



# Sešitový jízdní řád 2020

## 523 osobní

Platí od **15. prosince 2019**

### PRO TRATĚ

Čerčany – Vrané nad Vltavou – Praha-Vršovice – (Praha)

Dobříš – Odb Skochovice – (Vrané nad Vltavou)

---

**změny**

číslo změny	platí od	opravit

---

**obsah**

	strana
seznam vlaků	3
tabelární jízdní řády	4

## Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1282	4	2022	28	9005	51	9037	74
1283	4	2023	29	9006	52	9039	75
1284	5	2024	30	9007	53	9048	76
1285	5	2025	31	9008	54	9049	77
		2026	32	9009	55	9050	78
2000	6	2027	33	9010	56	9051	79
2001	7	2031	33	9011	57	9052	80
2002	8	2040	34	9012	58	9055	81
2003	9	2041	34	9013	59	9056	82
2004	10	2053	35	9014	60	9057	83
2005	11	2055	36	9015	61	9058	84
2006	12	2057	37	9016	62	9059	85
2007	13	2058	38	9017	63	9060	86
2008	14	2060	39	9018	64	9061	87
2009	15	2061	40	9019	65	9062	88
2010	16	2063	41	9020	66	9063	89
2011	17	2064	42	9021	67	9064	90
2012	18	2066	43	9022	68	9065	91
2013	19	2067	44	9023	69	9066	92
2014	20	2070	45	9024	70	9067	93
2015	21	2090	45	9025	71	9068	94
2016	22			9026	72	9069	95
2017	23	9000	46	9030	72	9070	96
2018	24	9001	47	9031	73	9071	97
2019	25	9002	48	9033	73	9072	98
2020	26	9003	49	9034	73	9074	99
2021	27	9004	50	9035	74	9090	99

## Sp 1282

Čerčany - Praha hl.n. - Praha-Malešice

Motorový vůz ř. 830. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>12 04</b>	<b>55/71</b>
Týnec nad Sázavou .....		<b>13</b>	<b>12 17</b>	1	<b>18</b>	<b>60/74</b>
Krhanice nz .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Jílové u Prahy .....		<b>10</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	<b>55/65</b>
Luka pod Medníkem z .....		<b>6</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Petrov u Prahy z .....		<b>5</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Davle .....		<b>6</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	<b>70/35</b>
Odb Skochovice .....		<b>4</b>			<b>59</b>	<b>60/61</b>
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>5</b>	<b>13 04</b>	1	<b>13 05</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>6</b>			<b>11</b>	
Praha-Modřany .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		<b>1</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
Praha-Kačеров z .....		<b>2</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>30</b>	3	<b>33</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>13 37</b>		<b>13 47</b>	

## Sp 1283

Praha-Malešice - Praha hl.n. - Čerčany

Motorový vůz ř. 830. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>7 23</b>		<b>7 37</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>7 41</b>	1	<b>42</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačеров z .....		<b>4</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3</b> +	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>8 00<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>01</b>	<b>60/52</b>
Praha-Zbraslav .....		<b>6</b> +	<b>8 07</b>	2	<b>09</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>6</b>	<b>15</b>	2	<b>17</b>	
Odb Skochovice .....		<b>3</b>			<b>20</b>	<b>70/55</b>
Davle .....		<b>5</b>	<b>25</b>	2	<b>27</b>	<b>60/71</b>
Petrov u Prahy z .....		<b>5</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
Luka pod Medníkem z .....		<b>5</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Jílové u Prahy .....		<b>6</b>	<b>45</b>	2	<b>47</b>	
Krhanice nz .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Týnec nad Sázavou .....		<b>5</b>	<b>9 02</b>	2	<b>9 04</b>	<b>55/71</b>
<b>Čerčany</b> .....		<b>14</b>	<b>9 18</b>			

## Sp 1284

Čerčany - Praha hl.n. - Praha-Malešice

Motorový vůz ř. 830. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>17 34</b>	<b>55/71</b>
Týnec nad Sázavou .....		<b>13</b>	<b>17 47</b>	14	<b>18 01</b>	<b>60/74</b>
Krhanice nz.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Jílové u Prahy.....		<b>10</b>	<b>17</b>	2	<b>19</b>	<b>55/65</b>
Luka pod Medníkem z.....		<b>6</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Petrov u Prahy z.....		<b>5</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Davle.....		<b>6</b>	<b>38</b>	2	<b>40</b>	<b>70/35</b>
Odb Skochovice .....		<b>4</b>			<b>44</b>	<b>60/61</b>
<b>Vrané nad Vítavou</b> .....		<b>5</b>	<b>49</b>	9	<b>58</b>	
Praha-Zbraslav.....		<b>6</b>			<b>19 04</b>	
Praha-Modřany.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast.....		<b>1</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 11</b>	1	<b>12</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>4</b>			<b>16</b>	
Praha-Kačerov z.....		<b>2</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>23</b>	6	<b>29</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>19 33</b>		<b>19 56</b>	

## Sp 1285

Praha-Malešice - Praha hl.n. - Čerčany

Motorový vůz ř. 830. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>12 10</b>		<b>12 24</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>12 28</b>	1	<b>29</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z.....		<b>4</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Praha-Modřany zast.....		<b>4</b>			<b>45</b>	
Praha-Modřany.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>60/52</b>
Praha-Zbraslav.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Vrané nad Vítavou</b> .....		<b>6</b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>	
Odb Skochovice .....		<b>3</b>			<b>13 00</b>	<b>70/55</b>
Davle.....		<b>5</b>	<b>13 05</b>	2	<b>07</b>	<b>60/71</b>
Petrov u Prahy z.....		<b>5</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Luka pod Medníkem z.....		<b>5</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Jílové u Prahy.....		<b>6</b>	<b>25</b>	2	<b>27</b>	
Krhanice nz.....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Týnec nad Sázavou .....		<b>5</b>	<b>42</b>	12	<b>54</b>	<b>55/71</b>
<b>Čerčany</b> .....		<b>14</b>	<b>14 08</b>			

## Os 2000

Dobříš - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dobříš</b> .....					<b>3 36</b>	<b>60/81</b>
Stará Huť z.....		<b>2</b> x	<b>3 38</b>	▲	<b>38</b>	
Mokrovraty z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Malá Hraštice.....	N↔	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Nová Ves pod Pleší z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Mníšek pod Brdy.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>4 00</b>	
Rymaně z.....		<b>2</b> x	<b>4 02</b>	▲	<b>02</b>	
Čisovice.....		<b>5</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Bojanovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Bojov z.....		<b>3</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Měchenice.....		<b>10</b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Odb Skochovice.....		<b>2</b>			<b>26</b>	
Skochovice z.....		<b>1</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>30</b>	1 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z.....		<b>3</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Praha-Komořany z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany.....		<b>2</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	▲ <b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	▲ <b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	▲ <b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Kačerov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	▲	▲ <b>55</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>59</b>	4	▲ <b>5 03</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>5 07</b>		<b>5 10</b>	

## Os 2001

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>0 30</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>0 34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z .....		<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>1</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	<b>60/79</b>
Praha-Komořany z .....		<b>1</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>1 00</b>	<b>1</b>	<b>1 01</b>	
Skochovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Odb Skochovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
Měchenice .....		<b>2</b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Bojov z .....		<b>9</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Bojanovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Čisovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Rymaně z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Mníšek pod Brdy .....		<b>2</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Nová Ves pod Pleší z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Malá Hraštice .....	N↔	<b>4</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Mokrovraty z .....		<b>5</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Stará Huť z .....		<b>5</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Dobříš</b> .....	○	<b>2</b>	<b>1 50</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2002

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dobříš</b> .....					<b>4 36</b>	<b>60/81</b>
Stará Huť z.....		<b>2</b> x	<b>4 38</b>	▲	<b>38</b>	
Mokrovraty z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Malá Hraštice.....	N↔	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Nová Ves pod Pleší z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Mníšek pod Brdy.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>5 00</b>	
Rymaně z.....		<b>2</b> x	<b>5 02</b>	▲	<b>02</b>	
Čisovice.....		<b>5</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Bojanovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Bojov z.....		<b>3</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Měchenice.....		<b>10</b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Odb Skochovice.....		<b>2</b>			<b>26</b>	
Skochovice z.....		<b>1</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>30</b>	1 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z.....		<b>3</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Praha-Komofany z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany.....		<b>2</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲ Δ	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Kačerov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	▲ Δ	<b>55</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>59</b>	4 Δ	<b>6 03</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>6 07</b>			



## Os 2003

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>5 24</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>5 28</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z .....		<b>4</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	<b>60/79</b>
Praha-Komořany z .....		<b>1</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>4</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>6 00</b>	
Skochovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>6 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
Odb Skochovice .....		<b>1</b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Měchenice .....		<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Bojov z .....		<b>10</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Bojanovice z .....		<b>3</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Čisovice .....		<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Rymaně z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Mníšek pod Brdy .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Nová Ves pod Pleší z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Malá Hraštice .....	N↔	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Mokrovraty z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Stará Huť z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Dobříš</b> .....		<b>2</b>	<b>6 55</b>			

## Os 2004

Dobříš - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dobříš</b> .....					<b>6 06</b>	<b>60/81</b>
Stará Huť z.....		2 x	6 08	▲	08	
Mokrovraty z.....		5 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Malá Hraštice.....	N↔	5 <sup>5</sup> x	19	▲	19	
Nová Ves pod Pleší z.....		4 <sup>5</sup> x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Mníšek pod Brdy.....		5 <sup>5</sup>	29	1	30	
Rymaně z.....		2 x	32	▲	32	
Čisovice.....		5	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Bojanovice z.....		3 <sup>5</sup> x	41	▲	41	
Bojov z.....		3 x	44	▲	44	
Měchenice.....		10	54	▲	54	
Odb Skochovice.....		2			56	
Skochovice z.....		1 x	57	▲	57	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	7 00	1 <sup>5</sup>	7 01 <sup>5</sup>	
Dol.Břežany-Jarov z.....		3 x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Praha-Zbraslav.....		3 <sup>5</sup>	08	▲	08	
Praha-Komořany z.....		3 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany.....		2			13 <sup>5</sup>	80/64
Praha-Modřany zast. ....		1	14 <sup>5</sup>	▲	▲ 14 <sup>5</sup>	
Praha-Braník.....		3 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup> ▲	18 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Krč</b> .....		3 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup> ▲	22 <sup>5</sup>	
Praha-Kačerov z.....		2 <sup>5</sup>	25	▲	▲ 25	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	29	4	▲ 33	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	7 37		7 47	

## Os 2005

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>6 24</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>6 28</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z .....		<b>4</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	<b>60/52</b>
Praha-Komořany z .....		<b>1</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>4</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>7 00</b>	
Skochovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>7 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
Odb Skochovice .....		<b>1</b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Měchenice .....		<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Bojov z .....		<b>10</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Bojanovice z .....		<b>3</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Čisovice .....		<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Rymaně z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Mníšek pod Brdy</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 30</b>			

## Os 2006

Dobříš - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dobříš</b> .....					<b>7 06</b>	<b>60/81</b>
Stará Huť z.....		2 x	7 08	▲	08	
Mokrovraty z.....		5 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Malá Hraštica.....	N↔	5 <sup>5</sup> x	19	▲	19	
Nová Ves pod Pleší z.....		4 <sup>5</sup> x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Mníšek pod Brdy.....		5 <sup>5</sup>	29	1	30	
Rymaně z.....		2 x	32	▲	32	
Čisovice.....		5	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Bojanovice z.....		3 <sup>5</sup> x	41	▲	41	
Bojov z.....		3 x	44	▲	44	
Klínec z.....		4 x	48	▲	48	
Měchenice.....		6	54	▲	54	
Odb Skochovice.....		2			56	
Skochovice z.....		1 x	57	▲	57	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	8 00	1 <sup>5</sup>	8 01 <sup>5</sup>	
Dol.Břežany-Jarov z.....		3 x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Praha-Zbraslav.....		3 <sup>5</sup>	08	▲	08	
Praha-Komořany z.....		3 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany.....		2			13 <sup>5</sup>	80/64
Praha-Modřany zast.....		1	14 <sup>5</sup>	▲ Δ	14 <sup>5</sup>	
Praha-Braník.....		3 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup> Δ	18 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Krč</b> .....		3 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup> Δ	22 <sup>5</sup>	
Praha-Kačеров z.....		2 <sup>5</sup>	25	▲ Δ	25	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	29	4 Δ	33	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	8 37		8 51	

## Os 2007

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>7 24</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>7 28</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z .....		<b>4</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	<b>60/79</b>
Praha-Komořany z .....		<b>1</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>4</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>8 00</b>	
Skochovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>8 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
Odb Skochovice .....		<b>1</b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Měchenice .....		<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Klínec z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Bojov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Bojanovice z .....		<b>3</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Čisovice .....		<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Rymaně z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Mníšek pod Brdy .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Nová Ves pod Pleší z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Malá Hraštice .....	N↔	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Mokrovraty z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Stará Huť z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Dobříš</b> .....		<b>2</b>	<b>8 55</b>			

## Os 2008

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mníšek pod Brdy</b> .....					<b>8 30</b>	<b>60/81</b>
Rymaně z.....		<b>2</b> x	<b>8 32</b>	▲	<b>32</b>	
Čisovice.....		<b>5</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Bojanovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Bojov z.....		<b>3</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Klínec z.....		<b>4</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Měchenice.....		<b>6</b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Odb Skochovice.....		<b>2</b>			<b>56</b>	
Skochovice z.....		<b>1</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>9 00</b>	1 <sup>5</sup>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z.....		<b>3</b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Praha-Komořany z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany.....		<b>2</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast.....		<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲ Δ	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>22<sup>5</sup></b>	
Praha-Kačerov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	▲ Δ	<b>25</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>29</b>	4 Δ	<b>33</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>9 37</b>			

## Os 2009

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>9 54</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>9 58</b>	<b>2</b>	<b>10 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z .....		<b>4</b>	<b>10 04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>60/79</b>
Praha-Komořany z .....		<b>1</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>4</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	
Skochovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Odb Skochovice .....		<b>1</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Měchenice .....		<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Klínec z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Bojov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Bojanovice z .....		<b>3</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Čisovice .....		<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Rymaně z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Mníšek pod Brdy .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 00</b>	<b>1</b>	<b>11 01</b>	
Nová Ves pod Pleší z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Malá Hraštice .....	N~↔	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Mokrovraty z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Stará Huť z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Dobříš</b> .....		<b>2</b>	<b>11 25</b>			

## Os 2010

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dobříš</b> .....					<b>9 36</b>	<b>60/81</b>
Stará Huť z.....		<b>2</b> x	<b>9 38</b>	▲	<b>38</b>	
Mokrovraty z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Malá Hraštice.....	N↔	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Nová Ves pod Pleší z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Mníšek pod Brdy.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>10 00</b>	
Rymaně z.....		<b>2</b> x	<b>10 02</b>	▲	<b>02</b>	
Čisovice.....		<b>5</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Bojanovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Bojov z.....		<b>3</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Klínec z.....		<b>4</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Měchenice.....		<b>6</b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Odb Skochovice.....		<b>2</b>			<b>26</b>	
Skochovice z.....		<b>1</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>30</b>	1 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Dol. Břežany-Jarov z.....		<b>3</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Praha-Komofany z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany.....		<b>2</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲ Δ	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Kačerov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	▲ Δ	<b>55</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>59</b>	4 Δ	<b>11 03</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>11 07</b>			



## Os 2011

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>11 54</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>11 58</b>	<b>2</b>	<b>12 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z .....		<b>4</b>	<b>12 04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>60/79</b>
Praha-Komořany z .....		<b>1</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>4</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	
Skochovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Odb Skochovice .....		<b>1</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Měchenice .....		<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Klínec z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Bojov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Bojanovice z .....		<b>3</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Čisovice .....		<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Rymaně z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Mníšek pod Brdy .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 00</b>	<b>1</b>	<b>13 01</b>	
Nová Ves pod Pleší z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Malá Hraštice .....	N~↔	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Mokrovraty z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Stará Huť z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Dobříš</b> .....		<b>2</b>	<b>13 25</b>			

## Os 2012

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dobříš</b> .....					<b>11 36</b>	<b>60/81</b>
Stará Huť z.....		<b>2</b> x	<b>11 38</b>	▲	<b>38</b>	
Mokrovraty z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Malá Hraštice.....	N↔	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Nová Ves pod Pleší z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Mníšek pod Brdy.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>12 00</b>	
Rymaně z.....		<b>2</b> x	<b>12 02</b>	▲	<b>02</b>	
Čisovice.....		<b>5</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Bojanovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Bojov z.....		<b>3</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Klínek z.....		<b>4</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Měchenice.....		<b>6</b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Odb Skochovice.....		<b>2</b>			<b>26</b>	
Skochovice z.....		<b>1</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>30</b>	1 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Dol. Břežany-Jarov z.....		<b>3</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Praha-Komofany z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany.....		<b>2</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲ Δ	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Kačerov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	▲ Δ	<b>55</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>59</b>	4	<b>Δ13 03</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>13 07</b>			

## Os 2013

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>13 24</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>13 28</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z .....		<b>4</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	<b>60/52</b>
Praha-Komořany z .....		<b>1</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>4</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>14 00</b>	
Skochovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>14 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
Odb Skochovice .....		<b>1</b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Měchenice .....		<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	20	<b>25<sup>5</sup></b>	
Klínec z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Bojov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Bojanovice z .....		<b>3</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Čisovice .....		<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Rymaně z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Mníšek pod Brdy</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 50</b>			

## Os 2014

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dobříš</b> .....					<b>13 36</b>	<b>60/81</b>
Stará Huť z.....		<b>2</b> x	<b>13 38</b>	▲	<b>38</b>	
Mokrovraty z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Malá Hraštice.....	N↔	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Nová Ves pod Pleší z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Mníšek pod Brdy.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>14 00</b>	
Rymaně z.....		<b>2</b> x	<b>14 02</b>	▲	<b>02</b>	
Čisovice.....		<b>5</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Bojanovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Bojov z.....		<b>3</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Klínek z.....		<b>4</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Měchenice.....		<b>6</b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Odb Skochovice.....		<b>2</b>			<b>26</b>	
Skochovice z.....		<b>1</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>30</b>	1 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Dol. Břežany-Jarov z.....		<b>3</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Praha-Komofany z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany.....		<b>2</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲ Δ	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Kačerov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	▲ Δ	<b>55</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>59</b>	4	<b>Δ15 03</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>15 07</b>			

## Os 2015

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Dobříš

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			14 16		14 24	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	14 28	2	30	80/65
Praha-Kačеров z .....		4	34	▲	34	
<b>Praha-Krč</b> .....		3	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Praha-Braník .....		3 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany zast. ....		3	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany .....		1 <sup>5</sup>			46	60/79
Praha-Komořany z .....		1 x	47	▲	47	
Praha-Zbraslav .....		3 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		4 x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3 <sup>5</sup>	58	2	15 00	
Skochovice z .....		2 <sup>5</sup> x	15 02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
Odb Skochovice .....		1			03 <sup>5</sup>	
Měchenice .....		2	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Klíneč z .....		6 <sup>5</sup> x	12	▲	12	
Bojov z .....		3 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Bojanovice z .....		3 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Čisovice .....		4	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Rymaně z .....		4 <sup>5</sup> x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Mníšek pod Brdy .....		2 <sup>5</sup>	30	1	31	
Nová Ves pod Pleší z .....		6 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Malá Hraštice .....	N↔	4 <sup>5</sup> x	42	▲	42	
Mokrovraty z .....		5 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Stará Huť z .....		5 <sup>5</sup> x	53	▲	53	
<b>Dobříš</b> .....	○	2	15 55			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2016

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dobříš</b> .....					<b>15 06</b>	<b>60/81</b>
Stará Huť z.....		<b>2</b> x	<b>15 08</b>	▲	<b>08</b>	
Mokrovraty z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Malá Hraštice.....	N↔	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Nová Ves pod Pleší z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Mníšek pod Brdy.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Rymaně z.....		<b>2</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Čisovice.....		<b>5</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Bojanovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Bojov z.....		<b>3</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Klínec z.....		<b>4</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Měchenice.....		<b>6</b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Odb Skochovice.....		<b>2</b>			<b>56</b>	
Skochovice z.....		<b>1</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>16 00</b>	1 <sup>5</sup>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	
Dol. Břežany-Jarov z.....		<b>3</b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Praha-Komofany z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany.....		<b>2</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲ Δ	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>22<sup>5</sup></b>	
Praha-Kačerov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	▲ Δ	<b>25</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>29</b>	4 Δ	<b>33</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>16 37</b>			

## Os 2017

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>15 24</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>15 28</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z .....		<b>4</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	<b>60/79</b>
Praha-Komořany z .....		<b>1</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>4</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>16 00</b>	
Skochovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
Odb Skochovice .....		<b>1</b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Měchenice .....		<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Klínec z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Bojov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Bojanovice z .....		<b>3</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Čisovice .....		<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Rymaně z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Mníšek pod Brdy .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Nová Ves pod Pleší z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Malá Hraštice .....	N↔	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Mokrovraty z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Stará Huť z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Dobříš</b> .....		<b>2</b>	<b>16 55</b>			

## Os 2018

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dobříš</b> .....					<b>16 06</b>	<b>60/81</b>
Stará Huť z.....		<b>2</b> x	<b>16 08</b>	▲	<b>08</b>	
Mokrovraty z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Malá Hraštice.....	N↔	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Nová Ves pod Pleší z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Mníšek pod Brdy.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Rymaně z.....		<b>2</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Čisovice.....		<b>5</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Bojanovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Bojov z.....		<b>3</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Klínec z.....		<b>4</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Měchenice.....		<b>6</b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Odb Skochovice.....		<b>2</b>			<b>56</b>	
Skochovice z.....		<b>1</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>17 00</b>	1 <sup>5</sup>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	
Dol. Břežany-Jarov z.....		<b>3</b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Praha-Komofany z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany.....		<b>2</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲ Δ	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>22<sup>5</sup></b>	
Praha-Kačerov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	▲ Δ	<b>25</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>29</b>	4 Δ	<b>33</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>17 37</b>			



## Os 2019

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice</b> .....					<b>16 30</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z .....		<b>4</b>	<b>16 34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	<b>60/79</b>
Praha-Komořany z .....		<b>1</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>4</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	2	<b>17 00</b>	
Skochovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>17 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
Odb Skochovice .....		<b>1</b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Měchenice .....		<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Klínec z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Bojov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Bojanovice z .....		<b>3</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Čisovice .....		<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Rymaně z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Mníšek pod Brdy .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Nová Ves pod Pleší z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Malá Hraštice .....	N↔	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Mokrovraty z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Stará Huť z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Dobříš</b> .....		<b>2</b>	<b>17 55</b>			

## Os 2020

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dobříš</b> .....					<b>17 06</b>	<b>60/81</b>
Stará Huť z.....		<b>2</b> x	<b>17 08</b>	▲	<b>08</b>	
Mokrovraty z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Malá Hraštice.....	N↔	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Nová Ves pod Pleší z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Mníšek pod Brdy.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Rymaně z.....		<b>2</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Čisovice.....		<b>5</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Bojanovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Bojov z.....		<b>3</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Klínec z.....		<b>4</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Měchenice.....		<b>6</b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Odb Skochovice.....		<b>2</b>			<b>56</b>	
Skochovice z.....		<b>1</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>18 00</b>	1 <sup>5</sup>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z.....		<b>3</b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Praha-Komofany z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany.....		<b>2</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast.....		<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲ Δ	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>22<sup>5</sup></b>	
Praha-Kačerov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	▲ Δ	<b>25</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>29</b>	4 Δ	<b>33</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>18 37</b>			

## Os 2021

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>17 24</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>17 28</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z .....		<b>4</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	<b>60/79</b>
Praha-Komořany z .....		<b>1</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>4</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>18 00</b>	
Skochovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>18 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
Odb Skochovice .....		<b>1</b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Měchenice .....		<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Klínec z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Bojov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Bojanovice z .....		<b>3</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Čisovice .....		<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Rymaně z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Mníšek pod Brdy .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Nová Ves pod Pleší z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Malá Hraštice .....	N↔	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Mokrovraty z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Stará Huť z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Dobříš</b> .....		<b>2</b>	<b>18 55</b>			

## Os 2022

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dobříš</b> .....					<b>18 06</b>	<b>60/81</b>
Stará Huť z.....		<b>2</b> x	<b>18 08</b>	▲	<b>08</b>	
Mokrovraty z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Malá Hraštice.....	N↔	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Nová Ves pod Pleší z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Mníšek pod Brdy.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Rymaně z.....		<b>2</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Čisovice.....		<b>5</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Bojanovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Bojov z.....		<b>3</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Měchenice.....		<b>10</b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Odb Skochovice.....		<b>2</b>			<b>56</b>	
Skochovice z.....		<b>1</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>19 00</b>	1 <sup>5</sup>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z.....		<b>3</b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Praha-Komofany z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany.....		<b>2</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast.....		<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲ Δ	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>22<sup>5</sup></b>	
Praha-Kačerov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	▲ Δ	<b>25</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>29</b>	4 Δ	<b>33</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>19 37</b>			

## Os 2023

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>18 24</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>18 28</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z .....		<b>4</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	<b>60/79</b>
Praha-Komořany z .....		<b>1</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>4</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>19 00</b>	
Skochovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
Odb Skochovice .....		<b>1</b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Měchenice .....		<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Klínec z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Bojov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Bojanovice z .....		<b>3</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Čisovice .....		<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Rymaně z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Mníšek pod Brdy .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Nová Ves pod Pleší z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Malá Hraštice .....	N↔	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Mokrovraty z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Stará Huť z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Dobříš</b> .....		<b>2</b>	<b>19 55</b>			

## Os 2024

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dobříš</b> .....					<b>19 06</b>	<b>60/81</b>
Stará Huť z.....		<b>2</b> x	<b>19 08</b>	▲	<b>08</b>	
Mokrovraty z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Malá Hraštice.....	N↔	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Nová Ves pod Pleší z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Mníšek pod Brdy.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Rymaně z.....		<b>2</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Čisovice.....		<b>5</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Bojanovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Bojov z.....		<b>3</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Měchenice.....		<b>10</b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Odb Skochovice.....		<b>2</b>			<b>56</b>	
Skochovice z.....		<b>1</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>20 00</b>	1 <sup>5</sup>	<b>20 01<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z.....		<b>3</b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Praha-Komofany z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany.....		<b>2</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast.....		<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲ Δ	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>22<sup>5</sup></b>	
Praha-Kačerov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	▲ Δ	<b>25</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>29</b>	4 Δ	<b>33</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>20 37</b>			

## Os 2025

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>19 54</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>19 58</b>	<b>2</b>	<b>20 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z .....		<b>4</b>	<b>20 04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>60/79</b>
Praha-Komořany z .....		<b>1</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>4</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	
Skochovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Odb Skochovice .....		<b>1</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Měchenice .....		<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Bojov z .....		<b>10</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Bojanovice z .....		<b>3</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Čisovice .....		<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Rymaně z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Mníšek pod Brdy .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 00</b>	<b>1</b>	<b>21 01</b>	
Nová Ves pod Pleší z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Malá Hraštice .....	N↔	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Mokrovraty z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Stará Huť z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Dobříš</b> .....		<b>2</b>	<b>21 25</b>			

## Os 2026

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dobříš</b> .....					<b>21 36</b>	<b>60/81</b>
Stará Huť z.....		<b>2</b> x	<b>21 38</b>	▲	<b>38</b>	
Mokrovraty z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Malá Hraštice.....	N↔	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Nová Ves pod Pleší z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Mníšek pod Brdy.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>22 00</b>	
Rymaně z.....		<b>2</b> x	<b>22 02</b>	▲	<b>02</b>	
Čisovice.....		<b>5</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Bojanovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Bojov z.....		<b>3</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Měchenice.....		<b>10</b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Odb Skochovice.....		<b>2</b>			<b>26</b>	
Skochovice z.....		<b>1</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>30</b>	1 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Dol. Břežany-Jarov z.....		<b>3</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Praha-Komofany z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany.....		<b>2</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲ Δ	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Kačerov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	▲ Δ	<b>55</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>59</b>	4 Δ	<b>23 03</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>23 07</b>			



## Os 2027

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Dobříš

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			21 46		21 54	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	21 58	2	22 00	80/65
Praha-Kačerov z .....		4	22 04	▲	04	
<b>Praha-Krč</b> .....		3	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Praha-Braník .....		3 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany zast. ....		3	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany .....		1 <sup>5</sup>			16	60/79
Praha-Komořany z .....		1 x	17	▲	17	
Praha-Zbraslav .....		3 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		4 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3 <sup>5</sup>	28	2	30	
Skochovice z .....		2 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Odb Skochovice .....		1			33 <sup>5</sup>	
Měchenice .....		2	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Bojov z .....		10 x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Bojanovice z .....		3 x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Čisovice .....		4	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Rymaně z .....		4 <sup>5</sup> x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Mníšek pod Brdy .....		2 <sup>5</sup>	23 00	1	23 01	
Nová Ves pod Pleší z .....		6 <sup>5</sup> x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Malá Hraštice .....	N↔	4 <sup>5</sup> x	12	▲	12	
Mokrovraty z .....		5 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Stará Huť z .....		5 <sup>5</sup> x	23	▲	23	
<b>Dobříš</b> .....	○	2	23 25			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2031

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čisovice</b> .....					4 53	60/79
Rymaně z .....		4 <sup>5</sup> x	4 57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Mníšek pod Brdy .....		2 <sup>5</sup>	5 00	1	5 01	
Nová Ves pod Pleší z .....		6 <sup>5</sup> x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Malá Hraštice .....	N↔	4 <sup>5</sup> x	12	▲	12	
Mokrovraty z .....		5 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Stará Huť z .....		5 <sup>5</sup> x	23	▲	23	
<b>Dobříš</b> .....		2	5 25			

## Os 2040

Vrané nad Vltavou - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....					<b>8 31</b>	<b>60/61</b>
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>8 34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Praha-Komořany z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>2</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲ Δ	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Kačеров z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	▲ Δ	<b>55</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>59</b>	4 Δ	<b>9 03</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>9 07</b>		<b>9 14</b>	

## Os 2041

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice</b> .....					<b>8 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačеров z .....		<b>4</b>	<b>8 04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>60/52</b>
Praha-Komořany z.....		<b>1 x</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>4 x</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 28</b>			

## Os 2053

Motorová jednotka ř. 814.2. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>8 54</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>8 58</b>	<b>2</b>	<b>9 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačеров z .....		<b>4</b>	<b>9 04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>60/79</b>
Praha-Komořany z .....		<b>1</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>4</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	
Skochovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Odb Skochovice .....		<b>1</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Měchenice .....		<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Klínec z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Bojov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Bojanovice z .....		<b>3</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Čisovice .....		<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Rymaně z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Mníšek pod Brdy .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 00</b>	<b>1</b>	<b>10 01</b>	
Nová Ves pod Pleší z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Malá Hraštice .....	N~↔	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Mokrovraty z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Stará Huť z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Dobříš</b> .....		<b>2</b>	<b>10 25</b>			

## Os 2055

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Dobříš

Motorová jednotka ř. 814.2. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			10 16		10 24	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	10 28	2	30	80/65
Praha-Kačеров z.....		4	34	▲	34	
<b>Praha-Krč</b> .....		3	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Praha-Braník.....		3 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany zast. ....		3	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany.....		1 <sup>5</sup>			46	60/79
Praha-Komořany z.....		1 x	47	▲	47	
Praha-Zbraslav.....		3 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Dol.Břežany-Jarov z.....		4 x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3 <sup>5</sup>	58	2	11 00	
Skochovice z.....		2 <sup>5</sup> x	11 02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
Odb Skochovice.....		1			03 <sup>5</sup>	
Měchenice.....		2	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Klíneč z.....		6 <sup>5</sup> x	12	▲	12	
Bojov z.....		3 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Bojanovice z.....		3 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Čisovice.....		4	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Rymaně z.....		4 <sup>5</sup> x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Mníšek pod Brdy.....		2 <sup>5</sup>	30	1	31	
Nová Ves pod Pleší z.....		6 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Malá Hraštica.....	N↔	4 <sup>5</sup> x	42	▲	42	
Mokrovraty z.....		5 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Stará Huť z.....		5 <sup>5</sup> x	53	▲	53	
<b>Dobříš</b> .....		2	11 55			

## Os 2057

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>12 54</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>12 58</b>	<b>2</b>	<b>13 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z .....		<b>4</b>	<b>13 04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>60/79</b>
Praha-Komořany z .....		<b>1</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>4</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	
Skochovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Odb Skochovice .....		<b>1</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Měchenice .....		<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Klínec z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Bojov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Bojanovice z .....		<b>3</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Čisovice .....		<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Rymaně z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Mníšek pod Brdy .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 00</b>	<b>1</b>	<b>14 01</b>	
Nová Ves pod Pleší z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Malá Hraštice .....	N↔	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Mokrovraty z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Stará Huť z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Dobříš</b> .....		<b>2</b>	<b>14 25</b>			

## Os 2058

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dobříš</b> .....					<b>11 06</b>	<b>60/81</b>
Stará Huť z.....		<b>2</b> x	<b>11 08</b>	▲	<b>08</b>	
Mokrovraty z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Malá Hraštice.....	N↔	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Nová Ves pod Pleší z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Mníšek pod Brdy.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Rymaně z.....		<b>2</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Čisovice.....		<b>5</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Bojanovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Bojov z.....		<b>3</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Klínec z.....		<b>4</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Měchenice.....		<b>6</b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Odb Skochovice.....		<b>2</b>			<b>56</b>	
Skochovice z.....		<b>1</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>12 00</b>	1 <sup>5</sup>	<b>12 01<sup>5</sup></b>	
Dol. Břežany-Jarov z.....		<b>3</b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Praha-Komofany z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany.....		<b>2</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲ Δ	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>22<sup>5</sup></b>	
Praha-Kačerov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	▲ Δ	<b>25</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>29</b>	4 Δ	<b>33</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>12 37</b>			

## Os 2060

Dobříš - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dobříš</b> .....					<b>12 36</b>	<b>60/81</b>
Stará Huť z .....		<b>2</b> x	<b>12 38</b>	▲	<b>38</b>	
Mokrovraty z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Malá Hraštice .....	N↔	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Nová Ves pod Pleší z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Mníšek pod Brdy .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>13 00</b>	
Rymaně z .....		<b>2</b> x	<b>13 02</b>	▲	<b>02</b>	
Čisovice .....		<b>5</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Bojanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Bojov z .....		<b>3</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Klíneč z .....		<b>4</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Měchenice .....		<b>6</b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Odb Skochovice .....		<b>2</b>			<b>26</b>	
Skochovice z .....		<b>1</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>30</b>	1 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Dol. Břežany-Jarov z .....		<b>3</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Praha-Komořany z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>2</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲ Δ	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Kačerov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	▲ Δ	<b>55</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>59</b>	4 Δ	<b>14 03</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>14 07</b>		<b>14 20</b>	

## Os 2061

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>15 24</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>15 28</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z.....		<b>4</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	<b>60/79</b>
Praha-Komořany z.....		<b>1</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Praha-Zbraslav.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z.....		<b>4</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>16 00</b>	
Skochovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
Odb Skochovice.....		<b>1</b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Měchenice.....		<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Klínec z.....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Bojov z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Bojanovice z.....		<b>3</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Čisovice.....		<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Rymaně z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Mníšek pod Brdy.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>17 00</b>	
Nová Ves pod Pleší z.....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>17 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Malá Hraštice.....	N~	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Mokrovraty z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Stará Huť z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
<b>Dobříš</b> .....	○	<b>2</b>	<b>17 24</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 2063

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>16 54</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>16 58</b>	<b>2</b>	<b>17 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z .....		<b>4</b>	<b>17 04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>60/79</b>
Praha-Komořany z .....		<b>1</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>4</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	
Skochovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Odb Skochovice .....		<b>1</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Měchenice .....		<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Klínec z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Bojov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Bojanovice z .....		<b>3</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Čisovice .....		<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Rymaně z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Mníšek pod Brdy .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 00</b>	<b>1</b>	<b>18 01</b>	
Nová Ves pod Pleší z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Malá Hraštice .....	N↔	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Mokrovraty z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Stará Huť z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Dobříš</b> .....		<b>2</b>	<b>18 25</b>			

## Os 2064

Motorová jednotka ř. 814.2. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dobříš</b> .....					<b>16 36</b>	<b>60/81</b>
Stará Huť z.....		<b>2</b> x	<b>16 38</b>	▲	<b>38</b>	
Mokrovraty z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Malá Hraštice.....	N↔	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Nová Ves pod Pleší z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Mníšek pod Brdy.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>17 00</b>	
Rymaně z.....		<b>2</b> x	<b>17 02</b>	▲	<b>02</b>	
Čisovice.....		<b>5</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Bojanovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Bojov z.....		<b>3</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Klínec z.....		<b>4</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Měchenice.....		<b>6</b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Odb Skochovice.....		<b>2</b>			<b>26</b>	
Skochovice z.....		<b>1</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>30</b>	1 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Dol. Břežany-Jarov z.....		<b>3</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Praha-Komofany z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany.....		<b>2</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲ Δ	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Kačerov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	▲ Δ	<b>55</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>59</b>	4	<b>Δ18 03</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>18 07</b>			

## Os 2066

Motorová jednotka ř. 814.2. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dobříš</b> .....					<b>17 36</b>	<b>60/81</b>
Stará Huť z .....		<b>2</b> x	<b>17 38</b>	▲	<b>38</b>	
Mokrovraty z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Malá Hraštica .....	N <sub>4</sub> ↔	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Nová Ves pod Pleší z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Mníšek pod Brdy .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>18 00</b>	
Rymaně z .....		<b>2</b> x	<b>18 02</b>	▲	<b>02</b>	
Čisovice .....		<b>5</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Bojanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Bojov z .....		<b>3</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Klíneč z .....		<b>4</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Měchenice .....		<b>6</b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Odb Skochovice .....		<b>2</b>			<b>26</b>	
Skochovice z .....		<b>1</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>30</b>	1 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Dol. Břežany-Jarov z .....		<b>3</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Praha-Komořany z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>2</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲ ▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Kačerov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	▲ ▲	<b>55</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>59</b>	4 ▲	<b>19 03</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>19 07</b>			

## Os 2067

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Dobříš

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			20 16		20 24	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	20 28	2	30	80/65
Praha-Kačerov z.....		4	34	▲	34	
<b>Praha-Krč</b> .....		3	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Praha-Braník.....		3 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany zast. ....		3	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany.....		1 <sup>5</sup>			46	60/79
Praha-Komořany z.....		1 x	47	▲	47	
Praha-Zbraslav.....		3 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Dol.Břežany-Jarov z.....		4 x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3 <sup>5</sup>	58	2	21 00	
Skochovice z.....		2 <sup>5</sup> x	21 02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
Odb Skochovice.....		1			03 <sup>5</sup>	
Měchenice.....		2	05 <sup>5</sup>	9	14 <sup>5</sup>	
Bojov z.....		10 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Bojanovice z.....		3 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Čisovice.....		4	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Rymaně z.....		4 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Mníšek pod Brdy.....		2 <sup>5</sup>	39	1	40	
Nová Ves pod Pleší z.....		6 <sup>5</sup> x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Malá Hraštica.....	↔	4 <sup>5</sup> x	51	▲	51	
Mokrovraty z.....		5 <sup>5</sup> x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Stará Huť z.....		5 <sup>5</sup> x	22 02	▲	22 02	
<b>Dobříš</b> .....		2	22 04			

## Os 2070

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dobříš</b> .....					<b>20 26</b>	<b>60/81</b>
Stará Huť z .....		<b>2</b> x	<b>20 28</b>	▲	<b>28</b>	
Mokrovraty z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Malá Hraštica .....	N↔	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Nová Ves pod Pleší z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Mníšek pod Brdy .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Rymaně z .....		<b>2</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Čisovice .....		<b>5</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Bojanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21 01</b>	▲	<b>21 01</b>	
Bojov z .....		<b>3</b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Měchenice .....		<b>10</b>	<b>14</b>	10	<b>24</b>	
Odb Skochovice .....		<b>2</b>			<b>26</b>	
Skochovice z .....		<b>1</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>30</b>	1 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Dol. Břežany-Jarov z .....		<b>3</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Praha-Komořany z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>2</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲ Δ	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Kačerov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	▲ Δ	<b>55</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>59</b>	4 Δ	<b>22 03</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>22 07</b>			

## Sv 2090

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dobříš</b> .....					<b>4 16</b>	<b>60/79</b>
Malá Hraštica .....	N~	<b>11</b>			<b>27</b>	
Mníšek pod Brdy .....		<b>8</b>			<b>35</b>	
<b>Čisovice</b> .....		<b>5</b>	<b>4 40</b>			

## Os 9000

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>3 50</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>3 53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Pecerady nz .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>4 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>4 01<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Sázavou .....		<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	9 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Chrást nad Sázavou z .....		<b>2 x</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Krhanice nz .....		<b>4 x</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Prosečnice z .....		<b>4 x</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Kamenný Přívoz nz .....		<b>3 x</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Jílové u Prahy .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Luka pod Medníkem z .....		<b>5 x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Petrov u Prahy z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Petrov-Chlomek z .....		<b>3 x</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Davle .....		<b>3</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	<b>70/35</b>
Odb Skochovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	<b>60/61</b>
Skochovice z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>5 00</b>	1 <sup>5</sup>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>3 x</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Praha-Komořany z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>2</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲ Δ	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>22<sup>5</sup></b>	
Praha-Kačerov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	▲ Δ	<b>25</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>29</b>	4 Δ	<b>33</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>5 37</b>			

## Os 9001

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>5 54</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>5 58</b>	<b>2</b>	<b>6 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačеров z .....		<b>4</b>	<b>6 04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>60/52</b>
Praha-Komořany z .....		<b>1</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>4</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	
Skochovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Odb Skochovice .....		<b>1</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>70/55</b>
Davle .....		<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>60/83</b>
Petrov-Chlomek z .....		<b>3</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Petrov u Prahy z .....		<b>3</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Luka pod Medníkem z .....		<b>5</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Jílové u Prahy .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>14</b>	<b>7 11</b>	
Kamenný Přívoz nz .....		<b>4</b> x	<b>7 15</b>	▲	<b>15</b>	
Prosečnice z .....		<b>3</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Krhanice nz .....		<b>4</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Chrást nad Sázavou z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Sázavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Pecerady nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>5</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Poříčí n. Sázavou z .....		<b>3</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 45</b>			

## Os 9002

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>4 50</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>4 53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Pecerady nz .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 01<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Sázavou .....		<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>	
Chrást nad Sázavou z .....		<b>2 x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Krhanice nz .....		<b>4 x</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Prosečnice z .....		<b>4 x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Kamenný Přívoz nz .....		<b>3 x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Jílové u Prahy .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	9 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Luka pod Medníkem z .....		<b>5 x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Petrov u Prahy z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Petrov-Chlomek z .....		<b>3 x</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Davle .....		<b>3</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	<b>70/35</b>
Odb Skochovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	<b>60/61</b>
Skochovice z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>6 00</b>	1 <sup>5</sup>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>3 x</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Praha-Komořany z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>2</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲ Δ	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>22<sup>5</sup></b>	
Praha-Kačerov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	▲ Δ	<b>25</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>29</b>	4 Δ	<b>33</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>6 37</b>			



## Os 9003

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Čerčany

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			6 43		6 54	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	6 58	2	7 00	80/65
Praha-Kačеров z .....		4	7 04	▲	04	
<b>Praha-Krč</b> .....		3	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Praha-Braník .....		3 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany zast. ....		3	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany .....		1 <sup>5</sup>			16	60/52
Praha-Komořany z .....		1 x	17	▲	17	
Praha-Zbraslav .....		3 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		4 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3 <sup>5</sup>	28	3	31	
Skochovice z .....		2 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Odb Skochovice .....		1			34 <sup>5</sup>	70/55
Davle.....		5	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	60/83
Petrov-Chlomek z .....		3 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Petrov u Prahy z .....		3 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Luka pod Medníkem z .....		5 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Jílové u Prahy .....		5 <sup>5</sup>	57	1	58	
Kamenný Přívoz nz .....		4 x	8 02	▲	8 02	
Prosečnice z .....		3 x	05	▲	05	
Krhanice nz.....		4 x	09	▲	09	
Chrást nad Sázavou z .....		3 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Týnec nad Sázavou .....		2 <sup>5</sup>	15	24	39	
Pecerady nz.....		3 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		5 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Poříčí n. Sázavou z .....		3 x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
<b>Čerčany</b> .....		4 <sup>5</sup>	8 55			

## Os 9004

Čerčany - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>5 25</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>5 28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Pecerady nz .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Sázavou .....		<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Chrást nad Sázavou z .....		<b>2 x</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Krhanice nz .....		<b>4 x</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Prosečnice z .....		<b>4 x</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Kamenný Přívoz nz .....		<b>3 x</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Jílové u Prahy .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	1	<b>6 03<sup>5</sup></b>	
Luka pod Medníkem z .....		<b>5 x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Petrov u Prahy z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Petrov-Chlomek z .....		<b>3 x</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Davle .....		<b>3</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	<b>70/35</b>
Odb Skochovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>60/61</b>
Skochovice z.....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>30</b>	1 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>3 x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Praha-Komořany z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>2</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲ Δ	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Kačеров z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	▲ Δ	<b>55</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>59</b>	4 Δ	<b>7 03</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>7 07</b>		<b>7 14</b>	

## Os 9005

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>8 54</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>8 58</b>	<b>2</b>	<b>9 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačеров z .....		<b>4</b>	<b>9 04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>60/52</b>
Praha-Komořany z .....		<b>1</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>4</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	
Skochovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Odb Skochovice .....		<b>1</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>70/55</b>
Davle .....		<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>60/83</b>
Petrov-Chlomek z .....		<b>3</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Petrov u Prahy z .....		<b>3</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Luka pod Medníkem z .....		<b>5</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Jílové u Prahy .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Kamenný Přívoz nz .....		<b>4</b> x	<b>10 02</b>	▲	<b>10 02</b>	
Prosečnice z .....		<b>3</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Krhanice nz .....		<b>4</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Chrást nad Sázavou z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Sázavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>24</b>	<b>39</b>	
Pecerady nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>5</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Poříčí n. Sázavou z .....		<b>3</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 55</b>			

## Os 9006

Čerčany - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>6 25</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>6 28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Pecerady nz .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Sázavou .....		<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Chrást nad Sázavou z .....		<b>2 x</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Krhanice nz .....		<b>4 x</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Prosečnice z .....		<b>4 x</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Kamenný Přívoz nz .....		<b>3 x</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Jílové u Prahy .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	1	<b>7 03<sup>5</sup></b>	
Luka pod Medníkem z .....		<b>5 x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Petrov u Prahy z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Petrov-Chlomek z .....		<b>3 x</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Davle .....		<b>3</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	<b>70/35</b>
Odb Skochovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>60/61</b>
Skochovice z.....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>30</b>	1 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>3 x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Praha-Komořany z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>2</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲ Δ	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Kačеров z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	▲ Δ	<b>55</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>59</b>	4 Δ	<b>8 03</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>8 07</b>		<b>8 14</b>	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 9007

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>10 54</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>10 58</b>	<b>2</b>	<b>11 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z .....		<b>4</b>	<b>11 04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>60/52</b>
Praha-Komořany z .....		<b>1</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>4</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	
Skochovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Odb Skochovice .....		<b>1</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>70/55</b>
Davle .....		<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>60/83</b>
Petrov-Chlomek z .....		<b>3</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Petrov u Prahy z .....		<b>3</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Luka pod Medníkem z .....		<b>5</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Jílové u Prahy .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Kamenný Přívoz nz .....		<b>4</b> x	<b>12 02</b>	▲	<b>12 02</b>	
Prosečnice z .....		<b>3</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Krhanice nz .....		<b>4</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Chrást nad Sázavou z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Sázavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>24</b>	<b>39</b>	
Pecerady nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>5</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Poříčí n. Sázavou z .....		<b>3</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 55</b>			

## Os 9008

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>8 05</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>8 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Pecerady nz .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Sázavou .....		<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Chrást nad Sázavou z .....		<b>2 x</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Krhanice nz .....		<b>4 x</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Prosečnice z .....		<b>4 x</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Kamenný Přívoz nz .....		<b>3 x</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Jílové u Prahy .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>9 03<sup>5</sup></b>	
Luka pod Medníkem z .....		<b>5 x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Petrov u Prahy z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Petrov-Chlomek z .....		<b>3 x</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Davle .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>70/35</b>
Odb Skochovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>60/61</b>
Skochovice z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>30</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>3 x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Praha-Komořany z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>2</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲ Δ	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup> Δ</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup> Δ</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Kačerov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	▲ Δ	<b>55</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>59</b>	<b>4 Δ</b>	<b>10 03</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>10 07</b>			

## Os 9009

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>12 54</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>12 58</b>	<b>2</b>	<b>13 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačеров z .....		<b>4</b>	<b>13 04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>60/52</b>
Praha-Komořany z .....		<b>1</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>4</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	
Skochovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Odb Skochovice .....		<b>1</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>70/55</b>
Davle .....		<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>60/83</b>
Petrov-Chlomek z .....		<b>3</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Petrov u Prahy z .....		<b>3</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Luka pod Medníkem z .....		<b>5</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Jílové u Prahy .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Kamenný Přívoz nz .....		<b>4</b> x	<b>14 02</b>	▲	<b>14 02</b>	
Prosečnice z .....		<b>3</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Krhanice nz .....		<b>4</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Chrást nad Sázavou z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Sázavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>24</b>	<b>39</b>	
Pecerady nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>5</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Poříčí n. Sázavou z .....		<b>3</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 55</b>			

## Os 9010

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>10 05</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>10 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Pecerady nz .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Sázavou .....		<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Chrást nad Sázavou z .....		<b>2 x</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Krhanice nz .....		<b>4 x</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Prosečnice z .....		<b>4 x</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Kamenný Přívoz nz .....		<b>3 x</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Jílové u Prahy .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11 03<sup>5</sup></b>	
Luka pod Medníkem z .....		<b>5 x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Petrov u Prahy z .....		<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Petrov-Chlomek z .....		<b>3 x</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Davle .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>70/35</b>
Odb Skochovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>60/61</b>
Skochovice z .....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>30</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>3 x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Praha-Komořany z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>2</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	▲ <b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	▲ <b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	▲ <b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Kačerov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	▲	▲ <b>55</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>59</b>	<b>4</b>	▲ <b>12 03</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>12 07</b>			



## Os 9011

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Čerčany

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			13 31		13 54	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	13 58	2	14 00	80/65
Praha-Kačеров z .....		4	14 04	▲	04	
<b>Praha-Krč</b> .....		3	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Praha-Braník .....		3 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany zast. ....		3	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany .....		1 <sup>5</sup>			16	60/52
Praha-Komořany z .....		1 x	17	▲	17	
Praha-Zbraslav .....		3 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		4 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3 <sup>5</sup>	28	3	31	
Skochovice z .....		2 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Odb Skochovice .....		1			34 <sup>5</sup>	70/55
Davle.....		5	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	60/83
Petrov-Chlomek z .....		3 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Petrov u Prahy z .....		3 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Luka pod Medníkem z .....		5 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Jílové u Prahy .....		5 <sup>5</sup>	57	1	58	
Kamenný Přívoz nz .....		4 x	15 02	▲	15 02	
Prosečnice z .....		3 x	05	▲	05	
Krhanice nz .....		4 x	09	▲	09	
Chrást nad Sázavou z .....		3 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Týnec nad Sázavou .....		2 <sup>5</sup>	15	24	39	
Pecerady nz .....		3 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		5 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Poříčí n. Sázavou z .....		3 x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
<b>Čerčany</b> .....		4 <sup>5</sup>	15 55			

## Os 9012

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>12 05</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>12 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Pecerady nz .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Sázavou .....		<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Chrást nad Sázavou z .....		<b>2 x</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Krhanice nz .....		<b>4 x</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Prosečnice z .....		<b>4 x</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Kamenný Přívoz nz .....		<b>3 x</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Jílové u Prahy .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13 03<sup>5</sup></b>	
Luka pod Medníkem z .....		<b>5 x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Petrov u Prahy z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Petrov-Chlomek z .....		<b>3 x</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Davle .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>70/35</b>
Odb Skochovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>60/61</b>
Skochovice z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>30</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>3 x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Praha-Komořany z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>2</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲ Δ	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup> Δ</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup> Δ</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Kačerov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	▲ Δ	<b>55</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>59</b>	<b>4 Δ</b>	<b>14 03</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>14 07</b>			

## Os 9013

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Čerčany

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			14 31		14 54	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	14 58	2	15 00	80/65
Praha-Kačеров z .....		4	15 04	▲	04	
<b>Praha-Krč</b> .....		3	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Praha-Braník .....		3 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany zast. ....		3	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany .....		1 <sup>5</sup>			16	60/52
Praha-Komořany z .....		1 x	17	▲	17	
Praha-Zbraslav .....		3 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		4 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3 <sup>5</sup>	28	3	31	
Skochovice z .....		2 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Odb Skochovice .....		1			34 <sup>5</sup>	70/55
Davle.....		5	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	60/83
Petrov-Chlomek z .....		3 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Petrov u Prahy z .....		3 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Luka pod Medníkem z .....		5 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Jílové u Prahy .....		5 <sup>5</sup>	57	1	58	
Kamenný Přívoz nz .....		4 x	16 02	▲	16 02	
Prosečnice z .....		3 x	05	▲	05	
Krhanice nz.....		4 x	09	▲	09	
Chrást nad Sázavou z .....		3 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Týnec nad Sázavou .....		2 <sup>5</sup>	15	24	39	
Pecerady nz.....		3 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		5 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Poříčí n. Sázavou z .....		3 x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
<b>Čerčany</b> .....		4 <sup>5</sup>	16 55			

## Os 9014

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>14 05</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>14 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Pecerady nz .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Sázavou .....		<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
Chrást nad Sázavou z .....		<b>2 x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Krhanice nz .....		<b>4 x</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Prosečnice z .....		<b>4 x</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Kamenný Přívoz nz .....		<b>3 x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Jílové u Prahy .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	24 <sup>5</sup>	<b>15 03<sup>5</sup></b>	
Luka pod Medníkem z .....		<b>5 x</b>	<b>15 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Petrov u Prahy z .....		<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Petrov-Chlomek z .....		<b>3 x</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Davle .....		<b>3</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	<b>70/35</b>
Odb Skochovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>60/61</b>
Skochovice z .....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>30</b>	1 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>3 x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Praha-Komořany z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>2</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲ Δ	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Kačerov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	▲ Δ	<b>55</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>15 59</b>			

## Os 9015

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Čerčany

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			15 31		15 54	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	15 58	2	16 00	80/65
Praha-Kačеров z .....		4	16 04	▲	04	
<b>Praha-Krč</b> .....		3	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Praha-Braník .....		3 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany zast. ....		3	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany .....		1 <sup>5</sup>			16	60/52
Praha-Komořany z .....		1 x	17	▲	17	
Praha-Zbraslav .....		3 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		4 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3 <sup>5</sup>	28	3	31	
Skochovice z .....		2 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Odb Skochovice .....		1			34 <sup>5</sup>	70/55
Davle.....		5	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	60/83
Petrov-Chlomek z .....		3 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Petrov u Prahy z .....		3 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Luka pod Medníkem z .....		5 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Jílové u Prahy .....		5 <sup>5</sup>	57	1	58	
Kamenný Přívoz nz .....		4 x	17 02	▲	17 02	
Prosečnice z .....		3 x	05	▲	05	
Krhanice nz.....		4 x	09	▲	09	
Chrást nad Sázavou z .....		3 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Týnec nad Sázavou .....		2 <sup>5</sup>	15	24	39	
Pecerady nz.....		3 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		5 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Poříčí n. Sázavou z .....		3 x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
<b>Čerčany</b> .....		4 <sup>5</sup>	17 55			

## Os 9016

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>15 05</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>15 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Pecerady nz .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Sázavou .....		<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
Chrást nad Sázavou z .....		<b>2 x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Krhanice nz .....		<b>4 x</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Prosečnice z .....		<b>4 x</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Kamenný Přívoz nz .....		<b>3 x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Jílové u Prahy .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	24 <sup>5</sup>	<b>16 03<sup>5</sup></b>	
Luka pod Medníkem z .....		<b>5 x</b>	<b>16 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Petrov u Prahy z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Petrov-Chlomek z .....		<b>3 x</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Davle .....		<b>3</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	<b>70/35</b>
Odb Skochovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>60/61</b>
Skochovice z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>30</b>	1 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>3 x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Praha-Komořany z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>2</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲ Δ	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Kačerov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	▲ Δ	<b>55</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>59</b>	4 Δ	<b>17 03</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>17 07</b>			

## Os 9017

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>16 54</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>16 58</b>	<b>2</b>	<b>17 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačеров z .....		<b>4</b>	<b>17 04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>60/52</b>
Praha-Komořany z .....		<b>1</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>4</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	
Skochovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Odb Skochovice .....		<b>1</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>70/55</b>
Davle .....		<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>60/83</b>
Petrov-Chlomek z .....		<b>3</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Petrov u Prahy z .....		<b>3</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Luka pod Medníkem z .....		<b>5</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Jílové u Prahy .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Kamenný Přívoz nz .....		<b>4</b> x	<b>18 02</b>	▲	<b>18 02</b>	
Prosečnice z .....		<b>3</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Krhanice nz .....		<b>4</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Chrást nad Sázavou z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Sázavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>24</b>	<b>39</b>	
Pecerady nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>5</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Poříčí n. Sázavou z .....		<b>3</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 55</b>			

## Os 9018

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>16 05</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>16 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Pecerady nz .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Sázavou .....		<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
Chrást nad Sázavou z .....		<b>2 x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Krhanice nz .....		<b>4 x</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Prosečnice z .....		<b>4 x</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Kamenný Přívoz nz .....		<b>3 x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Jílové u Prahy .....		<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	23 <sup>5</sup>	<b>17 03</b>	
Luka pod Medníkem z .....		<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>17 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Petrov u Prahy z .....		<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Petrov-Chlomek z .....		<b>3 x</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Davle .....		<b>3</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	<b>70/35</b>
Odb Skochovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>60/61</b>
Skochovice z .....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>30</b>	1 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>3 x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Praha-Komořany z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>2</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲ Δ	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Kačеров z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	▲ Δ	<b>55</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>59</b>	4 Δ	<b>18 03</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>18 07</b>			



## Os 9019

Praha hl.n. - Čerčany - Praha-Libeň

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>17 54</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>17 58</b>	<b>2</b>	<b>18 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačеров z .....		<b>4</b>	<b>18 04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>60/52</b>
Praha-Komořany z .....		<b>1</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>4</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	
Skochovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Odb Skochovice .....		<b>1</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>70/55</b>
Davle.....		<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>60/83</b>
Petrov-Chlomek z .....		<b>3</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Petrov u Prahy z .....		<b>3</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Luka pod Medníkem z .....		<b>5</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Jílové u Prahy .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Kamenný Přívoz nz .....		<b>4</b> x	<b>19 02</b>	▲	<b>19 02</b>	
Prosečnice z .....		<b>3</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Krhanice nz .....		<b>4</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Chrást nad Sázavou z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Sázavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>24</b>	<b>39</b>	
Pecerady nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>5</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Poříčí n. Sázavou z .....		<b>3</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 55</b>		<b>20 13</b>	

## Os 9020

Čerčany - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>17 05</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		3 <sup>5</sup> x	17 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		3 <sup>5</sup> x	12	▲	12	
Pecerady nz .....		4 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Týnec nad Sázavou .....		4	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
Chrást nad Sázavou z .....		2 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Krhanice nz .....		4 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Prosečnice z .....		4 x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Kamenný Přívoz nz .....		3 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Jílové u Prahy .....		4 <sup>5</sup>	39	24 <sup>5</sup>	18 03 <sup>5</sup>	
Luka pod Medníkem z .....		5 x	18 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Petrov u Prahy z .....		5 <sup>5</sup> x	14	▲	14	
Petrov-Chlomek z .....		3 x	17	▲	17	
Davle .....		3	20	1	21	70/35
Odb Skochovice.....		4 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	60/61
Skochovice z.....		1 <sup>5</sup> x	27	▲	27	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	30	1 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		3 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Praha-Zbraslav .....		3 <sup>5</sup>	38	▲	38	
Praha-Komořany z.....		3 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany .....		2			43 <sup>5</sup>	80/64
Praha-Modřany zast. ....		1	44 <sup>5</sup>	▲ Δ	44 <sup>5</sup>	
Praha-Braník.....		3 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup> Δ	48 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Krč</b> .....		3 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup> Δ	52 <sup>5</sup>	
Praha-Kačеров z .....		2 <sup>5</sup>	55	▲ Δ	55	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	59	4 Δ	19 03	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	19 07		19 20	

## Os 9021

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>18 54</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>18 58</b>	<b>2</b>	<b>19 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z.....		<b>4</b>	<b>19 04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast.....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>60/52</b>
Praha-Komořany z .....		<b>1</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z.....		<b>4</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	
Skochovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Odb Skochovice .....		<b>1</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>70/55</b>
Davle.....		<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>60/83</b>
Petrov-Chlomek z.....		<b>3</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Petrov u Prahy z.....		<b>3</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Luka pod Medníkem z.....		<b>5</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Jílové u Prahy.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Kamenný Přívoz nz .....		<b>4</b> x	<b>20 02</b>	▲	<b>20 02</b>	
Prosečnice z .....		<b>3</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Krhanice nz.....		<b>4</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Chrást nad Sázavou z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Sázavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>24</b>	<b>39</b>	
Pecerady nz.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>5</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Poříčí n. Sázavou z .....		<b>3</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 55</b>			

## Os 9022

Čerčany - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>19 05</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		3 <sup>5</sup> x	19 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		3 <sup>5</sup> x	12	▲	12	
Pecerady nz .....		4 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Týnec nad Sázavou .....		4	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
Chrást nad Sázavou z .....		2 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Krhanice nz .....		4 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Prosečnice z .....		4 x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Kamenný Přívoz nz .....		3 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Jílové u Prahy .....		4 <sup>5</sup>	39	24 <sup>5</sup>	20 03 <sup>5</sup>	
Luka pod Medníkem z .....		5 x	20 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Petrov u Prahy z .....		5 <sup>5</sup> x	14	▲	14	
Petrov-Chlomek z .....		3 x	17	▲	17	
Davle .....		3	20	1	21	70/35
Odb Skochovice.....		4 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	60/61
Skochovice z.....		1 <sup>5</sup> x	27	▲	27	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	30	1 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		3 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Praha-Zbraslav .....		3 <sup>5</sup>	38	▲	38	
Praha-Komořany z.....		3 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany .....		2			43 <sup>5</sup>	80/64
Praha-Modřany zast. ....		1	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Praha-Braník.....		3 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup> ▲	48 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Krč</b> .....		3 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup> ▲	52 <sup>5</sup>	
Praha-Kačеров z .....		2 <sup>5</sup>	55	▲	55	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	59	4	▲21 03	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	21 07		21 09	

## Os 9023

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>20 54</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>20 58</b>	<b>2</b>	<b>21 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačеров z .....		<b>4</b>	<b>21 04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>60/52</b>
Praha-Komořany z .....		<b>1</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>4</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	
Skochovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Odb Skochovice .....		<b>1</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>70/55</b>
Davle .....		<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>60/83</b>
Petrov-Chlomek z .....		<b>3</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Petrov u Prahy z .....		<b>3</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Luka pod Medníkem z .....		<b>5</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Jílové u Prahy .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Kamenný Přívoz nz .....		<b>4</b> x	<b>22 02</b>	▲	<b>22 02</b>	
Prosečnice z .....		<b>3</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Krhanice nz .....		<b>4</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Chrást nad Sázavou z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Sázavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>24</b>	<b>39</b>	
Pecerady nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>5</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Poříčí n. Sázavou z .....		<b>3</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 55</b>			

## Os 9024

Čerčany - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>20 05</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>20 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Pecerady nz .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Sázavou .....		<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
Chrást nad Sázavou z .....		<b>2</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Krhanice nz .....		<b>4</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Prosečnice z .....		<b>4</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Kamenný Přívoz nz .....		<b>3</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Jílové u Prahy .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	24 <sup>5</sup>	<b>21 03<sup>5</sup></b>	
Luka pod Medníkem z .....		<b>5</b> x	<b>21 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Petrov u Prahy z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Petrov-Chlomek z .....		<b>3</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Davle .....		<b>3</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	<b>70/35</b>
Odb Skochovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>60/61</b>
Skochovice z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>30</b>	1 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>3</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Praha-Komořany z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>2</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲ Δ	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Kačerov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	▲ Δ	<b>55</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>59</b>	4 Δ	<b>22 03</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>22 07</b>		<b>22 08</b>	

## Os 9025

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.2 Praha hl.n. - Vrané nad Vltavou.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>22 54</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>22 58</b>	<b>2</b>	<b>23 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačеров z .....		<b>4</b>	<b>23 04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>60/52</b>
Praha-Komořany z .....		<b>1</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>4</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	
Skochovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Odb Skochovice .....		<b>1</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>70/55</b>
Davle .....		<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>60/83</b>
Petrov-Chlomek z .....		<b>3</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Petrov u Prahy z .....		<b>3</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Luka pod Medníkem z .....		<b>5</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Jílové u Prahy .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Kamenný Přívoz nz .....		<b>4</b> x	<b>0 02</b>	▲	<b>0 02</b>	
Prosečnice z .....		<b>3</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Krhanice nz .....		<b>4</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Chrást nad Sázavou z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Sázavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
Pecerady nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>4</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Poříčí n. Sázavou z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>4</b>	<b>0 30</b>			

## Os 9026

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>22 05</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>22 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Pecerady nz .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Sázavou .....		<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Chrást nad Sázavou z .....		<b>2 x</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Krhanice nz .....		<b>4 x</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Prosečnice z .....		<b>4 x</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Kamenný Přívoz nz .....		<b>3 x</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Jílové u Prahy .....		<b>5 x</b>	<b>23 03</b>	▲	<b>23 03</b>	
Luka pod Medníkem z .....		<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Petrov u Prahy z .....		<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Petrov-Chlomek z .....		<b>3 x</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Davle .....		<b>4 x</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	<b>70/35</b>
Odb Skochovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>60/61</b>
Skochovice z .....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>30</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>3 x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Praha-Komořany z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>2</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲ Δ	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup> Δ</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup> Δ</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Kačerov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	▲ Δ	<b>55</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>59</b>	<b>1 Δ</b>	<b>0 00</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>0 04</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9030

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>4 35</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>4 38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Sázavou .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Jílové u Prahy</b> .....		<b>14<sup>5</sup></b>	<b>5 03</b>			



## Os 9031

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrané nad Vítavou</b> .....					<b>1 04</b>	<b>60/29</b>
Skochovice z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>1 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Odb Skochovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	<b>70/55</b>
Davle.....		<b>5</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>60/83</b>
Petrov-Chlomek z.....		<b>3 x</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Petrov u Prahy z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Luka pod Medníkem z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Jílové u Prahy.....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Kamenný Přívoz nz .....		<b>4 x</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Prosečnice z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Krhanice nz.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Chrást nad Sázavou z.....		<b>3 x</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Týnec nad Sázavou .....		<b>2 x</b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Pecerady nz.....		<b>4 x</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Poříčí n. Sázavou z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>4</b>	<b>1 58</b>			

## Os 9033

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týnec nad Sázavou</b> .....					<b>4 11</b>	<b>60/83</b>
Pecerady nz.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>4 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>4 x</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Poříčí n. Sázavou z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>4</b>	<b>4 25</b>			

## Os 9034

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>18 05</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>18 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Pecerady nz.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Týnec nad Sázavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 20</b>			

## Os 9035

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jílové u Prahy</b> .....					<b>5 21</b>	<b>60/83</b>
Kamenný Přívoz nz .....		4 x	5 25	▲	25	
Prosečnice z .....		3 x	28	▲	28	
Krhanice nz .....		4 x	32	▲	32	
Chrást nad Sázavou z .....		3 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Týnec nad Sázavou .....		2 <sup>5</sup>	38	1	39	
Pecerady nz .....		3 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		5 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Poříčí n. Sázavou z .....		3 x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
<b>Čerčany</b> .....		4 <sup>5</sup>	5 55			

## Os 9037

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jílové u Prahy</b> .....					<b>5 27</b>	<b>60/83</b>
Kamenný Přívoz nz .....		4 x	5 31	▲	31	
Prosečnice z .....		3 x	34	▲	34	
Krhanice nz .....		4 x	38	▲	38	
Chrást nad Sázavou z .....		3 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Týnec nad Sázavou .....		2 <sup>5</sup>	44	13	57	
Pecerady nz .....		3 <sup>5</sup> x	6 00 <sup>5</sup>	▲	6 00 <sup>5</sup>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		5 <sup>5</sup> x	06	▲	06	
Poříčí n. Sázavou z .....		3 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
<b>Čerčany</b> .....		4 <sup>5</sup>	6 14			

# Sv / Os 9039

Davle - Petrov u Prahy z / Petrov u Prahy z - Čerčany

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Davle</b> .....					<b>17 58</b>	<b>60/83</b>
Petrov u Prahy z.....		<b>5</b>	<b>18 03</b>	4	<b>18 07</b>	
Luka pod Medníkem z.....		<b>5</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Jílové u Prahy.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Kamenný Přívoz nz.....		<b>4</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Prosečnice z.....		<b>3</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Krhanice nz.....		<b>4</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Chrást nad Sázavou z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Sázavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	4	<b>39</b>	
Pecerady nz.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>5</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Poříčí n. Sázavou z.....		<b>3</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 55</b>			

## Os 9048

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>0 02</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>0 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>3 x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Pecerady nz .....		<b>4 x</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Sázavou .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Chrást nad Sázavou z .....		<b>2 x</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Krhanice nz .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Prosečnice z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Kamenný Přívoz nz .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Jílové u Prahy .....		<b>4 x</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Luka pod Medníkem z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Petrov u Prahy z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Petrov-Chlomek z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Davle .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>48</b>	<b>1 35</b>	<b>70/35</b>
Odb Skochovice .....		<b>5</b>			<b>40</b>	<b>60/61</b>
Skochovice z .....		<b>1 x</b>	<b>1 41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>3 x</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Praha-Komořany z .....		<b>3 x</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Praha-Modřany .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		<b>1</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲ Δ	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup> Δ</b>	<b>59</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>2 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup> Δ</b>	<b>2 03</b>	
Praha-Kačerov z .....		<b>3</b>	<b>06</b>	▲ Δ	<b>06</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>10</b>	<b>1 Δ</b>	<b>11</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>2 15</b>			

## Os 9049

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>2 30</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>2 34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z.....		<b>4</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast.....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany.....		<b>1</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	<b>60/52</b>
Praha-Komořany z .....		<b>1</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>3 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>3 01<sup>5</sup></b>	
Skochovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Odb Skochovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	<b>70/55</b>
Davle.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	<b>60/83</b>
Petrov-Chlomek z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Petrov u Prahy z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Luka pod Medníkem z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Jílové u Prahy.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Kamenný Přívoz nz .....		<b>4</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Prosečnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Krhanice nz.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Chrást nad Sázavou z.....		<b>3</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Týnec nad Sázavou .....		<b>2</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Pecerady nz.....		<b>4</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>4</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Poříčí n. Sázavou z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>3 55</b>			

## Os 9050

Čerčany - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>3 55</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>3 58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>4 02</b>	▲	<b>4 02</b>	
Pecerady nz .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Sázavou .....		<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Chrást nad Sázavou z .....		<b>2 x</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Krhanice nz .....		<b>4 x</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Prosečnice z .....		<b>4 x</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Kamenný Přívoz nz .....		<b>3 x</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Jílové u Prahy .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Luka pod Medníkem z .....		<b>5 x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Petrov u Prahy z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Petrov-Chlomek z .....		<b>3 x</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Davle .....		<b>3</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	<b>70/35</b>
Odb Skochovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	<b>60/61</b>
Skochovice z.....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>5 00</b>	1 <sup>5</sup>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>3 x</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Praha-Komořany z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>2</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲ Δ	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>22<sup>5</sup></b>	
Praha-Kačеров z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	▲ Δ	<b>25</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>29</b>	4 Δ	<b>33</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>5 37</b>		<b>5 40</b>	

## Os 9051

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 190 tun

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>5 54</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>5 58</b>	<b>2</b>	<b>6 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z .....		<b>4</b>	<b>6 04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>60/52</b>
Praha-Komořany z .....		<b>1</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>4</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	
Skochovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Odb Skochovice .....		<b>1</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>70/55</b>
Davle .....		<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>60/83</b>
Petrov-Chlomek z .....		<b>3</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Petrov u Prahy z .....		<b>3</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Luka pod Medníkem z .....		<b>5</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Jílové u Prahy .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>6</b>	<b>7 03</b>	
Kamenný Přívoz nz .....		<b>4</b> x	<b>7 07</b>	▲	<b>07</b>	
Prosečnice z .....		<b>3</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Krhanice nz .....		<b>4</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Chrást nad Sázavou z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Sázavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>39</b>	
Pecerady nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>5</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Poříčí n. Sázavou z .....		<b>3</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 55</b>			

## Os 9052

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>5 05</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>5 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Pecerady nz .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Sázavou .....		<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Chrást nad Sázavou z .....		<b>2 x</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Krhanice nz .....		<b>4 x</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Prosečnice z .....		<b>4 x</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Kamenný Přívoz nz .....		<b>3 x</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Jílové u Prahy .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	
Luka pod Medníkem z .....		<b>5 x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Petrov u Prahy z .....		<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Petrov-Chlomek z .....		<b>3 x</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Davle .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>70/35</b>
Odb Skochovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>60/61</b>
Skochovice z .....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>30</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>3 x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Praha-Komořany z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>2</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲ Δ	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup>Δ</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup>Δ</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Kačerov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	▲ Δ	<b>55</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>59</b>	<b>4 Δ</b>	<b>7 03</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>7 07</b>			



## Os 9055

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Čerčany

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 220 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			8 16		8 24	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	8 28	2	30	80/65
Praha-Kačеров z .....		4	34	▲	34	
<b>Praha-Krč</b> .....		4	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Praha-Braník .....		3 <sup>5</sup>	42	1	43	
Praha-Modřany zast. ....		3 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Praha-Modřany .....		1 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	60/52
Praha-Komořany z .....		1	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Praha-Zbraslav .....		3 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Dol.Břežany-Jarov z .....		3 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	9 01	1	9 02	
Skochovice z .....		3	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Odb Skochovice .....		0 <sup>5</sup>			06	70/55
Davle.....		5	11	1	12	60/83
Petrov-Chlomek z.....		3	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Petrov u Prahy z.....		2 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Luka pod Medníkem z.....		5	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Jílové u Prahy.....		5	29	1	30	
Kamenný Přívoz nz.....		4 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Prosečnice z .....		2 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Krhanice nz.....		3 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Chrást nad Sázavou z.....		3	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Týnec nad Sázavou .....		2 <sup>5</sup>	48	3	51	
Pecerady nz.....		3 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		4 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10 00	
Poříčí n. Sázavou z .....		2 <sup>5</sup>	10 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
<b>Čerčany</b> .....		4	10 07			

## Os 9056

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 190 tun

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>8 05</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		3 <sup>5</sup> x	8 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		3 <sup>5</sup> x	12	▲	12	
Pecerady nz .....		4 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Týnec nad Sázavou .....		4	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
Chrást nad Sázavou z .....		2 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Krhanice nz .....		4 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Prosečnice z .....		4 x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Kamenný Přívoz nz .....		3 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Jílové u Prahy .....		4 <sup>5</sup>	39	15	54	
Luka pod Medníkem z .....		5 x	59	▲	59	
Petrov u Prahy z .....		5 <sup>5</sup> x	9 04 <sup>5</sup>	▲	9 04 <sup>5</sup>	
Petrov-Chlomek z .....		3 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Davle .....		3	10 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	21	70/35
Odb Skochovice.....		4 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	60/61
Skochovice z.....		1 <sup>5</sup> x	27	▲	27	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	30	1 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		3 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Praha-Zbraslav .....		3 <sup>5</sup>	38	▲	38	
Praha-Komořany z.....		3 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany .....		2			43 <sup>5</sup>	80/64
Praha-Modřany zast. ....		1	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Praha-Braník.....		3 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup> ▲	48 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Krč</b> .....		3 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup> ▲	52 <sup>5</sup>	
Praha-Kačerov z .....		2 <sup>5</sup>	55	▲	55	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	59	4	▲10 03	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	10 07			

**Os 9057**

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Čerčany

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 220 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			9 16		9 23	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	9 27	1	28	80/65
Praha-Kačеров z .....		4	32	▲	32	
<b>Praha-Krč</b> .....		4	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Praha-Braník .....		3 <sup>5</sup>	40	1	41	
Praha-Modřany zast. ....		3 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Praha-Modřany .....		1 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	60/52
Praha-Komořany z .....		1	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Praha-Zbraslav .....		3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Dol.Břežany-Jarov z .....		3 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	59	1	10 00	
Skochovice z .....		3	10 03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
Odb Skochovice .....		0 <sup>5</sup>			04	70/55
Davle.....		5	09	1	10	60/83
Petrov-Chlomek z .....		3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Petrov u Prahy z .....		2 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Luka pod Medníkem z .....		5	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Jílové u Prahy .....		5	27	1	28	
Kamenný Přívoz nz .....		4 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Prosečnice z .....		2 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Krhanice nz.....		3 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Chrást nad Sázavou z .....		3	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Týnec nad Sázavou .....		2 <sup>5</sup>	46	1	47	
Pecerady nz.....		3 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		4 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Poříčí n. Sázavou z .....		2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
<b>Čerčany</b> .....		4	11 03			

## Os 9058

Čerčany - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>9 35</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>9 38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Pecerady nz .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Sázavou .....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
Chrást nad Sázavou z .....		<b>2 x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Krhanice nz .....		<b>4 x</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Prosečnice z .....		<b>4 x</b>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>10 01<sup>5</sup></b>	
Kamenný Přívoz nz .....		<b>3 x</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Jílové u Prahy .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	54 <sup>5</sup>	<b>11 03<sup>5</sup></b>	
Luka pod Medníkem z .....		<b>5 x</b>	<b>11 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Petrov u Prahy z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Petrov-Chlomek z .....		<b>3 x</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Davle .....		<b>3</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	<b>70/35</b>
Odb Skochovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>60/61</b>
Skochovice z.....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>30</b>	1 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>3 x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Praha-Komořany z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>2</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲ Δ	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Kačеров z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	▲ Δ	<b>55</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>59</b>	4 Δ	<b>12 03</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>12 07</b>		<b>12 14</b>	

## Os 9059

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Čerčany

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			9 31		9 54	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	9 58	2	10 00	80/65
Praha-Kačеров z .....		4	10 04	▲	04	
<b>Praha-Krč</b> .....		3	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Praha-Braník .....		3 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany zast. ....		3	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany .....		1 <sup>5</sup>			16	60/52
Praha-Komořany z .....		1 x	17	▲	17	
Praha-Zbraslav .....		3 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		4 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3 <sup>5</sup>	28	3	31	
Skochovice z .....		2 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Odb Skochovice .....		1			34 <sup>5</sup>	70/55
Davle.....		5	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	60/83
Petrov-Chlomek z .....		3 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Petrov u Prahy z .....		3 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Luka pod Medníkem z .....		5 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Jílové u Prahy .....		5 <sup>5</sup>	57	6	11 03	
Kamenný Přívoz nz .....		4 x	11 07	▲	07	
Prosečnice z .....		3 x	10	▲	10	
Krhanice nz .....		4 x	14	▲	14	
Chrást nad Sázavou z .....		3 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Týnec nad Sázavou .....		2 <sup>5</sup>	20	19	39	
Pecerady nz .....		3 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		5 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Poříčí n. Sázavou z .....		3 x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
<b>Čerčany</b> .....		4 <sup>5</sup>	11 55			

## Os 9060

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>11 05</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Pecerady nz .....		<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Týnec nad Sázavou .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Chrást nad Sázavou z .....		<b>2</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Krhanice nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Prosečnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Kamenný Přívoz nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Jílové u Prahy .....		<b>4</b>	<b>39</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>12 03<sup>5</sup></b>	
Luka pod Medníkem z .....		<b>5</b>	<b>12 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Petrov u Prahy z .....		<b>5</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Petrov-Chlomek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
Davle .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>70/35</b>
Odb Skochovice .....		<b>5</b>			<b>26</b>	<b>60/61</b>
Skochovice z .....		<b>1</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
Praha-Komořany z .....		<b>3</b>	<b>42</b>	<b>▲</b>	<b>42</b>	
Praha-Modřany .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup>▲</b>	<b>45</b>	
Praha-Braník .....		<b>3</b>	<b>48</b>	<b>1▲</b>	<b>49</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup>▲</b>	<b>53</b>	
Praha-Kačerov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup>▲</b>	<b>56</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>13 00</b>	<b>3▲</b>	<b>13 03</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>13 07</b>			

## Os 9061

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 190 tun

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>10 54</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>10 58</b>	<b>2</b>	<b>11 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačеров z .....		<b>4</b>	<b>11 04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>4</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Praha-Modřany .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>60/52</b>
Praha-Komořany z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>4</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	
Skochovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Odb Skochovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	<b>70/55</b>
Davle .....		<b>5</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>60/83</b>
Petrov-Chlomek z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Petrov u Prahy z .....		<b>3</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Luka pod Medníkem z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Jílové u Prahy .....		<b>5</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>12 00</b>	
Kamenný Přívoz nz .....		<b>5</b> x	<b>12 05</b>	▲	<b>05</b>	
Prosečnice z .....		<b>3</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Krhanice nz .....		<b>4</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Chrást nad Sázavou z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Sázavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>21</b>	<b>39</b>	
Pecerady nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>5</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Poříčí n. Sázavou z .....		<b>3</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 55</b>			

## Os 9062

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>13 05</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>13 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Pecerady nz .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Sázavou .....		<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Chrást nad Sázavou z .....		<b>2 x</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Krhanice nz .....		<b>4 x</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Prosečnice z .....		<b>4 x</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Kamenný Přívoz nz .....		<b>3 x</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Jílové u Prahy .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14 03<sup>5</sup></b>	
Luka pod Medníkem z .....		<b>5 x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Petrov u Prahy z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Petrov-Chlomek z .....		<b>3 x</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Davle .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>70/35</b>
Odb Skochovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>60/61</b>
Skochovice z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>30</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>3 x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Praha-Komořany z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>2</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲ Δ	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup> Δ</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup> Δ</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Kačerov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	▲ Δ	<b>55</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>59</b>	<b>4</b>	<b>Δ15 03</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>15 07</b>			



## Os 9063

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>11 54</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>11 58</b>	<b>2</b>	<b>12 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z .....		<b>4</b>	<b>12 04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>60/52</b>
Praha-Komořany z .....		<b>1</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>4</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	
Skochovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Odb Skochovice .....		<b>1</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>70/55</b>
Davle .....		<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>60/83</b>
Petrov-Chlomek z .....		<b>3</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Petrov u Prahy z .....		<b>3</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Luka pod Medníkem z .....		<b>5</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Jílové u Prahy .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Kamenný Přívoz nz .....		<b>4</b> x	<b>13 02</b>	▲	<b>13 02</b>	
Prosečnice z .....		<b>3</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Krhanice nz .....		<b>4</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Chrást nad Sázavou z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Sázavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>24</b>	<b>39</b>	
Pecerady nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>5</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Poříčí n. Sázavou z .....		<b>3</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 55</b>			

## Os 9064

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 190 tun

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>14 05</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>14 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Pecerady nz .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Sázavou .....		<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	24 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Chrást nad Sázavou z .....		<b>2 x</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Krhanice nz .....		<b>4 x</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Prosečnice z .....		<b>4 x</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Kamenný Přívoz nz .....		<b>3 x</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Jílové u Prahy .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	1	<b>15 03<sup>5</sup></b>	
Luka pod Medníkem z .....		<b>5 x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Petrov u Prahy z .....		<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Petrov-Chlomek z .....		<b>3 x</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Davle .....		<b>3</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	<b>70/35</b>
Odb Skochovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>60/61</b>
Skochovice z.....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>30</b>	1 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>3 x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Praha-Komořany z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>2</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲ Δ	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Kačerov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	▲ Δ	<b>55</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>15 59</b>			

## Os 9065

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>13 54</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>13 58</b>	<b>2</b>	<b>14 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačеров z.....		<b>4</b>	<b>14 04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast.....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Praha-Modřany.....		<b>1</b>			<b>16</b>	<b>60/52</b>
Praha-Komořany z .....		<b>1</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Dol.Břežany-Jarov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	
Skochovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Odb Skochovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>70/55</b>
Davle.....		<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>60/83</b>
Petrov-Chlomek z.....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Petrov u Prahy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Luka pod Medníkem z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Jílové u Prahy.....		<b>5</b>	<b>57</b>	<b>6</b>	<b>15 03</b>	
Kamenný Přívoz nz .....		<b>4</b>	<b>15 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Prosečnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Krhanice nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Chrást nad Sázavou z.....		<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Týnec nad Sázavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Pecerady nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Poříčí n. Sázavou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>4</b>	<b>15 37</b>			

## Os 9066

Čerčany - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 220 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>15 38</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Pecerady nz .....		<b>4</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Sázavou .....		<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	16 <sup>5</sup>	<b>16 11</b>	
Chrást nad Sázavou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Krhanice nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Prosečnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Kamenný Přívoz nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Jílové u Prahy .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	
Luka pod Medníkem z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Petrov u Prahy z .....		<b>5</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Petrov-Chlomek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Davle .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	<b>70/35</b>
Odb Skochovice.....		<b>5</b>			<b>54</b>	<b>60/61</b>
Skochovice z.....		<b>1</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>17 00</b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>3</b>	<b>17 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Praha-Komořany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Praha-Modřany .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>23</b>	
Praha-Kačеров z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>26</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>30</b>	3▲	<b>33</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>17 37</b>		<b>17 47</b>	

## Os 9067

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 190 tun

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice</b> .....					<b>16 30</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačеров z .....		<b>4</b>	<b>16 34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>4</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	<b>60/52</b>
Praha-Komořany z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>4</b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 00</b>	<b>1</b>	<b>17 01</b>	
Skochovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Odb Skochovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	<b>70/55</b>
Davle .....		<b>5</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>60/83</b>
Petrov-Chlomek z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Petrov u Prahy z .....		<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Luka pod Medníkem z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Jílové u Prahy .....		<b>5</b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	
Kamenný Přívoz nz .....		<b>5</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Prosečnice z .....		<b>3</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Krhanice nz .....		<b>4</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Chrást nad Sázavou z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Sázavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Pecerady nz .....		<b>4</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>5</b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Poříčí n. Sázavou z .....		<b>3</b> x	<b>18 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>18 01<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 05</b>			

## Os 9068

Čerčany - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 220 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>16 35</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Pecerady nz .....		<b>4</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Sázavou .....		<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	21 <sup>5</sup>	<b>17 13</b>	
Chrást nad Sázavou z .....		<b>2</b>	<b>17 15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Krhanice nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Prosečnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Kamenný Přívoz nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Jílové u Prahy .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Luka pod Medníkem z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Petrov u Prahy z .....		<b>5</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Petrov-Chlomek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Davle .....		<b>3</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	<b>70/35</b>
Odb Skochovice.....		<b>5</b>			<b>55</b>	<b>60/61</b>
Skochovice z.....		<b>1</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>18 00<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>3</b>	<b>18 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3</b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
Praha-Komořany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		<b>1</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1▲	<b>19</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>23</b>	
Praha-Kačerov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>26</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>30</b>	3▲	<b>33</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>18 37</b>		<b>18 47</b>	

## Os 9069

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Čerčany

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			17 31		17 54	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	17 58	2	18 00	80/65
Praha-Kačеров z .....		4	18 04	▲	04	
<b>Praha-Krč</b> .....		3	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Praha-Braník .....		3 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany zast. ....		3	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany .....		1 <sup>5</sup>			16	60/52
Praha-Komořany z .....		1 x	17	▲	17	
Praha-Zbraslav .....		3 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		4 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3 <sup>5</sup>	28	3	31	
Skochovice z .....		2 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Odb Skochovice .....		1			34 <sup>5</sup>	70/55
Davle.....		5	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	60/83
Petrov-Chlomek z .....		3 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Petrov u Prahy z .....		3 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Luka pod Medníkem z .....		5 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Jílové u Prahy .....		5 <sup>5</sup>	57	6	19 03	
Kamenný Přívoz nz .....		4 x	19 07	▲	07	
Prosečnice z .....		3 x	10	▲	10	
Krhanice nz .....		4 x	14	▲	14	
Chrást nad Sázavou z .....		3 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Týnec nad Sázavou .....		2 <sup>5</sup>	20	19	39	
Pecerady nz .....		3 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		5 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Poříčí n. Sázavou z .....		3 x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
<b>Čerčany</b> .....		4 <sup>5</sup>	19 55			

## Os 9070

Čerčany - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>18 08</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18 11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Pecerady nz .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Sázavou .....		<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	21 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Chrást nad Sázavou z .....		<b>2</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Krhanice nz .....		<b>4</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Prosečnice z .....		<b>4</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Kamenný Přívoz nz .....		<b>3</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Jílové u Prahy .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	1	<b>19 03<sup>5</sup></b>	
Luka pod Medníkem z .....		<b>5</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Petrov u Prahy z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Petrov-Chlomek z .....		<b>3</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Davle .....		<b>3</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	<b>70/35</b>
Odb Skochovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>60/61</b>
Skochovice z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>30</b>	1 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>3</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Praha-Komořany z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>2</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	▲ <b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	▲ <b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	▲ <b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Kačеров z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	▲	▲ <b>55</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>59</b>	4	▲ <b>20 03</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>20 07</b>		<b>20 23</b>	



## Os 9071

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>19 24</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>19 28</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačеров z .....		<b>4</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	<b>60/52</b>
Praha-Komořany z .....		<b>1</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>4</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>3</b>	<b>20 01</b>	
Skochovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>20 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Odb Skochovice .....		<b>1</b>			<b>04<sup>5</sup></b>	<b>70/55</b>
Davle .....		<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>60/83</b>
Petrov-Chlomek z .....		<b>3</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Petrov u Prahy z .....		<b>3</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Luka pod Medníkem z .....		<b>5</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Jílové u Prahy .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
Kamenný Přívoz nz .....		<b>4</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Prosečnice z .....		<b>3</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Krhanice nz .....		<b>4</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Chrást nad Sázavou z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Sázavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>44</b>	<b>21 39</b>	
Pecerady nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21 42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>5</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Poříčí n. Sázavou z .....		<b>3</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 55</b>			

## Os 9072

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>19 05</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>19 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Pecerady nz .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Sázavou .....		<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Chrást nad Sázavou z .....		<b>2 x</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Krhanice nz .....		<b>4 x</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Prosečnice z .....		<b>4 x</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Kamenný Přívoz nz .....		<b>3 x</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Jílové u Prahy .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20 03<sup>5</sup></b>	
Luka pod Medníkem z .....		<b>5 x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Petrov u Prahy z .....		<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Petrov-Chlomek z .....		<b>3 x</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Davle .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>70/35</b>
Odb Skochovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>60/61</b>
Skochovice z .....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>30</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>3 x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Praha-Komořany z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>2</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	▲ <b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	▲ <b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	▲ <b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Kačerov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	▲	▲ <b>55</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>59</b>	<b>4</b>	▲ <b>21 03</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>21 07</b>			

## Os 9074

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>21 05</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		3 <sup>5</sup> x	21 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		3 <sup>5</sup> x	12	▲	12	
Pecerady nz.....		4 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Týnec nad Sázavou .....		4	20 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	40	
Chrást nad Sázavou z.....		2 x	42	▲	42	
Krhanice nz.....		4 x	46	▲	46	
Prosečnice z .....		4 x	50	▲	50	
Kamenný Přívoz nz .....		3 x	53	▲	53	
Jílové u Prahy.....		4 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	6	22 03 <sup>5</sup>	
Luka pod Medníkem z.....		5 x	22 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Petrov u Prahy z.....		5 <sup>5</sup> x	14	▲	14	
Petrov-Chlomek z.....		3 x	17	▲	17	
Davle.....		3	20	1	21	70/35
Odb Skochovice .....		4 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	60/61
Skochovice z .....		1 <sup>5</sup> x	27	▲	27	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	30	1 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		3 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Praha-Zbraslav.....		3 <sup>5</sup>	38	▲	38	
Praha-Komořany z .....		3 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany.....		2			43 <sup>5</sup>	80/64
Praha-Modřany zast.....		1	44 <sup>5</sup>	▲ ▲	44 <sup>5</sup>	
Praha-Braník .....		3 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup> ▲	48 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Krč</b> .....		3 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup> ▲	52 <sup>5</sup>	
Praha-Kačеров z.....		2 <sup>5</sup>	55	▲ ▲	55	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	59	4 ▲	23 03	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	23 07			

## Sv 9090

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>16 23</b>	<b>60/83</b>
Týnec nad Sázavou .....		12 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Jílové u Prahy.....		13 <sup>5</sup>			49	
<b>Davle</b> .....		14	17 03			