b>4</b> x	<b>18 00</b>	▲	<b>18 00</b>		
Všeradice.....		3	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>		
Nesvačily z .....			<b>3</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Skuhrov pod Brdy z.....			<b>3</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Liteň .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>17</b>		<b>27744</b>
Běleč z.....			<b>3</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕		<b>5</b>	<b>25</b>	12	<b>37</b>	<b>80/48</b>	
↳ Karlštejn.....			<b>4</b>			<b>41</b>		
↳ <b>Beroun os.n.</b> .....			<b>8</b>	<b>18 49</b>				

27744 jede v ☒

## Os 27716

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕					<b>18 33</b>	<b>60/78</b>	
Běleč z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>18 38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Liteň .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	3	<b>45</b>		<b>27747</b>
Skuhrov pod Brdy z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Nesvačily z .....			<b>3</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Všeradice.....		1	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Vižina z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Osov z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>19 01<sup>5</sup></b>		
Hostomice pod Brdy.....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	1 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>		
Radouš z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Neumětely nz .....			<b>2</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
<b>Lochovice</b> .....			<b>6</b>	<b>19 18</b>				

27747 jede v ☒

## Os 27717

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lochovice</b> .....						<b>20 11</b>	<b>60/86</b>	
Neumětely nz .....			<b>5</b> x	<b>20 16</b>	▲	<b>16</b>		
Radouš z .....			<b>2</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Hostomice pod Brdy .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>		
Osov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Vížina z .....			<b>4</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Všeradice .....		3	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>		
Nesvačily z .....			<b>3</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Skuhrov pod Brdy z .....			<b>3</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Liteň .....	☎★	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Běleč z .....			<b>3</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⬆		<b>5</b>	<b>20 55</b>				

\* Do Litně vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 27749 podle rozhledových poměrů.

## Os 27718

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⬆					<b>21 03</b>	<b>60/78</b>	
Běleč z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>21 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Liteň .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	3	<b>15</b>		
Skuhrov pod Brdy z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Nesvačily z .....			<b>3</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Všeradice .....		1	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>		
Vížina z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Osov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Hostomice pod Brdy .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	1 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Radouš z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Neumětely nz .....			<b>2</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
<b>Lochovice</b> .....			<b>6</b>	<b>21 48</b>				

## Os 27719

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lochovice</b> .....						<b>22 11</b>	<b>60/86</b>	
Neumětely nz .....			<b>5</b> x	<b>22 16</b>	▲	<b>16</b>		
Radouš z .....			<b>2</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Hostomice pod Brdy .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>		
Osov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Vižina z .....			<b>4</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Všeradice .....		3	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>		
Nesvačily z .....			<b>3</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Skuhrov pod Brdy z .....			<b>3</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Liteň .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Běleč z .....			<b>3</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⊕		<b>5</b>	<b>22 55</b>				

## Os 27720

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⊕					<b>23 03</b>	<b>60/78</b>	
Běleč z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>23 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Liteň .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	3	<b>15</b>		
Skuhrov pod Brdy z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Nesvačily z .....			<b>3</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Všeradice .....		1	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>		
Vižina z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Osov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Hostomice pod Brdy .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	1 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Radouš z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Neumětely nz .....			<b>2</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
<b>Lochovice</b> .....			<b>6</b>	<b>23 48</b>				

## Os 27721

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lochovice</b> .....						<b>6 11</b>	<b>60/86</b>	
Neumětely nz .....			<b>5</b> x	<b>6 16</b>	▲	<b>16</b>		
Radouš z .....			<b>2</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Hostomice pod Brdy .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>		
Osov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Vížina z .....			<b>4</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Všeradice .....		3	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>		
Nesvačily z .....			<b>3</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Skuhrov pod Brdy z .....			<b>3</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Liteň .....	⚡	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>47</b>		27732
Běleč z .....			<b>3</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
<b>Zadní Třeboň</b> .....	⚡		<b>5</b>	<b>6 55</b>				

27732 jede v X

## Os 27722

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třeboň</b> .....	⚡					<b>11 33</b>	<b>60/78</b>	
Běleč z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>11 38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Liteň .....	⚡	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	3	<b>45</b>		
Skuhrov pod Brdy z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Nesvačily z .....			<b>3</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Všeradice .....		1	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Vížina z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Osov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>12 01<sup>5</sup></b>		
Hostomice pod Brdy .....	⚡	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	1 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>		
Radouš z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Neumětely nz .....			<b>2</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
<b>Lochovice</b> .....			<b>6</b>	<b>12 18</b>				

## Os 27723

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lochovice</b> .....						<b>8 41</b>	<b>60/86</b>	
Neumětely nz .....			<b>5</b> x	<b>8 46</b>	▲	<b>46</b>		
Radouš z .....			<b>2</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Hostomice pod Brdy .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>		
Osov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Vižina z .....			<b>4</b> x	<b>9 00</b>	▲	<b>9 00</b>		
Všeradice .....		3	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>		
Nesvačily z .....			<b>3</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Skuhrov pod Brdy z .....			<b>3</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Liteň .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>17</b>		
Běleč z .....			<b>3</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⊕		<b>5</b>	<b>9 25</b>				

## Sv / Os 27728

Beroun os.n. - Zadní Třebaň / Zadní Třebaň - Liteň

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Beroun os.n.</b> .....						<b>4 45</b>	<b>80/51</b>	
Karlštejn .....			<b>7<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>		
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⊕		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 57</b>	6	<b>5 03</b>	<b>60/46</b>	
Běleč z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>5 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
<b>Liteň</b> .....	☎*	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 12</b>				

\* Do Litně vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 27700 podle rozhledových poměrů.

## Os 27730

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⊕					<b>5 33</b>	<b>60/46</b>	
Běleč z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>5 38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
<b>Liteň</b> .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 42</b>				

## Os 27731

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liteň</b> .....	☎	1				<b>5 17</b>	<b>60/86</b>	
Běleč z .....			<b>3</b> x	<b>5 20</b>	▲	<b>20</b>		
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⊕		<b>5</b>	<b>5 25</b>				

**Os 27732**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třeboň</b> .....	⇄					<b>6 03</b>	<b>60/46</b>	
Běleč z .....			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>6 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
<b>Liteň</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 12</b>				27703,27734, 27721

**Os 27733**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liteň</b> .....	☎	<b>1</b>				<b>5 47</b>	<b>60/86</b>	
Běleč z .....			<b>3 x</b>	<b>5 50</b>	▲	<b>50</b>		
<b>Zadní Třeboň</b> .....	⇄		<b>5</b>	<b>5 55</b>				

**Os 27734**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třeboň</b> .....	⇄					<b>6 33</b>	<b>60/46</b>	
Běleč z .....			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>6 38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
<b>Liteň</b> .....	☎	<b>1</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 42</b>				27732

**Os 27736**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třeboň</b> .....	⇄					<b>7 33</b>	<b>60/46</b>	
Běleč z .....			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>7 38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
<b>Liteň</b> .....	☎*	<b>1</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 42</b>				

\* Do Litně vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 27702 podle rozhledových poměrů.

**Os 27737**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liteň</b> .....	☎	<b>2</b>				<b>7 17</b>	<b>60/86</b>	27702
Běleč z .....			<b>3 x</b>	<b>7 20</b>	▲	<b>20</b>		
<b>Zadní Třeboň</b> .....	⇄		<b>5</b>	<b>7 25</b>				

## Os 27738

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zadní Třebaň .....	↕					8 03	60/46	
Běleč z .....			5 <sup>5</sup> x	8 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
Liteň .....	☎	1	3 <sup>5</sup>	8 12				

## Os 27739

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Liteň .....	☎	1				7 47	60/86	
Běleč z .....			3 x	7 50	▲	50		
Zadní Třebaň .....	↕		5	7 55				

## Os 27740

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zadní Třebaň .....	↕					13 33	60/46	
Běleč z .....			5 <sup>5</sup> x	13 38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Liteň .....	☎	2	3 <sup>5</sup>	13 42				

## Os / Sv 27741

Liteň - Zadní Třebaň / Zadní Třebaň - Beroun os.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Liteň .....	☎	1				8 17	60/86	
Běleč z .....			3 x	8 20	▲	20		
Zadní Třebaň .....	↕		5	25	8	33	80/48	
Karlštejn .....			4			37		
Beroun os.n. ....			8	8 45				

## Os 27742

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zadní Třebaň .....	↕					15 33	60/46	
Běleč z .....			5 <sup>5</sup> x	15 38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Liteň .....	☎	2	3 <sup>5</sup>	15 42				27713

**Os 27743**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liteň</b> .....	☎	2				<b>15 17</b>	<b>60/86</b>	<b>27712</b>
Běleč z .....			<b>3</b> x	<b>15 20</b>	▲	<b>20</b>		
<b>Zadní Třebaň</b> .....	☎		<b>5</b>	<b>15 25</b>				

**Os 27744**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třebaň</b> .....	☎					<b>17 33</b>	<b>60/46</b>	
Běleč z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>17 38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
<b>Liteň</b> .....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 42</b>				<b>27715</b>

**Os 27745**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liteň</b> .....	☎	2				<b>17 17</b>	<b>60/86</b>	<b>27714</b>
Běleč z .....			<b>3</b> x	<b>17 20</b>	▲	<b>20</b>		
<b>Zadní Třebaň</b> .....	☎		<b>5</b>	<b>17 25</b>				

**Os 27746**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třebaň</b> .....	☎					<b>19 33</b>	<b>60/46</b>	
Běleč z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>19 38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
<b>Liteň</b> .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 42</b>				

**Os 27747**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liteň</b> .....	☎	2				<b>19 17</b>	<b>60/86</b>	<b>27716</b>
Běleč z .....			<b>3</b> x	<b>19 20</b>	▲	<b>20</b>		
<b>Zadní Třebaň</b> .....	☎		<b>5</b>	<b>19 25</b>				



**Os / Sv 27749**

Liteň - Zadní Třebaň / Zadní Třebaň - Beroun os.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liteň</b> .....	☎	1				<b>20 17</b>	<b>60/86</b>	
Běleč z .....			<b>3</b> ×	<b>20 20</b>	▲	<b>20</b>		
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⬆		<b>5</b>	<b>25</b>	8	<b>33</b>	<b>80/48</b>	
Karlštejn .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Beroun os.n.</b> .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20 45</b>				

**Sv 28170**

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Písek</b> .....						<b>5 19</b>	<b>75/47</b>
<b>Putim</b> .....		<b>5</b>	<b>5 24</b>	4	<b>28</b>		
<b>Protivín</b> .....		<b>8</b>	<b>5 36</b>				

**Sv 28171**

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....					<b>20 20</b>	<b>75/50</b>
<b>Putim</b> .....		<b>9</b>			<b>29</b>	
<b>Písek</b> .....		<b>4</b>	<b>20 33</b>			

**Lv 76200**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třebaň</b> .....						<b>13 02</b>	<b>60/46</b>	
<b>Liteň</b> .....	☎		<b>8</b>	<b>13 10</b>	10	<b>20</b>	<b>50/56</b>	
<b>Všeradice</b> .....			<b>10</b>			<b>30</b>		
<b>Hostomice pod Brdy</b> .....	☎		<b>8</b>	<b>38</b>	2	<b>40</b>		
<b>Lochovice</b> .....			<b>10</b>	<b>13 50</b>				

## Lv 76201

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lochovice</b> .....						<b>0 33</b>	<b>50/53</b>	
Hostomice pod Brdy .....			<b>10</b>			<b>43</b>		
Všeradice .....			<b>8</b>			<b>51</b>		
Liteň.....	<b>☎</b>		<b>9</b>	<b>1 00</b>	7	<b>1 07</b>	<b>45/55</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....			<b>8</b>	<b>1 15</b>				