



Sešitový jízdní řád 2020

547 osobní

Platí od **15. prosince 2019**

PRO TRATĚ

Liberec – Zawidów

Bílý Potok pod Smrkem – Raspenava

Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem

Liberec – Hrádek nad Nisou – Zittau

Grossschönau/S. – Varnsdorf st.hr. – Varnsdorf – Varnsdorf
staré n. st.hr. – Seifhennersdorf

Rybniště – Varnsdorf

změny

číslo změny	platí od	opravit

obsah

	strana
seznam vlaků	3
tabelární jízdní řády	5

Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
5250	5	6337	23	6391	42	16397	52
5251	5	6338	23	6392	42	16398	52
5252	5	6339	24			16399	53
5253	5	6340	24	16300	42		
5254	6	6341	24	16301	43	20844	53
5255	6	6342	25	16302	43	20845	53
5256	6	6343	25	16303	43	20846	53
5257	6	6344	25	16304	43	20847	54
5258	7	6345	26	16305	44	20848	54
5259	7	6346	26	16306	44		
		6347	26	16307	44	20900	54
6300	7	6350	26	16308	44	20901	55
6301	8	6351	27	16309	45	20902	55
6302	8	6352	27	16310	45	20903	56
6303	9	6353	28	16311	45	20904	56
6304	9	6354	28	16312	45	20905	57
6305	10	6355	29	16313	46	20906	57
6306	10	6356	29	16314	46	20907	58
6307	11	6357	30	16315	46	20908	58
6308	11	6358	30	16316	46	20909	58
6309	12	6359	31	16317	47	20910	59
6310	12	6360	31	16318	47	20911	59
6311	13	6361	32	16319	47	20912	60
6312	13	6362	32	16320	47	20913	60
6313	14	6363	33	16321	48	20914	61
6314	14	6364	33	16322	48	20915	61
6315	15	6365	34	16323	48	20916	62
6316	15	6366	34	16324	48	20917	62
6317	16	6367	35	16325	49	20918	63
6318	16	6368	35	16326	49	20919	63
6319	17	6369	36	16327	49	20920	64
6320	17	6370	36	16328	49	20921	64
6321	18	6371	37	16329	50	20922	65
6322	18	6372	37	16330	50	20923	65
6323	19	6373	38	16331	50	20924	66
6324	19	6374	38	16332	50	20925	66
6325	20	6375	39	16333	51	20926	67
6326	20	6376	39	16334	51	20927	67
6327	21	6377	40	16336	51	20928	68
6329	21	6378	40	16390	51	20929	68
6331	22	6379	41	16391	52	20930	69
6333	22	6381	41	16395	52	20931	69
6335	23	6390	42	16396	52	20932	70

Seznam vlaků – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
20933	70	20945	75	20956	78	20974	82
20934	71	20946	75	20957	79	20975	82
20935	71	20947	75	20958	79	20976	82
20936	72	20948	76	20959	79	20977	82
20937	72	20949	76	20960	80	20978	83
20938	72	20950	76	20961	80	20979	83
20939	73	20951	77	20966	80		
20940	73	20952	77	20970	81	76146	83
20941	74	20953	77	20971	81	76147	83
20943	74	20954	78	20972	81		
20944	74	20955	78	20973	81		

Sp 5250

Liberec - Zittau - DE

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					8 30	100/107
Chrastava		8	8 38	1	39	
Hrádek nad Nisou		8	47	1	48	90/81
Zittau		10	8 58		9 04	

Sp 5251

DE - Zittau - Liberec

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Zittau			8 55		9 01	90/81
Hrádek nad Nisou		9⁵	9 10⁵	0⁵	11	100/94
Chrastava		8⁵	19⁵	0⁵	20	
Liberec	○	9	9 29			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 5252

Liberec - Zittau - DE

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					10 30	100/107
Chrastava		8	10 38	1	39	
Hrádek nad Nisou		8	47	1	48	90/81
Zittau		10	10 58		11 04	

Sp 5253

DE - Zittau - Liberec

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Zittau			10 55		11 01	90/81
Hrádek nad Nisou		9⁵	11 10⁵	0⁵	11	100/94
Chrastava		8⁵	19⁵	0⁵	20	
Liberec	○	9	11 29			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 5254

Liberec - Zittau - DE

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					12 30	100/107
Chrastava.....		8	12 38	1	39	
Hrádek nad Nisou.....		8	47	1	48	90/81
Zittau		10	12 58		13 04	

Sp 5255

DE - Zittau - Liberec

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW)

1	2	3	5	6	7	8
Zittau			12 55		13 01	90/81
Hrádek nad Nisou.....		9⁵	13 10⁵	0⁵	11	100/94
Chrastava.....		8⁵	19⁵	0⁵	20	
Liberec	○	9	13 29			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 5256

Liberec - Zittau - DE

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					14 30	100/107
Chrastava.....		8	14 38	1	39	
Hrádek nad Nisou.....		8	47	1	48	90/81
Zittau		10	14 58		15 04	

Sp 5257

DE - Zittau - Liberec

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Zittau			14 55		15 01	90/81
Hrádek nad Nisou.....		9⁵	15 10⁵	0⁵	11	100/94
Chrastava.....		8⁵	19⁵	0⁵	20	
Liberec	○	9	15 29			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 5258

Liberec - Zittau - DE

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					16 30	100/107
Chrastava		8	16 38	1	39	
Hrádek nad Nisou		8	47	1	48	90/81
Zittau		10	16 58		17 04	

Sp 5259

DE - Zittau - Liberec

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Zittau			16 55		17 01	90/81
Hrádek nad Nisou		9⁵	17 10⁵	0⁵	11	100/94
Chrastava		8⁵	19⁵	0⁵	20	
Liberec	○	9	17 29			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6300

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					5 33	100/110
Stráž nad Nisou z		3⁵ x	5 36⁵	▲	36⁵	
Krásná Studánka z		3 x	39⁵	▲	39⁵	
Mníšek u Liberce		5⁵	45	0⁵	45⁵	
Oldřichov v Hájích z		3 x	48⁵	▲	48⁵	
Raspenava		7⁵	56	2⁵	58⁵	
Frydlant v Čechách		6	6 04⁵	7⁵	6 12	
Minkovice z		5⁵ x	17⁵	▲	17⁵	
Višňová		3	20⁵	0⁵	21	
Filipovka z		2⁵ x	23⁵	▲	23⁵	
Černousy nz		3⁵	6 27			

Os 6301

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Černousy nz					4 26	100/108
Filipovka z		2⁵ x	4 28⁵	▲	28⁵	
Višňová		2⁵	31	0 ⁵	31⁵	
Minkovice z		3 x	34⁵	▲	34⁵	
Frydlant v Čechách		6	40⁵	7	47⁵	
Raspenava		6	53⁵	5	58⁵	
Oldřichov v Hájích z		7 x	5 05⁵	▲	5 05⁵	
Mníšek u Liberce		4	09⁵	1	10⁵	
Krásná Studánka z		4 x	14⁵	▲	14⁵	
Stráž nad Nisou z		3 x	17⁵	▲	17⁵	
Liberec	○	5⁵	5 23			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6302

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					6 33	100/110
Stráž nad Nisou z		3⁵ x	6 36⁵	▲	36⁵	
Krásná Studánka z		3 x	39⁵	▲	39⁵	
Mníšek u Liberce		5⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Oldřichov v Hájích z		3 x	48⁵	▲	48⁵	
Raspenava		7⁵	56	2 ⁵	58⁵	
Frydlant v Čechách		6	7 04⁵	1	7 05⁵	
Minkovice z		5 x	10⁵	▲	10⁵	
Višňová		3⁵	14	0 ⁵	14⁵	
Filipovka z		2 x	16⁵	▲	16⁵	
Černousy nz		3⁵	7 20			

Os 6303

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Černousy nz					5 26	100/108
Filipovka z		2⁵ x	5 28⁵	▲	28⁵	
Višňová		2⁵	31	0 ⁵	31⁵	
Minkovice z		3 x	34⁵	▲	34⁵	
Frydlant v Čechách		6	40⁵	7	47⁵	
Raspenava		6	53⁵	5	58⁵	
Oldřichov v Hájích z		7 x	6 05⁵	▲	6 05⁵	
Mníšek u Liberce		4	09⁵	1	10⁵	
Krásná Studánka z		4 x	14⁵	▲	14⁵	
Stráž nad Nisou z		3 x	17⁵	▲	17⁵	
Liberec		6⁵	6 24			

Os 6304

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					7 33	100/110
Stráž nad Nisou z		3⁵ x	7 36⁵	▲	36⁵	
Krásná Studánka z		3 x	39⁵	▲	39⁵	
Mníšek u Liberce		5⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Oldřichov v Hájích z		3 x	48⁵	▲	48⁵	
Raspenava		7⁵	56	2 ⁵	58⁵	
Frydlant v Čechách		6	8 04⁵	1	8 05⁵	
Minkovice z		5 x	10⁵	▲	10⁵	
Višňová		3⁵	14	0 ⁵	14⁵	
Filipovka z		2 x	16⁵	▲	16⁵	
Černousy nz		3⁵	8 20			

Os 6305

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Černousy nz					6 32	100/108
Filipovka z		2⁵ x	6 34⁵	▲	34⁵	
Višňová		2⁵	37	0 ⁵	37⁵	
Minkovice z		2⁵ x	40	▲	40	
Frydlant v Čechách		6	46	1 ⁵	47⁵	
Raspenava		6	53⁵	5	58⁵	
Oldřichov v Hájích z		7 x	7 05⁵	▲	7 05⁵	
Mníšek u Liberce		4	09⁵	1	10⁵	
Krásná Studánka z		4 x	14⁵	▲	14⁵	
Stráž nad Nisou z		3 x	17⁵	▲	17⁵	
Liberec		6⁵	7 24			

Os 6306

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					9 33	100/110
Stráž nad Nisou z		3⁵ x	9 36⁵	▲	36⁵	
Krásná Studánka z		3 x	39⁵	▲	39⁵	
Mníšek u Liberce		5⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Oldřichov v Hájích z		3 x	48⁵	▲	48⁵	
Raspenava		7⁵	56	2 ⁵	58⁵	
Frydlant v Čechách		6	10 04⁵	1	10 05⁵	
Minkovice z		5 x	10⁵	▲	10⁵	
Višňová		3⁵	14	0 ⁵	14⁵	
Filipovka z		2 x	16⁵	▲	16⁵	
Černousy nz		3⁵	10 20			

Os 6307

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Černousy nz					7 26	100/108
Filipovka z		2⁵ x	7 28⁵	▲	28⁵	
Višňová		2⁵	31	0 ⁵	31⁵	
Minkovice z		3 x	34⁵	▲	34⁵	
Frydlant v Čechách		6	40⁵	7	47⁵	
Raspenava		6	53⁵	5	58⁵	
Oldřichov v Hájích z		7 x	8 05⁵	▲	8 05⁵	
Mníšek u Liberce		4	09⁵	1	10⁵	
Krásná Studánka z		4 x	14⁵	▲	14⁵	
Stráž nad Nisou z		3 x	17⁵	▲	17⁵	
Liberec		6⁵	8 24			

Os 6308

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					11 33	100/110
Stráž nad Nisou z		3⁵ x	11 36⁵	▲	36⁵	
Krásná Studánka z		3 x	39⁵	▲	39⁵	
Mníšek u Liberce		5⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Oldřichov v Hájích z		3 x	48⁵	▲	48⁵	
Raspenava		7⁵	56	2⁵	58⁵	
Frydlant v Čechách		6	12 04⁵	1	12 05⁵	
Minkovice z		5 x	10⁵	▲	10⁵	
Višňová		3⁵	14	0 ⁵	14⁵	
Filipovka z		2 x	16⁵	▲	16⁵	
Černousy nz		3⁵	12 20			

Os 6309

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Černousy nz					9 32	100/108
Filipovka z		2⁵ x	9 34⁵	▲	34⁵	
Višňová		2⁵	37	0 ⁵	37⁵	
Minkovice z		2⁵ x	40	▲	40	
Frydlant v Čechách		6	46	1 ⁵	47⁵	
Raspenava		6	53⁵	5	58⁵	
Oldřichov v Hájích z		7 x	10 05⁵	▲	10 05⁵	
Mníšek u Liberce		4	09⁵	0 ⁵	10	
Krásná Studánka z		4 x	14	▲	14	
Stráž nad Nisou z		3 x	17	▲	17	
Liberec		6	10 23			

Os 6310

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					12 33	100/110
Stráž nad Nisou z		3⁵ x	12 36⁵	▲	36⁵	
Krásná Studánka z		3 x	39⁵	▲	39⁵	
Mníšek u Liberce		5⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Oldřichov v Hájích z		3 x	48⁵	▲	48⁵	
Raspenava		7⁵	56	2 ⁵	58⁵	
Frydlant v Čechách		6	13 04⁵	1	13 05⁵	
Minkovice z		5 x	10⁵	▲	10⁵	
Višňová		3⁵	14	0 ⁵	14⁵	
Filipovka z		2 x	16⁵	▲	16⁵	
Černousy nz		3⁵	13 20			

Os 6311

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Černousy nz					11 32	100/108
Filipovka z		2⁵ x	11 34⁵	▲	34⁵	
Višňová		2⁵	37	0 ⁵	37⁵	
Minkovice z		2⁵ x	40	▲	40	
Frydlant v Čechách		6	46	1 ⁵	47⁵	
Raspenava		6	53⁵	5	58⁵	
Oldřichov v Hájích z		7 x	12 05⁵	▲	12 05⁵	
Mníšek u Liberce		4	09⁵	0 ⁵	10	
Krásná Studánka z		4 x	14	▲	14	
Stráž nad Nisou z		3 x	17	▲	17	
Liberec		6	12 23			

Os 6312

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					13 33	100/110
Stráž nad Nisou z		3⁵ x	13 36⁵	▲	36⁵	
Krásná Studánka z		3 x	39⁵	▲	39⁵	
Mníšek u Liberce		5⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Oldřichov v Hájích z		3 x	48⁵	▲	48⁵	
Raspenava		7⁵	56	2 ⁵	58⁵	
Frydlant v Čechách		6	14 04⁵	7 ⁵	14 12	
Minkovice z		5⁵ x	17⁵	▲	17⁵	
Višňová		3	20⁵	0 ⁵	21	
Filipovka z		2⁵ x	23⁵	▲	23⁵	
Černousy nz		3⁵	14 27			

Os 6313

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Černousy nz					12 32	100/108
Filipovka z		2⁵ x	12 34⁵	▲	34⁵	
Višňová		2⁵	37	0 ⁵	37⁵	
Minkovice z		2⁵ x	40	▲	40	
Frydlant v Čechách		6	46	1 ⁵	47⁵	
Raspenava		6	53⁵	5	58⁵	
Oldřichov v Hájích z		7 x	13 05⁵	▲	13 05⁵	
Mníšek u Liberce		4	09⁵	1	10⁵	
Krásná Studánka z		4 x	14⁵	▲	14⁵	
Stráž nad Nisou z		3 x	17⁵	▲	17⁵	
Liberec		7⁵	13 25			

Os 6314

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					14 33	100/110
Stráž nad Nisou z		3⁵ x	14 36⁵	▲	36⁵	
Krásná Studánka z		3 x	39⁵	▲	39⁵	
Mníšek u Liberce		5⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Oldřichov v Hájích z		3 x	48⁵	▲	48⁵	
Raspenava		7⁵	56	2 ⁵	58⁵	
Frydlant v Čechách		6	15 04⁵	1	15 05⁵	
Minkovice z		5 x	10⁵	▲	10⁵	
Višňová		3⁵	14	0 ⁵	14⁵	
Filipovka z		2 x	16⁵	▲	16⁵	
Černousy nz		3⁵	15 20			

Os 6315

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Černousy nz					13 26	100/108
Filipovka z		2⁵ x	13 28⁵	▲	28⁵	
Višňová		2⁵	31	0 ⁵	31⁵	
Minkovice z		3 x	34⁵	▲	34⁵	
Frydlant v Čechách		6	40⁵	7	47⁵	
Raspenava		6	53⁵	5	58⁵	
Oldřichov v Hájích z		7 x	14 05⁵	▲	14 05⁵	
Mníšek u Liberce		4	09⁵	1	10⁵	
Krásná Studánka z		4 x	14⁵	▲	14⁵	
Stráž nad Nisou z		3 x	17⁵	▲	17⁵	
Liberec		6⁵	14 24			

Os 6316

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					15 33	100/110
Stráž nad Nisou z		3⁵ x	15 36⁵	▲	36⁵	
Krásná Studánka z		3 x	39⁵	▲	39⁵	
Mníšek u Liberce		5⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Oldřichov v Hájích z		3 x	48⁵	▲	48⁵	
Raspenava		7⁵	56	2 ⁵	58⁵	
Frydlant v Čechách		6	16 04⁵	1	16 05⁵	
Minkovice z		5 x	10⁵	▲	10⁵	
Višňová		3⁵	14	0 ⁵	14⁵	
Filipovka z		2 x	16⁵	▲	16⁵	
Černousy nz		3⁵	16 20			

Os 6317

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Černousy nz					14 32	100/108
Filipovka z		2⁵ x	14 34⁵	▲	34⁵	
Višňová		2⁵	37	0 ⁵	37⁵	
Minkovice z		2⁵ x	40	▲	40	
Frydlant v Čechách		6	46	1 ⁵	47⁵	
Raspenava		6	53⁵	5	58⁵	
Oldřichov v Hájích z		7 x	15 05⁵	▲	15 05⁵	
Mníšek u Liberce		4	09⁵	1	10⁵	
Krásná Studánka z		4 x	14⁵	▲	14⁵	
Stráž nad Nisou z		3 x	17⁵	▲	17⁵	
Liberec		6⁵	15 24			

Os 6318

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					16 33	100/110
Stráž nad Nisou z		3⁵ x	16 36⁵	▲	36⁵	
Krásná Studánka z		3 x	39⁵	▲	39⁵	
Mníšek u Liberce		5⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Oldřichov v Hájích z		3 x	48⁵	▲	48⁵	
Raspenava		7⁵	56	2 ⁵	58⁵	
Frydlant v Čechách		6	17 04⁵	1	17 05⁵	
Minkovice z		5 x	10⁵	▲	10⁵	
Višňová		3⁵	14	0 ⁵	14⁵	
Filipovka z		2 x	16⁵	▲	16⁵	
Černousy nz		3⁵	17 20			

Os 6319

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Černousy nz					15 32	100/108
Filipovka z		2⁵ x	15 34⁵	▲	34⁵	
Višňová		2⁵	37	0 ⁵	37⁵	
Minkovice z		2⁵ x	40	▲	40	
Frydlant v Čechách		6	46	1 ⁵	47⁵	
Raspenava		6	53⁵	5	58⁵	
Oldřichov v Hájích z		7 x	16 05⁵	▲	16 05⁵	
Mníšek u Liberce		4	09⁵	1	10⁵	
Krásná Studánka z		4 x	14⁵	▲	14⁵	
Stráž nad Nisou z		3 x	17⁵	▲	17⁵	
Liberec		6⁵	16 24			

Os 6320

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					17 33	100/110
Stráž nad Nisou z		3⁵ x	17 36⁵	▲	36⁵	
Krásná Studánka z		3 x	39⁵	▲	39⁵	
Mníšek u Liberce		5⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Oldřichov v Hájích z		3 x	48⁵	▲	48⁵	
Raspenava		7⁵	56	2 ⁵	58⁵	
Frydlant v Čechách		6	18 04⁵	1	18 05⁵	
Minkovice z		5 x	10⁵	▲	10⁵	
Višňová		3⁵	14	0 ⁵	14⁵	
Filipovka z		2 x	16⁵	▲	16⁵	
Černousy nz		3⁵	18 20			

Os 6321

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Černousy nz					16 32	100/108
Filipovka z		2⁵ x	16 34⁵	▲	34⁵	
Višňová		2⁵	37	0 ⁵	37⁵	
Minkovice z		2⁵ x	40	▲	40	
Frydlant v Čechách		6	46	1 ⁵	47⁵	
Raspenava		6	53⁵	5	58⁵	
Oldřichov v Hájích z		7 x	17 05⁵	▲	17 05⁵	
Mníšek u Liberce		4	09⁵	1	10⁵	
Krásná Studánka z		4 x	14⁵	▲	14⁵	
Stráž nad Nisou z		3 x	17⁵	▲	17⁵	
Liberec		6⁵	17 24			

Os 6322

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					19 33	100/110
Stráž nad Nisou z		3⁵ x	19 36⁵	▲	36⁵	
Krásná Studánka z		3 x	39⁵	▲	39⁵	
Mníšek u Liberce		5⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Oldřichov v Hájích z		3 x	48⁵	▲	48⁵	
Raspenava		7⁵	56	0 ⁵	56⁵	
Frydlant v Čechách		6	20 02⁵	0 ⁵	20 03	
Minkovice z		5⁵ x	08⁵	▲	08⁵	
Višňová		2⁵	11	0 ⁵	11⁵	
Filipovka z		2 x	13⁵	▲	13⁵	
Černousy nz		3⁵	20 17			

Os 6323

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Černousy nz					17 32	100/108
Filipovka z		2⁵ x	17 34⁵	▲	34⁵	
Višňová		2⁵	37	0 ⁵	37⁵	
Minkovice z		2⁵ x	40	▲	40	
Frydlant v Čechách		6	46	1 ⁵	47⁵	
Raspenava		6	53⁵	5	58⁵	
Oldřichov v Hájích z		7 x	18 05⁵	▲	18 05⁵	
Mníšek u Liberce		4	09⁵	0 ⁵	10	
Krásná Studánka z		4 x	14	▲	14	
Stráž nad Nisou z		3 x	17	▲	17	
Liberec		6	18 23			

Os 6324

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					20 33	100/110
Stráž nad Nisou z		3⁵ x	20 36⁵	▲	36⁵	
Krásná Studánka z		3 x	39⁵	▲	39⁵	
Mníšek u Liberce		5⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Oldřichov v Hájích z		3 x	48⁵	▲	48⁵	
Raspenava		7⁵	56	0 ⁵	56⁵	
Frydlant v Čechách		5⁵	21 02	1	21 03	
Minkovice z		5⁵ x	08⁵	▲	08⁵	
Višňová		2⁵	11	0 ⁵	11⁵	
Filipovka z		2 x	13⁵	▲	13⁵	
Černousy nz		3⁵	21 17			

Os 6325

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Černousy nz					17 32	100/108
Filipovka z		2⁵ x	17 34⁵	▲	34⁵	
Višňová		2⁵	37	0⁵	37⁵	
Minkovice z		2⁵ x	40	▲	40	
Frydlant v Čechách		6	46	1⁵	47⁵	
Raspenava		6	53⁵	5	58⁵	
Oldřichov v Hájích z		7 x	18 05⁵	▲	18 05⁵	
Mníšek u Liberce		4	09⁵	0⁵	10	
Krásná Studánka z		4 x	14	▲	14	
Stráž nad Nisou z		3 x	17	▲	17	
Liberec		6	18 23			

Os 6326

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					22 33	100/110
Stráž nad Nisou z		3⁵ x	22 36⁵	▲	36⁵	
Krásná Studánka z		3 x	39⁵	▲	39⁵	
Mníšek u Liberce		5⁵	45	0⁵	45⁵	
Oldřichov v Hájích z		3 x	48⁵	▲	48⁵	
Raspenava		7⁵	56	0⁵	56⁵	
Frydlant v Čechách		5⁵	23 02	1	23 03	
Minkovice z		5⁵ x ◀	08⁵	▲	08⁵	
Višňová		2⁵ ◀	11	0⁵	11⁵	
Filipovka z		2 x ◀	13⁵	▲	13⁵	
Černousy nz		3⁵	23 17			

Os 6327

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Černousy nz					18 36	100/108
Filipovka z		2⁵ x	18 38⁵	▲	38⁵	
Višňová		2⁵	41	0 ⁵	41⁵	
Minkovice z		3 x	44⁵	▲	44⁵	
Frydlant v Čechách		6	50⁵	1	51⁵	
Raspenava		6	57⁵	1	58⁵	
Oldřichov v Hájích z		7 x	19 05⁵	▲	19 05⁵	
Mníšek u Liberce		4	09⁵	0 ⁵	10	
Krásná Studánka z		4 x	14	▲	14	
Stráž nad Nisou z		3 x	17	▲	17	
Liberec		10	19 27			

Os 6329

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Černousy nz					20 36	100/108
Filipovka z		2⁵ x	20 38⁵	▲	38⁵	
Višňová		2	40⁵	0 ⁵	41	
Minkovice z		3 x	44	▲	44	
Frydlant v Čechách		5⁵	49⁵	0 ⁵	50	
Raspenava		6	56	0 ⁵	56⁵	
Oldřichov v Hájích z		7 x	21 03⁵	▲	21 03⁵	
Mníšek u Liberce		3⁵	07	0 ⁵	07⁵	
Krásná Studánka z		4 x	11⁵	▲	11⁵	
Stráž nad Nisou z		3 x	14⁵	▲	14⁵	
Liberec	○	9⁵	21 24			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6331

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Černousy nz					21 41	100/108
Filipovka z		2⁵ x	21 43⁵	▲	43⁵	
Višňová		2	45⁵	0 ⁵	46	
Minkovice z		3 x	49	▲	49	
Frydlant v Čechách		5⁵	54⁵	0 ⁵	55	
Raspenava		6	22 01	0 ⁵	22 01⁵	
Oldřichov v Hájích z		7 x	08⁵	▲	08⁵	
Mníšek u Liberce		3⁵	12	0 ⁵	12⁵	
Krásná Studánka z		4 x	16⁵	▲	16⁵	
Stráž nad Nisou z		3 x	19⁵	▲	19⁵	
Liberec		5⁵	22 25			

Os 6333

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Černousy nz					5 36	100/108
Filipovka z		2⁵ x	5 38⁵	▲	38⁵	
Višňová		2⁵	41	0 ⁵	41⁵	
Minkovice z		3 x	44⁵	▲	44⁵	
Frydlant v Čechách		6	50⁵	1	51⁵	
Raspenava		6	57⁵	1	58⁵	
Oldřichov v Hájích z		7 x	6 05⁵	▲	6 05⁵	
Mníšek u Liberce		4	09⁵	1	10⁵	
Krásná Studánka z		4 x	14⁵	▲	14⁵	
Stráž nad Nisou z		3 x	17⁵	▲	17⁵	
Liberec		6⁵	6 24			

Os 6335

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Černousy nz					9 36	100/108
Filipovka z		2⁵ x	9 38⁵	▲	38⁵	
Višňová		2⁵	41	0 ⁵	41⁵	
Minkovice z		3 x	44⁵	▲	44⁵	
Frydlant v Čechách		6	50⁵	1	51⁵	
Raspenava		6	57⁵	1	58⁵	
Oldřichov v Hájích z		7 x	10 05⁵	▲	10 05⁵	
Mníšek u Liberce		4	09⁵	0 ⁵	10	
Krásná Studánka z		4 x	14	▲	14	
Stráž nad Nisou z		3 x	17	▲	17	
Liberec		6	10 23			

Os 6337

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Černousy nz					11 36	100/108
Filipovka z		2⁵ x	11 38⁵	▲	38⁵	
Višňová		2⁵	41	0 ⁵	41⁵	
Minkovice z		3 x	44⁵	▲	44⁵	
Frydlant v Čechách		6	50⁵	1	51⁵	
Raspenava		6	57⁵	1	58⁵	
Oldřichov v Hájích z		7 x	12 05⁵	▲	12 05⁵	
Mníšek u Liberce		4	09⁵	0 ⁵	10	
Krásná Studánka z		4 x	14	▲	14	
Stráž nad Nisou z		3 x	17	▲	17	
Liberec		6	12 23			

Os 6338

V © a † jako Sv

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Frydlant v Čechách					5 05	100/108
Minkovice z		5⁵ x	5 10⁵	▲	10⁵	
Višňová		3	13⁵	0 ⁵	14	
Filipovka z		2⁵ x	16⁵	▲	16⁵	
Černousy nz		3⁵	5 20			

Os 6339

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Černousy nz					18 31	100/91
Filipovka z		2⁵ x	18 33⁵	▲	33⁵	
Víšňová		2⁵	36	0⁵	36⁵	
Minkovice z		3 x	39⁵	▲	39⁵	
Frydlant v Čechách		5⁵	18 45			

Os 6340

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					0 35	100/110
Stráž nad Nisou z		3⁵ x	0 38⁵	▲	38⁵	
Krásná Studánka z		3 x	41⁵	▲	41⁵	
Mníšek u Liberce		5	46⁵	0⁵	47	
Oldřichov v Hájích z		3 x	50	▲	50	
Raspnava		7	57	0⁵	57⁵	
Frydlant v Čechách		6⁵	1 04			

Os 6341

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Frydlant v Čechách					4 04	80/69
Raspnava		5⁵	4 09⁵	0⁵	10	
Oldřichov v Hájích z		7⁵ x	17⁵	▲	17⁵	
Mníšek u Liberce		3⁵	21	0⁵	21⁵	
Krásná Studánka z		5 x	26⁵	▲	26⁵	
Stráž nad Nisou z		3 x	29⁵	▲	29⁵	
Liberec		5⁵	4 35			

Os 6342

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					18 33	100/110
Stráž nad Nisou z		3⁵ x	18 36⁵	▲	36⁵	
Krásná Studánka z		3 x	39⁵	▲	39⁵	
Mníšek u Liberce		5⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Oldřichov v Hájích z		3 x	48⁵	▲	48⁵	
Raspenava		7⁵	56	2 ⁵	58⁵	
Frýdlant v Čechách		5⁵	19 04			

Os 6343

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Frýdlant v Čechách					4 52	100/108
Raspenava		6	4 58	0 ⁵	58⁵	
Oldřichov v Hájích z		7 x	5 05⁵	▲	5 05⁵	
Mníšek u Liberce		4	09⁵	1	10⁵	
Krásná Studánka z		4 x	14⁵	▲	14⁵	
Stráž nad Nisou z		3 x	17⁵	▲	17⁵	
Liberec		5⁵	5 23			

Os 6344

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					21 39	100/110
Stráž nad Nisou z		3⁵ x	21 42⁵	▲	42⁵	
Krásná Studánka z		3 x	45⁵	▲	45⁵	
Mníšek u Liberce		5	50⁵	0 ⁵	51	
Oldřichov v Hájích z		3 x	54	▲	54	
Raspenava		7	22 01	0 ⁵	22 01⁵	
Frýdlant v Čechách		6⁵	22 08			

Os 6345

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Frýdlant v Čechách					19 50	100/108*
Raspenava		6	19 56	0⁵	56⁵	
Oldřichov v Hájích z		7 x	20 03⁵	▲	20 03⁵	
Mníšek u Liberce		3⁵	07	0⁵	07⁵	
Krásná Studánka z		4 x	11⁵	▲	11⁵	
Stráž nad Nisou z		3 x	14⁵	▲	14⁵	
Liberec		9⁵	20 24			

* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/69

Os 6346

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Raspenava					23 31	100/107
Frýdlant v Čechách		6	23 37			

Os 6347

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Frýdlant v Čechách					23 20	100/85
Raspenava		6	23 26			

Os 6350

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Liberec						4 56	80/70	
Stráž nad Nisou z			4⁵ x	5 00⁵	▲	5 00⁵		
Krásná Studánka z			3 x	03⁵	▲	03⁵		
Mníšek u Liberce			5⁵	09	1	10		
Oldřichov v Hájích z			3⁵ x	13⁵	▲	13⁵		
Raspenava			7⁵	21	0⁵	21⁵		
Frýdlant v Čechách			6	27⁵	1⁵	29	50/36	
Frýdl. v Č.předm. nz			3⁵ x	32⁵	▲	32⁵		
Kr. Les bažantnice z			4 x	36⁵	▲	36⁵		
Krásný Les z			3 x	39⁵	▲	39⁵		
Řasnice	☎	1	3	42⁵	0⁵	43		
Řasnice zastávka z			1⁵ x	44⁵	▲	44⁵		
Hajniště z			5 x	49⁵	▲	49⁵		
Nové Město p.Smrkem	B4		5⁵	5 55				

Os 6351

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nové Město p.Smrkem	B⇄					4 59	50/63	
Hajniště z			3⁵ x	5 02⁵	▲	5 02⁵		
Řasnice zastávka z			5 x	07⁵	▲	07⁵		
Řasnice.....		1	2⁵ x	10	▲	10		
Krásný Les z.....			3⁵ x	13⁵	▲	13⁵		
Kr. Les bažantnice z.....			3 x	16⁵	▲	16⁵		
Frýdl. v Č.předm. nz.....			5 x	21⁵	▲	21⁵		
Frýdlant v Čechách			4⁵	26	2	28	80/69	
Raspenava			6	34	0⁵	34⁵		
Mníšek u Liberce.....			10	44⁵	2	46⁵		
Liberec			11⁵	5 58				

Os 6352

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Liberec						5 59	80/70	
Mníšek u Liberce.....			10⁵	6 09⁵	1	6 10⁵		
Raspenava			10	20⁵	0⁵	21		
Frýdlant v Čechách			6	27	2	29	50/36	
Frýdl. v Č.předm. nz.....			3⁵ x	32⁵	▲	32⁵		
Kr. Les bažantnice z.....			4 x	36⁵	▲	36⁵		
Krásný Les z.....			3 x	39⁵	▲	39⁵		
Řasnice.....	☎	1	3	42⁵	0⁵	43		
Řasnice zastávka z			1⁵ x	44⁵	▲	44⁵		
Hajniště z			5 x	49⁵	▲	49⁵		
Nové Město p.Smrkem	B⇄		5⁵	6 55				

Os 6353

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nové Město p.Smrkem	B↔					5 59	50/63	
Hajniště z			3⁵ x	6 02⁵	▲	6 02⁵		
Řasnice zastávka z			5 x	07⁵	▲	07⁵		
Řasnice	☎	1	2	09⁵	0 ⁵	10		84002
Krásný Les z			3⁵ x	13⁵	▲	13⁵		
Kr. Les bažantnice z			3 x	16⁵	▲	16⁵		
Frydl. v Č.předm. nz			5 x	21⁵	▲	21⁵		
Frydlant v Čechách			4⁵	26	2	28	80/69	
Raspenava			6	34	0 ⁵	34⁵		
Mníšek u Liberce			10	44⁵	2	46⁵		
Liberec			11⁵	6 58				

84002 jede v ② a ④, nejede 24. - 31.XII., 17.XI.

Os 6354

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Liberec						6 33	100/110	
Stráž nad Nisou z			3⁵ x	6 36⁵	▲	36⁵		
Krásná Studánka z			3 x	39⁵	▲	39⁵		
Mníšek u Liberce			5⁵	45	0 ⁵	45⁵		
Oldřichov v Hájích z			3 x	48⁵	▲	48⁵		
Raspenava			7⁵	56	2 ⁵	58⁵		
Frydlant v Čechách			6	7 04⁵	1 ⁵	7 06	50/36	
Frydl. v Č.předm. nz			3⁵ x	09⁵	▲	09⁵		
Kr. Les bažantnice z			4 x	13⁵	▲	13⁵		
Krásný Les z			3 x	16⁵	▲	16⁵		
Řasnice		1	3⁵ x	20	▲	20		
Řasnice zastávka z			1⁵ x	21⁵	▲	21⁵		
Hajniště z			5 x	26⁵	▲	26⁵		
Nové Město p.Smrkem	B↔		5⁵	7 32				

Os 6355

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jindřichovice p.Smrk.....	☎	1				6 09	50/63	
Jindř.p.S.-Skanzen z.....			2⁵ x	6 11⁵	▲	11⁵		
Horní Řasnice nz.....			4 x	15⁵	▲	15⁵		
Nové Město p.Smrkem	B⇄		6⁵	22	1	23		
Hajniště z.....			3⁵ x	26⁵	▲	26⁵		
Řasnice zastávka z.....			5 x	31⁵	▲	31⁵		
Řasnice.....	☎	1	2	33⁵	0 ⁵	34		84004
Krásný Les z.....			3 x	37	▲	37		
Kr. Les bažantnice z.....			3⁵ x	40⁵	▲	40⁵		
Frýdl. v Č.předm. nz.....			5 x	45⁵	▲	45⁵		
Frýdlant v Čechách			4⁵	50	1 ⁵	51⁵	100/108	
Raspenava.....			6	57⁵	1	58⁵		
Oldřichov v Hájích z.....			7 x	7 05⁵	▲	7 05⁵		
Mníšek u Liberce.....			4	09⁵	1	10⁵		
Krásná Studánka z.....			4 x	14⁵	▲	14⁵		
Stráž nad Nisou z.....			3 x	17⁵	▲	17⁵		
Liberec.....			6⁵	7 24				

84004 jede v ⑥ a 17.XI., nejede 28.XII., 11.IV., 2. - 9.V.

Os 6356

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Liberec.....						6 59	100/110	
Mníšek u Liberce.....			10	7 09	1	7 10		
Oldřichov v Hájích z.....			3 x	13	▲	13		
Raspenava.....			7⁵	20⁵	0 ⁵	21		
Frýdlant v Čechách			6	27	2	29	50/36	
Frýdl. v Č.předm. nz.....			3⁵ x	32⁵	▲	32⁵		
Kr. Les bažantnice z.....			4 x	36⁵	▲	36⁵		
Krásný Les z.....			3 x	39⁵	▲	39⁵		
Řasnice.....	☎	1	3	42⁵	0 ⁵	43		84001
Řasnice zastávka z.....			1⁵ x	44⁵	▲	44⁵		
Hajniště z.....			5 x	49⁵	▲	49⁵		
Nové Město p.Smrkem	B⇄		5⁵	7 55				

84001 jede v ② a ④, nejede 24. - 31.XII., 17.XI.

Os 6357

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nové Město p.Smrkem	B⇄					6 59	50/63	
Hajniště z			3⁵ x	7 02⁵	▲	7 02⁵		
Řasnice zastávka z			5 x	07⁵	▲	07⁵		
Řasnice	☎	1	2	09⁵	0 ⁵	10		
Krásný Les z			3⁵ x	13⁵	▲	13⁵		
Kr. Les bažantnice z			3 x	16⁵	▲	16⁵		
Frydl. v Č.předm. nz			5 x	21⁵	▲	21⁵		
Frydlant v Čechách			4⁵	26	2	28	80/69	
Raspnava			6	34	0 ⁵	34⁵		
Mníšek u Liberce			10	44⁵	2	46⁵		
Liberec			11⁵	7 58				

Os 6358

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Liberec						8 33	100/110	
Stráž nad Nisou z			3⁵ x	8 36⁵	▲	36⁵		
Krásná Studánka z			3 x	39⁵	▲	39⁵		
Mníšek u Liberce			5⁵	45	0 ⁵	45⁵		
Oldřichov v Hájích z			3 x	48⁵	▲	48⁵		
Raspnava			7⁵	56	2 ⁵	58⁵		
Frydlant v Čechách			6	9 04⁵	1 ⁵	9 06	50/61	
Frydl. v Č.předm. nz			3⁵ x	09⁵	▲	09⁵		
Kr. Les bažantnice z			4 x	13⁵	▲	13⁵		
Krásný Les z			3 x	16⁵	▲	16⁵		
Řasnice		1	3⁵ x	20	▲	20		
Řasnice zastávka z			1⁵ x	21⁵	▲	21⁵		
Hajniště z			5 x	26⁵	▲	26⁵		
Nové Město p.Smrkem	B⇄		5	31⁵	0 ⁵	32		
Horní Řasnice nz			6⁵ x	38⁵	▲	38⁵		
Jindř.p.S.-Skanzen z			3⁵ x	42	▲	42		
Jindřichovice p.Smrk	☎	1	4	9 46				

Os 6359

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nové Město p.Smrkem	B⇄					8 19	50/63	
Hajniště z			3⁵ x	8 22⁵	▲	22⁵		
Řasnice zastávka z			5 x	27⁵	▲	27⁵		
Řasnice.....	☎★	1	2	29⁵	0⁵	30		
Krásný Les z.....			3⁵ x	33⁵	▲	33⁵		
Kr. Les bažantnice z.....			3 x	36⁵	▲	36⁵		
Frýdl. v Č.předm. nz.....			5 x	41⁵	▲	41⁵		
Frýdlant v Čechách			4⁵	46	1⁵	47⁵	100/108	
Raspenava			6	53⁵	5	58⁵		
Oldřichov v Hájích z			7 x	9 05⁵	▲	9 05⁵		
Mníšek u Liberce.....			4	09⁵	0⁵	10		
Krásná Studánka z.....			4 x	14	▲	14		
Stráž nad Nisou z.....			3 x	17	▲	17		
Liberec			6	9 23				

* Do Řasnice vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 84003 podle rozhledových poměrů.

Os 6360

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Liberec						10 33	100/110*	
Stráž nad Nisou z.....			3⁵ x	10 36⁵	▲	36⁵		
Krásná Studánka z.....			3 x	39⁵	▲	39⁵		
Mníšek u Liberce.....			5⁵	45	0⁵	45⁵		
Oldřichov v Hájích z			3 x	48⁵	▲	48⁵		
Raspenava			8⁵	57	1⁵	58⁵		
Frýdlant v Čechách			6	11 04⁵	1⁵	11 06	50/61	
Frýdl. v Č.předm. nz.....			3⁵ x	09⁵	▲	09⁵		
Kr. Les bažantnice z.....			4 x	13⁵	▲	13⁵		
Krásný Les z.....			3 x	16⁵	▲	16⁵		
Řasnice.....		1	3⁵ x	20	▲	20		
Řasnice zastávka z			1⁵ x	21⁵	▲	21⁵		
Hajniště z			5 x	26⁵	▲	26⁵		
Nové Město p.Smrkem	B⇄		5	31⁵	0⁵	32		
Horní Řasnice nz.....			6⁵ x	38⁵	▲	38⁵		
Jindř.p.S.-Skanzen z.....			3⁵ x	42	▲	42		
Jindřichovice p.Smrk.....	☎	1	4	11 46				

* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/70

Os 6361

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jindřichovice p.Smrk	☎	1				10 05	50/63	
Jindř.p.S.-Skanzen z			2 ⁵ x	10 07 ⁵	▲	07 ⁵		
Horní Řasnice nz			4 x	11 ⁵	▲	11 ⁵		
Nové Město p.Smrkem	B↔		6 ⁵	18	1	19		
Hajniště z			3 ⁵ x	22 ⁵	▲	22 ⁵		
Řasnice zastávka z			5 x	27 ⁵	▲	27 ⁵		
Řasnice		1	2 ⁵ x	30	▲	30		
Krásný Les z			3 ⁵ x	33 ⁵	▲	33 ⁵		
Kr. Les bažantnice z			3 x	36 ⁵	▲	36 ⁵		
Frýdl. v Č.předm. nz			5 x	41 ⁵	▲	41 ⁵		
Frýdlant v Čechách			4 ⁵	46	1 ⁵	47 ⁵	100/108	
Raspenava			6	53 ⁵	5	58 ⁵		
Oldřichov v Hájích z			7 x	11 05 ⁵	▲	11 05 ⁵		
Mníšek u Liberce			4	09 ⁵	0 ⁵	10		
Krásná Studánka z			4 x	14	▲	14		
Stráž nad Nisou z			3 x	17	▲	17		
Liberec			6	11 23				

Os 6362

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Liberec						12 33	100/110	
Stráž nad Nisou z			3 ⁵ x	12 36 ⁵	▲	36 ⁵		
Krásná Studánka z			3 x	39 ⁵	▲	39 ⁵		
Mníšek u Liberce			5 ⁵	45	0 ⁵	45 ⁵		
Oldřichov v Hájích z			3 x	48 ⁵	▲	48 ⁵		
Raspenava			7 ⁵	56	2 ⁵	58 ⁵		
Frýdlant v Čechách			6	13 04 ⁵	1 ⁵	13 06	50/61	
Frýdl. v Č.předm. nz			3 ⁵ x	09 ⁵	▲	09 ⁵		
Kr. Les bažantnice z			4 x	13 ⁵	▲	13 ⁵		
Krásný Les z			3 x	16 ⁵	▲	16 ⁵		
Řasnice		1	3 ⁵ x	20	▲	20		
Řasnice zastávka z			1 ⁵ x	21 ⁵	▲	21 ⁵		
Hajniště z			5 x	26 ⁵	▲	26 ⁵		
Nové Město p.Smrkem	B↔		5	31 ⁵	0 ⁵	32		
Horní Řasnice nz			6 ⁵ x	38 ⁵	▲	38 ⁵		
Jindř.p.S.-Skanzen z			3 ⁵ x	42	▲	42		
Jindřichovice p.Smrk	☎	1	4	13 46				

Os 6363

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jindřichovice p.Smrk.....	☎	1				12 05	50/63	
Jindř.p.S.-Skanzen z.....			2 ⁵ x	12 07 ⁵	▲	07 ⁵		
Horní Řasnice nz.....			4 x	11 ⁵	▲	11 ⁵		
Nové Město p.Smrkem	B⇄		6 ⁵	18	1	19		
Hajniště z.....			3 ⁵ x	22 ⁵	▲	22 ⁵		
Řasnice zastávka z.....			5 x	27 ⁵	▲	27 ⁵		
Řasnice.....		1	2 ⁵ x	30	▲	30		
Krásný Les z.....			3 ⁵ x	33 ⁵	▲	33 ⁵		
Kr. Les bažantnice z.....			3 x	36 ⁵	▲	36 ⁵		
Frýdl. v Č.předm. nz.....			5 x	41 ⁵	▲	41 ⁵		
Frýdlant v Čechách.....			4 ⁵	46	1 ⁵	47 ⁵	100/108	
Raspenava.....			6	53 ⁵	5	58 ⁵		
Oldřichov v Hájích z.....			7 x	13 05 ⁵	▲	13 05 ⁵		
Mníšek u Liberce.....			4	09 ⁵	1	10 ⁵		
Krásná Studánka z.....			4 x	14 ⁵	▲	14 ⁵		
Stráž nad Nisou z.....			3 x	17 ⁵	▲	17 ⁵		
Liberec.....			7 ⁵	13 25				

Os 6364

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Liberec.....						12 59	80/70	
Mníšek u Liberce.....			10 ⁵	13 09 ⁵	1	13 10 ⁵		
Raspenava.....			10	20 ⁵	0 ⁵	21		
Frýdlant v Čechách.....			6	27	2	29	50/36	
Frýdl. v Č.předm. nz.....			3 ⁵ x	32 ⁵	▲	32 ⁵		
Kr. Les bažantnice z.....			4 x	36 ⁵	▲	36 ⁵		
Krásný Les z.....			3 x	39 ⁵	▲	39 ⁵		
Řasnice.....		1	3 ⁵ x	43	▲	43		
Řasnice zastávka z.....			1 ⁵ x	44 ⁵	▲	44 ⁵		
Hajniště z.....			5 x	49 ⁵	▲	49 ⁵		
Nové Město p.Smrkem	B⇄		5 ⁵	13 55				

Os 6365

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jindřichovice p.Smrk	☎	1				12 45	50/63	
Jindř.p.S.-Skanzen z			2 ⁵ x	12 47 ⁵	▲	47 ⁵		
Horní Řasnice nz			4 x	51 ⁵	▲	51 ⁵		
Nové Město p.Smrkem	B↔		6 ⁵	58	1	59		
Hajniště z			3 ⁵ x	13 02 ⁵	▲	13 02 ⁵		
Řasnice zastávka z			5 x	07 ⁵	▲	07 ⁵		
Řasnice		1	2 ⁵ x	10	▲	10		
Krásný Les z			3 ⁵ x	13 ⁵	▲	13 ⁵		
Kr. Les bažantnice z			3 x	16 ⁵	▲	16 ⁵		
Frydl. v Č.předm. nz			5 x	21 ⁵	▲	21 ⁵		
Frydlant v Čechách			4 ⁵	26	2	28	80/69	
Raspenava			6	34	0 ⁵	34 ⁵		
Mníšek u Liberce			10	44 ⁵	2	46 ⁵		
Liberec			11 ⁵	13 58				

Os 6366

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Liberec						13 59	80/70	
Mníšek u Liberce			10 ⁵	14 09 ⁵	1	14 10 ⁵		
Raspenava			10	20 ⁵	0 ⁵	21		
Frydlant v Čechách			6	27	2	29	50/36	
Frydl. v Č.předm. nz			3 ⁵ x	32 ⁵	▲	32 ⁵		
Kr. Les bažantnice z			4 x	36 ⁵	▲	36 ⁵		
Krásný Les z			3 x	39 ⁵	▲	39 ⁵		
Řasnice		1	3 ⁵ x	43	▲	43		
Řasnice zastávka z			1 ⁵ x	44 ⁵	▲	44 ⁵		
Hajniště z			5 x	49 ⁵	▲	49 ⁵		
Nové Město p.Smrkem	B↔		5 ⁵	14 55				

Os 6367

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nové Město p.Smrkem	B⇄					13 59	50/63	
Hajniště z			3⁵ x	14 02⁵	▲	14 02⁵		
Řasnice zastávka z			5 x	07⁵	▲	07⁵		
Řasnice.....		1	2⁵ x	10	▲	10		
Krásný Les z.....			3⁵ x	13⁵	▲	13⁵		
Kr. Les bažantnice z.....			3 x	16⁵	▲	16⁵		
Frýdl. v Č.předm. nz.....			5 x	21⁵	▲	21⁵		
Frýdlant v Čechách			4⁵	26	2	28	80/69	
Raspnava.....			6	34	0⁵	34⁵		
Mníšek u Liberce.....			10	44⁵	2	46⁵		
Liberec			11⁵	14 58				

Os 6368

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Liberec						14 33	100/110	
Stráž nad Nisou z			3⁵ x	14 36⁵	▲	36⁵		
Krásná Studánka z			3 x	39⁵	▲	39⁵		
Mníšek u Liberce.....			5⁵	45	0⁵	45⁵		
Oldřichov v Hájích z			3 x	48⁵	▲	48⁵		
Raspnava.....			7⁵	56	2⁵	58⁵		
Frýdlant v Čechách			6	15 04⁵	1⁵	15 06	50/61	
Frýdl. v Č.předm. nz.....			3⁵ x	09⁵	▲	09⁵		
Kr. Les bažantnice z.....			4 x	13⁵	▲	13⁵		
Krásný Les z.....			3 x	16⁵	▲	16⁵		
Řasnice.....		1	3⁵ x	20	▲	20		
Řasnice zastávka z			1⁵ x	21⁵	▲	21⁵		
Hajniště z			5 x	26⁵	▲	26⁵		
Nové Město p.Smrkem	B⇄		5	31⁵	0⁵	32		
Horní Řasnice nz.....			6⁵ x	38⁵	▲	38⁵		
Jindř.p.S.-Skanzen z			3⁵ x	42	▲	42		
Jindřichovice p.Smrk.....	☎	1	4	15 46				

Os 6369

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jindřichovice p.Smrk	☎	1				14 05	50/63	
Jindř.p.S.-Skanzen z			2 ⁵ x	14 07 ⁵	▲	07 ⁵		
Horní Řasnice nz			4 x	11 ⁵	▲	11 ⁵		
Nové Město p.Smrkem	B↔		6 ⁵	18	1	19		
Hajniště z			3 ⁵ x	22 ⁵	▲	22 ⁵		
Řasnice zastávka z			5 x	27 ⁵	▲	27 ⁵		
Řasnice		1	2 ⁵ x	30	▲	30		
Krásný Les z			3 ⁵ x	33 ⁵	▲	33 ⁵		
Kr. Les bažantnice z			3 x	36 ⁵	▲	36 ⁵		
Frydl. v Č.předm. nz			5 x	41 ⁵	▲	41 ⁵		
Frydlant v Čechách			4 ⁵	46	1 ⁵	47 ⁵	100/108	
Raspenava			6	53 ⁵	5	58 ⁵		
Oldřichov v Hájích z			7 x	15 05 ⁵	▲	15 05 ⁵		
Mníšek u Liberce			4	09 ⁵	1	10 ⁵		
Krásná Studánka z			4 x	14 ⁵	▲	14 ⁵		
Stráž nad Nisou z			3 x	17 ⁵	▲	17 ⁵		
Liberec			6 ⁵	15 24				

Os 6370

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Liberec						14 59	80/70	
Mníšek u Liberce			10 ⁵	15 09 ⁵	1	15 10 ⁵		
Raspenava			10	20 ⁵	0 ⁵	21		
Frydlant v Čechách			6	27	2	29	50/36	
Frydl. v Č.předm. nz			3 ⁵ x	32 ⁵	▲	32 ⁵		
Kr. Les bažantnice z			4 x	36 ⁵	▲	36 ⁵		
Krásný Les z			3 x	39 ⁵	▲	39 ⁵		
Řasnice		1	3 ⁵ x	43	▲	43		
Řasnice zastávka z			1 ⁵ x	44 ⁵	▲	44 ⁵		
Hajniště z			5 x	49 ⁵	▲	49 ⁵		
Nové Město p.Smrkem	B↔		5 ⁵	15 55				

Os 6371

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nové Město p.Smrkem	B⇄					14 59	50/63	
Hajniště z			3⁵ x	15 02⁵	▲	15 02⁵		
Řasnice zastávka z			5 x	07⁵	▲	07⁵		
Řasnice.....		1	2⁵ x	10	▲	10		
Krásný Les z.....			3⁵ x	13⁵	▲	13⁵		
Kr. Les bažantnice z.....			3 x	16⁵	▲	16⁵		
Frýdl. v Č.předm. nz.....			5 x	21⁵	▲	21⁵		
Frýdlant v Čechách			4⁵	26	2	28	80/69	
Raspenava			6	34	0⁵	34⁵		
Mníšek u Liberce.....			10	44⁵	2	46⁵		
Liberec			11⁵	15 58				

Os 6372

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Liberec						15 59	80/70	
Mníšek u Liberce.....			10⁵	16 09⁵	1	16 10⁵		
Raspenava			10	20⁵	0⁵	21		
Frýdlant v Čechách			6	27	2	29	50/61	
Frýdl. v Č.předm. nz.....			3⁵ x	32⁵	▲	32⁵		
Kr. Les bažantnice z.....			4 x	36⁵	▲	36⁵		
Krásný Les z.....			3 x	39⁵	▲	39⁵		
Řasnice.....		1	3⁵ x	43	▲	43		
Řasnice zastávka z			1⁵ x	44⁵	▲	44⁵		
Hajniště z			5 x	49⁵	▲	49⁵		
Nové Město p.Smrkem	B⇄		5	54⁵	0⁵	55		
Horní Řasnice nz.....			6⁵ x	17 01⁵	▲	17 01⁵		
Jindř.p.S.-Skanzen z			3⁵ x	05	▲	05		
Jindřichovice p.Smrk.....	☎	1	4	17 09				

Os 6373

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nové Město p.Smrkem	B⇄					15 59	50/63	
Hajniště z			3⁵ x	16 02⁵	▲	16 02⁵		
Řasnice zastávka z			5 x	07⁵	▲	07⁵		
Řasnice		1	2⁵ x	10	▲	10		
Krásný Les z			3⁵ x	13⁵	▲	13⁵		
Kr. Les bažantnice z			3 x	16⁵	▲	16⁵		
Frydl. v Č.předm. nz			5 x	21⁵	▲	21⁵		
Frydlant v Čechách			4⁵	26	2	28	80/69	
Raspenava			6	34	0⁵	34⁵		
Mníšek u Liberce			10	44⁵	2	46⁵		
Liberec			11⁵	16 58				

Os 6374

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Liberec						16 33	100/110	
Stráž nad Nisou z			3⁵ x	16 36⁵	▲	36⁵		
Krásná Studánka z			3 x	39⁵	▲	39⁵		
Mníšek u Liberce			5⁵	45	0⁵	45⁵		
Oldřichov v Hájích z			3 x	48⁵	▲	48⁵		
Raspenava			7⁵	56	2⁵	58⁵		
Frydlant v Čechách			6	17 04⁵	1⁵	17 06	50/61	
Frydl. v Č.předm. nz			3⁵ x	09⁵	▲	09⁵		
Kr. Les bažantnice z			4 x	13⁵	▲	13⁵		
Krásný Les z			3 x	16⁵	▲	16⁵		
Řasnice		1	3⁵ x	20	▲	20		
Řasnice zastávka z			1⁵ x	21⁵	▲	21⁵		
Hajniště z			5 x	26⁵	▲	26⁵		
Nové Město p.Smrkem	B⇄		5	31⁵	0⁵	32		
Horní Řasnice nz			6⁵ x	38⁵	▲	38⁵		
Jindř.p.S.-Skanzen z			3⁵ x	42	▲	42		
Jindřichovice p.Smrk	☎	1	4	17 46				

Os 6375

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jindřichovice p.Smrk.....	☎	1				16 05	50/63	
Jindř.p.S.-Skanzen z.....			2 ⁵ x	16 07 ⁵	▲	07 ⁵		
Horní Řasnice nz.....			4 x	11 ⁵	▲	11 ⁵		
Nové Město p.Smrkem	B⇄		6 ⁵	18	1	19		
Hajniště z.....			3 ⁵ x	22 ⁵	▲	22 ⁵		
Řasnice zastávka z.....			5 x	27 ⁵	▲	27 ⁵		
Řasnice.....		1	2 ⁵ x	30	▲	30		
Krásný Les z.....			3 ⁵ x	33 ⁵	▲	33 ⁵		
Kr. Les bažantnice z.....			3 x	36 ⁵	▲	36 ⁵		
Frýdl. v Č.předm. nz.....			5 x	41 ⁵	▲	41 ⁵		
Frýdlant v Čechách			4 ⁵	46	1 ⁵	47 ⁵	100/108	
Raspenava.....			6	53 ⁵	5	58 ⁵		
Oldřichov v Hájích z.....			7 x	17 05 ⁵	▲	17 05 ⁵		
Mníšek u Liberce.....			4	09 ⁵	1	10 ⁵		
Krásná Studánka z.....			4 x	14 ⁵	▲	14 ⁵		
Stráž nad Nisou z.....			3 x	17 ⁵	▲	17 ⁵		
Liberec.....			6 ⁵	17 24				

Os 6376

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Liberec.....						16 59	80/70	
Mníšek u Liberce.....			10 ⁵	17 09 ⁵	1	17 10 ⁵		
Raspenava.....			10	20 ⁵	0 ⁵	21		
Frýdlant v Čechách			6	27	2	29	50/36	
Frýdl. v Č.předm. nz.....			3 ⁵ x	32 ⁵	▲	32 ⁵		
Kr. Les bažantnice z.....			4 x	36 ⁵	▲	36 ⁵		
Krásný Les z.....			3 x	39 ⁵	▲	39 ⁵		
Řasnice.....		1	3 ⁵ x	43	▲	43		
Řasnice zastávka z.....			1 ⁵ x	44 ⁵	▲	44 ⁵		
Hajniště z.....			5 x	49 ⁵	▲	49 ⁵		
Nové Město p.Smrkem	OB⇄		5 ⁵	17 55				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6377

Motorová jednotka ř. 814.0 Jindřichovice p.Smrk - Frýdlant v Čechách.

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jindřichovice p.Smrk	☎	1				18 03	50/63	
Jindř.p.S.-Skanzen z			2⁵ x	18 05⁵	▲	05⁵		
Horní Řasnice nz			4 x	09⁵	▲	09⁵		
Nové Město p.Smrkem	OB↔		6⁵	16	3	19		
Hajniště z			3⁵ x	22⁵	▲	22⁵		
Řasnice zastávka z			5 x	27⁵	▲	27⁵		
Řasnice		1	2⁵ x	30	▲	30		
Krásný Les z			3⁵ x	33⁵	▲	33⁵		
Kr. Les bažantnice z			3 x	36⁵	▲	36⁵		
Frýdl. v Č.předm. nz			5 x	41⁵	▲	41⁵		
Frýdlant v Čechách			4⁵	46	1 ⁵	47⁵	100/108	
Raspnava			6	53⁵	5	58⁵		
Oldřichov v Hájích z			7 x	19 05⁵	▲	19 05⁵		
Mníšek u Liberce			4	09⁵	0 ⁵	10		
Krásná Studánka z			4 x	14	▲	14		
Stráž nad Nisou z			3 x	17	▲	17		
Liberec			7	19 24				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6378

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Liberec						18 33	100/110	
Stráž nad Nisou z			3⁵ x	18 36⁵	▲	36⁵		
Krásná Studánka z			3 x	39⁵	▲	39⁵		
Mníšek u Liberce			5⁵	45	0 ⁵	45⁵		
Oldřichov v Hájích z			3 x	48⁵	▲	48⁵		
Raspnava			7⁵	56	2 ⁵	58⁵		
Frýdlant v Čechách			5⁵	19 04	2	19 06	50/61	
Frýdl. v Č.předm. nz			3⁵ x	09⁵	▲	09⁵		
Kr. Les bažantnice z			4 x	13⁵	▲	13⁵		
Krásný Les z			3 x	16⁵	▲	16⁵		
Řasnice		1	3⁵ x	20	▲	20		
Řasnice zastávka z			1⁵ x	21⁵	▲	21⁵		
Hajniště z			5 x	26⁵	▲	26⁵		
Nové Město p.Smrkem	B↔		5	31⁵	0 ⁵	32		
Horní Řasnice nz			6⁵ x	38⁵	▲	38⁵		
Jindř.p.S.-Skanzen z			3⁵ x	42	▲	42		
Jindřichovice p.Smrk	☎	1	4	19 46				

Os 6379

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jindřichovice p.Smrk.....	☎	1				20 09	50/63	
Jindř.p.S.-Skanzen z.....			2⁵ x	20 11⁵	▲	11⁵		
Horní Řasnice nz.....			4 x	15⁵	▲	15⁵		
Nové Město p.Smrkem	B⇄		6⁵	22	1	23		
Hajniště z.....			3⁵ x	26⁵	▲	26⁵		
Řasnice zastávka z.....			5 x	31⁵	▲	31⁵		
Řasnice.....		1	1⁵ x	33	▲	33		
Krásný Les z.....			3⁵ x	36⁵	▲	36⁵		
Kr. Les bažantnice z.....			3 x	39⁵	▲	39⁵		
Frýdl. v Č.předm. nz.....			4 x	43⁵	▲	43⁵		
Frýdlant v Čechách			4⁵	20 48				

Os 6381

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jindřichovice p.Smrk.....	☎	1				10 09	50/63	
Jindř.p.S.-Skanzen z.....			2⁵ x	10 11⁵	▲	11⁵		
Horní Řasnice nz.....			4 x	15⁵	▲	15⁵		
Nové Město p.Smrkem	B⇄		6⁵	22	1	23		
Hajniště z.....			3⁵ x	26⁵	▲	26⁵		
Řasnice zastávka z.....			5 x	31⁵	▲	31⁵		
Řasnice.....		1	2⁵ x	34	▲	34		
Krásný Les z.....			3⁵ x	37⁵	▲	37⁵		
Kr. Les bažantnice z.....			3 x	40⁵	▲	40⁵		
Frýdl. v Č.předm. nz.....			5 x	45⁵	▲	45⁵		
Frýdlant v Čechách			4⁵	50	1⁵	51⁵	100/108	
Raspenava.....			6	57⁵	1	58⁵		
Oldřichov v Hájích z.....			7 x	11 05⁵	▲	11 05⁵		
Mníšek u Liberce.....			4	09⁵	0⁵	10		
Krásná Studánka z.....			4 x	14	▲	14		
Stráž nad Nisou z.....			3 x	17	▲	17		
Liberec.....			6	11 23				

Sv 6390

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Liberec						3 26	80/70	
Mníšek u Liberce			10			36		
Raspenava			9⁵			45⁵		
Frydlant v Čechách			5⁵	3 51	34	4 25	50/36	
Řasnice		1	12			37		
Nové Město p.Smrkem	B		10	4 47				

Sv 6391

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8	
Černousy nz						23 23	100/91
Višňová		3⁵				26⁵	
Frydlant v Čechách		7⁵	23 34				

Sv 6392

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8	
Frydlant v Čechách						4 04	100/108
Višňová		7⁵				11⁵	
Černousy nz		3⁵	4 15				

Os 16300

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8	
Bílý Potok p.Smrkem						4 40	50/53
Hejnice nz		3	4 43	0 ⁵		43⁵	
Lužec pod Smrkem z		3 x	46⁵	▲		46⁵	
Luh pod Smrkem z		2 x	48⁵	▲		48⁵	
Raspenava		3⁵	4 52				

Os 16301

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Raspenava					5 59	50/53
Luh pod Smrkem z		2⁵ x	6 01⁵	▲	6 01⁵	
Lužec pod Smrkem z		2 x	03⁵	▲	03⁵	
Hejnice nz.....		3⁵	07	0⁵	07⁵	
Bílý Potok p.Smrkem		3⁵	6 11			

Os 16302

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Bílý Potok p.Smrkem					5 40	50/53
Hejnice nz.....		3	5 43	0⁵	43⁵	
Lužec pod Smrkem z		3 x	46⁵	▲	46⁵	
Luh pod Smrkem z		2 x	48⁵	▲	48⁵	
Raspenava		3⁵	5 52			

Os 16303

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Raspenava					7 03	50/53
Luh pod Smrkem z		2⁵ x	7 05⁵	▲	05⁵	
Lužec pod Smrkem z		2 x	07⁵	▲	07⁵	
Hejnice nz.....		3⁵	11	0⁵	11⁵	
Bílý Potok p.Smrkem		3⁵	7 15			

Os 16304

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Bílý Potok p.Smrkem					6 40	50/53
Hejnice nz.....		3	6 43	0⁵	43⁵	
Lužec pod Smrkem z		3 x	46⁵	▲	46⁵	
Luh pod Smrkem z		2 x	48⁵	▲	48⁵	
Raspenava		3⁵	6 52			

Os 16305

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Raspenava					7 59	50/53
Luh pod Smrkem z		2⁵ x	8 01⁵	▲	8 01⁵	
Lužec pod Smrkem z		2 x	03⁵	▲	03⁵	
Hejnice nz		3⁵	07	0⁵	07⁵	
Bílý Potok p.Smrkem		3⁵	8 11			

Os 16306

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Bílý Potok p.Smrkem					7 40	50/53
Hejnice nz		3	7 43	0⁵	43⁵	
Lužec pod Smrkem z		3 x	46⁵	▲	46⁵	
Luh pod Smrkem z		2 x	48⁵	▲	48⁵	
Raspenava		3⁵	7 52			

Os 16307

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Raspenava					8 59	50/53
Luh pod Smrkem z		2⁵ x	9 01⁵	▲	9 01⁵	
Lužec pod Smrkem z		2 x	03⁵	▲	03⁵	
Hejnice nz		3⁵	07	0⁵	07⁵	
Bílý Potok p.Smrkem		3⁵	9 11			

Os 16308

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Bílý Potok p.Smrkem					8 40	50/53
Hejnice nz		3	8 43	0⁵	43⁵	
Lužec pod Smrkem z		3 x	46⁵	▲	46⁵	
Luh pod Smrkem z		2 x	48⁵	▲	48⁵	
Raspenava		3⁵	8 52			

Os 16309

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Raspenava					9 59	50/53
Luh pod Smrkem z		2⁵ x	10 01⁵	▲	10 01⁵	
Lužec pod Smrkem z		2 x	03⁵	▲	03⁵	
Hejnice nz.....		3⁵	07	0⁵	07⁵	
Bílý Potok p.Smrkem		3⁵	10 11			

Os 16310

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Bílý Potok p.Smrkem					9 40	50/53
Hejnice nz.....		3	9 43	0⁵	43⁵	
Lužec pod Smrkem z		3 x	46⁵	▲	46⁵	
Luh pod Smrkem z		2 x	48⁵	▲	48⁵	
Raspenava		3⁵	9 52			

Os 16311

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Raspenava					10 59	50/53
Luh pod Smrkem z		2⁵ x	11 01⁵	▲	11 01⁵	
Lužec pod Smrkem z		2 x	03⁵	▲	03⁵	
Hejnice nz.....		3⁵	07	0⁵	07⁵	
Bílý Potok p.Smrkem		3⁵	11 11			

Os 16312

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Bílý Potok p.Smrkem					10 40	50/53
Hejnice nz.....		3	10 43	0⁵	43⁵	
Lužec pod Smrkem z		3 x	46⁵	▲	46⁵	
Luh pod Smrkem z		2 x	48⁵	▲	48⁵	
Raspenava		3⁵	10 52			

Os 16313

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Raspenava					11 59	50/53
Luh pod Smrkem z		2⁵ x	12 01⁵	▲	12 01⁵	
Lužec pod Smrkem z		2 x	03⁵	▲	03⁵	
Hejnice nz		3⁵	07	0⁵	07⁵	
Bílý Potok p.Smrkem		3⁵	12 11			

Os 16314

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Bílý Potok p.Smrkem					11 40	50/53
Hejnice nz		3	11 43	0⁵	43⁵	
Lužec pod Smrkem z		3 x	46⁵	▲	46⁵	
Luh pod Smrkem z		2 x	48⁵	▲	48⁵	
Raspenava		3⁵	11 52			

Os 16315

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Raspenava					12 59	50/53
Luh pod Smrkem z		2⁵ x	13 01⁵	▲	13 01⁵	
Lužec pod Smrkem z		2 x	03⁵	▲	03⁵	
Hejnice nz		3⁵	07	0⁵	07⁵	
Bílý Potok p.Smrkem		3⁵	13 11			

Os 16316

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Bílý Potok p.Smrkem					12 40	50/53
Hejnice nz		3	12 43	0⁵	43⁵	
Lužec pod Smrkem z		3 x	46⁵	▲	46⁵	
Luh pod Smrkem z		2 x	48⁵	▲	48⁵	
Raspenava		3⁵	12 52			

Os 16317

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Raspenava					13 59	50/53
Luh pod Smrkem z		2⁵ x	14 01⁵	▲	14 01⁵	
Lužec pod Smrkem z		2 x	03⁵	▲	03⁵	
Hejnice nz.....		3⁵	07	0⁵	07⁵	
Bílý Potok p.Smrkem		3⁵	14 11			

Os 16318

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Bílý Potok p.Smrkem					13 40	50/53
Hejnice nz.....		3	13 43	0⁵	43⁵	
Lužec pod Smrkem z		3 x	46⁵	▲	46⁵	
Luh pod Smrkem z		2 x	48⁵	▲	48⁵	
Raspenava		3⁵	13 52			

Os 16319

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Raspenava					15 03	50/53
Luh pod Smrkem z		2⁵ x	15 05⁵	▲	05⁵	
Lužec pod Smrkem z		2 x	07⁵	▲	07⁵	
Hejnice nz.....		3⁵	11	0⁵	11⁵	
Bílý Potok p.Smrkem		3⁵	15 15			

Os 16320

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Bílý Potok p.Smrkem					14 40	50/53
Hejnice nz.....		3	14 43	0⁵	43⁵	
Lužec pod Smrkem z		3 x	46⁵	▲	46⁵	
Luh pod Smrkem z		2 x	48⁵	▲	48⁵	
Raspenava		3⁵	14 52			

Os 16321

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Raspenava					15 59	50/53
Luh pod Smrkem z		2⁵ x	16 01⁵	▲	16 01⁵	
Lužec pod Smrkem z		2 x	03⁵	▲	03⁵	
Hejnice nz		3⁵	07	0⁵	07⁵	
Bílý Potok p.Smrkem		3⁵	16 11			

Os 16322

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Bílý Potok p.Smrkem					15 40	50/53
Hejnice nz		3	15 43	0⁵	43⁵	
Lužec pod Smrkem z		3 x	46⁵	▲	46⁵	
Luh pod Smrkem z		2 x	48⁵	▲	48⁵	
Raspenava		3⁵	15 52			

Os 16323

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Raspenava					16 59	50/53
Luh pod Smrkem z		2⁵ x	17 01⁵	▲	17 01⁵	
Lužec pod Smrkem z		2 x	03⁵	▲	03⁵	
Hejnice nz		3⁵	07	0⁵	07⁵	
Bílý Potok p.Smrkem		3⁵	17 11			

Os 16324

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Bílý Potok p.Smrkem					16 40	50/53
Hejnice nz		3	16 43	0⁵	43⁵	
Lužec pod Smrkem z		3 x	46⁵	▲	46⁵	
Luh pod Smrkem z		2 x	48⁵	▲	48⁵	
Raspenava		3⁵	16 52			

Os 16325

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Raspenava					17 59	50/53
Luh pod Smrkem z		2⁵ x	18 01⁵	▲	18 01⁵	
Lužec pod Smrkem z		2 x	03⁵	▲	03⁵	
Hejnice nz.....		3⁵	07	0⁵	07⁵	
Bílý Potok p.Smrkem		3⁵	18 11			

Os 16326

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Bílý Potok p.Smrkem					17 40	50/53
Hejnice nz.....		3	17 43	0⁵	43⁵	
Lužec pod Smrkem z		3 x	46⁵	▲	46⁵	
Luh pod Smrkem z		2 x	48⁵	▲	48⁵	
Raspenava		3⁵	17 52			

Os 16327

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Raspenava					18 59	50/53
Luh pod Smrkem z		2⁵ x	19 01⁵	▲	19 01⁵	
Lužec pod Smrkem z		2 x	03⁵	▲	03⁵	
Hejnice nz.....		3⁵	07	0⁵	07⁵	
Bílý Potok p.Smrkem		3⁵	19 11			

Os 16328

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Bílý Potok p.Smrkem					18 40	50/53
Hejnice nz.....		3	18 43	0⁵	43⁵	
Lužec pod Smrkem z		3 x	46⁵	▲	46⁵	
Luh pod Smrkem z		2 x	48⁵	▲	48⁵	
Raspenava		3⁵	18 52			

Os 16329

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Raspenava					19 59	50/53
Luh pod Smrkem z		2⁵ x	20 01⁵	▲	20 01⁵	
Lužec pod Smrkem z		2 x	03⁵	▲	03⁵	
Hejnice nz		3⁵	07	0⁵	07⁵	
Bílý Potok p.Smrkem		3⁵	20 11			

Os 16330

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Bílý Potok p.Smrkem					19 40	50/53
Hejnice nz		3	19 43	0⁵	43⁵	
Lužec pod Smrkem z		3 x	46⁵	▲	46⁵	
Luh pod Smrkem z		2 x	48⁵	▲	48⁵	
Raspenava		3⁵	19 52			

Os 16331

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Raspenava					20 59	50/53
Luh pod Smrkem z		2⁵ x	21 01⁵	▲	21 01⁵	
Lužec pod Smrkem z		2 x	03⁵	▲	03⁵	
Hejnice nz		3⁵	07	0⁵	07⁵	
Bílý Potok p.Smrkem		3⁵	21 11			

Os 16332

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Bílý Potok p.Smrkem					20 40	50/53
Hejnice nz		3	20 43	0⁵	43⁵	
Lužec pod Smrkem z		3 x	46⁵	▲	46⁵	
Luh pod Smrkem z		2 x	48⁵	▲	48⁵	
Raspenava		3⁵	20 52			

Os 16333

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Raspenava					22 03	50/53
Luh pod Smrkem z		2⁵ x	22 05⁵	▲	05⁵	
Lužec pod Smrkem z		2 x	07⁵	▲	07⁵	
Hejnice nz		3⁵	11	0⁵	11⁵	
Bílý Potok p.Smrkem		3⁵	22 15			

Os 16334

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Bílý Potok p.Smrkem					21 47	50/53
Hejnice nz		3	21 50	0⁵	50⁵	
Lužec pod Smrkem z		3 x	53⁵	▲	53⁵	
Luh pod Smrkem z		2 x	55⁵	▲	55⁵	
Raspenava		3⁵	21 59			

Os 16336

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Bílý Potok p.Smrkem					23 17	50/53
Hejnice nz		3	23 20	0⁵	20⁵	
Lužec pod Smrkem z		3 x	23⁵	▲	23⁵	
Luh pod Smrkem z		2 x	25⁵	▲	25⁵	
Raspenava		3⁵	29	3⁵	32⁵	100/108
Oldřichov v Hájích z		7 x	39⁵	▲	39⁵	
Mníšek u Liberce.....		3	42⁵	0⁵	43	
Krásná Studánka z		4⁵ x	47⁵	▲	47⁵	
Stráž nad Nisou z		3 x	50⁵	▲	50⁵	
Liberec		5⁵	23 56			

Sv 16390

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant v Čechách						5 19	50/61	
Řasnice		1	12			31		
Nové Město p.Smrkem	B		9	5 40	2	42		
Jindřichovice p.Smrk	☎	1	12	5 54				

Sv 16391

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jindřichovice p.Smrk	☎	1				19 55	50/63	
Nové Město p.Smrkem	B		11 ⁵	20 06 ⁵	1 ⁵	20 08		
Řasnice		1	9 ⁵			17 ⁵		
Frydlant v Čechách			12 ⁵	20 30				

Sv 16395

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Frydlant v Čechách					3 58	100/85
Raspenava		5 ⁵	4 03 ⁵	0 ⁵	4 04	50/53
Bílý Potok p.Smrkem.....		10	4 14			

Sv 16396

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Bílý Potok p.Smrkem.....					18 20	50/53
Raspenava		10	18 30	1	31	100/107
Frydlant v Čechách		6	18 37			

Sv 16397

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Frydlant v Čechách					4 16	100/85
Raspenava		5 ⁵	4 21 ⁵	0 ⁵	22	50/53
Bílý Potok p.Smrkem.....		10	4 32			

Sv 16398

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Bílý Potok p.Smrkem.....					19 20	50/53
Raspenava		10	19 30	1	31	100/107
Frydlant v Čechách		6	19 37			

Sv 16399

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Frydlant v Čechách					5 09	100/85
Raspnava		5	5 14	1	15	50/53
Bílý Potok p.Smrkem		10	5 25			

Os 20844

Liberec - Zittau - DE

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					5 28	100/107
Machnín z		4⁵ x	5 32⁵	▲	32⁵	
Machnín hrad z		1 x	33⁵	▲	33⁵	
Chrastava-Anděl.H. z		2 x	35⁵	▲	35⁵	
Chrastava		3⁵	39	1	40	
Bílý Kostel n.N. z		3 x	43	▲	43	
Chotyně z		4 x	47	▲	47	
Hrádek nad Nisou		4	51	1	52	90/81
Zittau		10	6 02		6 06	

Sp 20845

DE - Zittau - Liberec

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Zittau			18 56		19 01	90/81
Hrádek nad Nisou		9⁵	19 10⁵	0⁵	11	100/94
Chrastava		8⁵	19⁵	0⁵	20	
Liberec	○	9	19 29			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 20846

Liberec - Zittau - DE

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					18 30	100/107
Chrastava		8	18 38	1	39	
Hrádek nad Nisou		8	47	2	49	90/81
Zittau		10	18 59		19 04	

Sp 20847

DE - Zittau - Liberec

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Zittau			20 55		21 01	90/81
Hrádek nad Nisou		9	21 10	1	11	100/94
Chotyně z		2 ⁵ x	13 ⁵	▲	13 ⁵	
Bílý Kostel n.N. z		4 x	17 ⁵	▲	17 ⁵	
Chrastava		4	21 ⁵	0 ⁵	22	
Liberec	○	9	21 31			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 20848

Liberec - Zittau - DE

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					20 30	100/107
Chrastava		8	20 38	1	39	
Hrádek nad Nisou		8	47	1	48	90/81
Zittau		10	20 58		21 04	

Os 20900

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					4 55	100/107
Machnín z		4 ⁵ x	4 59 ⁵	▲	59 ⁵	
Machnín hrad z		1 x	5 00 ⁵	▲	5 00 ⁵	
Chrastava-Anděl.H. z		2 x	02 ⁵	▲	02 ⁵	
Chrastava		3	05 ⁵	0 ⁵	06	
Bílý Kostel n.N. z		3 x	09	▲	09	
Chotyně z		4 x	13	▲	13	
Hrádek nad Nisou		4	17	1	18	90/81
Zittau		10	28	1	29	100/85
Mittelherwigsdorf/S.		5 x	34	▲	34	80/93
Hainewalde		3 ⁵ x	37 ⁵	▲	37 ⁵	
Grossschönau/S.		3 ⁵	41	0 ⁵	41 ⁵	
Varnsdorf		4 ⁵	46	9	55	50/23
Dolní Podluží nz		3 ⁵ x	58 ⁵	▲	58 ⁵	
Jiřetín p.Jedl. z		5 x	6 03 ⁵	▲	6 03 ⁵	
Horní Podluží z		3 x	06 ⁵	▲	06 ⁵	
Rybniště		6 ⁵	6 13			

Os 20901

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Varnsdorf					4 25	80/117
Grossschönau/S.....		4	4 29	0 ⁵	29⁵	
Hainewalde.....		4 x	33⁵	▲	33⁵	
Mittelherwigsdorf/S.....		3 x	36⁵	▲	36⁵	100/96
Zittau		5⁵	42	1	43	90/81
Hrádek nad Nisou.....		9⁵	52⁵	1 ⁵	54	100/94
Chotyně z.....		2⁵ x	56⁵	▲	56⁵	
Bílý Kostel n.N. z.....		4 x	5 00⁵	▲	5 00⁵	
Chrastava.....		4	04⁵	2 ⁵	07	
Chrastava-Anděl.H. z.....		2 x	09	▲	09	
Machnín z.....		3 x	12	▲	12	
Liberec	○	6	5 18			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20902

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					6 02	100/107
Machnín z.....		4⁵ x	6 06⁵	▲	06⁵	
Chrastava-Anděl.H. z.....		3 x	09⁵	▲	09⁵	
Chrastava.....		3	12⁵	1 ⁵	14	
Bílý Kostel n.N. z.....		3 x	17	▲	17	
Chotyně z.....		4 x	21	▲	21	
Hrádek nad Nisou.....		4	25	6	31	90/81
Zittau		10	41	1	42	100/85
Mittelherwigsdorf/S.....		5 x	47	▲	47	80/93
Hainewalde.....		3⁵ x	50⁵	▲	50⁵	
Grossschönau/S.....		3⁵	54	0 ⁵	54⁵	
Varnsdorf		4⁵	59	0 ⁵	59⁵	50/16
Varnsdorf st.n. nz.....		3 x	7 02⁵	▲	7 02⁵	
Varnsd.-piv.Kocour z		2	7 04⁵			

Os 20903

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Varnsd.-piv.Kocour z.....					5 47⁵	50/23
Varnsdorf st.n. nz.....		2 x	5 49⁵	▲	49⁵	
Varnsdorf		3	52⁵	0 ⁵	53	80/117
Grossschönau/S.		4	57	0 ⁵	57⁵	
Hainewalde		4 x	6 01⁵	▲	6 01⁵	
Mittelherwigsdorf/S.		3 x	04⁵	▲	04⁵	100/96
Zittau		5⁵	10	8	18	90/81
Hrádek nad Nisou.....		9⁵	27⁵	4 ⁵	32	100/94
Chotyně z		2⁵ x	34⁵	▲	34⁵	
Bílý Kostel n.N. z		4 x	38⁵	▲	38⁵	
Chrastava.....		4	42⁵	1 ⁵	44	
Chrastava-Anděl.H. z		2 x	46	▲	46	
Machnín hrad z.....		2 x	48	▲	48	
Machnín z		1⁵ x	49⁵	▲	49⁵	
Liberec	○	5⁵	6 55			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 20904

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					7 02	100/107
Machnín z		4⁵ x	7 06⁵	▲	06⁵	
Chrastava-Anděl.H. z		3 x	09⁵	▲	09⁵	
Chrastava.....		3	12⁵	1 ⁵	14	
Bílý Kostel n.N. z		3 x	17	▲	17	
Chotyně z		4 x	21	▲	21	
Hrádek nad Nisou.....	○	4	25	6	31	90/81
Zittau		10	41	6	47	100/85
Mittelherwigsdorf/S.....		5 x	52	▲	52	80/93
Hainewalde		3⁵ x	55⁵	▲	55⁵	
Grossschönau/S.		3⁵	59	0 ⁵	59⁵	
Varnsdorf		4⁵	8 04	9	8 13	50/23
Dolní Podluží nz.....		3⁵ x	16⁵	▲	16⁵	
Jiřetín p.Jedl. z.....		5 x	21⁵	▲	21⁵	
Horní Podluží z		3 x	24⁵	▲	24⁵	
Rybníště		6⁵	8 31			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 20905

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Rybniště					6 35	50/31
Horní Podluží z		4⁵ x	6 39⁵	▲	39⁵	
Jiřetín p.Jedl. z		3 x	42⁵	▲	42⁵	
Dolní Podluží nz		5 x	47⁵	▲	47⁵	
Varnsdorf		5⁵	53	7⁵	7 00⁵	80/117
Grossschönau/S		4	7 04⁵	0⁵	05	
Hainewalde		3⁵ x	08⁵	▲	08⁵	
Mittelherwigsdorf/S		4 x	12⁵	▲	12⁵	100/96
Zittau		5	17⁵	1	18⁵	90/81
Hrádek nad Nisou		9⁵	28	4	32	100/94
Chotyně z		2⁵ x	34⁵	▲	34⁵	
Bílý Kostel n.N. z		4 x	38⁵	▲	38⁵	
Chrastava		4	42⁵	1⁵	44	
Chrastava-Anděl.H. z		2 x	46	▲	46	
Machnín z		3 x	49	▲	49	
Liberec	○	6	7 55			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20906

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					8 02	100/107
Machnín z		4⁵ x	8 06⁵	▲	06⁵	
Machnín hrad z		1 x	07⁵	▲	07⁵	
Chrastava-Anděl.H. z		2 x	09⁵	▲	09⁵	
Chrastava		3	12⁵	1⁵	14	
Bílý Kostel n.N. z		3 x	17	▲	17	
Chotyně z		4 x	21	▲	21	
Hrádek nad Nisou		4	25	6	31	90/81
Zittau		10	41	1	42	100/85
Mittelherwigsdorf/S		5 x	47	▲	47	80/93
Hainewalde		3⁵ x	50⁵	▲	50⁵	
Grossschönau/S		3⁵	54	0⁵	54⁵	
Varnsdorf		4⁵	59	0⁵	59⁵	50/16
Varnsdorf st.n. nz		3 x	9 02⁵	▲	9 02⁵	
Varnsd.-piv.Kocour z		2	9 04⁵			

Os 20907

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Varnsd.-piv.Kocour z.....					7 21⁵	50/23
Varnsdorf st.n. nz.....		2 x	7 23⁵	▲	23⁵	
Varnsdorf		3⁵	27	0⁵	27⁵	80/117
Grossschönau/S.		4	31⁵	0⁵	32	
Hainewalde		3⁵ x	35⁵	▲	35⁵	
Mittelherwigsdorf/S.		4 x	39⁵	▲	39⁵	100/96
Zittau		5	44⁵	0⁵	45	90/81
Hrádek nad Nisou.....		9⁵	54⁵	7⁵	8 02	100/94
Chotyně z		2⁵ x	8 04⁵	▲	04⁵	
Bílý Kostel n.N. z		4 x	08⁵	▲	08⁵	
Chrastava.....		4	12⁵	1⁵	14	
Chrastava-Anděl.H. z		2 x	16	▲	16	
Liberec	○	8	8 24			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 20908

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					10 02	100/107
Machnín z		4⁵ x	10 06⁵	▲	06⁵	
Machnín hrad z.....		1 x	07⁵	▲	07⁵	
Chrastava-Anděl.H. z		2 x	09⁵	▲	09⁵	
Chrastava.....		3	12⁵	1⁵	14	
Bílý Kostel n.N. z		3 x	17	▲	17	
Chotyně z		4 x	21	▲	21	
Hrádek nad Nisou.....		4	25	6	31	90/81
Zittau		10	10 41			

Os 20909

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Zittau					9 11	90/81
Hrádek nad Nisou.....		9⁵	9 20⁵	12⁵	33	100/94
Chotyně z		2⁵ x	35⁵	▲	35⁵	
Bílý Kostel n.N. z		4 x	39⁵	▲	39⁵	
Chrastava.....		4	43⁵	0⁵	44	
Chrastava-Anděl.H. z		2 x	46	▲	46	
Machnín hrad z.....		2 x	48	▲	48	
Machnín z		1⁵ x	49⁵	▲	49⁵	
Liberec	○	5⁵	9 55			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 20910

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					10 02	100/107
Machnín z		4 ⁵ x	10 06 ⁵	▲	06 ⁵	
Machnín hrad z		1 x	07 ⁵	▲	07 ⁵	
Chrastava-Anděl.H. z		2 x	09 ⁵	▲	09 ⁵	
Chrastava		3	12 ⁵	1 ⁵	14	
Bílý Kostel n.N. z		3 x	17	▲	17	
Chotyně z		4 x	21	▲	21	
Hrádek nad Nisou		4	25	6	31	90/81
Zittau		10	41	4	45	100/85
Mittelherwigsdorf/S		5 x	50	▲	50	80/93
Hainewalde		3 ⁵ x	53 ⁵	▲	53 ⁵	
Grossschönau/S		3 ⁵	57	0 ⁵	57 ⁵	
Varnsdorf		4 ⁵	11 02	2	11 04	50/16
Varnsdorf st.n. nz		3 ⁵ x	07 ⁵	▲	07 ⁵	
Varnsd.-piv.Kocour z		2	11 09 ⁵			

Os 20911

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Rybniště					9 41	50/31
Horní Podluží z		4 ⁵ x	9 45 ⁵	▲	45 ⁵	
Jičetín p.Jedl. z		3 x	48 ⁵	▲	48 ⁵	
Dolní Podluží nz		5 x	53 ⁵	▲	53 ⁵	
Varnsdorf		5 ⁵	59	0 ⁵	59 ⁵	80/117
Grossschönau/S		4	10 03 ⁵	0 ⁵	10 04	
Hainewalde		3 ⁵ x	07 ⁵	▲	07 ⁵	
Mittelherwigsdorf/S		4 x	11 ⁵	▲	11 ⁵	100/96
Zittau		5	16 ⁵	1	17 ⁵	90/81
Hrádek nad Nisou		9 ⁵	27	1	28	100/94
Chotyně z		2 ⁵ x	30 ⁵	▲	30 ⁵	
Bílý Kostel n.N. z		4 x	34 ⁵	▲	34 ⁵	
Chrastava		4	38 ⁵	1 ⁵	40	
Chrastava-Anděl.H. z		2 x	42	▲	42	
Machnín z		3 x	45	▲	45	
Liberec	○	6	10 51			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20912

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					10 58	100/107
Machnín z		4⁵ x	11 02⁵	▲	11 02⁵	
Chrastava-Anděl.H. z		3 x	05⁵	▲	05⁵	
Chrastava		3	08⁵	0⁵	09	
Bílý Kostel n.N. z		3 x	12	▲	12	
Chotyně z		4 x	16	▲	16	
Hrádek nad Nisou		4	20	1	21	90/81
Zittau		10	31	1	32	100/85
Mittelherwigsdorf/S.		5 x	37	▲	37	80/93
Hainewalde		3⁵ x	40⁵	▲	40⁵	
Grossschönau/S.		3⁵	44	0⁵	44⁵	
Varnsdorf		4⁵	49	6	55	50/23
Dolní Podluží nz		3⁵ x	58⁵	▲	58⁵	
Jičetín p.Jedl. z		5 x	12 03⁵	▲	12 03⁵	
Horní Podluží z		3 x	06⁵	▲	06⁵	
Rybniště		6⁵	12 13			

Os 20913

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Varnsd.-piv.Kocour z					9 50⁵	50/23
Varnsdorf st.n. nz		2 x	9 52⁵	▲	52⁵	
Varnsdorf		3⁵	56	6	10 02	80/117
Grossschönau/S.		4	10 06	0⁵	06⁵	
Hainewalde		4 x	10⁵	▲	10⁵	
Mittelherwigsdorf/S.		3 x	13⁵	▲	13⁵	100/96
Zittau		5⁵	19	1	20	90/81
Hrádek nad Nisou		9⁵	29⁵	2⁵	32	100/94
Chotyně z		2⁵ x	34⁵	▲	34⁵	
Bílý Kostel n.N. z		4 x	38⁵	▲	38⁵	
Chrastava		4	42⁵	0⁵	43	
Chrastava-Anděl.H. z		2 x	45	▲	45	
Machnín z		3 x	48	▲	48	
Liberec	○	6	10 54			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 20914

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8	
Liberec						12 02	100/107
Machnín z		4 ⁵ x	12 06 ⁵	▲		06 ⁵	
Machnín hrad z		1 x	07 ⁵	▲		07 ⁵	
Chrastava-Anděl.H. z		2 x	09 ⁵	▲		09 ⁵	
Chrastava		3	12 ⁵	1 ⁵		14	
Bílý Kostel n.N. z		3 x	17	▲		17	
Chotyně z		4 x	21	▲		21	
Hrádek nad Nisou		4	25	2		27	90/81
Zittau		10	37	1		38	100/85
Mittelherwigsdorf/S		5 x	43	▲		43	80/93
Hainewalde		3 ⁵ x	46 ⁵	▲		46 ⁵	
Grossschönau/S		3 ⁵	50	0 ⁵		50 ⁵	
Varnsdorf		4⁵	55	9		13 04	50/23
Dolní Podluží nz		3 ⁵ x	13 07 ⁵	▲		07 ⁵	
Jiřetín p.Jedl. z		5 x	12 ⁵	▲		12 ⁵	
Horní Podluží z		3 x	15 ⁵	▲		15 ⁵	
Rybniště		6⁵	13 22				

Os 20915

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8	
Varnsd.-piv.Kocour z						11 47⁵	50/23
Varnsdorf st.n. nz		2 x	11 49 ⁵	▲		49 ⁵	
Varnsdorf		3	52⁵	0⁵		53	80/117
Grossschönau/S		4	57	0 ⁵		57 ⁵	
Hainewalde		4 x	12 01 ⁵	▲		12 01 ⁵	
Mittelherwigsdorf/S		3 x	04 ⁵	▲		04 ⁵	100/96
Zittau		5⁵	10	1		11	90/81
Hrádek nad Nisou		9 ⁵	20 ⁵	7 ⁵		28	100/94
Chotyně z		2 ⁵ x	30 ⁵	▲		30 ⁵	
Bílý Kostel n.N. z		4 x	34 ⁵	▲		34 ⁵	
Chrastava		4	38 ⁵	1 ⁵		40	
Chrastava-Anděl.H. z		2 x	42	▲		42	
Machnín hrad z		2 x	44	▲		44	
Machnín z		1 ⁵ x	45 ⁵	▲		45 ⁵	
Liberec	○	5⁵	12 51				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20916

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					13 08	100/107
Machnín z		4⁵ x	13 12⁵	▲	12⁵	
Chrastava-Anděl.H. z		3 x	15⁵	▲	15⁵	
Chrastava		3	18⁵	1⁵	20	
Bílý Kostel n.N. z		3 x	23	▲	23	
Chotyně z		4 x	27	▲	27	
Hrádek nad Nisou		4	31	1	32	90/81
Zittau		10	42	5	47	100/85
Mittelherwigsdorf/S.		5 x	52	▲	52	80/93
Hainewalde		3⁵ x	55⁵	▲	55⁵	
Grossschönau/S.		3⁵	59	0⁵	59⁵	
Varnsdorf		4⁵	14 04	0⁵	14 04⁵	50/16
Varnsdorf st.n. nz.....		3 x	07⁵	▲	07⁵	
Varnsd.-piv.Kocour z.		2	14 09⁵			

Os 20917

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Rybniště					12 29	50/31
Horní Podluží z		4⁵ x	12 33⁵	▲	33⁵	
Jičetín p.Jedl. z.....		3 x	36⁵	▲	36⁵	
Dolní Podluží nz.....		5 x	41⁵	▲	41⁵	
Varnsdorf		5⁵	47	13	13 00	80/117
Grossschönau/S.		4	13 04	0⁵	04⁵	
Hainewalde		4 x	08⁵	▲	08⁵	
Mittelherwigsdorf/S.		3 x	11⁵	▲	11⁵	100/96
Zittau		5⁵	17	1	18	90/81
Hrádek nad Nisou		9⁵	27⁵	4⁵	32	100/94
Chotyně z		2⁵ x	34⁵	▲	34⁵	
Bílý Kostel n.N. z		4 x	38⁵	▲	38⁵	
Chrastava		4	42⁵	1⁵	44	
Chrastava-Anděl.H. z		2⁵ x	46⁵	▲	46⁵	
Machnín z		3 x	49⁵	▲	49⁵	
Liberec	○	5⁵	13 55			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 20918

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					14 02	100/107
Machnín z		4 ⁵ x	14 06 ⁵	▲	06 ⁵	
Machnín hrad z		1 x	07 ⁵	▲	07 ⁵	
Chrastava-Anděl.H. z		2 x	09 ⁵	▲	09 ⁵	
Chrastava		3	12 ⁵	1 ⁵	14	
Bílý Kostel n.N. z		3 x	17	▲	17	
Chotyně z		4 x	21	▲	21	
Hrádek nad Nisou		4	25	9	34	90/81
Zittau		10	44	3	47	100/85
Mittelherwigsdorf/S		5 x	52	▲	52	80/93
Hainewalde		3 ⁵ x	55 ⁵	▲	55 ⁵	
Grossschönau/S		3 ⁵	59	0 ⁵	59 ⁵	
Varnsdorf		4 ⁵	15 04	0 ⁵	15 04 ⁵	50/23
Dolní Podluží nz		3 x	07 ⁵	▲	07 ⁵	
Jičetín p.Jedl. z		5 x	12 ⁵	▲	12 ⁵	
Horní Podluží z		3 x	15 ⁵	▲	15 ⁵	
Rybniště		6 ⁵	15 22			

Os 20919

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Varnsd.-piv.Kocour z					13 50⁵	50/23
Varnsdorf st.n. nz		2 x	13 52 ⁵	▲	52 ⁵	
Varnsdorf		3 ⁵	56	9	14 05	80/117
Grossschönau/S		4	14 09	0 ⁵	09 ⁵	
Hainewalde		4 x	13 ⁵	▲	13 ⁵	
Mittelherwigsdorf/S		3 x	16 ⁵	▲	16 ⁵	100/96
Zittau		5 ⁵	22	1	23	90/81
Hrádek nad Nisou		9 ⁵	32 ⁵	0 ⁵	33	100/94
Chotyně z		2 ⁵ x	35 ⁵	▲	35 ⁵	
Bílý Kostel n.N. z		4 x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Chrastava		4	43 ⁵	0 ⁵	44	
Chrastava-Anděl.H. z		2 x	46	▲	46	
Machnín hrad z		2 x	48	▲	48	
Machnín z		1 ⁵ x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Liberec	○	5 ⁵	14 55			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20920

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					15 02	100/107
Machnín z		4⁵ x	15 06⁵	▲	06⁵	
Machnín hrad z		1 x	07⁵	▲	07⁵	
Chrastava-Anděl.H. z		2 x	09⁵	▲	09⁵	
Chrastava		3	12⁵	1 ⁵	14	
Bílý Kostel n.N. z		3 x	17	▲	17	
Chotyně z		4 x	21	▲	21	
Hrádek nad Nisou		4	25	6	31	90/81
Zittau		10	41	10	51	100/85
Mittelherwigsdorf/S.		5 x	56	▲	56	80/93
Hainwalde		3⁵ x	59⁵	▲	59⁵	
Grossschönau/S.		3⁵	16 03	0 ⁵	16 03⁵	
Varnsdorf		4⁵	08	0 ⁵	08⁵	50/16
Varnsdorf st.n. nz.....		3 x	11⁵	▲	11⁵	
Varnsd.-piv.Kocour z.		2	16 13⁵			

Os 20921

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Varnsd.-piv.Kocour z.					14 46	50/23
Varnsdorf st.n. nz.....		2 x	14 48	▲	48	
Varnsdorf		3⁵	51⁵	0 ⁵	52	80/117
Grossschönau/S.		4	56	8	15 04	
Hainwalde		4 x	15 08	▲	08	
Mittelherwigsdorf/S.		3⁵ x	11⁵	▲	11⁵	100/96
Zittau		5	16⁵	1	17⁵	90/81
Hrádek nad Nisou		9⁵	27	5	32	100/94
Chotyně z		2⁵ x	34⁵	▲	34⁵	
Bílý Kostel n.N. z		4 x	38⁵	▲	38⁵	
Chrastava		4	42⁵	1 ⁵	44	
Chrastava-Anděl.H. z		2 x	46	▲	46	
Machnín z		3⁵ x	49⁵	▲	49⁵	
Liberec	○	5⁵	15 55			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 20922

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8	
Liberec						16 02	100/107
Machnín z		4 ⁵ x	16 06 ⁵	▲		06 ⁵	
Machnín hrad z		1 x	07 ⁵	▲		07 ⁵	
Chrastava-Anděl.H. z		2 x	09 ⁵	▲		09 ⁵	
Chrastava		3	12 ⁵	1 ⁵		14	
Bílý Kostel n.N. z		3 x	17	▲		17	
Chotyně z		4 x	21	▲		21	
Hrádek nad Nisou		4	25	6		31	90/81
Zittau		10	41	1		42	100/85
Mittelherwigsdorf/S		5 x	47	▲		47	80/93
Hainewalde		3 ⁵ x	50 ⁵	▲		50 ⁵	
Grossschönau/S		3 ⁵	54	0 ⁵		54 ⁵	
Varnsdorf		4 ⁵	59	5		17 04	50/23
Dolní Podluží nz		3 ⁵ x	17 07 ⁵	▲		07 ⁵	
Jičetín p.Jedl. z		5 x	12 ⁵	▲		12 ⁵	
Horní Podluží z		3 x	15 ⁵	▲		15 ⁵	
Rybniště		6 ⁵	17 22				

Os 20923

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8	
Rybniště						15 38	50/31
Horní Podluží z		4 ⁵ x	15 42 ⁵	▲		42 ⁵	
Jičetín p.Jedl. z		3 x	45 ⁵	▲		45 ⁵	
Dolní Podluží nz		5 x	50 ⁵	▲		50 ⁵	
Varnsdorf		5 ⁵	56	0 ⁵		56 ⁵	80/117
Grossschönau/S		4	16 00 ⁵	4 ⁵		16 05	
Hainewalde		3 ⁵ x	08 ⁵	▲		08 ⁵	
Mittelherwigsdorf/S		4 x	12 ⁵	▲		12 ⁵	100/96
Zittau		5	17 ⁵	0 ⁵		18	90/81
Hrádek nad Nisou		9	27	5		32	100/94
Chotyně z		2 ⁵ x	34 ⁵	▲		34 ⁵	
Bílý Kostel n.N. z		4 x	38 ⁵	▲		38 ⁵	
Chrastava		4	42 ⁵	1 ⁵		44	
Chrastava-Anděl.H. z		2 x	46	▲		46	
Machnín hrad z		2 x	48	▲		48	
Machnín z		1 ⁵ x	49 ⁵	▲		49 ⁵	
Liberec	○	5 ⁵	16 55				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20924

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					16 32	100/107
Machnín z		4⁵ x	16 36⁵	▲	36⁵	
Chrastava-Anděl.H. z		3 x	39⁵	▲	39⁵	
Chrastava		3	42⁵	1 ⁵	44	
Bílý Kostel n.N. z		3 x	47	▲	47	
Chotyně z		4 x	51	▲	51	
Hrádek nad Nisou		4	55	5	17 00	90/81
Zittau		10	17 10	2	12	100/85
Mittelherwigsdorf/S.		5 x	17	▲	17	80/93
Hainwalde		3⁵ x	20⁵	▲	20⁵	
Grossschönau/S.		3⁵	24	0 ⁵	24⁵	
Varnsdorf		4⁵	29	0 ⁵	29⁵	50/16
Varnsdorf st.n. nz.....		3 x	32⁵	▲	32⁵	
Varnsd.-piv.Kocour z.		2	17 34⁵			

Os 20925

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Varnsd.-piv.Kocour z.					16 54⁵	50/23
Varnsdorf st.n. nz.....		2 x	16 56⁵	▲	56⁵	
Varnsdorf		3⁵	17 00	0 ⁵	17 00⁵	80/117
Grossschönau/S.		4	04⁵	0 ⁵	05	
Hainwalde		3⁵ x	08⁵	▲	08⁵	
Mittelherwigsdorf/S.		4 x	12⁵	▲	12⁵	100/96
Zittau		5	17⁵	1	18⁵	90/81
Hrádek nad Nisou		9⁵	28	4	32	100/94
Chotyně z		2⁵ x	34⁵	▲	34⁵	
Bílý Kostel n.N. z		4 x	38⁵	▲	38⁵	
Chrastava		4	42⁵	1 ⁵	44	
Chrastava-Anděl.H. z		2 x	46	▲	46	
Machnín hrad z		2 x	48	▲	48	
Machnín z		1⁵ x	49⁵	▲	49⁵	
Liberec	○	5⁵	17 55			

o pravidelný výjezd na obsazenou koleji

Os 20926

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					18 02	100/107
Machnín z		4 ⁵ x	18 06 ⁵	▲	06 ⁵	
Machnín hrad z		1 x	07 ⁵	▲	07 ⁵	
Chrastava-Anděl.H. z		2 x	09 ⁵	▲	09 ⁵	
Chrastava		3	12 ⁵	1 ⁵	14	
Bílý Kostel n.N. z		3 x	17	▲	17	
Chotyně z		4 x	21	▲	21	
Hrádek nad Nisou		4	25	6	31	90/81
Zittau		10	41	1	42	100/85
Mittelherwigsdorf/S.....		5 x	47	▲	47	80/93
Hainewalde		3 ⁵ x	50 ⁵	▲	50 ⁵	
Grossschönau/S.....		3 ⁵	54	0 ⁵	54 ⁵	
Varnsdorf		4 ⁵	59	3	19 02	50/16
Varnsdorf st.n. nz		3 ⁵ x	19 05 ⁵	▲	05 ⁵	
Varnsd.-piv.Kocour z		2	19 07 ⁵			

Os 20927

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Rybniště					17 41	50/31
Horní Podluží z		4 ⁵ x	17 45 ⁵	▲	45 ⁵	
Jičetín p.Jedl. z		3 x	48 ⁵	▲	48 ⁵	
Dolní Podluží nz		5 x	53 ⁵	▲	53 ⁵	
Varnsdorf		5 ⁵	59	0 ⁵	59 ⁵	80/117
Grossschönau/S.....		4	18 03 ⁵	0 ⁵	18 04	
Hainewalde		3 ⁵ x	07 ⁵	▲	07 ⁵	
Mittelherwigsdorf/S.....		4 x	11 ⁵	▲	11 ⁵	100/96
Zittau		5	16 ⁵	0 ⁵	17	90/81
Hrádek nad Nisou		9 ⁵	26 ⁵	1 ⁵	28	100/94
Chotyně z		2 ⁵ x	30 ⁵	▲	30 ⁵	
Bílý Kostel n.N. z		4 x	34 ⁵	▲	34 ⁵	
Chrastava		4	38 ⁵	1 ⁵	40	
Chrastava-Anděl.H. z		2 x	42	▲	42	
Machnín hrad z		2 x	44	▲	44	
Machnín z		1 ⁵ x	45 ⁵	▲	45 ⁵	
Liberec	○	5 ⁵	18 51			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20928

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Zittau					19 12	100/85
Mittelherwigsdorf/S.		5 x	19 17	▲	17	80/93
Hainewalde		3⁵ x	20⁵	▲	20⁵	
Grossschönau/S.		3⁵	24	0⁵	24⁵	
Varnsdorf		4⁵	29	26	55	50/23
Dolní Podluží nz.....		3⁵ x	58⁵	▲	58⁵	
Jiřetín p.Jedl. z.....		5 x	20 03⁵	▲	20 03⁵	
Horní Podluží z		3 x	06⁵	▲	06⁵	
Rybníště		6⁵	20 13			

Os 20929

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Rybníště					18 41	50/31
Horní Podluží z		4⁵ x	18 45⁵	▲	45⁵	
Jiřetín p.Jedl. z.....		3 x	48⁵	▲	48⁵	
Dolní Podluží nz.....		5 x	53⁵	▲	53⁵	
Varnsdorf		6	59⁵	0⁵	19 00	80/117
Grossschönau/S.		4	19 04	0⁵	04⁵	
Hainewalde		4 x	08⁵	▲	08⁵	
Mittelherwigsdorf/S.		3 x	11⁵	▲	11⁵	100/96
Zittau		5⁵	17	1	18	90/81
Hrádek nad Nisou.....		9⁵	27⁵	5⁵	33	100/94
Chotyně z		2⁵ x	35⁵	▲	35⁵	
Bílý Kostel n.N. z		4 x	39⁵	▲	39⁵	
Chrastava.....		4	43⁵	0⁵	44	
Chrastava-Anděl.H. z		2 x	46	▲	46	
Machnín hrad z.....		2 x	48	▲	48	
Machnín z		1⁵ x	49⁵	▲	49⁵	
Liberec	○	5⁵	19 55			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 20930

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					20 05	100/107
Machnín z		4⁵ x	20 09⁵	▲	09⁵	
Machnín hrad z		1 x	10⁵	▲	10⁵	
Chrastava-Anděl.H. z		2 x	12⁵	▲	12⁵	
Chrastava		3	15⁵	1 ⁵	17	
Bílý Kostel n.N. z		3 x	20	▲	20	
Chotyně z		4 x	24	▲	24	
Hrádek nad Nisou		4	28	3	31	90/81
Zittau		10	41	1	42	100/85
Mittelherwigsdorf/S.....		5 x	47	▲	47	80/93
Hainewalde		3⁵ x	50⁵	▲	50⁵	
Grossschönau/S.....		3⁵	54	0 ⁵	54⁵	
Varnsdorf		4⁵	59	5	21 04	50/16
Varnsdorf st.n. nz		3⁵ x	21 07⁵	▲	07⁵	
Varnsd.-piv.Kocour z		2	21 09⁵			

Os 20931

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Varnsd.-piv.Kocour z					19 47⁵	50/23
Varnsdorf st.n. nz		2 x	19 49⁵	▲	49⁵	
Varnsdorf		3⁵	53	0 ⁵	53⁵	80/117
Grossschönau/S.....		3⁵	57	0 ⁵	57⁵	
Hainewalde		4 x	20 01⁵	▲	20 01⁵	
Mittelherwigsdorf/S.....		3 x	04⁵	▲	04⁵	100/96
Zittau		5⁵	10	1	11	90/81
Hrádek nad Nisou		9⁵	20⁵	11 ⁵	32	100/94
Chotyně z		2⁵ x	34⁵	▲	34⁵	
Bílý Kostel n.N. z		4 x	38⁵	▲	38⁵	
Chrastava		4	42⁵	0 ⁵	43	
Chrastava-Anděl.H. z		2 x	45	▲	45	
Machnín z		3 x	48	▲	48	
Liberec	○	6	20 54			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20932

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					21 40	100/107
Machnín z		4⁵ x	21 44⁵	▲	44⁵	
Chrastava-Anděl.H. z		3 x	47⁵	▲	47⁵	
Chrastava		3	50⁵	0 ⁵	51	
Bílý Kostel n.N. z		3 x	54	▲	54	
Chotyně z		4 x	58	▲	58	
Hrádek nad Nisou	○	4	22 02	7	22 09	90/81
Zittau		10	19	1	20	100/85
Mittelherwigsdorf/S.		5 x	25	▲	25	80/93
Hainwalde		3⁵ x	28⁵	▲	28⁵	
Grossschönau/S.		3⁵	32	0 ⁵	32⁵	
Varnsdorf		4⁵	37	0 ⁵	37⁵	50/16
Varnsdorf st.n. nz.....		3 x	40⁵	▲	40⁵	
Varnsd.-piv.Kocour z.		2	22 42⁵			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 20933

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Varnsd.-piv.Kocour z.					21 33⁵	50/23
Varnsdorf st.n. nz.....		2 x	21 35⁵	▲	35⁵	
Varnsdorf		3⁵	39	0 ⁵	39⁵	80/117
Grossschönau/S.		4	43⁵	0 ⁵	44	
Hainwalde		3⁵ x	47⁵	▲	47⁵	
Mittelherwigsdorf/S.		4 x	51⁵	▲	51⁵	100/96
Zittau		5	56⁵	0 ⁵	57	90/81
Hrádek nad Nisou		9	22 06	2	22 08	100/94
Chotyně z		2⁵ x	10⁵	▲	10⁵	
Bílý Kostel n.N. z		4 x	14⁵	▲	14⁵	
Chrastava		4	18⁵	0 ⁵	19	
Chrastava-Anděl.H. z		2 x	21	▲	21	
Liberec	○	8	22 29			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 20934

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					22 51	100/107
Machnín z		4⁵ ×	22 55⁵	▲	55⁵	
Machnín hrad z		1 ×	56⁵	▲	56⁵	
Chrastava-Anděl.H. z		2 ×	58⁵	▲	58⁵	
Chrastava		3	23 01⁵	0⁵	23 02	
Bílý Kostel n.N. z		3 ×	05	▲	05	
Chotyně z		4 ×	09	▲	09	
Hrádek nad Nisou		4	13	2	15	90/81
Zittau		10	25	1	26	100/85
Mittelherwigsdorf/S.....		5 ×	31	▲	31	80/93
Hainewalde.....		3⁵ ×	34⁵	▲	34⁵	
Grossschönau/S.....		3⁵	38	0⁵	38⁵	
Varnsdorf		4⁵	23 43			

Os 20935

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Varnsd.-piv.Kocour z					23 25⁵	50/23
Varnsdorf st.n. nz		2 ×	23 27⁵	▲	27⁵	
Varnsdorf		3⁵	31	0⁵	31⁵	80/117
Grossschönau/S.....		4	35⁵	8⁵	44	
Hainewalde.....		3⁵ ×	47⁵	▲	47⁵	
Mittelherwigsdorf/S.....		4 ×	51⁵	▲	51⁵	100/96
Zittau		5	56⁵	0⁵	57	90/81
Hrádek nad Nisou		9	0 06	1	0 07	100/94
Chotyně z		2⁵ ×	09⁵	▲	09⁵	
Bílý Kostel n.N. z		4 ×	13⁵	▲	13⁵	
Chrastava		4	17⁵	▲	17⁵	
Chrastava-Anděl.H. z		2 ×	19⁵	▲	19⁵	
Machnín z		3 ×	22⁵	▲	22⁵	
Liberec		6⁵	0 29			

Os 20936

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					0 35	100/107
Machnín z		4 ⁵ x	0 39 ⁵	▲	39 ⁵	
Chrastava-Anděl.H. z		3 x	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Chrastava		2 ⁵	45	0 ⁵	45 ⁵	
Bílý Kostel n.N. z		3 x	48 ⁵	▲	48 ⁵	
Chotyně z		4 x	52 ⁵	▲	52 ⁵	
Hrádek nad Nisou	○	4 ⁵	0 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20937

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Varnsdorf					4 36	80/117
Grossschönau/S.		4	4 40	0 ⁵	40 ⁵	
Hainewalde		4 x	44 ⁵	▲	44 ⁵	
Mittelherwigsdorf/S.		3 x	47 ⁵	▲	47 ⁵	100/96
Zittau		5 ⁵	53	1	54	90/81
Hrádek nad Nisou		9 ⁵	5 03 ⁵	24 ⁵	5 28	100/94
Chotyně z		2 ⁵ x	30 ⁵	▲	30 ⁵	
Bílý Kostel n.N. z		4 x	34 ⁵	▲	34 ⁵	
Chrastava		4	38 ⁵	1 ⁵	40	
Chrastava-Anděl.H. z		2 x	42	▲	42	
Machnín hrad z		2 x	44	▲	44	
Machnín z		1 ⁵ x	45 ⁵	▲	45 ⁵	
Liberec	○	5 ⁵	5 51			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20938

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					9 08	100/107
Machnín z		4 ⁵ x	9 12 ⁵	▲	12 ⁵	
Chrastava-Anděl.H. z		3 x	15 ⁵	▲	15 ⁵	
Chrastava		3	18 ⁵	2	20 ⁵	
Bílý Kostel n.N. z		3 x	23 ⁵	▲	23 ⁵	
Chotyně z		3 ⁵ x	27	▲	27	
Hrádek nad Nisou		4	31	2	33	90/81
Zittau		10	9 43			

Os 20939

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Rybniště					13 41	50/31
Horní Podluží z		4⁵ x	13 45⁵	▲	45⁵	
Jiřetín p.Jedl. z		3 x	48⁵	▲	48⁵	
Dolní Podluží nz		5 x	53⁵	▲	53⁵	
Varnsdorf		5⁵	59	0 ⁵	59⁵	80/117
Grossschönau/S		3⁵	14 03	0 ⁵	14 03⁵	
Hainewalde		4 x	07⁵	▲	07⁵	
Mittelherwigsdorf/S		3 x	10⁵	▲	10⁵	100/96
Zittau		5⁵	16	1	17	90/81
Hrádek nad Nisou		9⁵	26⁵	1 ⁵	28	100/94
Chotyně z		2⁵ x	30⁵	▲	30⁵	
Bílý Kostel n.N. z		4 x	34⁵	▲	34⁵	
Chrastava		4	38⁵	1 ⁵	40	
Chrastava-Anděl.H. z		2 x	42	▲	42	
Machnín hrad z		2 x	44	▲	44	
Machnín z		1⁵ x	45⁵	▲	45⁵	
Liberec	○	5⁵	14 51			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20940

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					13 08	100/107
Machnín z		4⁵ x	13 12⁵	▲	12⁵	
Chrastava-Anděl.H. z		3 x	15⁵	▲	15⁵	
Chrastava		3	18⁵	1 ⁵	20	
Bílý Kostel n.N. z		3 x	23	▲	23	
Chotyně z		4 x	27	▲	27	
Hrádek nad Nisou		4	31	1	32	90/81
Zittau		10	42	5	47	100/85
Mittelherwigsdorf/S		5 x	52	▲	52	80/93
Hainewalde		3⁵ x	55⁵	▲	55⁵	
Grossschönau/S		3⁵	59	6	14 05	
Varnsdorf		4	14 09	0 ⁵	09⁵	50/16
Varnsdorf st.n. nz		3⁵ x	13	▲	13	
Varnsd.-piv.Kocour z		2	14 15			

Os 20941

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Hrádek nad Nisou					4 24	100/94
Chotyně z		2⁵ x	4 26⁵	▲	26⁵	
Bílý Kostel n.N. z		4 x	30⁵	▲	30⁵	
Chrastava		4	34⁵	0⁵	35	
Chrastava-Anděl.H. z		2 x	37	▲	37	
Machnín z		3 x	40	▲	40	
Liberec	○	6	4 46			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20943

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Hrádek nad Nisou					6 02	100/94
Chotyně z		2⁵ x	6 04⁵	▲	04⁵	
Bílý Kostel n.N. z		4 x	08⁵	▲	08⁵	
Chrastava		4	12⁵	1⁵	14	
Chrastava-Anděl.H. z		2 x	16	▲	16	
Liberec	○	8	6 24			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20944

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					6 32	100/107
Machnín z		4⁵ x	6 36⁵	▲	36⁵	
Machnín hrad z		1 x	37⁵	▲	37⁵	
Chrastava-Anděl.H. z		2 x	39⁵	▲	39⁵	
Chrastava		3	42⁵	1⁵	44	
Bílý Kostel n.N. z		3 x	47	▲	47	
Chotyně z		4 x	51	▲	51	
Hrádek nad Nisou		4	6 55			

Os 20945

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Hrádek nad Nisou					7 02	100/94
Chotyně z		2⁵ x	7 04⁵	▲	04⁵	
Bílý Kostel n.N. z		4 x	08⁵	▲	08⁵	
Chrastava		4	12⁵	1 ⁵	14	
Chrastava-Anděl.H. z		2 x	16	▲	16	
Machnín hrad z		2 x	18	▲	18	
Machnín z		1⁵ x	19⁵	▲	19⁵	
Liberec	○	5⁵	7 25			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20946

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					13 32	100/107
Machnín z		4⁵ x	13 36⁵	▲	36⁵	
Machnín hrad z		1 x	37⁵	▲	37⁵	
Chrastava-Anděl.H. z		2 x	39⁵	▲	39⁵	
Chrastava		3	42⁵	1 ⁵	44	
Bílý Kostel n.N. z		3 x	47	▲	47	
Chotyně z		4 x	51	▲	51	
Hrádek nad Nisou		4	55	2	57	90/81
Zittau		10	14 07			

Os 20947

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Hrádek nad Nisou					14 02	100/94
Chotyně z		2⁵ x	14 04⁵	▲	04⁵	
Bílý Kostel n.N. z		4 x	08⁵	▲	08⁵	
Chrastava		4	12⁵	1 ⁵	14	
Chrastava-Anděl.H. z		2 x	16	▲	16	
Liberec	○	8	14 24			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20948

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					14 32	100/107
Machnín z		4⁵ x	14 36⁵	▲	36⁵	
Chrastava-Anděl.H. z		3 x	39⁵	▲	39⁵	
Chrastava		3	42⁵	1⁵	44	
Bílý Kostel n.N. z		3 x	47	▲	47	
Chotyně z		4 x	51	▲	51	
Hrádek nad Nisou		4	14 55			

Os 20949

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Hrádek nad Nisou					15 02	100/94
Chotyně z		2⁵ x	15 04⁵	▲	04⁵	
Bílý Kostel n.N. z		4 x	08⁵	▲	08⁵	
Chrastava		4	12⁵	1⁵	14	
Chrastava-Anděl.H. z		2 x	16	▲	16	
Liberec	○	8	15 24			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20950

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					15 32	100/107
Machnín z		4⁵ x	15 36⁵	▲	36⁵	
Chrastava-Anděl.H. z		3 x	39⁵	▲	39⁵	
Chrastava		3	42⁵	1⁵	44	
Bílý Kostel n.N. z		3 x	47	▲	47	
Chotyně z		4 x	51	▲	51	
Hrádek nad Nisou		4	15 55			

Os 20951

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Hrádek nad Nisou					16 02	100/94
Chotyně z		2⁵ x	16 04⁵	▲	04⁵	
Bílý Kostel n.N. z		4 x	08⁵	▲	08⁵	
Chrastava		4	12⁵	1 ⁵	14	
Chrastava-Anděl.H. z		2 x	16	▲	16	
Liberec	○	8	16 24			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20952

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					17 32	100/107
Machnín z		4⁵ x	17 36⁵	▲	36⁵	
Chrastava-Anděl.H. z		3 x	39⁵	▲	39⁵	
Chrastava		3	42⁵	1 ⁵	44	
Bílý Kostel n.N. z		3 x	47	▲	47	
Chotyně z		4 x	51	▲	51	
Hrádek nad Nisou		4	17 55			

Os 20953

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Hrádek nad Nisou					18 02	100/94
Chotyně z		2⁵ x	18 04⁵	▲	04⁵	
Bílý Kostel n.N. z		4 x	08⁵	▲	08⁵	
Chrastava		4	12⁵	1 ⁵	14	
Chrastava-Anděl.H. z		2 x	16	▲	16	
Liberec	○	8	18 24			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20954

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					19 08	100/107
Machnín z		4 ⁵ x	19 12 ⁵	▲	12 ⁵	
Chrastava-Anděl.H. z		3 x	15 ⁵	▲	15 ⁵	
Chrastava		3	18 ⁵	1 ⁵	20	
Bílý Kostel n.N. z		3 x	23	▲	23	
Chotyně z		4 x	27	▲	27	
Hrádek nad Nisou		4	19 31			

Os 20955

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Zittau					11 03	90/81
Hrádek nad Nisou		9 ⁵	11 12 ⁵	19 ⁵	32	100/94
Chotyně z		2 ⁵ x	34 ⁵	▲	34 ⁵	
Bílý Kostel n.N. z		4 x	38 ⁵	▲	38 ⁵	
Chrastava		4	42 ⁵	0 ⁵	43	
Chrastava-Anděl.H. z		2 x	45	▲	45	
Machnín hrad z		2 x	47	▲	47	
Machnín z		1 ⁵ x	48 ⁵	▲	48 ⁵	
Liberec	○	5 ⁵	11 54			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20956

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					20 58	100/107
Machnín z		4 ⁵ x	21 02 ⁵	▲	21 02 ⁵	
Chrastava-Anděl.H. z		3 x	05 ⁵	▲	05 ⁵	
Chrastava		3	08 ⁵	0 ⁵	09	
Bílý Kostel n.N. z		3 x	12	▲	12	
Chotyně z		4 x	16	▲	16	
Hrádek nad Nisou	○	4	21 20			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20957

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Zittau					11 20	90/81
Hrádek nad Nisou		9⁵	11 29⁵	2⁵	32	100/94
Chotyně z		2⁵ x	34⁵	▲	34⁵	
Bílý Kostel n.N. z		4 x	38⁵	▲	38⁵	
Chrastava		4	42⁵	0⁵	43	
Chrastava-Anděl.H. z		2 x	45	▲	45	
Machnín hrad z		2 x	47	▲	47	
Machnín z		1⁵ x	48⁵	▲	48⁵	
Liberec	○	5⁵	11 54			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20958

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Varnsd.-piv.Kocour z					12 50⁵	50/23
Varnsdorf st.n. nz		2 x	12 52⁵	▲	52⁵	
Varnsdorf		3⁵	56	8	13 04	
Dolní Podluží nz		3⁵ x	13 07⁵	▲	07⁵	
Jiřetín p.Jedl. z		5 x	12⁵	▲	12⁵	
Horní Podluží z		3 x	15⁵	▲	15⁵	
Rybniště		6⁵	13 22			

Os 20959

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Rybniště					20 29	50/31
Horní Podluží z		4⁵ x	20 33⁵	▲	33⁵	
Jiřetín p.Jedl. z		3 x	36⁵	▲	36⁵	
Dolní Podluží nz		5 x	41⁵	▲	41⁵	
Varnsdorf		5⁵	20 47			

Os 20960

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Varnsd.-piv.Kocour z.....					17 50⁵	50/23
Varnsdorf st.n. nz.....		2 x	17 52⁵	▲	52⁵	
Varnsdorf.....		3⁵	56	8	18 04	
Dolní Podluží nz.....		3⁵ x	18 07⁵	▲	07⁵	
Jiřetín p.Jedl. z.....		5 x	12⁵	▲	12⁵	
Horní Podluží z.....		3 x	15⁵	▲	15⁵	
Rybníště.....		6⁵	18 22			

Os 20961

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Rybníště.....					15 38	50/31
Horní Podluží z.....		4⁵ x	15 42⁵	▲	42⁵	
Jiřetín p.Jedl. z.....		3 x	45⁵	▲	45⁵	
Dolní Podluží nz.....		5 x	50⁵	▲	50⁵	
Varnsdorf.....		5⁵	56	0⁵	56⁵	80/117
Grossschönau/S.....		4	16 00⁵	4⁵	16 05	
Hainewalde.....		3⁵ x	08⁵	▲	08⁵	
Mittelherwigsdorf/S.....		4 x	12⁵	▲	12⁵	100/96
Zittau.....		5	17⁵	0⁵	18	90/81
Hrádek nad Nisou.....		9	27	1	28	100/94
Chotyně z.....		2⁵ x	30⁵	▲	30⁵	
Bílý Kostel n.N. z.....		4 x	34⁵	▲	34⁵	
Chrastava.....		4	38⁵	1⁵	40	
Chrastava-Anděl.H. z.....		2 x	42	▲	42	
Machnín hrad z.....		2 x	44	▲	44	
Machnín z.....		1⁵ x	45⁵	▲	45⁵	
Liberec.....	○	5⁵	16 51			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 20966

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315kW).

1	2	3	5	6	7	8
Liberec.....					7 33	100/107
Chrastava-Anděl.H. z.....		6⁵ x	7 39⁵	▲	39⁵	
Chrastava.....		3	42⁵	1	43⁵	
Bílý Kostel n.N. z.....		3 x	46⁵	▲	46⁵	
Chotyně z.....		4 x	50⁵	▲	50⁵	
Hrádek nad Nisou.....		3⁵	54	1	55	90/81
Zittau.....		10	8 05			

Os 20970

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Varnsdorf					8 08	50/16
Varnsdorf st.n. nz.....		3⁵x	8 11⁵	▲	11⁵	
Varnsd.-piv.Kocour z		2	8 13⁵			

Os 20971

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Varnsd.-piv.Kocour z					8 25	50/23
Varnsdorf st.n. nz.....		2 x	8 27	▲	27	
Varnsdorf		3⁵	30⁵	0 ⁵	31	80/117
Grossschönau/S.....		4	35	0 ⁵	35⁵	
Hainewalde.....		4 x	39⁵	▲	39⁵	
Mittelherwigsdorf/S.....		3 x	42⁵	▲	42⁵	100/96
Zittau		5⁵	8 48			

Os 20972

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Varnsdorf					11 57	50/16
Varnsdorf st.n. nz.....		3⁵x	12 00⁵	▲	12 00⁵	
Varnsd.-piv.Kocour z		2	12 02⁵			

Os 20973

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Varnsd.-piv.Kocour z					10 25	50/23
Varnsdorf st.n. nz.....		2 x	10 27	▲	27	
Varnsdorf		3⁵	30⁵	0 ⁵	31	80/117
Grossschönau/S.....		4	35	0 ⁵	35⁵	
Hainewalde.....		4 x	39⁵	▲	39⁵	
Mittelherwigsdorf/S.....		3 x	42⁵	▲	42⁵	100/96
Zittau		5⁵	10 48			

Os 20974

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Rybniště					12 29	50/31
Horní Podluží z		4⁵ x	12 33⁵	▲	33⁵	
Jiřetín p.Jedl. z		3 x	36⁵	▲	36⁵	
Dolní Podluží nz		5 x	41⁵	▲	41⁵	
Varnsdorf		5⁵	47	15	13 02	
Varnsdorf st.n. nz		3⁵ x	13 05⁵	▲	05⁵	
Varnsd.-piv.Kocour z.		2	13 07⁵			

Os 20975

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Varnsd.-piv.Kocour z.					14 25	50/23
Varnsdorf st.n. nz		2 x	14 27	▲	27	
Varnsdorf		3⁵	30⁵	0⁵	31	80/117
Grossschönau/S.		4	35	0⁵	35⁵	
Hainewalde		4 x	39⁵	▲	39⁵	
Mittelherwigsdorf/S.		3 x	42⁵	▲	42⁵	100/96
Zittau		5⁵	14 48			

Sv 20976

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Varnsdorf					5 35	50/16
Varnsd.-piv.Kocour z.		5	5 40			

Os 20977

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Varnsd.-piv.Kocour z.					16 25	50/23
Varnsdorf st.n. nz		2 x	16 27	▲	27	
Varnsdorf		3⁵	30⁵	0⁵	31	80/117
Grossschönau/S.		4	35	0⁵	35⁵	
Hainewalde		4 x	39⁵	▲	39⁵	
Mittelherwigsdorf/S.		3 x	42⁵	▲	42⁵	100/96
Zittau		5⁵	16 48			

Sv 20978

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Varnsdorf.....					5 38	50/16
Varnsdorf st.n. nz.....		3	5 41			

Os 20979

Motorová jednotka ř. 642 D (2x315 kW).

1	2	3	5	6	7	8
Varnsd.-piv.Kocour z.....					20 25	50/23
Varnsdorf st.n. nz.....		2 x	20 27	▲	27	
Varnsdorf.....		3 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	80/117
Grossschönau/S.....		4	35	0 ⁵	35 ⁵	
Hainewalde.....		4 x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Mittelherwigsdorf/S.....		3 x	42 ⁵	▲	42 ⁵	100/96
Zittau.....		5 ⁵	20 48			

Lv 76146

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant v Čechách.....						11 36	50/36	
Řasnice.....	☎		14	11 50	9	59		
Nové Město p.Smrkem.....	B		12	12 11	14	12 25	45/52	
Jindřichovice p.Smrk.....	☎		13	12 38				

Lv 76147

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jindřichovice p.Smrk.....	☎					18 32	50/44	
Nové Město p.Smrkem.....	B		12	18 44	5	49	45/53	
Řasnice.....	☎		10	59	30	19 29	50/53	
Frýdlant v Čechách.....			13	19 42				