



# Sešitový jízdní řád 2020

## 533 osobní

Platí od **15. prosince 2019**

**PRO TRATĚ**

Chomutov – Cheb

(Karlovy Vary dolní n. – Karlovy Vary)

---

**změny**

číslo změny	platí od	opravit
1.	ihned	O16

---

**obsah**

	strana
seznam vlaků	3
tabelární jízdní řády	4

## Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
603	4	7008	30	7061	51	17604	59
605	4	7009	31	7063	51	17605	59
606	5	7010	32	7070	52	17606	59
607	6	7011	33	7071	52	17607	60
608	7	7012	34	7072	52	17608	60
609	8	7014	35	7074	52	17609	60
610	9	7016	36	7075	53	17610	60
611	10	7018	37	7076	53	17611	60
612	11	7020	38	7077	53	17612	61
613	12	7021	38	7078	53	17613	61
614	13	7022	39	7079	54	17614	61
615	14	7023	39	7080	54	17615	61
616	15	7024	40	7081	54	17616	61
617	16	7025	40	7090	55	17617	61
618	17	7026	41	7091	55	17618	62
619	18	7027	41	7092	55	17619	62
620	19	7029	42	7093	56	17620	62
		7030	42	7094	56	17621	62
1678	19	7031	43	7095	56	17623	62
1679	20	7033	43	7097	56	17691	62
1688	20	7035	44			17692	63
1689	21	7037	44	7341	65	17693	63
		7039	45	7343	57	17694	63
1944	21	7040	45	7354	57	17695	63
1947	22	7050	46			17697	63
1950	23	7051	46	16624	58	17698	64
1951	23	7052	47	16625	58	17699	64
		7053	47				
7000	24	7054	48	17017	58	20818	64
7001	25	7055	48			20823	64
7002	26	7056	49	17600	58	20830	65
7004	27	7057	49	17601	58		
7006	28	7058	50	17602	59	29605	65
7007	29	7059	50	17603	59		

**R 603**

Klášteřec nad Ohří - Chomutov - Praha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klášteřec nad Ohří</b> .....					<b>4 49</b>	<b>100/98</b>
<b>Kadaň-Pruněřov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 53<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Odb Dubina.....		<b>6</b>			<b>5 00<sup>5</sup></b>	
<b>Chomutov</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 03</b>		<b>5 05</b>	

**R 605**

Cheb - Chomutov - Praha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>4 28</b>	<b>120/114</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří.....		<b>6</b>	<b>4 38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Dasnice.....		<b>5</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Čitice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Sokolov seř.n.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>6</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>100/99</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 01</b>	<b>1</b>	<b>5 02</b>	
Chodov zhlaví.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	<b>120/109</b>
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>4</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	
<b>Dalovice</b> .....		<b>3</b>			<b>15</b>	
Hájek.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Ostrov nad Ohří.....		<b>6</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		<b>6</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Stráž nad Ohří.....		<b>5</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Perštejn.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Klášteřec nad Ohří.....		<b>6</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	
<b>Kadaň-Pruněřov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Odb Dubina.....		<b>6</b>			<b>6 00<sup>5</sup></b>	
<b>Chomutov</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 03</b>		<b>6 05</b>	

**R 606**

Praha hl.n. - Chomutov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	⊕		19 53		19 55	100/98
Odb Dubina .....		2 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		6	20 03 <sup>5</sup>	1	20 04 <sup>5</sup>	
Kláštelec nad Ohří .....		5	09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
Perštejn .....		6 <sup>5</sup>			17	
Stráž nad Ohří .....		5 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		4 <sup>5</sup>			27	
Ostrov nad Ohří .....		5 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Hájek .....		6 <sup>5</sup>			40	120/111
<b>Dalovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		2	46 <sup>5</sup>	2	48 <sup>5</sup>	
Odb K.Vary-Dvory nz .....		3 <sup>5</sup>			52	
Chodov zhlaví .....		3 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	100/101
<b>Chodov</b> .....		1	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		3			21 00 <sup>5</sup>	120/103
<b>Sokolov</b> .....		5 <sup>5</sup>	21 06	1	07	
Sokolov seř.n. ....		1 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
Citice .....		1 <sup>5</sup>			10	
Dasnice .....		4 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
Kynšperk nad Ohří .....		4	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
<b>Tršnice</b> .....		6 <sup>5</sup>			26	
<b>Cheb</b> .....		5	21 31			

**R 607**

Cheb - Chomutov - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>6 28</b>	<b>120/114</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>6 38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Dasnice .....		<b>5</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Citice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>6</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>100/99</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 01</b>	1	<b>7 02</b>	
Chodov zhlaví .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	<b>120/109</b>
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>4</b>	<b>10</b>	2	<b>12</b>	
<b>Dalovice</b> .....		<b>3</b>			<b>15</b>	
Hájek .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Ostrov nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	2	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		<b>5</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Stráž nad Ohří .....		<b>5</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Perštejn .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Kláštepec nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
Odb Dubina .....		<b>6</b>			<b>8 00<sup>5</sup></b>	
<b>Chomutov</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 03</b>		<b>8 05</b>	

**R 608**

Praha hl.n. - Chomutov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	⊕		17 51		17 53	100/98
Odb Dubina .....		2 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		6	18 01 <sup>5</sup>	1	18 02 <sup>5</sup>	
Kláštevec nad Ohří .....		5	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
Perštejn .....		6 <sup>5</sup>			15	
Stráž nad Ohří .....		5 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		4 <sup>5</sup>			25	
Ostrov nad Ohří .....		5 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
Hájek .....		6 <sup>5</sup>			38	120/111
<b>Dalovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		2	44 <sup>5</sup>	2	46 <sup>5</sup>	
Odb K.Vary-Dvory nz .....		3 <sup>5</sup>			50	
Chodov zhlaví .....		3 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	100/101
<b>Chodov</b> .....		1	54 <sup>5</sup>	1	55 <sup>5</sup>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		3			58 <sup>5</sup>	120/103
<b>Sokolov</b> .....		5 <sup>5</sup>	19 04	1	19 05	
Sokolov seř.n. ....		1 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Citice .....		1 <sup>5</sup>			08	
Dasnice .....		4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Kynšperk nad Ohří .....		4	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
<b>Tršnice</b> .....		6 <sup>5</sup>			24	
<b>Cheb</b> .....		5	19 29			

**R 609**

Cheb - Chomutov - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>8 30</b>	<b>120/114</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>8 40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
Dasnice .....		<b>5</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Citice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>6</b>			<b>9 00<sup>5</sup></b>	<b>100/99</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 03</b>	1	<b>04</b>	
Chodov zhlaví .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	<b>120/109</b>
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>4</b>	<b>12</b>	2	<b>14</b>	
<b>Dalovice</b> .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
Hájek .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Ostrov nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		<b>6</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Stráž nad Ohří .....		<b>5</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Perštejn .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
Kláštepec nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	
Odb Dubina .....		<b>6</b>			<b>10 02<sup>5</sup></b>	
<b>Chomutov</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 05</b>		<b>10 07</b>	



**R 610**

Praha hl.n. - Chomutov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	⊕		15 51		15 53	100/98
Odb Dubina .....		2 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		6	16 01 <sup>5</sup>	1	16 02 <sup>5</sup>	
Kláštevec nad Ohří .....		5	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
Perštejn .....		6 <sup>5</sup>			15	
Stráž nad Ohří .....		5 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		4 <sup>5</sup>			25	
Ostrov nad Ohří .....		5 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
Hájek .....		6 <sup>5</sup>			38	120/111
<b>Dalovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		2	44 <sup>5</sup>	2	46 <sup>5</sup>	
Odb K.Vary-Dvory nz .....		3 <sup>5</sup>			50	
Chodov zhlaví .....		3 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	100/101
<b>Chodov</b> .....		1	54 <sup>5</sup>	1	55 <sup>5</sup>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		3			58 <sup>5</sup>	120/103
<b>Sokolov</b> .....		5 <sup>5</sup>	17 04	1	17 05	
Sokolov seř.n. ....		1 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Citice .....		1 <sup>5</sup>			08	
Dasnice .....		4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Kynšperk nad Ohří .....		4	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
<b>Tršnice</b> .....		6 <sup>5</sup>			24	
<b>Cheb</b> .....		5	17 29			

**R 611****Cheb - Chomutov - Praha hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>10 30</b>	<b>120/114</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>10 40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
Dasnice .....		<b>5</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Citice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>6</b>			<b>11 00<sup>5</sup></b>	<b>100/99</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 03</b>	1	<b>04</b>	
Chodov zhlaví .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	<b>120/109</b>
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>4</b>	<b>12</b>	2	<b>14</b>	
<b>Dalovice</b> .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
Hájek .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Ostrov nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		<b>6</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Stráž nad Ohří .....		<b>5</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Perštejn .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
Kláštepec nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	
Odb Dubina .....		<b>6</b>			<b>12 02<sup>5</sup></b>	
<b>Chomutov</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 05</b>		<b>12 07</b>	

**R 612**

Praha hl.n. - Chomutov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	⊕		13 51		13 53	100/98
Odb Dubina .....		2 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		6	14 01 <sup>5</sup>	1	14 02 <sup>5</sup>	
Kláštevec nad Ohří .....		5	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
Perštejn .....		6 <sup>5</sup>			15	
Stráž nad Ohří .....		5 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		4 <sup>5</sup>			25	
Ostrov nad Ohří .....		5 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
Hájek .....		6 <sup>5</sup>			38	120/111
<b>Dalovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		2	44 <sup>5</sup>	2	46 <sup>5</sup>	
Odb K.Vary-Dvory nz .....		3 <sup>5</sup>			50	
Chodov zhlaví .....		3 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	100/101
<b>Chodov</b> .....		1	54 <sup>5</sup>	1	55 <sup>5</sup>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		3			58 <sup>5</sup>	120/103
<b>Sokolov</b> .....		5 <sup>5</sup>	15 04	1	15 05	
Sokolov seř.n. ....		1 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Citice .....		1 <sup>5</sup>			08	
Dasnice .....		4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Kynšperk nad Ohří .....		4	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
<b>Tršnice</b> .....		6 <sup>5</sup>			24	
<b>Cheb</b> .....		5	15 29			

**R 613****Cheb - Chomutov - Praha hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>12 30</b>	<b>120/114</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>12 40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
Dasnice .....		<b>5</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Citice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>6</b>			<b>13 00<sup>5</sup></b>	<b>100/99</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 03</b>	1	<b>04</b>	
Chodov zhlaví .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	<b>120/109</b>
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>4</b>	<b>12</b>	2	<b>14</b>	
<b>Dalovice</b> .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
Hájek .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Ostrov nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		<b>6</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Stráž nad Ohří .....		<b>5</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Perštejn .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
Kláštepec nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	
Odb Dubina .....		<b>6</b>			<b>14 02<sup>5</sup></b>	
<b>Chomutov</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 05</b>		<b>14 07</b>	

**R 614**

Praha jih - Chomutov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	⊕		11 51		11 53	100/98
Odb Dubina .....		2 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		6	12 01 <sup>5</sup>	1	12 02 <sup>5</sup>	
Kláštevec nad Ohří .....		5	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
Perštejn .....		6 <sup>5</sup>			15	
Stráž nad Ohří .....		5 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		4 <sup>5</sup>			25	
Ostrov nad Ohří .....		5 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
Hájek .....		6 <sup>5</sup>			38	120/111
<b>Dalovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		2	44 <sup>5</sup>	2	46 <sup>5</sup>	
Odb K.Vary-Dvory nz .....		3 <sup>5</sup>			50	
Chodov zhlaví .....		3 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	100/101
<b>Chodov</b> .....		1	54 <sup>5</sup>	1	55 <sup>5</sup>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		3			58 <sup>5</sup>	120/103
<b>Sokolov</b> .....		5 <sup>5</sup>	13 04	1	13 05	
Sokolov seř.n. ....		1 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Citice .....		1 <sup>5</sup>			08	
Dasnice .....		4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Kynšperk nad Ohří .....		4	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
<b>Tršnice</b> .....		6 <sup>5</sup>			24	
<b>Cheb</b> .....		5	13 29			

**R 615**

Cheb - Chomutov - Praha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>14 30</b>	<b>120/114</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>14 40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
Dasnice .....		<b>5</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Citice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>6</b>			<b>15 00<sup>5</sup></b>	<b>100/99</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 03</b>	1	<b>04</b>	
Chodov zhlaví .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	<b>120/109</b>
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>4</b>	<b>12</b>	2	<b>14</b>	
<b>Dalovice</b> .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
Hájek .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Ostrov nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		<b>6</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Stráž nad Ohří .....		<b>5</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Perštejn .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
Kláštepec nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	
Odb Dubina .....		<b>6</b>			<b>16 02<sup>5</sup></b>	
<b>Chomutov</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 05</b>		<b>16 07</b>	

**R 616**

Praha jih - Chomutov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	⊕		9 51		9 53	100/98
Odb Dubina .....		2 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		6	10 01 <sup>5</sup>	1	10 02 <sup>5</sup>	
Kláštevec nad Ohří .....		5	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
Perštejn .....		6 <sup>5</sup>			15	
Stráž nad Ohří .....		5 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		4 <sup>5</sup>			25	
Ostrov nad Ohří .....		5 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
Hájek .....		6 <sup>5</sup>			38	120/111
<b>Dalovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		2	44 <sup>5</sup>	2	46 <sup>5</sup>	
Odb K.Vary-Dvory nz .....		3 <sup>5</sup>			50	
Chodov zhlaví .....		3 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	100/101
<b>Chodov</b> .....		1	54 <sup>5</sup>	1	55 <sup>5</sup>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		3			58 <sup>5</sup>	120/103
<b>Sokolov</b> .....		5 <sup>5</sup>	11 04	1	11 05	
Sokolov seř.n. ....		1 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Citice .....		1 <sup>5</sup>			08	
Dasnice .....		4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Kynšperk nad Ohří .....		4	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
<b>Tršnice</b> .....		6 <sup>5</sup>			24	
<b>Cheb</b> .....		5	11 29			

**R 617**

Cheb - Chomutov - Praha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>16 30</b>	<b>120/114</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>16 40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
Dasnice .....		<b>5</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Citice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>6</b>			<b>17 00<sup>5</sup></b>	<b>100/99</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 03</b>	1	<b>04</b>	
Chodov zhlaví .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	<b>120/109</b>
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>4</b>	<b>12</b>	2	<b>14</b>	
<b>Dalovice</b> .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
Hájek .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Ostrov nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		<b>6</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Stráž nad Ohří .....		<b>5</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Perštejn .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
Kláštepec nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	
Odb Dubina .....		<b>6</b>			<b>18 02<sup>5</sup></b>	
<b>Chomutov</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 05</b>		<b>18 07</b>	



**R 618**

Praha jih - Chomutov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	⊕		7 51		7 53	100/98
Odb Dubina .....		2 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		6	8 01 <sup>5</sup>	1	8 02 <sup>5</sup>	
Kláštevec nad Ohří .....		5	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
Perštejn .....		6 <sup>5</sup>			15	
Stráž nad Ohří .....		5 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		4 <sup>5</sup>			25	
Ostrov nad Ohří .....		5 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
Hájek .....		6 <sup>5</sup>			38	120/111
<b>Dalovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		2	44 <sup>5</sup>	2	46 <sup>5</sup>	
Odb K.Vary-Dvory nz .....		3 <sup>5</sup>			50	
Chodov zhlaví .....		3 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	100/101
<b>Chodov</b> .....		1	54 <sup>5</sup>	1	55 <sup>5</sup>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		3			58 <sup>5</sup>	120/103
<b>Sokolov</b> .....		5 <sup>5</sup>	9 04	1	9 05	
Sokolov seř.n. ....		1 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Citice .....		1 <sup>5</sup>			08	
Dasnice .....		4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Kynšperk nad Ohří .....		4	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
<b>Tršnice</b> .....		6 <sup>5</sup>			24	
<b>Cheb</b> .....		5	9 29			

**R 619**

Cheb - Chomutov - Praha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>18 30</b>	<b>120/114</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>18 40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
Dasnice .....		<b>5</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Citice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>6</b>			<b>19 00<sup>5</sup></b>	<b>100/99</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 03</b>	1	<b>04</b>	
Chodov zhlaví .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	<b>120/109</b>
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>4</b>	<b>12</b>	2	<b>14</b>	
<b>Dalovice</b> .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
Hájek .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Ostrov nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		<b>6</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Stráž nad Ohří .....		<b>5</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Perštejn .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
Kláštepec nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	
Odb Dubina .....		<b>6</b>			<b>20 02<sup>5</sup></b>	
<b>Chomutov</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 05</b>		<b>20 07</b>	

## R 620

Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	⊕		5 49		5 51	100/98
Odb Dubina .....		2 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		6	5 59 <sup>5</sup>	1	6 00 <sup>5</sup>	
Klášterec nad Ohří .....		5	6 05 <sup>5</sup>	1	06 <sup>5</sup>	
Perštejn .....		6 <sup>5</sup>			13	
Stráž nad Ohří .....		5 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		4 <sup>5</sup>			23	
Ostrov nad Ohří .....		5 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Hájek .....		6 <sup>5</sup>			36	120/111
<b>Dalovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		2	42 <sup>5</sup>	2	44 <sup>5</sup>	
Odb K.Vary-Dvory nz .....		3 <sup>5</sup>			48	
Chodov zhlaví .....		3 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	100/101
<b>Chodov</b> .....		1	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		3			56 <sup>5</sup>	120/103
<b>Sokolov</b> .....		5 <sup>5</sup>	7 02	1	7 03	
Sokolov seř.n. ....		1 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
Citice .....		1 <sup>5</sup>			06	
Dasnice .....		4 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Kynšperk nad Ohří .....		4	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
<b>Tršnice</b> .....		6 <sup>5</sup>			22	
<b>Cheb</b> .....		5	7 27			

## Sp 1678

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary</b> .....					10 00	100/101
Odb K.Vary-Dvory nz .....		4			04	120/109
Chodov zhlaví .....		3 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		2			09 <sup>5</sup>	
<b>Sokolov</b> .....		6 <sup>5</sup>	10 16	2	18	
Sokolov seř.n. ....		1 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Citice .....		1 <sup>5</sup>			21	
Dasnice .....		5	26	1	27	
Kynšperk nad Ohří .....		5	32	1	33	
Nebanice nz .....		3	36	1	37	
<b>Tršnice</b> .....		5	42	2	44	
<b>Cheb</b> .....		6	10 50			

## Sp 1679

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>8 55</b>	<b>115/104</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>6</b>	<b>9 01</b>	<b>2</b>	<b>9 03</b>	<b>120/109</b>
Nebanice nz .....		<b>5</b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
Dasnice .....		<b>5</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Citice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>1</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Chodov zhlaví .....		<b>1</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	<b>100/101</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>9 45</b>			

## Sp 1688

Plzeň hl.n.os.n. - Cheb - Karlovy Vary

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....			<b>17 00</b>		<b>17 08</b>	<b>120/114</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Nebanice nz .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Dasnice .....		<b>5</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Hlavno z .....		<b>4</b> x	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Citice .....		<b>2</b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>2</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>1</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Královské Poříčí z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>100/99</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>3</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Chodov zhlaví .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	<b>120/109</b>
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>55</b>	<b>▲</b>	<b>55</b>	<b>100/101</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>18 00</b>			

**Sp 1689**

Karlovy Vary - Cheb - Plzeň hl.n.os.n.

Motorová jednotka ř. 844.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary</b> .....					<b>14 13</b>	<b>100/101*</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....		4 <sup>5</sup> x	14 17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	120/109**
Chodov zhlaví .....		4			21 <sup>5</sup>	100/101*
<b>Chodov</b> .....		1	22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		3	26 <sup>5</sup>	1	27 <sup>5</sup>	120/103**
Královské Poříčí z .....		5 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
<b>Sokolov</b> .....		2 <sup>5</sup>	35	1	36	***
Sokolov seř.n. ....		1 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
Citice .....		2	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
Hlavno z .....		2 x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Dasnice .....		4	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
Kynšperk nad Ohří .....		5	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
Nebanice nz .....		3 x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
<b>Tršnice</b> .....		5	15 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 02	
<b>Cheb</b> .....		6	15 08		15 10	

\* pro lok. ř. 242 platí 95/89

\*\* pro lok. ř. 242 platí 115/99

\*\*\* pro lok. ř. 242 platí 120/90

**Sp 1944**

Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov - Klášterec nad Ohří

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	⊕		12 51		12 53	95/87
Odb Dubina .....		2 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		6	13 01 <sup>5</sup>	1	13 02 <sup>5</sup>	
<b>Klášterec nad Ohří</b> .....		4 <sup>5</sup>	13 07			

# Sp 1947

Karlovy Vary - Chomutov - Ústí n.L.hl.n.os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary</b> .....					<b>6 04</b>	<b>100/88</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>120/90</b>
Hájek .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>95/91</b>
Ostrov nad Ohří .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>100/91</b>
Stráž nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Boč z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Perštejn .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Kotvina z .....		<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Klášterec nad Ohří .....		<b>4</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
<b>Kadaň-Pruněfov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>95/87</b>
Odb Dubina .....		<b>6</b>			<b>7 01<sup>5</sup></b>	
<b>Chomutov</b> .....	⊕	<b>3</b>	<b>7 04<sup>5</sup></b>		<b>7 06<sup>5</sup></b>	

## Sp 1950

Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	↕		18 51		18 53	95/87
Odb Dubina .....		2 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		6	19 01 <sup>5</sup>	1	19 02 <sup>5</sup>	
Klášteřec nad Ohří .....		5	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
Perštejn .....		7	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	100/85
Bož z .....		3 x	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Stráž nad Ohří .....		3 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		5 <sup>5</sup>	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Ostrov nad Ohří .....		6	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
Hájek .....		6 <sup>5</sup> x	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	110/91
<b>Dalovice</b> .....		5 x	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	100/88
<b>Karlovy Vary</b> .....		3	52	2	54	95/89
Odb K.Vary-Dvory nz .....		4 <sup>5</sup> x	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	110/89
Chodov zhlaví .....		3 <sup>5</sup>			20 02 <sup>5</sup>	95/89
<b>Chodov</b> .....		1	20 03 <sup>5</sup>	1	04 <sup>5</sup>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		3	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	115/93
Královské Poříčí z .....		5 x	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
<b>Sokolov</b> .....		2 <sup>5</sup>	16	1	17	120/90
Sokolov seř.n. ....		1 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Citice .....		1 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Hlavno z .....		1 <sup>5</sup> x	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Dasnice .....		4	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Kynšperk nad Ohří .....		5	32	1	33	
Nebanice nz .....		3 x	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
<b>Tršnice</b> .....		4 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
<b>Cheb</b> .....		5 <sup>5</sup>	20 47			

## Sp 1951

Klášteřec nad Ohří - Chomutov - Ústí n.L.hl.n.os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klášteřec nad Ohří</b> .....					14 51	100/85
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		4 <sup>5</sup>	14 55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	95/87
Odb Dubina .....		6			15 02 <sup>5</sup>	
<b>Chomutov</b> .....	↕	2 <sup>5</sup>	15 05		15 07	

## Os 7000

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....					<b>6 30</b>	<b>100/98</b>
Klášteřec nad Ohří .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
Kotvina z .....		<b>4</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Perštejn .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Boč z .....		<b>3</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Stráž nad Ohří .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Ostrov nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>7 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	
Hájek .....		<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	<b>120/111</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>5</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>4</b>	<b>19</b>	13	<b>32</b>	
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Chodov zhlaví .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	<b>100/101</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>1</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>
Královské Poříčí z.....		<b>5</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
Citice .....		<b>2</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Hlavno z .....		<b>2</b> x	<b>8 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>8 00<sup>5</sup></b>	
Dasnice .....		<b>4</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Kynšperk nad Ohří.....		<b>5</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
Nebanice nz .....		<b>3</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Tršnice</b> .....		<b>5</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 25</b>			



## Os 7001

Motorová jednotka ř. 844.

Motorová jednotka ř. 814.0 Klášterec nad Ohří - Kadaň-Prunéřov.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>5 28</b>	<b>120/114</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Nebanice nz.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Dasnice.....		<b>5</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Hlavno z.....		<b>4 x</b>	<b>51</b>	<b>▲</b>	<b>51</b>	
Citice.....		<b>2</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Sokolov seř.n.....		<b>2</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Královské Poříčí z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>6 00</b>	<b>▲</b>	<b>6 00</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>100/99</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Chodov zhlaví.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>120/109</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	
<b>Dalovice</b> .....		<b>3 x</b>	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>	
Hájek.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Ostrov nad Ohří.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Stráž nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Boč z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Perštejn.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Kotvína z.....		<b>4 x</b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	
Klášterec nad Ohří .....		<b>4</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>7</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>★</b>
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>100/98</b>
Málkov z.....		<b>5 x</b>	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>	
Odb Dubina .....		<b>2</b>			<b>25</b>	
<b>Chomutov</b> .....	<b>↔</b>	<b>3</b>	<b>7 28</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/48

## Os 7002

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	↕				<b>6 30</b>	<b>100/98</b>
Odb Dubina .....		<b>3</b>			<b>33</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>6</b>	<b>6 39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Kláštepec nad Ohří .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Kotvína z .....		<b>4</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Perštejn .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Boč z .....		<b>3</b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Stráž nad Ohří .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Ostrov nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Hájek .....		<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>	<b>120/111</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>5</b> x	<b>26</b>	<b>▲</b>	<b>26</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>4</b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Chodov zhlaví .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	<b>100/101</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>1</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>
Královské Poříčí z.....		<b>5</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Sokolov sef.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
Citice .....		<b>2</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Hlavno z .....		<b>2</b> x	<b>8 00<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	
Dasnice .....		<b>4</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>5</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
Nebanice nz .....		<b>3</b> x	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
<b>Tršnice</b> .....		<b>5</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 25</b>			

## Os 7004

Kadaň-Pruněrov - Cheb - Mariánské Lázně

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Pruněrov</b> .....					<b>12 35</b>	<b>100/98</b>
Kláštepec nad Ohří .....		<b>5</b>	<b>12 40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Kotvina z.....		<b>4</b> x	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
Perštejn.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Boč z.....		<b>3</b> x	<b>52</b>	<b>▲</b>	<b>52</b>	
Stráž nad Ohří .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 02</b>	
Ostrov nad Ohří.....		<b>6</b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
Hájek.....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>120/111</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>5</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Chodov zhlaví.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	<b>100/101</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>1</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>120/103</b>
Královské Poříčí z .....		<b>5</b> x	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Sokolov seř.n.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Citice.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Hlavno z.....		<b>2</b> x	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>	
Dasnice.....		<b>4</b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>5</b>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 03</b>	
Nebanice nz.....		<b>3</b> x	<b>06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>	
<b>Tršnice</b> .....		<b>5</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 17</b>		<b>14 19</b>	

## Os 7006

Motorová jednotka ř. 844.

Motorová jednotka ř. 814.0 Kadaň-Prunéřov - Klášterec nad Ohří.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	⊕				<b>14 25</b>	<b>100/98</b>
Odb Dubina .....		<b>3</b>			<b>28</b>	
Máلكov z .....		<b>2</b> x	<b>14 30</b>	▲	<b>30</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>5</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	<b>80/60</b>
Klášterec nad Ohří .....		<b>5</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	<b>100/98</b>
Kotvina z .....		<b>4</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Perštejn .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Boč z .....		<b>3</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Stráž nad Ohří .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 03</b>	
Ostrov nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Hájek .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>120/111</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>5</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Chodov zhlaví .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	<b>100/101</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>1</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	<b>120/103</b>
Královské Poříčí z .....		<b>5</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Citice .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Hlavno z .....		<b>2</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Dasnice .....		<b>4</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří.....		<b>5</b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 03</b>	
Nebanice nz .....		<b>3</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>Tršnice</b> .....		<b>5</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 17</b>			

## Os 7007

Mariánské Lázně - Cheb - Chomutov

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....			11 09		11 30	120/114
<b>Tršnice</b> .....		5 <sup>5</sup>	11 35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Nebanice nz.....		4 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Kynšperk nad Ohří .....		3	43 <sup>5</sup>	1	44 <sup>5</sup>	
Dasnice.....		5	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Hlavno z.....		4 x	54	▲	54	
Citice.....		2	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Sokolov seř.n.....		2			58 <sup>5</sup>	
<b>Sokolov</b> .....		1	59 <sup>5</sup>	1	12 00 <sup>5</sup>	
Královské Poříčí z .....		2 <sup>5</sup> x	12 03	▲	03	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		5 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	100/99
<b>Chodov</b> .....		3	12	1	13	
Chodov zhlaví.....		1 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	120/109
Odb K.Vary-Dvory nz .....		3 <sup>5</sup> x	18	▲	18	
<b>Karlovy Vary</b> .....		5	23	3	26	
<b>Dalovice</b> .....		3 x	29	▲	29	
Hájek.....		4 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	100/103
Ostrov nad Ohří.....		6 <sup>5</sup>	40	1	41	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		5 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Stráž nad Ohří .....		5 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Boč z .....		3 <sup>5</sup> x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Perštejn.....		3 <sup>5</sup>	13 00	1 <sup>5</sup>	13 01 <sup>5</sup>	
Kotvina z.....		4 x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Kláštelec nad Ohří .....		4	09 <sup>5</sup>	4	13 <sup>5</sup>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		4 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Málkov z.....		5 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Odb Dubina .....		2			25 <sup>5</sup>	
<b>Chomutov</b> .....	↕	2 <sup>5</sup>	13 28			

## Os 7008

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	↕				<b>14 53</b>	<b>100/98</b>
Odb Dubina .....		<b>3</b>			<b>56</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 03</b>	
Klášterec nad Ohří .....		<b>5</b>	<b>08</b>	12	<b>20</b>	
Kotvina z .....		<b>4</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Perštejn .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Boč z .....		<b>3</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Stráž nad Ohří .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Ostrov nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Hájek .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>120/111</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>5</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 03</b>	10	<b>16 13</b>	
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Chodov zhlaví .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	<b>100/101</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>1</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	<b>120/103</b>
Královské Poříčí z.....		<b>5</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
Sokolov sef.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Citice .....		<b>2</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Hlavno z .....		<b>2</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Dasnice .....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>5</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Nebanice nz .....		<b>3</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Tršnice</b> .....		<b>5</b>	<b>17 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 06</b>			

## Os 7009

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>13 29</b>	<b>120/114</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Nebanice nz.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Dasnice.....		<b>5</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Hlavno z.....		<b>4 x</b>	<b>52</b>	<b>▲</b>	<b>52</b>	
Citice.....		<b>2</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Sokolov seř.n.....		<b>2</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>1</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Královské Poříčí z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>14 01</b>	<b>▲</b>	<b>14 01</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>100/99</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>3</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
Chodov zhlaví.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>120/109</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>21</b>	<b>5</b>	<b>26</b>	
<b>Dalovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Hájek.....		<b>5 x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Ostrov nad Ohří.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Stráž nad Ohří .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Boč z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>57</b>	<b>▲</b>	<b>57</b>	
Perštejn.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 02</b>	
Kotvína z.....		<b>4 x</b>	<b>06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>	
Kláštepec nad Ohří .....		<b>4</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>6</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	
Máلكov z.....		<b>6 x</b>	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>	
Odb Dubina .....		<b>2</b>			<b>26</b>	
<b>Chomutov</b> .....	<b>↕</b>	<b>3</b>	<b>15 29</b>			

## Os 7010

Kláštorec nad Ohří - Cheb - Mariánské Lázně

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kláštorec nad Ohří</b> .....					<b>16 23</b>	<b>100/98</b>
Kotvina z .....		4 x	16 27	▲	27	
Perštejn .....		3 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Boč z .....		3 x	34	▲	34	
Stráž nad Ohří .....		3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		5 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Ostrov nad Ohří .....		6	50	1	51	
Hájek .....		6 <sup>5</sup> x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	120/111
<b>Dalovice</b> .....		5 x	17 02 <sup>5</sup>	▲	17 02 <sup>5</sup>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		3 <sup>5</sup>	06	7	13	
Odb K.Vary-Dvory nz.....		4 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Chodov zhlaví .....		3 <sup>5</sup>			21	100/101
<b>Chodov</b> .....		1	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		3	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	120/103
Královské Poříčí z.....		5 x	31	▲	31	
<b>Sokolov</b> .....		2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
Sokolov seř.n. ....		1 <sup>5</sup>			36	
Citice .....		1 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Hlavno z .....		2 x	40	▲	40	
Dasnice .....		4	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Kynšperk nad Ohří.....		5	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Nebanice nz .....		3 x	53	▲	53	
<b>Tršnice</b> .....		5	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
<b>Cheb</b> .....		5 <sup>5</sup>	18 04		18 10	



## Os 7011

Mariánské Lázně - Cheb - Chomutov

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....			15 54		15 58	120/114
<b>Tršnice</b> .....		4 <sup>5</sup>	16 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16 03	
Nebanice nz.....		4 <sup>5</sup> x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Kynšperk nad Ohří .....		3	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	
Dasnice.....		5	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Hlavno z.....		4 x	21	▲	21	
Citice.....		2	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Sokolov seř.n.....		2			25 <sup>5</sup>	
<b>Sokolov</b> .....		1	26 <sup>5</sup>	1	27 <sup>5</sup>	
Královské Poříčí z .....		2 <sup>5</sup> x	30	▲	30	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		5 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	100/99
<b>Chodov</b> .....		3	39	1	40	
Chodov zhlaví.....		1 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	120/109
Odb K.Vary-Dvory nz .....		3 <sup>5</sup> x	45	▲	45	
<b>Karlovy Vary</b> .....		5	50	3	53	
<b>Dalovice</b> .....		3 <sup>5</sup> x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Hájek.....		5 x	17 01 <sup>5</sup>	▲	17 01 <sup>5</sup>	100/103
Ostrov nad Ohří.....		6 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		5 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Stráž nad Ohří .....		5 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Boč z.....		3 <sup>5</sup> x	24	▲	24	
Perštejn.....		3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Kotvina z.....		4 x	32	▲	32	
Kláštepec nad Ohří .....		4	36	3	39	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		5	44	1	45	
Málkov z.....		6 x	51	▲	51	
Odb Dubina .....		2			53	
<b>Chomutov</b> .....	↔	3	17 56			

## Os 7012

Motorová jednotka ř. 844.

Motorová jednotka ř. 814.0 Kadaň-Prunéřov - Klášterec nad Ohří.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	⊕				<b>16 30</b>	<b>100/98</b>
Odb Dubina .....		<b>3</b>			<b>33</b>	
Máلكov z .....		<b>2</b> x	<b>16 35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>5</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	<b>80/60</b>
Klášterec nad Ohří .....		<b>5</b>	<b>46</b>	3	<b>49</b>	<b>100/98</b>
Kotvina z .....		<b>4</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Perštejn .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>56</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Boč z .....		<b>3</b> x	<b>17 00</b>	▲	<b>17 00</b>	
Stráž nad Ohří .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>03</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>09</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Ostrov nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
Hájek .....		<b>6</b> <sup>5</sup> x	<b>23</b> <sup>5</sup>	▲	<b>23</b> <sup>5</sup>	<b>120/111</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>5</b> x	<b>28</b> <sup>5</sup>	▲	<b>28</b> <sup>5</sup>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>32</b>	13	<b>45</b>	
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>49</b> <sup>5</sup>	▲	<b>49</b> <sup>5</sup>	
Chodov zhlaví .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>53</b>	<b>100/101</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>1</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b> <sup>5</sup>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>57</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	<b>120/103</b>
Královské Poříčí z .....		<b>5</b> x	<b>18 03</b>	▲	<b>18 03</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>05</b> <sup>5</sup>	1	<b>06</b> <sup>5</sup>	
Sokolov seř.n. ....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>08</b>	
Čítice .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>09</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Hlavno z .....		<b>2</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Dasnice .....		<b>4</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b> <sup>5</sup>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>5</b>	<b>21</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Nebanice nz .....		<b>3</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Tršnice</b> .....		<b>5</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b> <sup>5</sup>	
<b>Cheb</b> .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>18 36</b>			

## Os 7014

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Chomutov</b> .....	↕					<b>16 56</b>	<b>80/62</b>
Odb Dubina .....		<b>3</b>				<b>59</b>	
Málkov z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>17 01<sup>5</sup></b>	▲		<b>17 01<sup>5</sup></b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>6</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1		<b>08<sup>5</sup></b>	
Klášterec nad Ohří .....		<b>5</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1		<b>14<sup>5</sup></b>	
Kotvina z.....		<b>4</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲		<b>18<sup>5</sup></b>	
Perštejn.....		<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1		<b>23<sup>5</sup></b>	
Boč z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	▲		<b>27</b>	
Stráž nad Ohří .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1		<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		<b>6</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>38</b>	
Ostrov nad Ohří.....		<b>6</b>	<b>44</b>	1		<b>45</b>	
Hájek.....		<b>7</b> x	<b>52</b>	▲		<b>52</b>	
<b>Dalovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲		<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 01</b>	2		<b>18 03</b>	
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲		<b>07<sup>5</sup></b>	
Chodov zhlaví.....		<b>4<sup>5</sup></b>				<b>12</b>	
<b>Chodov</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>14</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>		<b>17<sup>5</sup></b>	
Královské Poříčí z.....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲		<b>24</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>3</b>	<b>27</b>	1		<b>28</b>	
Sokolov seř.n.....		<b>1<sup>5</sup></b>				<b>29<sup>5</sup></b>	
Citice.....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>32</b>	
Hlavno z.....		<b>2</b> x	<b>34</b>	▲		<b>34</b>	
Dasnice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>39</b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>45</b>	
Nebanice nz.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲		<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Tršnice</b> .....		<b>6</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>55</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>6</b>	<b>19 01</b>				

## Os 7016

Kláštorec nad Ohří - Cheb - Planá u Mar. Lázní

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kláštorec nad Ohří</b> .....					<b>18 21</b>	<b>100/98</b>
Kotvina z .....		<b>4</b> x	<b>18 25</b>	▲	<b>25</b>	
Perštejn .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Boč z .....		<b>3</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Stráž nad Ohří .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Ostrov nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Hájek .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>120/111</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>5</b> x	<b>19 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>19 00<sup>5</sup></b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	2	<b>06</b>	
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Chodov zhlaví .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	<b>100/101</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>1</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	<b>120/103</b>
Královské Poříčí z.....		<b>5</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Citice .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Hlavno z .....		<b>2</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Dasnice .....		<b>4</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří.....		<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Nebanice nz .....		<b>3</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Tršnice</b> .....		<b>5</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 57</b>		<b>20 03</b>	

## Os 7018

Motorová jednotka ř. 844 Karlovy Vary - Cheb.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kláštorec nad Ohří</b> .....					<b>20 22</b>	<b>80/62</b>
Kotvina z.....		4 x	20 26	▲	26	
Perštejn.....		4	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Boč z.....		3 <sup>5</sup> x	34	▲	34	
Stráž nad Ohří .....		3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		6	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Ostrov nad Ohří.....		6	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
Hájek.....		7 x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
<b>Dalovice</b> .....		5 <sup>5</sup> x	21 04	▲	21 04	
<b>Karlovy Vary</b> .....		4	08	14	22	120/109*
Odb K.Vary-Dvory nz .....		4 <sup>5</sup> x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Chodov zhlaví.....		4			30 <sup>5</sup>	100/101*
<b>Chodov</b> .....		1	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		3	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	120/103*
Královské Poříčí z .....		6 x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
<b>Sokolov</b> .....		2 <sup>5</sup>	44	1	45	
Sokolov seř.n.....		1 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Citice.....		2	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Hlavno z.....		2 x	51	▲	51	
Dasnice.....		4 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Kynšperk nad Ohří .....		5 <sup>5</sup>	22 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22 02	
Nebanice nz.....		3 <sup>5</sup> x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
<b>Tršnice</b> .....		5 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
<b>Cheb</b> .....		6	22 17			

\* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/62

## Os 7020

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary</b> .....					<b>4 22</b>	<b>120/109*</b>
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>4 26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Chodov zhlaví .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	<b>100/101*</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>1</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>120/103*</b>
Královské Poříčí z.....		<b>5 x</b>	<b>40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Čitice .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Hlavno z .....		<b>2 x</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
Dasnice .....		<b>4</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří.....		<b>5</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Nebanice nz .....		<b>3 x</b>	<b>5 02</b>	<b>▲</b>	<b>5 02</b>	
<b>Tršnice</b> .....		<b>5</b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 13</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/62

## Os 7021

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>4 31</b>	<b>110/94*</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>115/87*</b>
Nebanice nz .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Kynšperk nad Ohří.....		<b>3</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Dasnice .....		<b>5</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>120/94</b>
Hlavno z .....		<b>4 x</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Čitice .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>2</b>			<b>59</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>1</b>	<b>5 00</b>	<b>1</b>	<b>5 01</b>	<b>115/93*</b>
Královské Poříčí z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>5</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>95/88**</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Chodov zhlaví .....		<b>2</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>110/89*</b>
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>95/89*</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 23</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 844 platí 120/114

\*\* pro motorovou jednotku ř. 844 platí 100/99

## Os 7022

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary</b> .....					<b>5 31</b>	<b>120/109</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>5 35<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Chodov zhlaví .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	<b>100/101</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>1</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>120/103</b>
Královské Poříčí z .....		<b>5 x</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
Citice .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Hlavno z .....		<b>2 x</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Dasnice .....		<b>4</b>	<b>6 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>5</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Nebanice nz .....		<b>3 x</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
<b>Tršnice</b> .....		<b>5</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Cheb</b> .....	○	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 22</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7023

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>6 57</b>	<b>120/114</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>5</b>	<b>7 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	
Nebanice nz .....		<b>5 x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Dasnice .....		<b>5</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Hlavno z .....		<b>4 x</b>	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>	
Citice .....		<b>2</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>2</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>22</b>	<b>49</b>	
Královské Poříčí z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>100/99</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>3</b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	
Chodov zhlaví .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	<b>120/109</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>60/86</b>
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P⇄	<b>5</b>	<b>8 18</b>			

## Os 7024

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary</b> .....					<b>6 31</b>	<b>120/109</b>
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>6 35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Chodov zhlaví .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	<b>100/101</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>1</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	<b>120/103</b>
Královské Poříčí z.....		<b>5</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
Citice .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Hlavno z .....		<b>2</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Dasnice .....		<b>4</b>	<b>7 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří.....		<b>5</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Nebanice nz .....		<b>3</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
<b>Tršnice</b> .....		<b>5</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 22</b>			

## Os 7025

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>7 45</b>	<b>120/114</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Nebanice nz .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří.....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Dasnice .....		<b>5</b>	<b>8 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 04</b>	
Hlavno z .....		<b>4</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Citice .....		<b>2</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>2</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Královské Poříčí z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	<b>100/99</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>3</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Chodov zhlaví .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	<b>120/109</b>
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>8 37</b>			



## Os 7026

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P</b> ⇄				<b>15 19</b>	<b>60/49</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>15 24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>120/109</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Chodov zhlaví.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	<b>100/101</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>1</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>120/103</b>
Královské Poříčí z .....		<b>5 x</b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Citice .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Hlavno z.....		<b>2 x</b>	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>	
Dasnice.....		<b>4</b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>5</b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 03</b>	
Nebanice nz.....		<b>3 x</b>	<b>06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>	
<b>Tršnice</b> .....		<b>5</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 17</b>			

## Os 7027

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>9 00</b>	<b>120/114</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Nebanice nz.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Dasnice.....		<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Hlavno z.....		<b>4 x</b>	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>	
Citice .....		<b>2</b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>2</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Královské Poříčí z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>100/99</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>3</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	
Chodov zhlaví.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>120/109</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>9 52</b>			

## Os 7029

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>11 44</b>	<b>120/114</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Nebanice nz .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Dasnice .....		<b>5</b>	<b>12 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12 03</b>	
Hlavno z .....		<b>4 x</b>	<b>07</b>	<b>▲</b>	<b>07</b>	
Čitice .....		<b>2</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>2</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Královské Poříčí z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>100/99</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>3</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
Chodov zhlaví .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	<b>120/109</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>12 36</b>			

## Os 7030

Motorová jednotka ř. 844.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P</b> <b>+</b>				<b>22 16</b>	<b>60/49</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>22 21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>120/109*</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Chodov zhlaví .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	<b>100/101*</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>1</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>120/103*</b>
Královské Poříčí z .....		<b>5 x</b>	<b>40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Čitice .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Hlavno z .....		<b>2 x</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
Dasnice .....		<b>4</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>5</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Nebanice nz .....		<b>3 x</b>	<b>23 02</b>	<b>▲</b>	<b>23 02</b>	
<b>Tršnice</b> .....		<b>5</b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23 13</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/62

## Os 7031

Motorová jednotka ř. 844.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>12 47</b>	<b>110/94*</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>120/96</b>
Nebanice nz.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	
Dasnice.....		<b>5</b>	<b>13 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Hlavno z.....		<b>4 x</b>	<b>10</b>	<b>▲</b>	<b>10</b>	
Citice.....		<b>2</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Sokolov seř.n.....		<b>2</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>115/93*</b>
Královské Poříčí z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>100/99</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Chodov zhlaví.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>115/99*</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	<b>95/89*</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>13 39</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 844 platí 120/114

## Os 7033

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>14 47</b>	<b>120/114</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Nebanice nz.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	
Dasnice.....		<b>5</b>	<b>15 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Hlavno z.....		<b>4 x</b>	<b>10</b>	<b>▲</b>	<b>10</b>	
Citice.....		<b>2</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Sokolov seř.n.....		<b>2</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Královské Poříčí z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>100/99</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Chodov zhlaví.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>120/109</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>39</b>	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>60/86</b>
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>5</b>	<b>15 46</b>			

## Os 7035

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>17 30</b>	<b>120/114</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Nebanice nz .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Dasnice .....		<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Hlavno z .....		<b>4 x</b>	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>	
Čitice .....		<b>2</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>2</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Královské Poříčí z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>18 02</b>	<b>▲</b>	<b>18 02</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>100/99</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>3</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Chodov zhlaví .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>120/109</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>18 22</b>			

## Os 7037

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>20 02</b>	<b>120/114*</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>5</b>	<b>20 07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Nebanice nz .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Dasnice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Hlavno z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	
Čitice .....		<b>2</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>1</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
Královské Poříčí z .....		<b>3 x</b>	<b>38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>7</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>100/99*</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Chodov zhlaví .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	<b>120/109*</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>4 x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 00</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/62

## Os 7039

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>22 48</b>	<b>80/62</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>5</b>	<b>22 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Nebanice nz.....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 02<sup>5</sup></b>	1	<b>23 03<sup>5</sup></b>	
Dasnice.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Hlavno z.....		<b>4 x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Citice.....		<b>2</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Sokolov seř.n.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
Královské Poříčí z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
<b>Chodov</b> .....		<b>3</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
Chodov zhlaví.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>4 x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 44</b>			

## Os 7040

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P</b> ⇄				<b>6 59</b>	<b>60/49</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>7 04</b>	1	<b>7 05</b>	<b>80/62</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>5 x</b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Chodov zhlaví.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Chodov</b> .....		<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Královské Poříčí z .....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 31</b>			

## Os 7050

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	⇄				<b>4 20</b>	<b>80/60</b>
Odb Dubina .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Kadaň-Pruněfov</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>4 31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	
Klášterec nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
Kotvina z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Perštejn .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Boč z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>51</b>	<b>▲</b>	<b>51</b>	
Stráž nad Ohří .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 01</b>	
Ostrov nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
Hájek .....		<b>7 x</b>	<b>15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>	
<b>Dalovice</b> .....		<b>5 x</b>	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>4</b>	<b>5 24</b>			

## Os 7051

Motorová jednotka ř. 844 Karlovy Vary - Kláštereck nad Ohří.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary</b> .....					<b>4 57</b>	<b>120/90*</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>3 x</b>	<b>5 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	
Hájek .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>100/103*</b>
Ostrov nad Ohří .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Stráž nad Ohří .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Boč z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Perštejn .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Kotvina z .....		<b>4 x</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Klášterec nad Ohří .....		<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>
<b>Kadaň-Pruněfov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	
Odb Dubina .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Chomutov</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 00</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/64

## Os 7052

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kláštepec nad Ohří</b> .....					<b>5 36</b>	<b>80/60</b>
Kotvína z.....		4 x	5 40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Perštejn.....		4	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Boč z.....		3 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Stráž nad Ohří .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		6	59 <sup>5</sup>	1	6 00 <sup>5</sup>	
Ostrov nad Ohří.....		6	6 06 <sup>5</sup>	1	07 <sup>5</sup>	
Hájek.....		7 x	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
<b>Dalovice</b> .....		5 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		3 <sup>5</sup>	6 25			

## Os 7053

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary</b> .....					<b>6 48</b>	<b>80/64</b>
<b>Dalovice</b> .....		3 <sup>5</sup> x	6 51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Hájek.....		5 <sup>5</sup> x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Ostrov nad Ohří.....		7	7 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	7 05	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		6	11	▲	11	
Stráž nad Ohří .....		6	17	▲	17	
Boč z.....		3 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Perštejn.....		3	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Kotvína z.....		4 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Kláštepec nad Ohří .....		4	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
<b>Kadaň-Pruněřov</b> .....		6	7 38			

## Os 7054

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	↕				<b>8 30</b>	<b>100/98</b>
Odb Dubina .....		<b>2</b>			<b>32</b>	
Máلكov z .....		<b>2</b> x	<b>8 34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Kadaň-Pruněfov</b> .....		<b>5</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Kláštorec nad Ohří .....		<b>5</b>	<b>45</b>	2	<b>47</b>	
Kotvina z .....		<b>4</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Perštejn .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Boč z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Stráž nad Ohří .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 02<sup>5</sup></b>	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Ostrov nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>15</b>	1 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Hájek .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	<b>120/111</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>5</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>3</b>	<b>9 31</b>			

## Os 7055

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary</b> .....					<b>10 26</b>	<b>120/90</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>3</b> x	<b>10 29</b>	▲	<b>29</b>	
Hájek .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Ostrov nad Ohří .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Stráž nad Ohří .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Boč z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Perštejn .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 00<sup>5</sup></b>	
Kotvina z .....		<b>4</b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Kláštorec nad Ohří .....		<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	5	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Kadaň-Pruněfov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Odb Dubina .....		<b>6</b>			<b>25</b>	
<b>Chomutov</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>11 28</b>			



## Os 7056

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kláštepec nad Ohří</b> .....					<b>14 17</b>	<b>80/60</b>
Kotvína z.....		4 x	14 21	▲	21	
Perštejn.....		4	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Boč z.....		3 <sup>5</sup> x	29	▲	29	
Stráž nad Ohří .....		3 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		6	39	1	40	
Ostrov nad Ohří.....		6	46	1	47	
Hájek.....		7 <sup>5</sup> x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
<b>Dalovice</b> .....		6 x	15 00 <sup>5</sup>	▲	15 00 <sup>5</sup>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		3 <sup>5</sup>	15 04			

## Os 7057

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary</b> .....					<b>15 47</b>	<b>80/64</b>
<b>Dalovice</b> .....		3 <sup>5</sup> x	15 50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Hájek.....		5 <sup>5</sup> x	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Ostrov nad Ohří.....		7	16 04	1	16 05	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		6	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Stráž nad Ohří .....		6	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Boč z.....		3 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Perštejn.....		3	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Kotvína z.....		4 x	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Kláštepec nad Ohří .....		4	34	1	35	
<b>Kadaň-Pruněřov</b> .....		5 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Odb Dubina .....		7 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
<b>Chomutov</b> .....	⊕	3 <sup>5</sup>	16 52			

## Os 7058

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	⇄				<b>21 56</b>	<b>100/98</b>
Odb Dubina .....		<b>3</b>			<b>59</b>	
<b>Kadaň-Pruněfov</b> .....		<b>6</b>	<b>22 05</b>	<b>1</b>	<b>22 06</b>	
Klášterec nad Ohří .....		<b>5</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>17</b>	
Kotvina z .....		<b>4</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Perštejn .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Boč z .....		<b>3</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Stráž nad Ohří .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Ostrov nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Hájek .....		<b>7</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	<b>120/111</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>5</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>3</b>	<b>23 00</b>			

## Os 7059

Motorová jednotka ř. 814.0 Karlovy Vary dol.n. - Kadaň-Pruněfov.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P⇄				<b>18 17</b>	<b>60/49</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>18 22</b>	<b>4</b>	<b>26</b>	<b>120/94*</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Hájek .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	<b>100/103*</b>
Ostrov nad Ohří .....		<b>7</b>	<b>41</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		<b>6</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Stráž nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Boč z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Perštejn .....		<b>3</b>	<b>19 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	
Kotvina z .....		<b>4</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Klášterec nad Ohří .....		<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Kadaň-Pruněfov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>100/98</b>
Málkov z .....		<b>5</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Odb Dubina .....		<b>2</b>			<b>25</b>	
<b>Chomutov</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>19 28</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/64

## Os 7061

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary</b> .....					<b>20 26</b>	<b>120/90</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>3</b> x	<b>20 29</b>	▲	<b>29</b>	
Hájek.....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>33</b> <sup>5</sup>	▲	<b>33</b> <sup>5</sup>	<b>100/103</b>
Ostrov nad Ohří.....		<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>40</b>	2	<b>42</b>	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>47</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Stráž nad Ohří .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>53</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Boč z.....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>57</b> <sup>5</sup>	▲	<b>57</b> <sup>5</sup>	
Perštejn.....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>21 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 01</b> <sup>5</sup>	
Kotvína z.....		<b>4</b> x	<b>05</b> <sup>5</sup>	▲	<b>05</b> <sup>5</sup>	
Klášterec nad Ohří .....		<b>4</b>	<b>09</b> <sup>5</sup>	4	<b>13</b> <sup>5</sup>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Odb Dubina .....		<b>6</b> <sup>5</sup>			<b>25</b> <sup>5</sup>	
<b>Chomutov</b> .....	⊕	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>21 28</b>			

## Os 7063

Loket nz - Nové Sedlo u Lokte - Chomutov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....			<b>22 18</b>		<b>22 19</b>	<b>80/64</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>22 22</b> <sup>5</sup>	1	<b>23</b> <sup>5</sup>	
Chodov zhlaví.....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>25</b>	
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>4</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>34</b>	23	<b>57</b>	
<b>Dalovice</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>23 00</b> <sup>5</sup>	▲	<b>23 00</b> <sup>5</sup>	
Hájek.....		<b>5</b> x	<b>05</b> <sup>5</sup>	▲	<b>05</b> <sup>5</sup>	
Ostrov nad Ohří.....		<b>7</b> <sup>5</sup>	<b>13</b>	1 <sup>5</sup>	<b>14</b> <sup>5</sup>	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		<b>6</b>	<b>20</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Stráž nad Ohří .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>26</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Boč z.....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>30</b> <sup>5</sup>	▲	<b>30</b> <sup>5</sup>	
Perštejn.....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b> <sup>5</sup>	
Klášterec nad Ohří .....		<b>7</b> <sup>5</sup>	<b>42</b>	12	<b>54</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>6</b>	<b>24 00</b>	12	<b>0 12</b>	
Odb Dubina .....		<b>7</b> <sup>5</sup>			<b>19</b> <sup>5</sup>	
<b>Chomutov</b> .....	⊕	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>0 23</b>			

**Os 7070**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	⇕				<b>4 45</b>	<b>80/60</b>
Odb Dubina .....		<b>4</b>			<b>49</b>	
Mádkov z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>4 51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>6</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Kláštorec nad Ohří</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 04</b>			

**Os 7071**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kláštorec nad Ohří</b> .....					<b>0 10</b>	<b>80/60</b>
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>0 15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Mádkov z .....		<b>6 x</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Odb Dubina .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Chomutov</b> .....	⇕	<b>5</b>	<b>0 30</b>			

**Os 7072**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	⇕				<b>7 29</b>	<b>80/60</b>
Odb Dubina .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Kláštorec nad Ohří</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 46</b>			

**Os 7074**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	⇕				<b>9 03</b>	<b>80/60</b>
Odb Dubina .....		<b>4</b>			<b>07</b>	
Mádkov z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>9 09<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>6</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Kláštorec nad Ohří</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 22</b>			

## Os 7075

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kláštorec nad Ohří</b> .....					<b>8 40</b>	<b>80/60</b>
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Málkov z.....		<b>6</b> ×	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Odb Dubina .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
<b>Chomutov</b> .....	<b>↕</b>	<b>5</b>	<b>9 00</b>			

## Os 7076

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	<b>↕</b>				<b>10 30</b>	<b>80/60</b>
Odb Dubina .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>10 41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Kláštorec nad Ohří</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 48</b>			

## Os 7077

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kláštorec nad Ohří</b> .....					<b>9 10</b>	<b>80/60</b>
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Málkov z.....		<b>6</b> ×	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Odb Dubina .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Chomutov</b> .....	<b>↕</b>	<b>3</b>	<b>9 28</b>			

## Os 7078

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	<b>↕</b>				<b>12 26</b>	<b>100/98</b>
Odb Dubina .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>6</b>	<b>12 34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
<b>Kláštorec nad Ohří</b> .....		<b>5</b>	<b>12 40</b>			

**Os 7079**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kláštorec nad Ohří</b> .....					<b>17 10</b>	<b>80/60</b>
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Málkov z.....		<b>6</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Odb Dubina.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Chomutov</b> .....	<b>⊕</b>	<b>3</b>	<b>17 28</b>			

**Os 7080**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	<b>⊕</b>				<b>18 30</b>	<b>80/60</b>
Odb Dubina.....		<b>4</b>			<b>34</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18 41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Kláštorec nad Ohří</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 48</b>			

**Os 7081**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kláštorec nad Ohří</b> .....					<b>20 11</b>	<b>80/60</b>
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Málkov z.....		<b>6</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Odb Dubina.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
<b>Chomutov</b> .....	<b>⊕</b>	<b>3</b>	<b>20 29</b>			

## Sv 7090

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Karlovy Vary dol.n.....	P				6 08	60/49
Karlovy Vary .....		4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	80/62
Odb K.Vary-Dvory nz .....		3			15 <sup>5</sup>	
Chodov zhlaví.....		4 <sup>5</sup>			20	
Nové Sedlo u Lokte.....		3 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
Sokolov .....		8			31 <sup>5</sup>	
Sokolov seř.n.....		1			32 <sup>5</sup>	
Citice.....		1 <sup>5</sup>			34	
Dasnice.....		5			39	
Kynšperk nad Ohří .....		4 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
Tršnice .....		7 <sup>5</sup>			51	
Cheb .....		5 <sup>5</sup>	6 56			

## Sv 7091

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Klášterec nad Ohří .....					10 52	80/60
Kadaň-Prunéřov .....		5 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
Odb Dubina .....		6 <sup>5</sup>			11 04	
Chomutov .....		3	11 07			

## Sv 7092

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov .....					7 35	80/31
Sokolov seř.n.....		2			37	
Citice.....		1 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Dasnice.....		5			43 <sup>5</sup>	
Kynšperk nad Ohří .....		4 <sup>5</sup>			48	
Tršnice .....		7 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
Cheb .....		5 <sup>5</sup>	8 01			

**Sv 7093**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>13 01</b>	<b>80/48</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>5</b>			<b>06</b>	
Kynšperk nad Ohří.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Dasnice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Citice .....		<b>5</b>			<b>23</b>	
Sokolov sef.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>1</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>13 33</b>			

**Sv 7094**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....					<b>16 48</b>	<b>80/60</b>
Odb Dubina.....		<b>3</b>			<b>51</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Klášteřec nad Ohří</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 04</b>			

**Sv 7095**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....					<b>20 31</b>	<b>80/60</b>
Odb Dubina.....		<b>8</b>			<b>39</b>	
<b>Chomutov</b> .....		<b>3</b>	<b>20 42</b>			

**Sv 7097**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....					<b>21 30</b>	<b>80/60</b>
Odb Dubina.....		<b>8</b>			<b>38</b>	
<b>Chomutov</b> .....		<b>3</b>	<b>21 41</b>			



## Os 7343

Mariánské Lázně - Cheb - Karlovy Vary dol.n.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....			6 21		6 35	120/114
<b>Tršnice</b> .....		4 <sup>5</sup>	6 39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Neبانice nz.....		4 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Kynšperk nad Ohří .....		3	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
Dasnice.....		5	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Hlavno z.....		4 x	58	▲	58	
Citice.....		2	7 00	0 <sup>5</sup>	7 00 <sup>5</sup>	
Sokolov seř.n.....		2			02 <sup>5</sup>	
<b>Sokolov</b> .....		1	03 <sup>5</sup>	1	04 <sup>5</sup>	
Královské Poříčí z .....		2 <sup>5</sup> x	07	▲	07	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		5 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	100/99
<b>Chodov</b> .....		3	16	1	17	
Chodov zhlaví.....		1 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	120/109
Odb K.Vary-Dvory nz .....		3 <sup>5</sup> x	22	▲	22	
<b>Karlovy Vary</b> .....		5	27	3	30	60/86
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P⇄	5	7 35			

## Os 7354

Karlovy Vary dol.n. - Cheb - Planá u Mar. Lázní

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P⇄				12 01	60/49
<b>Karlovy Vary</b> .....		5	12 06	2	08	120/109
Odb K.Vary-Dvory nz .....		4 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Chodov zhlaví.....		3 <sup>5</sup>			16	100/101
<b>Chodov</b> .....		1	17	1	18	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		3	21	1	22	120/103
Královské Poříčí z .....		5 x	27	▲	27	
<b>Sokolov</b> .....		2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
Sokolov seř.n.....		1 <sup>5</sup>			32	
Citice.....		2	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Hlavno z.....		2 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Dasnice.....		4	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Kynšperk nad Ohří .....		5	46	1	47	
Neبانice nz.....		3 x	50	▲	50	
<b>Tršnice</b> .....		5	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
<b>Cheb</b> .....		5 <sup>5</sup>	13 01		13 17	

**Os 16624**

Chomutov - Kadaň-Pruněfov - Kadaň

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	⊕				<b>23 40</b>	<b>100/98</b>
Odb Dubina .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Kadaň-Pruněfov</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>23 50</b>		<b>23 51</b>	

**Os 16625**

Kadaň - Kadaň-Pruněfov - Chomutov

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Pruněfov</b> .....			<b>23 27</b>		<b>23 27</b>	<b>100/98</b>
Odb Dubina .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Chomutov</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 37</b>			

**Os 17017**

Kraslice - Sokolov - Karlovy Vary dol.n.

Motorový vůz ř. 650.1 D.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolov</b> .....			<b>11 25</b>		<b>11 27</b>	<b>100/101</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>7</b>			<b>34</b>	
Chodov zhlaví .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	<b>60/86</b>
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P⊕	<b>5</b>	<b>11 49</b>			

**Os 17600**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Pruněfov</b> .....					<b>6 14</b>	<b>80/60</b>
<b>Kláštepec nad Ohří</b> .....		<b>6</b>	<b>6 20</b>			

**Os 17601**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kláštepec nad Ohří</b> .....					<b>5 13</b>	<b>80/48</b>
<b>Kadaň-Pruněfov</b> .....		<b>6</b>	<b>5 19</b>			

**Os 17602**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov .....					<b>6 40</b>	<b>80/60</b>
Klášteřec nad Ohří .....		<b>5</b>	<b>6 45</b>			

**Os 17603**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Klášteřec nad Ohří .....					<b>5 57</b>	<b>100/85</b>
Kadaň-Prunéřov .....		<b>6</b>	<b>6 03</b>			

**Os 17604**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov .....					<b>11 41</b>	<b>100/98</b>
Klášteřec nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>11 47</b>			

**Os 17605**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Klášteřec nad Ohří .....					<b>8 12</b>	<b>100/85</b>
Kadaň-Prunéřov .....		<b>6</b>	<b>8 18</b>			

**Sv / Os 17606**

Chomutov - Kadaň-Prunéřov / Kadaň-Prunéřov - Klášteřec nad Ohří

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....					<b>13 21</b>	<b>80/60</b>
Odb Dubina .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>13 33</b>	<b>8</b>	<b>41</b>	
Klášteřec nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>13 47</b>			

**Os / Sv 17607**

Klášterec nad Ohří - Kadaň-Prunéřov / Kadaň-Prunéřov - Chomutov

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Klášterec nad Ohří.....					<b>9 10</b>	<b>80/60</b>
Kadaň-Prunéřov.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 15<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Odb Dubina.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Chomutov.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 37</b>			

**Os 17608**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov.....					<b>15 41</b>	<b>80/60</b>
Klášterec nad Ohří.....		<b>6</b>	<b>15 47</b>			

**Os 17609**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Klášterec nad Ohří.....					<b>10 12</b>	<b>80/48</b>
Kadaň-Prunéřov.....		<b>6</b>	<b>10 18</b>			

**Os 17610**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov.....					<b>17 41</b>	<b>80/60</b>
Klášterec nad Ohří.....		<b>6</b>	<b>17 47</b>			

**Os 17611**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Klášterec nad Ohří.....					<b>12 12</b>	<b>100/85</b>
Kadaň-Prunéřov.....		<b>6</b>	<b>12 18</b>			

**Os 17612**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov .....					<b>19 41</b>	<b>80/60</b>
Klášteřec nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>19 47</b>			

**Os 17613**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Klášteřec nad Ohří .....					<b>14 12</b>	<b>80/48</b>
Kadaň-Prunéřov .....		<b>6</b>	<b>14 18</b>			

**Os 17614**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov .....					<b>20 41</b>	<b>80/60</b>
Klášteřec nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>20 47</b>			

**Os 17615**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Klášteřec nad Ohří .....					<b>16 12</b>	<b>80/48</b>
Kadaň-Prunéřov .....		<b>6</b>	<b>16 18</b>			

**Os 17616**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov .....					<b>21 41</b>	<b>80/60</b>
Klášteřec nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>21 47</b>			

**Os 17617**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Klášteřec nad Ohří .....					<b>17 12</b>	<b>80/48</b>
Kadaň-Prunéřov .....		<b>6</b>	<b>17 18</b>			

**Os 17618**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov .....					<b>22 53</b>	<b>80/60</b>
Klášteřec nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>22 59</b>			

**Os 17619**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Klášteřec nad Ohří .....					<b>18 12</b>	<b>80/48</b>
Kadaň-Prunéřov .....		<b>6</b>	<b>18 18</b>			

**Os 17620**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov .....					<b>23 53</b>	<b>80/60</b>
Klášteřec nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>23 59</b>			

**Os 17621**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Klášteřec nad Ohří .....					<b>22 14</b>	<b>80/48</b>
Kadaň-Prunéřov .....		<b>6</b>	<b>22 20</b>			

**Os 17623**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Klášteřec nad Ohří .....					<b>23 19</b>	<b>80/48</b>
Kadaň-Prunéřov .....		<b>6</b>	<b>23 25</b>			

**Sv 17691**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Klášteřec nad Ohří .....					<b>14 55</b>	<b>80/48</b>
Kadaň-Prunéřov .....		<b>6</b>	<b>15 01</b>			

**Sv 17692**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....					<b>8 11</b>	<b>80/60</b>
<b>Kláštorec nad Ohří</b> .....		<b>6</b>	<b>8 17</b>			

**Sv 17693**

Kadaň - Kadaň-Prunéřov - Chomutov

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....					<b>23 08</b>	<b>80/60</b>
Odb Dubina .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Chomutov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 18</b>			

**Sv 17694**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....					<b>7 56</b>	<b>100/98</b>
<b>Kláštorec nad Ohří</b> .....		<b>5</b>	<b>8 01</b>			

**Sv 17695**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kláštorec nad Ohří</b> .....					<b>20 51</b>	<b>80/48</b>
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>6</b>	<b>20 57</b>			

**Sv 17697**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kláštorec nad Ohří</b> .....					<b>6 27</b>	<b>80/48</b>
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>6</b>	<b>6 33</b>			

**Sv 17698**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....					<b>5 09</b>	<b>80/60</b>
Odb Dubina .....		<b>4</b>			<b>13</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>7</b>	<b>5 20</b>			

**Sv 17699**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....					<b>22 30</b>	<b>80/60</b>
Odb Dubina .....		<b>8</b>			<b>38</b>	
<b>Chomutov</b> .....		<b>3</b>	<b>22 41</b>			

**Os 20818**

Karlovy Vary dol.n. - Sokolov - DE

Motorový vůz ř. 650.1 D.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P⇄</b>				<b>12 06</b>	<b>60/49</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>12 11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>100/101</b>
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>4</b>			<b>16</b>	
Chodov zhlaví .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>6</b>	<b>12 28</b>		<b>12 32</b>	

**Os 20823**

DE - Sokolov - Karlovy Vary dol.n.

Motorový vůz ř. 650.1 D.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolov</b> .....			<b>17 24</b>		<b>17 27</b>	<b>100/101</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>7</b>			<b>34</b>	
Chodov zhlaví .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 43</b>	<b>8</b>	<b>51</b>	<b>60/86</b>
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>5</b>	<b>17 56</b>			



**Os 20830**

Karlovy Vary dol.n. - Sokolov - DE

Motorový vůz ř. 650.1 D.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P⇄</b>				<b>18 05</b>	<b>60/49</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>18 10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>100/101</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>4</b>			<b>15</b>	
Chodov zhlaví.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>6</b>	<b>18 27</b>		<b>18 34</b>	

**Sv 29605**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....					<b>4 10</b>	<b>100/98</b>
Odb Dubina .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>6</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Kláštepec nad Ohří</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 24</b>			

**Os 7341**

Mariánské Lázně - Cheb - Karlovy Vary

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....			<b>5 23</b>		<b>5 28</b>	<b>120/114</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Nebanice nz.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Dasnice.....		<b>5</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Hlavno z.....		<b>4 x</b>	<b>51</b>	<b>▲</b>	<b>51</b>	
Citice.....		<b>2</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Sokolov seř.n.....		<b>2</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Královské Poříčí z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>6 00</b>	<b>▲</b>	<b>6 00</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>100/99</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Chodov zhlaví.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>120/109</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>6 20</b>			