



# Sešitový jízdní řád 2020

## 517 osobní

Platí od **15. prosince 2019**

### PRO TRATĚ

Heřmanův Městec – Chrudim město

Chrudim – Borohrádek

Prachovice – Přelouč

Choceň – Litomyšl

---

**změny**

číslo změny	platí od	opravil

---

**obsah**

	strana
seznam vlaků	3
tabelární jízdní řády	4

## Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
5064	4	15042	19	25008	29	25055	42
5066	4	15043	19	25009	30		
5067	4	15044	19	25010	30	25330	43
		15045	20	25011	30	25331	43
15000	5	15046	20	25012	31	25332	43
15001	5	15047	20	25013	31	25333	43
15002	6	15048	20	25014	31	25334	43
15003	6	15049	21	25015	32	25335	44
15004	7	15050	21	25016	32	25336	44
15005	7	15051	21	25017	32	25337	44
15006	8	15052	21	25018	33	25339	44
15007	8	15053	22	25019	33	25340	45
15008	9	15054	22	25020	33	25341	45
15009	9	15055	22	25021	34	25342	45
15010	10	15056	22	25022	34	25343	45
15011	10	15057	23	25023	34	25344	45
15012	11	15058	23	25024	35	25345	46
15013	11	15059	23	25026	35	25346	46
15014	12	15060	23	25027	35	25347	46
15015	12	15061	24	25028	36	25348	46
15016	13	15063	24	25029	36	25349	46
15020	13	15090	24	25030	36	25350	47
15021	14	15091	25	25031	37	25351	47
15022	14	15093	25	25032	37	25352	47
15023	14	15095	25	25033	37	25353	47
15024	15			25040	38	25354	47
15025	15	20070	25	25041	38	25355	48
15030	15	20071	26	25042	38	25356	48
15031	16	20072	26	25043	39	25357	48
15032	16	20073	26	25044	39	25358	48
15033	16			25045	39		
15034	16	25000	27	25046	40	76122	48
15035	17	25001	27	25047	40	76123	49
15036	17	25002	27	25048	40	76124	49
15037	17	25003	28	25049	41	76125	49
15038	17	25004	28	25050	41	76126	49
15039	18	25005	28	25051	41	76127	50
15040	18	25006	29	25052	42		
15041	18	25007	29	25053	42		

**Os 5064**Pardubice hl.n. - **Moravany - Holice**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....				7 26		7 27	60/69	
Platěnice z .....			2 <sup>5</sup> x	7 29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>		
Roveň z .....			3 <sup>5</sup> x	33	▲	33		
<b>Holice</b> .....	☎	1	6	7 39				25339

**Os 5066**Pardubice hl.n. - **Moravany - Holice**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....				19 58		20 06	60/69	
Platěnice z .....			2 <sup>5</sup> x	20 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
Roveň z .....			3 <sup>5</sup> x	12	▲	12		
<b>Holice</b> .....	☎	1	6	20 18				

**Os 5067****Holice - Moravany** - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....	☎	1				19 42	60/69	
Roveň z .....			6 x	19 48	▲	48		
Platěnice z .....			3 x	51	▲	51		
<b>Moravany</b> .....	○		3	19 54		19 56		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15000

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>5 05</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z.....			<b>3</b> x	<b>5 08</b>	▲	<b>08</b>		
Slatina u Vys.Mýta z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto.....	☎	3	<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>17</b>		15001
Vysoké Mýto město.....	☎	1	<b>3</b>	<b>20</b>	2	<b>22</b>		
Džbánov z.....			<b>5</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Hrušová z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Cerekvice n.Loučnou.....	☎	1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>		
Cerekv.n.Louč.zast z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Řídký z.....			<b>4</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Tržek z.....			<b>2</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Litomyšl-Nedošín z.....			<b>4</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Litomyšl zastávka z.....			<b>3</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Litomyšl</b> .....	☎	3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 52</b>				

15001 jede v ě, nejede 27. – 31.XII.

## Os 15001

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....	☎	3				<b>4 42</b>	<b>60/69</b>	
Litomyšl zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>4 45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Litomyšl-Nedošín z.....			<b>3</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Tržek z.....			<b>3</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Řídký z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
Cerekv.n.Louč.zast z.....			<b>3</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Cerekvice n.Loučnou.....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>5 01</b>		
Hrušová z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>5 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>		
Džbánov z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Vysoké Mýto město.....	☎	1	<b>5</b>	<b>11</b>	2	<b>13</b>		
Vysoké Mýto.....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>		15000
Slatina u Vys.Mýta z.....			<b>5</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Dvořisko z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
<b>Choceň</b> .....	○		<b>3</b>	<b>5 28</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej  
15000 jede v ě

## Os 15002

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>6 28</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z .....			<b>3</b> x	<b>6 31</b>	▲	<b>31</b>		
Slatina u Vys.Mýta z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto .....	☎	3	<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>40</b>		15003
Vysoké Mýto město .....	☎	1	<b>3</b>	<b>43</b>	2	<b>45</b>		
Džbánov z .....			<b>5</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Hrušová z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Cerekvice n.Loučnou .....	☎	1	1 <sup>5</sup>	<b>55</b>	1	<b>56</b>		
Cerekv.n.Louč.zast z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Řídký z .....			<b>4</b> x	<b>7 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 02<sup>5</sup></b>		
Tržek z .....			<b>2</b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Litomyšl-Nedošín z .....			<b>4</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Litomyšl zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
<b>Litomyšl</b> .....	☎	3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 15</b>				

15003 jede v ě

## Os 15003

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....	☎	3				<b>6 05</b>	<b>60/69</b>	
Litomyšl zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>6 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Litomyšl-Nedošín z .....			<b>3</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Tržek z .....			<b>3</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Řídký z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Cerekv.n.Louč.zast z .....			<b>3</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Cerekvice n.Loučnou .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>24</b>		
Hrušová z .....			1 <sup>5</sup> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Džbánov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Vysoké Mýto město .....	☎	1	<b>5</b>	<b>34</b>	2	<b>36</b>		
Vysoké Mýto .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>		15002
Slatina u Vys.Mýta z .....			<b>5</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Dvořisko z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
<b>Choceň</b> .....			<b>3</b>	<b>6 51</b>				

## Os 15004

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841 Choceň - Vysoké Mýto město.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>8 39</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z.....			<b>3</b> x	<b>8 42</b>	▲	<b>42</b>		
Slatina u Vys.Mýta z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto.....	☎	3	<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
Vysoké Mýto město.....	☎	1	<b>3</b>	<b>54</b>	3	<b>57</b>		15021
Džbánov z.....			<b>5</b> x	<b>9 02</b>	▲	<b>9 02</b>		
Hrušová z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Cerekvice n.Loučnou.....	☎	1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>		
Cerekv.n.Louč.zast z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Řídký z.....			<b>4</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Tržek z.....			<b>2</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Litomyšl-Nedošín z.....			<b>4</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Litomyšl zastávka z.....			<b>3</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Litomyšl</b> .....	☎	3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 27</b>				

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

15021 stihne v † a 11.IV., 2., 9.V., kromě 24., 25.XII., 10.IV., 1., 8.V.

## Os 15005

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841 Vysoké Mýto město - Choceň.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....	☎	3				<b>7 20</b>	<b>60/69</b>	
Litomyšl zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>7 23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Litomyšl-Nedošín z.....			<b>3</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Tržek z.....			<b>3</b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Řídký z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Cerekv.n.Louč.zast z.....			<b>3</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Cerekvice n.Loučnou.....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>39</b>		
Hrušová z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Džbánov z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Vysoké Mýto město.....	☎	1	<b>5</b>	<b>49</b>	17	<b>8 06</b>		15038
Vysoké Mýto.....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>		
Slatina u Vys.Mýta z.....			<b>5</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Dvořisko z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
<b>Choceň</b> .....			<b>3</b>	<b>8 21</b>				

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

## Os 15006

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841 Choceň - Vysoké Mýto město.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>10 39</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z .....			<b>3</b> x	<b>10 42</b>	▲	<b>42</b>		
Slatina u Vys.Mýta z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto .....	☎	3	<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>51</b>		83141
Vysoké Mýto město .....	☎	1	<b>3</b>	<b>54</b>	3	<b>57</b>		15007,15023
Džbánov z .....			<b>5</b> x	<b>11 02</b>	▲	<b>11 02</b>		
Hrušová z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Cerekvice n.Loučnou .....	☎	1	1 <sup>5</sup>	<b>07</b>	1	<b>08</b>		83140
Cerekv.n.Louč.zast z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Řídký z .....			<b>4</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Tržek z .....			<b>2</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Litomyšl-Nedošín z .....			<b>4</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Litomyšl zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Litomyšl</b> .....	☎	3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 27</b>				83140

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

83141 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 25.XII. – 3.I., 10. – 13.IV., 1., 8.V., 6.VII., 28.IX., 28.X.

15007 stihne 28.X., 17.XI.

15023 jede v †, nejede 24. – 26.XII., 10. – 12.IV., 1., 8.V., 5.VII., 27.IX., 28.X., 15. – 17.XI.

83140 jede v ② a ④, nejede 24.XII. – 2.I., 17.XI.

## Os 15007

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841 Vysoké Mýto město - Choceň.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....	☎	3				<b>9 33</b>	<b>60/69</b>	
Litomyšl zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>9 36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Litomyšl-Nedošín z .....			<b>3</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Tržek z .....			<b>3</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Řídký z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Cerekv.n.Louč.zast z .....			<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Cerekvice n.Loučnou .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
Hrušová z .....			1 <sup>5</sup> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Džbánov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Vysoké Mýto město .....	☎	1	<b>5</b>	<b>10 02</b>	4	<b>10 06</b>		15042,15006
Vysoké Mýto .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>		83140
Slatina u Vys.Mýta z .....			<b>5</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Dvořisko z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
<b>Choceň</b> .....			<b>3</b>	<b>10 21</b>				

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

15006 stihne 28.X., 17.XI.

83140 nejede v ⑥, † a 27.XII. – 3.I.



## Os 15008

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841 Choceň - Vysoké Mýto město.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>13 39</b>	<b>60/64</b>	
Dvořísko z.....			<b>3</b> x	<b>13 42</b>	▲	<b>42</b>		
Slatina u Vys.Mýta z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto.....	☎	3	<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>51</b>		83143
Vysoké Mýto město.....	☎	1	<b>3</b>	<b>54</b>	3	<b>57</b>		15009
Džbánov z.....			<b>5</b> x	<b>14 02</b>	▲	<b>14 02</b>		
Hrušová z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Cerekvice n.Loučnou.....	☎	1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>		
Cerekv.n.Louč.zast.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Řídký z.....			<b>4</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Tržek z.....			<b>2</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Litomyšl-Nedošín z.....			<b>4</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Litomyšl zastávka z.....			<b>3</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Litomyšl</b> .....	☎	3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 27</b>				

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

83143 jede v ② a ④, nejede **24.XII.** – 2.I., **17.XI.**

15009 stihne v † a **11.IV., 2., 9.V.**, kromě **24., 25.XII., 10.IV., 1., 8.V.**

## Os 15009

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841 Vysoké Mýto město - Choceň.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....	☎	3				<b>12 33</b>	<b>60/69</b>	
Litomyšl zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12 36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Litomyšl-Nedošín z.....			<b>3</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Tržek z.....			<b>3</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Řídký z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Cerekv.n.Louč.zast.....			<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Cerekvice n.Loučnou.....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
Hrušová z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Džbánov z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Vysoké Mýto město.....	☎	1	<b>5</b>	<b>13 02</b>	4	<b>13 06</b>		15046,15008
Vysoké Mýto.....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>		
Slatina u Vys.Mýta z.....			<b>5</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Dvořísko z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
<b>Choceň</b> .....			<b>3</b>	<b>13 21</b>				

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

15008 stihne v † a **11.IV., 2., 9.V.**, kromě **24., 25.XII., 10.IV., 1., 8.V.**

## Os 15010

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>14 29</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z .....			<b>3</b> x	<b>14 32</b>	▲	<b>32</b>		
Slatina u Vys.Mýta z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto .....	☎	3	<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	2	<b>41<sup>5</sup></b>		15049
Vysoké Mýto město .....	☎	1	<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Džbánov z .....			<b>5</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Hrušová z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Cerekvice n.Loučnou .....	☎	1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>		
Cerekv.n.Louč.zast z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Řídký z .....			<b>4</b> x	<b>15 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 03<sup>5</sup></b>		
Tržek z .....			<b>2</b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Litomyšl-Nedošín z .....			<b>4</b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Litomyšl zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
<b>Litomyšl</b> .....	☎	3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 16</b>				

## Os 15011

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841 Vysoké Mýto město - Choceň.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....	☎	3				<b>15 21</b>	<b>60/69</b>	
Litomyšl zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15 24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Litomyšl-Nedošín z .....			<b>3</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Tržek z .....			<b>3</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Řídký z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Cerekv.n.Louč.zast z .....			<b>3</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Cerekvice n.Loučnou .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>40</b>		
Hrušová z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Džbánov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Vysoké Mýto město .....	☎	1	<b>5</b>	<b>50</b>	16	<b>16 06</b>		15052
Vysoké Mýto .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>		
Slatina u Vys.Mýta z .....			<b>5</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Dvořisko z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
<b>Choceň</b> .....			<b>3</b>	<b>16 21</b>				

☐ pravidelný vjezd na koleji obsazenou vozidly - současné vjezdy

## Os 15012

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841 Choceň - Vysoké Mýto město.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>16 39</b>	<b>60/64</b>	
Dvořiško z.....			<b>3</b> x	<b>16 42</b>	▲	<b>42</b>		
Slatina u Vys.Mýta z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto.....	☎	3	<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
Vysoké Mýto město.....	☎	1	<b>3</b>	<b>54</b>	3	<b>57</b>		
Džbánov z.....			<b>5</b> x	<b>17 02</b>	▲	<b>17 02</b>		
Hrušová z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Cerekvice n.Loučnou.....	☎	1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>		
Cerekv.n.Louč.zast z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Řídký z.....			<b>4</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Tržek z.....			<b>2</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Litomyšl-Nedošín z.....			<b>4</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Litomyšl zastávka z.....			<b>3</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Litomyšl</b> .....	☎	3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 27</b>				

## Os 15013

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841 Vysoké Mýto město - Choceň.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....	☎	3				<b>17 33</b>	<b>60/69</b>	
Litomyšl zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17 36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Litomyšl-Nedošín z.....			<b>3</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Tržek z.....			<b>3</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Řídký z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Cerekv.n.Louč.zast z.....			<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Cerekvice n.Loučnou.....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
Hrušová z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Džbánov z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Vysoké Mýto město.....	☎	1	<b>5</b>	<b>18 02</b>	4	<b>18 06</b>		15054
Vysoké Mýto.....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>		
Slatina u Vys.Mýta z.....			<b>5</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Dvořiško z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
<b>Choceň</b> .....	○		<b>3</b>	<b>18 21</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

## Os 15014

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>18 39</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z .....			<b>3</b> x	<b>18 42</b>	▲	<b>42</b>		
Slatina u Vys.Mýta z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto .....	☎	3	<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
Vysoké Mýto město .....	☎	1	<b>3</b>	<b>54</b>	3	<b>57</b>		
Džbánov z .....			<b>5</b> x	<b>19 02</b>	▲	<b>19 02</b>		
Hrušová z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Cerekvice n.Loučnou .....	☎	1	1 <sup>5</sup>	<b>07</b>	1	<b>08</b>		
Cerekv.n.Louč.zast z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Řídký z .....			<b>4</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Tržek z .....			<b>2</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Litomyšl-Nedošín z .....			<b>4</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Litomyšl zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Litomyšl</b> .....	☎	3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 27</b>				

## Os 15015

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841 Vysoké Mýto město - Choceň.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....	☎	3				<b>19 33</b>	<b>60/69</b>	
Litomyšl zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19 36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Litomyšl-Nedošín z .....			<b>3</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Tržek z .....			<b>3</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Řídký z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Cerekv.n.Louč.zast z .....			<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Cerekvice n.Loučnou .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
Hrušová z .....			1 <sup>5</sup> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Džbánov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Vysoké Mýto město .....	☎	1	<b>5</b>	<b>20 02</b>	4	<b>20 06</b>		15056
Vysoké Mýto .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>		
Slatina u Vys.Mýta z .....			<b>5</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Dvořisko z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
<b>Choceň</b> .....			<b>3</b>	<b>20 21</b>				

☐ pravidelný vjezd na koleji obsazenou vozidly - současné vjezdy

## Os 15016

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>20 39</b>	<b>60/64</b>	
Dvořiško z.....			<b>3</b> x	<b>20 42</b>	▲	<b>42</b>		
Slatina u Vys.Mýta z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto.....	☎	3	<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	2	<b>51<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto město.....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>		
Džbánov z.....			<b>5</b> x	<b>21 01</b>	▲	<b>21 01</b>		
Hrušová z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Cerekvice n.Loučnou.....	☎	1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>		
Cerekv.n.Louč.zast z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Řídký z.....			<b>4</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Tržek z.....			<b>2</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Litomyšl-Nedošín z.....			<b>4</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Litomyšl zastávka z.....			<b>3</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Litomyšl</b> .....	☎	3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 26</b>				

## Os 15020

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto</b> .....	☎	1*				<b>3 46</b>	<b>60/61</b>	
Vysoké Mýto město.....	☎	1	<b>3</b>	<b>3 49</b>	13	<b>4 02</b>		
Džbánov z.....			<b>5</b> x	<b>4 07</b>	▲	<b>07</b>		
Hrušová z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Cerekvice n.Loučnou.....	☎	1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>		
Cerekv.n.Louč.zast z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Řídký z.....			<b>4</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Tržek z.....			<b>2</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Litomyšl-Nedošín z.....			<b>4</b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Litomyšl zastávka z.....			<b>3</b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
<b>Litomyšl</b> .....	☎	3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 32</b>				

\* v ① a 2.I., 14.IV., 7.VII., 29.IX., 29.X., 18.XI. odjezdová kolej č. 3

## Os 15021

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....	☎	3				<b>7 33</b>	<b>60/69</b>	
Litomyšl zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>7 36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Litomyšl-Nedošín z .....			<b>3</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Tržek z .....			<b>3</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Řídký z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Cerekv.n.Louč.zast z .....			<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Cerekvice n.Loučnou .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>52</b>		
Hrušová z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Džbánov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1	<b>5</b>	<b>8 02</b>				15040,15004

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy  
15004 stihne v † a 11.IV., 2., 9.V., kromě 24., 25.XII., 10.IV., 1., 8.V.

## Os 15022

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1				<b>11 57</b>	<b>60/61</b>	15044
Džbánov z .....			<b>5</b> x	<b>12 02</b>	▲	<b>12 02</b>		
Hrušová z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Cerekvice n.Loučnou .....	☎	1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>		
Cerekv.n.Louč.zast z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Řídký z .....			<b>4</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Tržek z .....			<b>2</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Litomyšl-Nedošín z .....			<b>4</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Litomyšl zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Litomyšl</b> .....	☎	3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 27</b>				

## Os 15023

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....	☎	3				<b>10 29</b>	<b>60/69</b>	
Litomyšl zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10 32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Litomyšl-Nedošín z .....			<b>3</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Tržek z .....			<b>3</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Řídký z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Cerekv.n.Louč.zast z .....			<b>3</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Cerekvice n.Loučnou .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>48</b>		
Hrušová z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Džbánov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1	<b>5</b>	<b>10 58</b>				15006

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

## Os 15024

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1				<b>16 07</b>	<b>60/61</b>	
Džbánov z.....			<b>5</b> x	<b>16 12</b>	▲	<b>12</b>		
Hrušová z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Cerekvice n.Loučnou.....	☎	1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>		
Cerekv.n.Louč.zast z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Řídký z.....			<b>4</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Tržek z.....			<b>2</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Litomyšl-Nedošín z.....			<b>4</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Litomyšl zastávka z.....			<b>3</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
<b>Litomyšl</b> .....	☎	3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 37</b>				

## Os 15025

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....	☎	3				<b>15 33</b>	<b>60/69</b>	
Litomyšl zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15 36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Litomyšl-Nedošín z.....			<b>3</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Tržek z.....			<b>3</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Řídký z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Cerekv.n.Louč.zast z.....			<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Cerekvice n.Loučnou.....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
Hrušová z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Džbánov z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1	<b>5</b>	<b>16 02</b>				15052

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

## Os 15030

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>1 20</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z.....			<b>3</b> x	<b>1 23</b>	▲	<b>23</b>		
Slatina u Vys.Mýta z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto.....	☎*	3	<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>32</b>		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>1 35</b>				

\* v © a 10.IV., 1., 8.V., 28.X., 17.XI., kromě 11.IV., 2., 9.V. kolej č. 2 obsazena vozidly

## Os 15031

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1				<b>3 56</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>3 58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>		
Slatina u Vys.Mýta z .....			<b>5</b> x	<b>4 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>4 04<sup>5</sup></b>		
Dvořisko z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
<b>Choceň</b> .....			<b>3</b>	<b>4 11</b>				

## Os 15032

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841 Vysoké Mýto - Vysoké Mýto město.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>4 19</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z .....			<b>3</b> x	<b>4 22</b>	▲	<b>22</b>		
Slatina u Vys.Mýta z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto .....	☎ <sup>☆</sup>	3 <sup>*</sup>	<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>31</b>		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>4 34</b>				

\* v ⑥, † a 27., 30., 31.XII. odjezdová kolej č. 1

☆ v ⑥ a 24., 27., 30., 31.XII., 10.IV., 1., 8.V., 28.X., 17.XI., kromě 11.IV., 2., 9.V. kolej č. 2 obsazena vozidly

## Os 15033

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1				<b>4 43</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto .....	☎ <sup>*</sup>	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>		
Slatina u Vys.Mýta z .....			<b>5</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Dvořisko z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
<b>Choceň</b> .....			<b>3</b>	<b>4 58</b>				

\* v ⑥ a 24., 27., 30., 31.XII., 10.IV., 1., 8.V., 28.X., 17.XI., kromě 11.IV., 2., 9.V. kolej č. 2 obsazena vozidly

## Os 15034

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>5 39</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z .....			<b>3</b> x	<b>5 42</b>	▲	<b>42</b>		
Slatina u Vys.Mýta z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto .....	☎	3	<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>5 54</b>				



## Os 15035

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1				<b>6 06</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto.....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>		
Slatina u Vys.Mýta z.....			<b>5</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Dvořisko z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
<b>Choceň</b> .....	○		<b>3</b>	<b>6 21</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15036

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>6 54</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z.....			<b>3</b> x	<b>6 57</b>	▲	<b>57</b>		
Slatina u Vys.Mýta z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>7 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 00<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto.....	☎	3	<b>4</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>7 09</b>				

## Os 15037

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1				<b>7 06</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto.....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>		
Slatina u Vys.Mýta z.....			<b>5</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Dvořisko z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
<b>Choceň</b> .....			<b>3</b>	<b>7 21</b>				

## Os 15038

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>7 31</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z.....			<b>3</b> x	<b>7 34</b>	▲	<b>34</b>		
Slatina u Vys.Mýta z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto.....	☎	3	<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>7 46</b>				15005

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

## Os 15039

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1				<b>7 13</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 15<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17</b>		
Slatina u Vys.Mýta z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21<sup>5</sup></b>		
Dvořisko z .....			<b>3 x</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>Choceň</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 28</b>				

## Os 15040

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>7 39</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z .....			<b>3 x</b>	<b>7 42</b>	<b>▲</b>	<b>42</b>		
Slatina u Vys.Mýta z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto .....	☎	3	<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51</b>		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>7 54</b>				<b>15021</b>

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

15021 jede v © a † do 28.VI. a od 5.IX. a 23., 27. – 31.XII., 2., 3.I., nejede 25.XII., 1.I., od 1.VII. do 31.VIII. jede denně

## Os 15041

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1				<b>9 06</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>		
Slatina u Vys.Mýta z .....			<b>5 x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Dvořisko z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>18</b>	<b>▲</b>	<b>18</b>		
<b>Choceň</b> .....			<b>3</b>	<b>9 21</b>				

## Os 15042

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>9 39</b>	<b>60/64</b>	
Dvořiško z.....			<b>3</b> x	<b>9 42</b>	▲	<b>42</b>		
Slatina u Vys.Mýta z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto.....	☎*	3	<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>51</b>		83140
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>9 54</b>				15007

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

\* Do Vysokého Mýta vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 83192 podle rozhledových poměrů  
83140 nejede v ⑥, † a 27.XII. – 3.I.

15007 jede v ǂ, ⑥ a 24.XII., 10.IV., 1., 8.V., 28.X., 17.XI., nejede 11.IV., 2., 9.V.

## Os 15043

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1				<b>11 01</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto.....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 03<sup>5</sup></b>	1	<b>04<sup>5</sup></b>		83141
Slatina u Vys.Mýta z.....			<b>5</b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Dvořiško z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
<b>Choceň</b> .....			<b>3</b>	<b>11 16</b>				

83141 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 25.XII. – 3.I., 10. – 13.IV., 1., 8.V., 6.VII., 28.IX., 28.X.

## Os 15044

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>11 39</b>	<b>60/64</b>	
Dvořiško z.....			<b>3</b> x	<b>11 42</b>	▲	<b>42</b>		
Slatina u Vys.Mýta z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto.....	☎	3	<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>11 54</b>				15022

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

15022 jede v †, nejede 24. – 26.XII., 10. – 12.IV., 1., 8.V., 5.VII., 27.IX., 28.X., 15. – 17.XI.

## Os 15045

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1				<b>12 06</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>		
Slatina u Vys.Mýta z .....			<b>5</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Dvořisko z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
<b>Choceň</b> .....			<b>3</b>	<b>12 21</b>				

## Os 15046

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>12 39</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z .....			<b>3</b> x	<b>12 42</b>	▲	<b>42</b>		
Slatina u Vys.Mýta z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto .....	☎	3	<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51</b>		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>12 54</b>				15009

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

## Os 15047

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1				<b>13 58</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	1	<b>14 01<sup>5</sup></b>		83143
Slatina u Vys.Mýta z .....			<b>5</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Dvořisko z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
<b>Choceň</b> .....			<b>3</b>	<b>14 13</b>				

83143 jede v ② a ④, nejede 24.XII. – 2.I., 17.XI.

## Os 15048

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>14 39</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z .....			<b>3</b> x	<b>14 42</b>	▲	<b>42</b>		
Slatina u Vys.Mýta z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto .....	☎	3	<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51</b>		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>14 54</b>				

## Os 15049

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1				<b>14 37</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto.....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 39<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>		15010
Slatina u Vys.Mýta z.....			<b>5</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Dvořisko z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
<b>Choceň</b> .....			<b>3</b>	<b>14 53</b>				

## Os 15050

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>14 56</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z.....			<b>3</b> x	<b>14 59</b>	▲	<b>59</b>		
Slatina u Vys.Mýta z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 02<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto.....	☎	3	<b>4</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>08</b>		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>15 11</b>				

## Os 15051

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1				<b>15 06</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto.....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>		
Slatina u Vys.Mýta z.....			<b>5</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Dvořisko z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
<b>Choceň</b> .....			<b>3</b>	<b>15 21</b>				

## Os 15052

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>15 39</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z.....			<b>3</b> x	<b>15 42</b>	▲	<b>42</b>		
Slatina u Vys.Mýta z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto.....	☎	3	<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>15 54</b>				15011,15025

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

15011 jede v †

15025 jede v © a †

## Os 15053

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1				<b>15 17</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>		
Slatina u Vys.Mýta z .....			<b>5</b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Dvořisko z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
<b>Choceň</b> .....			<b>3</b>	<b>15 32</b>				

## Os 15054

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>17 39</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z .....			<b>3</b> x	<b>17 42</b>	▲	<b>42</b>		
Slatina u Vys.Mýta z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto .....	☎	3	<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>17 54</b>				<b>15013</b>

☐ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy  
15013 nejede **25.XII.**

## Os 15055

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1				<b>17 06</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>		
Slatina u Vys.Mýta z .....			<b>5</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Dvořisko z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
<b>Choceň</b> .....			<b>3</b>	<b>17 21</b>				

## Os 15056

Česká Třebová - Choceň - Vysoké Mýto město

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....				<b>19 33</b>		<b>19 41</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z .....			<b>3</b> x	<b>19 44</b>	▲	<b>44</b>		
Slatina u Vys.Mýta z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto .....	☎	3	<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>53</b>		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>19 56</b>				<b>15015</b>

☐ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy  
15015 jede v © a †

## Os 15057

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1				<b>19 06</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto.....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>		
Slatina u Vys.Mýta z.....			<b>5</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Dvořisko z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
<b>Choceň</b> .....	○		<b>3</b>	<b>19 21</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15058

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>22 52</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z.....			<b>3</b> x	<b>22 55</b>	▲	<b>55</b>		
Slatina u Vys.Mýta z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto.....	☎	3	<b>4</b>	<b>23 02<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>23 04</b>		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>23 07</b>				

## Os 15059

Vysoké Mýto město - Choceň - Česká Třebová

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1				<b>21 06</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto.....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>		
Slatina u Vys.Mýta z.....			<b>5</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Dvořisko z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
<b>Choceň</b> .....	○		<b>3</b>	<b>21 21</b>		<b>21 51</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15060

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>23 34</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z.....			<b>3</b> x	<b>23 37</b>	▲	<b>37</b>		
Slatina u Vys.Mýta z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto.....	☎*	3	<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>23 49</b>				

\* kolej č. 2 obsazena vozidly

**Os 15061**

Litomyšl - Choceň - Česká Třebová

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....	☎	3				<b>21 45</b>	<b>60/69</b>	
Litomyšl zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21 48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Litomyšl-Nedošín z .....			<b>3</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Tržek z .....			<b>3</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Řídký z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Cerekv.n.Louč.zast z .....			<b>3</b> x	<b>22 00</b>	▲	<b>22 00</b>		
Cerekvice n.Loučnou .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>02<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>04</b>		
Hrušová z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Džbánov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Vysoké Mýto město .....	☎	1	<b>5</b>	<b>14</b>	4	<b>18</b>		
Vysoké Mýto .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>		
Slatina u Vys.Mýta z .....			<b>5</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Dvořišsko z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
<b>Choceň</b> .....			<b>3</b>	<b>22 33</b>		<b>22 52</b>		

**Os 15063**

Vysoké Mýto město - Choceň - Česká Třebová

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1				<b>23 15</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>		
Slatina u Vys.Mýta z .....			<b>5</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Dvořišsko z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
<b>Choceň</b> .....	○		<b>3</b>	<b>23 30</b>		<b>23 31</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 15090**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>3 09</b>	<b>60/64</b>	
<b>Vysoké Mýto</b> .....	☎*	3	<b>10</b>	<b>3 19</b>				

\* kromě 29.X., 18.XI. kolej č. 2 obsazena vozidly



## Sv 15091

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vysoké Mýto město.....	☎	1				1 40	60/69	
Vysoké Mýto .....	☎*	1	3	1 43				

\* v @ a 10.IV., 1., 8.V., 28.X., 17.XI., kromě 11.IV., 2., 9.V. kolej č. 2 obsazena vozidly

## Sv 15093

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vysoké Mýto město.....	☎	1				23 08	60/69	
Vysoké Mýto .....	☎	2*	3	23 11	2	13		
Choceň.....			10	23 23				

\* 11., 12.IV., 2., 9.V., 5.VII., 27.IX., 28.X., 17.XI. vjezdová kolej č. 1

## Sv 15095

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vysoké Mýto město.....	☎	1				23 58	60/69	
Vysoké Mýto .....	☎*	1	3	0 01	2	0 03		
Choceň.....			10	0 13				

\* kolej č. 2 obsazena vozidly

## Os 20070

Lok. ř. 423.0. Normativ hmotnosti: S 140 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Choceň.....						7 51	45/37	
Slatina u Vys.Mýta z.....			8	7 59	1	8 00		
Vysoké Mýto .....	☎		6	8 06	4	10		
Vysoké Mýto město.....	☎		4	14	4	18		
Hrušová z .....			10	28	1	29		
Cerekvice n.Loučnou .....	☎		2	31	2	33	50/28	
Cerekv.n.Louč.zast.....			3	36	2	38		
Litomyšl.....	☎		16	8 54				

## Os 20071

Lok. ř. 423.0. Normativ hmotnosti: S 140 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....	☎					<b>10 02</b>	<b>40/34</b>	
Cerekv.n.Louč.zast z .....			<b>17</b>	<b>10 19</b>	1	<b>20</b>		
Cerekvíce n.Loučnou .....	☎		<b>4</b>	<b>24</b>	2	<b>26</b>		
Hrušová z .....			<b>2</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>		
Vysoké Mýto město .....	☎		<b>11</b>	<b>40</b>	5	<b>45</b>		
Vysoké Mýto .....	☎		<b>3</b>	<b>48</b>	3	<b>51</b>		
Slatina u Vys.Mýta z .....			<b>6</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>		
<b>Choceň</b> .....			<b>8</b>	<b>11 06</b>				

## Os 20072

Lok. ř. 423.0. Normativ hmotnosti: S 140 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>12 51</b>	<b>45/37</b>	
Slatina u Vys.Mýta z .....			<b>8</b>	<b>12 59</b>	1	<b>13 00</b>		
Vysoké Mýto .....	☎		<b>6</b>	<b>13 06</b>	4	<b>10</b>		
Vysoké Mýto město .....	☎		<b>4</b>	<b>14</b>	16	<b>30</b>		
Hrušová z .....			<b>10</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>		
Cerekvíce n.Loučnou .....	☎		<b>2</b>	<b>43</b>	3	<b>46</b>	<b>50/28</b>	
Cerekv.n.Louč.zast z .....			<b>3</b>	<b>49</b>	2	<b>51</b>		
<b>Litomyšl</b> .....	☎		<b>16</b>	<b>14 07</b>				

## Os 20073

Lok. ř. 423.0. Normativ hmotnosti: S 140 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....	☎					<b>15 00</b>	<b>40/34</b>	
Cerekv.n.Louč.zast z .....			<b>17</b>	<b>15 17</b>	2	<b>19</b>		
Cerekvíce n.Loučnou .....	☎		<b>4</b>	<b>23</b>	3	<b>26</b>		
Hrušová z .....			<b>2</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>		
Vysoké Mýto město .....	☎		<b>11</b>	<b>40</b>	5	<b>45</b>		
Vysoké Mýto .....	☎		<b>3</b>	<b>48</b>	5	<b>53</b>		
Slatina u Vys.Mýta z .....			<b>6</b>	<b>59</b>	1	<b>16 00</b>		
<b>Choceň</b> .....			<b>8</b>	<b>16 08</b>				

## Os 25000

Heřmanův Městec - Přelouč - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec</b> .....					<b>4 41</b>	<b>50/41</b>
Jeníkovice z.....		<b>5</b> x	<b>4 46</b>	▲	<b>46</b>	
Choltice.....		<b>2</b>	<b>48</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>5</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Valy u Přel. zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>3</b>			<b>5 00<sup>5</sup></b>	<b>80/37</b>
<b>Přelouč</b> .....	○	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 02</b>		<b>5 05</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25001

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč</b> .....					<b>5 57</b>	<b>80/37</b>
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>2</b>			<b>59</b>	<b>50/28</b>
Valy u Přel. zast. z .....		<b>2</b> x	<b>6 01</b>	▲	<b>6 01</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>3</b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Choltice.....		<b>5</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Jeníkovice z.....		<b>2</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
<b>Heřmanův Městec</b> .....		<b>5</b>	<b>6 16</b>			

## Os 25002

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec</b> .....					<b>5 16</b>	<b>50/41</b>
Jeníkovice z.....		<b>5</b> x	<b>5 21</b>	▲	<b>21</b>	
Choltice.....		<b>2</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>5</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Valy u Přel. zast. z .....		<b>3</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>3</b>			<b>34</b>	<b>80/37</b>
<b>Přelouč</b> .....	○	<b>2</b>	<b>5 36</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25003**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč</b> .....					<b>6 51</b>	<b>80/37</b>
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>2</b>			<b>53</b>	<b>50/28</b>
Valy u Přel. zast. z .....		<b>2</b> x	<b>6 55</b>	▲	<b>55</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>3</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Choltice .....		<b>5</b>	<b>7 03</b>	▲	<b>7 03</b>	
Jeníkovice z .....		<b>2</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Heřmanův Městec</b> .....		<b>5</b>	<b>7 10</b>			

**Os 25004**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec</b> .....					<b>6 20</b>	<b>50/41</b>
Jeníkovice z .....		<b>5</b> x	<b>6 25</b>	▲	<b>25</b>	
Choltice .....		<b>2</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>5</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Valy u Přel. zast. z .....		<b>3</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>3</b>			<b>38</b>	<b>80/37</b>
<b>Přelouč</b> .....	○	<b>2</b>	<b>6 40</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25005**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč</b> .....					<b>7 16</b>	<b>80/37</b>
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>2</b>			<b>18</b>	<b>50/28</b>
Valy u Přel. zast. z .....		<b>2</b> x	<b>7 20</b>	▲	<b>20</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>3</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Choltice .....		<b>5</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Jeníkovice z .....		<b>2</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
<b>Heřmanův Městec</b> .....		<b>5</b>	<b>7 35</b>			

## Os 25006

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec</b> .....					<b>6 46</b>	<b>50/41</b>
Jeníkovice z.....		<b>5</b> x	<b>6 51</b>	▲	<b>51</b>	
Choltice.....		<b>2</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>5</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Valy u Přel. zast. z .....		<b>3</b> x	<b>7 01</b>	▲	<b>7 01</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>3</b>			<b>04</b>	<b>80/37</b>
<b>Přelouč</b> .....	○	<b>2</b>	<b>7 06</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25007

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč</b> .....					<b>7 56</b>	<b>80/37</b>
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>2</b>			<b>58</b>	<b>50/28</b>
Valy u Přel. zast. z .....		<b>2</b> x	<b>8 00</b>	▲	<b>8 00</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>3</b> x	<b>03</b>	▲	<b>03</b>	
Choltice.....		<b>5</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Jeníkovice z.....		<b>2</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Heřmanův Městec</b> .....		<b>5</b>	<b>8 15</b>			

## Os 25008

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec</b> .....					<b>7 13</b>	<b>50/41</b>
Jeníkovice z.....		<b>5</b> x	<b>7 18</b>	▲	<b>18</b>	
Choltice.....		<b>2</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>5</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Valy u Přel. zast. z .....		<b>3</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>3</b>			<b>31</b>	<b>80/37</b>
<b>Přelouč</b> .....	○	<b>2</b>	<b>7 33</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25009

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč</b> .....					<b>9 16</b>	<b>80/37</b>
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>2</b>			<b>18</b>	<b>50/37</b>
Valy u Přel. zast. z .....		<b>2</b> x	<b>9 20</b>	▲	<b>20</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Choltice .....		<b>5</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Jeníkovice z .....		<b>2</b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Heřmanův Městec</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	2	<b>37</b>	
Kostelec u H.M.-P. z .....		<b>4</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Kostelec u Heř.M. ....		<b>2</b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Prachovice výh. 101 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Prachovice kolej 1 .....	~ <sup>1</sup>	<b>2<sup>5</sup></b> +	<b>9 49</b>		<b>9 49<sup>5</sup></b>	
<i>Prachovice</i> .....			<i>9 50</i>			

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a Ⓣ

## Os 25010

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec</b> .....					<b>8 29</b>	<b>50/41</b>
Jeníkovice z .....		<b>5</b> x	<b>8 34</b>	▲	<b>34</b>	
Choltice .....		<b>2</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>5</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Valy u Přel. zast. z .....		<b>3</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>3</b>			<b>47</b>	<b>80/37</b>
<b>Přelouč</b> .....	○	<b>2</b>	<b>8 49</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25011

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč</b> .....					<b>10 16</b>	<b>80/37</b>
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>2</b>			<b>18</b>	<b>50/28</b>
Valy u Přel. zast. z .....		<b>2</b> x	<b>10 20</b>	▲	<b>20</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>3</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Choltice .....		<b>5</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Jeníkovice z .....		<b>2</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
<b>Heřmanův Městec</b> .....		<b>5</b>	<b>10 35</b>			

## Os 25012

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Prachovice.....					11 15	
Prachovice kolej 1.....	~ <sup>1</sup>				11 15 <sup>5</sup>	50/66
Prachovice výh. 101.....		2			17 <sup>5</sup>	
Kostelec u Heř.M.....		4	11 21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Kostelec u H.M.-P. z.....		2 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
<b>Heřmanův Městec</b> .....		4	27 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	29	
Jeníkovice z.....		5 x	34	▲	34	
Choltice.....		2	36	▲	36	
Veselí u Přelouče z.....		5 x	41	▲	41	
Valy u Přel. zast. z.....		3 x	44	▲	44	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		3			47	80/37
<b>Přelouč</b> .....	○	2	11 49			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v Ⓣ a ⑦

## Os 25013

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč</b> .....					12 16	80/37
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		2			18	50/28
Valy u Přel. zast. z.....		2 x	12 20	▲	20	
Veselí u Přelouče z.....		3 x	23	▲	23	
Choltice.....		5	28	▲	28	
Jeníkovice z.....		2 x	30	▲	30	
<b>Heřmanův Městec</b> .....		5	12 35			

## Os 25014

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec</b> .....					13 18	50/41
Jeníkovice z.....		5 x	13 23	▲	23	
Choltice.....		2	25	▲	25	
Veselí u Přelouče z.....		5 x	30	▲	30	
Valy u Přel. zast. z.....		3 x	33	▲	33	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		3			36	80/37
<b>Přelouč</b> .....	○	2	13 38			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25015

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč</b> .....					<b>14 21</b>	<b>80/37</b>
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>2</b>			<b>23</b>	<b>50/28</b>
Valy u Přel. zast. z .....		<b>2</b> x	<b>14 25</b>	▲	<b>25</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>3</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Choltice .....		<b>5</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Jeníkovice z .....		<b>2</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Heřmanův Městec</b> .....		<b>5</b>	<b>14 40</b>			

## Os 25016

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec</b> .....					<b>13 29</b>	<b>50/41</b>
Jeníkovice z .....		<b>5</b> x	<b>13 34</b>	▲	<b>34</b>	
Choltice .....		<b>2</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>5</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Valy u Přel. zast. z .....		<b>3</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>3</b>			<b>47</b>	<b>80/37</b>
<b>Přelouč</b> .....	○	<b>2</b>	<b>13 49</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25017

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč</b> .....					<b>15 16</b>	<b>80/37</b>
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>2</b>			<b>18</b>	<b>50/28</b>
Valy u Přel. zast. z .....		<b>2</b> x	<b>15 20</b>	▲	<b>20</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>3</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Choltice .....		<b>5</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Jeníkovice z .....		<b>2</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
<b>Heřmanův Městec</b> .....		<b>5</b>	<b>15 35</b>			



## Os 25018

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec</b> .....					<b>14 46</b>	<b>50/41</b>
Jeníkovice z.....		<b>5</b> x	<b>14 51</b>	▲	<b>51</b>	
Choltice.....		<b>2</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>5</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Valy u Přel. zast. z .....		<b>3</b> x	<b>15 01</b>	▲	<b>15 01</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>3</b>			<b>04</b>	<b>80/37</b>
<b>Přelouč</b> .....	○	<b>2</b>	<b>15 06</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25019

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč</b> .....					<b>16 16</b>	<b>80/37</b>
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>2</b>			<b>18</b>	<b>50/28</b>
Valy u Přel. zast. z .....		<b>2</b> x	<b>16 20</b>	▲	<b>20</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>3</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Choltice.....		<b>5</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Jeníkovice z.....		<b>2</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
<b>Heřmanův Městec</b> .....		<b>5</b>	<b>16 35</b>			

## Os 25020

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec</b> .....					<b>15 29</b>	<b>50/41</b>
Jeníkovice z.....		<b>5</b> x	<b>15 34</b>	▲	<b>34</b>	
Choltice.....		<b>2</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>5</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Valy u Přel. zast. z .....		<b>3</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>3</b>			<b>47</b>	<b>80/37</b>
<b>Přelouč</b> .....	○	<b>2</b>	<b>15 49</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25021**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč</b> .....					<b>18 16</b>	<b>80/37</b>
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>2</b>			<b>18</b>	<b>50/28</b>
Valy u Přel. zast. z .....		<b>2</b> x	<b>18 20</b>	▲	<b>20</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>3</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Choltice .....		<b>5</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Jeníkovice z .....		<b>2</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
<b>Heřmanův Městec</b> .....		<b>5</b>	<b>18 35</b>			

**Os 25022**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec</b> .....					<b>15 46</b>	<b>50/41</b>
Jeníkovice z .....		<b>5</b> x	<b>15 51</b>	▲	<b>51</b>	
Choltice .....		<b>2</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>5</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Valy u Přel. zast. z .....		<b>3</b> x	<b>16 01</b>	▲	<b>16 01</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>3</b>			<b>04</b>	<b>80/37</b>
<b>Přelouč</b> .....	○	<b>2</b>	<b>16 06</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25023**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč</b> .....					<b>20 16</b>	<b>80/37</b>
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>2</b>			<b>18</b>	<b>50/28</b>
Valy u Přel. zast. z .....		<b>2</b> x	<b>20 20</b>	▲	<b>20</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>3</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Choltice .....		<b>5</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Jeníkovice z .....		<b>2</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
<b>Heřmanův Městec</b> .....		<b>5</b>	<b>20 35</b>			

## Os 25024

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec</b> .....					<b>17 29</b>	<b>50/41</b>
Jeníkovice z.....		<b>5</b> x	<b>17 34</b>	▲	<b>34</b>	
Choltice.....		<b>2</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>5</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Valy u Přel. zast. z .....		<b>3</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>3</b>			<b>47</b>	<b>80/37</b>
<b>Přelouč</b> .....	○	<b>2</b>	<b>17 49</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25026

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec</b> .....					<b>18 46</b>	<b>50/41</b>
Jeníkovice z.....		<b>5</b> x	<b>18 51</b>	▲	<b>51</b>	
Choltice.....		<b>2</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>5</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Valy u Přel. zast. z .....		<b>3</b> x	<b>19 01</b>	▲	<b>19 01</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>3</b>			<b>04</b>	<b>80/37</b>
<b>Přelouč</b> .....	○	<b>2</b>	<b>19 06</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25027

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč</b> .....					<b>22 23</b>	<b>80/37</b>
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>2</b>			<b>25</b>	<b>50/28</b>
Valy u Přel. zast. z .....		<b>2</b> x	<b>22 27</b>	▲	<b>27</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>3</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Choltice.....		<b>5</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Jeníkovice z.....		<b>2</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Heřmanův Městec</b> .....		<b>5</b>	<b>22 42</b>			

**Os 25028**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec</b> .....					<b>21 18</b>	<b>50/41</b>
Jeníkovice z .....		<b>5</b> x	<b>21 23</b>	▲	<b>23</b>	
Choltice .....		<b>2</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>5</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Valy u Přel. zast. z .....		<b>3</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>3</b>			<b>36</b>	<b>80/37</b>
<b>Přelouč</b> .....	○	<b>2</b>	<b>21 38</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25029**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč</b> .....					<b>23 05</b>	<b>80/37</b>
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>2</b>			<b>07</b>	<b>50/28</b>
Valy u Přel. zast. z .....		<b>2</b> x	<b>23 09</b>	▲	<b>09</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>3</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Choltice .....		<b>5</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Jeníkovice z .....		<b>2</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Heřmanův Městec</b> .....		<b>5</b>	<b>23 24</b>			

**Os 25030**

Heřmanův Městec - Přelouč - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec</b> .....					<b>5 46</b>	<b>50/41</b>
Jeníkovice z .....		<b>5</b> x	<b>5 51</b>	▲	<b>51</b>	
Choltice .....		<b>2</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>5</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Valy u Přel. zast. z .....		<b>3</b> x	<b>6 01</b>	▲	<b>6 01</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>3</b>			<b>04</b>	<b>80/37</b>
<b>Přelouč</b> .....	○	<b>2</b>	<b>6 06</b>		<b>6 16</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25031**

Pardubice hl.n. - Přelouč - Heřmanův Městec

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč</b> .....			4 11		4 37	80/37
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		2			39	50/28
Valy u Přel. zast. z .....		2 x	4 41	▲	41	
Veselí u Přelouče z .....		3 x	44	▲	44	
Choltice.....		5	49	2	51	
Jeníkovice z.....		2 x	53	▲	53	
<b>Heřmanův Městec</b> .....		5	4 58			

**Os 25032**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec</b> .....					19 29	50/41
Jeníkovice z.....		5 x	19 34	▲	34	
Choltice.....		2	36	▲	36	
Veselí u Přelouče z .....		5 x	41	▲	41	
Valy u Přel. zast. z .....		3 x	44	▲	44	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		3			47	80/37
<b>Přelouč</b> .....	○	2	19 49			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25033**

Pardubice hl.n. - Přelouč - Heřmanův Městec

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč</b> .....			1 20		1 23	80/37
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		2			25	50/28
Valy u Přel. zast. z .....		2 x	1 27	▲	27	
Veselí u Přelouče z .....		3 x	30	▲	30	
Choltice.....		5	35	▲	35	
Jeníkovice z.....		2 x	37	▲	37	
<b>Heřmanův Městec</b> .....		5	1 42			

## Os 25040

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chrudim</b> .....						<b>4 01</b>	<b>60/73</b>	
<b>Chrudim město</b> .....		2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 03<sup>5</sup></b>	1	<b>04<sup>5</sup></b>		
Tuněchody z .....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Úhřetice nz .....			<b>2</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Vejvanovice z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Hrochův Týnec .....	☎	2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	3	<b>23</b>		
Bořice z .....			<b>3</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
<b>Moravany</b> .....	○		<b>5</b>	<b>4 31</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25041

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....						<b>4 41</b>	<b>60/69</b>	
Bořice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>4 45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Hrochův Týnec .....		1	<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	2	<b>50<sup>5</sup></b>		
Vejvanovice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Úhřetice nz .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Tuněchody z .....			<b>2</b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
<b>Chrudim město</b> .....	☎	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>5 06</b>	3	<b>5 09</b>		83226
<b>Chrudim</b> .....	○		<b>3</b>	<b>5 12</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

83226 nejede v ③, ⑥, † a 27.XII. – 3.I.

## Os 25042

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chrudim</b> .....						<b>6 23</b>	<b>60/73</b>	
<b>Chrudim město</b> .....		2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 25<sup>5</sup></b>	2	<b>27<sup>5</sup></b>		
Tuněchody z .....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Úhřetice nz .....			<b>2</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Vejvanovice z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Hrochův Týnec .....	☎	2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	3	<b>46</b>		
Bořice z .....			<b>3</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
<b>Moravany</b> .....	○		<b>5</b>	<b>6 54</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25043

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....						<b>7 03</b>	<b>60/69</b>	
Bořice z .....			4 <sup>5</sup> x	7 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
Hrochův Týnec .....		1	3	10 <sup>5</sup>	2	12 <sup>5</sup>		
Vejvanovice z .....			4 <sup>5</sup> x	17	▲	17		
Úhřetice nz .....			1 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>		
Tuněchody z .....			2 x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
<b>Chrudim město</b> .....		1	7 <sup>5</sup>	28	2	30		
<b>Chrudim</b> .....	○		3	7 33				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25044

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chrudim</b> .....						<b>10 23</b>	<b>60/73</b>	
<b>Chrudim město</b> .....		2	2 <sup>5</sup>	10 25 <sup>5</sup>	2	27 <sup>5</sup>		
Tuněchody z .....			7 <sup>5</sup> x	35	▲	35		
Úhřetice nz .....			2 x	37	▲	37		
Vejvanovice z .....			1 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Hrochův Týnec .....	☎	2	4 <sup>5</sup>	43	3	46		
Bořice z .....			3 x	49	▲	49		
<b>Moravany</b> .....	○		5	10 54				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25045

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 810 Holice - Moravany.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....	☎	1				<b>8 42</b>	<b>60/69</b>	
Roveň z .....			6 x	8 48	▲	48		
Platěnice z .....			3 x	51	▲	51		
<b>Moravany</b> .....	○		3 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	8 <sup>5</sup>	9 03		
Bořice z .....			5 x	9 08	▲	08		
Hrochův Týnec .....		1	3	11	1	12		
Vejvanovice z .....			5 x	17	▲	17		
Úhřetice nz .....			2 x	19	▲	19		
Tuněchody z .....			2 x	21	▲	21		
<b>Chrudim město</b> .....		1	7 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	30		
<b>Chrudim</b> .....	○		3	9 33				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25046

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chrudim</b> .....						<b>12 23</b>	<b>60/73</b>	
<b>Chrudim město</b> .....		2	2 <sup>5</sup>	12 25 <sup>5</sup>	2	27 <sup>5</sup>		
Tuněchody z .....			7 <sup>5</sup> x	35	▲	35		
Úhřetice nz .....			2 x	37	▲	37		
Vejvanovice z .....			1 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Hrochův Týnec .....	☎	2	4 <sup>5</sup>	43	3	46		
Bořice z .....			3 x	49	▲	49		
<b>Moravany</b> .....	○		5	12 54				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25047

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....						<b>11 03</b>	<b>60/69</b>	
Bořice z .....			4 <sup>5</sup> x	11 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
Hrochův Týnec .....		1	3	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>		
Vejvanovice z .....			4 <sup>5</sup> x	16	▲	16		
Úhřetice nz .....			1 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>		
Tuněchody z .....			2 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>		
<b>Chrudim město</b> .....		1	7 <sup>5</sup>	27	1	28		
<b>Chrudim</b> .....	○		3	11 31				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25048

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chrudim</b> .....						<b>14 23</b>	<b>60/73</b>	
<b>Chrudim město</b> .....		2	2 <sup>5</sup>	14 25 <sup>5</sup>	2	27 <sup>5</sup>		
Tuněchody z .....			7 <sup>5</sup> x	35	▲	35		
Úhřetice nz .....			2 x	37	▲	37		
Vejvanovice z .....			1 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Hrochův Týnec .....	☎	2	4 <sup>5</sup>	43	3	46		
Bořice z .....			3 x	49	▲	49		
<b>Moravany</b> .....	○		5	14 54				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 25049

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....						<b>13 03</b>	<b>60/69</b>	
Bořice .....			4 <sup>5</sup> x	13 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
Hrochův Týnec .....		1	3	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>		
Vejvanovice z .....			4 <sup>5</sup> x	16	▲	16		
Úhřetice nz .....			1 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>		
Tuněchody z .....			2 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>		
<b>Chrudim město</b> .....		1	7 <sup>5</sup>	27	1	28		
<b>Chrudim</b> .....	○		3	13 31				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25050

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chrudim</b> .....						<b>16 23</b>	<b>60/73</b>	
<b>Chrudim město</b> .....		2	2 <sup>5</sup>	16 25 <sup>5</sup>	2	27 <sup>5</sup>		
Tuněchody z .....			7 <sup>5</sup> x	35	▲	35		
Úhřetice nz .....			2 x	37	▲	37		
Vejvanovice z .....			1 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Hrochův Týnec .....	☎	2	4 <sup>5</sup>	43	3	46		
Bořice z .....			3 x	49	▲	49		
<b>Moravany</b> .....	○		5	16 54				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25051

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....						<b>15 03</b>	<b>60/69</b>	
Bořice z .....			4 <sup>5</sup> x	15 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
Hrochův Týnec .....		1	3	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>		
Vejvanovice z .....			4 <sup>5</sup> x	16	▲	16		
Úhřetice nz .....			1 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>		
Tuněchody z .....			2 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>		
<b>Chrudim město</b> .....		1	7 <sup>5</sup>	27	1	28		
<b>Chrudim</b> .....	○		3	15 31				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25052

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chrudim</b> .....						<b>18 23</b>	<b>60/73</b>	
<b>Chrudim město</b> .....		2	2 <sup>5</sup>	18 25 <sup>5</sup>	2	27 <sup>5</sup>		
Tuněchody z .....			7 <sup>5</sup> x	35	▲	35		
Úhřetice nz .....			2 x	37	▲	37		
Vejvanovice z .....			1 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Hrochův Týnec .....	Ⓐ	2	4 <sup>5</sup>	43	3	46		
Bořice z .....			3 x	49	▲	49		
<b>Moravany</b> .....	○		5	18 54				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25053

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....						<b>17 03</b>	<b>60/69</b>	
Bořice z .....			4 <sup>5</sup> x	17 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
Hrochův Týnec .....		1	3	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>		
Vejvanovice z .....			4 <sup>5</sup> x	16	▲	16		
Úhřetice nz .....			1 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>		
Tuněchody z .....			2 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>		
<b>Chrudim město</b> .....		1	7 <sup>5</sup>	27	1	28		
<b>Chrudim</b> .....	○		3	17 31				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25055

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....						<b>19 03</b>	<b>60/69</b>	
Bořice z .....			4 <sup>5</sup> x	19 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
Hrochův Týnec .....		1	3	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>		
Vejvanovice z .....			4 <sup>5</sup> x	16	▲	16		
Úhřetice nz .....			1 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>		
Tuněchody z .....			2 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>		
<b>Chrudim město</b> .....		1	7 <sup>5</sup>	27	1	28		
<b>Chrudim</b> .....	○		3	19 31				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25330

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....						<b>4 41</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>4 43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Roveň z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
<b>Holice</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>4 53</b>				

## Os 25331

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....	☎	1				<b>4 19</b>	<b>60/69</b>	
Roveň z .....			<b>6</b> x	<b>4 25</b>	▲	<b>25</b>		
Platěnice z .....			<b>3</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
<b>Moravany</b> .....	○		<b>3</b>	<b>4 31</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25332

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....						<b>5 18</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>5 20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Roveň z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
<b>Holice</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>5 30</b>				

## Os 25333

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....	☎	1				<b>4 58</b>	<b>60/69</b>	
Roveň z .....			<b>6</b> x	<b>5 04</b>	▲	<b>5 04</b>		
Platěnice z .....			<b>3</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
<b>Moravany</b> .....	○		<b>3</b>	<b>5 10</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25334

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....						<b>6 03</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>6 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Roveň z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
<b>Holice</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>6 15</b>				

**Os 25335**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....	☎	1				<b>5 41</b>	<b>60/69</b>	
Roveň z .....			<b>6</b> x	<b>5 47</b>	▲	<b>47</b>		
Platěnice z .....			<b>3</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
<b>Moravany</b> .....	○		<b>3</b>	<b>5 53</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25336**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....						<b>7 03</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>7 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Roveň z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
<b>Holice</b> .....	☎	2*	<b>7</b>	<b>7 16</b>				

\* v ⓐ a † do 28.VI. a od 5.IX. a 23., 27., 30., 31.XII., 2., 3.I., 1.VII. – 31.VIII. vjezdová kolej č. 1

**Os 25337**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....	☎	1				<b>6 42</b>	<b>60/69</b>	
Roveň z .....			<b>6</b> x	<b>6 48</b>	▲	<b>48</b>		
Platěnice z .....			<b>3</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
<b>Moravany</b> .....	○		<b>3</b>	<b>6 54</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25339**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....	☎	2				<b>7 42</b>	<b>60/69</b>	<b>5064</b>
Roveň z .....			<b>7</b> x	<b>7 49</b>	▲	<b>49</b>		
Platěnice z .....			<b>3</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
<b>Moravany</b> .....	○		<b>3</b>	<b>7 55</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25340

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....						<b>9 03</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>9 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Roveň z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
<b>Holice</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>9 15</b>				

## Os 25341

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....	☎	1				<b>10 42</b>	<b>60/69</b>	
Roveň z .....			<b>6</b> x	<b>10 48</b>	▲	<b>48</b>		
Platěnice z .....			<b>3</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
<b>Moravany</b> .....	○		<b>3</b>	<b>10 54</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25342

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....						<b>11 03</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>11 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Roveň z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
<b>Holice</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>11 15</b>				

## Os 25343

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....	☎	1				<b>12 42</b>	<b>60/69</b>	
Roveň z .....			<b>6</b> x	<b>12 48</b>	▲	<b>48</b>		
Platěnice z .....			<b>3</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
<b>Moravany</b> .....	○		<b>3</b>	<b>12 54</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25344

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....						<b>13 03</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Roveň z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
<b>Holice</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>13 15</b>				

**Os 25345**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....	☎	1				<b>13 42</b>	<b>60/69</b>	
Roveň z .....			<b>6</b> x	<b>13 48</b>	▲	<b>48</b>		
Platěnice z .....			<b>3</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
<b>Moravany</b> .....	○		<b>3</b>	<b>13 54</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25346**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....						<b>14 03</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>14 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Roveň z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
<b>Holice</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>14 15</b>				

**Os 25347**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....	☎	1				<b>14 42</b>	<b>60/69</b>	
Roveň z .....			<b>6</b> x	<b>14 48</b>	▲	<b>48</b>		
Platěnice z .....			<b>3</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
<b>Moravany</b> .....	○		<b>3</b>	<b>14 54</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25348**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....						<b>15 03</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>15 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Roveň z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
<b>Holice</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>15 15</b>				

**Os 25349**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....	☎	1				<b>15 42</b>	<b>60/69</b>	
Roveň z .....			<b>6</b> x	<b>15 48</b>	▲	<b>48</b>		
Platěnice z .....			<b>3</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
<b>Moravany</b> .....	○		<b>3</b>	<b>15 54</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25350

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....						<b>16 03</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Roveň z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
<b>Holice</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>16 15</b>				

## Os 25351

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....	☎	1				<b>16 42</b>	<b>60/69</b>	
Roveň z .....			<b>6</b> x	<b>16 48</b>	▲	<b>48</b>		
Platěnice z .....			<b>3</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
<b>Moravany</b> .....	○		<b>3</b>	<b>16 54</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25352

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....						<b>17 03</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>17 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Roveň z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
<b>Holice</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>17 15</b>				

## Os 25353

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....	☎	1				<b>17 42</b>	<b>60/69</b>	
Roveň z .....			<b>6</b> x	<b>17 48</b>	▲	<b>48</b>		
Platěnice z .....			<b>3</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
<b>Moravany</b> .....	○		<b>3</b>	<b>17 54</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25354

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....						<b>18 03</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>18 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Roveň z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
<b>Holice</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>18 15</b>				

**Os 25355**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....	☎	1				<b>18 42</b>	<b>60/69</b>	
Roveň z .....			<b>6</b> x	<b>18 48</b>	▲	<b>48</b>		
Platěnice z .....			<b>3</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
<b>Moravany</b> .....	○		<b>3</b>	<b>18 54</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25356**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....						<b>19 03</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Roveň z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
<b>Holice</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>19 15</b>				

**Os 25357**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....	☎	1				<b>20 42</b>	<b>60/69</b>	
Roveň z .....			<b>6</b> x	<b>20 48</b>	▲	<b>48</b>		
Platěnice z .....			<b>3</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
<b>Moravany</b> .....	○		<b>3</b>	<b>20 54</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25358**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....						<b>23 09</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>23 11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Roveň z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
<b>Holice</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>23 21</b>				

**Lv 76122**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Heřmanův Městec</b> .....						<b>8 20</b>	<b>50/52</b>	
<b>Chrudim město</b> .....	☎		<b>18</b>	<b>8 38</b>				

o pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly



## Lv 76123

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chrudim město</b> .....	☎					<b>7 10</b>	<b>50/52</b>	
<b>Heřmanův Městec</b> .....			<b>18</b>	<b>7 28</b>				

## Lv 76124

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chrudim</b> .....						<b>8 00</b>	<b>50/52</b>	
<b>Chrudim město</b> .....	□		<b>3</b>			<b>03</b>	<b>55/48</b>	
hr.tř.skl.km 23,250 .....			<b>14</b>			<b>17</b>	<b>50/52</b>	
Hrochův Týnec .....	☎		<b>1</b>	<b>8 18</b>	3	<b>21</b>		
<b>Moravany</b> .....	○		<b>8</b>	<b>29</b>	61	<b>9 30</b>		
Holice .....	☎		<b>12</b>	<b>9 42</b>	3	<b>45</b>	<b>55/55</b>	
<b>Borohrádek</b> .....	○		<b>11</b>	<b>9 56</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

## Lv 76125

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Borohrádek</b> .....						<b>12 00</b>	<b>50/52</b>	
Holice .....	☎		<b>11</b>	<b>12 11</b>	3	<b>14</b>		
<b>Moravany</b> .....	○		<b>12</b>	<b>26</b>	2	<b>28</b>		
Hrochův Týnec .....	☎		<b>8</b>	<b>36</b>	10	<b>46</b>	<b>55/48</b>	
Vejvanovice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	<b>60/52</b>	
<b>Chrudim město</b> .....	□		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>13 01</b>	<b>55/50</b>	
<b>Chrudim</b> .....	○		<b>3</b>	<b>13 04</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

## Lv 76126

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>2 25</b>	<b>55/53</b>	
Vysoké Mýto .....	☎		<b>9</b>	<b>2 34</b>	3	<b>37</b>		
Vysoké Mýto město .....			<b>3</b>	<b>40</b>	3	<b>43</b>		
Cerekvice n.Loučnou .....	☎		<b>9</b>	<b>52</b>	3	<b>55</b>	<b>60/46</b>	
<b>Litomyšl</b> .....	☎		<b>16</b>	<b>3 11</b>				

## Lv 76127

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....	☎					<b>1 30</b>	<b>55/56</b>	
Cerekvice n.Loučnou .....	☎		<b>15</b>	<b>1 45</b>	3	<b>48</b>	<b>50/49</b>	
Vysoké Mýto město .....			<b>10</b>			<b>58</b>		
Vysoké Mýto .....	☎		<b>3</b>	<b>2 01</b>	3	<b>2 04</b>		
<b>Choceň</b> .....			<b>10</b>	<b>2 14</b>				