



# Sešitový jízdní řád 2020

## 713 osobní

Platí od 15. prosince 2019

**PRO TRATĚ**

Beroun – Plzeň

---

**změny**

číslo změny	platí od	opravit

---

**obsah**

	strana
seznam vlaků	3
tabelární jízdní řády	4

## Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
350	4	565	20	1347	36	7819	56
351	4			1348	37	7820	57
352	5	750	21	1349	37	7821	58
353	5	751	21	1350	38	7822	59
354	6	752	22			7823	60
355	6	753	22	1700	38	7824	61
356	7	754	23	1701	38	7825	62
357	7	755	23	1703	39	7831	62
358	8	756	24	1706	39	7832	62
359	8	757	24	1708	39	7833	63
360	9	758	25			7834	63
361	9	759	25	7511	39	7835	63
362	10	760	26	7527	40	7836	63
363	10	761	26	7531	41	7838	64
		762	27			7839	64
504	11	763	27	7703	41	7840	64
505	11	764	28			7841	64
512	12	765	28	7800	42	7842	65
515	12	766	29	7801	42	7843	65
550	13	767	29	7802	43	7844	65
551	13	768	30	7803	44	7845	65
552	14	769	30	7804	45	7846	66
553	14	770	31	7805	46	7847	66
554	15	771	31	7806	46	7857	66
555	15	772	32	7808	47	7862	67
556	16	773	32	7809	48	7863	67
557	16	774	33	7810	49	7869	68
558	17	775	33	7811	50	7880	68
559	17	776	34	7812	51		
560	18	777	34	7814	52	19901	69
561	18	778	35	7815	53		
562	19	779	35	7816	53	21920	69
563	19			7817	54	21921	70
564	20	1346	36	7818	55		

**Ex 350**

Praha jih - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. - DE

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>18 23</b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>25</b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	<b>140/<sup>150</sup><sub>107</sub></b>
<b>Zdice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Hořovice .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
Odb Zbiroh .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Holoubkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>3</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18 59</b>		<b>19 10</b>	

**Ex 351**

DE - Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			<b>8 49</b>		<b>9 00</b>	<b>140/<sup>155</sup><sub>112</sub></b>
<b>Ejpovice</b> .....		<b>7</b>			<b>07</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3</b>			<b>10</b>	
Holoubkov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
Odb Zbiroh .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>9 36<sup>5</sup></b>	

**Ex 352**

Praha jih - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. - DE

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>16 23</b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>25</b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>150</sup>/<sub>107</sub></b>
<b>Zdice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Hořovice .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Holoubkov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>3</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>16 59</b>		<b>17 10</b>	

**Ex 353**

DE - Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			<b>10 49</b>		<b>11 00</b>	<b>140<sup>155</sup>/<sub>112</sub></b>
<b>Ejpovice</b> .....		<b>7</b>			<b>07</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3</b>			<b>10</b>	
Holoubkov.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>11 36<sup>5</sup></b>	

**Ex 354**

Praha jih - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. - DE

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>14 23</b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>25</b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	<b>140/<sup>150</sup><sub>107</sub></b>
<b>Zdice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Hořovice .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
Odb Zbiroh .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Holoubkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>3</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14 59</b>		<b>15 10</b>	

**Ex 355**

DE - Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			<b>12 49</b>		<b>13 00</b>	<b>140/<sup>155</sup><sub>112</sub></b>
<b>Ejpovice</b> .....		<b>7</b>			<b>07</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3</b>			<b>10</b>	
Holoubkov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
Odb Zbiroh .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>13 36<sup>5</sup></b>	

**Ex 356**

Praha jih - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. - DE

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>12 23</b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>25</b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	<b>140/<sup>150</sup><sub>107</sub></b>
<b>Zdice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Hořovice .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Holoubkov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>3</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>12 59</b>		<b>13 10</b>	

**Ex 357**

DE - Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			<b>14 49</b>		<b>15 00</b>	<b>140/<sup>155</sup><sub>112</sub></b>
<b>Ejpovice</b> .....		<b>7</b>			<b>07</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3</b>			<b>10</b>	
Holoubkov.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>15 36<sup>5</sup></b>	

**Ex 358**

Praha-Libeň - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. - DE

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>10 23</b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>25</b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	<b>140/<sup>150</sup><sub>107</sub></b>
<b>Zdice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Hořovice .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
Odb Zbiroh .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Holoubkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>3</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>10 59</b>		<b>11 10</b>	

**Ex 359**

DE - Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			<b>16 49</b>		<b>17 00</b>	<b>140/<sup>155</sup><sub>112</sub></b>
<b>Ejpovice</b> .....		<b>7</b>			<b>07</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3</b>			<b>10</b>	
Holoubkov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
Odb Zbiroh .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>17 36<sup>5</sup></b>	



**Ex 360**

Praha jih - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. - DE

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>8 23</b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>25</b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>150</sup>/<sub>107</sub></b>
<b>Zdice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Hořovice .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Holoubkov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>3</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>8 59</b>		<b>9 10</b>	

**Ex 361**

DE - Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			<b>18 49</b>		<b>19 00</b>	<b>140<sup>155</sup>/<sub>112</sub></b>
<b>Ejpovice</b> .....		<b>7</b>			<b>07</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3</b>			<b>10</b>	
Holoubkov.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>19 36<sup>5</sup></b>	

**Ex 362**

Praha jih - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. - DE

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>6 23</b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>25</b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	<b>140/<sup>150</sup><sub>107</sub></b>
<b>Zdice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Hořovice .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
Odb Zbiroh .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Holoubkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>3</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>6 59</b>		<b>7 10</b>	

**Ex 363**

DE - Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			<b>20 49</b>		<b>21 00</b>	<b>140/<sup>155</sup><sub>112</sub></b>
<b>Ejpovice</b> .....		<b>7</b>			<b>07</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3</b>			<b>10</b>	
Holoubkov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
Odb Zbiroh .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>21 36<sup>5</sup></b>	

**Ex 504**Ostrava uhelné n. - **Beroun os.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.** - Cheb

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>19 23</b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>25</b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	<b>160<sup>201</sup>/<sub>150</sub></b>
<b>Zdice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Hořovice .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Holoubkov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>3</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>19 59</b>		<b>20 05</b>	

**Ex 505**Cheb - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Beroun os.n.** - Ostrava uhelné n.

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			<b>7 54</b>		<b>8 00</b>	<b>160<sup>206</sup>/<sub>155</sub></b>
<b>Ejpovice</b> .....		<b>7</b>			<b>07</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3</b>			<b>10</b>	
Holoubkov.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>8 36<sup>5</sup></b>	

**Ex 512**Bohumín os.n. - **Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.** - Františkovy Lázně

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>11 23</b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>25</b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	<b>160<sup>201</sup>/<sub>150</sub></b>
<b>Zdice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Hořovice .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
Odb Zbiroh .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Holoubkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>3</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>11 59</b>		<b>12 05</b>	

**Ex 515**Františkovy Lázně - **Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n.** - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			<b>15 54</b>		<b>16 00</b>	<b>160<sup>206</sup>/<sub>155</sub></b>
<b>Ejpovice</b> .....		<b>7</b>			<b>07</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3</b>			<b>10</b>	
Holoubkov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
Odb Zbiroh .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>16 36<sup>5</sup></b>	

**Ex 550**

Praha-Libeň - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>23 18</b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>20</b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>1</b>			<b>21</b>	<b>140/</b> <sup>150</sup> <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23 29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
Holoubkov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>4</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>23 57</b>			

**Ex 551**

Cheb - Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			<b>5 54</b>		<b>6 00</b>	<b>140/</b> <sup>155</sup> <sub>112</sub>
<b>Ejpovice</b> .....		<b>7</b>			<b>07</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3</b>			<b>10</b>	
Holoubkov.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>6 36<sup>5</sup></b>	

**Ex 552**

Praha-Libeň - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>21 23</b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>26</b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	<b>140/<sup>150</sup><sub>107</sub></b>
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Odb Zbiroh .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Holoubkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>4</b>			<b>58</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>22 05</b>		<b>22 07</b>	

**Ex 553**

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>7 00</b>	<b>140/<sup>155</sup><sub>112</sub></b>
<b>Ejpovice</b> .....		<b>7</b>			<b>07</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3</b>			<b>10</b>	
Holoubkov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
Odb Zbiroh .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>7 36<sup>5</sup></b>	

**Ex 554**

Praha-Libeň - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>20 23</b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>25</b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>150</sup>/<sub>107</sub></b>
<b>Zdice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Hořovice .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Holoubkov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>3</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20 59</b>			

**Ex 555**

Cheb - Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			<b>9 54</b>		<b>10 00</b>	<b>140<sup>155</sup>/<sub>112</sub></b>
<b>Ejpovice</b> .....		<b>7</b>			<b>07</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3</b>			<b>10</b>	
Holoubkov.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>10 36<sup>5</sup></b>	

**Ex 556**

Praha-Libeň - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>17 23</b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>25</b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	<b>140/<sup>150</sup><sub>107</sub></b>
<b>Zdice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Hořovice .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
Odb Zbiroh .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Holoubkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Ejpovice .....		<b>3</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17 59</b>		<b>18 05</b>	

**Ex 557**

Cheb - Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			<b>11 54</b>		<b>12 00</b>	<b>140/<sup>155</sup><sub>112</sub></b>
<b>Ejpovice</b> .....		<b>7</b>			<b>07</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3</b>			<b>10</b>	
Holoubkov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
Odb Zbiroh .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>12 36<sup>5</sup></b>	



**Ex 558**

Praha-Libeň - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>15 23</b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>25</b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>150</sup>/<sub>107</sub></b>
<b>Zdice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Hořovice .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Holoubkov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>3</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15 59</b>		<b>16 05</b>	

**Ex 559**

Cheb - Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			<b>13 54</b>		<b>14 00</b>	<b>140<sup>155</sup>/<sub>112</sub></b>
<b>Ejpovice</b> .....		<b>7</b>			<b>07</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3</b>			<b>10</b>	
Holoubkov.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>14 36<sup>5</sup></b>	

**Ex 560**

Praha-Libeň - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>13 23</b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>25</b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	<b>140/<sup>150</sup><sub>107</sub></b>
<b>Zdice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Hořovice .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
Odb Zbiroh .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Holoubkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>3</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>13 59</b>		<b>14 05</b>	

**Ex 561**

Cheb - Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			<b>17 54</b>		<b>18 00</b>	<b>140/<sup>155</sup><sub>112</sub></b>
<b>Ejpovice</b> .....		<b>7</b>			<b>07</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3</b>			<b>10</b>	
Holoubkov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
Odb Zbiroh .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>18 36<sup>5</sup></b>	

**Ex 562**

Praha-Libeň - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>9 23</b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>25</b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	<b>140/<sup>150</sup><sub>107</sub></b>
<b>Zdice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Hořovice .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Holoubkov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>3</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>9 59</b>		<b>10 05</b>	

**Ex 563**

Cheb - Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			<b>19 54</b>		<b>20 00</b>	<b>140/<sup>155</sup><sub>112</sub></b>
<b>Ejpovice</b> .....		<b>7</b>			<b>07</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3</b>			<b>10</b>	
Holoubkov.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>20 36<sup>5</sup></b>	

**Ex 564**Praha jih - **Beroun os.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Cheb**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>7 23</b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>25</b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	<b>140/<sup>150</sup><sub>107</sub></b>
<b>Zdice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Hořovice .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
Odb Zbiroh .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Holoubkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>3</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 59</b>		<b>8 05</b>	

**Ex 565**Cheb - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Beroun os.n.** - **Praha jih**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			<b>21 54</b>		<b>22 00</b>	<b>140/<sup>155</sup><sub>112</sub></b>
<b>Ejpovice</b> .....		<b>6</b>			<b>06</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4</b>	<b>22 10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
Holoubkov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Odb Zbiroh .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	<b>100/92</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22 40</b>	

**R 750**

Praha-Libeň - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			0 21		0 22	100/85
<b>Beroun seř.n.</b> .....		2			24	
Beroun km 42,709 .....		1			25	140/ <sup>150</sup> <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		3	0 28	1	29	
Hořovice .....		6 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
Odb Zbiroh.....		5			41 <sup>5</sup>	
Kařez z.....		1 <sup>5</sup>	43	1	44	
Kařízek.....		2 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Holoubkov.....		2 <sup>5</sup>			49	
<b>Rokycany</b> .....		5	54	1	55	
<b>Ejpovice</b> .....		4			59	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		7	1 06			

**R 751**

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					4 22	140/ <sup>155</sup> <sub>112</sub>
<b>Ejpovice</b> .....		6			28	
<b>Rokycany</b> .....		4	4 32	1	33	
Holoubkov.....		5 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Kařízek.....		2 <sup>5</sup>			41	
Kařez z.....		2	43	1	44	
Odb Zbiroh.....		0 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
Hořovice .....		6	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		6 <sup>5</sup>	58	1	59	
Beroun km 42,709 .....		3 <sup>5</sup>			5 02 <sup>5</sup>	100/92
<b>Beroun seř.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>			05	
<b>Beroun os.n.</b> .....		1	5 06		5 07	

**R 752**Praha hl.n. - **Beroun os.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.** - Klatovy

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			21 53		21 54	100/85
<b>Beroun seř.n.</b> .....		2			56	
Beroun km 42,709 .....		1			57	140/ <sup>150</sup> / <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		3	22 00	1	22 01	
Hořovice .....		6 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
Odb Zbiroh .....		5			13 <sup>5</sup>	
Kařez z .....		1 <sup>5</sup>	15	1	16	
Kařízek .....		2 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Holoubkov .....		2 <sup>5</sup>			21	
<b>Rokycany</b> .....		5	26	1 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
<b>Ejpovice</b> .....		4			31 <sup>5</sup>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		6 <sup>5</sup>	22 38		22 40	

**R 753**Klatovy - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Beroun os.n.** - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			5 19 <sup>5</sup>		5 22	140/ <sup>155</sup> / <sub>112</sub>
<b>Ejpovice</b> .....		6			28	
<b>Rokycany</b> .....		4	5 32	1	33	
Holoubkov .....		5 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Kařízek .....		2 <sup>5</sup>			41	
Kařez z .....		2	43	1	44	
Odb Zbiroh .....		0 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
Hořovice .....		6	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		6 <sup>5</sup>	58	1	59	
Beroun km 42,709 .....		3 <sup>5</sup>			6 02 <sup>5</sup>	100/92
<b>Beroun seř.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>			05	
<b>Beroun os.n.</b> .....		1	6 06		6 07	

**R 754**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			19 53		19 54	100/85
<b>Beroun seř.n.</b> .....		2			56	
Beroun km 42,709 .....		1			57	140/ <sup>150</sup> <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		3	20 00	1	20 01	
Hořovice .....		6 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
Odb Zbiroh.....		5			13 <sup>5</sup>	
Kařez z.....		1 <sup>5</sup>	15	1	16	
Kařízek.....		2 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Holoubkov.....		2 <sup>5</sup>			21	
<b>Rokycany</b> .....		5	26	1 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
<b>Ejpovice</b> .....		4			31 <sup>5</sup>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		6 <sup>5</sup>	20 38			

**R 755**

Klatovy - Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			6 19 <sup>5</sup>		6 22	140/ <sup>155</sup> <sub>112</sub>
<b>Ejpovice</b> .....		6			28	
<b>Rokycany</b> .....		4	6 32	1	33	
Holoubkov.....		5 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Kařízek.....		2 <sup>5</sup>			41	
Kařez z.....		2	43	1	44	
Odb Zbiroh.....		0 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
Hořovice .....		6	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		6 <sup>5</sup>	58	1	59	
Beroun km 42,709 .....		3 <sup>5</sup>			7 02 <sup>5</sup>	100/92
<b>Beroun seř.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>			05	
<b>Beroun os.n.</b> .....		1	7 06		7 07	

**R 756**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			18 53		18 54	100/85
<b>Beroun seř.n.</b> .....		2			56	
Beroun km 42,709 .....		1			57	140/ <sup>150</sup> <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		3	19 00	1	19 01	
Hořovice .....		6 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
Odb Zbiroh .....		5			13 <sup>5</sup>	
Kařez z .....		1 <sup>5</sup>	15	1	16	
Kařízek .....		2 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Holoubkov .....		2 <sup>5</sup>			21	
<b>Rokycany</b> .....		5	26	1 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
<b>Ejpovice</b> .....		4			31 <sup>5</sup>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		6 <sup>5</sup>	19 38		19 40	

**R 757**

Klatovy - Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			7 19 <sup>5</sup>		7 22	140/ <sup>155</sup> <sub>112</sub>
<b>Ejpovice</b> .....		6			28	
<b>Rokycany</b> .....		4	7 32	1	33	
Holoubkov .....		5 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Kařízek .....		2 <sup>5</sup>			41	
Kařez z .....		2	43	1	44	
Odb Zbiroh .....		0 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
Hořovice .....		6	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		6 <sup>5</sup>	58	1	59	
Beroun km 42,709 .....		3 <sup>5</sup>			8 02 <sup>5</sup>	100/92
<b>Beroun seř.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>			05	
<b>Beroun os.n.</b> .....		1	8 06		8 07	



**R 758**Praha hl.n. - **Beroun os.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.** - Klatovy

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			17 53		17 54	100/85
<b>Beroun seř.n.</b> .....		2			56	
Beroun km 42,709 .....		1			57	140/ <sup>150</sup> <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		3	18 00	1	18 01	
Hořovice .....		6 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
Odb Zbiroh.....		5			13 <sup>5</sup>	
Kařez z.....		1 <sup>5</sup>	15	1	16	
Kařízek.....		2 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Holoubkov.....		2 <sup>5</sup>			21	
<b>Rokycany</b> .....		5	26	1 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
<b>Ejpovice</b> .....		4			31 <sup>5</sup>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		6 <sup>5</sup>	18 38		18 40	

**R 759**Klatovy - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Beroun os.n.** - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			8 19 <sup>5</sup>		8 22	140/ <sup>155</sup> <sub>112</sub>
<b>Ejpovice</b> .....		6			28	
<b>Rokycany</b> .....		4	8 32	1	33	
Holoubkov.....		5 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Kařízek.....		2 <sup>5</sup>			41	
Kařez z.....		2	43	1	44	
Odb Zbiroh.....		0 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
Hořovice .....		6	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		6 <sup>5</sup>	58	1	59	
Beroun km 42,709 .....		3 <sup>5</sup>			9 02 <sup>5</sup>	100/92
<b>Beroun seř.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>			05	
<b>Beroun os.n.</b> .....		1	9 06		9 07	

**R 760**Praha hl.n. - **Beroun os.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.** - Klatovy

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			16 53		<b>16 54</b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>56</b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>1</b>			<b>57</b>	<b>140/</b> <sup>150</sup> <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>17 00</b>	<b>1</b>	<b>17 01</b>	
Hořovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh .....		<b>5</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Kařez z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Holoubkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>	<b>26</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>4</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 38</b>		<b>17 40</b>	

**R 761**Klatovy - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Beroun os.n.** - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			<b>10 19<sup>5</sup></b>		<b>10 22</b>	<b>140/</b> <sup>155</sup> <sub>112</sub>
<b>Ejpovice</b> .....		<b>6</b>			<b>28</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4</b>	<b>10 32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Holoubkov .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Kařez z .....		<b>2</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
Odb Zbiroh .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>6</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11 02<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>11 06</b>		<b>11 07</b>	

**R 762**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			15 53		15 54	100/85
<b>Beroun seř.n.</b> .....		2			56	
Beroun km 42,709 .....		1			57	140/ <sup>150</sup> <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		3	16 00	1	16 01	
Hořovice .....		6 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
Odb Zbiroh.....		5			13 <sup>5</sup>	
Kařez z.....		1 <sup>5</sup>	15	1	16	
Kařízek.....		2 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Holoubkov.....		2 <sup>5</sup>			21	
<b>Rokycany</b> .....		5	26	1 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
<b>Ejpovice</b> .....		4			31 <sup>5</sup>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		6 <sup>5</sup>	16 38		16 40	

**R 763**

Žel.Ruda-Alžbětín - Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			12 19 <sup>5</sup>		12 22	140/ <sup>155</sup> <sub>112</sub>
<b>Ejpovice</b> .....		6			28	
<b>Rokycany</b> .....		4	12 32	1	33	
Holoubkov.....		5 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Kařízek.....		2 <sup>5</sup>			41	
Kařez z.....		2	43	1	44	
Odb Zbiroh.....		0 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
Hořovice .....		6	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		6 <sup>5</sup>	58	1	59	
Beroun km 42,709 .....		3 <sup>5</sup>			13 02 <sup>5</sup>	100/92
<b>Beroun seř.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>			05	
<b>Beroun os.n.</b> .....		1	13 06		13 07	

**R 764**Praha hl.n. - **Beroun os.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.** - Klatovy

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			14 53		14 54	100/85
<b>Beroun seř.n.</b> .....		2			56	
Beroun km 42,709 .....		1			57	140/ <sup>150</sup> <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		3	15 00	1	15 01	
Hořovice .....		6 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
Odb Zbiroh .....		5			13 <sup>5</sup>	
Kařez z .....		1 <sup>5</sup>	15	1	16	
Kařízek .....		2 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Holoubkov .....		2 <sup>5</sup>			21	
<b>Rokycany</b> .....		5	26	1 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
<b>Ejpovice</b> .....		4			31 <sup>5</sup>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		6 <sup>5</sup>	15 38		15 40	

**R 765**Klatovy - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Beroun os.n.** - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			13 19 <sup>5</sup>		13 22	140/ <sup>155</sup> <sub>112</sub>
<b>Ejpovice</b> .....		6			28	
<b>Rokycany</b> .....		4	13 32	1	33	
Holoubkov .....		5 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Kařízek .....		2 <sup>5</sup>			41	
Kařez z .....		2	43	1	44	
Odb Zbiroh .....		0 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
Hořovice .....		6	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		6 <sup>5</sup>	58	1	59	
Beroun km 42,709 .....		3 <sup>5</sup>			14 02 <sup>5</sup>	100/92
<b>Beroun seř.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>			05	
<b>Beroun os.n.</b> .....		1	14 06		14 07	

**R 766**

Praha-Libeň - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			13 53		13 54	100/85
<b>Beroun seř.n.</b> .....		2			56	
Beroun km 42,709 .....		1			57	140/ <sup>150</sup> <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		3	14 00	1	14 01	
Hořovice .....		6 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
Odb Zbiroh.....		5			13 <sup>5</sup>	
Kařez z.....		1 <sup>5</sup>	15	1	16	
Kařízek.....		2 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Holoubkov.....		2 <sup>5</sup>			21	
<b>Rokycany</b> .....		5	26	1 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
<b>Ejpovice</b> .....		4			31 <sup>5</sup>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		6 <sup>5</sup>	14 38		14 40	

**R 767**

Klatovy - Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			14 19 <sup>5</sup>		14 22	140/ <sup>155</sup> <sub>112</sub>
<b>Ejpovice</b> .....		6			28	
<b>Rokycany</b> .....		4	14 32	1	33	
Holoubkov.....		5 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Kařízek.....		2 <sup>5</sup>			41	
Kařez z.....		2	43	1	44	
Odb Zbiroh.....		0 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
Hořovice .....		6	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		6 <sup>5</sup>	58	1	59	
Beroun km 42,709 .....		3 <sup>5</sup>			15 02 <sup>5</sup>	100/92
<b>Beroun seř.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>			05	
<b>Beroun os.n.</b> .....		1	15 06		15 07	

**R 768**Praha hl.n. - **Beroun os.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.** - Žel.Ruda-Alžbětín

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			12 53		12 54	100/85
<b>Beroun seř.n.</b> .....		2			56	
Beroun km 42,709 .....		1			57	140/ <sup>150</sup> <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		3	13 00	1	13 01	
Hořovice.....		6 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
Odb Zbiroh.....		5			13 <sup>5</sup>	
Kařez z.....		1 <sup>5</sup>	15	1	16	
Kařízek.....		2 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Holoubkov.....		2 <sup>5</sup>			21	
<b>Rokycany</b> .....		5	26	1 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
<b>Ejpovice</b> .....		4			31 <sup>5</sup>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		6 <sup>5</sup>	13 38		13 40	

**R 769**Klatovy - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Beroun os.n.** - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			15 19 <sup>5</sup>		15 22	140/ <sup>155</sup> <sub>112</sub>
<b>Ejpovice</b> .....		6			28	
<b>Rokycany</b> .....		4	15 32	1	33	
Holoubkov.....		5 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Kařízek.....		2 <sup>5</sup>			41	
Kařez z.....		2	43	1	44	
Odb Zbiroh.....		0 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
Hořovice.....		6	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		6 <sup>5</sup>	58	1	59	
Beroun km 42,709 .....		3 <sup>5</sup>			16 02 <sup>5</sup>	100/92
<b>Beroun seř.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>			05	
<b>Beroun os.n.</b> .....		1	16 06		16 07	

**R 770**Praha hl.n. - **Beroun os.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.** - Klatovy

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			10 53		10 54	100/85
<b>Beroun seř.n.</b> .....		2			56	
Beroun km 42,709 .....		1			57	140/ <sup>150</sup> <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		3	11 00	1	11 01	
Hořovice .....		6 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
Odb Zbiroh.....		5			13 <sup>5</sup>	
Kařez z.....		1 <sup>5</sup>	15	1	16	
Kařízek.....		2 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Holoubkov.....		2 <sup>5</sup>			21	
<b>Rokycany</b> .....		5	26	1 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
<b>Ejpovice</b> .....		4			31 <sup>5</sup>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		6 <sup>5</sup>	11 38		11 40	

**R 771**Klatovy - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Beroun os.n.** - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			16 19 <sup>5</sup>		16 22	140/ <sup>155</sup> <sub>112</sub>
<b>Ejpovice</b> .....		6			28	
<b>Rokycany</b> .....		4	16 32	1	33	
Holoubkov.....		5 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Kařízek.....		2 <sup>5</sup>			41	
Kařez z.....		2	43	1	44	
Odb Zbiroh.....		0 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
Hořovice .....		6	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		6 <sup>5</sup>	58	1	59	
Beroun km 42,709 .....		3 <sup>5</sup>			17 02 <sup>5</sup>	100/92
<b>Beroun seř.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>			05	
<b>Beroun os.n.</b> .....		1	17 06		17 07	

**R 772**Praha hl.n. - **Beroun os.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.** - Klatovy

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			8 53		8 54	100/85
<b>Beroun seř.n.</b> .....		2			56	
Beroun km 42,709 .....		1			57	140/ <sup>150</sup> <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		3	9 00	1	9 01	
Hořovice .....		6 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
Odb Zbiroh .....		5			13 <sup>5</sup>	
Kařez z .....		1 <sup>5</sup>	15	1	16	
Kařízek .....		2 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Holoubkov .....		2 <sup>5</sup>			21	
<b>Rokycany</b> .....		5	26	1 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
<b>Ejpovice</b> .....		4			31 <sup>5</sup>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		6 <sup>5</sup>	9 38		9 40	

**R 773**Klatovy - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Beroun os.n.** - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			17 19 <sup>5</sup>		17 22	140/ <sup>155</sup> <sub>112</sub>
<b>Ejpovice</b> .....		6			28	
<b>Rokycany</b> .....		4	17 32	1	33	
Holoubkov .....		5 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Kařízek .....		2 <sup>5</sup>			41	
Kařez z .....		2	43	1	44	
Odb Zbiroh .....		0 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
Hořovice .....		6	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		6 <sup>5</sup>	58	1	59	
Beroun km 42,709 .....		3 <sup>5</sup>			18 02 <sup>5</sup>	100/92
<b>Beroun seř.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>			05	
<b>Beroun os.n.</b> .....		1	18 06		18 07	



**R 774**Praha hl.n. - **Beroun os.n.** - **Pižeň hl.n.os.n.** - Klatovy

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			7 53		7 54	100/85
<b>Beroun seř.n.</b> .....		2			56	
Beroun km 42,709 .....		1			57	140/ <sup>150</sup> <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		3	8 00	1	8 01	
Hořovice .....		6 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
Odb Zbiroh.....		5			13 <sup>5</sup>	
Kařez z.....		1 <sup>5</sup>	15	1	16	
Kařízek.....		2 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Holoubkov.....		2 <sup>5</sup>			21	
<b>Rokycany</b> .....		5	26	1 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
<b>Ejpovice</b> .....		4			31 <sup>5</sup>	
<b>Pižeň hl.n.os.n.</b> .....		6 <sup>5</sup>	8 38		8 40	

**R 775**Žel.Ruda-Alžbětín - **Pižeň hl.n.os.n.** - **Beroun os.n.** - Praha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pižeň hl.n.os.n.</b> .....			18 19 <sup>5</sup>		18 22	140/ <sup>155</sup> <sub>112</sub>
<b>Ejpovice</b> .....		6			28	
<b>Rokycany</b> .....		4	18 32	1	33	
Holoubkov.....		5 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Kařízek.....		2 <sup>5</sup>			41	
Kařez z.....		2	43	1	44	
Odb Zbiroh.....		0 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
Hořovice .....		6	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		6 <sup>5</sup>	58	1	59	
Beroun km 42,709 .....		3 <sup>5</sup>			19 02 <sup>5</sup>	100/92
<b>Beroun seř.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>			05	
<b>Beroun os.n.</b> .....		1	19 06		19 07	

**R 776**Praha hl.n. - **Beroun os.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.** - Žel.Ruda-Alžbětín

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			6 53		<b>6 54</b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>56</b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>1</b>			<b>57</b>	<b>140/</b> <sup>150</sup> <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>7 00</b>	1	<b>7 01</b>	
Hořovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh .....		<b>5</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Kařez z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Holoubkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>	<b>26</b>	1 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>4</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 38</b>		<b>7 40</b>	

**R 777**Klatovy - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Beroun os.n.** - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			19 19 <sup>5</sup>		<b>19 22</b>	<b>140/</b> <sup>155</sup> <sub>112</sub>
<b>Ejpovice</b> .....		<b>6</b>			<b>28</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4</b>	<b>19 32</b>	1	<b>33</b>	
Holoubkov .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Kařez z .....		<b>2</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Odb Zbiroh .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>6</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20 02<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>20 06</b>		<b>20 07</b>	

**R 778**Praha hl.n. - **Beroun os.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.** - Klatovy

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			5 53		5 54	100/85
<b>Beroun seř.n.</b> .....		2			56	
Beroun km 42,709 .....		1			57	140/ <sup>150</sup> / <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		3	6 00	1	6 01	
Hořovice .....		6 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
Odb Zbiroh.....		5			13 <sup>5</sup>	
Kařez z.....		1 <sup>5</sup>	15	1	16	
Kařízek.....		2 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Holoubkov.....		2 <sup>5</sup>			21	
<b>Rokycany</b> .....		5	26	1 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
<b>Ejpovice</b> .....		4			31 <sup>5</sup>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		6 <sup>5</sup>	6 38		6 40	

**R 779**Klatovy - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Beroun os.n.** - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			20 19 <sup>5</sup>		20 22	140/ <sup>155</sup> / <sub>112</sub>
<b>Ejpovice</b> .....		6			28	
<b>Rokycany</b> .....		4	20 32	1	33	
Holoubkov.....		5 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Kařízek.....		2 <sup>5</sup>			41	
Kařez z.....		2	43	1	44	
Odb Zbiroh.....		0 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
Hořovice .....		6	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		6 <sup>5</sup>	58	1	59	
Beroun km 42,709 .....		3 <sup>5</sup>			21 02 <sup>5</sup>	100/92
<b>Beroun seř.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>			05	
<b>Beroun os.n.</b> .....		1	21 06		21 07	

**Ex 1346**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Elektrická jednotka ř. 665.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			11 44 <sup>5</sup>		11 45 <sup>5</sup>	100/85
<b>Beroun seř.n.</b> .....		2			47 <sup>5</sup>	
Beroun km 42,709 .....		1			48 <sup>5</sup>	160 <sup>201</sup> / <sub>150</sub>
<b>Zdice</b> .....		2 <sup>5</sup>			51	
Hořovice .....		5			56	
Odb Zbiroh .....		4 <sup>5</sup>			12 00 <sup>5</sup>	
Kařízek .....		2 <sup>5</sup>			03	
Holoubkov .....		2 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
<b>Rokycany</b> .....		5	12 10 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	12	
<b>Ejpvovice</b> .....		4			16	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		6	12 22			

**Ex 1347**

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 665.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					5 05	160 <sup>206</sup> / <sub>155</sub>
<b>Ejpvovice</b> .....		6 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
<b>Rokycany</b> .....		3 <sup>5</sup>	5 15	1	16	
Holoubkov .....		6 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Kařízek .....		2 <sup>5</sup>			25	
Odb Zbiroh .....		1 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
Hořovice .....		6			32 <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		5 <sup>5</sup>			38	
Beroun km 42,709 .....		3			41	100/92
<b>Beroun seř.n.</b> .....		2			43	
<b>Beroun os.n.</b> .....		1	5 44		5 45	

**Ex 1348**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Elektrická jednotka ř. 665.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			21 44 <sup>5</sup>		21 45 <sup>5</sup>	100/85
<b>Beroun seř.n.</b> .....		2			47 <sup>5</sup>	
Beroun km 42,709 .....		1			48 <sup>5</sup>	160/ <sup>201</sup> <sub>150</sub>
<b>Zdice</b> .....		2 <sup>5</sup>			51	
Hořovice .....		5			56	
Odb Zbiroh.....		4 <sup>5</sup>			22 00 <sup>5</sup>	
Kařízek.....		2 <sup>5</sup>			03	
Holoubkov.....		2 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
<b>Rokycany</b> .....		5	22 10 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	12	
<b>Ejpovice</b> .....		4			16	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		6	22 22			

**Ex 1349**

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 665.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					13 03	160/ <sup>206</sup> <sub>155</sub>
<b>Ejpovice</b> .....		7			10	
<b>Rokycany</b> .....		4	13 14	1	15	
Holoubkov.....		6 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
Kařízek.....		2 <sup>5</sup>			24	
Odb Zbiroh.....		1 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Hořovice .....		6			31 <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		6			37 <sup>5</sup>	
Beroun km 42,709 .....		3			40 <sup>5</sup>	100/92
<b>Beroun seř.n.</b> .....		2			42 <sup>5</sup>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		1	13 43 <sup>5</sup>		13 45	

**R 1350**

Praha-Smíchov - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. - FR

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 1000 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>13 17</b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>19</b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	<b>140/<sup>150</sup><sub>107</sub></b>
<b>Zdice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
Hořovice .....		<b>5</b>			<b>28</b>	
Odb Zbiroh .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
Holoubkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Ejpvovice</b> .....		<b>3</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>13 53</b>		<b>13 57</b>	

**Sp 1700**

Rokycany - Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy

Motorová jednotka ř. 814.0.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rokycany</b> .....					<b>5 25</b>	<b>140/<sup>148</sup><sub>105</sub>★</b>
<b>Ejpvovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup>↔</b>	<b>5 30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 38</b>		<b>5 40</b>	

↔ zastavuje v X

★ pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/41

**Sp 1701**

Klatovy - Plzeň hl.n.os.n. - Rokycany

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			<b>9 19<sup>5</sup></b>		<b>9 22</b>	<b>140/<sup>148</sup><sub>105</sub></b>
Plzeň-Doubravka z .....		<b>3</b>	<b>9 25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Ejpvovice</b> .....		<b>5</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 37</b>			

**Sp 1703**

Klatovy - Plzeň hl.n.os.n. - Rokycany

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			11 19 <sup>5</sup>		11 22	140/ <sup>148</sup> <sub>105</sub>
Plzeň-Doubravka z.....		3	11 25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
<b>Ejpovice</b> .....		5	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
<b>Rokycany</b> .....		5 <sup>5</sup>	11 37			

**Sp 1706**

Rokycany - Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rokycany</b> .....					10 23	140/ <sup>148</sup> <sub>105</sub>
<b>Ejpovice</b> .....		5	10 28	1	29	
Plzeň-Doubravka z.....		5	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	10 38		10 40	

**Sp 1708**

Rokycany - Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rokycany</b> .....					12 23	140/ <sup>148</sup> <sub>105</sub>
<b>Ejpovice</b> .....		5	12 28	1	29	
Plzeň-Doubravka z.....		5	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	12 38		12 40	

**Os 7511**

Klatovy - Plzeň hl.n.os.n. - Rokycany

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Lok. ř. 363.0. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			7 39 <sup>5</sup>		7 41	115/95
Plzeň-Doubravka z.....		3	7 44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
<b>Ejpovice</b> .....		5 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	120/90
Klabava z.....		2	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
<b>Rokycany</b> .....		3 <sup>5</sup>	7 56			

## Os 7527

Přeštice - Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n.

Lok. ř. 363.0. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			8 39		8 41	115/95
Plzeň-Doubravka z .....		3	8 44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
<b>Ejповice</b> .....		5 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	120/90
Klabava z .....		2	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
<b>Rokycany</b> .....		3 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Svojkovice z .....		4	9 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	9 01	
Holoubkov .....		3	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Mýto z .....		2 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Kařízek .....		2 <sup>5</sup>	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	115/93
Kařez z .....		2 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Odb Zbiroh .....		0 <sup>5</sup>			14	110/92
Cerňovice z .....		4	18	▲	18	
Hořovice .....		4 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	27	
Praskolesy z .....		3	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Štašov z .....		2 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		3	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	115/90
Král.Dvůr-Popovice z .....		3	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Beroun km 42,709 .....		1 <sup>5</sup>			42	100/92
Králův Dvůr z .....		0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
<b>Beroun seř.n.</b> .....		2			45	
<b>Beroun os.n.</b> .....		1	9 46			



**Os 7531**

Přeštice - Plzeň hl.n.os.n. - Zdice

Lok. ř. 363.0. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			13 39		13 41	115/95
Plzeň-Doubravka z .....		3	13 44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
<b>Ejповice</b> .....		5 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	120/90
Klabava z .....		2	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
<b>Rokycany</b> .....		3 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Svojkovice z .....		4	14 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14 01	
Holoubkov .....		3	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Mýto z .....		2 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Kařízek .....		2 <sup>5</sup>	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	115/93
Kařez z .....		2 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Odb Zbiroh .....		0 <sup>5</sup>			14	110/92
Cerhovice z .....		4	18	▲	18	
Hořovice .....		4 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	27	
Praskolesy z .....		3	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Stašov z .....		2 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		3 <sup>5</sup>	14 37			

**Os 7703**

Zdice - Beroun os.n. - Rakovník

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zdice</b> .....					4 49	80/55
Král.Dvůr-Popovice z .....		5 x	4 54	▲	54	
Beroun km 42,709 .....		1 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
Králův Dvůr z .....		1 x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....		3			59 <sup>5</sup>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	5 01		5 14	

## Os 7800

Lok. ř. 363.0. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>4 15</b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Králův Dvůr z .....		<b>1</b>	<b>4 18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Král.Dvůr-Popovice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Štašov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Praskolesy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Hořovice.....		<b>3</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
Cerhovice z .....		<b>4</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh .....		<b>3</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Kařez z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Kařízek .....		<b>2</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>115/97</b>
Mýto z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Holoubkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Svojkovice z .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4</b>	<b>5 01</b>	<b>2</b>	<b>5 03</b>	
Klabava z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
<b>Ejpvovice</b> .....		<b>2</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doubravka z .....		<b>5</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>5 18</b>			

## Os 7801

Lok. ř. 362 Plzeň hl.n.os.n. - Rokycany. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Lok. ř. 363.0 Plzeň hl.n.os.n. - Hořovice. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>5 41</b>	<b>140/<sup>148</sup><sub>105</sub>★</b>
Plzeň-Doubravka z .....		<b>3</b>	<b>5 44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Ejpvovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Klabava z .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Svojkovice z .....		<b>4</b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 01</b>	
Holoubkov .....		<b>3</b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Mýto z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>115/93</b>
Kařez z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	<b>110/92</b>
Cerhovice z .....		<b>4</b>	<b>18</b>	<b>▲</b>	<b>18</b>	
<b>Hořovice</b> .....		<b>5</b>	<b>6 23</b>			

★ pro lok. ř. 363.0 platí 115/95

## Os 7802

Lok. ř. 363.0. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>5 15</b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Králův Dvůr z .....		<b>1</b>	<b>5 18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Stašov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Praskolesy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Hořovice .....		<b>3</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
Cerhovice z .....		<b>4</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh .....		<b>3</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Kařez z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Kařízek .....		<b>2</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>115/97</b>
Mýto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Holoubkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Svojkovice z .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4</b>	<b>6 01</b>	<b>2</b>	<b>6 03</b>	
Klabava z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
<b>Ejovice</b> .....		<b>2</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doubravka z .....		<b>5</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>6 18</b>			

## Os 7803

Lok. ř. 363.0. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>6 27</b>	<b>115/95</b>
Plzeň-Doubravka z .....		<b>3</b>	<b>6 30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Ejovice</b> .....		<b>5</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	<b>120/90</b>
Klabava z .....		<b>2</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Svojkovice z .....		<b>4</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Holoubkov .....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Mýto z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Kařízek .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	<b>115/93</b>
Kařez z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 01</b>	
Odb Zbiroh .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	<b>110/92</b>
Cerhovice z .....		<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Hořovice .....		<b>4</b>	<b>10</b>	1 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praskolesy z .....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Stašov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	<b>115/90</b>
Král.Dvůr-Popovice z.....		<b>3</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	<b>100/92</b>
Králův Dvůr z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>31</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>7 32</b>			

## Os 7804

Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. - Přeštice

Lok. ř. 363.0. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>6 13</b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Kráľův Dvůr z .....		<b>1</b>	<b>6 16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Kráľ.Dvůr-Popovice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Štašov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Praskolesy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Hořovice .....		<b>3</b>	<b>32</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Cerhovice z .....		<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>3</b>			<b>43</b>	
Kařez z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Kařizek.....		<b>2</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>115/97</b>
Mýto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Holoubkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Svojkovice z.....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4</b>	<b>7 01</b>	<b>2</b>	<b>7 03</b>	
Klabava z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>2</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doubravka z .....		<b>5</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>7 18</b>		<b>7 20</b>	

## Os 7805

Lok. ř. 363.0. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>6 41</b>	<b>115/95</b>
Plzeň-Doubravka z .....		<b>3</b>	<b>6 44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Ejpvovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Klabava z .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Svojkovice z .....		<b>4</b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 01</b>	
Holoubkov .....		<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Mýto z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>115/93</b>
Kařez z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	<b>110/92</b>
Cerhovice z .....		<b>4</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Hořovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Praskolesy z .....		<b>3</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Štašov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	<b>115/90</b>
Král.Dvůr-Popovice z.....		<b>3</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	<b>100/92</b>
Králův Dvůr z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>45</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>7 46</b>			

## Os 7806

Hořovice - Plzeň hl.n.os.n. - Přeštice

Lok. ř. 363.0. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hořovice</b> .....					<b>7 35</b>	<b>120/90</b>
Cerhovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Odb Zbiroh .....		<b>3</b>			<b>43</b>	
Kařez z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Kařízek .....		<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>115/97</b>
Mýto z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Holoubkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Svojkovice z .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4</b>	<b>8 01</b>	2	<b>8 03</b>	
Klabava z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Ejpvovice</b> .....		<b>2</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doubravka z .....		<b>5</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>8 18</b>		<b>8 20</b>	

## Os 7808

Lok. ř. 363.0. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>8 13</b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Králův Dvůr z .....		<b>1</b>	<b>8 16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Stašov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Praskolesy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Hořovice .....		<b>3</b>	<b>32</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Cerhovice z .....		<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Odb Zbiroh .....		<b>3</b>			<b>43</b>	
Kařez z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Kařízek .....		<b>2</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>115/97</b>
Mýto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Holoubkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Svojkovice z .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4</b>	<b>9 01</b>	<b>2</b>	<b>9 03</b>	
Klabava z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>2</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doubravka z .....		<b>5</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>9 18</b>			

## Os 7809

Lok. ř. 363.0. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>10 41</b>	<b>115/95</b>
Plzeň-Doubravka z .....		<b>3</b>	<b>10 44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Ejovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Klabava z .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Svojkovice z .....		<b>4</b>	<b>11 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 01</b>	
Holoubkov .....		<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Mýto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>115/93</b>
Kařez z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	<b>110/92</b>
Cerhovice z .....		<b>4</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Hořovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Praskolesy z .....		<b>3</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Štašov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	<b>115/90</b>
Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>3</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	<b>100/92</b>
Králův Dvůr z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>45</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>11 46</b>			



## Os 7810

Lok. ř. 363.0. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>10 13</b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Králův Dvůr z .....		<b>1</b>	<b>10 16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Stašov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Praskolesy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Hořovice .....		<b>3</b>	<b>32</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Cerhovice z .....		<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Odb Zbiroh .....		<b>3</b>			<b>43</b>	
Kařez z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Kařízek .....		<b>2</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>115/97</b>
Mýto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Holoubkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Svojkovice z .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4</b>	<b>11 01</b>	<b>2</b>	<b>11 03</b>	
Klabava z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>2</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doubravka z .....		<b>5</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>11 18</b>			

## Os 7811

Lok. ř. 363.0. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>12 41</b>	<b>115/95</b>
Plzeň-Doubravka z .....		<b>3</b>	<b>12 44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Ejovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Klabava z .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Svojkovice z .....		<b>4</b>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 01</b>	
Holoubkov .....		<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Mýto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>115/93</b>
Kařez z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	<b>110/92</b>
Cerhovice z .....		<b>4</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Hořovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Praskolesy z .....		<b>3</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Štašov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	<b>115/90</b>
Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>3</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	<b>100/92</b>
Králův Dvůr z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>45</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>13 46</b>			

## Os 7812

Lok. ř. 363.0. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>12 13</b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Králův Dvůr z .....		<b>1</b>	<b>12 16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Stašov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Praskolesy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Hořovice .....		<b>3</b>	<b>32</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Cerhovice z .....		<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>3</b>			<b>43</b>	
Kařez z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Kařízek.....		<b>2</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>115/97</b>
Mýto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Holoubkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Svojkovice z .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4</b>	<b>13 01</b>	<b>2</b>	<b>13 03</b>	
Klabava z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doubravka z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 20</b>			

## Os 7814

Lok. ř. 363.0. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>14 13</b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Králův Dvůr z .....		<b>1</b>	<b>14 16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Král.Dvůr-Popovice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Štašov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Praskolesy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Hořovice .....		<b>3</b>	<b>32</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Cerhovice z .....		<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Odb Zbiroh .....		<b>3</b>			<b>43</b>	
Kařez z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Kařízek .....		<b>2</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>115/97</b>
Mýto z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Holoubkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Svojkovice z .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4</b>	<b>15 01</b>	<b>2</b>	<b>15 03</b>	
Klabava z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>2</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doubravka z .....		<b>5</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>15 18</b>			

## Os 7815

Lok. ř. 363.0. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>14 41</b>	<b>115/95</b>
Plzeň-Doubravka z.....		<b>3</b>	<b>14 44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Klabava z.....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Svojkovice z.....		<b>4</b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 01</b>	
Holoubkov.....		<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Mýto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>115/93</b>
Kařez z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	<b>110/92</b>
Cerhovice z.....		<b>4</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Hořovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Praskolesy z .....		<b>3</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Stašov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	<b>115/90</b>
Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>3</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Beroun km 42,709.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	<b>100/92</b>
Králův Dvůr z.....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>45</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>15 46</b>			

## Os 7816

Lok. ř. 363.0. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zdice</b> .....					<b>15 22</b>	<b>120/90</b>
Stašov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Praskolesy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Hořovice .....		<b>3</b>	<b>32</b>	3 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Cerhovice z.....		<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>3</b>			<b>43</b>	
Kařez z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Kařízek.....		<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>115/97</b>
Mýto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Holoubkov.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Svojkovice z.....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4</b>	<b>16 01</b>	2	<b>16 03</b>	
Klabava z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>2</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doubravka z.....		<b>5</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>16 18</b>			

## Os 7817

Lok. ř. 363.0. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>15 41</b>	<b>115/95</b>
Plzeň-Doubravka z .....		<b>3</b>	<b>15 44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Ejovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Klabava z .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Svojkovice z .....		<b>4</b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 01</b>	
Holoubkov .....		<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Mýto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>115/93</b>
Kařez z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	<b>110/92</b>
Cerhovice z .....		<b>4</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Hořovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Praskolesy z .....		<b>3</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Stašov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	<b>115/90</b>
Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>3</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	<b>100/92</b>
Králův Dvůr z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>45</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>16 46</b>			

## Os 7818

Lok. ř. 363.0. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>16 13</b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Králův Dvůr z.....		<b>1</b>	<b>16 16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Beroun km 42,709.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Stašov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Praskolesy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Hořovice .....		<b>3</b>	<b>32</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Cerhovice z.....		<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>3</b>			<b>43</b>	
Kařez z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Kařízek.....		<b>2</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>115/97</b>
Mýto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Holoubkov.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Svojkovice z.....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4</b>	<b>17 01</b>	<b>2</b>	<b>17 03</b>	
Klabava z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>2</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doubravka z.....		<b>5</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>17 18</b>			

## Os 7819

Lok. ř. 363.0. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>16 41</b>	<b>115/95</b>
Plzeň-Doubravka z .....		<b>3</b>	<b>16 44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Ejovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Klabava z .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Svojkovice z .....		<b>4</b>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 01</b>	
Holoubkov .....		<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Mýto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>115/93</b>
Kařez z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	<b>110/92</b>
Cerhovice z .....		<b>4</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Hořovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Praskolesy z .....		<b>3</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Štašov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	<b>115/90</b>
Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>3</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	<b>100/92</b>
Králův Dvůr z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>45</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>17 46</b>			



## Os 7820

Lok. ř. 363.0. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>17 13</b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Králův Dvůr z .....		<b>1</b>	<b>17 16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Stašov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Praskolesy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Hořovice .....		<b>3</b>	<b>32</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Cerhovice z .....		<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>3</b>			<b>43</b>	
Kařez z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Kařízek.....		<b>2</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>115/97</b>
Mýto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Holoubkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Svojkovice z .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4</b>	<b>18 01</b>	<b>2</b>	<b>18 03</b>	
Klabava z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
<b>Ejovice</b> .....		<b>2</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doubravka z .....		<b>5</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>18 18</b>			

## Os 7821

Lok. ř. 363.0. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>17 41</b>	<b>115/95</b>
Plzeň-Doubravka z .....		<b>3</b>	<b>17 44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Ejovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Klabava z .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Svojkovice z .....		<b>4</b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 01</b>	
Holoubkov .....		<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Mýto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>115/93</b>
Kařez z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	<b>110/92</b>
Cerhovice z .....		<b>4</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Hořovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Praskolesy z .....		<b>3</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Štašov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	<b>115/90</b>
Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>3</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	<b>100/92</b>
Králův Dvůr z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>45</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>18 46</b>			

## Os 7822

Lok. ř. 363.0. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>18 13</b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Králův Dvůr z .....		<b>1</b>	<b>18 16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Stašov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Praskolesy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Hořovice .....		<b>3</b>	<b>32</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Cerhovice z .....		<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>3</b>			<b>43</b>	
Kařez z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Kařízek.....		<b>2</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>115/97</b>
Mýto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Holoubkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Svojkovice z .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4</b>	<b>19 01</b>	<b>2</b>	<b>19 03</b>	
Klabava z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>2</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doubravka z .....		<b>5</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>19 18</b>			

## Os 7823

Lok. ř. 363.0. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>18 41</b>	<b>115/95</b>
Plzeň-Doubravka z .....		<b>3</b>	<b>18 44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Ejovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Klabava z .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Svojkovice z .....		<b>4</b>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 01</b>	
Holoubkov .....		<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Mýto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>115/93</b>
Kařez z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	<b>110/92</b>
Cerhovice z .....		<b>4</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Hořovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Praskolesy z .....		<b>3</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Štašov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	<b>115/90</b>
Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>3</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	<b>100/92</b>
Králův Dvůr z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>45</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>19 46</b>			

## Os 7824

Lok. ř. 363.0. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>20 13</b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Králův Dvůr z .....		<b>1</b>	<b>20 16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Stašov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Praskolesy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Hořovice .....		<b>3</b>	<b>32</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Cerhovice z .....		<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Odb Zbiroh .....		<b>3</b>			<b>43</b>	
Kařez z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Kařízek .....		<b>2</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>115/97</b>
Mýto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Holoubkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Svojkovice z .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4</b>	<b>21 01</b>	<b>2</b>	<b>21 03</b>	
Klabava z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>2</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doubravka z .....		<b>5</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>21 18</b>			

## Os 7825

Lok. ř. 363.0. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>20 41</b>	<b>115/95</b>
Plzeň-Doubravka z .....		<b>3</b>	<b>20 44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Ejpvovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Klabava z .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Svojkovice z .....		<b>4</b>	<b>21 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 01</b>	
Holoubkov .....		<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Mýto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>115/93</b>
Kařez z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	<b>110/92</b>
Cerhovice z .....		<b>4</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Hořovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Praskolesy z .....		<b>3</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Štašov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	<b>115/90</b>
Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>3</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	<b>100/92</b>
Králův Dvůr z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>45</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>21 46</b>			

## Os 7831

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>4 54</b>	<b>140/</b> <sup>148</sup> <sub>105</sub>
Plzeň-Doubravka z .....		<b>3</b>	<b>4 57</b>	▲	<b>57</b>	
<b>Ejpvovice</b> .....		<b>5</b>	<b>5 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	
Klabava z .....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>	<b>5 10</b>			

## Os 7832

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rokycany</b> .....					<b>6 41</b>	<b>120/105</b>
<b>Ejpvovice</b> .....		<b>5</b>	<b>6 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doubravka z .....		<b>6</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>6 56</b>			

## Os 7833

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>6 03</b>	<b>120/105</b>
Plzeň-Doubravka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
<b>Ejovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>6</b>	<b>6 18</b>			

## Os 7834

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rokycany</b> .....					<b>7 43</b>	<b>120/105</b>
<b>Ejovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doubravka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 56</b>			

## Os 7835

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>7 05</b>	<b>120/105</b>
Plzeň-Doubravka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
<b>Ejovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Klabava z .....		<b>3</b> ×	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>	<b>7 22</b>			

## Os 7836

Rokycany - Plzeň hl.n.os.n. - Přeštice

Lok. ř. 363.0. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rokycany</b> .....					<b>12 03</b>	<b>115/95</b>
Klabava z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
<b>Ejovice</b> .....		<b>2</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doubravka z .....		<b>5</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>12 18</b>		<b>12 20</b>	

**Os 7838**

Rokycany - Plzeň hl.n.os.n. - Přeštice

Lok. ř. 363.0. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rokycany</b> .....					<b>14 03</b>	<b>115/95</b>
Klabava z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
<b>Ejpvovice</b> .....		<b>2</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doubravka z .....		<b>5</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>14 18</b>		<b>14 20</b>	

**Os 7839**

Lok. ř. 363.0. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>11 39</b>	<b>115/95</b>
Plzeň-Doubravka z .....		<b>3</b>	<b>11 42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Ejpvovice</b> .....		<b>5</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>120/90</b>
Klabava z .....		<b>2</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 55</b>			

**Os 7840**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rokycany</b> .....					<b>14 45</b>	<b>120/105</b>
<b>Ejpvovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doubravka z .....		<b>4</b>	<b>14 53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>14 58</b>			

**Os 7841**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>14 03</b>	<b>120/105</b>
Plzeň-Doubravka z .....		<b>3</b>	<b>14 06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Ejpvovice</b> .....		<b>5</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 16</b>			



## Os 7842

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rokycany</b> .....					<b>15 43</b>	<b>120/105</b>
<b>Ejpovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň-Doubravka z</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 56</b>			

## Os 7843

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>15 09</b>	<b>120/105</b>
<b>Plzeň-Doubravka z</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>5</b>			<b>18</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>	<b>15 23</b>			

## Os 7844

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rokycany</b> .....					<b>16 45</b>	<b>120/105</b>
<b>Ejpovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň-Doubravka z</b> .....		<b>4</b>	<b>16 53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>16 58</b>			

## Os 7845

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>16 03</b>	<b>120/105</b>
<b>Plzeň-Doubravka z</b> .....		<b>3</b>	<b>16 06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>5</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 16</b>			

**Os 7846**

Lok. ř. 363.0. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rokycany</b> .....					<b>20 03</b>	<b>115/95</b>
Klabava z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>2</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doubravka z .....		<b>5</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>20 18</b>			

**Os 7847**

Lok. ř. 363.0. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>19 39</b>	<b>115/95</b>
Plzeň-Doubravka z .....		<b>3</b>	<b>19 42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>5</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>120/90</b>
Klabava z .....		<b>2</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 55</b>			

**Os 7857**

Lok. ř. 363.0. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>22 47</b>	<b>115/95</b>
Plzeň-Doubravka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>120/90</b>
Klabava z .....		<b>2</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3</b>	<b>23 01<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23 02<sup>5</sup></b>	
Svojkovice z .....		<b>4</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Holoubkov .....		<b>3</b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Mýto z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Kařízek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 17</b>			

## Os 7862

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>22 14</b>	<b>80/48</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
Králův Dvůr z .....		<b>1</b> x	<b>22 18</b>	▲	<b>18</b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>2</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>4</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Stašov z .....		<b>4</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Praskolesy z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
Cerhovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh.....		<b>4</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Kařez z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Kařízek</b> .....		<b>3</b>	<b>22 53</b>			

## Os 7863

Lok. ř. 363.0. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kařízek</b> .....					<b>5 12</b>	<b>115/93</b>
Kařez z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>110/92</b>
Cerhovice z .....		<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Hořovice .....		<b>4</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Praskolesy z .....		<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Stašov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>115/90</b>
Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>3</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	<b>100/92</b>
Králův Dvůr z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>42</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>5 43</b>			

## Os 7869

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kařízek</b> .....					<b>23 19</b>	<b>80/55</b>
Kařez z .....		<b>3</b> x	<b>23 22</b>	▲	<b>22</b>	
Odb Zbiroh .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Cerhovice z .....		<b>5</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>5</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Praskolesy z .....		<b>4</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Štašov z .....		<b>3</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>4</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>2</b>			<b>50</b>	
Králův Dvůr z .....		<b>0<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>23 54</b>			

## Os 7880

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>4 30</b>	<b>80/48</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>32</b>	
Králův Dvůr z .....		<b>2</b> x	<b>4 34</b>	▲	<b>34</b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>1</b>			<b>35</b>	
Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>2</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>5</b>	<b>4 42</b>			

# Os 19901

Kařízek - Beroun os.n. - Praha-Smíchov

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kařízek</b> .....					<b>3 40</b>	<b>80/55</b>
Kařez z.....		<b>3</b> x	<b>3 43</b>	▲	<b>43</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>0</b> <sup>5</sup>			<b>43</b> <sup>5</sup>	
Cerhovice z.....		<b>5</b> x	<b>48</b> <sup>5</sup>	▲	<b>48</b> <sup>5</sup>	
Hořovice .....		<b>5</b>	<b>53</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Praskolesy z .....		<b>4</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Štašov z .....		<b>3</b> x	<b>4 01</b>	▲	<b>4 01</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>04</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>4</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>2</b>			<b>11</b>	
Králův Dvůr z .....		<b>1</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>15</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>4 16</b>		<b>4 22</b>	

# Sv 21920

Lok. ř. 363.0. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>22 06</b>	<b>100/85</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>08</b>	
Beroun km 42,709 .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>09</b> <sup>5</sup>	<b>120/90</b>
<b>Zdice</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>12</b>	
Hořovice .....		<b>5</b>			<b>17</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>5</b>			<b>22</b>	
Kařízek.....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>24</b> <sup>5</sup>	<b>115/97</b>
Holoubkov.....		<b>3</b>			<b>27</b> <sup>5</sup>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>33</b>	
<b>Ejovice</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>36</b> <sup>5</sup>	
<b>Pízeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>22 43</b>			

**Sv 21921**

Lok. ř. 363.0. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>3 20</b>	<b>115/95</b>
<b>Ejpovice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
<b>Rokycany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
Holoubkov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Kařízek .....		<b>3</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	<b>115/93</b>
Odb Zbiroh .....		<b>2</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	<b>110/92</b>
Hořovice.....		<b>6</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	<b>115/90</b>
Beroun km 42,709 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>3 59</b>			