



# Sešitový jízdní řád 2020

## 544 osobní

Platí od **15. prosince 2019**

**PRO TRATĚ**

Děčín hl.n. – Bad Schandau

Děčín východ – Děčín-Prostřední Žleb

---

**změny**

číslo změny	platí od	opravit

---

**obsah**

	strana
seznam vlaků	3
tabelární jízdní řády	4

## Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
170	4	1358	8	5277	13	5452	20
171	4	1359	9	5278	14	5453	21
172	4			5279	14	5454	21
173	5	5262	9			5455	22
174	5	5263	9	5440	14	5457	22
175	5	5264	10	5441	15	5458	23
176	6	5265	10	5442	15	5459	23
177	6	5266	10	5443	16		
178	6	5267	11	5444	16	21000	23
179	7	5268	11	5445	17	21001	24
		5269	11	5446	17		
256	7	5270	12	5447	18	23947	24
257	7	5271	12	5448	18	23950	24
		5274	12	5449	19	23951	25
378	8	5275	13	5450	19		
379	8	5276	13	5451	20		

**Ex 170**

Praha jih - Děčín hl.n. - Bad Schandau - DE

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....			<b>17 54</b>		<b>18 02</b>	<b>120/92</b>
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>4</b>			<b>06</b>	
Dolní Žleb.....		<b>4</b>			<b>10</b>	
Schöna.....		<b>2</b>			<b>12</b>	
Bad Schandau Ost .....		<b>3</b>			<b>15</b>	
<b>Bad Schandau</b> .....		<b>2</b>	<b>18 17</b>		<b>18 18</b>	

**Ex 171**

DE - Bad Schandau - Děčín hl.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....			<b>9 36</b>		<b>9 37</b>	<b>120/92</b>
Bad Schandau Ost .....		<b>4</b>			<b>41</b>	
Schöna.....		<b>3</b>			<b>44</b>	
Dolní Žleb.....		<b>2</b>			<b>46</b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>9 53</b>		<b>10 02</b>	

**Ex 172**

HU - Děčín hl.n. - Bad Schandau - DE

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....			<b>15 54</b>		<b>16 02</b>	<b>120/92</b>
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>4</b>			<b>06</b>	
Dolní Žleb.....		<b>4</b>			<b>10</b>	
Schöna.....		<b>2</b>			<b>12</b>	
Bad Schandau Ost .....		<b>3</b>			<b>15</b>	
<b>Bad Schandau</b> .....		<b>2</b>	<b>16 17</b>		<b>16 18</b>	

**Ex 173**

DE - Bad Schandau - Děčín hl.n. - HU

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....			11 36		11 37	120/92
Bad Schandau Ost .....		4			41	
Schöna.....		3			44	
Dolní Žleb .....		2			46	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		4			50	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		3	11 53		12 02	

**Ex 174**

Praha hl.n. - Děčín hl.n. - Bad Schandau - DE

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....			11 54		12 02	120/92
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		4			06	
Dolní Žleb .....		4			10	
Schöna.....		2			12	
Bad Schandau Ost .....		3			15	
<b>Bad Schandau</b> .....		2	12 17		12 18	

**Ex 175**

DE - Bad Schandau - Děčín hl.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....			15 36		15 37	120/92
Bad Schandau Ost .....		4			41	
Schöna.....		3			44	
Dolní Žleb .....		2			46	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		4			50	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		3	15 53		16 02	

**Ex 176**

Praha jih - Děčín hl.n. - Bad Schandau - DE

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....			9 54		10 02	120/92
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		4			06	
Dolní Žleb.....		4			10	
Schöna.....		2			12	
Bad Schandau Ost .....		3			15	
<b>Bad Schandau</b> .....		2	10 17		10 18	

**Ex 177**

DE - Bad Schandau - Děčín hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....			17 36		17 37	120/92
Bad Schandau Ost .....		4			41	
Schöna.....		3			44	
Dolní Žleb.....		2			46	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		4			50	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		3	17 53		18 02	

**Ex 178**

Praha jih - Děčín hl.n. - Bad Schandau - DE

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....			7 54		8 02	120/92
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		4			06	
Dolní Žleb.....		4			10	
Schöna.....		2			12	
Bad Schandau Ost .....		3			15	
<b>Bad Schandau</b> .....		2	8 17		8 18	

**Ex 179**

DE - Bad Schandau - Děčín hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....			19 36		19 37	120/92
Bad Schandau Ost .....		4			41	
Schöna.....		3			44	
Dolní Žleb .....		2			46	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		4			50	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		3	19 53		20 02	

**Ex 256**

AT - Děčín hl.n. - Bad Schandau - DE

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....			18 58		19 05	120/92
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		4			09	
Dolní Žleb .....		4			13	
Schöna.....		2			15	
Bad Schandau Ost .....		4			19	
<b>Bad Schandau</b> .....		2	19 21		19 22	

**Ex 257**

DE - Bad Schandau - Děčín hl.n. - AT

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....			8 36		8 37	120/92
Bad Schandau Ost .....		4			41	
Schöna.....		3			44	
Dolní Žleb .....		2			46	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		4			50	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		3	8 53		8 59	

**Ex 378**

Praha hl.n. - Děčín hl.n. - Bad Schandau - DE

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....			<b>13 54</b>		<b>14 02</b>	<b>120/92</b>
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>4</b>			<b>06</b>	
Dolní Žleb.....		<b>4</b>			<b>10</b>	
Schöna.....		<b>2</b>			<b>12</b>	
Bad Schandau Ost .....		<b>3</b>			<b>15</b>	
<b>Bad Schandau</b> .....		<b>2</b>	<b>14 17</b>		<b>14 18</b>	

**Ex 379**

DE - Bad Schandau - Děčín hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....			<b>13 36</b>		<b>13 37</b>	<b>120/92</b>
Bad Schandau Ost .....		<b>4</b>			<b>41</b>	
Schöna.....		<b>3</b>			<b>44</b>	
Dolní Žleb.....		<b>2</b>			<b>46</b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>13 53</b>		<b>14 02</b>	

**R 1358**

Děčín hl.n. - Bad Schandau - DE

Lok. ř. 03.10 D. Normativ hmotnosti: R 485 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>19 58</b>	<b>100/60</b>
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>20 03</b>	
Dolní Žleb.....		<b>5</b>			<b>08</b>	
Schöna.....		<b>2</b>			<b>10</b>	
Bad Schandau Ost .....		<b>4</b>			<b>14</b>	
<b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>	<b>20 17</b>		<b>20 20</b>	



# R 1359

DE - Bad Schandau - Děčín hl.n.

Lok. ř. 03.10 D. Normativ hmotnosti: R 485 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....			8 29		8 31	100/59
Bad Schandau Ost .....		6 +	8 37	6	43	
Schöna.....		6			49	
Dolní Žleb .....		3			52	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		5			57	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		4	9 01			

## Os 5262

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					7 37	100/59
Děčín-Přípeř z .....		2 x	7 39	▲	39	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		2 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Děčín-Čertova Voda z.....		3 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Dolní Žleb zast. z.....		3 x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Dolní Žleb .....		2	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	★
<b>Schöna</b> .....		3	7 54			

\* z km 11,860 platí 120/92

## Os 5263

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Schöna</b> .....					8 00	120/90★
Dolní Žleb .....		3	8 03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
Dolní Žleb zast. z.....		1 <sup>5</sup> x	05	▲	05	
Děčín-Čertova Voda z.....		2 <sup>5</sup> x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		3 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Děčín-Přípeř z .....		3 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>	8 17			

\* z km 11,860 platí 100/59

**Os 5264**

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>13 37</b>	<b>100/59</b>
Děčín-Přípeř z.....		<b>2</b> x	<b>13 39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Děčín-Čertova Voda z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Dolní Žleb zast. z.....		<b>3</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Dolní Žleb.....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	★
<b>Schöna</b> .....		<b>3</b>	<b>13 54</b>			

\* z km 11,860 platí **120/92****Os 5265**

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Schöna</b> .....					<b>14 00</b>	<b>120/90★</b>
Dolní Žleb.....		<b>3</b>	<b>14 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Dolní Žleb zast. z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Děčín-Čertova Voda z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Děčín-Přípeř z.....		<b>3</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 17</b>			

\* z km 11,860 platí **100/59****Os 5266**

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>15 37</b>	<b>100/59</b>
Děčín-Přípeř z.....		<b>2</b> x	<b>15 39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Děčín-Čertova Voda z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Dolní Žleb zast. z.....		<b>3</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Dolní Žleb.....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	★
<b>Schöna</b> .....		<b>3</b>	<b>15 54</b>			

\* z km 11,860 platí **120/92**

## Os 5267

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Schöna</b> .....					<b>16 00</b>	<b>120/90*</b>
Dolní Žleb .....		<b>3</b>	<b>16 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Dolní Žleb zast. z.....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Děčín-Čertova Voda z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Děčín-Přípeř z .....		<b>3 x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 17</b>			

\* z km 11,860 platí **100/59**

## Os 5268

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>17 37</b>	<b>100/59</b>
Děčín-Přípeř z .....		<b>2 x</b>	<b>17 39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Děčín-Čertova Voda z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Dolní Žleb zast. z.....		<b>3 x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Dolní Žleb .....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	★
<b>Schöna</b> .....		<b>3</b>	<b>17 54</b>			

\* z km 11,860 platí **120/92**

## Os 5269

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Schöna</b> .....					<b>18 00</b>	<b>120/90*</b>
Dolní Žleb .....		<b>3</b>	<b>18 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Dolní Žleb zast. z.....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Děčín-Čertova Voda z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Děčín-Přípeř z .....		<b>3 x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 17</b>			

\* z km 11,860 platí **100/59**

## Os 5270

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>22 41</b>	<b>100/59</b>
Děčín-Přípeř z.....		<b>2</b> x	<b>22 43</b>	▲	<b>43</b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Děčín-Čertova Voda z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Dolní Žleb zast. z .....		<b>3</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Dolní Žleb.....		<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	★
Schöna .....		<b>4</b>	<b>59</b>	1	<b>23 00</b>	
Schmilka-Hirschmühle.....		<b>2</b>	<b>23 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>02<sup>5</sup></b>	
Bad Schandau Ost .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Krippen Hp .....		<b>1</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Bad Schandau</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 10</b>			

\* z km 11,860 platí 120/92

## Os 5271

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....					<b>23 50</b>	<b>120/90</b>
Krippen Hp .....		<b>2</b>	<b>23 52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Bad Schandau Ost .....		<b>1</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Schmilka-Hirschmühle.....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Schöna.....		<b>2</b>	<b>59</b>	1	<b>0 00</b>	★
Dolní Žleb.....		<b>4</b>	<b>0 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>0 12</b>			

\* z km 11,860 platí 100/59

## Os 5274

Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n. - Bad Schandau - DE

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....			<b>9 34</b>		<b>9 36</b>	<b>120/92</b>
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>4</b>			<b>40</b>	
Dolní Žleb.....		<b>4</b>			<b>44</b>	
Schöna .....		<b>2</b>			<b>46</b>	
Bad Schandau Ost .....		<b>3</b>			<b>49</b>	
<b>Bad Schandau</b> .....		<b>2</b>	<b>9 51</b>		<b>9 53</b>	

**Os 5275**DE - **Bad Schandau - Děčín hl.n.** - Ústí n.L.hl.n.os.n.

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....			18 02		18 04	120/92
Bad Schandau Ost .....		4			08	
Schöna.....		3			11	
Dolní Žleb .....		2			13	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		4			17	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		3	18 20		18 22	

**Os 5276**Ústí n.L.hl.n.os.n. - **Děčín hl.n.** - **Bad Schandau** - DE

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....			9 34		9 36	120/92
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		4			40	
Dolní Žleb .....		4			44	
Schöna.....		2			46	
Bad Schandau Ost .....		3			49	
<b>Bad Schandau</b> .....		2	9 51		9 53	

**Os 5277**DE - **Bad Schandau - Děčín hl.n.** - Ústí n.L.hl.n.os.n.

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....			16 02		16 04	120/92
Bad Schandau Ost .....		4			08	
Schöna.....		3			11	
Dolní Žleb .....		2			13	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		4			17	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		3	16 20		16 25	

**Os 5278**Litoměřice dolní n. - **Děčín hl.n.** - Bad Schandau - DE

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....			17 08		17 10	100/59
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		3			13	
Dolní Žleb.....		4	17 17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	★
Schöna.....		4	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Bad Schandau Ost .....		4			26	
<b>Bad Schandau</b> .....		2	17 28		17 30	

\* z km 11,860 platí 120/92

**Os 5279**DE - **Bad Schandau - Děčín hl.n.** - Litoměřice dolní n.

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....			8 24		8 26	120/90
Bad Schandau Ost .....		2 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
Schöna.....		4	8 32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	★
Dolní Žleb.....		3	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		4 <sup>5</sup>			41	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		3	8 44		8 46	

\* z km 11,860 platí 100/59

**Os 5440**Rumburk - **Bad Schandau - Děčín hl.n.**

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....			6 39		6 48	120/90
Krippen Hp.....		2	6 50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Bad Schandau Ost .....		1			51 <sup>5</sup>	
Schmilka-Hirschmühle.....		3	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Schöna.....		2	57	1	58	★
Dolní Žleb.....		4	7 02	0 <sup>5</sup>	7 02 <sup>5</sup>	
Dolní Žleb zast. z.....		1 <sup>5</sup> x	04	▲	04	
Děčín-Čertova Voda z.....		2 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		3 <sup>5</sup>	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Děčín-Přípeř z.....		3 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>	7 16			

\* z km 11,860 platí 100/59

**Os 5441**

Děčín hl.n. - Bad Schandau - Rumburk

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>6 41</b>	<b>100/59</b>
Děčín-Přípeř z .....		<b>2</b> x	<b>6 43</b>	▲	<b>43</b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Děčín-Čertova Voda z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Dolní Žleb zast. z.....		<b>3</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Dolní Žleb .....		<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	★
Schöna.....		<b>4</b>	<b>59</b>	1	<b>7 00</b>	
Schmilka-Hirschmühle .....		<b>2</b>	<b>7 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>02<sup>5</sup></b>	
Bad Schandau Ost .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Krippen Hp.....		<b>1</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Bad Schandau</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 10</b>		<b>7 18</b>	

\* z km 11,860 platí **120/92****Os 5442**

Rumburk - Bad Schandau - Děčín hl.n.

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....			<b>8 39</b>		<b>8 48</b>	<b>120/90</b>
Krippen Hp.....		<b>2</b>	<b>8 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Bad Schandau Ost .....		<b>1</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Schmilka-Hirschmühle .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Schöna.....		<b>2</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	★
Dolní Žleb .....		<b>4</b>	<b>9 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 02<sup>5</sup></b>	
Dolní Žleb zast. z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Děčín-Čertova Voda z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Děčín-Přípeř z .....		<b>3</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 16</b>			

\* z km 11,860 platí **100/59**

**Os 5443**

Děčín hl.n. - Bad Schandau - Rumburk

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>8 41</b>	<b>100/59</b>
Děčín-Přípeř z.....		<b>2</b> x	<b>8 43</b>	▲	<b>43</b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Děčín-Čertova Voda z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Dolní Žleb zast. z.....		<b>3</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Dolní Žleb.....		<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	★
Schöna.....		<b>4</b>	<b>59</b>	1	<b>9 00</b>	
Schmilka-Hirschmühle.....		<b>2</b>	<b>9 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>02<sup>5</sup></b>	
Bad Schandau Ost.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Krippen Hp.....		<b>1</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Bad Schandau</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 10</b>		<b>9 18</b>	

\* z km 11,860 platí 120/92

**Os 5444**

Rumburk - Bad Schandau - Děčín hl.n.

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....			<b>10 39</b>		<b>10 48</b>	<b>120/90</b>
Krippen Hp.....		<b>2</b>	<b>10 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Bad Schandau Ost.....		<b>1</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Schmilka-Hirschmühle.....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Schöna.....		<b>2</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	★
Dolní Žleb.....		<b>4</b>	<b>11 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 02<sup>5</sup></b>	
Dolní Žleb zast. z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Děčín-Čertova Voda z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Děčín-Přípeř z.....		<b>3</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 16</b>			

\* z km 11,860 platí 100/59



**Os 5445**

Děčín hl.n. - Bad Schandau - Rumburk

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>10 41</b>	<b>100/59</b>
Děčín-Přípeř z .....		<b>2</b> x	<b>10 43</b>	▲	<b>43</b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Děčín-Čertova Voda z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Dolní Žleb zast. z.....		<b>3</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Dolní Žleb .....		<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	★
Schöna.....		<b>4</b>	<b>59</b>	1	<b>11 00</b>	
Schmilka-Hirschmühle .....		<b>2</b>	<b>11 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>02<sup>5</sup></b>	
Bad Schandau Ost .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Krippen Hp.....		<b>1</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Bad Schandau</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 10</b>		<b>11 18</b>	

\* z km 11,860 platí **120/92****Os 5446**

Rumburk - Bad Schandau - Děčín hl.n.

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....			<b>12 39</b>		<b>12 48</b>	<b>120/90</b>
Krippen Hp.....		<b>2</b>	<b>12 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Bad Schandau Ost .....		<b>1</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Schmilka-Hirschmühle .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Schöna.....		<b>2</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	★
Dolní Žleb .....		<b>4</b>	<b>13 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 02<sup>5</sup></b>	
Dolní Žleb zast. z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Děčín-Čertova Voda z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Děčín-Přípeř z .....		<b>3</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 16</b>			

\* z km 11,860 platí **100/59**

**Os 5447**

Děčín hl.n. - Bad Schandau - Rumburk

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>12 41</b>	<b>100/59</b>
Děčín-Přípeř z.....		<b>2</b> x	<b>12 43</b>	▲	<b>43</b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Děčín-Čertova Voda z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Dolní Žleb zast. z.....		<b>3</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Dolní Žleb.....		<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	★
Schöna.....		<b>4</b>	<b>59</b>	1	<b>13 00</b>	
Schmilka-Hirschmühle.....		<b>2</b>	<b>13 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>02<sup>5</sup></b>	
Bad Schandau Ost.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Krippen Hp.....		<b>1</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Bad Schandau</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 10</b>		<b>13 18</b>	

\* z km 11,860 platí 120/92

**Os 5448**

Rumburk - Bad Schandau - Děčín hl.n.

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....			<b>14 39</b>		<b>14 48</b>	<b>120/90</b>
Krippen Hp.....		<b>2</b>	<b>14 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Bad Schandau Ost.....		<b>1</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Schmilka-Hirschmühle.....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Schöna.....		<b>2</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	★
Dolní Žleb.....		<b>4</b>	<b>15 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	
Dolní Žleb zast. z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Děčín-Čertova Voda z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Děčín-Přípeř z.....		<b>3</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 16</b>			

\* z km 11,860 platí 100/59

**Os 5449**

Děčín hl.n. - Bad Schandau - Rumburk

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>14 41</b>	<b>100/59</b>
Děčín-Přípeř z .....		<b>2</b> x	<b>14 43</b>	▲	<b>43</b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Děčín-Čertova Voda z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Dolní Žleb zast. z.....		<b>3</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Dolní Žleb .....		<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	★
Schöna.....		<b>4</b>	<b>59</b>	1	<b>15 00</b>	
Schmilka-Hirschmühle .....		<b>2</b>	<b>15 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>02<sup>5</sup></b>	
Bad Schandau Ost .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Krippen Hp.....		<b>1</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Bad Schandau</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 10</b>		<b>15 18</b>	

\* z km 11,860 platí **120/92****Os 5450**

Rumburk - Bad Schandau - Děčín hl.n.

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....			<b>16 39</b>		<b>16 48</b>	<b>120/90</b>
Krippen Hp.....		<b>2</b>	<b>16 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Bad Schandau Ost .....		<b>1</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Schmilka-Hirschmühle .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Schöna.....		<b>2</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	★
Dolní Žleb .....		<b>4</b>	<b>17 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	
Dolní Žleb zast. z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Děčín-Čertova Voda z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Děčín-Přípeř z .....		<b>3</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 16</b>			

\* z km 11,860 platí **100/59**

**Os 5451**

Děčín hl.n. - Bad Schandau - Rumburk

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>16 41</b>	<b>100/59</b>
Děčín-Přípeř z.....		<b>2</b> x	<b>16 43</b>	▲	<b>43</b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Děčín-Čertova Voda z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Dolní Žleb zast. z.....		<b>3</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Dolní Žleb.....		<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	★
Schöna.....		<b>4</b>	<b>59</b>	1	<b>17 00</b>	
Schmilka-Hirschmühle.....		<b>2</b>	<b>17 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>02<sup>5</sup></b>	
Bad Schandau Ost.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Krippen Hp.....		<b>1</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Bad Schandau</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 10</b>		<b>17 18</b>	

\* z km 11,860 platí 120/92

**Os 5452**

Rumburk - Bad Schandau - Děčín hl.n.

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....			<b>18 39</b>		<b>18 48</b>	<b>120/90</b>
Krippen Hp.....		<b>2</b>	<b>18 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Bad Schandau Ost.....		<b>1</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Schmilka-Hirschmühle.....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Schöna.....		<b>2</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	★
Dolní Žleb.....		<b>4</b>	<b>19 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	
Dolní Žleb zast. z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Děčín-Čertova Voda z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Děčín-Přípeř z.....		<b>3</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 16</b>			

\* z km 11,860 platí 100/59

**Os 5453**

Děčín hl.n. - Bad Schandau - Rumburk

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>18 41</b>	<b>100/59</b>
Děčín-Přípeř z .....		<b>2</b> x	<b>18 43</b>	▲	<b>43</b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Děčín-Čertova Voda z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Dolní Žleb zast. z.....		<b>3</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Dolní Žleb .....		<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	★
Schöna.....		<b>4</b>	<b>59</b>	1	<b>19 00</b>	
Schmilka-Hirschmühle .....		<b>2</b>	<b>19 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>02<sup>5</sup></b>	
Bad Schandau Ost .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Krippen Hp.....		<b>1</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Bad Schandau</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 10</b>		<b>19 18</b>	

\* z km 11,860 platí **120/92****Os 5454**

Rumburk - Bad Schandau - Děčín hl.n.

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....			<b>20 39</b>		<b>20 48</b>	<b>120/90</b>
Krippen Hp.....		<b>2</b>	<b>20 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Bad Schandau Ost .....		<b>1</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Schmilka-Hirschmühle .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Schöna.....		<b>2</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	★
Dolní Žleb .....		<b>4</b>	<b>21 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 02<sup>5</sup></b>	
Dolní Žleb zast. z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Děčín-Čertova Voda z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Děčín-Přípeř z .....		<b>3</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 16</b>			

\* z km 11,860 platí **100/59**

**Os 5455**

Děčín hl.n. - Bad Schandau - Rumburk

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>20 41</b>	<b>100/59</b>
Děčín-Přípeř z.....		<b>2</b> x	<b>20 43</b>	▲	<b>43</b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Děčín-Čertova Voda z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Dolní Žleb zast. z.....		<b>3</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Dolní Žleb.....		<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	★
Schöna.....		<b>4</b>	<b>59</b>	1	<b>21 00</b>	
Schmilka-Hirschmühle.....		<b>2</b>	<b>21 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>02<sup>5</sup></b>	
Bad Schandau Ost.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Krippen Hp.....		<b>1</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Bad Schandau</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 10</b>		<b>21 18</b>	

\* z km 11,860 platí 120/92

**Os 5457**

Děčín hl.n. - Bad Schandau - Rumburk

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>5 25</b>	<b>100/59</b>
Děčín-Přípeř z.....		<b>2</b> x	<b>5 27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Děčín-Čertova Voda z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Dolní Žleb zast. z.....		<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Dolní Žleb.....		<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	★
Schöna.....		<b>4</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Schmilka-Hirschmühle.....		<b>2</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Bad Schandau Ost.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
Krippen Hp.....		<b>1</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Bad Schandau</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 54</b>		<b>5 55</b>	

\* z km 11,860 platí 120/92

**Os 5458**Rumburk - **Bad Schandau** - Děčín hl.n.

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....			5 39		5 48	120/90
Krippen Hp.....		2	5 50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Bad Schandau Ost.....		1			51 <sup>5</sup>	
Schmilka-Hirschmühle .....		3	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Schöna.....		2	57	1	58	★
Dolní Žleb .....		4	6 02	0 <sup>5</sup>	6 02 <sup>5</sup>	
Dolní Žleb zast. z.....		1 <sup>5</sup> x	04	▲	04	
Děčín-Čertova Voda z.....		2 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		3 <sup>5</sup>	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Děčín-Přípeř z .....		3 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>	6 16			

\* z km 11,860 platí 100/59

**Os 5459**Děčín hl.n. - **Bad Schandau** - Rumburk

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					5 25	100/59
Děčín-Přípeř z .....		2 x	5 27	▲	27	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Děčín-Čertova Voda z.....		3 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Dolní Žleb zast. z.....		3 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Dolní Žleb .....		2	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	★
Schöna.....		4	43	1	44	
Schmilka-Hirschmühle .....		2	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Bad Schandau Ost.....		3 <sup>5</sup>			50	
Krippen Hp.....		1	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
<b>Bad Schandau</b> .....		2 <sup>5</sup>	5 54		5 55	

\* z km 11,860 platí 120/92

**Os 21000**

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					4 44	100/59
Děčín-Přípeř z .....		2 x	4 46	▲	46	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		2 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Děčín-Čertova Voda z.....		3 x	52	▲	52	
Dolní Žleb zast. z.....		2 <sup>5</sup> x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
<b>Dolní Žleb</b> .....		2 <sup>5</sup>	4 57			

## Os 21001

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dolní Žleb</b> .....					<b>5 02</b>	<b>100/59</b>
Dolní Žleb zast. z.....		<b>2</b> x	<b>5 04</b>	▲	<b>04</b>	
Děčín-Čertova Voda z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Děčín-Přípeř z.....		<b>3</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 16</b>			

## Os 23947

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>4 59</b>	<b>100/59</b>
Děčín-Přípeř z.....		<b>2</b> x	<b>5 01</b>	▲	<b>5 01</b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Děčín-Čertova Voda z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Dolní Žleb zast. z.....		<b>3</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Dolní Žleb.....		<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	★
Schöna.....		<b>4</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Schmilka-Hirschmühle.....		<b>2</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Bad Schandau Ost.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Krippen Hp.....		<b>1</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Bad Schandau</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 28</b>			

\* z km 11,860 platí **120/92**

## Sv 23950

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....					<b>21 25</b>	<b>120/90</b>
Bad Schandau Ost.....		<b>4</b>			<b>29</b>	
Schöna.....		<b>5</b>			<b>34</b>	★
Dolní Žleb.....		<b>3</b>			<b>37</b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>42</b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>21 46</b>			

\* z km 11,860 platí **100/59**



**Sv 23951**

Motorová jednotka ř. 642 D (2x275kW).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>6 11</b>	<b>100/59</b>
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>4</b>	<b>6 15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
Dolní Žleb .....		<b>4</b>			<b>20</b>	★
Schöna.....		<b>3</b>			<b>23</b>	
Bad Schandau Ost .....		<b>6</b>			<b>29</b>	
<b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>	<b>6 32</b>			

\* z km 11,860 platí **120/92**