



# Sešitový jízdní řád 2020

## 702 osobní

Platí od **15. prosince 2019**

### **PRO TRATĚ**

Tábor – Písek – (Ražice/Protivín)

(Ražice – Strakonice)

Tábor – Bechyně

---

**změny**

číslo změny	platí od	opravit

---

**obsah**

	strana
seznam vlaků	3
tabelární jízdní řády	4

## Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1710	4	8408	19	8434	45	28419	58
1711	4	8409	20	8435	46	28420	58
1712	5	8410	21	8436	47	28421	59
1713	5	8411	22	8440	47	28422	59
1714	6	8412	23	8441	48	28423	60
1715	6	8413	24	8450	48	28424	60
1716	7	8414	25			28425	61
1717	7	8415	26	28400	48	28426	61
1718	8	8416	27	28401	49	28427	62
1719	8	8417	28	28402	49	28430	62
1720	9	8418	29	28403	50	28431	63
1721	9	8419	30	28404	50	28432	63
1722	10	8420	31	28405	51	28433	63
1723	10	8421	32	28406	51	28434	64
1724	11	8422	33	28407	52	28435	64
1725	11	8423	34	28408	52	28436	64
		8424	35	28409	53	28437	65
7971	12	8425	36	28410	53	28460	65
		8426	37	28411	54	28461	66
8401	12	8427	38	28412	54	28462	66
8402	13	8428	39	28413	55	28463	67
8403	14	8429	40	28414	55		
8404	15	8430	41	28415	56	76186	67
8405	16	8431	42	28416	56	76187	67
8406	17	8432	43	28417	57		
8407	18	8433	44	28418	57		

## Sp 1710

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....					<b>5 05</b>	<b>100/94</b>
Balkova Lhota .....		<b>8</b>			<b>13</b>	<b>80/68</b>
Božejovice .....	N⇄	<b>7</b>	<b>5 20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Sepekov nz .....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Milevsko .....		<b>4</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Branice .....		<b>6</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Červená nad Vltavou .....		<b>7</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Vlastec .....		<b>6</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Záhoří .....		<b>4</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Písek město .....	N⇄	<b>6</b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 02</b>	
Písek jih z .....		<b>3</b> ⇄ x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Písek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>75/47</b>
<b>Putim</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>70/38</b>
<b>Ražice</b> .....		<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	<b>100/88</b>
Čejetice .....		<b>5</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 29</b>			

⇄ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Sp 1711

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b> .....					<b>5 19</b>	<b>100/91</b>
Čejetice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>5</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>70/38</b>
<b>Putim</b> .....		<b>4</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	<b>75/50</b>
<b>Písek</b> .....		<b>4</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	<b>80/66</b>
Písek jih z .....		<b>2</b> ⇄ x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Písek město .....	N⇄	<b>3</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Záhoří .....		<b>6<sup>5</sup> +</b>	<b>52</b>	4 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Vlastec .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>6 01</b>	
Červená nad Vltavou .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Stehlovice z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>6 11</b>	▲	<b>11</b>	
Branice .....		<b>2</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Líšnice z .....		<b>3</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Milevsko .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
Sepekov nz .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Božejovice .....	N⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Padařov z .....		<b>3</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Balkova Lhota .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	<b>95/94</b>
<b>Tábor</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>6 46</b>			

⇄ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Sp 1712

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....					<b>7 05</b>	<b>100/94</b>
Balkova Lhota .....		<b>8</b>			<b>13</b>	<b>80/68</b>
Božejovice .....	N⇄	<b>7</b>	<b>7 20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Sepekov nz .....		<b>6<sup>5</sup>x</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Milevsko .....		<b>4</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Branice .....		<b>6</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Červená nad Vltavou .....		<b>7</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Vlastec .....		<b>6</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Záhoří .....		<b>4</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Písek město .....	N⇄	<b>6</b>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 02</b>	
Písek jih z .....		<b>3</b> ⇄x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Písek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>75/47</b>
<b>Putim</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>70/38</b>
<b>Ražice</b> .....		<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>21</b>	<b>100/88</b>
Čejetice .....		<b>5</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 32</b>			

⇄ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Sp 1713

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b> .....					<b>7 18</b>	<b>100/91</b>
Čejetice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 23<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>5</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>70/38</b>
<b>Putim</b> .....		<b>4</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	<b>75/50</b>
<b>Písek</b> .....		<b>4</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	<b>80/66</b>
Písek jih z .....		<b>2</b> ⇄x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Písek město .....	N⇄	<b>3</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Záhoří .....		<b>6<sup>5</sup>+</b>	<b>52</b>	4 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Vlastec .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>8 01</b>	
Červená nad Vltavou .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Branice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Milevsko .....		<b>6</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
Sepekov nz .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Božejovice .....	N⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Balkova Lhota .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	<b>95/94</b>
<b>Tábor</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>8 46</b>			

⇄ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Sp 1714

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....					<b>9 05</b>	<b>100/94</b>
Balkova Lhota .....		<b>8</b>			<b>13</b>	<b>80/68</b>
Bozejovice .....	N⇄	<b>7</b>	<b>9 20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Sepekov nz .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Milevsko .....		<b>4</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Branice .....		<b>6</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Červená nad Vltavou .....		<b>7</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Vlastec .....		<b>6</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Záhoří .....		<b>4</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Písek město .....	N⇄	<b>6</b>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 02</b>	
Písek jih z .....		<b>3</b> ⇄ x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Písek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>75/47</b>
<b>Putim</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>70/38</b>
<b>Ražice</b> .....		<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>21</b>	<b>100/88</b>
Čejetice .....		<b>5</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 32</b>			

⇄ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Sp 1715

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b> .....					<b>9 19</b>	<b>100/91</b>
Čejetice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>5</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>70/38</b>
<b>Putim</b> .....		<b>4</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	<b>75/50</b>
<b>Písek</b> .....		<b>4</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	<b>80/66</b>
Písek jih z .....		<b>2</b> ⇄ x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Písek město .....	N⇄	<b>3</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Záhoří .....		<b>6<sup>5</sup></b> +	<b>52</b>	4 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Vlastec .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10 01</b>	
Červená nad Vltavou .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Branice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Milevsko .....		<b>6</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
Sepekov nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Bozejovice .....	N⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Balkova Lhota .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	<b>95/94</b>
<b>Tábor</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>10 46</b>			

⇄ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Sp 1716

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....					<b>11 05</b>	<b>100/94</b>
Balkova Lhota .....		<b>8</b>			<b>13</b>	<b>80/68</b>
Božejovice .....	N⇄	<b>7</b>	<b>11 20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Sepekov nz .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Milevsko .....		<b>4</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Branice .....		<b>6</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Červená nad Vltavou .....		<b>7</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Vlastec .....		<b>6</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Záhoří .....		<b>4</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Písek město .....	N⇄	<b>6</b>	<b>12 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 02</b>	
Písek jih z .....		<b>3</b> ⇄ x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Písek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>75/47</b>
<b>Putim</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>70/38</b>
<b>Ražice</b> .....		<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>21</b>	<b>100/88</b>
Čejetice .....		<b>5</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 32</b>			

⇄ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Sp 1717

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b> .....					<b>11 19</b>	<b>100/91</b>
Čejetice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>5</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>70/38</b>
<b>Putim</b> .....		<b>4</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	<b>75/50</b>
<b>Písek</b> .....		<b>4</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	<b>80/66</b>
Písek jih z .....		<b>2</b> ⇄ x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Písek město .....	N⇄	<b>3</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Záhoří .....		<b>6<sup>5</sup></b> +	<b>52</b>	4 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Vlastec .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12 01</b>	
Červená nad Vltavou .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Branice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Milevsko .....		<b>6</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
Sepekov nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Božejovice .....	N⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Balkova Lhota .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	<b>95/94</b>
<b>Tábor</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>12 46</b>			

⇄ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Sp 1718

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....					<b>13 05</b>	<b>100/94</b>
Balkova Lhota .....		<b>8</b>			<b>13</b>	<b>80/68</b>
Bozejovice .....	N⇄	<b>7</b>	<b>13 20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Sepekov nz .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Milevsko .....		<b>4</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Branice .....		<b>6</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Červená nad Vltavou .....		<b>7</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Vlastec .....		<b>6</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Záhoří .....		<b>4<sup>5</sup></b> +	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Písek město .....	N⇄	<b>6</b>	<b>14 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	
Písek jih z .....		<b>3</b> ⇄ x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	<b>75/47</b>
<b>Putim</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	<b>70/38</b>
<b>Ražice</b> .....		<b>4</b>	<b>18</b>	3	<b>21</b>	<b>100/88</b>
Čejetice .....		<b>5</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 32</b>			

⇄ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Sp 1719

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b> .....					<b>13 22</b>	<b>100/91</b>
Čejetice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>5</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>70/38</b>
<b>Putim</b> .....		<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	<b>75/50</b>
<b>Písek</b> .....		<b>4</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	<b>80/66</b>
Písek jih z .....		<b>2</b> ⇄ x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Písek město .....	N⇄	<b>3</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Záhoří .....		<b>6<sup>5</sup></b> +	<b>55</b>	2	<b>57</b>	
Vlastec .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14 01<sup>5</sup></b>	
Červená nad Vltavou .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 07</b>	▲	<b>07</b>	
Jetětice z .....		<b>2</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Branice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Milevsko .....		<b>6</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Sepekov nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Bozejovice .....	N⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Balkova Lhota .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	<b>95/94</b>
<b>Tábor</b> .....		<b>8</b>	<b>14 47</b>			

⇄ zastavuje ode dne otevření zastávky



## Sp 1720

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....					<b>15 05</b>	<b>100/94</b>
Balkova Lhota .....		<b>8</b>			<b>13</b>	<b>80/68</b>
Božejovice .....	N⇄	<b>7</b>	<b>15 20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Sepekov nz .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Milevsko .....		<b>4</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Branice .....		<b>6</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Červená nad Vltavou .....		<b>7</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Vlastec .....		<b>6</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Záhoří .....		<b>4</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Písek město .....	N⇄	<b>6</b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 02</b>	
Písek jih z .....		<b>3</b> ⇄ x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Písek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>75/47</b>
<b>Putim</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>70/38</b>
<b>Ražice</b> .....		<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>21</b>	<b>100/88</b>
Čejetice .....		<b>5</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 32</b>			

⇄ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Sp 1721

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b> .....					<b>15 19</b>	<b>100/91</b>
Čejetice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>5</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>70/38</b>
<b>Putim</b> .....		<b>4</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	<b>75/50</b>
<b>Písek</b> .....		<b>4</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	<b>80/66</b>
Písek jih z .....		<b>2</b> ⇄ x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Písek město .....	N⇄	<b>3</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Záhoří .....		<b>6<sup>5</sup></b> +	<b>52</b>	4 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Vlastec .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16 01</b>	
Červená nad Vltavou .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Branice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Milevsko .....		<b>6</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
Sepekov nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Božejovice .....	N⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Balkova Lhota .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	<b>95/94</b>
<b>Tábor</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>16 46</b>			

⇄ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Sp 1722

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....					<b>17 05</b>	<b>100/94</b>
Balkova Lhota .....		<b>8</b>			<b>13</b>	<b>80/68</b>
Bozejovice .....	N⇄	<b>7</b>	<b>17 20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Sepekov nz .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Milevsko .....		<b>4</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Branice .....		<b>6</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Červená nad Vltavou .....		<b>7</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Vlastec .....		<b>6</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Záhoří .....		<b>4</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Písek město .....	N⇄	<b>6</b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 02</b>	
Písek jih z .....		<b>3</b> ⇄ x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Písek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>75/47</b>
<b>Putim</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>70/38</b>
<b>Ražice</b> .....		<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>21</b>	<b>100/88</b>
Čejetice .....		<b>5</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 32</b>			

⇄ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Sp 1723

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b> .....					<b>17 19</b>	<b>100/91</b>
Čejetice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>5</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>70/38</b>
<b>Putim</b> .....		<b>4</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	<b>75/50</b>
<b>Písek</b> .....		<b>4</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	<b>80/66</b>
Písek jih z .....		<b>2</b> ⇄ x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Písek město .....	N⇄	<b>3</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Záhoří .....		<b>6<sup>5</sup></b> +	<b>52</b>	4 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Vlastec .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18 01</b>	
Červená nad Vltavou .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Branice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Milevsko .....		<b>6</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
Sepekov nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Bozejovice .....	N⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Balkova Lhota .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	<b>95/94</b>
<b>Tábor</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18 46</b>			

⇄ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Sp 1724

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....					<b>19 05</b>	<b>100/94</b>
Balkova Lhota.....		<b>8</b>			<b>13</b>	<b>80/68</b>
Božejovice .....	N⇄	<b>7</b>	<b>19 20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Sepekov nz.....		6 <sup>5</sup> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Milevsko.....		<b>4</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Branice.....		<b>6</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Červená nad Vltavou.....		<b>7</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Vlastec .....		<b>6</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Záhoří .....		<b>4</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Písek město.....	N⇄	<b>6</b>	<b>20 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 02</b>	
Písek jih z .....		3 ⇄x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Písek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>75/47</b>
<b>Putim</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>70/38</b>
<b>Ražice</b> .....		<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>21</b>	<b>100/88</b>
Čejetice.....		<b>5</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 32</b>			

⇄ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Sp 1725

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b> .....					<b>19 19</b>	<b>100/91</b>
Čejetice.....		5 <sup>5</sup>	<b>19 24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>5</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>70/38</b>
<b>Putim</b> .....		<b>4</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	<b>75/50</b>
<b>Písek</b> .....		<b>4</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	<b>80/66</b>
Písek jih z .....		2 ⇄x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Písek město.....	N⇄	<b>3</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Záhoří .....		6 <sup>5</sup> +	<b>52</b>	4 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Vlastec .....		4 <sup>5</sup>			<b>20 01</b>	
Červená nad Vltavou.....		5 <sup>5</sup>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Branice.....		6 <sup>5</sup>	<b>20 13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Milevsko.....		<b>6</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
Sepekov nz.....		3 <sup>5</sup> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Božejovice .....	N⇄	6 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Balkova Lhota.....		7 <sup>5</sup>			<b>38<sup>5</sup></b>	<b>95/94</b>
<b>Tábor</b> .....		7 <sup>5</sup>	<b>20 46</b>			

⇄ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 7971

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....	↕				<b>4 11</b>	<b>75/50</b>
Heřmaň z.....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>4 17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Putim</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>80/48</b>
Písek jih z.....		<b>2 x</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
<b>Písek město</b> .....	N↕	<b>3</b>	<b>4 31</b>			

## Os 8401

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ražice</b> .....					<b>5 21</b>	<b>70/38</b>
<b>Putim</b> .....		<b>4</b>	<b>5 25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>75/50</b>
<b>Písek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>80/66</b>
Písek jih z.....		<b>2</b> ↕ x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Písek město.....	N↕	<b>3</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Vrcovice z.....		<b>4 x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Záhoří.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Vlastec.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Červená nad Vltavou.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
Jetětice z.....		<b>3 x</b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Stehlovice z.....		<b>3 x</b>	<b>6 02</b>	▲	<b>6 02</b>	
Branice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Líšnice z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Milevsko.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Sepekov nz.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Božejovice.....	N↕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Padařov z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Meziříčí z.....		<b>4 x</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Balkova Lhota.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>95/94</b>
Nasavrky z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Tábor</b> .....		<b>5</b>	<b>6 44</b>			

↕ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 8402

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....					<b>5 08</b>	<b>100/94</b>
Nasavrky z .....		<b>5</b> x	<b>5 13</b>	▲	<b>13</b>	
Balkova Lhota .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	<b>80/68</b>
Meziříčí z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Padařov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Bozejovice .....	N↔	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Sepekov nz .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Milevsko .....		<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Líšnice z .....		<b>3</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Branice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Stehlovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Jetětice z .....		<b>3</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Červená nad Vltavou .....		<b>3</b>	<b>53</b>	3 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Vlastec .....		<b>6</b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 03</b>	
Záhoří .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Vrcovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Písek město .....	N↔	<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Písek jih z .....		<b>3</b> ↔ x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Písek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>75/47</b>
<b>Putim</b> .....		<b>4</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	<b>70/38</b>
<b>Ražice</b> .....		<b>4</b>	<b>6 31</b>			

↔ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 8403

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ražice</b> .....					<b>7 21</b>	<b>70/38</b>
<b>Putim</b> .....		<b>4</b>	<b>7 25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>75/50</b>
<b>Písek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	<b>80/66</b>
Písek jih z .....		<b>2</b> ↗x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Písek město .....	N↔	<b>3</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Vrcovice z .....		<b>4</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Záhoří .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Vlastec .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Červená nad Vltavou .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
Jetětice z .....		<b>3</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Stehlovice z .....		<b>3</b> x	<b>8 02</b>	▲	<b>8 02</b>	
Branice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	
Líšnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Milevsko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	2	<b>14<sup>5</sup></b>	
Sepekov nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Božejovice .....	N↔	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Padařov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Meziříčí z .....		<b>4</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Balkova Lhota .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>95/94</b>
Nasavrky z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Tábor</b> .....		<b>5</b>	<b>8 44</b>			

↗ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 8404

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....					<b>7 08</b>	<b>100/94</b>
Nasavrky z .....		<b>5</b> x	<b>7 13</b>	▲	<b>13</b>	
Balkova Lhota .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	<b>80/68</b>
Meziříčí z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Padařov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Bozejovice .....	N↔	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Sepekov nz .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Milevsko .....		<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Líšnice z .....		<b>3</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Branice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Stehlovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Jetětice z .....		<b>3</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Červená nad Vltavou .....		<b>3</b>	<b>53</b>	3 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Vlastec .....		<b>6</b>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 03</b>	
Záhoří .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Vrcovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Písek město .....	N↔	<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Písek jih z .....		<b>3</b> ↔ x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Písek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>75/47</b>
<b>Putim</b> .....		<b>4</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	<b>70/38</b>
<b>Ražice</b> .....		<b>4</b>	<b>8 31</b>			

↔ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 8405

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ražice</b> .....					<b>9 21</b>	<b>70/38</b>
<b>Putim</b> .....		<b>4</b>	<b>9 25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>75/50</b>
<b>Písek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	<b>80/66</b>
Písek jih z .....		<b>2</b> ↗x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Písek město .....	N↔	<b>3</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Vrcovice z .....		<b>4</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Záhoří .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Vlastec .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Červená nad Vltavou .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
Jetětice z .....		<b>3</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Stehlovice z .....		<b>3</b> x	<b>10 02</b>	▲	<b>10 02</b>	
Branice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	
Líšnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Milevsko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	2	<b>14<sup>5</sup></b>	
Sepekov nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Božejovice .....	N↔	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Padařov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Meziříčí z .....		<b>4</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Balkova Lhota .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>95/94</b>
Nasavrky z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Tábor</b> .....		<b>5</b>	<b>10 44</b>			

↗ zastavuje ode dne otevření zastávky



## Os 8406

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....					<b>9 08</b>	<b>100/94</b>
Nasavrky z .....		<b>5</b> x	<b>9 13</b>	▲	<b>13</b>	
Balkova Lhota .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	<b>80/68</b>
Meziříčí z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Padařov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Bozejovice .....	N↔	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Sepekov nz .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Milevsko .....		<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Líšnice z .....		<b>3</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Branice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Stehlovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Jetětice z .....		<b>3</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Červená nad Vltavou .....		<b>3</b>	<b>53</b>	3 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Vlastec .....		<b>6</b>	<b>10 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 03</b>	
Záhoří .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Vrcovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Písek město .....	N↔	<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Písek jih z .....		<b>3</b> ↔ x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Písek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>75/47</b>
<b>Putim</b> .....		<b>4</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	<b>70/38</b>
<b>Ražice</b> .....		<b>4</b>	<b>10 31</b>			

↔ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 8407

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ražice</b> .....					<b>11 21</b>	<b>70/38</b>
<b>Putim</b> .....		<b>4</b>	<b>11 25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>75/50</b>
<b>Písek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	<b>80/66</b>
Písek jih z .....		<b>2</b> ↗ x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Písek město .....	N↔	<b>3</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Vrcovice z .....		<b>4</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Záhoří .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Vlastec .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Červená nad Vltavou .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
Jetětice z .....		<b>3</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Stehlovice z .....		<b>3</b> x	<b>12 02</b>	▲	<b>12 02</b>	
Branice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	
Líšnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Milevsko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	2	<b>14<sup>5</sup></b>	
Sepekov nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Božejovice .....	N↔	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Padařov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Meziříčí z .....		<b>4</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Balkova Lhota .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>95/94</b>
Nasavrky z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Tábor</b> .....		<b>5</b>	<b>12 44</b>			

↗ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 8408

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....					<b>11 08</b>	<b>100/94</b>
Nasavrky z .....		<b>5</b> x	<b>11 13</b>	▲	<b>13</b>	
Balkova Lhota .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	<b>80/68</b>
Meziříčí z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Padařov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Bozejovice .....	N↔	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Sepekov nz .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Milevsko .....		<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Líšnice z .....		<b>3</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Branice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Stehlovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Jetětice z .....		<b>3</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Červená nad Vltavou .....		<b>3</b>	<b>53</b>	3 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Vlastec .....		<b>6</b>	<b>12 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 03</b>	
Záhoří .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Vrcovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Písek město .....	N↔	<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Písek jih z .....		<b>3</b> ↔ x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Písek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>75/47</b>
<b>Putim</b> .....		<b>4</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	<b>70/38</b>
<b>Ražice</b> .....		<b>4</b>	<b>12 31</b>			

↔ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 8409

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ražice</b> .....					<b>13 21</b>	<b>70/38</b>
<b>Putim</b> .....		<b>4</b>	<b>13 25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>75/50</b>
<b>Písek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	<b>80/66</b>
Písek jih z .....		<b>2</b> ↗x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Písek město .....	N↔	<b>3</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Vrcovice z .....		<b>4</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Záhoří .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Vlastec .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Červená nad Vltavou .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
Jetětice z .....		<b>3</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Stehlovice z .....		<b>3</b> x	<b>14 02</b>	▲	<b>14 02</b>	
Branice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	
Líšnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Milevsko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	2	<b>14<sup>5</sup></b>	
Sepekov nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Božejovice .....	N↔	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Padařov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Meziříčí z .....		<b>4</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Balkova Lhota .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>95/94</b>
Nasavrky z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Tábor</b> .....		<b>5</b>	<b>14 44</b>			

↗ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 8410

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....					<b>13 08</b>	<b>100/94</b>
Nasavrky z .....		<b>5</b> x	<b>13 13</b>	▲	<b>13</b>	
Balkova Lhota .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	<b>80/68</b>
Meziříčí z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Padařov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Bozejovice .....	N↔	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Sepekov nz .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Milevsko .....		<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Líšnice z .....		<b>3</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Branice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Stehlovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Jetětice z .....		<b>3</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Červená nad Vltavou .....		<b>3</b>	<b>53</b>	3 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Vlastec .....		<b>6</b>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 03</b>	
Záhoří .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Vrcovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Písek město .....	N↔	<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Písek jih z .....		<b>3</b> ↔ x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Písek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>75/47</b>
<b>Putim</b> .....		<b>4</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	<b>70/38</b>
<b>Ražice</b> .....		<b>4</b>	<b>14 31</b>			

↔ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 8411

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ražice</b> .....					<b>15 21</b>	<b>70/38</b>
<b>Putim</b> .....		<b>4</b>	<b>15 25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>75/50</b>
<b>Písek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	<b>80/66</b>
Písek jih z .....		<b>2</b> ↗x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Písek město .....	N↔	<b>3</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Vrcovice z .....		<b>4</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Záhoří .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Vlastec .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Červená nad Vltavou .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
Jetětice z .....		<b>3</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Stehlovice z .....		<b>3</b> x	<b>16 02</b>	▲	<b>16 02</b>	
Branice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	
Líšnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Milevsko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	2	<b>14<sup>5</sup></b>	
Sepekov nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Božejovice .....	N↔	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Padařov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Meziříčí z .....		<b>4</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Balkova Lhota .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>95/94</b>
Nasavrky z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Tábor</b> .....		<b>5</b>	<b>16 44</b>			

↗ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 8412

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....					<b>15 08</b>	<b>100/94</b>
Nasavrky z .....		<b>5</b> x	<b>15 13</b>	▲	<b>13</b>	
Balkova Lhota .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	<b>80/68</b>
Meziříčí z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Padařov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Bozejovice .....	N↔	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Sepekov nz .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Milevsko .....		<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Líšnice z .....		<b>3</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Branice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Stehlovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Jetětice z .....		<b>3</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Červená nad Vltavou .....		<b>3</b>	<b>53</b>	3 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Vlastec .....		<b>6</b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 03</b>	
Záhoří .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Vrcovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Písek město .....	N↔	<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Písek jih z .....		<b>3</b> ↔ x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Písek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>75/47</b>
<b>Putim</b> .....		<b>4</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	<b>70/38</b>
<b>Ražice</b> .....		<b>4</b>	<b>16 31</b>			

↔ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 8413

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ražice</b> .....					<b>17 21</b>	<b>70/38</b>
<b>Putim</b> .....		<b>4</b>	<b>17 25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>75/50</b>
<b>Písek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	<b>80/66</b>
Písek jih z .....		<b>2</b> ↗x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Písek město .....	N↔	<b>3</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Vrcovice z .....		<b>4</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Záhoří .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Vlastec .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Červená nad Vltavou .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
Jetětice z .....		<b>3</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Stehlovice z .....		<b>3</b> x	<b>18 02</b>	▲	<b>18 02</b>	
Branice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	
Líšnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Milevsko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	2	<b>14<sup>5</sup></b>	
Sepekov nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Božejovice .....	N↔	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Padařov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Meziříčí z .....		<b>4</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Balkova Lhota .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>95/94</b>
Nasavrky z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Tábor</b> .....		<b>5</b>	<b>18 44</b>			

↗ zastavuje ode dne otevření zastávky



## Os 8414

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....					<b>17 08</b>	<b>100/94</b>
Nasavrky z .....		<b>5</b> x	<b>17 13</b>	▲	<b>13</b>	
Balkova Lhota .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	<b>80/68</b>
Meziříčí z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Padařov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Bozejovice .....	N↔	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Sepekov nz .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Milevsko .....		<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Líšnice z .....		<b>3</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Branice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Stehlovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Jetětice z .....		<b>3</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Červená nad Vltavou .....		<b>3</b>	<b>53</b>	3 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Vlastec .....		<b>6</b>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 03</b>	
Záhoří .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Vrcovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Písek město .....	N↔	<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Písek jih z .....		<b>3</b> ↔ x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Písek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>75/47</b>
<b>Putim</b> .....		<b>4</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	<b>70/38</b>
<b>Ražice</b> .....		<b>4</b>	<b>18 31</b>			

↔ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 8415

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ražice</b> .....					<b>19 21</b>	<b>70/38</b>
<b>Putim</b> .....		<b>4</b>	<b>19 25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>75/50</b>
<b>Písek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	<b>80/66</b>
Písek jih z .....		<b>2</b> ↗x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Písek město .....	N↔	<b>3</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Vrcovice z .....		<b>4</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Záhoří .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Vlastec .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Červená nad Vltavou .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
Jetětice z .....		<b>3</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Stehlovice z .....		<b>3</b> x	<b>20 02</b>	▲	<b>20 02</b>	
Branice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	
Líšnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Milevsko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	2	<b>14<sup>5</sup></b>	
Sepekov nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Božejovice .....	N↔	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Padařov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Meziříčí z .....		<b>4</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Balkova Lhota .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>95/94</b>
Nasavrky z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Tábor</b> .....		<b>5</b>	<b>20 44</b>			

↗ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 8416

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....					<b>19 08</b>	<b>100/94</b>
Nasavrky z .....		<b>5</b> x	<b>19 13</b>	▲	<b>13</b>	
Balkova Lhota .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	<b>80/68</b>
Meziříčí z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Padařov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Bozejovice .....	N↔	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Sepekov nz .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Milevsko .....		<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Líšnice z .....		<b>3</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Branice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Stehlovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Jetětice z .....		<b>3</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Červená nad Vltavou .....		<b>3</b>	<b>53</b>	3 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Vlastec .....		<b>6</b>	<b>20 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 03</b>	
Záhoří .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Vrcovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Písek město .....	N↔	<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Písek jih z .....		<b>3</b> ↔ x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Písek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>75/47</b>
<b>Putim</b> .....		<b>4</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	<b>70/38</b>
<b>Ražice</b> .....		<b>4</b>	<b>20 31</b>			

↔ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 8417

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b> .....					<b>21 20</b>	<b>100/91</b>
Modlešovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21 23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Čejetice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Sudoměř u Písku z .....		<b>3</b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	<b>70/38</b>
<b>Putim</b> .....		<b>4</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>75/50</b>
<b>Písek</b> .....		<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	19 <sup>5</sup>	<b>22 02</b>	<b>80/66</b>
Písek jih z .....		<b>2</b> ↗ x	<b>22 04</b>	▲	<b>04</b>	
Písek město .....	N↔	<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Vrcovice z .....		<b>4</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Záhoří .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Vlastec .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Červená nad Vltavou .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Jetětice z .....		<b>3</b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Stehlovice z .....		<b>3</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Branice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Líšnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Milevsko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	8	<b>50<sup>5</sup></b>	
Sepekov nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Božejovice.....	N↔	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>23 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 01</b>	
Padařov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Meziříčí z .....		<b>4</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Balkova Lhota .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>95/94</b>
Nasavrky z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Tábor</b> .....		<b>5</b>	<b>23 19</b>			

↗ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 8418

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....					<b>20 10</b>	<b>100/94</b>
Nasavrky z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>20 15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Balkova Lhota .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	<b>80/68</b>
Meziříčí z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Padařov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Bozejovice .....	N↔	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	3	<b>31<sup>5</sup></b>	
Sepekov nz .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Milevsko .....		<b>4</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Líšnice z .....		<b>3</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Branice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Stehlovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Jetětice z .....		<b>3</b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Červená nad Vltavou .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Vlastec .....		<b>6</b>	<b>21 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 05<sup>5</sup></b>	
Záhoří .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Vrcovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Písek město .....	N↔	<b>4</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Písek jih z .....		<b>3</b> ↔ x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	20	<b>44</b>	<b>75/47</b>
<b>Putim</b> .....		<b>4</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>70/38</b>
<b>Ražice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 53</b>			

↔ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 8419

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ražice</b> .....					<b>21 34</b>	<b>70/38</b>
<b>Putim</b> .....		<b>4</b>	<b>21 38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>75/50</b>
<b>Písek</b> .....		<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	26 <sup>5</sup>	<b>22 09</b>	<b>80/66</b>
Písek jih z .....		<b>2</b> ↗x	<b>22 11</b>	▲	<b>11</b>	
Písek město .....	N↔	<b>3</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Vrcovice z .....		<b>4</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Záhoří .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Vlastec .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Červená nad Vltavou .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Jetětice z .....		<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Stehlovice z .....		<b>3</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Branice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Líšnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Milevsko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Sepekov nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Božejovice .....	N↔	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>23 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 01</b>	
Padařov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Meziříčí z .....		<b>4</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Balkova Lhota .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>95/94</b>
Nasavrky z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Tábor</b> .....		<b>5</b>	<b>23 19</b>			

↗ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 8420

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....					<b>4 21</b>	<b>100/94</b>
Nasavrky z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>4 26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Balkova Lhota .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	<b>80/68</b>
Meziříčí z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Padařov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Bozejovice .....	N↔	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Sepekov nz .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Milevsko .....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
Líšnice z .....		<b>3</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Branice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Stehlovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>5 01</b>	▲	<b>5 01</b>	
Jetětice z .....		<b>3</b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Červená nad Vltavou .....		<b>3</b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
Vlastec .....		<b>6</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
Záhoří .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
Vrcovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Písek město .....	N↔	<b>4</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Písek jih z .....		<b>3</b> ↔ x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
<b>Písek</b> .....		<b>2</b>	<b>5 34</b>			

↔ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 8421

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....	↕				<b>3 51</b>	<b>75/50</b>
Heřmaň z.....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>3 57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Putim</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 00</b>	1 <sup>5</sup>	<b>4 01<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	14	<b>20</b>	<b>80/66</b>
Písek jih z.....		<b>2</b> ↕ x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Písek město.....	N↕	<b>3</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Vrcovice z.....		<b>4</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Záhoří.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
Vlastec.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Červená nad Vltavou.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Jetětice z.....		<b>3</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Stehlovice z.....		<b>3</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Branice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	5	<b>5 00</b>	
Líšnice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>5 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Milevsko.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
Sepekov nz.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Božejovice.....	N↕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	3	<b>21</b>	
Padařov z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Meziříčí z.....		<b>4</b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Balkova Lhota.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>95/94</b>
Nasavrky z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Tábor</b> .....		<b>5</b>	<b>5 39</b>			

↕ zastavuje ode dne otevření zastávky



## Os 8422

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: Tábor - Branice R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....					<b>5 46</b>	<b>100/94</b>
Nasavrky z .....		5 <sup>5</sup> x	5 51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Balkova Lhota .....		3 <sup>5</sup>	55	1	56	80/68
Meziříčí z .....		2 x	58	▲	58	
Padařov z .....		4 x	6 02	▲	6 02	
Božejovice .....	N⇄	3 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	1	06 <sup>5</sup>	
Sepekov nz .....		7 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Milevsko .....		4	17 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	21	
Líšnice z .....		3 <sup>5</sup> x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Branice .....		3 <sup>5</sup>	28	11	39	
Stehlovice z .....		2 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Jetětice z .....		3 x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Červená nad Vltavou .....		3	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Vlastec .....		6	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Záhoří .....		4 <sup>5</sup>	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Vrcovice z .....		3 <sup>5</sup> x	7 03	▲	7 03	
Písek město .....	N⇄	4	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Písek jih z .....		3 ⇄ x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
<b>Písek</b> .....		2 <sup>5</sup>	7 13			

⇄ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 8423

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: Branice - Tábor R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Písek</b> .....					<b>5 56</b>	<b>80/66</b>
Písek jih z .....		<b>2</b> ↯x	<b>5 58</b>	▲	<b>58</b>	
Písek město .....	N↯	<b>3</b>	<b>6 01</b>	1 <sup>5</sup>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	
Vrcovice z .....		<b>4</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Záhoří .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Vlastec .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Červená nad Vltavou .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Jetětice z .....		<b>3</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Stehlovice z .....		<b>3</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Branice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	14	<b>44</b>	
Líšnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Milevsko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Sepekov n.z. ....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Božejovice .....	N↯	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	
Padařov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Meziříčí z .....		<b>4</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Balkova Lhota .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	2	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>95/94</b>
Nasavrky z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Tábor</b> .....		<b>5</b>	<b>7 22</b>			

↯ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 8424

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....					<b>8 10</b>	<b>100/94</b>
Nasavrky z .....		<b>5</b> x	<b>8 15</b>	▲	<b>15</b>	
Balkova Lhota .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>80/68</b>
Meziříčí z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Padařov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Bozejovice .....	N↔	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	6	<b>34</b>	
Sepekov nz .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Milevsko .....		<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
Líšnice z .....		<b>3</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Branice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	2	<b>54</b>	
Stehlovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Jetětice z .....		<b>3</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Červená nad Vltavou .....		<b>3</b>	<b>9 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 03</b>	
Vlastec .....		<b>6</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Záhoří .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Vrcovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Písek město .....	N↔	<b>4</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Písek jih z .....		<b>3</b> ↔ x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 28</b>			

↔ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 8425

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Písek</b> .....					<b>8 20</b>	<b>80/66</b>
Písek jih z .....		<b>2</b> ↯x	<b>8 22</b>	▲	<b>22</b>	
Písek město .....	N↯	<b>3</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Vrcovice z .....		<b>4</b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Záhoří .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Vlastec .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Červená nad Vltavou .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Jetětice z .....		<b>3</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Stehlovice z .....		<b>3</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Branice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Líšnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Milevsko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 00<sup>5</sup></b>	7 <sup>5</sup>	<b>9 08</b>	
Sepekov nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Božejovice .....	N↯	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	3	<b>21</b>	
Padařov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Meziříčí z .....		<b>4</b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Balkova Lhota .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>95/94</b>
Nasavrky z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Tábor</b> .....		<b>5</b>	<b>9 39</b>			

↯ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 8426

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....					<b>10 10</b>	<b>100/94</b>
Nasavrky z .....		<b>5</b> x	<b>10 15</b>	▲	<b>15</b>	
Balkova Lhota .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>80/68</b>
Meziříčí z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Padařov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Bozejovice .....	N↔	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	6	<b>34</b>	
Sepekov nz .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Milevsko .....		<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
Líšnice z .....		<b>3</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Branice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	2	<b>54</b>	
Stehlovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Jetětice z .....		<b>3</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Červená nad Vltavou .....		<b>3</b>	<b>11 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 03</b>	
Vlastec .....		<b>6</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Záhoří .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Vrcovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Písek město .....	N↔	<b>4</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Písek jih z .....		<b>3</b> ↔ x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 28</b>			

↔ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 8427

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Písek</b> .....					<b>10 20</b>	<b>80/66</b>
Písek jih z .....		<b>2</b> ↯x	<b>10 22</b>	▲	<b>22</b>	
Písek město .....	N↯	<b>3</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Vrcovice z .....		<b>4</b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Záhoří .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Vlastec .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Červená nad Vltavou .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Jetětice z .....		<b>3</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Stehlovice z .....		<b>3</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Branice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Líšnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Milevsko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 00<sup>5</sup></b>	7 <sup>5</sup>	<b>11 08</b>	
Sepekov nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Božejovice .....	N↯	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	3	<b>21</b>	
Padařov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Meziříčí z .....		<b>4</b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Balkova Lhota .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>95/94</b>
Nasavrky z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Tábor</b> .....		<b>5</b>	<b>11 39</b>			

↯ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 8428

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....					<b>12 10</b>	<b>100/94</b>
Nasavrky z .....		<b>5</b> x	<b>12 15</b>	▲	<b>15</b>	
Balkova Lhota .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>80/68</b>
Meziříčí z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Padařov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Bozejovice .....	N↔	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	6	<b>34</b>	
Sepekov nz .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Milevsko .....		<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
Líšnice z .....		<b>3</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Branice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	2	<b>54</b>	
Stehlovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Jetětice z .....		<b>3</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Červená nad Vltavou .....		<b>3</b>	<b>13 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 03</b>	
Vlastec .....		<b>6</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Záhoří .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Vrcovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Písek město .....	N↔	<b>4</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Písek jih z .....		<b>3</b> ↔ x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 28</b>			

↔ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 8429

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Písek</b> .....					<b>12 20</b>	<b>80/66</b>
Písek jih z .....		<b>2</b> ↯x	<b>12 22</b>	▲	<b>22</b>	
Písek město .....	N↯	<b>3</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Vrcovice z .....		<b>4</b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Záhoří .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Vlastec .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Červená nad Vltavou .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Jetětice z .....		<b>3</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Stehlovice z .....		<b>3</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Branice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Líšnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Milevsko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	7 <sup>5</sup>	<b>13 08</b>	
Sepekov nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Božejovice .....	N↯	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	3	<b>21</b>	
Padařov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Meziříčí z .....		<b>4</b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Balkova Lhota .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>95/94</b>
Nasavrky z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Tábor</b> .....		<b>5</b>	<b>13 39</b>			

↯ zastavuje ode dne otevření zastávky



## Os 8430

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: Tábor - Branice R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....					<b>14 10</b>	<b>100/94</b>
Nasavrky z .....		<b>5</b> x	<b>14 15</b>	▲	<b>15</b>	
Balkova Lhota .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>80/68</b>
Meziříčí z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Padařov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Bozejovice .....	N⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	5	<b>33</b>	
Sepekov nz .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Milevsko .....		<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
Líšnice z .....		<b>3</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Branice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	3	<b>54</b>	
Stehlovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Jetětice z .....		<b>3</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Červená nad Vltavou .....		<b>3</b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 03</b>	
Vlastec .....		<b>6</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Záhoří .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Vrcovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Písek město .....	N⇄	<b>4</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Písek jih z .....		<b>3</b> ⇄ x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 28</b>			

⇄ zastavuje ode dne otevření zastávky

**Os 8431**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: Branice - Tábor R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Písek</b> .....					<b>14 20</b>	<b>80/66</b>
Písek jih z .....		<b>2</b>	↔x <b>14 22</b>	▲	<b>22</b>	
Písek město .....	N↔	<b>3</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Vrcovice z .....		<b>4</b>	x <b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Záhoří .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Vlastec .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Červená nad Vltavou .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Jetětice z .....		<b>3</b>	x <b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Stehlovice z .....		<b>3</b>	x <b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Branice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	7	<b>15 00</b>	
Líšnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	x <b>15 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Milevsko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
Sepekov n.z. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	x <b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Božejovice .....	N↔	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	3	<b>21</b>	
Padařov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	x <b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Meziříčí z .....		<b>4</b>	x <b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Balkova Lhota .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>95/94</b>
Nasavrky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	x <b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Tábor</b> .....		<b>5</b>	<b>15 39</b>			

↔ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 8432

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....					<b>16 10</b>	<b>100/94</b>
Nasavrky z .....		<b>5</b> x	<b>16 15</b>	▲	<b>15</b>	
Balkova Lhota .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>80/68</b>
Meziříčí z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Padařov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Bozejovice .....	N↔	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	6	<b>34</b>	
Sepekov nz .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Milevsko .....		<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
Líšnice z .....		<b>3</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Branice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	2	<b>54</b>	
Stehlovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Jetětice z .....		<b>3</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Červená nad Vltavou .....		<b>3</b>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 03</b>	
Vlastec .....		<b>6</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Záhoří .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Vrcovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Písek město .....	N↔	<b>4</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Písek jih z .....		<b>3</b> ↔ x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 28</b>			

↔ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 8433

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Písek</b> .....					<b>16 20</b>	<b>80/66</b>
Písek jih z .....		<b>2</b> ↯x	<b>16 22</b>	▲	<b>22</b>	
Písek město .....	N↯	<b>3</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Vrcovice z .....		<b>4</b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Záhoří .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Vlastec .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Červená nad Vltavou .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Jetětice z .....		<b>3</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Stehlovice z .....		<b>3</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Branice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Líšnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Milevsko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	7 <sup>5</sup>	<b>17 08</b>	
Sepekov nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Božejovice .....	N↯	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	3	<b>21</b>	
Padařov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Meziříčí z .....		<b>4</b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Balkova Lhota .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>95/94</b>
Nasavrky z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Tábor</b> .....		<b>5</b>	<b>17 39</b>			

↯ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 8434

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....					<b>18 10</b>	<b>100/94</b>
Nasavrky z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>18 15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Balkova Lhota .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	<b>80/68</b>
Meziříčí z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Padařov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Bozejovice .....	N↔	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Sepekov nz .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Milevsko .....		<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
Líšnice z .....		<b>3</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Branice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	2	<b>54</b>	
Stehlovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Jetětice z .....		<b>3</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Červená nad Vltavou .....		<b>3</b>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 03</b>	
Vlastec .....		<b>6</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Záhoří .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Vrcovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Písek město .....	N↔	<b>4</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Písek jih z .....		<b>3</b> ↔ x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 28</b>			

↔ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 8435

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Písek</b> .....					<b>18 20</b>	<b>80/66</b>
Písek jih z .....		<b>2</b> ↯x	<b>18 22</b>	▲	<b>22</b>	
Písek město .....	N↯	<b>3</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Vrcovice z .....		<b>4</b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Záhoří .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Vlastec .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Červená nad Vltavou .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Jetětice z .....		<b>3</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Stehlovice z .....		<b>3</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Branice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Líšnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Milevsko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	7 <sup>5</sup>	<b>19 08</b>	
Sepekov nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Božejovice .....	N↯	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	3	<b>21</b>	
Padařov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Meziříčí z .....		<b>4</b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Balkova Lhota .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>95/94</b>
Nasavrky z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Tábor</b> .....		<b>5</b>	<b>19 39</b>			

↯ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 8436

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....					<b>21 24</b>	<b>100/94</b>
Nasavrky z .....		<b>5</b> x	<b>21 29</b>	▲	<b>29</b>	
Balkova Lhota .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	<b>80/68</b>
Meziříčí z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Padařov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Božejevce .....	N⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Sepekov nz .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Milevsko .....		<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
Líšnice z .....		<b>3</b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Branice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 00<sup>5</sup></b>	
Stehlovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>03</b>	▲	<b>03</b>	
Jetětice z .....		<b>3</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Červená nad Vltavou .....		<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Vlastec .....		<b>6</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Záhoří .....		<b>5</b>	<b>21</b>	1 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Vrcovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Písek město .....	N⇄	<b>4</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Písek jih z .....		<b>3</b> ⇄ x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 36</b>			

⇄ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 8440

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....					<b>22 01</b>	<b>100/94</b>
Nasavrky z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>22 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Balkova Lhota .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>80/66</b>
Meziříčí z .....		<b>2</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Padařov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Božejevce .....	N⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Sepekov nz .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Milevsko</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 31</b>			

## Os 8441

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Milevsko</b> .....					<b>4 27</b>	<b>80/66</b>
Sepekov nz .....		4 x	4 31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Božejovice .....	N⇄	7	38 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	41	
Padařov z .....		3 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Meziříčí z .....		4 x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Balkova Lhota .....		2	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	95/94
Nasavrky z .....		3 <sup>5</sup> x	55	▲	55	
<b>Tábor</b> .....		5	5 00			

## Os 8450

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Písek město</b> .....	N⇄				<b>4 40</b>	<b>80/68</b>
Písek jih z .....		3 ⇄ x	4 43	▲	43	
<b>Písek</b> .....		2	45	1	46	75/47
<b>Putim</b> .....		4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	70/38
<b>Ražice</b> .....		4	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	100/88
Sudoměř u Písku z .....		3 <sup>5</sup> x	59	▲	59	
Čejetice .....		3	5 02	2	5 04	
Modlešovice z .....		2 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
<b>Strakonice</b> .....		3 <sup>5</sup>	5 10			

⇄ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 28400

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: M 50 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tábor</b> .....	P⇄					<b>4 46</b>	<b>55/85</b>	
Horky u Tábora z .....			8 <sup>5</sup> x	4 54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>		
Slapy .....		1	3	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	60/88	
Libějce z .....			1 <sup>5</sup> x	5 00	▲	5 00		
Malšice .....	☎	1	5	05	3	08		28401
Čenkov u Malšic z .....			2 x	10	▲	10		
Třebelice z .....			2 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>		
Všechlapy z .....			1 <sup>5</sup> x	14	▲	14		
Bechyňská Smoleč z .....			3 x	17	▲	17		
Sudoměřice u Bechyně .....		1	4	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	55/83	
Bežerovice z .....			5 <sup>5</sup> x	27	▲	27		
Bechyně zastávka z .....			3 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
<b>Bechyně</b> .....	B⇄		3 <sup>5</sup>	5 34				



## Os 28401

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: M 50 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bechyně</b> .....	N⇄					<b>4 41</b>	<b>60/83</b>	
Bechyně zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>4 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Bežerovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Sudoměřice u Bechyně.....		1	<b>5</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>		
Bechyňská Smoleč z .....			<b>4</b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Všechlapy z .....			<b>3</b> x	<b>5 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 00<sup>5</sup></b>		
Třebelice z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>02</b>	▲	<b>02</b>		
Čenkov u Malšic z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Malšice.....	⇄	3	<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>08</b>		<b>28400</b>
Libějice z .....			<b>5</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Slapy .....	⇄	1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>50/78</b>	
Horky u Tábora z .....			<b>3</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Tábor</b> .....	P⇄		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>5 28</b>				

## Os 28402

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: M 50 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tábor</b> .....	P⇄					<b>5 47</b>	<b>55/85</b>	
Horky u Tábora z .....			<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>5 55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Slapy .....		1	<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>60/88</b>	
Libějice z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>6 01</b>	▲	<b>6 01</b>		
Malšice.....	⇄	1	<b>5</b>	<b>06</b>	3	<b>09</b>		<b>28403</b>
Čenkov u Malšic z .....			<b>2</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Třebelice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Všechlapy z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Bechyňská Smoleč z .....			<b>3</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Sudoměřice u Bechyně.....		1	<b>4</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>55/83</b>	
Bežerovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Bechyně zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
<b>Bechyně</b> .....	B⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 35</b>				

## Os 28403

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: M 50 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bechyně</b> .....	N↕					<b>5 42</b>	<b>60/83</b>	
Bechyně zastávka z .....			3 <sup>5</sup> x	5 45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
Bežerovice z .....			3 <sup>5</sup> x	49	▲	49		
Sudoměřice u Bechyně .....		1	5	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>		
Bechyňská Smoleč z .....			4 x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>		
Všechlapy z .....			3 x	6 01 <sup>5</sup>	▲	6 01 <sup>5</sup>		
Třebelice z .....			1 <sup>5</sup> x	03	▲	03		
Čenkov u Malšic z .....			2 <sup>5</sup> x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>		
Malšice .....	↕	3	2	07 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	09		
Libějice z .....			5 x	14	▲	14		
Slapy .....	↕	1	1 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	50/78	
Horky u Tábora z .....			3 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>		
<b>Tábor</b> .....	P↕		9 <sup>5</sup>	6 29				

## Os 28404

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: M 50 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tábor</b> .....	P↕					<b>6 48</b>	<b>55/85</b>	
Horky u Tábora z .....			8 <sup>5</sup> x	6 56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>		
Slapy .....		1	3	59 <sup>5</sup>	1	7 00 <sup>5</sup>	60/88	
Libějice z .....			1 <sup>5</sup> x	7 02	▲	02		
Malšice .....	↕	1	5	07	3 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>		28405
Čenkov u Malšic z .....			2 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>		
Třebelice z .....			2 <sup>5</sup> x	15	▲	15		
Všechlapy z .....			1 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>		
Bechyňská Smoleč z .....			3 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>		
Sudoměřice u Bechyně .....		1	4	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	55/83	
Bežerovice z .....			5 <sup>5</sup> x	30	▲	30		
Bechyně zastávka z .....			3 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
<b>Bechyně</b> .....	B↕		3 <sup>5</sup>	7 37				

## Os 28405

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: M 50 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bechyně</b> .....	N⇄					<b>6 43</b>	<b>60/83</b>	
Bechyně zastávka z .....			3 <sup>5</sup> x	6 46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
Bežerovice z .....			3 <sup>5</sup> x	50	▲	50		
Sudoměřice u Bechyně.....		1	5	55	1	56		
Bechyňská Smoleč z .....			4 x	7 00	▲	7 00		
Všechlapy z .....			3 x	03	▲	03		
Třebelice z .....			1 <sup>5</sup> x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>		
Čenkov u Malšic z .....			2 <sup>5</sup> x	07	▲	07		
Malšice.....	⇄	3	2	09	1 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>		28404
Libějice z .....			5 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>		
Slapy .....	⇄	1	1 <sup>5</sup>	17	1	18	50/78	
Horky u Tábora z .....			3 x	21	▲	21		
<b>Tábor</b> .....	P⇄		9	7 30				

## Os 28406

Lok. ř. 100. Normativ hmotnosti: S 100 tun

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: M 50 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tábor</b> .....	P⇄					<b>9 05</b>	<b>55/85*</b>	
Horky u Tábora z .....			8 <sup>5</sup> x	9 13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>		
Slapy .....		1	3	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	60/88**	
Libějice z .....			1 <sup>5</sup> x	19	▲	19		
Malšice.....	⇄	1	5	24	2 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>		28433
Čenkov u Malšic z .....			2 x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>		
Třebelice z .....			2 <sup>5</sup> x	31	▲	31		
Všechlapy z .....			1 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
Bechyňská Smoleč z .....			3 x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>		
Sudoměřice u Bechyně.....		1	4	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	55/83 ***	
Bežerovice z .....			5 <sup>5</sup> x	46	▲	46		
Bechyně zastávka z .....			3 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
<b>Bechyně</b> .....	B⇄		3 <sup>5</sup>	9 53				

28433 jede v Ⓞ a † od 1.V. do 28.IX.

\* pro lok. ř. 100 platí 45/65, při skutečných brzdicích procentech 74 a více platí 50/74

\*\* pro lok. ř. 100 platí 50/66

\*\*\* pro lok. ř. 100 platí 45/63, při skutečných brzdicích procentech 72 a více platí 50/72

## Os 28407

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: M 50 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bechyně</b> .....	N↔					<b>8 00</b>	<b>60/83</b>	
Bechyně zastávka z .....			3 <sup>5</sup> x	8 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>		
Bežerovice z .....			3 <sup>5</sup> x	07	▲	07		
Sudoměřice u Bechyně .....		1	5	12	1	13		
Bechyňská Smoleč z .....			4 x	17	▲	17		
Všechlapy z .....			3 x	20	▲	20		
Třebelice z .....			1 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
Čenkov u Malšic z .....			2 <sup>5</sup> x	24	▲	24		
Malšice .....	☎	1*	2	26	1 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>		28432
Libějice z .....			5 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
Slapy .....	☎	1	1 <sup>5</sup>	34	1	35	50/78	
Horky u Tábora z .....			3 x	38	▲	38		
<b>Tábor</b> .....	P↔		9	8 47				

28432 jede v Ⓞ a † od 1.V. do 28.IX.

\* v Ⓞ a † od 1.V. do 28.IX. vjezdová kolej č. 3

## Os 28408

Lok. ř. 100. Normativ hmotnosti: S 100 tun

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: M 50 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tábor</b> .....	P↔					<b>11 06</b>	<b>55/85*</b>	
Horky u Tábora z .....			8 <sup>5</sup> x	11 14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
Slapy .....		1	3	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	60/88**	
Libějice z .....			1 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>		
Malšice .....	☎	1	5	24 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	27		28435
Čenkov u Malšic z .....			2 x	29	▲	29		
Třebelice z .....			2 <sup>5</sup> x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>		
Všechlapy z .....			1 <sup>5</sup> x	33	▲	33		
Bechyňská Smoleč z .....			3 x	36	▲	36		
Sudoměřice u Bechyně .....		1	4	40	1	41	55/83 ***	
Bežerovice z .....			5 <sup>5</sup> x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
Bechyně zastávka z .....			3 <sup>5</sup> x	50	▲	50		
<b>Bechyně</b> .....	B↔		3	11 53				

28435 jede v Ⓞ a † od 1.V. do 28.IX.

\* pro lok. ř. 100 platí 45/65, při skutečných brzdících procentech 74 a více platí 50/74

\*\* pro lok. ř. 100 platí 50/66

\*\*\* pro lok. ř. 100 platí 45/63, při skutečných brzdících procentech 72 a více platí 50/72

## Os 28409

Lok. ř. 100. Normativ hmotnosti: S 100 tun

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: M 50 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bechyně</b> .....	N⇄					<b>10 01</b>	<b>60/83**</b>	
Bechyně zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Bežerovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Sudoměřice u Bechyně .....		1	<b>5</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>		
Bechyňská Smoleč z .....			<b>4</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Všechlapy z .....			<b>3</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Třebelice z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Čenkov u Malšic z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Malšice.....	☎	1*	<b>2</b>	<b>27</b>	1 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>		28434
Libějice z .....			<b>5</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Slapy .....	☎	1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	<b>50/78</b> <b>***</b>	
Horky u Tábora z .....			<b>3</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
<b>Tábor</b> .....	P⇄		<b>9</b>	<b>10 48</b>				

28434 jede v Ⓞ a † od 1.V. do 28.IX.

\* ve dnech Ⓞ a † od 1.V. do 28.IX. vjezdová kolej č. 3

\*\* pro lok. ř. 100 platí 50/61

\*\*\* pro lok. ř. 100 platí 45/68, při skutečných brzdicích procentech 78 a více platí 50/78

## Os 28410

Lok. ř. 100. Normativ hmotnosti: S 100 tun

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: M 50 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tábor</b> .....	P⇄					<b>13 06</b>	<b>55/85*</b>	
Horky u Tábora z .....			<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>13 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Slapy .....		1	<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	<b>60/88**</b>	
Libějice z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Malšice.....	☎	1	<b>5</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>27</b>		28437
Čenkov u Malšic z .....			<b>2</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Třebelice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Všechlapy z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Bechyňská Smoleč z .....			<b>3</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Sudoměřice u Bechyně .....		1	<b>4</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	<b>55/83</b> <b>***</b>	
Bežerovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Bechyně zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
<b>Bechyně</b> .....	B⇄		<b>3</b>	<b>13 53</b>				

28437 jede v Ⓞ a † od 1.V. do 28.IX.

\* pro lok. ř. 100 platí 45/65, při skutečných brzdicích procentech 74 a více platí 50/74

\*\* pro lok. ř. 100 platí 50/66

\*\*\* pro lok. ř. 100 platí 45/63, při skutečných brzdicích procentech 72 a více platí 50/72

## Os 28411

Lok. ř. 100. Normativ hmotnosti: S 100 tun

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: M 50 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bechyně</b> .....	<b>N</b> ↔					<b>12 01</b>	<b>60/83**</b>	
Bechyně zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Bežerovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Sudoměřice u Bechyně .....		1	<b>5</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>		
Bechyňská Smoleč z .....			<b>4</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Všechlapy z .....			<b>3</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Třebelice z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Čenkov u Malšic z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Malšice .....	↔	1*	<b>2</b>	<b>27</b>	1 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>		28436
Libějice z .....			<b>5</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Slapy .....	↔	1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	<b>50/78</b> ***	
Horky u Tábora z .....			<b>3</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
<b>Tábor</b> .....	<b>P</b> ↔		<b>9</b>	<b>12 48</b>				

28436 jede v Ⓞ a † od 1.V. do 28.IX.

\* ve dnech Ⓞ a † od 1.V. do 28.IX. vjezdová kolej č. 3

\*\* pro lok. ř. 100 platí 50/61

\*\*\* pro lok. ř. 100 platí 45/68, při skutečných brzdicích procentech 78 a více platí 50/78

## Os 28412

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: M 50 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tábor</b> .....	<b>P</b> ↔					<b>14 07</b>	<b>55/85</b>	
Horky u Tábora z .....			<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>14 15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Slapy .....		1	<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>60/88</b>	
Libějice z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Malšice .....	↔	1	<b>5</b>	<b>26</b>	2 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>		28413
Čenkov u Malšic z .....			<b>2</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Bechyňská Smoleč z .....			<b>6</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Sudoměřice u Bechyně .....		1	<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>55/83</b>	
<b>Bechyně</b> .....	<b>B</b> ↔		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>14 53</b>				

## Os 28413

Lok. ř. 100. Normativ hmotnosti: S 100 tun

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: M 50 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bechyně</b> .....	N⇄					<b>14 01</b>	<b>60/83**</b>	
Bechyně zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>14 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Bežerovice z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Sudoměřice u Bechyně .....		1	<b>5</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>		
Bechyňská Smoleč z .....			<b>4 x</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Všechlapy z .....			<b>3 x</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Třebelice z .....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Čenkov u Malšic z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Malšice.....	☎	1*	<b>2</b>	<b>27</b>	1 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>		28412
Libějice z .....			<b>5 x</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Slapy .....	☎	1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	<b>50/78 ***</b>	
Horky u Tábora z .....			<b>3 x</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
<b>Tábor</b> .....	P⇄		<b>9</b>	<b>14 48</b>				

28412 jede v  $\chi$  do **24.IV.** a od **5.X.**, od **27.IV.** do **2.X.** jede denně\* v  $\chi$  do **24.IV.** a od **5.X.**, od **27.IV.** do **2.X.** denně vjezdová kolej č. 3\*\* pro lok. ř. 100 platí **50/61**\*\*\* pro lok. ř. 100 platí **45/68**, při skutečných brzdicích procentech 78 a více platí **50/78**

## Os 28414

Lok. ř. 100. Normativ hmotnosti: S 100 tun

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: M 50 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tábor</b> .....	P⇄					<b>15 06</b>	<b>55/85*</b>	
Horky u Tábora z .....			<b>8<sup>5</sup> x</b>	<b>15 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Slapy .....		1	<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>60/88**</b>	
Libějice z .....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Malšice.....	☎	1	<b>5</b>	<b>25</b>	2 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>		28415
Čenkov u Malšic z .....			<b>2 x</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Třebelice z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Všechlapy z .....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Bechyňská Smoleč z .....			<b>3 x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Sudoměřice u Bechyně .....		1	<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>55/83 ***</b>	
Bežerovice z .....			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Bechyně zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Bechyně</b> .....	B⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 54</b>				

28415 jede v  $\chi$  do **24.IV.** a od **5.X.**, od **27.IV.** do **2.X.**\* pro lok. ř. 100 platí **45/65**, při skutečných brzdicích procentech 74 a více platí **50/74**\*\* pro lok. ř. 100 platí **50/66**\*\*\* pro lok. ř. 100 platí **45/63**, při skutečných brzdicích procentech 72 a více platí **50/72**

## Os 28415

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: M 50 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bechyně</b> .....	N↔					<b>15 02</b>	<b>60/83</b>	
Sudoměřice u Bechyně .....		1	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>15 13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>		
Bechyňská Smoleč z .....			<b>4</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Čenkov u Malšic z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Malšice .....	↔	3	<b>2</b>	<b>26</b>	1 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>		28414
Libějice z .....			<b>5</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Slapy .....	↔	1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	<b>50/78</b>	
Horky u Tábora z .....			<b>3</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
<b>Tábor</b> .....	P↔		<b>9</b>	<b>15 47</b>				

## Os 28416

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: M 50 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tábor</b> .....	P↔					<b>16 07</b>	<b>55/85</b>	
Horky u Tábora z .....			<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>16 15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Slapy .....		1	<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>60/88</b>	
Libějice z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Malšice .....	↔	1	<b>5</b>	<b>26</b>	3 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>		28417
Čenkov u Malšic z .....			<b>2</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Bechyňská Smoleč z .....			<b>6</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Sudoměřice u Bechyně .....	↔	1	<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>55/83</b>	
<b>Bechyně</b> .....	B↔		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>16 54</b>				



## Os 28417

Lok. ř. 100. Normativ hmotnosti: S 100 tun

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: M 50 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bechyně</b> .....	N⇄					<b>16 02</b>	<b>60/83**</b>	
Bechyně zastávka z .....			3 <sup>5</sup> x	16 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>		
Bežerovice z .....			3 <sup>5</sup> x	09	▲	09		
Sudoměřice u Bechyně .....		1	5	14	1	15		
Bechyňská Smoleč z .....			4 x	19	▲	19		
Všechlapy z .....			3 x	22	▲	22		
Třebelice z .....			1 <sup>5</sup> x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>		
Čenkov u Malšic z .....			2 <sup>5</sup> x	26	▲	26		
Malšice.....	☎	1*	2	28	1 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>		28416
Libějice z .....			5 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
Slapy .....	☎	1	1 <sup>5</sup>	36	1	37	50/78 ***	
Horky u Tábora z .....			3 x	40	▲	40		
<b>Tábor</b> .....	P⇄		9	16 49				

28416 jede v ě do 24.IV. a od 5.X., od 27.IV. do 2.X.

\* v ě do 24.IV. a od 5.X., od 27.IV. do 2.X. denně vjezdová kolej č. 3

\*\* pro lok. ř. 100 platí 50/61

\*\*\* pro lok. ř. 100 platí 45/68, při skutečných brzdicích procentech 78 a více platí 50/78

## Os 28418

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: M 50 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tábor</b> .....	P⇄					<b>17 07</b>	<b>55/85</b>	
Horky u Tábora z .....			8 <sup>5</sup> x	17 15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>		
Slapy .....		1	3	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	60/88	
Libějice z .....			1 <sup>5</sup> x	21	▲	21		
Malšice.....	☎	1	5	26	2 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>		28419
Čenkov u Malšic z .....			2 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
Třebelice z .....			2 <sup>5</sup> x	33	▲	33		
Všechlapy z .....			1 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
Bechyňská Smoleč z .....			3 x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
Sudoměřice u Bechyně .....		1	4	41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>	55/83	
Bežerovice z .....			5 <sup>5</sup>	48	▲	48		
Bechyně zastávka z .....			3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
<b>Bechyně</b> .....	B⇄		3 <sup>5</sup>	17 55				

28419 jede v ě do 24.IV. a od 5.X., od 27.IV. do 2.X. jede denně

## Os 28419

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: M 50 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bechyně</b> .....	N↔					<b>17 03</b>	<b>60/83</b>	
Sudoměřice u Bechyně .....	☎	1	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>17 14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>		
Bechyňská Smoleč z .....			<b>4</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Čenkov u Malšic z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Malšice .....	☎	3	<b>2</b>	<b>27</b>	1 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>		28418
Libějice z .....			<b>5</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Slapy .....	☎	1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	<b>50/78</b>	
Horky u Tábora z .....			<b>3</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
<b>Tábor</b> .....	P↔		<b>9</b>	<b>17 48</b>				

## Os 28420

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: M 50 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tábor</b> .....	P↔					<b>18 09</b>	<b>55/85</b>	
Horky u Tábora z .....			<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>18 17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Slapy .....		1	<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	<b>60/88</b>	
Libějice z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Malšice .....	☎	1	<b>5</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>30</b>		28421
Čenkov u Malšic z.....			<b>2</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Třebelice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Všechlapy z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Bechyňská Smoleč z .....			<b>3</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Sudoměřice u Bechyně .....		1	<b>4</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>55/83</b>	
Bežerovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Bechyně zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
<b>Bechyně</b> .....	B↔		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 56</b>				

## Os 28421

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: M 50 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bechyně</b> .....	N⇄					<b>18 03</b>	<b>60/83</b>	
Bechyně zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Bežerovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Sudoměřice u Bechyně.....		1	<b>5</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>		
Bechyňská Smoleč z .....			<b>4</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Všechlapy z .....			<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Třebelice z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Čenkov u Malšic z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Malšice.....	⇄	1*	<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>30</b>		28420
Libějice z .....			<b>5</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Slapy .....	⇄	1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>50/78</b>	
Horky u Tábora z .....			<b>3</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
<b>Tábor</b> .....	P⇄		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>18 49</b>				

28420 jede v Ľ do **24.IV.** a od **5.X.**, od **27.IV.** do **2.X.** jede denně\* v Ľ do **24.IV.** a od **5.X.**, od **27.IV.** do **2.X.** denně vjezdová kolej č. 3

## Os 28422

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: M 50 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tábor</b> .....	P⇄					<b>19 08</b>	<b>55/85</b>	
Horky u Tábora z .....			<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>19 16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Slapy .....		1	<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>60/88</b>	
Libějice z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Malšice.....	⇄	1	<b>5</b>	<b>27</b>	2 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>		28423
Čenkov u Malšic z .....			<b>2</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Třebelice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Všechlapy z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Bechyňská Smoleč z .....			<b>3</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Sudoměřice u Bechyně.....		1	<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>55/83</b>	
Bežerovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Bechyně zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
<b>Bechyně</b> .....	B⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 56</b>				

28423 jede v Ľ do **24.IV.** a od **5.X.**, od **27.IV.** do **2.X.** jede denně

## Os 28423

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: M 50 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bechyně</b> .....	N↔					<b>19 04</b>	<b>60/83</b>	
Sudoměřice u Bechyně .....		1	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>19 15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>		
Bechyňská Smoleč z .....			<b>4</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Čenkov u Malšic z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Malšice .....	↔	3	<b>2</b>	<b>28</b>	1 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>		28422
Libějice z .....			<b>5</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Slapy .....	↔	1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	<b>50/78</b>	
Horky u Tábora z .....			<b>3</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
<b>Tábor</b> .....	P↔		<b>9</b>	<b>19 49</b>				

## Os 28424

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: M 50 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tábor</b> .....	P↔					<b>20 10</b>	<b>55/85</b>	
Horky u Tábora z .....			<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>20 18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Slapy .....		1	<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>60/88</b>	
Libějice z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Malšice .....	↔	1	<b>5</b>	<b>29</b>	2 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>		28425
Čenkov u Malšic z.....			<b>2</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Třebelice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Všechlapy z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Bechyňská Smoleč z .....			<b>3</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Sudoměřice u Bechyně .....		1	<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>55/83</b>	
Bežerovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Bechyně zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Bechyně</b> .....	B↔		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 58</b>				

## Os 28425

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: M 50 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bechyně</b> .....	N⇄					<b>20 04</b>	<b>60/83</b>	
Bechyně zastávka z .....			3 <sup>5</sup> x	20 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
Bežerovice z .....			3 <sup>5</sup> x	11	▲	11		
Sudoměřice u Bechyně.....		1	5	16	1	17		
Bechyňská Smoleč z .....			4 x	21	▲	21		
Všechlapy z .....			3 x	24	▲	24		
Třebelice z .....			1 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
Čenkov u Malšic z .....			2 <sup>5</sup> x	28	▲	28		
Malšice.....	⇄	1*	2	30	1 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>		28424
Libějice z .....			5 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>		
Slapy .....	⇄	1	1 <sup>5</sup>	38	1	39	50/78	
Horky u Tábora z .....			3 x	42	▲	42		
<b>Tábor</b> .....	P⇄		9	20 51				

28424 jede v Ǿ do 24.IV. a od 5.X., nejede 31.XII., od 27.IV. do 2.X. jede denně

\* v Ǿ do 24.IV. a od 5.X. mimo 31.XII., od 27.IV. do 2.X. denně vjezdová kolej č. 3

## Os 28426

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: M 50 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tábor</b> .....	P⇄					<b>22 30</b>	<b>55/85</b>	
Horky u Tábora z .....			8 <sup>5</sup> x	22 38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Slapy .....		1	3	41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>	60/88	
Libějice z .....			1 <sup>5</sup> x	44	▲	44		
Malšice.....		1	5	49	1	50		
Čenkov u Malšic z .....			2 x	52	▲	52		
Třebelice z .....			2 <sup>5</sup> x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>		
Všechlapy z .....			1 <sup>5</sup> x	56	▲	56		
Bechyňská Smoleč z .....			3 x	59	▲	59		
Sudoměřice u Bechyně.....	⇄	1	4	23 03	1	23 04	55/83	88051
Bežerovice z .....			5 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>		
Bechyně zastávka z .....			3 <sup>5</sup> x	13	▲	13		
<b>Bechyně</b> .....	B⇄		3	23 16				

88051 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 23.XII. - 3.I., 10. - 13.IV., 1., 8.V., 6. VII., 28.IX., 28.X.

## Os 28427

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: M 50 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bechyně</b> .....	N↕					<b>21 06</b>	<b>60/83</b>	
Bechyně zastávka z .....			3 <sup>5</sup> x	21 09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>		
Bežerovice z .....			3 <sup>5</sup> x	13	▲	13		
Sudoměřice u Bechyně .....		1	5	18	1	19		
Bechyňská Smoleč z .....			4 x	23	▲	23		
Všechlapy z .....			3 x	26	▲	26		
Třebelice z .....			1 <sup>5</sup> x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>		
Čenkov u Malšic z .....			2 <sup>5</sup> x	30	▲	30		
Malšice .....	P↕	1	2	32	1	33		88050
Libějice z .....			5 x	38	▲	38		
Slapy .....	P↕	1	1 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	50/78	
Horky u Tábora z .....			3 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>		
<b>Tábor</b> .....	P↕		8 <sup>5</sup>	21 52				

88050 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 23.XII. - 3.I., 10. - 13.IV., 1., 8.V., 6. VII., 28.IX., 28.X.

## Os 28430

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: M 50 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tábor</b> .....	P↕					<b>7 05</b>	<b>55/85</b>	
Horky u Tábora z .....			8 <sup>5</sup> x	7 13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>		
Slapy .....			3	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	60/88	
Libějice z .....			1 <sup>5</sup> x	19	▲	19		
Malšice .....			5	24	1	25		
Čenkov u Malšic z .....			2 x	27	▲	27		
Třebelice z .....			2 <sup>5</sup> x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>		
Všechlapy z .....			1 <sup>5</sup> x	31	▲	31		
Bechyňská Smoleč z .....			3 x	34	▲	34		
Sudoměřice u Bechyně .....			4	38	1	39	55/83	
Bežerovice z .....			5 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>		
Bechyně zastávka z .....			3 <sup>5</sup> x	48	▲	48		
<b>Bechyně</b> .....	B↕		4	7 52				

## Os 28431

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: M 50 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bechyně</b> .....	N⇄					<b>5 03</b>	<b>60/83</b>	
Bechyně zastávka z.....			3 <sup>5</sup> x	5 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>		
Bežerovice z.....			3 <sup>5</sup> x	10	▲	10		
Sudoměřice u Bechyně.....			5	15	1	16		
Bechyňská Smoleč z.....			4 x	20	▲	20		
Všechlapy z.....			3 x	23	▲	23		
Třebelice z.....			1 <sup>5</sup> x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>		
Čenkov u Malšic z.....			2 <sup>5</sup> x	27	▲	27		
Malšice.....			2	29	1	30		
Libějice z.....			5 x	35	▲	35		
Slapy.....	☎		1 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	50/78	
Horky u Tábora z.....			3 x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>		
<b>Tábor</b> .....	P⇄		8 <sup>5</sup>	5 49				

## Os 28432

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: M 50 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tábor</b> .....	P⇄					<b>8 05</b>	<b>55/85</b>	
Horky u Tábora z.....			8 <sup>5</sup> x	8 13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>		
Slapy.....		1	3	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	60/88	
Libějice z.....			1 <sup>5</sup> x	19	▲	19		
Malšice.....	☎	1	5	24	3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>		28407
Čenkov u Malšic z.....			2 x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>		
Bechyňská Smoleč z.....			6 x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>		
Sudoměřice u Bechyně.....		1	4	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	55/83	
<b>Bechyně</b> .....	B⇄		11 <sup>5</sup>	8 52				

## Os 28433

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: M 50 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bechyně</b> .....	N⇄					<b>9 01</b>	<b>60/83</b>	
Sudoměřice u Bechyně.....		1	11 <sup>5</sup>	9 12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>		
Bechyňská Smoleč z.....			4 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>		
Čenkov u Malšic z.....			5 <sup>5</sup> x	23	▲	23		
Malšice.....	☎	3	2	25	1 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>		28406
Libějice z.....			5 x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>		
Slapy.....	☎	1	1 <sup>5</sup>	33	1	34	50/78	
Horky u Tábora z.....			3 x	37	▲	37		
<b>Tábor</b> .....	P⇄		9	9 46				

## Os 28434

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: M 50 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tábor</b> .....	P↔					<b>10 06</b>	<b>55/85</b>	
Horky u Tábora z .....			8 <sup>5</sup> x	10 14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
Slapy .....		1	3	17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	60/88	
Libějice z .....			1 <sup>5</sup> x	20	▲	20		
Malšice .....	☎	1	5	25	3 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>		28409
Čenkov u Malšic z .....			2 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
Bechyňská Smoleč z .....			6 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>		
Sudoměřice u Bechyně .....		1	4	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	55/83	
<b>Bechyně</b> .....	B↔		11 <sup>5</sup>	10 53				

## Os 28435

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: M 50 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bechyně</b> .....	N↔					<b>11 01</b>	<b>60/83</b>	
Sudoměřice u Bechyně .....		1	12	11 13	1	14		
Bechyňská Smoleč z .....			4 x	18	▲	18		
Čenkov u Malšic z .....			5 <sup>5</sup> x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>		
Malšice .....	☎	3	2	25 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	27		28408
Libějice z .....			5 x	32	▲	32		
Slapy .....	☎	1	1 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	50/78	
Horky u Tábora z .....			3 x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
<b>Tábor</b> .....	P↔		9 <sup>5</sup>	11 47				

## Os 28436

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: M 50 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tábor</b> .....	P↔					<b>12 06</b>	<b>55/85</b>	
Horky u Tábora z .....			8 <sup>5</sup> x	12 14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
Slapy .....		1	3	17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	60/88	
Libějice z .....			1 <sup>5</sup> x	20	▲	20		
Malšice .....	☎	1	5	25	3 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>		28411
Čenkov u Malšic z .....			2 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
Bechyňská Smoleč z .....			6 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>		
Sudoměřice u Bechyně .....		1	4	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	55/83	
<b>Bechyně</b> .....	B↔		11 <sup>5</sup>	12 53				



## Os 28437

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: M 50 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bechyně</b> .....	N⇄					<b>13 01</b>	<b>60/83</b>	
Sudoměřice u Bechyně.....		1	<b>12</b>	<b>13 13</b>	1	<b>14</b>		
Bechyňská Smoleč z.....			<b>4</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Čenkov u Malšic z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Malšice.....	⇄	3	<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>27</b>		28410
Libějice z.....			<b>5</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Slapy.....	⇄	1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>50/78</b>	
Horky u Tábora z.....			<b>3</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Tábor</b> .....	P⇄		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>13 47</b>				

## Os 28460

Elektrický vůz ř. EM400.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tábor</b> .....	P⇄					<b>9 20</b>	<b>40/56</b>	
Horky u Tábora z.....			<b>8<sup>5</sup></b>	<b>9 28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Slapy.....	⇄		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	5	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>50/52</b>	
Libějice z.....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Malšice.....	⇄		<b>5</b>	<b>43</b>	7	<b>50</b>	<b>45/57</b>	
Čenkov u Malšic z.....			<b>2</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Třebelice z.....			<b>3</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Všechlapy z.....			<b>2</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Bechyňská Smoleč z.....			<b>3</b>	<b>10 00</b>	▲	<b>10 00</b>		
Sudoměřice u Bechyně.....	⇄		<b>4</b>	<b>04</b>	11	<b>15</b>	<b>40/54</b>	
Bežerovice z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Bechyně zastávka z.....			<b>4</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>Bechyně</b> .....	B⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 28</b>				

## Os 28461

Elektrický vůz ř. EM400.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bechyně</b> .....	N↕					<b>11 23</b>	<b>50/61</b>	
Bechyně zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Bežerovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Sudoměřice u Bechyně .....	☎		<b>5</b>	<b>35</b>	7 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Bechyňská Smoleč z .....			<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Všechlapy z .....			<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Třebelice z .....			<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Čenkov u Malšic z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
Malšice .....	☎		<b>2</b>	<b>56</b>	4 <sup>5</sup>	<b>12 00<sup>5</sup></b>		
Libějice z .....			<b>5</b>	<b>12 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Slapy .....	☎		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	14	<b>21</b>	<b>40/59</b>	
Horky u Tábora z .....			<b>3</b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
<b>Tábor</b> .....	P↕		<b>9</b>	<b>12 33</b>				

## Os 28462

Elektrický vůz ř. EM400.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tábor</b> .....	P↕					<b>13 20</b>	<b>40/56</b>	
Horky u Tábora z .....			<b>8<sup>5</sup></b>	<b>13 28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Slapy .....	☎		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	5	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>50/52</b>	
Libějice z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Malšice .....	☎		<b>5</b>	<b>43</b>	7	<b>50</b>	<b>45/57</b>	
Čenkov u Malšic z .....			<b>2</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Třebelice z .....			<b>3</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Všechlapy z .....			<b>2</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Bechyňská Smoleč z .....			<b>3</b>	<b>14 00</b>	▲	<b>14 00</b>		
Sudoměřice u Bechyně .....	☎		<b>4</b>	<b>04</b>	11	<b>15</b>	<b>40/54</b>	
Bežerovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Bechyně zastávka z .....			<b>4</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>Bechyně</b> .....	B↕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 28</b>				

## Os 28463

Elektrický vůz ř. EM400.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bechyně</b> .....	N⇄					<b>15 23</b>	<b>50/61</b>	
Bechyně zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Bežerovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Sudoměřice u Bechyně.....	☎		<b>5</b>	<b>35</b>	7 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Bechyňská Smoleč z .....			<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Všechlapy z .....			<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Třebelice z .....			<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Čenkov u Malšic z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
Malšice.....	☎		<b>2</b>	<b>56</b>	4 <sup>5</sup>	<b>16 00<sup>5</sup></b>		
Libějice z .....			<b>5</b>	<b>16 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Slapy .....	☎		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	14	<b>21</b>	<b>40/59</b>	
Horky u Tábora z .....			<b>3</b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
<b>Tábor</b> .....	P⇄		<b>9</b>	<b>16 33</b>				

## Lv 76186

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tábor</b> .....	P					<b>7 40</b>	<b>40/56</b>	
Slapy .....			<b>11</b>			<b>51</b>	<b>50/52</b>	
Malšice.....			<b>6</b>			<b>57</b>	<b>45/57</b>	
Sudoměřice u Bechyně.....	☎		<b>12</b>	<b>8 09</b>	7	<b>8 16</b>	<b>40/54</b>	
<b>Bechyně</b> .....	B		<b>13</b>	<b>8 29</b>				

## Lv 76187

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bechyně</b> .....	N					<b>17 26</b>	<b>50/50</b>	
Sudoměřice u Bechyně.....	☎		<b>13</b>	<b>17 39</b>	5	<b>44</b>	<b>45/52</b>	
Malšice.....	☎		<b>12</b>	<b>56</b>	4	<b>18 00</b>	<b>55/53</b>	
Slapy .....	☎		<b>6</b>	<b>18 06</b>	17	<b>23</b>	<b>35/52</b>	
<b>Tábor</b> .....	P		<b>11</b>	<b>18 34</b>				