



# Sešitový jízdní řád 2020

## 536 osobní

Platí od **15. prosince 2019**

### PRO TRATĚ

Mariánské Lázně – Karlovy Vary dolní n.

Krásný Jez – Horní Slavkov-Kounice

Loket předměstí nz – Nové Sedlo u Lokte – (Karlovy Vary)

Karlovy Vary dolní n. – Johannegeorgenstadt

Chodov – Nová Role

(Karlovy Vary) – Dalovice – Merklín

---

**změny**

číslo změny	platí od	opravit

---

**obsah**

	strana
seznam vlaků	3
tabelární jízdní řády	4

## Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
7063	4	17107	28	27000	44	27149	54
		17108	28	27001	44	27150	55
7100	4	17110	29	27002	45	27152	55
7101	5	17111	29	27003	45	27155	55
7102	6	17112	30	27004	45	27156	55
7103	7	17113	31	27005	46	27157	55
7104	8	17114	32	27006	46	27158	56
7105	9	17115	33	27007	46	27159	56
7106	10	17116	33	27008	47	27160	56
7107	11	17117	34	27009	47	27161	56
7108	12	17124	34			27166	57
7109	13	17130	35	27101	47	27167	57
7110	14	17131	35	27102	48	27170	57
7111	15	17133	35	27110	48	27171	57
7112	16	17134	36	27111	48	27172	57
7113	17	17135	36	27112	49	27173	57
7114	18	17136	37	27113	49	27174	58
7115	19	17137	37	27122	49	27175	58
7118	19	17138	38	27123	49	27176	58
7119	20	17139	38	27124	50	27177	58
7120	20	17140	39	27125	50	27178	58
7121	20	17141	39	27127	50	27179	58
7122	21	17151	40	27128	50	27188	59
7123	21	17152	40	27129	51	27189	59
7124	21	17153	40	27130	51		
7125	22	17156	41	27131	51	76178	59
7126	22	17157	41	27132	51	76179	59
7127	22	17158	41	27133	52		
7128	23	17161	41	27134	52	76210	60
7129	23	17170	42	27137	52	76211	60
7130	23	17171	42	27138	52	76212	60
7131	24	17191	42	27139	53	76213	61
		17192	42	27140	53	76214	61
17100	24	17193	42	27141	53	76215	61
17101	25	17194	43	27142	53	76216	61
17102	25	17195	43	27143	53	76217	61
17103	26	17196	43	27144	54		
17104	26	17197	43	27145	54		
17105	27	17198	43	27147	54		
17106	27	17199	44	27148	54		

## Os 7063

Loket nz - Nové Sedlo u Lokte - Chomutov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket nz</b> .....					<b>22 10</b>	<b>60/55</b>
Loučky z.....		<b>5</b> x	<b>22 15</b>	▲	<b>15</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>22 18</b>		<b>22 19</b>	

## Os 7100

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně</b> .....						<b>6 04</b>	<b>60/83</b>	
Mar.Lázně město z.....			<b>3</b> x	<b>6 07</b>	▲	<b>07</b>		
Vlkovice.....		1	<b>5</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Milhostov u Mar.L. z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Ovesné Kladruby.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Mrázov z.....			<b>5</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Teplá.....		3	<b>4</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>		
Hoštěc z.....			<b>3</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Poutnov.....	⚡	1	<b>4</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
Louka u Mar.Lázní z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	⚡		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	2 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Vodná z.....			<b>4</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
<b>Krásný Jez</b> .....		2	<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>		
Krásný Jez zast. z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Teplička u K. Varů.....		1	<b>4</b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 02</b>		
Kfely z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Cihelny z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
K.Vary-Březová.....		1	<b>4</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Doubí u K. Varů z.....			<b>2</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P⚡		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 18</b>				

## Os 7101

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.....</b>	<b>P↔</b>					<b>6 20</b>	<b>60/81</b>	
Doubí u K. Varů z.....			<b>4</b> x	<b>6 24</b>	▲	<b>24</b>		
K.Vary-Březová .....		1	<b>2</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>		
Cihelny z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Kfely z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Teplička u K. Varů.....		1	<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
Krásný Jez zast. z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Krásný Jez.....</b>		1	<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>		
Vodná z.....			<b>2</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou.....</b>	<b>↔</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>		
Louka u Mar.Lázní z.....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Poutnov.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 00<sup>5</sup></b>		
Hoštěc z.....			<b>4</b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Teplá.....		1	<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>		
Mrázov z.....			<b>4</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Ovesné Kladruby.....		3	<b>5</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Milhostov u Mar.L. z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Vlkovice .....	<b>☎</b>	1	<b>3</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>		
Mar.Lázně město z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
<b>Mariánské Lázně .....</b>			<b>3</b>	<b>7 33</b>				

## Os 7102

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně</b> .....						<b>8 30</b>	<b>60/83</b>	
Mar.Lázně město z .....			<b>3</b> x	<b>8 33</b>	▲	<b>33</b>		
Vlkovice .....		1	<b>5</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Milhostov u Mar.L. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Ovesné Kladruby .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Mrázov z .....			<b>5</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Teplá .....		3	<b>4</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>		
Hoštěč z .....			<b>3</b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Poutnov .....	☎	1	<b>4</b>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 02</b>		
Louka u Mar.Lázní z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	⚡		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>		
Vodná z .....			<b>4</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
<b>Krásný Jez</b> .....	☎	2	<b>2</b>	<b>20</b>	2	<b>22</b>		27171,7103
Krásný Jez zast. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Teplička u K. Varů .....		1	<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>		
Kfely z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Cihelny z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
K.Vary-Březová .....		1	<b>4</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>		
Doubí u K. Varů z .....			<b>2</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P⚡		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 44</b>				

27171 jede v ☎ a † od 25.IV. do 30.VIII.

## Os 7103

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P</b> ↔					<b>8 59</b>	<b>60/81</b>	
Doubí u K. Varů z.....			<b>4</b> x	<b>9 03</b>	▲	<b>9 03</b>		
K.Vary-Březová .....		1	<b>2</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Cihelny z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Kfely z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Teplička u K. Varů.....		1	<b>2</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
Krásný Jez zast. z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Krásný Jez</b> .....	☎	1	<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>		27171,7102
Vodná z.....			<b>2</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	↔		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>		
Louka u Mar.Lázní z.....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Poutnov.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Hoštěc z.....			<b>4</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Teplá.....	☎	1	<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>		
Mrázov z.....			<b>4</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Ovesné Kladruby.....		3	<b>5</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Milhostov u Mar.L. z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10 00</b>	▲	<b>10 00</b>		
Vlkovice .....	☎	1	<b>3</b>	<b>03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>		
Mar.Lázně město z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
<b>Mariánské Lázně</b> .....			<b>3</b>	<b>10 12</b>				

27171 jede v ☎ a † od 25.IV. do 30.VIII.

## Os 7104

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně</b> .....						<b>10 43</b>	<b>60/83</b>	
Mar.Lázně město z .....			<b>3</b> x	<b>10 46</b>	▲	<b>46</b>		
Vlkovice .....		1	<b>5</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Milhostov u Mar.L. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Ovesné Kladruby .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Mrázov z .....			<b>5</b> x	<b>11 03</b>	▲	<b>11 03</b>		
Teplá .....		3	<b>4</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>		
Hoštěc z .....			<b>3</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Poutnov .....	☎★	1	<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
Louka u Mar.Lázní z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	⚡		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>		
Vodná z .....			<b>4</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
<b>Krásný Jez</b> .....	☎	2	<b>2</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>		21173
Krásný Jez zast. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Teplička u K. Varů .....		1	<b>4</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Kfely z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Cihelny z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
K.Vary-Březová .....		1	<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
Doubí u K. Varů z .....			<b>2</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P⚡		<b>4</b>	<b>11 57</b>				

\* Do Poutnova vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 87000 podle rozhledových poměrů.  
27173 jede v ☎ a † od 25.IV. do 30.VIII.



## Os 7105

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P</b> ↔					<b>10 59</b>	<b>60/81</b>	
Doubí u K. Varů z.....			<b>4</b> x	<b>11 03</b>	▲	<b>11 03</b>		
K.Vary-Březová .....		1	<b>2</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Cihelny z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Kfely z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Teplička u K. Varů.....		1	<b>2</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
Krásný Jez zast. z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Krásný Jez</b> .....	☎	1	<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>		27173
Vodná z.....			<b>2</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	↔		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>		
Louka u Mar.Lázní z.....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Poutnov.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Hoštěc z.....			<b>4</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Teplá.....		1	<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>		
Mrázov z.....			<b>4</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Ovesné Kladruby.....		3	<b>5</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Milhostov u Mar.L. z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12 00</b>	▲	<b>12 00</b>		
Vlkovice .....	☎	1	<b>3</b>	<b>03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>		
Mar.Lázně město z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
<b>Mariánské Lázně</b> .....			<b>3</b>	<b>12 12</b>				

27173 jede v ☎ a † od 25.IV. do 30.VIII.

## Os 7106

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně</b> .....						<b>12 30</b>	<b>60/83</b>	
Mar.Lázně město z .....			<b>3</b> x	<b>12 33</b>	▲	<b>33</b>		
Vlkovice .....		1	<b>5</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Milhostov u Mar.L. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Ovesné Kladruby .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Mrázov z .....			<b>5</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Teplá .....		3	<b>4</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>		
Hoštěc z .....			<b>3</b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Poutnov .....	☎	1	<b>4</b>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 02</b>		
Louka u Mar.Lázní z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	⬆		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>		
Vodná z .....			<b>4</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
<b>Krásný Jez</b> .....	☎	2	<b>2</b>	<b>20</b>	2	<b>22</b>		7107
Krásný Jez zast. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Teplička u K. Varů .....		1	<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>		
Kfely z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Cihelny z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
K.Vary-Březová .....		1	<b>4</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>		
Doubí u K. Varů z .....			<b>2</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P⬆		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 44</b>				

## Os 7107

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P</b> ↔					<b>12 59</b>	<b>60/81</b>	
Doubí u K. Varů z.....			<b>4</b> x	<b>13 03</b>	▲	<b>13 03</b>		
K.Vary-Březová .....		1	<b>2</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Cihelny z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Kfely z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Teplička u K. Varů.....		1	<b>2</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
Krásný Jez zast. z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Krásný Jez</b> .....	☎	1	<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>		7106
Vodná z.....			<b>2</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	↔		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>		
Louka u Mar.Lázní z.....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Poutnov.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Hoštěc z.....			<b>4</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Teplá.....		1	<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>		
Mrázov z.....			<b>4</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Ovesné Kladruby.....		3	<b>5</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Milhostov u Mar.L. z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14 00</b>	▲	<b>14 00</b>		
Vlkovice .....	☎	1	<b>3</b>	<b>03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>		
Mar.Lázně město z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
<b>Mariánské Lázně</b> .....			<b>3</b>	<b>14 12</b>				

## Os 7108

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně</b> .....						<b>14 34</b>	<b>60/83</b>	
Mar.Lázně město z .....			<b>3</b> x	<b>14 37</b>	▲	<b>37</b>		
Vlkovice .....		1	<b>5</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Milhostov u Mar.L. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Ovesné Kladruby .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Mrázov z .....			<b>5</b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
Teplá .....		3	<b>4</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>		
Hoštěc z .....			<b>3</b> x	<b>15 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 01<sup>5</sup></b>		
Poutnov .....	Ⓜ	1	<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
Louka u Mar.Lázní z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	Ⓜ		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>		
Vodná z .....			<b>4</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
<b>Krásný Jez</b> .....	Ⓜ	2	<b>2</b>	<b>24</b>	2	<b>26</b>		27175,7109
Krásný Jez zast. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Teplička u K. Varů .....		1	<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>		
Kfely z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Cihelny z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
K.Vary-Březová .....		1	<b>4</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Doubí u K. Varů z .....			<b>2</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	PⓂ		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 48</b>				

27175 jede v Ⓜ a † od 25.IV. do 30.VIII.

## Os 7109

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.....</b>	<b>P↔</b>					<b>15 03</b>	<b>60/81</b>	
Doubí u K. Varů z.....			4 x	15 07	▲	07		
K.Vary-Březová .....		1	2	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>		
Cihelny z.....			3 <sup>5</sup> x	13	▲	13		
Kfely z.....			3 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>		
Teplička u K. Varů.....		1	2	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19		
Krásný Jez zast. z.....			3 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>		
<b>Krásný Jez.....</b>	<b>☎</b>	1	2	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>		27175,7108
Vodná z.....			2 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>		
<b>Bečov nad Teplou .....</b>	<b>↕</b>		3 <sup>5</sup>	31	1	32		
Louka u Mar.Lázní z.....			7 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
Poutnov.....		1	3 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>		
Hoštěc z.....			4 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
Teplá.....		1	3	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>		
Mrázov z.....			4 x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>		
Ovesné Kladruby.....		3	5	16 00 <sup>5</sup>	▲	16 00 <sup>5</sup>		
Milhostov u Mar.L. z.....			3 <sup>5</sup> x	04	▲	04		
Vlkovice .....	<b>☎</b>	1	3	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>		
Mar.Lázně město z.....			5 <sup>5</sup> x	13	▲	13		
<b>Mariánské Lázně .....</b>			3	16 16				

27175 jede v ☎ a † od 25.IV. do 30.VIII.

## Os 7110

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně</b> .....						<b>16 39</b>	<b>60/83</b>	
Mar.Lázně město z .....			<b>3</b> x	<b>16 42</b>	▲	<b>42</b>		
Vlkovice .....		1	<b>5</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Milhostov u Mar.L. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Ovesné Kladruby .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
Mrázov z .....			<b>5</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Teplá .....		3	<b>4</b>	<b>17 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 03<sup>5</sup></b>		
Hoštěč z .....			<b>3</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Poutnov .....	Ⓜ	1	<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
Louka u Mar.Lázní z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	Ⓜ		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>		
Vodná z .....			<b>4</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
<b>Krásný Jez</b> .....	Ⓜ	2	<b>2</b>	<b>29</b>	2	<b>31</b>		27177,7111
Krásný Jez zast. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Teplička u K. Varů .....		1	<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>		
Kfely z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Cihelny z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
K.Vary-Březová .....		1	<b>4</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Doubí u K. Varů z .....			<b>2</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	PⓂ		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 53</b>				

27177 jede v Ⓜ a † od 25.IV. do 30.VIII.

## Os 7111

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P</b> ↔					<b>17 08</b>	<b>60/81</b>	
Doubí u K. Varů z.....			<b>4</b> x	<b>17 12</b>	▲	<b>12</b>		
K.Vary-Březová .....		1	<b>2</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Cihelny z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Kfely z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Teplička u K. Varů.....		1	<b>2</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>		
Krásný Jez zast. z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
<b>Krásný Jez</b> .....	☎	1	<b>2</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>		27177,7110
Vodná z.....			<b>2</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	↔		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>		
Louka u Mar.Lázní z.....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Poutnov.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Hoštěc z.....			<b>4</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Teplá.....		1	<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>		
Mrázov z.....			<b>4</b> x	<b>18 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>18 00<sup>5</sup></b>		
Ovesné Kladruby.....		3	<b>5</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Milhostov u Mar.L. z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Vlkovice .....	☎	1	<b>3</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Mar.Lázně město z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
<b>Mariánské Lázně</b> .....			<b>3</b>	<b>18 21</b>				

27177 jede v ☎ a † od 25.IV. do 30.VIII.

## Os 7112

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně</b> .....						<b>19 13</b>	<b>60/83</b>	
Mar.Lázně město z .....			<b>3</b> x	<b>19 16</b>	▲	<b>16</b>		
Vlkovice .....		1	<b>5</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Milhostov u Mar.L. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Ovesné Kladruby .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>		
Mrázov z .....			<b>5</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Teplá .....		3	<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>		
Hoštěč z .....			<b>3</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Poutnov .....	⚡	1	<b>4</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Louka u Mar.Lázní z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	⚡		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	3	<b>59<sup>5</sup></b>		
Vodná z .....			<b>4</b> x	<b>20 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>20 03<sup>5</sup></b>		
<b>Krásný Jez</b> .....		2	<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
Krásný Jez zast. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Teplička u K. Varů .....		1	<b>4</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>		
Kfely z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Cihelny z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
K.Vary-Březová .....		1	<b>4</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>		
Doubí u K. Varů z .....			<b>2</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P⚡		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 28</b>				



## Os 7113

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.....</b>	<b>P↔</b>					<b>19 30</b>	<b>60/81</b>	
Doubí u K. Varů z.....			4 x	19 34	▲	34		
K.Vary-Březová .....		1	2	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>		
Cihelny z.....			3 <sup>5</sup> x	40	▲	40		
Kfely z.....			3 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>		
Teplička u K. Varů.....		1	2	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46		
Krásný Jez zast. z.....			3 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
<b>Krásný Jez.....</b>		1	2	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>		
Vodná z.....			2 x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>		
<b>Bečov nad Teplou .....</b>	<b>↔</b>		3 <sup>5</sup>	58	1	59		
Louka u Mar.Lázní z.....			7 <sup>5</sup> x	20 06 <sup>5</sup>	▲	20 06 <sup>5</sup>		
Poutnov.....		1	3 <sup>5</sup>	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>		
Hoštěc z.....			4 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
Teplá.....		1	3	17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>		
Mrázov z.....			4 x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>		
Ovesné Kladruby.....		3	5	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28		
Milhostov u Mar.L. z.....			3 <sup>5</sup> x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>		
Vlkovice .....	<b>☎</b>	1	2 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>		
Mar.Lázně město z.....			5 <sup>5</sup> x	40	▲	40		
<b>Mariánské Lázně .....</b>			3	20 43				

## Os 7114

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně</b> .....						<b>21 13</b>	<b>60/83</b>	
Mar.Lázně město z .....			<b>3</b> x	<b>21 16</b>	▲	<b>16</b>		
Vlkovice .....		1	<b>5</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Milhostov u Mar.L. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Ovesné Kladruby .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>		
Mrázov z .....			<b>5</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Teplá .....		3	<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>		
Hoštěc z .....			<b>3</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Poutnov .....	⚡	1	<b>4</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Louka u Mar.Lázní z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	⚡		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	3	<b>59<sup>5</sup></b>		
Vodná z .....			<b>4</b> x	<b>22 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>22 03<sup>5</sup></b>		
<b>Krásný Jez</b> .....		2	<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
Krásný Jez zast. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Teplička u K. Varů .....		1	<b>4</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>		
Kfely z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Cihelny z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
K.Vary-Březová .....		1	<b>4</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>		
Doubí u K. Varů z .....			<b>2</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P⚡		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 28</b>				

## Os 7115

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P⇄</b>					<b>21 30</b>	<b>60/81</b>	
Doubí u K. Varů z.....			<b>4</b> x	<b>21 34</b>	▲	<b>34</b>		
K.Vary-Březová .....		1	<b>2</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Cihelny z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Kfely z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Teplička u K. Varů.....		1	<b>2</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Krásný Jez zast. z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Krásný Jez</b> .....		1	<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>		
Vodná z.....			<b>2</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	<b>⇄</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>		
Louka u Mar.Lázní z.....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>22 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>22 06<sup>5</sup></b>		
Poutnov.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Hoštěc z.....			<b>4</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Teplá.....		1	<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>		
Mrázov z.....			<b>4</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Ovesné Kladruby.....		3	<b>5</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>		
Milhostov u Mar.L. z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Vlkovice .....	<b>☎</b>	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>		
Mar.Lázně město z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
<b>Mariánské Lázně</b> .....			<b>3</b>	<b>22 43</b>				

## Os 7118

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně</b> .....						<b>22 55</b>	<b>60/78</b>	
Mar.Lázně město z.....			<b>3</b> x	<b>22 58</b>	▲	<b>58</b>		
Vlkovice .....		1	<b>5</b> x	<b>23 03</b>	▲	<b>23 03</b>		
Milhostov u Mar.L. z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Ovesné Kladruby.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Mrázov z.....			<b>5</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Teplá.....		3	<b>4</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>		
Hoštěc z.....			<b>3</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Poutnov.....	<b>☎</b>	1	<b>4</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>		
Louka u Mar.Lázní z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	<b>⇄</b>		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>23 38</b>				

## Os 7119

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	⇄					<b>4 42</b>	<b>60/81</b>	
Louka u Mar.Lázní z .....			7 <sup>5</sup> x	4 49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
Poutnov .....		1	3 <sup>5</sup>	53	▲	53		
Hoštěc z .....			4 x	57	▲	57		
Teplá .....		1	3	5 00	1	5 01		
Mrázov z .....			4 x	05	▲	05		
Ovesné Kladruby .....		3	5	10	▲	10		
Milhostov u Mar.L. z .....			3 x	13	▲	13		
Vlkovice.....	⚡	1	3	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>		
Mar.Lázně město z .....			5 <sup>5</sup> x	22	▲	22		
<b>Mariánské Lázně</b> .....			3	5 25				

## Os 7120

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	⇄					<b>4 38</b>	<b>60/83</b>	
Vodná z .....			4 x	4 42	▲	42		
<b>Krásný Jez</b> .....		2	2	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>		
Krásný Jez zast. z.....			1 <sup>5</sup> x	46	▲	46		
Teplička u K. Varů .....		1	4	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>		
Kfely z .....			1 <sup>5</sup> x	52	▲	52		
Cihelny z .....			3 <sup>5</sup> x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>		
K.Vary-Březová.....		1	4	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	5 00		
Doubí u K. Varů z .....			2 x	5 02	▲	02		
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P⇄		4	5 06				

## Os 7121

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P⇄					<b>5 10</b>	<b>60/63</b>	
Doubí u K. Varů z .....			4 x	5 14	▲	14		
K.Vary-Březová.....		1	2	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>		
Cihelny z .....			3 <sup>5</sup> x	20	▲	20		
Kfely z .....			3 <sup>5</sup> x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>		
Teplička u K. Varů .....		1	2	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26		
Krásný Jez zast. z.....			3 <sup>5</sup> x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>		
<b>Krásný Jez</b> .....		1	2	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>		
Vodná z .....			2 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	⇄		3 <sup>5</sup>	5 38				

## Os 7122

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	↕					<b>5 42</b>	<b>60/83</b>	
Vodná z.....			4 x	<b>5 46</b>	▲	<b>46</b>		
<b>Krásný Jez</b> .....		2	2	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Krásný Jez zast. z .....			1 <sup>5</sup> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Teplička u K. Varů .....		1	4	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>		
Kfely z .....			1 <sup>5</sup> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Cihelny z.....			3 <sup>5</sup> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
K.Vary-Březová .....		1	4	<b>6 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 04</b>		
Doubí u K. Varů z.....			2 x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P↕		4	<b>6 10</b>				

## Os 7123

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P↕					<b>7 44</b>	<b>60/63</b>	
Doubí u K. Varů z .....			4 x	<b>7 48</b>	▲	<b>48</b>		
K.Vary-Březová .....	☎	1	2	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>		
Cihelny z .....			3 <sup>5</sup> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
Kfely z .....			3 <sup>5</sup> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Teplička u K. Varů .....	☎	1	2	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 00</b>		
Krásný Jez zast. z .....			3 <sup>5</sup> x	<b>8 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
<b>Krásný Jez</b> .....	☎	1	2	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>		
Vodná z.....			2 x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	↕		3 <sup>5</sup>	<b>8 12</b>				

## Os 7124

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	↕					<b>8 17</b>	<b>60/83</b>	
Vodná z.....			4 x	<b>8 21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Krásný Jez</b> .....	☎	2	2	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>		87001
Krásný Jez zast. z .....			1 <sup>5</sup> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Teplička u K. Varů .....		1	4	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>		
Kfely z .....			1 <sup>5</sup> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Cihelny z.....			3 <sup>5</sup> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
K.Vary-Březová .....		1	4	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>		
Doubí u K. Varů z.....			2 x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P↕		4	<b>8 45</b>				

87001 jede v ② a ④, nejede 24. – 31.XII., 17.XI.

## Os 7125

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P↕</b>					<b>13 54</b>	<b>60/63</b>	
Doubí u K. Varů z .....			<b>4</b> x	<b>13 58</b>	▲	<b>58</b>		
K.Vary-Březová.....		1	<b>2</b>	<b>14 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 00<sup>5</sup></b>		
Cihelny z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
Kfely z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Teplička u K. Varů .....		1	<b>2</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
Krásný Jez zast. z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Krásný Jez</b> .....		1	<b>2</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>		
Vodná z .....			<b>2</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	<b>↕</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 22</b>				

## Os 7126

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	<b>↕</b>					<b>14 26</b>	<b>60/83</b>	
Vodná z .....			<b>4</b> x	<b>14 30</b>	▲	<b>30</b>		
<b>Krásný Jez</b> .....		2	<b>2</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>		
Krásný Jez zast. z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Teplička u K. Varů .....		1	<b>4</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>		
Kfely z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Cihelny z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
K.Vary-Březová.....		1	<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
Doubí u K. Varů z .....			<b>2</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P↕</b>		<b>4</b>	<b>14 54</b>				

## Os 7127

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P↕</b>					<b>15 57</b>	<b>60/63</b>	
Doubí u K. Varů z .....			<b>4</b> x	<b>16 01</b>	▲	<b>16 01</b>		
K.Vary-Březová.....		1	<b>2</b>	<b>03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>		
Cihelny z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Kfely z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Teplička u K. Varů .....		1	<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
Krásný Jez zast. z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
<b>Krásný Jez</b> .....		1	<b>2</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>		
Vodná z .....			<b>2</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	<b>↕</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 25</b>				

## Os 7128

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	↕					<b>16 29</b>	<b>60/83</b>	
Vodná z.....			4 x	<b>16 33</b>	▲	<b>33</b>		
<b>Krásný Jez</b> .....		2	2	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>		
Krásný Jez zast. z .....			1 <sup>5</sup> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Teplička u K. Varů .....		1	4	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Kfely z .....			1 <sup>5</sup> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Cihelny z.....			3 <sup>5</sup> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
K.Vary-Březová .....		1	4	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
Doubí u K. Varů z.....			2 x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P↕		4	<b>16 57</b>				

## Os 7129

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P↕					<b>18 00</b>	<b>60/63</b>	
Doubí u K. Varů z .....			4 x	<b>18 04</b>	▲	<b>04</b>		
K.Vary-Březová .....		1	2	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>		
Cihelny z .....			3 <sup>5</sup> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Kfely z .....			3 <sup>5</sup> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Teplička u K. Varů .....		1	2	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>		
Krásný Jez zast. z .....			3 <sup>5</sup> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Krásný Jez</b> .....		1	2	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>		
Vodná z.....			2 x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	↕		3 <sup>5</sup>	<b>18 28</b>				

## Os 7130

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	↕					<b>18 31</b>	<b>60/83</b>	
Vodná z.....			4 x	<b>18 35</b>	▲	<b>35</b>		
<b>Krásný Jez</b> .....		2	2	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>		
Krásný Jez zast. z .....			1 <sup>5</sup> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Teplička u K. Varů .....		1	4	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Kfely z .....			1 <sup>5</sup> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Cihelny z.....			3 <sup>5</sup> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
K.Vary-Březová .....		1	4	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>		
Doubí u K. Varů z.....			2 x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P↕		4	<b>18 59</b>				

## Os 7131

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P↔</b>					<b>22 32</b>	<b>60/63</b>	
Doubí u K. Varů z .....			<b>4</b> x	<b>22 36</b>	▲	<b>36</b>		
K.Vary-Březová.....		1	<b>2</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>		
Cihelny z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Kfely z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Teplička u K. Varů .....		1	<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
Krásný Jez zast. z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Krásný Jez</b> .....		1	<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>		
Vodná z .....			<b>2</b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	<b>↔</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 00</b>				

## Os 17100

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary</b> .....						<b>4 34</b>	<b>80/62*</b>	
Stará Role .....			<b>5</b>	<b>4 39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>7</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Nová Role zastávka z.....			<b>4</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Nejdek-Suchá z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Nejdek.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	3	<b>5 00</b>		
Nejdek zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>5 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Vysoká Pec z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Nové Hamry .....	<b>↔</b>	1	<b>5</b>	<b>12</b>	2 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		17101
Nejdek-Tisová z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Nejdek-Sejfy z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Oldřichov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Pernink .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>		
Horní Blatná .....		1	<b>4</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Potůčky zastávka z .....			<b>6</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
<b>Potůčky</b> .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 46</b>				

\* z km 5,169 platí 60/90



## Os 17101

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Potůčky</b> .....	☎	1				<b>4 42</b>	<b>60/95</b>	
Potůčky zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>4 45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Horní Blatná.....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>		
Pernink.....		3	<b>4</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Nejdek-Oldřichov z.....			<b>5 x</b>	<b>5 02</b>	▲	<b>5 02</b>		
Nejdek-Sejfy z .....			<b>3 x</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Nejdek-Tisová z.....			<b>4 x</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Nové Hamry.....	☎	3	<b>4</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>		17100
Vysoká Pec z.....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>3 x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Nejdek.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	2 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Suchá z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>4 x</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>4</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>		
Stará Role.....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	★	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>5</b>	<b>52</b>	2	<b>54</b>	<b>60/86</b>	
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P☎		<b>5</b>	<b>5 59</b>				

17100 jede v X

★ z km 5,169 platí 80/62

## Os 17102

Motorová jednotka ř. 814.0, 844

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P☎					<b>5 47</b>	<b>60/49</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>5</b>	<b>5 52</b>	2	<b>54</b>	<b>80/62*</b>	
Stará Role.....			<b>5</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>7</b>	<b>6 06<sup>5</sup></b>	1	<b>6 07<sup>5</sup></b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>4 x</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Suchá z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Nejdek.....			<b>3</b>	<b>18</b>	2	<b>20</b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Vysoká Pec z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Nové Hamry.....	☎	1	<b>5</b>	<b>32</b>	2 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>		17103
Nejdek-Tisová z.....			<b>3 x</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Sejfy z .....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Nejdek-Oldřichov z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Pernink.....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Horní Blatná.....		1	<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>		
Potůčky zastávka z .....			<b>6 x</b>	<b>7 02</b>	▲	<b>7 02</b>		
Potůčky .....	☎	1	<b>4</b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>		
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....			<b>2</b>	<b>7 09</b>				

17103 jede v X

★ z km 5,169 platí 60/90

## Os 17103

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Potůčky</b> .....		1				<b>6 00</b>	<b>60/95</b>	
Potůčky zastávka z .....			4 <sup>5</sup> x	6 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>		
Horní Blatná .....		1	7	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12		
Pernink .....		3	4	16	1	17		
Nejdek-Oldřichov z .....			5 x	22	▲	22		
Nejdek-Sejfy z .....			3 x	25	▲	25		
Nejdek-Tisová z .....			4 <sup>5</sup> x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>		
Nové Hamry .....	☎	3	3 <sup>5</sup>	33	1	34		17102
Vysoká Pec z .....			5 x	39	▲	39		
Nejdek zastávka z .....			2 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Nejdek .....			2 <sup>5</sup>	44	16	7 00		
Nejdek-Suchá z .....			3 x	7 03	▲	03		
Nová Role zastávka z .....			4 x	07	▲	07		
<b>Nová Role</b> .....			4 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	13		
Stará Role .....			7	20	1	21	★	
<b>Karlovy Vary</b> .....			5	7 26				

★ z km 5,169 platí 80/62

## Os 17104

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P↔					<b>7 49</b>	<b>60/49</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....			5	7 54	1	55	80/62★	
Stará Role .....			4	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>		
<b>Nová Role</b> .....			7	8 06 <sup>5</sup>	1	8 07 <sup>5</sup>		
Nová Role zastávka z .....			4 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>		
Nejdek-Suchá z .....			3 <sup>5</sup> x	15	▲	15		
Nejdek .....			3	18	1	19		
Nejdek zastávka z .....			3 x	22	▲	22		
Vysoká Pec z .....			2 <sup>5</sup> x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>		
Nové Hamry .....		1	4	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>		
Nejdek-Tisová z .....			3 <sup>5</sup> x	33	▲	33		
Nejdek-Sejfy z .....			4 x	37	▲	37		
Nejdek-Oldřichov z .....			2 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
Pernink .....		1	4	43 <sup>5</sup>	2	45 <sup>5</sup>		
Horní Blatná .....		1	3 <sup>5</sup>	49	1	50		
Potůčky zastávka z .....			5 <sup>5</sup> x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>		
Potůčky .....	☎	1	3 <sup>5</sup>	59	1	9 00		
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....			2	9 02				

★ z km 5,169 platí 60/90

## Os 17105

Motorová jednotka ř. 814.0 Johannegeorgenstadt - Nejdek.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Johannegeorgenstadt</b> .....						<b>7 30</b>	<b>60/95</b>	
Potůčky .....	☎	1	<b>2</b>	<b>7 32</b>	1	<b>33</b>		
Potůčky zastávka z .....			<b>4</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Horní Blatná.....		1	<b>7</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Pernink.....		3	<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Oldřichov z.....			<b>5</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Sejfy z .....			<b>3</b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Tisová z.....			<b>4</b> x	<b>8 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>8 01<sup>5</sup></b>		
Nové Hamry.....		3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>		
Vysoká Pec z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Nejdek.....	○		<b>3</b>	<b>16</b>	3 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Suchá z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>		
Stará Role.....			<b>7</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	★	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>5</b>	<b>43</b>	4	<b>47</b>	<b>60/86</b>	
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P☎		<b>5</b>	<b>8 52</b>				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ z km 5,169 platí 80/62

## Os 17106

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P☎					<b>9 49</b>	<b>60/49</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>5</b>	<b>9 54</b>	1	<b>55</b>	<b>80/62★</b>	
Stará Role.....			<b>4</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>7</b>	<b>10 06<sup>5</sup></b>	1	<b>10 07<sup>5</sup></b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>4</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Suchá z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Nejdek.....			<b>3</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Vysoká Pec z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Nové Hamry.....		1	<b>4</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Tisová z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Nejdek-Sejfy z .....			<b>4</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Nejdek-Oldřichov z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Pernink.....		1	<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	2	<b>45<sup>5</sup></b>		
Horní Blatná.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>		
Potůčky zastávka z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Potůčky .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>11 00</b>		
<b>Johannegeorgenstadt</b> .....			<b>2</b>	<b>11 02</b>				

★ z km 5,169 platí 60/90

## Os 17107

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....						<b>9 33</b>	<b>60/95</b>	
Potůčky .....	☎	1	<b>2</b>	<b>9 35</b>	1	<b>36</b>		
Potůčky zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Horní Blatná .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Pernink .....		3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>		
Nejdek-Oldřichov z .....			<b>5 x</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Nejdek-Sejfy z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Tisová z .....			<b>4 x</b>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>10 01<sup>5</sup></b>		
Nové Hamry .....		3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>		
Vysoká Pec z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Nejdek .....			<b>3</b>	<b>16</b>	3 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Suchá z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>		
Stará Role .....			<b>7</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	★	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>5</b>	<b>43</b>	4	<b>47</b>	<b>60/86</b>	
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P↔		<b>5</b>	<b>10 52</b>				

★ z km 5,169 platí 80/62

## Os 17108

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P↔					<b>13 05</b>	<b>60/49</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>5</b>	<b>13 10</b>	7	<b>17</b>	<b>80/62★</b>	
Stará Role .....			<b>4</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>4 x</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Suchá z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Nejdek .....			<b>3</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>3 x</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Vysoká Pec z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Nové Hamry .....	☎	1	<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>		17135
Nejdek-Tisová z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Nejdek-Sejfy z .....			<b>4 x</b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Nejdek-Oldřichov z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>14 01<sup>5</sup></b>		
Pernink .....		1	<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
Horní Blatná .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
Potůčky zastávka z .....			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Potůčky .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>		
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....			<b>2</b>	<b>14 22</b>				

17135 jede v ž

★ z km 5,169 platí 60/90

## Os 17110

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.....</b>	<b>P↔</b>					<b>14 05</b>	<b>60/49</b>	
<b>Karlovy Vary .....</b>			<b>5</b>	<b>14 10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>80/62*</b>	
Stará Role .....			<b>5</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>		
<b>Nová Role .....</b>			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>30</b>	<b>▲</b>	<b>30</b>		
Nejdek-Suchá z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Nejdek.....			<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>3 x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Vysoká Pec z .....			<b>3 x</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Nové Hamry.....		<b>1</b>	<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Tisová z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>		
Nejdek-Sejfy z .....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Oldřichov z .....			<b>3 x</b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>		
Pernink.....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>		<b>17113</b>
Horní Blatná.....		<b>1</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>		
Potůčky zastávka z .....			<b>6 x</b>	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>		
Potůčky .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>		
<b>Johanngeorgenstadt .....</b>			<b>2</b>	<b>15 26</b>				

\* z km 5,169 platí 60/90

## Os 17111

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Johanngeorgenstadt .....</b>						<b>12 33</b>	<b>60/95</b>	
Potůčky .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>12 35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>		
Potůčky zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Horní Blatná.....		<b>1</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Pernink.....		<b>3</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>		
Nejdek-Oldřichov z .....			<b>5 x</b>	<b>55</b>	<b>▲</b>	<b>55</b>		
Nejdek-Sejfy z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Tisová z .....			<b>4 x</b>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13 01<sup>5</sup></b>		
Nové Hamry.....		<b>3</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>		
Vysoká Pec z .....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>		
Nejdek.....			<b>3</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>		
Nejdek-Suchá z .....			<b>3 x</b>	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Nová Role .....</b>			<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29</b>		
Stará Role.....			<b>7</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	<b>★</b>	
<b>Karlovy Vary .....</b>			<b>4</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>60/86</b>	
<b>Karlovy Vary dol.n.....</b>	<b>P↔</b>		<b>5</b>	<b>13 47</b>				

\* z km 5,169 platí 80/62

## Os 17112

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Karlovy Vary dol.n. ....	P↔					14 35	60/49	
Karlovy Vary .....			5	14 40	7	47	80/62*	
Stará Role .....			4	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>		
Nová Role .....			7	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>		
Nová Role zastávka z.....			4 x	15 03 <sup>5</sup>	▲	15 03 <sup>5</sup>		
Nejdek-Suchá z .....			3 <sup>5</sup> x	07	▲	07		
Nejdek.....			3	10	1	11		
Nejdek zastávka z.....			3 x	14	▲	14		
Vysoká Pec z .....			2 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>		
Nové Hamry .....	Ⓜ	1	4	20 <sup>5</sup>	4	24 <sup>5</sup>		17113
Nejdek-Tisová z .....			3 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>		
Nejdek-Sejfy z.....			3 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
Nejdek-Oldřichov z .....			3 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
Pernink .....		1	4 <sup>5</sup>	38	1	39		
Horní Blatná .....		1	4 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	1	44 <sup>5</sup>		
Potůčky zastávka z.....			5 <sup>5</sup> x	50	▲	50		
Potůčky .....	Ⓜ	1	3	53	1	54		
Johanngeorgenstadt .....			2	15 56				

\* z km 5,169 platí 60/90

## Os 17113

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Johanngeorgenstadt .....</b>						<b>14 50</b>	<b>60/95</b>	
Potůčky.....	☎	1	<b>2</b>	<b>14 52</b>	1	<b>53</b>		
Potůčky zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Horní Blatná.....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 02<sup>5</sup></b>		
Pernink.....	☎	3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>		17110
Nejdek-Oldřichov z.....			<b>5</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Nejdek-Sejfy z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Tisová z.....			<b>4</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Nové Hamry.....	☎	3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	2	<b>24</b>		17112
Vysoká Pec z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Nejdek.....			<b>3</b>	<b>34</b>	8 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Suchá z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Nová Role .....</b>			<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>		
Stará Role.....			<b>7</b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 01</b>	★	
<b>Karlovy Vary .....</b>			<b>4</b>	<b>05</b>	6	<b>11</b>	<b>60/86</b>	
<b>Karlovy Vary dol.n.....</b>	P↔		<b>5</b>	<b>16 16</b>				

17110 jede v †

17112 jede v Ⓞ a †

★ z km 5,169 platí 80/62

## Os 17114

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Karlovy Vary dol.n. ....	P↔					17 05	60/49	
Karlovy Vary .....			5	17 10	7	17	80/62*	
Stará Role .....			4	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>		
Nová Role .....			6 <sup>5</sup>	28	1 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>		
Nová Role zastávka z.....			4 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
Nejdek-Suchá z .....			3 <sup>5</sup> x	37	▲	37		
Nejdek.....			3	40	1	41		
Nejdek zastávka z.....			3 x	44	▲	44		
Vysoká Pec z .....			2 <sup>5</sup> x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
Nové Hamry .....	Ⓜ	1	3 <sup>5</sup>	50	1	51		17138
Nejdek-Tisová z .....			4 x	55	▲	55		
Nejdek-Sejfy z.....			4 x	59	▲	59		
Nejdek-Oldřichov z .....			2 <sup>5</sup> x	18 01 <sup>5</sup>	▲	18 01 <sup>5</sup>		
Pernink .....		1	4	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06		
Horní Blatná .....		1	3 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10		
Potůčky zastávka z.....			5 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>		
Potůčky .....	Ⓜ	1	3 <sup>5</sup>	19	1	20		
Johanngeorgenstadt .....			2	18 22				

17138 jede v ě

\* z km 5,169 platí 60/90



## Os 17115

Motorová jednotka ř. 814.0, 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....						<b>16 31</b>	<b>60/95</b>	
Potůčky .....	☎	1	<b>2</b>	<b>16 33</b>	1	<b>34</b>		
Potůčky zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Horní Blatná .....		1	<b>6</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Pernink .....		3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
Nejdek-Oldřichov z .....			<b>5</b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
Nejdek-Sejfy z .....			<b>3</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Nejdek-Tisová z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>17 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>17 01<sup>5</sup></b>		
Nové Hamry .....	☎	3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>		17138
Vysoká Pec z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Nejdek .....			<b>3</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>		
Nejdek-Suchá z .....			<b>3</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>29</b>		
Stará Role .....			<b>7</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	★	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>4</b>	<b>41</b>	4	<b>45</b>	<b>60/86</b>	
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P☎		<b>5</b>	<b>17 50</b>				

17138 jede v ✕

★ z km 5,169 platí 80/62

## Os 17116

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P☎					<b>18 11</b>	<b>60/49</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>5</b>	<b>18 16</b>	1	<b>17</b>	<b>80/62</b> ★	
Stará Role .....			<b>4</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>4</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Suchá z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Nejdek .....			<b>3</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Vysoká Pec z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Nové Hamry .....		1	<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Tisová z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Nejdek-Sejfy z .....			<b>4</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Nejdek-Oldřichov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>19 01<sup>5</sup></b>		
Pernink .....		1	<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
Horní Blatná .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
Potůčky zastávka z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Potůčky .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>		
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....			<b>2</b>	<b>19 22</b>				

★ z km 5,169 platí 60/90

## Os 17117

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....						<b>20 54</b>	<b>60/95</b>	
Potůčky .....	☎	1	<b>2</b>	<b>20 56</b>	1	<b>57</b>		
Potůčky zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>21 00<sup>5</sup></b>		
Horní Blatná .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>		
Pernink .....		3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Oldřichov z .....			<b>5</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Sejfy z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Nejdek-Tisová z .....			<b>4</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Nové Hamry .....		3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>		
Vysoká Pec z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Nejdek .....			<b>3</b>	<b>36</b>	2	<b>38</b>		
Nejdek-Suchá z .....			<b>3</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>		
Stará Role .....			<b>7</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	★	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>4</b>	<b>22 01</b>	1	<b>22 02</b>	<b>60/86</b>	
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P↕		<b>5</b>	<b>22 07</b>				

\* z km 5,169 platí 80/62

## Os 17124

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nejdek</b> .....						<b>22 21</b>	<b>60/90</b>	
Nejdek zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>22 24</b>	▲	<b>24</b>		
Vysoká Pec z .....			<b>3</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Nové Hamry .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>		
Nejdek-Tisová z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Sejfy z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Nejdek-Oldřichov z .....			<b>3</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Pernink .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
Horní Blatná .....		1	<b>4</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>		
Potůčky zastávka z .....			<b>6</b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
<b>Potůčky</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 03</b>				

## Os 17130

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary</b> .....						<b>5 03</b>	<b>80/62**</b>	
Stará Role .....			<b>4</b>	<b>5 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	1 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>4</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Suchá z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Nejdek.....			<b>3</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Vysoká Pec z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
<b>Nové Hamry</b> .....	★	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 36</b>				

\* Do Nových Hamrů vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 17100 podle rozhledových poměrů.

\*\* z km 5,169 platí 60/61

## Os 17131

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nové Hamry</b> .....		1				<b>6 07</b>	<b>60/95</b>	
Vysoká Pec z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>6 11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Nejdek.....			<b>3</b>	<b>17</b>	2	<b>19</b>		
Nejdek-Suchá z .....			<b>3</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>		
Stará Role.....			<b>7</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	★	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>4</b>	<b>42</b>	2	<b>44</b>	<b>60/86</b>	
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P↔		<b>5</b>	<b>6 49</b>				

\* z km 5,169 platí 80/62

## Os 17133

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nové Hamry</b> .....		1				<b>12 08</b>	<b>60/95</b>	
Vysoká Pec z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>12 12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Nejdek.....			<b>3</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>		
Nejdek-Suchá z .....			<b>3</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	2	<b>31<sup>5</sup></b>		
Stará Role.....			<b>7</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	★	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>4</b>	<b>43</b>	4	<b>47</b>	<b>60/86</b>	
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P↔		<b>5</b>	<b>12 52</b>				

\* z km 5,169 platí 80/62

## Os 17134

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P↕					<b>11 05</b>	<b>60/49</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>5</b>	<b>11 10</b>	<b>7</b>	<b>17</b>	<b>80/62*</b>	
Stará Role .....			<b>4</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>7</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>		
Nová Role zastávka z.....			<b>4</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Suchá z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Nejdek.....			<b>3</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>		
Nejdek zastávka z.....			<b>3</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Vysoká Pec z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Nové Hamry</b> .....		<b>1</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 50</b>				

\* z km 5,169 platí 60/61

## Os 17135

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorová jednotka ř. 844 Nejdek - Karlovy Vary dol.n.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nové Hamry</b> .....	☎	<b>3</b>				<b>14 02</b>	<b>60/95</b>	<b>17108</b>
Vysoká Pec z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>14 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Nejdek zastávka z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Nejdek.....			<b>3</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>14</b>		
Nejdek-Suchá z .....			<b>3</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Nová Role zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>		
Stará Role .....			<b>7</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	★	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>5</b>	<b>39</b>	<b>8</b>	<b>47</b>	<b>60/86</b>	
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P↕		<b>5</b>	<b>14 52</b>				

\* z km 5,169 platí 80/62

## Os / Sv 17136

Karlovy Vary dol.n. - Nejdek-Tisová z / Nejdek-Tisová z - Km 29,225

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P↔					<b>15 05</b>	<b>60/49</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>5</b>	<b>15 10</b>	7	<b>17</b>	<b>80/62*</b>	
Stará Role.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>4</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Suchá z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Nejdek.....			<b>3</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Vysoká Pec z .....			<b>3</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Nové Hamry.....		1	<b>5</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>		
Nejdek-Tisová z.....			<b>3</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
<b>Km 29,225</b> .....			<b>2</b>	<b>15 59</b>				

\* z km 5,169 platí 60/61

## Sv / Os 17137

Km 29,225 - Nejdek-Tisová z / Nejdek-Tisová z - Karlovy Vary dol.n.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Km 29,225</b> .....						<b>16 02</b>	<b>60/95</b>	
Nejdek-Tisová z.....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 03<sup>5</sup></b>	1	<b>04<sup>5</sup></b>		
Nové Hamry.....		3	<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>		
Vysoká Pec z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Nejdek.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Suchá z .....			<b>3</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>4</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>		
Stará Role.....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	★	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	4	<b>47</b>	<b>60/86</b>	
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P↔		<b>5</b>	<b>16 52</b>				

\* z km 5,169 platí 80/62

## Os 17138

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P↕</b>					<b>16 05</b>	<b>60/49</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>5</b>	<b>16 10</b>	<b>7</b>	<b>17</b>	<b>80/62**</b>	
Stará Role .....			<b>4</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Nová Role zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>		
Nejdek-Suchá z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>		
Nejdek.....			<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Nejdek zastávka z.....			<b>3x</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Vysoká Pec z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>		
<b>Nové Hamry</b> .....	<b>☎</b>	<b>1*</b>	<b>4</b>	<b>16 51</b>				17115,17114

\* uvolní kolej pro vlak 17114 přestavením na kolej č. 3

\*\* z km 5,169 platí 60/61

## Os 17139

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nové Hamry</b> .....	<b>☎</b>	<b>3</b>				<b>18 06</b>	<b>60/95</b>	
Vysoká Pec z .....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>18 10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Nejdek zastávka z.....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>		
Nejdek.....			<b>3</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>		
Nejdek-Suchá z .....			<b>3x</b>	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>		
Nová Role zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29</b>		
Stará Role .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>★</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>6</b>	<b>47</b>	<b>60/86</b>	
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P↕</b>		<b>5</b>	<b>18 52</b>				

\* z km 5,169 platí 80/62

## Os / Sv 17140

Karlovy Vary dol.n. - Nejdek-Tisová z / Nejdek-Tisová z - Km 29,225

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P</b> ↔					<b>19 05</b>	<b>60/49</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>5</b>	<b>19 10</b>	<b>7</b>	<b>17</b>	<b>80/62*</b>	
Stará Role.....			<b>4</b>	<b>21</b>	<sup>05</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>7</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>4</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Suchá z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Nejdek.....			<b>3</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Vysoká Pec z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Nové Hamry.....		<b>1</b>	<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<sup>05</sup>	<b>51</b>		
Nejdek-Tisová z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Km 29,225</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19 56</b>				

\* z km 5,169 platí 60/61

## Sv / Os 17141

Km 29,225 - Nejdek-Tisová z / Nejdek-Tisová z - Karlovy Vary

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Km 29,225</b> .....						<b>19 59</b>	<b>60/95</b>	
Nejdek-Tisová z.....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20 00<sup>5</sup></b>	<sup>05</sup>	<b>20 01</b>		
Nové Hamry.....		<b>3</b>	<b>4</b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>		
Vysoká Pec z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Nejdek.....			<b>3</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>		
Nejdek-Suchá z .....			<b>3</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>29<sup>5</sup></b>		
Stará Role.....			<b>7</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<sup>05</sup>	<b>37</b>	★	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>4</b>	<b>20 41</b>				

\* z km 5,169 platí 80/62

## Os 17151

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nejdek</b> .....					<b>5 02</b>	<b>60/78</b>
Nejdek-Suchá z .....		<b>3</b> <sup>x</sup>	<b>5 05</b>	<b>▲</b>	<b>05</b>	
Nová Role zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Nová Role</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	
Stará Role .....		<b>7</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>★</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>60/86</b>
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P↕</b>	<b>5</b>	<b>5 34</b>			

\* z km 5,169 platí 80/62

## Os 17152

25.XII., 1.I. Karlovy Vary - Nejdek jako Sv

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P↕</b>				<b>6 53</b>	<b>60/49</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>6 58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	<b>80/62<sup>★</sup></b>
Stará Role .....		<b>4</b>	<b>7 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	
<b>Nová Role</b> .....		<b>7</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Nová Role zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
Nejdek-Suchá z .....		<b>3<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Nejdek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 23</b>			

\* z km 5,169 platí 60/61

## Os 17153

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nejdek</b> .....					<b>8 19<sup>5</sup></b>	<b>60/78</b>
Nejdek-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>8 22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>	
Nová Role zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Nová Role</b> .....		<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Stará Role .....		<b>7</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>★</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>43</b>	<b>4</b>	<b>47</b>	<b>60/86</b>
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P↕</b>	<b>5</b>	<b>8 52</b>			

\* z km 5,169 platí 80/62



## Os 17156

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Karlovy Vary dol.n.....	P↔					21 05	60/49	
Karlovy Vary .....			5	21 10	1	11	80/62*	
Stará Role.....			4 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16		
Nová Role .....			7	23	1 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>		
Nová Role zastávka z .....			4 x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>		
Nejdek-Suchá z .....			3 <sup>5</sup> x	32	▲	32		
Nejdek.....			3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	37		
Nejdek zastávka z.....			3	21 40				

\* z km 5,169 platí 60/61

## Os 17157

Motorová jednotka ř. 844.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Nejdek .....					22 26	60/78
Nejdek-Suchá z .....		3 x	22 29	▲	29	
Nová Role zastávka z .....		3 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Nová Role .....		4	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
Stará Role.....		7	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	★
Karlovy Vary .....		5 <sup>5</sup>	22 51			

\* z km 5,169 platí 80/62

## Os 17158

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Karlovy Vary dol.n.....	P↔				22 34	60/49
Karlovy Vary .....		5	22 39	1	40	80/62*
Stará Role.....		4 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	46	
Nová Role .....		8	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Nová Role zastávka z .....		4 x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Nejdek-Suchá z .....		3 <sup>5</sup> x	23 02	▲	23 02	
Nejdek .....		3	23 05			

\* z km 5,169 platí 60/61

## Os 17161

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nejdek zastávka z.....						22 14	60/95	
Nejdek .....			4	22 18				

**Sp 17170**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Karlovy Vary dol.n. ....	P⇄				13 00	60/49
Karlovy Vary .....		4 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	80/62★
Stará Role .....		3 <sup>5</sup>			08	
Nová Role .....		7	13 15			

\* z km 5,169 platí 60/61

**Sp 17171**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Nová Role .....					15 45	60/78
Stará Role .....		7			52	★
Karlovy Vary .....		3 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	60/86
Karlovy Vary dol.n. ....	P⇄	4 <sup>5</sup>	16 00			

\* z km 5,169 platí 80/62

**Sv 17191**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Karlovy Vary .....					7 28	60/86
Karlovy Vary dol.n. ....	P	5	7 33			

**Sv 17192**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nejdek .....						13 20	60/46	
Nové Hamry .....	☎	1*	10	13 30				

\* uvolní kolej pro vlak 17108 přestavením na kolej č. 3

**Sv 17193**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Karlovy Vary .....					12 51	60/86
Karlovy Vary dol.n. ....	P	5	12 56			

**Sv 17194**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Karlovy Vary .....					21 50	80/62*
Stará Role.....		4 <sup>5</sup>	21 54 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	58	
Nová Role .....		7			22 05	
Nejdek .....		10	22 15			

\* z km 5,169 platí 60/61

**Sv 17195**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Karlovy Vary .....					13 51	60/86
Karlovy Vary dol.n.....	P	5	13 56			

**Sv 17196**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Karlovy Vary dol.n.....	P				14 57	60/49
Karlovy Vary .....		5	15 02			

**Sv 17197**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Karlovy Vary .....					22 25	60/86
Karlovy Vary dol.n.....	P	5	22 30			

**Sv 17198**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Karlovy Vary dol.n.....	P				17 57	60/49
Karlovy Vary .....		5	18 02			

## Sv 17199

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Nejdek .....					23 08	60/78
Nová Role .....		9			17	
Stará Role .....		6 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	★
Karlovy Vary .....		4 <sup>5</sup>	23 28			

\* z km 5,169 platí 80/62

## Os 27000

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Karlovy Vary .....						5 27	80/51	
Dalovice .....			4 x	5 31	▲	31	60/71	
Sadov .....		1	4	35	▲	35		
Sadov-Podlesí z .....			2 x	37	▲	37		
Velký Rybník z .....			4 x	41	▲	41		
Hroznětín .....		1	3 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45		
Hroznětín zastávka z .....			2 x	47	▲	47		
Merklín .....		1	3	5 50				

## Os 27001

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Merklín .....		1				5 54	60/93	
Hroznětín zastávka z .....			2 <sup>5</sup> x	5 56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>		
Hroznětín .....		1	1 <sup>5</sup>	58	1	59		
Velký Rybník z .....			3 x	6 02	▲	6 02		
Sadov-Podlesí z .....			5 x	07	▲	07		
Sadov .....		1	2	09	1	10		
Dalovice .....			6 x	16	▲	16	80/51	
Karlovy Vary .....			4	20	3	23	60/86	
Karlovy Vary dol.n. ....	P↔		5	6 28				

## Os 27002

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary</b> .....						<b>6 31</b>	<b>80/51</b>	
<b>Dalovice</b> .....			<b>4</b> x	<b>6 35</b>	▲	<b>35</b>	<b>60/71</b>	
Sadov.....		1	<b>4</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Sadov-Podlesí z .....			<b>2</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Velký Rybník z.....			<b>4</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Hroznětín .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
Hroznětín zastávka z.....			<b>2</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
<b>Merklín</b> .....		1	<b>3</b>	<b>6 54</b>				

## Os 27003

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Merklín</b> .....		1				<b>7 00</b>	<b>60/93</b>	
Hroznětín zastávka z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>7 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>		
Hroznětín .....		1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>		
Velký Rybník z.....			<b>3</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Sadov-Podlesí z .....			<b>5</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Sadov.....		1	<b>2</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>		
<b>Dalovice</b> .....			<b>6</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	<b>80/51</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>4</b>	<b>7 26</b>				

## Os 27004

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P</b> ⇄					<b>9 21</b>	<b>60/49</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>5</b>	<b>9 26</b>	3 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>80/51</b>	
<b>Dalovice</b> .....			<b>4</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>60/71</b>	
Sadov.....		1	<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Sadov-Podlesí z .....			<b>2</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Velký Rybník z.....			<b>4</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Hroznětín .....		1	<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>		
Hroznětín zastávka z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
<b>Merklín</b> .....		1	<b>3</b>	<b>9 52</b>				

## Os 27005

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Merklín</b> .....		1				<b>10 00</b>	<b>60/93</b>	
Hroznětín zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>10 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>		
Hroznětín.....		1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>		
Velký Rybník z .....			<b>3</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Sadov-Podlesí z .....			<b>5</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Sadov .....		1	<b>2</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>		
<b>Dalovice</b> .....			<b>6</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	<b>80/51</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>4</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	<b>60/86</b>	
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P↔		<b>5</b>	<b>10 34</b>				

## Os 27006

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P↔					<b>15 31</b>	<b>60/49</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>5</b>	<b>15 36</b>	6	<b>42</b>	<b>80/51</b>	
<b>Dalovice</b> .....			<b>4</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	<b>60/71</b>	
Sadov .....		1	<b>4</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Sadov-Podlesí z .....			<b>2</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Velký Rybník z .....			<b>4</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Hroznětín.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 00</b>		
Hroznětín zastávka z .....			<b>2</b> x	<b>16 02</b>	▲	<b>02</b>		
<b>Merklín</b> .....		1	<b>3</b>	<b>16 05</b>				

## Os 27007

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Merklín</b> .....		1				<b>16 15</b>	<b>60/93</b>	
Hroznětín zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16 17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Hroznětín.....		1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>		
Velký Rybník z .....			<b>3</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Sadov-Podlesí z .....			<b>5</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Sadov .....		1	<b>2</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>		
<b>Dalovice</b> .....			<b>6</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	<b>80/51</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>4</b>	<b>16 41</b>				

## Os 27008

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary</b> .....						<b>19 44</b>	<b>80/51</b>	
<b>Dalovice</b> .....			<b>4 x</b>	<b>19 48</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>60/71</b>	
Sadov.....		1	<b>4</b>	<b>54</b>	<b>▲</b>	<b>54</b>		
Sadov-Podlesí z .....			<b>2 x</b>	<b>56</b>	<b>▲</b>	<b>56</b>		
Velký Rybník z.....			<b>4 x</b>	<b>20 00</b>	<b>▲</b>	<b>20 00</b>		
Hroznětín .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>		
Hroznětín zastávka z.....			<b>2 x</b>	<b>06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>		
<b>Merklín</b> .....		1	<b>3</b>	<b>20 09</b>				

## Os 27009

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Merklín</b> .....		1				<b>20 17</b>	<b>60/93</b>	
Hroznětín zastávka z.....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>20 19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>		
Hroznětín .....		1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>		
Velký Rybník z.....			<b>3 x</b>	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>		
Sadov-Podlesí z .....			<b>5 x</b>	<b>30</b>	<b>▲</b>	<b>30</b>		
Sadov.....		1	<b>2</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>		
<b>Dalovice</b> .....			<b>6 x</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	<b>80/51</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>4</b>	<b>43</b>	<b>6</b>	<b>49</b>	<b>60/86</b>	
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P↔</b>		<b>5</b>	<b>20 54</b>				

## Os 27101

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket předměstí nz</b> .....					<b>14 12</b>	<b>60/55</b>
Loket nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 14<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Loučky z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>80/62</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>3</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	
Chodov zhlaví.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>14 43</b>			

## Os 27102

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Karlovy Vary dol.n. ....	P⇄				6 59	60/49
Karlovy Vary .....		5	7 04	1	7 05	80/62
Odb K.Vary-Dvory nz.....		5 x	10	▲	10	
Chodov zhlaví .....		4 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
Chodov .....		1	15 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	17	
Nové Sedlo u Lokte .....		3	20	3	23	60/79
Loučky z.....		2 x	25	▲	25	
Loket nz.....		5	7 30			

## Os 27110

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Nová Role .....					5 54	50/50
Božičany z.....		3 <sup>5</sup> x	5 57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Mírová z .....		3 <sup>5</sup> x	6 01	▲	6 01	
Chodov-úvrať km 0.4.....		3 <sup>5</sup> +	04 <sup>5</sup>	1	05 <sup>5</sup>	
Chodov .....		1 <sup>5</sup>	07	3	10	80/62
Nové Sedlo u Lokte .....		3	13	1	14	60/79
Loučky z.....		2 x	16	▲	16	
Loket nz.....		5	6 21			

## Os 27111

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Loket předměstí nz.....					4 55	60/55
Loket nz.....		2 <sup>5</sup>	4 57 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	5 00	
Loučky z.....		5 x	5 05	▲	05	
Nové Sedlo u Lokte .....		3	08	5	13	80/61
Chodov .....		3	16	3	19	50/56
Chodov-úvrať km 0.4.....		1 <sup>5</sup> +	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
Mírová z .....		3 <sup>5</sup> x	25	▲	25	
Božičany z.....		3 <sup>5</sup> x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
Nová Role .....		3 <sup>5</sup>	5 32			



## Os 27112

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nová Role</b> .....					<b>14 38</b>	<b>50/50</b>
Božičany z .....		<b>3</b> ×	<b>14 41</b>	▲	<b>41</b>	
Mírová z .....		<b>3</b> ×	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Chodov-úvrať km 0.4 .....		<b>3<sup>5</sup></b> +	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Chodov</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	16	<b>15 06</b>	<b>80/62</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>15 09</b>	1	<b>10</b>	<b>60/79</b>
Loučky z .....		<b>2</b> ×	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Loket nz .....		<b>5</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Loket předměstí nz</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 20</b>			

## Os 27113

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket nz</b> .....					<b>13 11</b>	<b>60/55</b>
Loučky z .....		<b>5</b> ×	<b>13 16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	<b>80/61</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>3</b>	<b>23</b>	9	<b>32</b>	<b>50/56</b>
Chodov-úvrať km 0.4 .....		<b>1<sup>5</sup></b> +	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
Mírová z .....		<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Božičany z .....		<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Nová Role</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 45</b>			

## Os 27122

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chodov</b> .....					<b>9 06</b>	<b>80/62</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>9 09</b>	2	<b>11</b>	<b>60/79</b>
Loučky z .....		<b>2</b> ×	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
<b>Loket nz</b> .....		<b>5</b>	<b>9 18</b>			

## Os 27123

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket nz</b> .....					<b>8 40</b>	<b>60/55</b>
Loučky z .....		<b>5</b> ×	<b>8 45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	<b>80/61</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>3</b>	<b>8 52</b>			

**Os 27124**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chodov</b> .....					<b>11 06</b>	<b>80/62</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>11 09</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>60/79</b>
Loučky z .....		<b>2</b> ×	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
<b>Loket nz.</b> .....		<b>5</b>	<b>11 18</b>			

**Os 27125**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket nz.</b> .....					<b>10 40</b>	<b>60/55</b>
Loučky z .....		<b>5</b> ×	<b>10 45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>80/61</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>3</b>	<b>10 52</b>			

**Os 27127**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket nz.</b> .....					<b>14 40</b>	<b>60/55</b>
Loučky z .....		<b>5</b> ×	<b>14 45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>80/61</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>3</b>	<b>14 52</b>			

**Os 27128**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chodov</b> .....					<b>15 46</b>	<b>80/62</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>15 49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>60/79</b>
Loučky z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Loket nz.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 57</b>			

## Os 27129

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Loket předměstí nz .....					15 24	60/55
Loket nz .....		2 <sup>5</sup>	15 26 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	28	
Loučky z .....		5 ×	33	▲	33	
Nové Sedlo u Lokte .....		3	36	3	39	80/61
Chodov .....		3	15 42			

## Os 27130

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chodov .....					17 06	80/62
Nové Sedlo u Lokte .....		3	17 09	2	11	60/79
Loučky z .....		2 ×	13	▲	13	
Loket nz .....		5	17 18			

## Os 27131

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Loket nz .....					16 40	60/55
Loučky z .....		5 ×	16 45	▲	45	
Nové Sedlo u Lokte .....		3	48	1	49	80/61
Chodov .....		3	16 52			

## Os 27132

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chodov .....					19 06	80/62
Nové Sedlo u Lokte .....		3	19 09	2	11	60/79
Loučky z .....		2 ×	13	▲	13	
Loket nz .....		5	19 18			

**Os 27133**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket nz</b> .....					<b>18 40</b>	<b>60/55</b>
Loučky z.....		<b>5</b> x	<b>18 45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	<b>80/61</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>3</b>	<b>18 52</b>			

**Os 27134**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chodov</b> .....					<b>21 02</b>	<b>80/62</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>21 05</b>	1	<b>06</b>	<b>60/79</b>
Loučky z.....		<b>2</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
<b>Loket nz</b> .....		<b>5</b>	<b>21 13</b>			

**Os 27137**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket nz</b> .....					<b>19 57</b>	<b>60/55</b>
Loučky z.....		<b>5</b> x	<b>20 02</b>	▲	<b>20 02</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>05</b>	3	<b>08</b>	<b>80/61</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>3</b>	<b>20 11</b>			

**Sv / Os 27138**

Karlovy Vary - Nové Sedlo u Lokte / Nové Sedlo u Lokte - Loket předměstí nz

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary</b> .....					<b>4 15</b>	<b>80/62</b>
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Chodov zhlaví.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>4</b>	<b>4 29</b>	8	<b>37</b>	<b>60/79</b>
Loučky z.....		<b>2</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Loket nz.....		<b>5</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Loket předměstí nz</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 47</b>			

## Os 27139

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Loket nz .....					20 32	60/55
Loučky z .....		5 x	20 37	▲	37	
Nové Sedlo u Lokte .....		3	40	1	41	80/61
Chodov .....		3	20 44			

## Os 27140

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Nové Sedlo u Lokte .....					6 45	60/79
Loučky z .....		2 x	6 47	▲	47	
Loket nz .....		5	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Loket předměstí nz .....		2 <sup>5</sup>	6 55			

## Os 27141

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Loket nz .....					6 33	60/55
Loučky z .....		5 x	6 38	▲	38	
Nové Sedlo u Lokte .....		3	6 41			

## Os 27142

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Nové Sedlo u Lokte .....					7 48	60/79
Loučky z .....		2 x	7 50	▲	50	
Loket nz .....		5	7 55			

## Os 27143

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Loket předměstí nz .....					6 58	60/55
Loket nz .....		2	7 00	2	7 02	
Loučky z .....		5 x	07	▲	07	
Nové Sedlo u Lokte .....		3	7 10			

**Os 27144**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>8 00</b>	<b>60/79</b>
Loučky z.....		<b>2</b> x	<b>8 02</b>	▲	<b>02</b>	
<b>Loket nz.</b> .....		<b>5</b>	<b>8 07</b>			

**Os 27145**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket nz.</b> .....					<b>7 33</b>	<b>60/55</b>
Loučky z.....		<b>5</b> x	<b>7 38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>7 41</b>			

**Os 27147**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket nz.</b> .....					<b>11 58</b>	<b>60/55</b>
Loučky z.....		<b>5</b> x	<b>12 03</b>	▲	<b>12 03</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>12 06</b>			

**Os 27148**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>12 23</b>	<b>60/79</b>
Loučky z.....		<b>2</b> x	<b>12 25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Loket nz.</b> .....		<b>5</b>	<b>12 30</b>			

**Os 27149**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket nz.</b> .....					<b>13 56</b>	<b>60/55</b>
Loučky z.....		<b>5</b> x	<b>14 01</b>	▲	<b>14 01</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>14 04</b>			

**Os 27150**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>13 41</b>	<b>60/79</b>
Loučky z .....		<b>2</b> ×	<b>13 43</b>	▲	<b>43</b>	
Loket nz .....		<b>5</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Loket předměstí nz</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 51</b>			

**Os 27152**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>14 08</b>	<b>60/79</b>
Loučky z .....		<b>2</b> ×	<b>14 10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Loket nz</b> .....		<b>5</b>	<b>14 15</b>			

**Os 27155**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket nz</b> .....					<b>16 16</b>	<b>60/55</b>
Loučky z .....		<b>5</b> ×	<b>16 21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>16 24</b>			

**Os 27156**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>16 39</b>	<b>60/79</b>
Loučky z .....		<b>2</b> ×	<b>16 41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Loket nz</b> .....		<b>5</b>	<b>16 46</b>			

**Os / Sv 27157**

Loket nz - Nové Sedlo u Lokte / Nové Sedlo u Lokte - Karlovy Vary

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket nz</b> .....					<b>17 35</b>	<b>60/55</b>
Loučky z .....		<b>5</b> ×	<b>17 40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>43</b>	10	<b>53</b>	<b>80/62</b>
Chodov zhlaví .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>3</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 04</b>			

**Os 27158**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>18 20</b>	<b>60/79</b>
Loučky z .....		<b>2</b> x	<b>18 22</b>	▲	<b>22</b>	
<b>Loket nz.</b> .....		<b>5</b>	<b>18 27</b>			

**Os 27159**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket nz.</b> .....					<b>17 57</b>	<b>60/55</b>
Loučky z .....		<b>5</b> x	<b>18 02</b>	▲	<b>18 02</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>18 05</b>			

**Os 27160**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>21 38</b>	<b>60/79</b>
Loučky z .....		<b>2</b> x	<b>21 40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Loket nz.</b> .....		<b>5</b>	<b>21 45</b>			

**Os 27161**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket nz.</b> .....					<b>21 24</b>	<b>60/55</b>
Loučky z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>21 28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 32</b>			



**Os 27167 / 27166**

Karlový Vary - Krásný Jez / Krásný Jez - H.Slavkov-Kounice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlový Vary</b> .....						<b>8 00</b>	<b>60/86</b>	
Karlový Vary dol.n. ....	P⇄		<b>5</b>	<b>8 05</b>	1	<b>06</b>		
Doubí u K. Varů z. ....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
K. Vary-Březová .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
Cihelny z. ....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Kfely z. ....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Teplička u K. Varů .....		1	<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>		
Krásný Jez zast. z. ....			<b>4 x</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
<b>Krásný Jez</b> .....	☎	1*	<b>2</b>	<b>29</b>	9	<b>38</b>	<b>30/44</b>	
<b>H.Slavkov-Kounice</b> .....	☎	1	<b>15</b>	<b>8 53</b>				

\* odjezdová kolej č. 3

**Os 27170**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Krásný Jez</b> .....	☎	3				<b>9 27</b>	<b>30/44</b>	
<b>H.Slavkov-Kounice</b> .....	☎	1	<b>15</b>	<b>9 42</b>				

**Os 27171**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>H.Slavkov-Kounice</b> .....	☎	1				<b>9 02</b>	<b>30/44</b>	
<b>Krásný Jez</b> .....	☎	3	<b>15</b>	<b>9 17</b>				7102,7103

**Os 27172**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Krásný Jez</b> .....	☎	3				<b>11 40</b>	<b>30/44</b>	
<b>H.Slavkov-Kounice</b> .....	☎	1	<b>15</b>	<b>11 55</b>				

**Os 27173**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>H.Slavkov-Kounice</b> .....	☎	1				<b>11 00</b>	<b>30/44</b>	
<b>Krásný Jez</b> .....	☎	3	<b>15</b>	<b>11 15</b>				7105,7104

**Os 27174**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Krásný Jez .....	☎	3				15 30	30/44	
H.Slavkov-Kounice .....	☎	1	15	15 45				

**Os 27175**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
H.Slavkov-Kounice .....	☎	1				15 05	30/44	
Krásný Jez .....	☎	3	15	15 20				7108,7109

**Os 27176**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Krásný Jez .....	☎	3				17 35	30/44	
H.Slavkov-Kounice .....	☎	1	15	17 50				

**Os 27177**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
H.Slavkov-Kounice .....	☎	1				17 10	30/44	
Krásný Jez .....	☎	3	15	17 25				7110,7111

**Os 27179 / 27178**

H.Slavkov-Kounice - Krásný Jez / Krásný Jez - Karlovy Vary

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
H.Slavkov-Kounice .....	☎	1				18 01	30/44	
Krásný Jez .....	☎	3*	15	18 16	7	23	60/83	
Krásný Jez zast. z.....			1 <sup>5</sup> x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>		
Teplička u K. Varů .....		1	4	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29		
Kfely z .....			2 x	31	▲	31		
Cihelny z .....			3 <sup>5</sup> x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
K.Vary-Březová.....		1	4	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Doubí u K. Varů z .....			2 x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>		
Karlovy Vary dol.n. ....	P↔		4 <sup>5</sup>	45	9	54		
<b>Karlovy Vary .....</b>			<b>5</b>	<b>18 59</b>				

\* odjezdová kolej č. 1

## Sp 27188

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P</b> ⇄				<b>13 00</b>	<b>60/49</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	<b>100/101</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>3</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	<b>120/109</b>
Chodov zhlaví.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>2<sup>5</sup>+</b>	<b>13 13<sup>5</sup></b>	<b>6</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>60/79</b>
<b>Loket nz</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 26</b>			

## Sp 27189

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket nz</b> .....					<b>17 00</b>	<b>60/55</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>7<sup>5</sup>+</b>	<b>17 07<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>120/109</b>
Chodov zhlaví.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>100/101</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	<b>60/86</b>
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P</b> ⇄	<b>4</b>	<b>17 23</b>			

## Lv 76178

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dalovice</b> .....						<b>2 10</b>	<b>60/49</b>	
Sadov.....			<b>5</b>			<b>15</b>	<b>50/50</b>	
Hroznětín .....			<b>8</b>			<b>23</b>	<b>60/46</b>	
<b>Merklín</b> .....			<b>4</b>	<b>2 27</b>				

## Lv 76179

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Merklín</b> .....						<b>3 00</b>	<b>40/52</b>	
Hroznětín .....			<b>4</b>			<b>04</b>	<b>50/56</b>	
Sadov.....			<b>8</b>			<b>12</b>	<b>55/55</b>	
<b>Dalovice</b> .....			<b>5</b>	<b>3 17</b>				

## Lv 76210

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně</b> .....						<b>0 09</b>	<b>60/49</b>	
Vlkovice .....			<b>8</b>			<b>17</b>		
Ovesné Kladruby .....			<b>6</b>			<b>23</b>	<b>50/50</b>	
Teplá .....			<b>9</b>			<b>32</b>	<b>55/48</b>	
Poutnov .....	☎		<b>6</b>	<b>0 38</b>	2	<b>40</b>	<b>50/56</b>	
<b>Bečov nad Teplou</b> .....			<b>12</b>			<b>52</b>	<b>55/56</b>	
<b>Krásný Jez</b> .....			<b>6</b>			<b>58</b>		
Teplička u K. Varů .....			<b>4</b>			<b>1 02</b>		
K.Vary-Březová .....			<b>8</b>			<b>10</b>	<b>45/52</b>	
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P		<b>7</b>	<b>1 17</b>				

## Lv 76211

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P					<b>0 01</b>	<b>60/46</b>	
K.Vary-Březová .....			<b>6</b>			<b>07</b>	<b>55/52</b>	
Teplička u K. Varů .....			<b>8</b>			<b>15</b>		
<b>Krásný Jez</b> .....			<b>5</b>			<b>20</b>	<b>60/50</b>	
<b>Bečov nad Teplou</b> .....			<b>6</b>			<b>26</b>		
Poutnov .....	☎		<b>10</b>	<b>0 36</b>	6	<b>42</b>		
Teplá .....			<b>7</b>			<b>49</b>		
Ovesné Kladruby .....			<b>7</b>			<b>56</b>	<b>45/50</b>	
Vlkovice .....	☎		<b>7</b>	<b>1 03</b>	1	<b>1 04</b>		
<b>Mariánské Lázně</b> .....			<b>10</b>	<b>1 14</b>				

## Lv 76212

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně</b> .....						<b>1 24</b>	<b>60/49</b>	
Vlkovice .....			<b>8</b>			<b>32</b>		
Ovesné Kladruby .....			<b>6</b>			<b>38</b>	<b>50/50</b>	
Teplá .....			<b>9</b>			<b>47</b>	<b>55/48</b>	
Poutnov .....	☎		<b>6</b>	<b>1 53</b>	10	<b>2 03</b>	<b>50/56</b>	
<b>Bečov nad Teplou</b> .....			<b>12</b>			<b>15</b>	<b>55/56</b>	
<b>Krásný Jez</b> .....			<b>6</b>			<b>21</b>		
Teplička u K. Varů .....			<b>4</b>			<b>25</b>		
K.Vary-Březová .....			<b>8</b>			<b>33</b>	<b>45/52</b>	
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P		<b>7</b>	<b>2 40</b>				

## Lv 76213

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P					1 20	60/46	
K.Vary-Březová .....			6			26	55/52	
Teplička u K. Varů .....			8			34		
<b>Krásný Jez</b> .....			5			39	60/50	
<b>Bečov nad Teplou</b> .....			6			45		
Poutnov.....	☎		10	1 55	3	58		
Teplá.....			7			2 05		
Ovesné Kladruby.....			7			12	45/50	
Vlkovice .....	☎		7	2 19	1	20		
<b>Mariánské Lázně</b> .....			10	2 30				

## Lv 76214

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Krásný Jez</b> .....	☎					2 50	30/44	
<b>H.Slavkov-Kounice</b> .....	☎		15	3 05				

## Lv 76215

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>H.Slavkov-Kounice</b> .....	☎					3 30	30/44	
<b>Krásný Jez</b> .....	☎		15	3 45				

## Lv 76216

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nejdek</b> .....						23 10	55/52	
Nové Hamry.....			9			19		
Pernink.....			13			32	40/50	
Horní Blatná.....			4			36		
<b>Potůčky</b> .....			10	23 46				

## Lv 76217

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Potůčky</b> .....						23 49	60/46	
Horní Blatná.....			9			58		
Pernink.....			3			0 01	40/53	
Nové Hamry.....			14			15		
<b>Nejdek</b> .....			10	0 25				