



# Sešitový jízdní řád 2020

## 528 osobní

Platí od **15. prosince 2019**

### **PRO TRATĚ**

(Praha) – Praha-Smíchov spol. n. – Hostivice

(Praha) – Praha-Bubny – Rakovník

Kladno – Kralupy nad Vltavou

---

**změny**

číslo změny	platí od	opravit

---

**obsah**

	strana
seznam vlaků	3
tabelární jízdní řády	5

## Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1200	5	7750	26	9849	54	19717	74
1201	5	7751	26	9850	54	19719	74
1202	6	7752	26	9852	55	19731	74
1203	6	7753	27	9853	55	19732	75
1204	7	7754	27	9855	56	19733	75
1205	7	7755	27	9856	56	19734	75
1206	8	7756	28	9857	57	19735	76
1207	8	7757	28	9859	57	19736	76
1208	9			9861	58	19745	76
1209	9	9780	28	9863	58	19746	76
1210	10	9781	29	9865	59	19747	77
1211	10	9782	29	9867	59	19780	77
1212	11	9783	30	9869	60	19781	77
1213	11			9871	60	19782	77
1214	12	9800	30	9873	61	19783	78
		9801	31	9875	61	19784	78
1560	12	9802	32	9877	62	19786	78
1561	13	9803	33	9879	62	19791	78
1562	13	9810	34	9881	63	19793	79
1563	14	9811	35	9883	63	19794	79
1564	14	9812	36	9885	64		
1565	15	9813	37	9887	64	19800	79
1566	15	9814	38	9896	65	19801	80
1567	16	9816	39	9898	65	19802	80
1568	16	9818	40			19803	81
1569	17	9820	41	16803	65	19804	81
1570	17	9822	42			19805	82
1571	18	9824	43	19700	66	19806	82
1572	18	9826	44	19701	66	19807	83
1573	19	9828	45	19702	67	19811	83
1574	19	9830	46	19703	67	19813	84
1575	20	9832	47	19704	68	19815	84
1576	20	9834	48	19706	68	19817	85
1577	21	9837	49	19707	69	19819	85
1578	21	9839	49	19708	69	19833	86
1579	22	9840	50	19709	70	19835	86
1580	22	9841	50	19710	70	19837	86
1581	23	9842	51	19711	71	19839	87
1582	23	9843	51	19712	71	19860	87
1583	24	9844	52	19713	72	19861	87
1584	24	9845	52	19714	72	19862	87
1586	25	9846	53	19715	73	19863	88
1588	25	9847	53	19716	73	19864	88

## Seznam vlaků – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
19865	88	19895	92	25910	99	25930	109
19868	88	19896	92	25911	99	25931	109
19870	88	19897	92	25912	100	25932	110
19872	89	19899	92	25913	100	25933	110
19874	89			25914	101	25950	110
19876	89	21818	93	25915	101	25951	111
19878	89			25916	102	25952	111
19882	89	25590	93	25917	102	25953	111
19883	90	25591	93	25918	103	25954	111
19884	90			25919	103	25955	111
19885	90	25900	94	25920	104	25956	112
19886	90	25901	94	25921	104	25957	112
19887	90	25902	95	25922	105	25959	112
19888	90	25903	95	25923	105	25961	112
19889	91	25904	96	25924	106		
19890	91	25905	96	25925	106	28810	113
19891	91	25906	97	25926	107	28811	113
19892	91	25907	97	25927	107	28818	114
19893	91	25908	98	25928	108	28819	114
19894	92	25909	98	25929	108		

## R 1200

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z.....</b>					<b>6 50</b>	<b>80/64</b>
<b>Praha-Bubny .....</b>		<b>1</b>			<b>51</b>	
Praha-Dejvice.....		<b>5</b>	<b>6 56</b>	16	<b>7 12</b>	
Praha-Veleslavin.....		<b>6</b>	<b>7 18</b>	1	<b>19</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Hostivice.....</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Kladno.....</b>	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	2	<b>42<sup>5</sup></b>	
Kamenné Žehrovice.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Kačice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
Stochov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Nové Strašecí .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>8 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 07</b>	
Řevničov .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
<b>Lužná u Rakovníka.....</b>	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
<b>Rakovník.....</b>	⇄	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>8 31</b>			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## R 1201

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník.....</b>	⇄				<b>5 18</b>	<b>90/67</b>
<b>Lužná u Rakovníka.....</b>	⇄	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>5 26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>80/83</b>
Řevničov.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Nové Strašecí .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Stochov .....		<b>8</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Kačice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
Kamenné Žehrovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>6 00</b>	
<b>Kladno.....</b>	P⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 05<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Unhošť .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
Jeneč .....	N	<b>5</b>			<b>17</b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice.....</b>		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
Praha-Veleslavin.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Praha-Dejvice.....		<b>5</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny .....</b>		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
<b>Pha-Bubny Vltavská z.....</b>		<b>1</b>	<b>6 41</b>			

## R 1202

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....					<b>9 05</b>	<b>80/64</b>
<b>Praha-Bubny</b> .....		<b>1</b>			<b>06</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>9 11</b>	1	<b>12</b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>6</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	2	<b>42<sup>5</sup></b>	
Kamenné Žehrovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Kačice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
Stochov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Nové Strašecí .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>10 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 07</b>	
Řevničov .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
<b>Rakovník</b> .....	⇄	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>10 31</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## R 1203

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	⇄				<b>7 23</b>	<b>90/67</b>
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>7 31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>80/83</b>
Řevničov .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Nové Strašecí .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Stochov .....		<b>8</b>	<b>55</b>	3	<b>58</b>	
Kačice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	1	<b>8 02<sup>5</sup></b>	
Kamenné Žehrovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>6</b>	<b>13</b>	2	<b>15</b>	
Unhošť .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	<b>5</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>2</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4</b>			<b>33</b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		<b>1</b>	<b>8 49</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## R 1204

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z.....</b>					<b>13 05</b>	<b>80/64</b>
<b>Praha-Bubny .....</b>		<b>1</b>			<b>06</b>	
Praha-Dejvice.....		<b>5</b>	<b>13 11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Praha-Veleslavin.....		<b>6</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Hostivice.....</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Kladno.....</b>	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Kamenné Žehrovice.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Kačice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Stochov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Nové Strašecí .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>14 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 07</b>	
Řevničov .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
<b>Lužná u Rakovníka.....</b>	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
<b>Rakovník.....</b>	⇄	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>14 31</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## R 1205

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník.....</b>	⇄				<b>9 23</b>	<b>90/67</b>
<b>Lužná u Rakovníka.....</b>	⇄	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>9 31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>80/83</b>
Řevničov.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Nové Strašecí .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Stochov .....		<b>8</b>	<b>55</b>	<b>3</b>	<b>58</b>	
Kačice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10 02<sup>5</sup></b>	
Kamenné Žehrovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Kladno.....</b>	P⇄	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	
Unhošť .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	<b>5</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>2</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice.....</b>		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4</b>			<b>33</b>	
Praha-Veleslavin.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Praha-Dejvice.....		<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny .....</b>		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Pha-Bubny Vltavská z.....</b>		<b>1</b>	<b>10 49</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## R 1206

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....					<b>15 05</b>	<b>80/64</b>
<b>Praha-Bubny</b> .....		<b>1</b>			<b>06</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>15 11</b>	1	<b>12</b>	
Praha-Veleslavin .....		<b>6</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	2	<b>42<sup>5</sup></b>	
Kamenné Žehrovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Kačice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
Stochov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Nové Strašecí .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>16 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 07</b>	
Řevničov .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
<b>Rakovník</b> .....	⇄	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>16 31</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## R 1207

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	⇄				<b>13 23</b>	<b>90/67</b>
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>13 31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>80/83</b>
Řevničov .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Nové Strašecí .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Stochov .....		<b>8</b>	<b>55</b>	3	<b>58</b>	
Kačice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	1	<b>14 02<sup>5</sup></b>	
Kamenné Žehrovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>6</b>	<b>13</b>	2	<b>15</b>	
Unhošť .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	<b>5</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>2</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4</b>			<b>33</b>	
Praha-Veleslavin .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		<b>1</b>	<b>14 49</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## R 1208

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z.....</b>					<b>17 05</b>	<b>80/64</b>
<b>Praha-Bubny .....</b>		<b>1</b>			<b>06</b>	
Praha-Dejvice.....		<b>5</b>	<b>17 11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Praha-Veleslavin.....		<b>6</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Hostivice.....</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Kladno.....</b>	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Kamenné Žehrovice.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Kačice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Stochov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Nové Strašecí .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>18 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 07</b>	
Řevničov .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
<b>Lužná u Rakovníka.....</b>	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
<b>Rakovník.....</b>	⇄	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>18 31</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## R 1209

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník.....</b>	⇄				<b>15 23</b>	<b>90/67</b>
<b>Lužná u Rakovníka.....</b>	⇄	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>15 31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>80/83</b>
Řevničov.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Nové Strašecí .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Stochov .....		<b>8</b>	<b>55</b>	<b>3</b>	<b>58</b>	
Kačice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	
Kamenné Žehrovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Kladno.....</b>	P⇄	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	
Unhošť .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	<b>5</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>2</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice.....</b>		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4</b>			<b>33</b>	
Praha-Veleslavin.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Praha-Dejvice.....		<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny .....</b>		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Pha-Bubny Vltavská z.....</b>		<b>1</b>	<b>16 49</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## R 1210

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....					<b>19 05</b>	<b>80/64</b>
<b>Praha-Bubny</b> .....		<b>1</b>			<b>06</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>19 11</b>	1	<b>12</b>	
Praha-Veleslavin .....		<b>6</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	2	<b>42<sup>5</sup></b>	
Kamenné Žehrovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Kačice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
Stochov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Nové Strašecí .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>20 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 07</b>	
Řevničov .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
<b>Rakovník</b> .....	⇄	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>20 31</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## R 1211

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	⇄				<b>17 23</b>	<b>90/67</b>
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>17 31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>80/83</b>
Řevničov .....		<b>8<sup>5</sup></b> +	<b>41</b>	2	<b>43</b>	
Nové Strašecí .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Stochov .....		<b>8</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Kačice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	1	<b>18 02<sup>5</sup></b>	
Kamenné Žehrovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>6</b>	<b>13</b>	2	<b>15</b>	
Unhošť .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	<b>5</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>2</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4</b>			<b>33</b>	
Praha-Veleslavin .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		<b>1</b>	<b>18 49</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## R 1212

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z.....</b>					<b>21 05</b>	<b>80/64</b>
<b>Praha-Bubny .....</b>		<b>1</b>			<b>06</b>	
Praha-Dejvice.....		<b>5</b>	<b>21 11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Praha-Veleslavin.....		<b>6</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Hostivice.....</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Kladno.....</b>	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Kamenné Žehrovice.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Kačice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Stochov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Nové Strašecí .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>22 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22 07</b>	
Řevničov .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
<b>Lužná u Rakovníka.....</b>	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
<b>Rakovník.....</b>	⇄	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>22 31</b>			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## R 1213

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník.....</b>	⇄				<b>19 23</b>	<b>90/67</b>
<b>Lužná u Rakovníka.....</b>	⇄	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>19 31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>80/83</b>
Řevničov.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Nové Strašecí .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Stochov .....		<b>8</b>	<b>55</b>	<b>3</b>	<b>58</b>	
Kačice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 01<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20 02<sup>5</sup></b>	
Kamenné Žehrovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Kladno.....</b>	P⇄	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	
Unhošť .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	<b>5</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>2</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice.....</b>		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4</b>			<b>33</b>	
Praha-Veleslavin.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Praha-Dejvice.....		<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny .....</b>		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Pha-Bubny Vltavská z.....</b>		<b>1</b>	<b>20 49</b>			

## R 1214

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z .....</b>					<b>7 05</b>	<b>80/64</b>
<b>Praha-Bubny.....</b>		<b>1</b>			<b>06</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>7 11</b>	1	<b>12</b>	
Praha-Veleslavin .....		<b>6</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Praha-Ruzyně.....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Hostivice .....</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Odb Jeneček.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Jeneč.....	N	<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Kladno .....</b>	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	2	<b>42<sup>5</sup></b>	
Kamenné Žehrovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Kačice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
Stochov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Nové Strašecí .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>8 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 07</b>	
Řevničov .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
<b>Lužná u Rakovníka .....</b>	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
<b>Rakovník .....</b>	⇄	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>8 31</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1560

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z .....</b>					<b>7 05</b>	<b>80/64</b>
<b>Praha-Bubny.....</b>		<b>1</b>			<b>06</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>7 11</b>	1	<b>12</b>	
Praha-Veleslavin .....		<b>6</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Praha-Ruzyně.....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Hostivice .....</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Odb Jeneček.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Jeneč.....	N	<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Kladno .....</b>	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	2	<b>42<sup>5</sup></b>	
Kamenné Žehrovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Kačice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
Stochov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Nové Strašecí .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>8 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 07</b>	
Řevničov .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
<b>Lužná u Rakovníka .....</b>	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Rakovník .....</b>	⇄	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>8 31</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1561

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Dubí</b> .....	⇄				<b>5 16</b>	<b>60/27</b>
Kladno-Švermov z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>5 18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>4</b>	<b>26</b>	
Kladno město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>6</b>	<b>39</b>	<b>80/83</b>
Unhošť .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	<b>5</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>2</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>58</b>	
Praha-Veleslavin .....		<b>4</b>	<b>6 02</b>	<b>1</b> ▲	<b>6 03</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>08</b>	<b>1</b> ▲	<b>09</b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....		<b>4</b>			<b>13</b>	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		<b>1</b>	<b>6 14</b>			

## Sp 1562

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....					<b>8 05</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Bubny</b> .....		<b>1</b>			<b>06</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>8 11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Praha-Veleslavin .....		<b>6</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		<b>5</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	O⇄	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 49</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1563

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Dubí</b> .....	⇄				<b>6 17</b>	<b>60/27</b>
Kladno-Švermov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Kladno-Ostrovec .....	⇄	<b>5</b>	<b>25</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Kladno město z .....		<b>2</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>80/83</b>
Unhošť .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	<b>5</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>2</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>4</b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>▲ 7 01<sup>5</sup></b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>▲ 11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....		<b>5</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 18</b>			

## Sp 1564

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....					<b>10 05</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Bubny</b> .....		<b>1</b>			<b>06</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>10 11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>6</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		<b>5</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10 49</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1565

Rakovník západ z - Rakovník - Pha-Bubny Vltavská z

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	⊕		6 16		6 18	90/67
Rakovník zastávka z .....		3 <sup>5</sup> x	6 21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⊕	7 <sup>5</sup>	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	80/83
Řevničov.....		8	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Nové Strašecí.....		6 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	2	46 <sup>5</sup>	
Rynholec z.....		5 <sup>5</sup> x	52	▲	52	
Stochov.....		3	55	1	56	
Kačice z.....		3 <sup>5</sup> x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Kamenné Žehrovice.....		4	7 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	7 04	
Kladno-Rozdělův z.....		3 <sup>5</sup> x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
<b>Kladno</b> .....	PO⊕	4	11 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	15	
Unhošť.....		4 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Jeneč.....	N	5			24 <sup>5</sup>	
Odb Jeneček.....		2			26 <sup>5</sup>	
<b>Hostivice</b> .....		1 <sup>5</sup>	28	2	30	
Praha-Ruzyně.....		4 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
Praha-Veleslávín.....		3	37 <sup>5</sup>	1 ▲	38 <sup>5</sup>	
Praha-Dejvice.....		5	43 <sup>5</sup>	1 ▲	44 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Bubny</b> .....		4 <sup>5</sup>			49	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		1	7 50			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1566

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....					11 05	80/48
<b>Praha-Bubny</b> .....		1			06	
Praha-Dejvice.....		5	11 11	1	12	
Praha-Veleslávín.....		6	18	1	19	
Praha-Ruzyně.....		4			23	
<b>Hostivice</b> .....		4 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	29	
Odb Jeneček.....		1 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Jeneč.....	N	2			32 <sup>5</sup>	
Unhošť.....		5			37 <sup>5</sup>	
<b>Kladno</b> .....	P⊕	4	41 <sup>5</sup>	2	43 <sup>5</sup>	60/44
Kladno město z.....		4	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	○⊕	1 <sup>5</sup>	11 49			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1567

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄				<b>7 42</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z.....		<b>2</b>	<b>7 44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>48</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>80/83</b>
Unhošť.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Jeneč.....	N	<b>5</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček.....		<b>2</b>			<b>8 01<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 03</b>	<b>2</b>	<b>05</b>	
Praha-Ruzyně.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Praha-Veleslavín.....		<b>4</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup> Δ</b>	<b>19</b>	
Praha-Dejvice.....		<b>5</b>	<b>24</b>	<b>1 Δ</b>	<b>25</b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....		<b>4</b>			<b>29</b>	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		<b>1</b>	<b>8 30</b>			

## Sp 1568

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....					<b>12 05</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Bubny</b> .....		<b>1</b>			<b>06</b>	
Praha-Dejvice.....		<b>5</b>	<b>12 11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Praha-Veleslavín.....		<b>6</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Praha-Ruzyně.....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Odb Jeneček.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Jeneč.....	N	<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Unhošť.....		<b>5</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>60/44</b>
Kladno město z.....		<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12 49</b>			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej



## Sp 1569

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄				<b>9 05</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z.....		<b>2</b>	<b>9 07</b>	▲	<b>07</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>80/83</b>
Unhošť .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	<b>5</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>2</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4</b>			<b>33</b>	
Praha-Veleslavin .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b> ▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b> ▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		<b>1</b>	<b>9 49</b>			

## Sp 1570

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....					<b>14 05</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Bubny</b> .....		<b>1</b>			<b>06</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>14 11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Praha-Veleslavin .....		<b>6</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		<b>5</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>60/44</b>
Kladno město z.....		<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 49</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1571

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄				<b>11 05</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z.....		<b>2</b>	<b>11 07</b>	▲	<b>07</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>80/83</b>
Unhošť.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Jeneč.....	N	<b>5</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček.....		<b>2</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Praha-Ruzyně.....		<b>4</b>			<b>33</b>	
Praha-Veleslavín.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	▲ <b>37<sup>5</sup></b>	
Praha-Dejvice.....		<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	▲ <b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		<b>1</b>	<b>11 49</b>			

## Sp 1572

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....					<b>15 21</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Bubny</b> .....		<b>1</b>			<b>22</b>	
Praha-Dejvice.....		<b>5</b>	<b>15 27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
Praha-Veleslavín.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Praha-Ruzyně.....		<b>4</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Odb Jeneček.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Jeneč.....	N	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Unhošť.....		<b>6</b>			<b>16 04</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>16 08</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z.....		<b>4</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>16 16</b>			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Sp 1573

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>11 23</b>	<b>60/27</b>
Kralupy-Minice z .....		<b>3</b> x	<b>11 26</b>	▲	<b>26</b>	
Otovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Zákolany z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dřetovice z .....		<b>5</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Brandýsek .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Kladno-Vrapice z .....		<b>3</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Kladno-Dubí .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Kladno-Švermov z .....		<b>2</b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Kladno-Ostrovec .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 01</b>	<b>4</b>	<b>12 05</b>	
Kladno město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	P⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>80/83</b>
Unhošť .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	<b>5</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>2</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4</b>			<b>33</b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b> Δ	<b>37<sup>5</sup></b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b> Δ	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		<b>1</b>	<b>12 49</b>			

## Sp 1574

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....					<b>16 05</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Bubny</b> .....		<b>1</b>			<b>06</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>16 11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>6</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		<b>5</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	P⊕	<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⊕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 49</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1575

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄				<b>13 05</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>80/83</b>
Unhošť.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Jeneč.....	N	<b>5</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček.....		<b>2</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Praha-Ruzyně.....		<b>4</b>			<b>33</b>	
Praha-Veleslavín.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	▲ <b>37<sup>5</sup></b>	
Praha-Dejvice.....		<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	▲ <b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		<b>1</b>	<b>13 49</b>			

## Sp 1576

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....					<b>16 21</b>	<b>80/64</b>
<b>Praha-Bubny</b> .....		<b>1</b>			<b>22</b>	
Praha-Dejvice.....		<b>5</b>	<b>16 27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
Praha-Veleslavín.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Praha-Ruzyně.....		<b>4</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Odb Jeneček.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Jeneč.....	N	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Unhošť.....		<b>6</b>			<b>17 04</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>17 08</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	
Kladno-Rozdělov z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Kamenné Žehrovice.....		<b>3</b>			<b>19</b>	
Kačice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Stochov.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Nové Strašecí.....		<b>9</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Řevničov.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>90/79</b>
<b>Rakovník</b> .....	⇄	<b>9</b>	<b>18 02</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1577

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄				<b>15 05</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>80/83</b>
Unhošť .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	<b>5</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>2</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4</b>			<b>33</b>	
Praha-Veleslavin .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	▲ <b>37<sup>5</sup></b>	
Praha-Dejvice.....		<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	▲ <b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		<b>1</b>	<b>15 49</b>			

## Sp 1578

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....					<b>17 21</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Bubny</b> .....		<b>1</b>			<b>22</b>	
Praha-Dejvice.....		<b>5</b>	<b>17 27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
Praha-Veleslavin .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Unhošť .....		<b>6</b>			<b>18 04</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>18 08</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z.....		<b>4</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>18 16</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1579

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄				<b>17 03</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	6	<b>15</b>	<b>80/83</b>
Unhošť.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Jeneč.....	N	<b>5</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček.....		<b>2</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Praha-Ruzyně.....		<b>4</b>			<b>33</b>	
Praha-Veleslavín.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	▲ <b>37<sup>5</sup></b>	
Praha-Dejvice.....		<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	▲ <b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		<b>1</b>	<b>17 49</b>			

## Sp 1580

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....					<b>18 05</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Bubny</b> .....		<b>1</b>			<b>06</b>	
Praha-Dejvice.....		<b>5</b>	<b>18 11</b>	1	<b>12</b>	
Praha-Veleslavín.....		<b>6</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Praha-Ruzyně.....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Odb Jeneček.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Jeneč.....	N	<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Unhošť.....		<b>5</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	2	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>60/44</b>
Kladno město z.....		<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18 49</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1581

24.XII. Kladno-Ostrovec - Kladno jako Sv

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⊕				<b>19 03</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	P⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>80/83</b>
Unhošť.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	<b>5</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>2</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4</b>			<b>33</b>	
Praha-Veleslavín.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	▲ <b>37<sup>5</sup></b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	▲ <b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		<b>1</b>	<b>19 49</b>			

## Sp 1582

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....					<b>18 21</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Bubny</b> .....		<b>1</b>			<b>22</b>	
Praha-Dejvice.....		<b>5</b>	<b>18 27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
Praha-Veleslavín.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Unhošť.....		<b>6</b>			<b>19 04</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⊕	<b>4</b>	<b>19 08</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z.....		<b>4</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⊕	<b>2</b>	<b>19 17</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1583

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>20 23</b>	<b>60/27</b>
Kralupy-Minice z .....		<b>3</b> x	<b>20 26</b>	▲	<b>26</b>	
Otovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Zákolany z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dřetovice z .....		<b>5</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Brandýsek .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	8 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Kladno-Vrapice z .....		<b>3</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Kladno-Dubí .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Kladno-Švermov z .....		<b>2</b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Kladno-Ostrovec .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 01</b>	1	<b>21 02</b>	
Kladno město z .....		<b>2</b>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⊕	<b>4</b>	<b>08</b>	7	<b>15</b>	<b>80/83</b>
Unhošť .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	<b>5</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>2</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	3	<b>31</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4</b>			<b>35</b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1 Δ	<b>39<sup>5</sup></b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1 Δ	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		<b>1</b>	<b>21 51</b>			

## Sp 1584

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....					<b>20 05</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Bubny</b> .....		<b>1</b>			<b>06</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>20 11</b>	1	<b>12</b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>6</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		<b>5</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	P⊕	<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	2	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⊕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20 49</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Sp 1586

Lok. ř. 714.0. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z.....</b>					<b>21 05</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Bubny .....</b>		<b>1</b>			<b>06</b>	
Praha-Dejvice.....		<b>5</b>	<b>21 11</b>	1	<b>12</b>	
Praha-Veleslavín.....		<b>8</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Praha-Ruzyně.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice.....</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček.....		<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Jeneč.....	N	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
Unhošť.....		<b>5</b>			<b>40</b>	
<b>Kladno.....</b>	<b>P⇄</b>	<b>4</b>	<b>21 44</b>			

## Sp 1588

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z.....</b>					<b>22 05</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Bubny .....</b>		<b>1</b>			<b>06</b>	
Praha-Dejvice.....		<b>5</b>	<b>22 11</b>	1	<b>12</b>	
Praha-Veleslavín.....		<b>6</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Praha-Ruzyně.....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Hostivice.....</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Odb Jeneček.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Jeneč.....	N	<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Unhošť.....		<b>5</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno.....</b>	<b>P⇄</b>	<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>43</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z.....		<b>4</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Kladno-Ostrovec.....	⇄	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Kladno-Švermov z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno-Dubí.....</b>	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 01</b>			

## Os 7750

Motorový vůz ř. 830.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>8 40</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>44</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	P⇄	<b>2</b>	<b>8 46</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	<b>80/51</b>
Praha-Žvahov .....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Praha-Waltrovka .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
Praha-Jinonice z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>9 00<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>9 00<sup>5</sup></b>	
Praha-Cibulka z .....		<b>3 x</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Praha-Stodůlky .....		<b>3 x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Zličín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 12</b>			

## Os 7751

Motorový vůz ř. 830.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Zličín</b> .....					<b>9 45</b>	<b>80/69</b>
Praha-Stodůlky .....		<b>6 x</b>	<b>9 51</b>	<b>▲</b>	<b>51</b>	
Praha-Cibulka z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Praha-Jinonice z .....		<b>3 x</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Praha-Waltrovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
Praha-Žvahov .....		<b>4 x</b>	<b>10 03</b>	<b>3</b>	<b>10 06</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	P⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>6<sup>5</sup> Δ</b>	<b>19</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>22</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>10 27</b>			

## Os 7752

Motorový vůz ř. 830.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>10 37</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>41</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	P⇄	<b>2</b>	<b>10 43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/51</b>
Praha-Žvahov .....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>	
Praha-Waltrovka .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Praha-Jinonice z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>56</b>	<b>▲</b>	<b>56</b>	
Praha-Cibulka z .....		<b>3 x</b>	<b>59</b>	<b>▲</b>	<b>59</b>	
Praha-Stodůlky .....		<b>3 x</b>	<b>11 02</b>	<b>▲</b>	<b>11 02</b>	
<b>Praha-Zličín</b> .....		<b>6</b>	<b>11 08</b>			

## Os 7753

Motorový vůz ř. 830.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Zličín</b> .....					<b>11 45</b>	<b>80/69</b>
Praha-Stodůlky .....		<b>6</b> x	<b>11 51</b>	▲	<b>51</b>	
Praha-Cibulka z. ....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Praha-Jinonice z. ....		<b>3</b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Praha-Waltrovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
Praha-Žvahov .....		<b>4</b> x	<b>12 03</b>	3	<b>12 06</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	<b>P↔</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup> ▲	<b>14</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	<b>3)</b>	<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>12 22</b>			

## Os 7754

Motorový vůz ř. 830.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>12 29</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	<b>3)</b>	<b>4</b>			<b>33</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	<b>P↔</b>	<b>2</b>	<b>12 35</b>	8 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/51</b>
Praha-Žvahov .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Praha-Waltrovka .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Praha-Jinonice z. ....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Praha-Cibulka z. ....		<b>3</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Praha-Stodůlky .....		<b>3</b> x	<b>13 02</b>	▲	<b>13 02</b>	
<b>Praha-Zličín</b> .....		<b>6</b>	<b>13 08</b>			

## Os 7755

Motorový vůz ř. 830.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Zličín</b> .....					<b>13 45</b>	<b>80/69</b>
Praha-Stodůlky .....		<b>6</b> x	<b>13 51</b>	▲	<b>51</b>	
Praha-Cibulka z. ....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Praha-Jinonice z. ....		<b>3</b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Praha-Waltrovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
Praha-Žvahov .....		<b>4</b> x	<b>14 03</b>	3	<b>14 06</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	<b>P↔</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup> ▲	<b>14</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	<b>3)</b>	<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>14 22</b>			

## Os 7756

Motorový vůz ř. 830.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>14 37</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>41</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	P⇄	<b>2</b>	<b>14 43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/51</b>
Praha-Žvahov .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Praha-Waltrovka .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Praha-Jinonice z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Praha-Cibulka z .....		<b>3</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Praha-Stodůlky .....		<b>3</b> x	<b>15 02</b>	▲	<b>15 02</b>	
<b>Praha-Zličín</b> .....		<b>6</b>	<b>15 08</b>			

## Os 7757

Motorový vůz ř. 830.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Zličín</b> .....					<b>15 45</b>	<b>80/69</b>
Praha-Stodůlky .....		<b>6</b> x	<b>15 51</b>	▲	<b>51</b>	
Praha-Cibulka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Praha-Jinonice z .....		<b>3</b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Praha-Waltrovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
Praha-Žvahov .....		<b>4</b> x	<b>16 03</b>	<b>3</b>	<b>16 06</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	P⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>7<sup>5</sup></b> Δ	<b>20</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>23</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>16 28</b>			

## Os 9780

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Hostivice - Slaný

Lok. ř. 714.0. Normativ hmotnosti: M 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>8 45</b>		<b>9 04</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>08</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	P⇄	<b>2</b>	<b>9 10</b>	▲	<b>10</b>	<b>80/65</b>
Praha-Žvahov .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Praha-Waltrovka .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
Praha-Jinonice z .....		<b>1</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Praha-Cibulka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Stodůlky .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
Praha-Zličín.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Hostivice-Sadová z .....		<b>5</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>2</b>	<b>9 45<sup>5</sup></b>		<b>9 46<sup>5</sup></b>	

**Os 9781**

Slaný - Hostivice - Praha hl.n.

Lok. ř. 714.0. Normativ hmotnosti: M 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....			12 02 <sup>5</sup>		12 07	80/69
Hostivice-Sadová z .....		2	12 09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Praha-Zličín .....		4 <sup>5</sup>	14	5 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Praha-Stodůlky .....		5			24 <sup>5</sup>	
Praha-Cibulka z .....		1 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Praha-Jinonice z .....		2	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Praha-Waltrovka .....		1			30	
Praha-Žvahov .....		3 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P⇄	4 <sup>5</sup>	38	1	39	60/28
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	3			42	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	4	12 46			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9782**

Praha hl.n. - Hostivice - Zlonice

Lok. ř. 714.0. Normativ hmotnosti: M 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					13 03	60/40
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	4			07	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P⇄	2	13 09	1	10	80/65
Praha-Žvahov .....		7 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
Praha-Waltrovka .....		4 <sup>5</sup>			22	
Praha-Jinonice z .....		1	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Praha-Cibulka z .....		1 <sup>5</sup>	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Praha-Stodůlky .....		2 <sup>5</sup>			28	
Praha-Zličín .....		4 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	38	
Hostivice-Sadová z .....		5	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
<b>Hostivice</b> .....		2	13 45 <sup>5</sup>		13 46 <sup>5</sup>	

## Os 9783

Zlonice - Hostivice - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 714.0. Normativ hmotnosti: M 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....			18 02 <sup>5</sup>		18 07	80/69
Hostivice-Sadová z .....		2	18 09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Praha-Zličín .....		4 <sup>5</sup>	14	5 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Praha-Stodůlky .....		5			24 <sup>5</sup>	
Praha-Cibulka z .....		1 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Praha-Jinonice z .....		2	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Praha-Waltrovka .....		1			30	
Praha-Žvahov .....		3 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	P⇄	4 <sup>5</sup>	38	14	Δ 52	60/28
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	3			55	
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	18 59		19 17	

## Os 9800

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....					5 20	80/64
<b>Praha-Bubny</b> .....		1			21	
Praha-Dejvice .....		4 <sup>5</sup>	5 25 <sup>5</sup>	2	27 <sup>5</sup>	
Praha-Veleslavin .....		5 <sup>5</sup>	33	1	34	
Praha-Ruzyně .....		4 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	44	
<b>Hostivice</b> .....		5 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	4	53 <sup>5</sup>	
Odb Jeneček .....		1 <sup>5</sup>			55	
Jeneč .....	N	2	57	4 <sup>5</sup>	6 01 <sup>5</sup>	
Pavlov z .....		4 x	6 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Unhošť .....		3 <sup>5</sup>	09	3	12	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	5	17	4	21	
Kladno-Rozdělov z .....		4 x	25	▲	25	
Kamenné Žehrovice .....		3	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Kačice z .....		3 <sup>5</sup> x	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Stochov .....		3 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Rynholec z .....		3 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Nové Strašecí .....		5 <sup>5</sup>	45	1	46	
Řevničov .....		6	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	8 <sup>5</sup>	7 01	1	7 02	
Rakovník zastávka z .....		6 <sup>5</sup> x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
<b>Rakovník</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	7 12			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9801

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	↕				<b>5 42</b>	<b>90/67</b>
Rakovník zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	↕	<b>7</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>80/83</b>
Řevničov .....		<b>8</b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 02</b>	
Nové Strašecí .....		<b>6</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Rynholec z .....		<b>6</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Stochov .....		<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Kačice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Kamenné Žehrovice .....		<b>4</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Kladno-Rozdělův z .....		<b>3</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
<b>Kladno</b> .....	P↕	<b>4</b>	<b>36</b>	<b>10</b>	<b>46</b>	
Unhošť .....		<b>5</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Pavlov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Jeneč .....	N	<b>4</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>7 02</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>5</b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	▲ <b>10<sup>5</sup></b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>4</b>	▲ <b>19</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	▲ <b>25</b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	○	<b>5</b>	<b>7 30</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9802

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....					<b>5 31</b>	<b>80/64</b>
<b>Praha-Bubny</b> .....		<b>1</b>			<b>32</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>5</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
Jeneč .....	N	<b>2</b>	<b>57</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
Pavlov z .....		<b>4</b> x	<b>6 05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⊕	<b>5</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>21</b>	
Kladno-Rozdělov z .....		<b>4</b> x	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>	
Kamenné Žehrovice .....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Kačice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Stochov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Rynholec z .....		<b>3</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Nové Strašecí .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
Řevničov .....		<b>6</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⊕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>7 01</b>	<b>1</b>	<b>7 02</b>	
Rakovník zastávka z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Rakovník</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 12</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 9803

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	⇄				<b>22 10</b>	<b>80/69</b>
Rakovník zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22 13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Řevničov .....		<b>8</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Nové Strašecí .....		<b>6</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Rynholec z .....		<b>6</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Stochov .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Kačice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Kamenné Žehrovice .....		<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Kladno-Rozdělův z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 03</b>	<b>2</b>	<b>23 05</b>	
Unhošť .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Pavlov z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>2</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>6</b>	<b>26</b>	
Hostivice-Sadová z .....		<b>2</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Praha-Zličín .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Praha-Stodůlky .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Praha-Cibulka z .....		<b>1</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Praha-Waltrovka .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
Praha-Žvahov .....		<b>3</b>			<b>43</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P⇄	<b>5</b>	<b>48</b>	<b>1</b> Δ	<b>49</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>52</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>23 56</b>			

## Os 9810

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....					<b>7 36</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Bubny</b> .....		<b>1</b>			<b>37</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 41<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 03<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>8 04<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Jeneč .....	N	<b>2</b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
Pavlov z .....		<b>4</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Unhošť .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⊕	<b>5</b>	<b>25</b>	<b>4</b>	<b>29</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		<b>4</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Kladno-Ostrovec .....	⊕	<b>2</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Kladno-Švermov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Kladno-Dubí .....	⊕	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Kladno-Vrapice z .....		<b>3</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Brandýsek .....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Dřetovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Zákolany z .....		<b>5</b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Otovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Kralupy-Minice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>9 03</b>	▲	<b>9 03</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	<b>4</b>	<b>9 07</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9811

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>4 29</b>	<b>60/27</b>
Kralupy-Minice z .....		<b>3</b> x	<b>4 32</b>	▲	<b>32</b>	
Otovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Zákolany z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Dřetovice z .....		<b>5</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Brandýsek .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	9	<b>56</b>	
Kladno-Vrapice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Kladno-Dubí .....	⊕	<b>3</b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 03</b>	
Kladno-Švermov z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Kladno-Ostrovec .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Kladno město z .....		<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	P⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	4	<b>20</b>	<b>80/83</b>
Unhošť .....		<b>5</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Pavlov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Jeneč .....	N	<b>4</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>5</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>44</b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>49</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>54</b>	1 <sup>5</sup> Δ	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>6 00</b>	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		<b>1</b>	<b>6 01</b>			

## Os 9812

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....					<b>9 36</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Bubny</b> .....		<b>1</b>			<b>37</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 41<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>3</b>	<b>58</b>	
<b>Hostovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 03<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10 04<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Jeneč .....	N	<b>2</b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
Pavlov z .....		<b>4</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Unhošť .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⊕	<b>5</b>	<b>25</b>	<b>4</b>	<b>29</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		<b>4</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Kladno-Ostrovec .....	⊕	<b>2</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Kladno-Švermov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Kladno-Dubí .....	⊕	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Kladno-Vrapice z .....		<b>3</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Brandýsek .....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Dřetovice z .....		<b>2</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Zákolany z .....		<b>5</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Otovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Kralupy-Minice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>11 02<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 07</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9813

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>6 38</b>	<b>60/27</b>
Kralupy-Minice z .....		<b>3</b> x	<b>6 41</b>	▲	<b>41</b>	
Otovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Zákolany z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Dřetovice z .....		<b>5</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Brandýsek .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	3	<b>59</b>	
Kladno-Vrapice z .....		<b>3</b> x	<b>7 02</b>	▲	<b>7 02</b>	
Kladno-Dubí .....	○⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Kladno-Švermov z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Kladno-Ostrovec .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Kladno město z .....		<b>2</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	P⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	9	<b>30</b>	<b>80/83</b>
Unhošť .....		<b>5</b>	<b>35</b>	3	<b>38</b>	
Pavlov z .....		<b>4</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Jeneč .....	N	<b>4</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Odb Jeneček .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>5</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>57<sup>5</sup></b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>5</b>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>8 03</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>08</b>	3 <sup>5</sup> Δ	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		<b>1</b>	<b>8 17</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9814

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....					<b>10 36</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Bubny</b> .....		<b>1</b>			<b>37</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 41<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>3</b>	<b>58</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 03<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11 04<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Jeneč .....	N	<b>2</b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
Pavlov z .....		<b>4</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Unhošť .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⊕	<b>5</b>	<b>25</b>	<b>4</b>	<b>29</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		<b>4</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Kladno-Ostrovec .....	⊕	<b>2</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Kladno-Švermov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Kladno-Dubí .....	⊕	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Kladno-Vrapice z .....		<b>3</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Brandýsek .....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Dřetovice z .....		<b>2</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Zákolany z .....		<b>5</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Otovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Kralupy-Minice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>12 02<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 07</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9816

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z.....</b>					<b>11 36</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Bubny .....</b>		<b>1</b>			<b>37</b>	
Praha-Dejvice.....		4 <sup>5</sup>	11 41 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	44	
Praha-Veleslavin.....		5 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
Praha-Ruzyně .....		4 <sup>5</sup>	55	3	58	
<b>Hostivice.....</b>		5 <sup>5</sup>	12 03 <sup>5</sup>	1	12 04 <sup>5</sup>	
Odb Jeneček .....		1 <sup>5</sup>			06	
Jeneč .....	N	2	08	1	09	
Pavlov z .....		4 x	13	▲	13	
Unhošť.....		3 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	20	
<b>Kladno.....</b>	P⊕	5	25	4	29	<b>60/44</b>
Kladno město z.....		4	33	▲	33	
Kladno-Ostrovec.....	⊕	2	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Kladno-Švermov z.....		3 <sup>5</sup> x	39	▲	39	
Kladno-Dubí.....	⊕	2	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Kladno-Vrapice z .....		3 x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Brandýsek.....		4	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Dřetovice z.....		2 x	51	▲	51	
Zákolany z .....		5 x	56	▲	56	
Otovice.....		2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Kralupy-Minice z.....		3 <sup>5</sup> x	13 02 <sup>5</sup>	▲	13 02 <sup>5</sup>	
<b>Kralupy nad Vltavou .....</b>	○	4 <sup>5</sup>	13 07			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9818

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....					<b>12 36</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Bubny</b> .....		<b>1</b>			<b>37</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 41<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>3</b>	<b>58</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 03<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13 04<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Jeneč .....	N	<b>2</b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
Pavlov z .....		<b>4</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Unhošť .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⊕	<b>5</b>	<b>25</b>	<b>4</b>	<b>29</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		<b>4</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Kladno-Ostrovec .....	⊕	<b>2</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Kladno-Švermov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Kladno-Dubí .....	⊕	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Kladno-Vrapice z .....		<b>3</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Brandýsek .....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Dřetovice z .....		<b>2</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Zákolany z .....		<b>5</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Otovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Kralupy-Minice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>14 02<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 07</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 9820

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z.....</b>					<b>13 36</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Bubny .....</b>		<b>1</b>			<b>37</b>	
Praha-Dejvice.....		4 <sup>5</sup>	13 41 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	44	
Praha-Veleslavin.....		5 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
Praha-Ruzyně .....		4 <sup>5</sup>	55	3	58	
<b>Hostivice.....</b>		5 <sup>5</sup>	14 03 <sup>5</sup>	1	14 04 <sup>5</sup>	
Odb Jeneček .....		1 <sup>5</sup>			06	
Jeneč .....	N	2	08	1	09	
Pavlov z .....		4 x	13	▲	13	
Unhošť.....		3 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	20	
<b>Kladno.....</b>	P⊕	5	25	4	29	<b>60/44</b>
Kladno město z.....		4	33	▲	33	
Kladno-Ostrovec.....	⊕	2	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Kladno-Švermov z.....		3 <sup>5</sup> x	39	▲	39	
Kladno-Dubí.....	⊕	2	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Kladno-Vrapice z .....		3 x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Brandýsek.....		4	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Dřetovice z.....		2 x	51	▲	51	
Zákolany z .....		5 x	56	▲	56	
Otovice.....		2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Kralupy-Minice z.....		3 <sup>5</sup> x	15 02 <sup>5</sup>	▲	15 02 <sup>5</sup>	
<b>Kralupy nad Vltavou .....</b>	○	4 <sup>5</sup>	15 07			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9822

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....					<b>14 36</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Bubny</b> .....		<b>1</b>			<b>37</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 41<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>3</b>	<b>58</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 03<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15 04<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Jeneč .....	N	<b>2</b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
Pavlov z .....		<b>4</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Unhošť .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⊕	<b>5</b>	<b>25</b>	<b>4</b>	<b>29</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		<b>4</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Kladno-Ostrovec .....	⊕	<b>2</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Kladno-Švermov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Kladno-Dubí .....	⊕	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Kladno-Vrapice z .....		<b>3</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Brandýsek .....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Dřetovice z .....		<b>2</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Zákolany z .....		<b>5</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Otovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Kralupy-Minice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>16 02<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 07</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9824

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z.....</b>					<b>15 36</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Bubny .....</b>		<b>1</b>			<b>37</b>	
Praha-Dejvice.....		4 <sup>5</sup>	15 41 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	44	
Praha-Veleslavin.....		5 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
Praha-Ruzyně .....		4 <sup>5</sup>	55	3	58	
<b>Hostivice.....</b>		5 <sup>5</sup>	16 03 <sup>5</sup>	1	16 04 <sup>5</sup>	
Odb Jeneček .....		1 <sup>5</sup>			06	
Jeneč .....	N	2	08	1	09	
Pavlov z .....		4 x	13	▲	13	
Unhošť .....		3 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	20	
<b>Kladno.....</b>	P⊕	5	25	4	29	<b>60/44</b>
Kladno město z.....		4	33	▲	33	
Kladno-Ostrovec.....	⊕	2	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Kladno-Švermov z.....		3 <sup>5</sup> x	39	▲	39	
Kladno-Dubí.....	⊕	2	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Kladno-Vrapice z .....		3 x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Brandýsek.....		4	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Dřetovice z.....		2 x	51	▲	51	
Zákolany z .....		5 x	56	▲	56	
Otovice.....		2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Kralupy-Minice z.....		3 <sup>5</sup> x	17 02 <sup>5</sup>	▲	17 02 <sup>5</sup>	
<b>Kralupy nad Vltavou .....</b>	○	4 <sup>5</sup>	17 07			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9826

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....					<b>16 36</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Bubny</b> .....		<b>1</b>			<b>37</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 41<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>3</b>	<b>58</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 03<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17 04<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Jeneč .....	N	<b>2</b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
Pavlov z .....		<b>4</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Unhošť .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⊕	<b>5</b>	<b>25</b>	<b>4</b>	<b>29</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		<b>4</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Kladno-Ostrovec .....	⊕	<b>2</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Kladno-Švermov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Kladno-Dubí .....	⊕	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Kladno-Vrapice z .....		<b>3</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Brandýsek .....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Dřetovice z .....		<b>2</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Zákolany z .....		<b>5</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Otovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Kralupy-Minice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>18 02<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 07</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9828

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z.....</b>					<b>17 36</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Bubny .....</b>		<b>1</b>			<b>37</b>	
Praha-Dejvice.....		4 <sup>5</sup>	17 41 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	44	
Praha-Veleslavin.....		5 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
Praha-Ruzyně .....		4 <sup>5</sup>	55	3	58	
<b>Hostivice.....</b>		5 <sup>5</sup>	18 03 <sup>5</sup>	1	18 04 <sup>5</sup>	
Odb Jeneček .....		1 <sup>5</sup>			06	
Jeneč .....	N	2	08	1	09	
Pavlov z .....		4 x	13	▲	13	
Unhošť.....		3 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	20	
<b>Kladno.....</b>	P⊕	5	25	4	29	<b>60/44</b>
Kladno město z.....		4	33	▲	33	
Kladno-Ostrovec.....	⊕	2	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Kladno-Švermov z.....		3 <sup>5</sup> x	39	▲	39	
Kladno-Dubí.....	⊕	2	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Kladno-Vrapice z .....		3 x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Brandýsek.....		4	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Dřetovice z.....		2 x	51	▲	51	
Zákolany z .....		5 x	56	▲	56	
Otovice.....		2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Kralupy-Minice z.....		3 <sup>5</sup> x	19 02 <sup>5</sup>	▲	19 02 <sup>5</sup>	
<b>Kralupy nad Vltavou .....</b>	○	4 <sup>5</sup>	19 07			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9830

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....					<b>18 36</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Bubny</b> .....		<b>1</b>			<b>37</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 41<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>3</b>	<b>58</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 03<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19 04<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Jeneč .....	N	<b>2</b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
Pavlov z .....		<b>4</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Unhošť .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⊕	<b>5</b>	<b>25</b>	<b>4</b>	<b>29</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		<b>4</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Kladno-Ostrovec .....	⊕	<b>2</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Kladno-Švermov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Kladno-Dubí .....	⊕	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Kladno-Vrapice z .....		<b>3</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Brandýsek .....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Dřetovice z .....		<b>2</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Zákolany z .....		<b>5</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Otovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Kralupy-Minice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>20 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>20 02<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 07</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9832

Motorová jednotka ř. 814.0..

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z.....</b>					<b>19 36</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Bubny .....</b>		<b>1</b>			<b>37</b>	
Praha-Dejvice.....		4 <sup>5</sup>	19 41 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	44	
Praha-Veleslavin.....		5 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
Praha-Ruzyně .....		4 <sup>5</sup>	55	3	58	
<b>Hostivice.....</b>		5 <sup>5</sup>	20 03 <sup>5</sup>	1	20 04 <sup>5</sup>	
Odb Jeneček .....		1 <sup>5</sup>			06	
Jeneč .....	N	2	08	1	09	
Pavlov z .....		4 x	13	▲	13	
Unhošť.....		3 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	20	
<b>Kladno.....</b>	P⊕	5	25	4	29	<b>60/44</b>
Kladno město z.....		4	33	▲	33	
Kladno-Ostrovec.....	⊕	2	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Kladno-Švermov z.....		3 <sup>5</sup> x	39	▲	39	
Kladno-Dubí.....	⊕	2	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Kladno-Vrapice z .....		3 x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Brandýsek.....		4	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Dřetovice z.....		2 x	51	▲	51	
Zákolany z .....		5 x	56	▲	56	
Otovice.....		2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Kralupy-Minice z.....		3 <sup>5</sup> x	21 02 <sup>5</sup>	▲	21 02 <sup>5</sup>	
<b>Kralupy nad Vltavou .....</b>	○	4 <sup>5</sup>	21 07			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9834

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z .....</b>					<b>22 36</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Bubny.....</b>		<b>1</b>			<b>37</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Praha-Ruzyně.....		<b>4</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice .....</b>		<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Odb Jeneček.....		<b>2</b>			<b>23 00</b>	
Jeneč.....	N	<b>2</b>	<b>23 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>02<sup>5</sup></b>	
Pavlov z.....		<b>4</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno .....</b>	P⊕	<b>5</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>60/44</b>
Kladno město z.....		<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Kladno-Ostrovec .....	⊕	<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Kladno-Švermov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Kladno-Dubí .....	⊕	<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Kladno-Vrapice z .....		<b>3</b> x	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Brandýsek .....		<b>4</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Dřetovice z .....		<b>2</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Zákolany z.....		<b>5</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Otovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Kralupy-Minice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou .....</b>		<b>4</b>	<b>23 54</b>			



## Os 9837

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄				1 21	60/27
Kladno město z.....		2	1 23	▲	23	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	4 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	80/69
Unhošť .....		4 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Pavlov z .....		3 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Jeneč .....	N	3 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Odb Jeneček .....		2			42 <sup>5</sup>	
<b>Hostivice</b> .....		1 <sup>5</sup>	44	1	45	
Hostivice-Sadová z .....		2 x	47	▲	47	
Praha-Zličín .....		3 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Praha-Stodůlky .....		4 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
Praha-Cibulka z .....		1 x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Praha-Waltrovka .....		2 <sup>5</sup>			59	
Praha-Žvahov .....		3			2 02	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P⇄	5	2 07	▲ Δ	07	60/28
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	3			10	
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	2 14			

## Os 9839

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄				4 04	60/27
Kladno město z.....		2	4 06	▲	06	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	4	10	2	12	80/83
Unhošť .....		4 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Pavlov z .....		3 x	20	▲	20	
Jeneč .....	N	3 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Odb Jeneček .....		2			26	
<b>Hostivice</b> .....		1 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	2	29 <sup>5</sup>	
Praha-Ruzyně .....		5	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> Δ	35	
Praha-Veleslavín .....		4	39	0 <sup>5</sup> Δ	39 <sup>5</sup>	
Praha-Dejvice .....		5	44 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup> Δ	46	
<b>Praha-Bubny</b> .....		5			51	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		1	4 52			

## Os 9840

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>0 20</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>24</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	P⇄	<b>2</b>	<b>0 26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>80/65</b>
Praha-Žvahov .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Praha-Waltrovka .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Cibulka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Praha-Stodůlky .....		<b>2</b>			<b>39</b>	
Praha-Zličín.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Hostivice-Sadová z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Jeneč.....	N	<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Pavlov z.....		<b>4</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Unhošť .....		<b>3</b>	<b>1 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>1 01<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		<b>4</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>1 13</b>			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 9841

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄				<b>4 40</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z .....		<b>2</b>	<b>4 42</b>	▲	<b>42</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>46</b>	2	<b>48</b>	<b>80/83</b>
Unhošť .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Pavlov z.....		<b>3</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Jeneč.....	N	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 00</b>	
Odb Jeneček .....		<b>2</b>			<b>02</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 03<sup>5</sup></b>	2	<b>05<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně.....		<b>5</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>11</b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>4</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>15<sup>5</sup></b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>21</b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....		<b>5</b>			<b>26</b>	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		<b>1</b>	<b>5 27</b>			

## Os 9842

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>2 30</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>34</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P⇄	<b>2</b>	<b>2 36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	<b>80/65</b>
Praha-Žvahov .....		<b>7</b>			<b>44</b>	
Praha-Waltrovka .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Praha-Cibulka z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>	
Praha-Stodůlky .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Zličín .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Hostivice-Sadová z .....		<b>4 x</b>	<b>3 01<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>3 01<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Pavlov z .....		<b>4 x</b>	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>	
Unhošť .....		<b>3</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		<b>4</b>	<b>26</b>	<b>▲</b>	<b>26</b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	O⇄	<b>2</b>	<b>3 28</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9843

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄				<b>4 47</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z .....		<b>2</b>	<b>4 49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>53</b>	<b>2</b>	<b>55</b>	<b>80/83</b>
Unhošť .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 00</b>	
Pavlov z .....		<b>3 x</b>	<b>5 03</b>	<b>▲</b>	<b>03</b>	
Jeneč .....	N	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Odb Jeneček .....		<b>2</b>			<b>09</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup>▲</b>	<b>21</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>26</b>	<b>1▲</b>	<b>27</b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....		<b>5</b>			<b>32</b>	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		<b>1</b>	<b>5 33</b>			

## Os 9844

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....					<b>6 18</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Bubny</b> .....		<b>1</b>			<b>19</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>6 24</b>	15	<b>39</b>	
Praha-Veleslavin .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	5	<b>49<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	4	<b>58</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	1	<b>7 04<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Jeneč .....	N	<b>2</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Pavlov z .....		<b>4</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Unhošť .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⊕	<b>5</b>	<b>25</b>	4	<b>29</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		<b>4</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⊕⊕	<b>2</b>	<b>7 35</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9845

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti R 50 tun

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⊕				<b>5 39</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z .....		<b>2</b>	<b>5 41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⊕	<b>4</b>	<b>45</b>	2	<b>47</b>	<b>80/83</b>
Unhošť .....		<b>5</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Pavlov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Jeneč .....	N	<b>4</b>	<b>6 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>5</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>11</b>	
Praha-Veleslavin .....		<b>5</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>16<sup>5</sup></b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	3 Δ	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		<b>1</b>	<b>6 30</b>			

## Os 9846

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....					<b>8 36</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Bubny</b> .....		<b>1</b>			<b>37</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 41<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Praha-Veleslavin .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>3</b>	<b>58</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 03<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>9 04<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Jeneč .....	N	<b>2</b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
Pavlov z .....		<b>4</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Unhošť .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>5</b>	<b>25</b>	<b>4</b>	<b>29</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z.....		<b>4</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	O⇄	<b>2</b>	<b>9 35</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9847

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄				<b>6 13</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z.....		<b>2</b>	<b>6 15</b>	▲	<b>15</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>80/83</b>
Unhošť .....		<b>5</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Pavlov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Jeneč .....	N	<b>4</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b> ▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Veleslavin .....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b> ▲	<b>49</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>54</b>	<b>2<sup>5</sup></b> ▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>7 01</b>	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		<b>1</b>	<b>7 02</b>			

## Os 9849

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄				<b>6 29</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z.....		<b>2</b>	<b>6 31</b>	▲	<b>31</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	<b>80/83</b>
Unhošť.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Pavlov z.....		<b>3</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Jeneč.....	N	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Odb Jeneček.....		<b>2</b>			<b>50</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>57<sup>5</sup></b>	
Praha-Veleslavín.....		<b>4</b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>7 02</b>	
Praha-Dejvice.....		<b>5</b>	<b>07</b>	5 Δ	<b>12</b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....		<b>4</b>			<b>16</b>	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		<b>1</b>	<b>7 17</b>			

## Os 9850

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....					<b>20 36</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Bubny</b> .....		<b>1</b>			<b>37</b>	
Praha-Dejvice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 41<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Praha-Veleslavín.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	3	<b>58</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 03<sup>5</sup></b>	1	<b>21 04<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Jeneč.....	N	<b>2</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Pavlov z.....		<b>4</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Unhošť.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>5</b>	<b>25</b>	4	<b>29</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z.....		<b>4</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Kladno-Ostrovec.....	⇄	<b>2</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Kladno-Švermov z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Kladno-Dubí</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>21 41</b>			

## Os 9852

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....					<b>21 36</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Bubny</b> .....		<b>1</b>			<b>37</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>21 42</b>	3 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Praha-Vešlavín .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	3 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22 05</b>	1	<b>22 06</b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	<b>2</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
Pavlov z .....		<b>4</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>5</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>29</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z.....		<b>4</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	O⇄	<b>2</b>	<b>22 35</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9853

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄				<b>7 21</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z.....		<b>2</b>	<b>7 23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>27</b>	3	<b>30</b>	<b>80/83</b>
Unhošť .....		<b>5</b>	<b>35</b>	3	<b>38</b>	
Pavlov z .....		<b>4</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Jeneč .....	N	<b>4</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Odb Jeneček .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>5</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Praha-Vešlavín .....		<b>5</b>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>8 03</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>08</b>	3 <sup>5</sup> ▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		<b>1</b>	<b>8 17</b>			

## Os 9855

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄				<b>8 21</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z.....		<b>2</b>	<b>8 23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Kladno</b> .....	PO⇄	<b>4</b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	<b>80/83</b>
Unhošť.....		<b>5</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	
Pavlov z.....		<b>4</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Jeneč.....	N	<b>4</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
Odb Jeneček.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
Praha-Ruzyně.....		<b>5</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Praha-Veleslavín.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 02</b>	<b>1</b> ▲	<b>9 03</b>	
Praha-Dejvice.....		<b>5</b>	<b>08</b>	3 <sup>5</sup> ▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		<b>1</b>	<b>9 17</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9856

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....					<b>23 36</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Bubny</b> .....		<b>1</b>			<b>37</b>	
Praha-Dejvice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Praha-Veleslavín.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Praha-Ruzyně.....		<b>4</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Odb Jeneček.....		<b>2</b>			<b>0 00</b>	
Jeneč.....	N	<b>2</b>	<b>0 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>02<sup>5</sup></b>	
Pavlov z.....		<b>4</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Unhošť.....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
<b>Kladno</b> .....	PO⇄	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z.....		<b>4</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	PO⇄	<b>2</b>	<b>0 22</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 9857

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄				<b>9 21</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z .....		<b>2</b>	<b>9 23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	<b>80/83</b>
Unhošť .....		<b>5</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	
Pavlov z .....		<b>4</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Jeneč .....	N	<b>4</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
Odb Jeneček .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>5</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Praha-Veleslavin .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 02</b>	<b>1</b> ▲	<b>10 03</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>08</b>	3 <sup>5</sup> ▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		<b>1</b>	<b>10 17</b>			

## Os 9859

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄				<b>10 21</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z .....		<b>2</b>	<b>10 23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	<b>80/83</b>
Unhošť .....		<b>5</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	
Pavlov z .....		<b>4</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Jeneč .....	N	<b>4</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
Odb Jeneček .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>5</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Praha-Veleslavin .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 02</b>	<b>1</b> ▲	<b>11 03</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>08</b>	3 <sup>5</sup> ▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		<b>1</b>	<b>11 17</b>			

## Os 9861

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄				<b>11 21</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z.....		<b>2</b>	<b>11 23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	<b>80/83</b>
Unhošť.....		<b>5</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	
Pavlov Z.....		<b>4</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Jeneč.....	N	<b>4</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
Odb Jeneček.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
Praha-Ruzyně.....		<b>5</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Praha-Veleslavín.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 02</b>	<b>1</b>	▲ <b>12 03</b>	
Praha-Dejvice.....		<b>5</b>	<b>08</b>	3 <sup>5</sup> ▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		<b>1</b>	<b>12 17</b>			

## Os 9863

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄				<b>12 21</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z.....		<b>2</b>	<b>12 23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	<b>80/83</b>
Unhošť.....		<b>5</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	
Pavlov Z.....		<b>4</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Jeneč.....	N	<b>4</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
Odb Jeneček.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
Praha-Ruzyně.....		<b>5</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Praha-Veleslavín.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 02</b>	<b>1</b>	▲ <b>13 03</b>	
Praha-Dejvice.....		<b>5</b>	<b>08</b>	3 <sup>5</sup> ▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		<b>1</b>	<b>13 17</b>			

## Os 9865

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄				<b>13 21</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z .....		<b>2</b>	<b>13 23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	<b>80/83</b>
Unhošť .....		<b>5</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	
Pavlov z .....		<b>4</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Jeneč .....	N	<b>4</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
Odb Jeneček .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>5</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Praha-Veleslavin .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 02</b>	<b>1</b> ▲	<b>14 03</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>08</b>	3 <sup>5</sup> ▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		<b>1</b>	<b>14 17</b>			

## Os 9867

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄				<b>14 21</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z .....		<b>2</b>	<b>14 23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	<b>80/83</b>
Unhošť .....		<b>5</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	
Pavlov z .....		<b>4</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Jeneč .....	N	<b>4</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
Odb Jeneček .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>5</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Praha-Veleslavin .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 02</b>	<b>1</b> ▲	<b>15 03</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>08</b>	3 <sup>5</sup> ▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		<b>1</b>	<b>15 17</b>			

## Os 9869

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄				<b>15 21</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z.....		<b>2</b>	<b>15 23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Kladno</b> .....	PO⇄	<b>4</b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	<b>80/83</b>
Unhošť.....		<b>5</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	
Pavlov z.....		<b>4</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Jeneč.....	N	<b>4</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
Odb Jeneček.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
Praha-Ruzyně.....		<b>5</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Praha-Veleslavín.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 02</b>	<b>1</b>	<b>▲16 03</b>	
Praha-Dejvice.....		<b>5</b>	<b>08</b>	3 <sup>5</sup> ▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 16</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9871

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄				<b>16 21</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z.....		<b>2</b>	<b>16 23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Kladno</b> .....	PO⇄	<b>4</b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	<b>80/83</b>
Unhošť.....		<b>5</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	
Pavlov z.....		<b>4</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Jeneč.....	N	<b>4</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
Odb Jeneček.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
Praha-Ruzyně.....		<b>5</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Praha-Veleslavín.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 02</b>	<b>1</b>	<b>▲17 03</b>	
Praha-Dejvice.....		<b>5</b>	<b>08</b>	3 <sup>5</sup> ▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		<b>1</b>	<b>17 17</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9873

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄				17 21	60/27
Kladno město z .....		2	17 23	▲	23	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	4	27	3	30	80/83
Unhošť .....		5	35	3	38	
Pavlov z .....		4 x	42	▲	42	
Jeneč .....	N	4	46	1	47	
Odb Jeneček .....		2 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
<b>Hostivice</b> .....		1 <sup>5</sup>	51	1	52	
Praha-Ruzyně .....		5	57	0 <sup>5</sup> ▲	57 <sup>5</sup>	
Praha-Veleslavin .....		4 <sup>5</sup>	18 02	1	▲18 03	
Praha-Dejvice .....		5	08	3 <sup>5</sup> ▲	11 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	○	4 <sup>5</sup>	18 16			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9875

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄				18 21	60/27
Kladno město z .....		2	18 23	▲	23	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	4	27	3	30	80/83
Unhošť .....		5	35	3	38	
Pavlov z .....		4 x	42	▲	42	
Jeneč .....	N	4	46	1	47	
Odb Jeneček .....		2 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
<b>Hostivice</b> .....		1 <sup>5</sup>	51	1	52	
Praha-Ruzyně .....		5	57	0 <sup>5</sup> ▲	57 <sup>5</sup>	
Praha-Veleslavin .....		4 <sup>5</sup>	19 02	1	▲19 03	
Praha-Dejvice .....		5	08	3 <sup>5</sup> ▲	11 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Bubny</b> .....		4 <sup>5</sup>			16	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		1	19 17			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9877

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄				<b>19 20</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z.....		<b>2</b>	<b>19 22</b>	▲	<b>22</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>30</b>	<b>80/83</b>
Unhošť.....		<b>5</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	
Pavlov Z.....		<b>4</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Jeneč.....	N	<b>4</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
Odb Jeneček.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
Praha-Ruzyně.....		<b>5</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Praha-Veleslavín.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 02</b>	<b>1</b>	<b>▲20 03</b>	
Praha-Dejvice.....		<b>5</b>	<b>08</b>	3 <sup>5</sup> ▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		<b>1</b>	<b>20 17</b>			

## Os 9879

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄				<b>20 21</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z.....		<b>2</b>	<b>20 23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	<b>80/83</b>
Unhošť.....		<b>5</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	
Pavlov Z.....		<b>4</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Jeneč.....	N	<b>4</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
Odb Jeneček.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
Praha-Ruzyně.....		<b>5</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Praha-Veleslavín.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 02</b>	<b>1</b>	<b>▲21 03</b>	
Praha-Dejvice.....		<b>5</b>	<b>08</b>	3 <sup>5</sup> ▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		<b>1</b>	<b>21 17</b>			

## Os 9881

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kladno</b> .....	P⇄					<b>21 30</b>	<b>80/83</b>
Unhošť.....		<b>5</b>	<b>21 35</b>	5 <sup>5</sup>		<b>40<sup>5</sup></b>	
Pavlov z.....		<b>4</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲		<b>44<sup>5</sup></b>	
Jeneč.....	N	<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>49</b>	
Odb Jeneček.....		<b>2<sup>5</sup></b>				<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>		<b>53<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně.....		<b>5</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲		<b>59</b>	
Praha-Vešlavín.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲		<b>22 04</b>	
Praha-Dejvice.....		<b>5</b>	<b>09</b>	2 <sup>5</sup> ▲		<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>				<b>16</b>	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		<b>1</b>	<b>22 17</b>				

## Os 9883

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kladno-Dubí</b> .....	⇄					<b>22 14</b>	<b>60/27</b>
Kladno-Švermov z.....		<b>3</b> x	<b>22 17</b>	▲		<b>17</b>	
Kladno-Ostrovec.....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>21</b>	
Kladno město z.....		<b>2</b>	<b>23</b>	▲		<b>23</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>27</b>	<b>3</b>		<b>30</b>	<b>80/83</b>
Unhošť.....		<b>5</b>	<b>35</b>	<b>3</b>		<b>38</b>	
Pavlov z.....		<b>4</b> x	<b>42</b>	▲		<b>42</b>	
Jeneč.....	N	<b>4</b>	<b>46</b>	<b>1</b>		<b>47</b>	
Odb Jeneček.....		<b>2<sup>5</sup></b>				<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	7 <sup>5</sup>		<b>58<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně.....		<b>5</b>	<b>23 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲		<b>23 04</b>	
Praha-Vešlavín.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲		<b>09</b>	
Praha-Dejvice.....		<b>5</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup> ▲		<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>				<b>19</b>	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		<b>1</b>	<b>23 20</b>				

## Os 9885

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄				<b>15 21</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z.....		<b>2</b>	<b>15 23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	<b>80/83</b>
Unhošť.....		<b>5</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	
Pavlov Z.....		<b>4</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Jeneč.....	N	<b>4</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
Odb Jeneček.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
Praha-Ruzyně.....		<b>5</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Praha-Veleslavín.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 02</b>	<b>1</b>	▲ <b>16 03</b>	
Praha-Dejvice.....		<b>5</b>	<b>08</b>	3 <sup>5</sup> ▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		<b>1</b>	<b>16 17</b>			

## Os 9887

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄				<b>17 21</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z.....		<b>2</b>	<b>17 23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	<b>80/83</b>
Unhošť.....		<b>5</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	
Pavlov Z.....		<b>4</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Jeneč.....	N	<b>4</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
Odb Jeneček.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
Praha-Ruzyně.....		<b>5</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Praha-Veleslavín.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 02</b>	<b>1</b>	▲ <b>18 03</b>	
Praha-Dejvice.....		<b>5</b>	<b>08</b>	3 <sup>5</sup> ▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		<b>1</b>	<b>18 17</b>			



## Sv 9896

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z.....</b>					<b>5 35</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Bubny .....</b>		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Praha-Dejvice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
Praha-Veleslavín.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 45<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice.....</b>		<b>5</b>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>6 06<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Jeneč .....	N	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno.....</b>	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 31</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sv 9898

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Bubny .....</b>					<b>6 43</b>	<b>80/48</b>
Praha-Dejvice.....		<b>5</b>	<b>6 48</b>	<b>6</b>	<b>54</b>	
Praha-Veleslavín.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 02</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4</b>	<b>7 06</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice.....</b>		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	<b>2</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>7</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		<b>5</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
<b>Kladno.....</b>	PO	<b>4</b>	<b>7 46</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16803

Jirkov nz - Lužná u Rakovníka - Rakovník

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužná u Rakovníka.....</b>	↕		<b>7 26</b>		<b>7 33<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
<b>Rakovník.....</b>	○↕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>7 42</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19700

Kladno - Rakovník - Rakovník západ z

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kladno</b> .....	<b>P⇄</b>					<b>4 42</b>	<b>80/64</b>
Kladno-Rozdělův z .....		<b>4</b> x	<b>4 46</b>	▲	<b>46</b>		
Kamenné Žehrovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
Kačice z .....		<b>4</b> x	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>		
Stochov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>		
Rynholec z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>5 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 02<sup>5</sup></b>		
Nové Strašecí .....		<b>6</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
Řevničov .....		<b>6</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	<b>⇄</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	2	<b>28</b>	<b>90/79</b>	
Rakovník zastávka z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	<b>⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 38</b>		<b>5 41</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19701

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Rakovník</b> .....	<b>⇄</b>					<b>3 48</b>	<b>80/68</b>
Rakovník zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>3 51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	<b>⇄</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>		
Řevničov .....		<b>8</b>	<b>4 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>4 07</b>		
Nové Strašecí .....		<b>6</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
Rynholec z .....		<b>6</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Stochov .....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>		
Kačice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>		
Kamenné Žehrovice .....		<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>		
Kladno-Rozdělův z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
<b>Kladno</b> .....	<b>PO⇄</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 40</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19702

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	P⇄				<b>8 46</b>	<b>80/64</b>
Kladno-Rozdělov z .....		<b>4</b> x	<b>8 50</b>	▲	<b>50</b>	
Kamenné Žehrovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Kačice z .....		<b>4</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>9 00</b>	
Stochov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 03<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Rynholec z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Nové Strašecí .....		<b>6</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Řevničov .....		<b>6</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Rakovník zastávka z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Rakovník</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 43</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19703

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	⇄				<b>4 45</b>	<b>80/68</b>
Rakovník zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>4 48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Řevničov .....		<b>8</b>	<b>5 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 04</b>	
Nové Strašecí .....		<b>6</b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Rynholec z .....		<b>6</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Stochov .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Kačice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Kamenné Žehrovice .....		<b>4</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Kladno-Rozdělov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 37</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19704

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	P⇄				<b>10 46</b>	<b>80/64</b>
Kladno-Rozdělov z .....		<b>4</b> x	<b>10 50</b>	▲	<b>50</b>	
Kamenné Žehrovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	2	<b>55<sup>5</sup></b>	
Kačice z .....		<b>4</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 00</b>	
Stochov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 03<sup>5</sup></b>	1	<b>04<sup>5</sup></b>	
Rynholec z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Nové Strašecí .....		<b>6</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Řevničov .....		<b>6</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Rakovník zastávka z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Rakovník</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 40</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19706

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	P⇄				<b>12 46</b>	<b>80/64</b>
Kladno-Rozdělov z .....		<b>4</b> x	<b>12 50</b>	▲	<b>50</b>	
Kamenné Žehrovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	2	<b>55<sup>5</sup></b>	
Kačice z .....		<b>4</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 00</b>	
Stochov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 03<sup>5</sup></b>	1	<b>04<sup>5</sup></b>	
Rynholec z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Nové Strašecí .....		<b>6</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Řevničov .....		<b>6</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Rakovník zastávka z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Rakovník</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 43</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19707

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	⇄				<b>8 10</b>	<b>80/68</b>
Rakovník zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>8 13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Řevničov .....		<b>8</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Nové Strašecí .....		<b>6</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Rynholec z .....		<b>6</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Stochov .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Kačice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Kamenné Žehrovice .....		<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Kladno-Rozdělov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 03</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19708

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	P⇄				<b>14 46</b>	<b>80/64</b>
Kladno-Rozdělov z .....		<b>4</b> x	<b>14 50</b>	▲	<b>50</b>	
Kamenné Žehrovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Kačice z .....		<b>4</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 00</b>	
Stochov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 03<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Rynholec z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Nové Strašecí .....		<b>6</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Řevničov .....		<b>6</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Rakovník zastávka z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Rakovník</b> .....	O⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 43</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19709

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	⇄				<b>10 10</b>	<b>80/68</b>
Rakovník zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10 13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Řevničov .....		<b>8</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Nové Strašecí .....		<b>6</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Rynholec z .....		<b>6</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Stochov .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Kačice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Kamenné Žehrovice .....		<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Kladno-Rozdělův z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	PO⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 03</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19710

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	P⇄				<b>16 46</b>	<b>80/64</b>
Kladno-Rozdělův z .....		<b>4</b> x	<b>16 50</b>	▲	<b>50</b>	
Kamenné Žehrovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Kačice z .....		<b>4</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 00</b>	
Stochov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 03<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Rynholec z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Nové Strašecí .....		<b>6</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Řevničov .....		<b>6</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Rakovník zastávka z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Rakovník</b> .....	PO⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 43</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19711

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	⇄				<b>12 10</b>	<b>80/68</b>
Rakovník zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12 13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Řevničov .....		<b>8</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Nové Strašecí .....		<b>6</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Rynholec z .....		<b>6</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Stochov .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Kačice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Kamenné Žehrovice .....		<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Kladno-Rozdělov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 03</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19712

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	P⇄				<b>18 46</b>	<b>80/64</b>
Kladno-Rozdělov z .....		<b>4</b> x	<b>18 50</b>	▲	<b>50</b>	
Kamenné Žehrovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Kačice z .....		<b>4</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 00</b>	
Stochov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 03<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Rynholec z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Nové Strašecí .....		<b>6</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Řevničov .....		<b>6</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Rakovník zastávka z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Rakovník</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 40</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19713

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	⇄				<b>14 10</b>	<b>80/68</b>
Rakovník zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>14 13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Řevničov .....		<b>8</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Nové Strašecí .....		<b>6</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Rynholec z .....		<b>6 x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Stochov .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Kačice z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Kamenné Žehrovice .....		<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Kladno-Rozdělův z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	PO⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 03</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19714

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	P⇄				<b>20 49</b>	<b>80/64</b>
Kladno-Rozdělův z .....		<b>4 x</b>	<b>20 53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>	
Kamenné Žehrovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Kačice z.....		<b>4 x</b>	<b>21 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21 01<sup>5</sup></b>	
Stochov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Rynholec z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>12</b>	<b>▲</b>	<b>12</b>	
Nové Strašecí .....		<b>6</b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Řevničov .....		<b>6</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Rakovník zastávka z.....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>	
<b>Rakovník</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>21 45</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 19715

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	⇄				<b>16 10</b>	<b>80/68</b>
Rakovník zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16 13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Řevničov .....		<b>8</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Nové Strašecí .....		<b>6</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Rynholec z .....		<b>6</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Stochov .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Kačice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Kamenné Žehrovice .....		<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Kladno-Rozdělov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 03</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19716

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	P⇄				<b>22 46</b>	<b>80/64</b>
Kladno-Rozdělov z .....		<b>4</b> x	<b>22 50</b>	▲	<b>50</b>	
Kamenné Žehrovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Kačice z .....		<b>4</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23 00</b>	
Stochov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 03<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Rynholec z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Nové Strašecí .....		<b>6</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Řevničov .....		<b>6</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Rakovník zastávka z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Rakovník</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 40</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19717

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	⇄				<b>18 10</b>	<b>80/68</b>
Rakovník zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18 13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Řevničov .....		<b>8</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Nové Strašecí .....		<b>6</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Rynholec z .....		<b>6</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Stochov .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Kačice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Kamenné Žehrovice .....		<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Kladno-Rozdělův z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	PO⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 03</b>			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 19719

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	⇄				<b>20 33</b>	<b>80/68</b>
Rakovník zastávka z.....		<b>3</b> x	<b>20 36</b>	▲	<b>36</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Řevničov .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Nové Strašecí .....		<b>6</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Rynholec z .....		<b>6</b> x	<b>21 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>21 04<sup>5</sup></b>	
Stochov .....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Kačice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Kamenné Žehrovice .....		<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Kladno-Rozdělův z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	PO⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 25</b>			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 19731

Středokluky - Hostovice - Praha-Dejvice

Lok. ř. 714.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostovice</b> .....			<b>4 39<sup>5</sup></b>		<b>4 40<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Praha-Ruzyně .....		<b>5</b>	<b>4 45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b> ▲	<b>46</b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b> ▲	<b>51</b>	<b>75/75</b>
<b>Praha-Dejvice</b> .....		<b>5</b>	<b>4 56</b>			

**Os 19732**

Praha-Dejvice - Hostivice - Noutonice

Lok. ř. 714.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Dejvice</b> .....					<b>6 08</b>	<b>80/48</b>
Praha-Veselavín.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 13<sup>5</sup></b>	4	<b>17<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	3 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 31</b>		<b>6 40<sup>5</sup></b>	

**Os 19733**

Noutonice - Hostivice - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 714.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....			<b>7 46<sup>5</sup></b>		<b>7 55</b>	<b>80/69</b>
Hostivice-Sadová z.....		<b>3</b>	<b>7 58</b>	▲	<b>58</b>	
Praha-Zličín.....		<b>3</b>	<b>8 01</b>	7	<b>8 08</b>	
Praha-Stodůlky.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Praha-Cibulka z.....		<b>2</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Praha-Jinonice z.....		<b>2</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Praha-Waltrovka.....		<b>1</b>			<b>20</b>	
Praha-Žvahov.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↔	<b>6</b>	<b>29</b>	1	▲ <b>30</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3}	<b>3</b>			<b>33</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>8 37</b>		<b>8 53</b>	

**Os 19734**

Praha-Dejvice - Hostivice - Středokluky

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Dejvice</b> .....					<b>6 05</b>	<b>80/48</b>
Praha-Veselavín.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 10<sup>5</sup></b>	7	<b>17<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	3 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 31</b>		<b>6 40<sup>5</sup></b>	

**Os / Sv 19735**

Středokluky - Hostivice - Praha-Dejvice / Praha-Dejvice - Praha-Bubny

Lok. ř. 714.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....			18 02 <sup>5</sup>		18 05	80/62
Praha-Ruzyně .....		5	18 10	0 <sup>5</sup> Δ	10 <sup>5</sup>	
Praha-Veleslavín .....		4 <sup>5</sup>	15	4 Δ	19	75/75
Praha-Dejvice .....		5	24	26	50	80/68
<b>Praha-Bubny</b> .....	○	5	18 55			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv / Os 19736**

Praha-Bubny - Praha-Dejvice / Praha-Dejvice - Hostivice - Středokluky

Motorová jednotka ř. 814.0.

Lok. ř. 714.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Bubny</b> .....					16 28	80/48
Praha-Dejvice .....		5	16 33	18	51	
Praha-Veleslavín .....		8	59	4	17 03	
Praha-Ruzyně .....		4 <sup>5</sup>	17 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
<b>Hostivice</b> .....		5 <sup>5</sup>	17 13 <sup>5</sup>		17 14	

**Os 19745**

Středokluky - Hostivice - Praha-Zličín

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....			6 34		6 41	80/62
Hostivice-Sadová z .....		2 <sup>5</sup> x	6 43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Zličín</b> .....		3 <sup>5</sup>	6 47			

**Os 19746**

Praha-Zličín - Hostivice - Noutonice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Zličín</b> .....					6 50	80/65
Hostivice-Sadová z .....		3 <sup>5</sup> x	6 53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
<b>Hostivice</b> .....		2 <sup>5</sup>	6 56		7 07	

**Sv 19747**

Noutonice - Hostivice - Praha-Bubny

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....			8 19		8 38	80/83
Praha-Ruzyně .....		5 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
Praha-Veleslavin .....		3 <sup>5</sup>	8 47	3	50	
Praha-Dejvice.....		5			55	
<b>Praha-Bubny</b> .....	○	4	8 59			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 19780**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....					19 37	80/48
Odb Jeneček .....		1 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Jeneč .....	N	2	19 40 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	48	
Unhošť .....		4 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
<b>Kladno</b> .....	PO	3 <sup>5</sup>	19 56			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 19781**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	P				4 48	80/58
Unhošť .....		4			52	
Jeneč .....	N	5			57	
Odb Jeneček .....		1 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
<b>Hostivice</b> .....		1 <sup>5</sup>	5 00			

**Sv 19782**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....					20 41	80/48
Odb Jeneček .....		1 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
Jeneč .....	N	2	20 44 <sup>5</sup>	3	47 <sup>5</sup>	
Unhošť .....		5			52 <sup>5</sup>	
<b>Kladno</b> .....	PO	3 <sup>5</sup>	20 56			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 19783**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	P				<b>7 58</b>	<b>80/58</b>
Unhošť .....		<b>4</b>			<b>8 02</b>	
Jeneč .....	N	<b>5</b>	<b>8 07</b>	3	<b>10</b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....	O	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 13</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 19784**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....					<b>22 41</b>	<b>80/48</b>
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	<b>2</b>	<b>22 44<sup>5</sup></b>	3	<b>47<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Kladno</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>22 56</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 19786**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....					<b>23 29</b>	<b>80/48</b>
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Kladno</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>23 41</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 19791**

Lok. ř. 714.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	P				<b>3 23</b>	<b>80/58</b>
Unhošť .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	<b>5</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>2</b>	<b>3 36</b>			

## Sv 19793

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	P				<b>3 48</b>	<b>80/58</b>
Unhošť.....		<b>4</b>			<b>52</b>	
Jeneč.....	N	<b>5</b>			<b>57</b>	
Odb Jeneček.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>4 00</b>			

## Sv 19794

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Dejvice</b> .....					<b>18 28</b>	<b>80/48</b>
Praha-Veleslavin.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 34<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Praha-Ruzyně.....		<b>4</b>			<b>42</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Odb Jeneček.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Jeneč.....	N	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
Unhošť.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19 01<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	PO	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 05</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19800

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	P⊕				<b>4 28</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z.....		<b>4</b>	<b>4 32</b>	▲	<b>32</b>	
Kladno-Ostrovec.....	⊕	<b>2</b>	<b>34</b>	<b>2</b>	<b>36</b>	
Kladno-Švermov z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Kladno-Dubí.....	⊕	<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Kladno-Vrapice z.....		<b>3 x</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Brandýsek.....		<b>4</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Dřetovice z.....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Zákolany z.....		<b>5 x</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Otovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 00</b>	
Kralupy-Minice z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>5 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 07</b>			

## Os 19801

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>5 19</b>	<b>60/27</b>
Kralupy-Minice z .....		<b>3</b> x	<b>5 22</b>	▲	<b>22</b>	
Otovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Zákolany z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Dřetovice z .....		<b>5</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Brandýsek .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	6 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Kladno-Vrapice z .....		<b>3</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Kladno-Dubí .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Kladno-Švermov z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Kladno-Ostrovec .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Kladno město z .....		<b>2</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
<b>Kladno</b> .....	PO⇄	<b>4</b>	<b>6 02</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19802

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	P⇄				<b>4 54</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		<b>4</b>	<b>4 58</b>	▲	<b>58</b>	
Kladno-Ostrovec .....	⇄	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 00</b>	
Kladno-Švermov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>5 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Kladno-Dubí .....	⇄	<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Kladno-Vrapice z .....		<b>3</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Brandýsek .....		<b>4</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Dřetovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Zákolany z .....		<b>5</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Otovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Kralupy-Minice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 33</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 19803

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>6 23</b>	<b>60/27</b>
Kralupy-Minice z .....		<b>3</b> x	<b>6 26</b>	▲	<b>26</b>	
Otovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Zákolany z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dřetovice z .....		<b>5</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Brandýsek .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Kladno-Vrapice z .....		<b>3</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Kladno-Dubí .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	4 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Kladno-Švermov z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Kladno-Ostrovec .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Kladno město z .....		<b>2</b>	<b>7 00</b>	▲	<b>7 00</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⊕	<b>4</b>	<b>7 04</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19804

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	P⊕				<b>5 18</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		<b>4</b>	<b>5 22</b>	▲	<b>22</b>	
Kladno-Ostrovec .....	⊕	<b>2</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Kladno-Švermov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Kladno-Dubí .....	⊕	<b>2</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Kladno-Vrapice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Brandýsek .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Dřetovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Zákolany z .....		<b>5</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Otovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Kralupy-Minice z .....		<b>4</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 57</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19805

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>7 34</b>	<b>60/27</b>
Kralupy-Minice z .....		<b>3</b> x	<b>7 37</b>	▲	<b>37</b>	
Otovice .....		<b>3</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Zákolany z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Dřetovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Brandýsek .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Kladno-Vrapice z .....		<b>3</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Kladno-Dubí .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Kladno-Švermov z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>8 00</b>	▲	<b>8 00</b>	
Kladno-Ostrovec .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Kladno město z .....		<b>2</b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>Kladno</b> .....	PO⊕	<b>4</b>	<b>8 10</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19806

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	P⊕				<b>6 38</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		<b>4</b>	<b>6 42</b>	▲	<b>42</b>	
Kladno-Ostrovec .....	⊕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Kladno-Švermov z .....		<b>4</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Kladno-Dubí .....	⊕	<b>2</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Kladno-Vrapice z .....		<b>3</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Brandýsek .....		<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Dřetovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>7 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 00<sup>5</sup></b>	
Zákolany z .....		<b>5</b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Otovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Kralupy-Minice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	<b>3</b>	<b>7 15</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19807

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>9 23</b>	<b>60/27</b>
Kralupy-Minice z.....		<b>3</b> x	<b>9 26</b>	▲	<b>26</b>	
Otovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Zákolany z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dřetovice z.....		<b>5</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Brandýsek.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	9	<b>50</b>	
Kladno-Vrapice z.....		<b>3</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Kladno-Dubí.....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Kladno-Švermov z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Kladno-Ostrovec.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 02<sup>5</sup></b>	
Kladno město z.....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	PO⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 09</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19811

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>13 23</b>	<b>60/27</b>
Kralupy-Minice z.....		<b>3</b> x	<b>13 26</b>	▲	<b>26</b>	
Otovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Zákolany z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dřetovice z.....		<b>5</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Brandýsek.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	8 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Kladno-Vrapice z.....		<b>3</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Kladno-Dubí.....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Kladno-Švermov z.....		<b>2</b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Kladno-Ostrovec.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 01</b>	1	<b>14 02</b>	
Kladno město z.....		<b>2</b>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Kladno</b> .....	PO⊕	<b>4</b>	<b>14 08</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19813

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>15 23</b>	<b>60/27</b>
Kralupy-Minice z .....		<b>3</b> x	<b>15 26</b>	▲	<b>26</b>	
Otovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Zákolany z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dřetovice z .....		<b>5</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Brandýsek .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	8 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Kladno-Vrapice z .....		<b>3</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Kladno-Dubí .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Kladno-Švermov z .....		<b>2</b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Kladno-Ostrovec .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 01</b>	1	<b>16 02</b>	
Kladno město z .....		<b>2</b>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Kladno</b> .....	PO⊕	<b>4</b>	<b>16 08</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19815

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>17 23</b>	<b>60/27</b>
Kralupy-Minice z .....		<b>3</b> x	<b>17 26</b>	▲	<b>26</b>	
Otovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Zákolany z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dřetovice z .....		<b>5</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Brandýsek .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	8 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Kladno-Vrapice z .....		<b>3</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Kladno-Dubí .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Kladno-Švermov z .....		<b>2</b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Kladno-Ostrovec .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 01</b>	1	<b>18 02</b>	
Kladno město z .....		<b>2</b>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Kladno</b> .....	PO⊕	<b>4</b>	<b>18 08</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19817

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>19 23</b>	<b>60/27</b>
Kralupy-Minice z.....		<b>3</b> x	<b>19 26</b>	▲	<b>26</b>	
Otovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Zákolany z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dřetovice z.....		<b>5</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Brandýsek.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	8 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Kladno-Vrapice z.....		<b>3</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Kladno-Dubí.....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Kladno-Švermov z.....		<b>2</b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Kladno-Ostrovec.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 01</b>	1	<b>20 02</b>	
Kladno město z.....		<b>2</b>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Kladno</b> .....	PO⊕	<b>4</b>	<b>20 08</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19819

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>22 23</b>	<b>60/27</b>
Kralupy-Minice z.....		<b>3</b> x	<b>22 26</b>	▲	<b>26</b>	
Otovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Zákolany z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dřetovice z.....		<b>5</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Brandýsek.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Kladno-Vrapice z.....		<b>3</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Kladno-Dubí.....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Kladno-Švermov z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Kladno-Ostrovec.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
Kladno město z.....		<b>2</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	PO⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 00</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19833

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>12 23</b>	<b>60/25</b>
Kralupy-Minice z .....		<b>3</b> x	<b>12 26</b>	▲	<b>26</b>	
Otovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Zákolany z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dřetovice z .....		<b>5</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Brandýsek .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	8 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Kladno-Vrapice z .....		<b>3</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Kladno-Dubí .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Kladno-Švermov z .....		<b>2</b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 01</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19835

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>14 23</b>	<b>60/25</b>
Kralupy-Minice z .....		<b>3</b> x	<b>14 26</b>	▲	<b>26</b>	
Otovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Zákolany z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dřetovice z .....		<b>5</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Brandýsek .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	8 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Kladno-Vrapice z .....		<b>3</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Kladno-Dubí .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Kladno-Švermov z .....		<b>2</b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 01</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19837

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>16 23</b>	<b>60/25</b>
Kralupy-Minice z .....		<b>3</b> x	<b>16 26</b>	▲	<b>26</b>	
Otovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Zákolany z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dřetovice z .....		<b>5</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Brandýsek .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	8 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Kladno-Vrapice z .....		<b>3</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Kladno-Dubí .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Kladno-Švermov z .....		<b>2</b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 01</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19839

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>18 23</b>	<b>60/25</b>
Kralupy-Minice z.....		<b>3</b> x	<b>18 26</b>	▲	<b>26</b>	
Otovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Zákolany z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dřetovice z.....		<b>5</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Brandýsek.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	8 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Kladno-Vrapice z.....		<b>3</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Kladno-Dubí.....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Kladno-Švermov z.....		<b>2</b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 01</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19860

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	P⊕				<b>6 21</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z.....		<b>4</b>	<b>6 25</b>	▲	<b>25</b>	
Kladno-Ostrovec.....	⊕	<b>2</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Kladno-Švermov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
<b>Kladno-Dubí</b> .....	⊕	<b>2</b>	<b>6 33</b>			

## Os 19861

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Dubí</b> .....	⊕				<b>6 55</b>	<b>60/27</b>
Kladno-Švermov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Kladno-Ostrovec.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
Kladno město z.....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	P⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 08</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19862

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	P⊕				<b>7 50</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z.....		<b>4</b>	<b>7 54</b>	▲	<b>54</b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⊕	<b>2</b>	<b>7 56</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 19863**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄				<b>9 40</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z.....		<b>2</b>	<b>9 42</b>	▲	<b>42</b>	
<b>Kladno</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>9 46</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 19864**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	⇄				<b>9 49</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z.....		<b>4</b>	<b>9 53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>9 55</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 19865**

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄				<b>21 21</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z.....		<b>2</b>	<b>21 23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Kladno</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>21 27</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 19868**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	⇄				<b>13 45</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z.....		<b>4</b>	<b>13 49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>13 51</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 19870**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	⇄				<b>15 45</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z.....		<b>4</b>	<b>15 49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>15 51</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 19872

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	P⇄				<b>17 10</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z.....		<b>4</b>	<b>17 14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>17 16</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19874

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	P⇄				<b>17 45</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z.....		<b>4</b>	<b>17 49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>17 51</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19876

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	P⇄				<b>19 45</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z.....		<b>4</b>	<b>19 49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>19 51</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19878

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	P⇄				<b>21 47</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z.....		<b>4</b>	<b>21 51</b>	▲	<b>51</b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>21 53</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sv 19882

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	P				<b>3 52</b>	<b>60/44</b>
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	○	<b>5</b>	<b>3 57</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 19883**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec.....					<b>0 26</b>	<b>60/27</b>
Kladno.....	PO	<b>6</b>	<b>0 32</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 19884**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno.....	P				<b>4 27</b>	<b>60/44</b>
Kladno-Ostrovec.....	O	<b>5</b>	<b>4 32</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 19885**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec.....					<b>1 18</b>	<b>60/27</b>
Kladno.....	PO	<b>6</b>	<b>1 24</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 19886**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno.....	P				<b>4 39</b>	<b>60/44</b>
Kladno-Ostrovec.....		<b>5</b>			<b>44</b>	
Kladno-Dubí.....		<b>4</b>	<b>4 48</b>			

**Sv 19887**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec.....					<b>15 55</b>	<b>60/27</b>
Kladno.....	PO	<b>6</b>	<b>16 01</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 19888**

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 854.0.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno.....	P				<b>5 23</b>	<b>60/44</b>
Kladno-Ostrovec.....	O	<b>5</b>	<b>5 28</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 19889**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....					<b>17 55</b>	<b>60/27</b>
<b>Kladno</b> .....	PO	<b>6</b>	<b>18 01</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 19890**

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	P				<b>5 47</b>	<b>60/44</b>
Kladno-Ostrovec .....		<b>5</b>	<b>5 52</b>	<b>5</b>	<b>57</b>	
<b>Kladno-Dubí</b> .....		<b>5</b>	<b>6 02</b>			

**Sv 19891**

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....					<b>19 52</b>	<b>60/27</b>
<b>Kladno</b> .....	PO	<b>6</b>	<b>19 58</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 19892**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	P				<b>7 08</b>	<b>60/44</b>
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	O	<b>5</b>	<b>7 13</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 19893**

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Dubí</b> .....					<b>21 45</b>	<b>60/27</b>
Kladno-Ostrovec .....		<b>5</b>	<b>21 50</b>	<b>7</b>	<b>57</b>	
<b>Kladno</b> .....	PO	<b>6</b>	<b>22 03</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 19894**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	P				<b>9 12</b>	<b>60/44</b>
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	O	<b>5</b>	<b>9 17</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 19895**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....					<b>22 49</b>	<b>60/27</b>
<b>Kladno</b> .....	PO	<b>5</b>	<b>22 54</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 19896**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	P				<b>11 12</b>	<b>60/44</b>
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	O	<b>5</b>	<b>11 17</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 19897**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....					<b>23 02</b>	<b>60/27</b>
<b>Kladno</b> .....	PO	<b>5</b>	<b>23 07</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 19899**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Dubí</b> .....					<b>23 04</b>	<b>60/27</b>
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....		<b>5<sup>s</sup></b>			<b>09<sup>s</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	PO	<b>5<sup>s</sup></b>	<b>23 15</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 21818**

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Praha-Dejvice

Lok. ř. 714.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			14 34		14 37	60/40
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	4			41	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P	2			43	80/62
Praha-Žvahov .....		5 <sup>5</sup>	14 48 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	51	
Praha-Waltrovka .....		3 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
Praha-Stodůlky .....		3 <sup>5</sup>			58	
Praha-Zličín .....		3 <sup>5</sup>			15 01 <sup>5</sup>	
<b>Hostivice</b> .....	○	5 <sup>5</sup>	15 07	28	35	
Praha-Ruzyně .....		4 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	43	
Praha-Vešslavín .....		4 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	51	75/75
<b>Praha-Dejvice</b> .....		5	15 56			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 25590**

Lok. ř. 740.5. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P				5 14	70/33
Praha-Žvahov .....		7 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
Praha-Waltrovka .....		4			25 <sup>5</sup>	
Praha-Stodůlky .....		4 <sup>5</sup>			30	
<b>Praha-Zličín</b> .....		5	5 35			

**Sv 25591**

Lok. ř. 740.5. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Zličín</b> .....					16 59	70/53
Praha-Stodůlky .....		4			17 03	
Praha-Waltrovka .....		3	17 06	3 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Praha-Žvahov .....		3			12 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	PO	4 <sup>5</sup>	17 17			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25900**Praha-Vršovice - **Praha hl.n.** - **Hostovice** - Rudná u Prahy

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			4 56		<b>5 09</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>13</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	P↔	<b>2</b>	<b>5 15</b>	9	<b>24</b>	<b>80/65</b>
Praha-Žvahov .....		5 <sup>5</sup> x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Praha-Waltrovka .....		3 <sup>5</sup>			<b>33</b>	
Praha-Jinonice z .....		0 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Praha-Cibulka z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Praha-Stodůlky .....		2 x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Praha-Zličín.....		<b>5</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Hostovice-Sadová z .....		4 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
<b>Hostovice</b> .....	○	2 <sup>5</sup>	<b>5 50</b>		<b>5 58</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25901**Rudná u Prahy - **Hostovice** - **Praha hl.n.**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostovice</b> .....			5 47 <sup>5</sup>		<b>5 55</b>	<b>80/69</b>
Hostovice-Sadová z .....		2 x	<b>5 57</b>	▲	<b>57</b>	
Praha-Zličín.....		3 <sup>5</sup>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01</b>	
Praha-Stodůlky .....		4 <sup>5</sup> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Praha-Cibulka z .....		2 x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Praha-Jinonice z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Praha-Waltrovka .....		0 <sup>5</sup>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Praha-Žvahov .....		3 <sup>5</sup> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	P↔	<b>6</b>	<b>20</b>	9	<b>29</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>32</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>6 36</b>			

**Os 25902**Praha-Vršovice - **Praha hl.n.** - **Hostivice** - Rudná u Prahy

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			5 47		5 54	60/40
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	4			58	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↕	2	6 00	▲	6 00	80/65
Praha-Žvahov .....		5 <sup>5</sup> x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Praha-Waltrovka .....		3 <sup>5</sup>			09	
Praha-Jinonice z .....		0 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Praha-Cibulka z .....		2 <sup>5</sup> x	12	▲	12	
Praha-Stodůlky .....		2 x	14	▲	14	
Praha-Zličín .....		5	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Hostivice-Sadová z .....		4 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
<b>Hostivice</b> .....		2 <sup>5</sup>	6 26		6 32	

**Os 25903**Rudná u Prahy - **Hostivice** - **Praha-Smíchov spol.n**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....			6 47		6 58	80/69
Hostivice-Sadová z .....		2 x	7 00	▲	7 00	
Praha-Zličín .....		3 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	08	
Praha-Stodůlky .....		4 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	2	14 <sup>5</sup>	
Praha-Cibulka z .....		2 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Praha-Jinonice z .....		2 <sup>5</sup> x	19	▲	19	
Praha-Waltrovka .....		0 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Praha-Žvahov .....		3 <sup>5</sup> x	23	▲	23	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↕	6	7 29			

**Os 25904**

Praha hl.n. - Hostovice - Rudná u Prahy

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>6 54</b>	<b>60/40</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>58</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	P↔	<b>2</b>	<b>7 00</b>	▲	<b>7 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Žvahov .....		<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Praha-Waltrovka .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Praha-Jinonice z .....		<b>0<sup>5</sup>x</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Praha-Cibulka z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Praha-Stodůlky .....		<b>2 x</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Praha-Zličín.....		<b>5</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Hostovice-Sadová z .....		<b>4 x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Hostovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 26</b>		<b>7 32</b>	

**Os 25905**

Rudná u Prahy - Hostovice - Praha hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostovice</b> .....			<b>7 23<sup>5</sup></b>		<b>7 31</b>	<b>80/69</b>
Hostovice-Sadová z .....		<b>2 x</b>	<b>7 33</b>	▲	<b>33</b>	
Praha-Zličín.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Praha-Stodůlky .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Cibulka z .....		<b>2 x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Praha-Jinonice z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Praha-Waltrovka .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Žvahov .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	P↔	<b>6</b>	<b>56</b>	3	<b>59</b>	<b>60/28</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>8 02</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>8 06</b>			



**Os 25906**Praha-Vršovice - **Praha-Smíchov spol.n** - Hostivice - Rudná u Prahy

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P⇄		7 38		8 00	80/65
Praha-Žvahov .....		5 <sup>5</sup> x	8 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Praha-Waltrovka .....		3 <sup>5</sup>			09	
Praha-Jinonice z .....		0 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Praha-Cibulka z .....		2 <sup>5</sup> x	12	▲	12	
Praha-Stodůlky .....		2 x	14	▲	14	
Praha-Zličín .....		5	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Hostivice-Sadová z .....		4 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
<b>Hostivice</b> .....	○	2 <sup>5</sup>	8 26		8 32	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25907**Rudná u Prahy - Hostivice - **Praha hl.n.**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....			8 23 <sup>5</sup>		8 31	80/69
Hostivice-Sadová z .....		2 x	8 33	▲	33	
Praha-Zličín .....		3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Praha-Stodůlky .....		4 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Praha-Cibulka z .....		2 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Praha-Jinonice z .....		2 <sup>5</sup> x	46	▲	46	
Praha-Waltrovka .....		0 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Praha-Žvahov .....		3 <sup>5</sup> x	50	▲	50	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P⇄	6	56	1	57	60/28
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	3			9 00	
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	9 04			

## Os 25908

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>8 39</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>43</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	P↔	<b>2</b>	<b>8 45</b>	<b>15</b>	<b>9 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Žvahov .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>9 05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Praha-Waltrovka .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Praha-Jinonice z .....		<b>0<sup>5</sup> x</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Praha-Cibulka z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>12</b>	<b>▲</b>	<b>12</b>	
Praha-Stodůlky .....		<b>2 x</b>	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
Praha-Zličín.....		<b>5</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Hostivice-Sadová z .....		<b>4 x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 26</b>			

## Os 25909

Rudná u Prahy - Hostivice - Praha hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....			<b>9 23<sup>5</sup></b>		<b>9 31</b>	<b>80/69</b>
Hostivice-Sadová z .....		<b>2 x</b>	<b>9 33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>	
Praha-Zličín.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Praha-Stodůlky .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Cibulka z .....		<b>2 x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Praha-Jinonice z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>	
Praha-Waltrovka .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Žvahov .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	P↔	<b>6</b>	<b>56</b>	<b>3</b>	<b>59</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>10 02</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>10 06</b>			

**Os 25910**

Praha hl.n. - Hostivice - Rudná u Prahy

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>9 38</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>42</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↔	<b>2</b>	<b>9 44</b>	16	<b>10 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Žvahov .....		<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>10 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Praha-Waltrovka .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Praha-Jinonice z .....		<b>0<sup>5</sup>x</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Praha-Cibulka z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Praha-Stodůlky .....		<b>2 x</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Praha-Zličín .....		<b>5</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Hostivice-Sadová z .....		<b>4 x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 26</b>		<b>10 32</b>	

**Os 25911**

Rudná u Prahy - Hostivice - Praha hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....			<b>10 23<sup>5</sup></b>		<b>10 31</b>	<b>80/69</b>
Hostivice-Sadová z .....		<b>2 x</b>	<b>10 33</b>	▲	<b>33</b>	
Praha-Zličín .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Praha-Stodůlky .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Cibulka z .....		<b>2 x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Praha-Jinonice z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Praha-Waltrovka .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Žvahov .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↔	<b>6</b>	<b>56</b>	1	▲ <b>57</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>11 00</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>11 04</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25912**

Praha hl.n. - Hostovice - Rudná u Prahy

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>11 54</b>	<b>60/40</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>58</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	P⇄	<b>2</b>	<b>12 00</b>	▲	<b>12 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Žvahov .....		5 <sup>5</sup> x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Praha-Waltrovka .....		3 <sup>5</sup>			09	
Praha-Jinonice z .....		0 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Praha-Cibulka z .....		2 <sup>5</sup> x	12	▲	12	
Praha-Stodůlky .....		2 x	14	▲	14	
Praha-Zličín.....		5	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Hostovice-Sadová z .....		4 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
<b>Hostovice</b> .....		2 <sup>5</sup>	<b>12 26</b>		<b>12 32</b>	

**Os 25913**

Rudná u Prahy - Hostovice - Praha hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostovice</b> .....			12 23 <sup>5</sup>		<b>12 31</b>	<b>80/69</b>
Hostovice-Sadová z .....		2 x	12 33	▲	33	
Praha-Zličín.....		3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Praha-Stodůlky .....		4 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Praha-Cibulka z .....		2 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Praha-Jinonice z .....		2 <sup>5</sup> x	46	▲	46	
Praha-Waltrovka .....		0 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Praha-Žvahov .....		3 <sup>5</sup> x	50	▲	50	
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	P⇄	<b>6</b>	<b>56</b>	18	<b>13 14</b>	<b>60/28</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>13 22</b>			

## Os 25914

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>12 54</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>58</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P⇄	<b>2</b>	<b>13 00</b>	▲	<b>13 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Žvahov .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Praha-Waltrovka .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Praha-Jinonice z .....		<b>0<sup>5</sup> x</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Praha-Cibulka z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Praha-Stodůlky .....		<b>2 x</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Praha-Zličín .....		<b>5</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Hostivice-Sadová z .....		<b>4 x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 26</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25915

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....					<b>13 31</b>	<b>80/69</b>
Hostivice-Sadová z .....		<b>2 x</b>	<b>13 33</b>	▲	<b>33</b>	
Praha-Zličín .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Praha-Stodůlky .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Cibulka z .....		<b>2 x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Praha-Jinonice z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Praha-Waltrovka .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Žvahov .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P⇄	<b>6</b>	<b>56</b>	18	▲ <b>14 14</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>14 22</b>			

**Os 25916**

Praha hl.n. - Hostovice - Rudná u Prahy

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>13 54</b>	<b>60/40</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>58</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	P⇄	<b>2</b>	<b>14 00</b>	▲	<b>14 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Žvahov .....		5 <sup>5</sup> x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Praha-Waltrovka .....		3 <sup>5</sup>			09	
Praha-Jinonice z .....		0 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Praha-Cibulka z .....		2 <sup>5</sup> x	12	▲	12	
Praha-Stodůlky .....		2 x	14	▲	14	
Praha-Zličín.....		5	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Hostovice-Sadová z .....		4 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
<b>Hostovice</b> .....	○	2 <sup>5</sup>	<b>14 26</b>		<b>14 34</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25917**

Rudná u Prahy - Hostovice - Praha hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostovice</b> .....			14 23 <sup>5</sup>		<b>14 31</b>	<b>80/69</b>
Hostovice-Sadová z .....		2 x	14 33	▲	33	
Praha-Zličín.....		3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Praha-Stodůlky .....		4 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Praha-Cibulka z .....		2 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Praha-Jinonice z .....		2 <sup>5</sup> x	46	▲	46	
Praha-Waltrovka .....		0 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Praha-Žvahov .....		3 <sup>5</sup> x	50	▲	50	
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	P⇄	<b>6</b>	<b>56</b>	18	<b>15 14</b>	<b>60/28</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>15 21</b>			

**Os 25918**

Praha hl.n. - Hostivice - Rudná u Prahy

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>14 54</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>58</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↔	<b>2</b>	<b>15 00</b>	▲	<b>15 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Žvahov .....		<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Praha-Waltrovka .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Praha-Jinonice z .....		<b>0<sup>5</sup>x</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Praha-Cibulka z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Praha-Stodůlky .....		<b>2 x</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Praha-Zličín .....		<b>5</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Hostivice-Sadová z .....		<b>4 x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 26</b>		<b>15 34</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25919**

Rudná u Prahy - Hostivice - Praha hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....			<b>15 23<sup>5</sup></b>		<b>15 31</b>	<b>80/69</b>
Hostivice-Sadová z .....		<b>2 x</b>	<b>15 33</b>	▲	<b>33</b>	
Praha-Zličín .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Praha-Stodůlky .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Cibulka z .....		<b>2 x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Praha-Jinonice z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Praha-Waltrovka .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Žvahov .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↔	<b>6</b>	<b>56</b>	18	<b>16 14</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>16 22</b>			

**Os 25920**

Praha hl.n. - Hostovice - Rudná u Prahy

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>15 54</b>	<b>60/40</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>58</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	P⇄	<b>2</b>	<b>16 00</b>	▲	<b>16 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Žvahov .....		5 <sup>5</sup> x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Praha-Waltrovka .....		3 <sup>5</sup>			09	
Praha-Jinonice z .....		0 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Praha-Cibulka z .....		2 <sup>5</sup> x	12	▲	12	
Praha-Stodůlky .....		2 x	14	▲	14	
Praha-Zličín.....		5	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Hostovice-Sadová z .....		4 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
<b>Hostovice</b> .....	○	2 <sup>5</sup>	<b>16 26</b>		<b>16 34</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25921**

Rudná u Prahy - Hostovice - Praha hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostovice</b> .....			16 23 <sup>5</sup>		<b>16 31</b>	<b>80/69</b>
Hostovice-Sadová z .....		2 x	16 33	▲	33	
Praha-Zličín.....		3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Praha-Stodůlky .....		4 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Praha-Cibulka z .....		2 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Praha-Jinonice z .....		2 <sup>5</sup> x	46	▲	46	
Praha-Waltrovka .....		0 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Praha-Žvahov .....		3 <sup>5</sup> x	50	▲	50	
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	P⇄	<b>6</b>	<b>56</b>	18	▲17 14	<b>60/28</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>17 22</b>			



**Os 25922**

Praha hl.n. - Hostivice - Rudná u Prahy

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>16 54</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>58</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↔	<b>2</b>	<b>17 00</b>	▲	<b>17 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Žvahov .....		<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Praha-Waltrovka .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Praha-Jinonice z .....		<b>0<sup>5</sup>x</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Praha-Cibulka z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Praha-Stodůlky .....		<b>2 x</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Praha-Zličín .....		<b>5</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Hostivice-Sadová z .....		<b>4 x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 26</b>		<b>17 34</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25923**

Rudná u Prahy - Hostivice - Praha hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....			<b>17 23<sup>5</sup></b>		<b>17 31</b>	<b>80/69</b>
Hostivice-Sadová z .....		<b>2 x</b>	<b>17 33</b>	▲	<b>33</b>	
Praha-Zličín .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Praha-Stodůlky .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Cibulka z .....		<b>2 x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Praha-Jinonice z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Praha-Waltrovka .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Žvahov .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↔	<b>6</b>	<b>56</b>	18	<b>18 14</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>18 22</b>			

**Os 25924**

Praha hl.n. - Hostivice - Rudná u Prahy

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>17 54</b>	<b>60/40</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>58</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	P↔	<b>2</b>	<b>18 00</b>	▲	<b>18 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Žvahov .....		5 <sup>5</sup> x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Praha-Waltrovka .....		3 <sup>5</sup>			09	
Praha-Jinonice z .....		0 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Praha-Cibulka z .....		2 <sup>5</sup> x	12	▲	12	
Praha-Stodůlky .....		2 x	14	▲	14	
Praha-Zličín.....		5	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Hostivice-Sadová z .....		4 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
<b>Hostivice</b> .....	○	2 <sup>5</sup>	<b>18 26</b>		<b>18 34</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25925**

Rudná u Prahy - Hostivice - Praha hl.n. - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....			18 23 <sup>5</sup>		<b>18 31</b>	<b>80/69</b>
Hostivice-Sadová z .....		2 x	18 33	▲	33	
Praha-Zličín.....		3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Praha-Stodůlky .....		4 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Praha-Cibulka z .....		2 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Praha-Jinonice z .....		2 <sup>5</sup> x	46	▲	46	
Praha-Waltrovka .....		0 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Praha-Žvahov .....		3 <sup>5</sup> x	50	▲	50	
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	P↔	<b>6</b>	<b>56</b>	18	▲19 14	<b>60/28</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>19 22</b>		<b>19 32</b>	

**Os 25926**

Praha hl.n. - Hostivice - Rudná u Prahy

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>18 54</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>58</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↔	<b>2</b>	<b>19 00</b>	▲	<b>19 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Žvahov .....		<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Praha-Waltrovka .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Praha-Jinonice z .....		<b>0<sup>5</sup>x</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Praha-Cibulka z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Praha-Stodůlky .....		<b>2 x</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Praha-Zličín .....		<b>5</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Hostivice-Sadová z .....		<b>4 x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 26</b>		<b>19 34</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25927**

Rudná u Prahy - Hostivice - Praha hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....			<b>19 23<sup>5</sup></b>		<b>19 31</b>	<b>80/69</b>
Hostivice-Sadová z .....		<b>2 x</b>	<b>19 33</b>	▲	<b>33</b>	
Praha-Zličín .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Praha-Stodůlky .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Cibulka z .....		<b>2 x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Praha-Jinonice z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Praha-Waltrovka .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Žvahov .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↔	<b>6</b>	<b>56</b>	18	<b>20 14</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>20 22</b>			

**Os 25928**

Praha hl.n. - Hostivice - Rudná u Prahy

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>19 54</b>	<b>60/40</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>58</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	P↔	<b>2</b>	<b>20 00</b>	▲	<b>20 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Žvahov .....		5 <sup>5</sup> x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Praha-Waltrovka .....		3 <sup>5</sup>			09	
Praha-Jinonice z .....		0 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Praha-Cibulka z .....		2 <sup>5</sup> x	12	▲	12	
Praha-Stodůlky .....		2 x	14	▲	14	
Praha-Zličín.....		5	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Hostivice-Sadová z .....		4 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
<b>Hostivice</b> .....	○	2 <sup>5</sup>	<b>20 26</b>		<b>20 34</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25929**

Rudná u Prahy - Hostivice - Praha hl.n. - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....			20 23 <sup>5</sup>		<b>20 31</b>	<b>80/69</b>
Hostivice-Sadová z .....		2 x	20 33	▲	33	
Praha-Zličín.....		3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Praha-Stodůlky .....		4 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Praha-Cibulka z .....		2 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Praha-Jinonice z .....		2 <sup>5</sup> x	46	▲	46	
Praha-Waltrovka .....		0 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Praha-Žvahov .....		3 <sup>5</sup> x	50	▲	50	
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	P↔	<b>6</b>	<b>56</b>	18	<b>21 14</b>	<b>60/28</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>21 22</b>		<b>21 26</b>	

## Os 25930

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>20 54</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>58</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↔	<b>2</b>	<b>21 00</b>	▲	<b>21 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Žvahov .....		<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Praha-Waltrovka .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Praha-Jinonice z .....		<b>0<sup>5</sup>x</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Praha-Cibulka z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Praha-Stodůlky .....		<b>2 x</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Praha-Zličín .....		<b>5</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Hostivice-Sadová z .....		<b>4 x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 26</b>			

## Os 25931

Hostivice - Praha hl.n. - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....					<b>21 31</b>	<b>80/69</b>
Hostivice-Sadová z .....		<b>2 x</b>	<b>21 33</b>	▲	<b>33</b>	
Praha-Zličín .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Praha-Stodůlky .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Cibulka z .....		<b>2 x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Praha-Jinonice z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Praha-Waltrovka .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Žvahov .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↔	<b>6</b>	<b>56</b>	18	<b>22 14</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>22 22</b>		<b>22 27</b>	

**Os 25932**

Praha hl.n. - Hostivice - Rudná u Prahy

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>21 54</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>58</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	P↔	<b>2</b>	<b>22 00</b>	▲	<b>22 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Žvahov .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Praha-Waltrovka .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Praha-Jinonice z .....		<b>0<sup>5</sup> x</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Praha-Cibulka z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Praha-Stodůlky .....		<b>2 x</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Praha-Zličín.....		<b>5</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Hostivice-Sadová z .....		<b>4 x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 26</b>		<b>22 34</b>	

**Os 25933**

Rudná u Prahy - Hostivice - Praha hl.n. - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....			<b>22 23<sup>5</sup></b>		<b>22 31</b>	<b>80/69</b>
Hostivice-Sadová z .....		<b>2 x</b>	<b>22 33</b>	▲	<b>33</b>	
Praha-Zličín.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Praha-Stodůlky .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Cibulka z .....		<b>2 x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Praha-Jinonice z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Praha-Waltrovka .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Žvahov .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	P↔	<b>6</b>	<b>56</b>	1	▲ <b>57</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>23 00</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>23 04</b>		<b>23 08</b>	

**Os 25950**

Praha-Zličín - Hostivice - Rudná u Prahy

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Zličín</b> .....					<b>4 55</b>	<b>80/65</b>
Hostivice-Sadová z .....		<b>4 x</b>	<b>4 59</b>	▲	<b>59</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>		<b>5 02</b>	

**Os 25951**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....					<b>4 32</b>	<b>80/62</b>
Hostivice-Sadová z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>4 34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Zličín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 38</b>			

**Os 25952**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Zličín</b> .....					<b>6 43</b>	<b>80/65</b>
Hostivice-Sadová z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>6 46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 49</b>			

**Os 25953**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....					<b>5 08</b>	<b>80/62</b>
Hostivice-Sadová z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>5 10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Zličín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 14</b>			

**Os 25954**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Zličín</b> .....					<b>11 19</b>	<b>80/65</b>
Hostivice-Sadová z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>11 23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 26</b>			

**Os 25955**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....					<b>6 07</b>	<b>80/62</b>
Hostivice-Sadová z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>6 09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Zličín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 13</b>			

**Os 25956**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Zličín</b> .....					<b>21 44</b>	<b>80/65</b>
Hostivice-Sadová z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>21 47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 50</b>			

**Os 25957**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....					<b>11 31</b>	<b>80/62</b>
Hostivice-Sadová z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>11 33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Zličín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 37</b>			

**Os 25959**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....					<b>21 06</b>	<b>80/62</b>
Hostivice-Sadová z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>21 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Zličín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 12</b>			

**Os 25961**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....					<b>22 08</b>	<b>80/62</b>
Hostivice-Sadová z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>22 10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Zličín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 14</b>			



## R 28810

Lok. ř. 464.0. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>8 52</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>5</b>			<b>57</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P⇄	<b>3</b>			<b>9 00</b>	<b>80/51</b>
Praha-Žvahov .....		<b>6</b>			<b>06</b>	
Praha-Waltrovka .....		<b>4</b>			<b>10</b>	
Praha-Stodůlky .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Zličín .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 20</b>	<b>6</b>	<b>26</b>	<b>70/50</b>
<b>Hostivice</b> .....		<b>6</b>	<b>32</b>	<b>4</b>	<b>36</b>	<b>80/54</b>
Odb Jeneček .....		<b>2</b>			<b>38</b>	
Jeneč .....	N	<b>2<sup>5</sup> +</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Unhošť .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>15</b>	<b>10 14</b>	
Kamenné Žehrovice .....		<b>7</b>			<b>21</b>	<b>75/56</b>
Stochov .....		<b>7</b>	<b>10 28</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	
Nové Strašecí .....		<b>10</b>			<b>40</b>	
Řevničov .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>10 54</b>			

## R 28811

Lok. ř. 464.0. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄				<b>14 57</b>	<b>80/48</b>
Řevničov .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>15 06<sup>5</sup></b>	<b>75/55</b>
Nové Strašecí .....		<b>6 +</b>	<b>15 12<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>70/53</b>
Stochov .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>75/56</b>
Kamenné Žehrovice .....		<b>8</b>			<b>34</b>	<b>80/54</b>
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>6</b>	<b>40</b>	<b>4</b>	<b>44</b>	
Unhošť .....		<b>5</b>			<b>49</b>	<b>75/50</b>
Jeneč .....	N	<b>5</b>			<b>54</b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
<b>Hostivice</b> .....		<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>75/55</b>
Praha-Zličín .....		<b>5</b>	<b>16 04</b>	<b>2</b>	<b>16 06</b>	<b>70/54</b>
Praha-Stodůlky .....		<b>5 +</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	
Praha-Waltrovka .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
Praha-Žvahov .....		<b>3</b>			<b>21</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P⇄	<b>5 +</b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>30</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>34</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>16 38</b>			

**Os 28818**

Lužná u Rakovníka - Rakovník - Beroun os.n.

Lok. ř. 534.03. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka .....	⇕				<b>11 50</b>	<b>60/35</b>
Rakovník .....	⇕	<b>12</b>	<b>12 02</b>		<b>12 25</b>	

**Os 28819**

Beroun os.n. - Rakovník - Lužná u Rakovníka

Lok. ř. 534.03. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník .....	⇕		<b>16 41</b>		<b>17 00</b>	<b>60/26</b>
Lužná u Rakovníka .....	⇕	<b>12</b>	<b>17 12</b>			