



Sešitový jízdní řád 2020

509 osobní

Platí od **15. prosince 2019**

PRO TRATĚ

Jaroměř – Trutnov hl.n.

Teplice nad Metují – Trutnov střed

Trutnov-Poříčí – Královec – Kamienna Góra

Královec – Žacléř

změny

| číslo změny | platí od | opravit |
|-------------|----------|---------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

obsah

| | strana |
|-----------------------|--------|
| seznam vlaků | 3 |
| tabelární jízdní řády | 4 |

Seznam vlaků

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana |
|------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 920 | 4 | 1890 | 16 | 15759 | 29 | 15791 | 39 |
| 921 | 4 | 1891 | 17 | 15760 | 30 | 15792 | 40 |
| 922 | 5 | 1892 | 17 | 15761 | 30 | 15793 | 40 |
| 923 | 5 | 1893 | 18 | 15762 | 31 | 15794 | 40 |
| 924 | 6 | 1894 | 18 | 15763 | 31 | 15795 | 40 |
| 925 | 6 | 1895 | 19 | 15764 | 32 | 15797 | 41 |
| 926 | 7 | 1896 | 19 | 15765 | 32 | | |
| 927 | 7 | 1897 | 20 | 15766 | 33 | 25400 | 41 |
| 928 | 8 | 1898 | 20 | 15767 | 33 | 25401 | 41 |
| 929 | 8 | 1899 | 21 | 15768 | 34 | 25402 | 42 |
| 930 | 9 | | | 15770 | 34 | 25403 | 42 |
| 931 | 9 | 5100 | 21 | 15771 | 34 | 25404 | 42 |
| 932 | 10 | 5101 | 22 | 15772 | 35 | 25405 | 43 |
| 933 | 10 | 5102 | 22 | 15773 | 35 | 25406 | 43 |
| 934 | 11 | 5105 | 23 | 15774 | 35 | 25407 | 43 |
| | | 5106 | 23 | 15775 | 35 | 25408 | 44 |
| 1823 | 11 | 5107 | 24 | 15776 | 36 | 25409 | 44 |
| 1824 | 11 | 5111 | 24 | 15777 | 36 | 25410 | 44 |
| 1869 | 12 | 5112 | 24 | 15778 | 36 | 25411 | 45 |
| 1870 | 12 | 5190 | 24 | 15779 | 36 | 25450 | 45 |
| 1876 | 12 | | | 15780 | 37 | 25451 | 45 |
| 1877 | 12 | 6276 | 25 | 15781 | 37 | 25454 | 46 |
| 1878 | 13 | | | 15782 | 37 | 25455 | 46 |
| 1882 | 13 | 15751 | 25 | 15783 | 37 | 25460 | 46 |
| 1883 | 13 | 15752 | 26 | 15784 | 38 | 25461 | 46 |
| 1884 | 14 | 15753 | 26 | 15785 | 38 | | |
| 1885 | 14 | 15754 | 27 | 15786 | 38 | 76112 | 47 |
| 1886 | 14 | 15755 | 27 | 15787 | 38 | 76113 | 47 |
| 1887 | 15 | 15756 | 28 | 15788 | 39 | 76114 | 47 |
| 1888 | 15 | 15757 | 28 | 15789 | 39 | 76115 | 47 |
| 1889 | 16 | 15758 | 29 | 15790 | 39 | | |

R 920

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Praha hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 290 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|----------|-----------------------|----------------|
| Trutnov hl.n. | N⇄ | | | | 18 42 | 70/44 |
| Trutnov střed | | 4 | 18 46 | 1 | 47 | |
| Trutnov-Poříčí | | 2 | | | 49 | 100/108 |
| Velké Svatoňovice z | | 7 | 56 | 1 | 57 | |
| Malé Svatoňovice | | 3 | 19 00 | 1 | 19 01 | |
| Rtyně v Podkrk. z | | 3 | 04 | 1 | 05 | |
| Červený Kostelec | | 5⁵ | 10⁵ | 1 | 11⁵ | |
| Starkoč | | 8⁵ | 20 | 1 | 21 | |
| Česká Skalice | | 6⁵ | 27⁵ | 2 | 29⁵ | |
| Jaroměř | ⇄ | 10⁵ | 19 40 | | 19 41 | |

R 921

Praha jih - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 290 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|-------------------------|---------------|
| Jaroměř | ⇄ | | 8 18 | | 8 19⁵ | 100/96 |
| Česká Skalice | | 10⁵ | 8 30 | 3 | 33 | |
| Starkoč | | 6 | 39 | 1 | 40 | |
| Červený Kostelec | | 9⁵ | 49⁵ | 1 | 50⁵ | |
| Rtyně v Podkrk. z | | 5 | 55⁵ | 0⁵ | 56 | |
| Malé Svatoňovice | | 3⁵ | 59⁵ | 2 | 9 01⁵ | |
| Velké Svatoňovice z | | 3⁵ | 9 05 | 0⁵ | 05⁵ | |
| Trutnov-Poříčí | | 8 | | | 13⁵ | 70/45 |
| Trutnov střed | | 1⁵ | 15 | 1 | 16 | |
| Trutnov hl.n. | NO⇄ | 4 | 9 20 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 922

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Praha jih

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 290 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|----------|-----------------------|----------------|
| Trutnov hl.n. | N⇄ | | | | 16 42 | 70/44 |
| Trutnov střed | | 4 | 16 46 | 1 | 47 | |
| Trutnov-Poříčí | | 2 | | | 49 | 100/108 |
| Velké Svatoňovice z..... | | 7 | 56 | 1 | 57 | |
| Malé Svatoňovice..... | | 3 | 17 00 | 1 | 17 01 | |
| Rtyně v Podkrk. z..... | | 3 | 04 | 1 | 05 | |
| Červený Kostelec | | 5⁵ | 10⁵ | 1 | 11⁵ | |
| Starkoč | | 8⁵ | 20 | 1 | 21 | |
| Česká Skalice..... | | 6⁵ | 27⁵ | 2 | 29⁵ | |
| Jaroměř | ⇄ | 10⁵ | 17 40 | | 17 41 | |

R 923

Praha hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 290 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|---------------|
| Jaroměř | ⇄ | | 10 18 | | 10 19⁵ | 100/96 |
| Česká Skalice..... | | 10⁵ | 10 30 | 3 | 33 | |
| Starkoč | | 6 | 39 | 1 | 40 | |
| Červený Kostelec | | 9⁵ | 49⁵ | 1 | 50⁵ | |
| Rtyně v Podkrk. z..... | | 5 | 55⁵ | 0⁵ | 56 | |
| Malé Svatoňovice..... | | 3⁵ | 59⁵ | 2 | 11 01⁵ | |
| Velké Svatoňovice z..... | | 3⁵ | 11 05 | 0⁵ | 05⁵ | |
| Trutnov-Poříčí | | 8 | | | 13⁵ | 70/45 |
| Trutnov střed | | 1⁵ | 15 | 1 | 16 | |
| Trutnov hl.n. | NO⇄ | 4 | 11 20 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 924

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Praha jih

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 290 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|----------|-----------------------|----------------|
| Trutnov hl.n. | N⇄ | | | | 14 42 | 70/44 |
| Trutnov střed | | 4 | 14 46 | 1 | 47 | |
| Trutnov-Poříčí | | 2 | | | 49 | 100/108 |
| Velké Svatoňovice z | | 7 | 56 | 1 | 57 | |
| Malé Svatoňovice | | 3 | 15 00 | 1 | 15 01 | |
| Rtyně v Podkrk. z..... | | 3 | 04 | 1 | 05 | |
| Červený Kostelec..... | | 5⁵ | 10⁵ | 1 | 11⁵ | |
| Starkoč | | 8⁵ | 20 | 1 | 21 | |
| Česká Skalice | | 6⁵ | 27⁵ | 2 | 29⁵ | |
| Jaroměř | ⇄ | 10⁵ | 15 40 | | 15 41 | |

R 925

Praha hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 290 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|---------------|
| Jaroměř | ⇄ | | 12 18 | | 12 19⁵ | 100/96 |
| Česká Skalice | | 10⁵ | 12 30 | 3 | 33 | |
| Starkoč | | 6 | 39 | 1 | 40 | |
| Červený Kostelec..... | | 9⁵ | 49⁵ | 1 | 50⁵ | |
| Rtyně v Podkrk. z..... | | 5 | 55⁵ | 0⁵ | 56 | |
| Malé Svatoňovice | | 3⁵ | 59⁵ | 2 | 13 01⁵ | |
| Velké Svatoňovice z | | 3⁵ | 13 05 | 0⁵ | 05⁵ | |
| Trutnov-Poříčí | | 8 | | | 13⁵ | 70/45 |
| Trutnov střed | | 1⁵ | 15 | 1 | 16 | |
| Trutnov hl.n. | NO⇄ | 4 | 13 20 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 926

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Praha hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 290 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|----------|-----------------------|----------------|
| Trutnov hl.n. | N⇄ | | | | 12 42 | 70/44 |
| Trutnov střed | | 4 | 12 46 | 1 | 47 | |
| Trutnov-Poříčí | | 2 | | | 49 | 100/108 |
| Velké Svatoňovice z..... | | 7 | 56 | 1 | 57 | |
| Malé Svatoňovice..... | | 3 | 13 00 | 1 | 13 01 | |
| Rtyně v Podkrk. z..... | | 3 | 04 | 1 | 05 | |
| Červený Kostelec | | 5⁵ | 10⁵ | 1 | 11⁵ | |
| Starkoč | | 8⁵ | 20 | 1 | 21 | |
| Česká Skalice..... | | 6⁵ | 27⁵ | 2 | 29⁵ | |
| Jaroměř | ⇄ | 10⁵ | 13 40 | | 13 41 | |

R 927

Praha hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 290 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|---------------|
| Jaroměř | ⇄ | | 14 18 | | 14 19⁵ | 100/96 |
| Česká Skalice..... | | 10⁵ | 14 30 | 3 | 33 | |
| Starkoč | | 6 | 39 | 1 | 40 | |
| Červený Kostelec | | 9⁵ | 49⁵ | 1 | 50⁵ | |
| Rtyně v Podkrk. z..... | | 5 | 55⁵ | 0⁵ | 56 | |
| Malé Svatoňovice..... | | 3⁵ | 59⁵ | 2 | 15 01⁵ | |
| Velké Svatoňovice z..... | | 3⁵ | 15 05 | 0⁵ | 05⁵ | |
| Trutnov-Poříčí | | 8 | | | 13⁵ | 70/45 |
| Trutnov střed | | 1⁵ | 15 | 1 | 16 | |
| Trutnov hl.n. | NO⇄ | 4 | 15 20 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 928

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Praha hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 290 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|----------|-----------------------|----------------|
| Trutnov hl.n. | N⇄ | | | | 10 42 | 70/44 |
| Trutnov střed | | 4 | 10 46 | 1 | 47 | |
| Trutnov-Poříčí | | 2 | | | 49 | 100/108 |
| Velké Svatoňovice z | | 7 | 56 | 1 | 57 | |
| Malé Svatoňovice | | 3 | 11 00 | 1 | 11 01 | |
| Rtyně v Podkrk. z..... | | 3 | 04 | 1 | 05 | |
| Červený Kostelec..... | | 5⁵ | 10⁵ | 1 | 11⁵ | |
| Starkoč | | 8⁵ | 20 | 1 | 21 | |
| Česká Skalice | | 6⁵ | 27⁵ | 2 | 29⁵ | |
| Jaroměř | ⇄ | 10⁵ | 11 40 | | 11 41 | |

R 929

Praha hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 290 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|---------------|
| Jaroměř | ⇄ | | 16 18 | | 16 19⁵ | 100/96 |
| Česká Skalice | | 10⁵ | 16 30 | 3 | 33 | |
| Starkoč | | 6 | 39 | 1 | 40 | |
| Červený Kostelec..... | | 9⁵ | 49⁵ | 1 | 50⁵ | |
| Rtyně v Podkrk. z..... | | 5 | 55⁵ | 0⁵ | 56 | |
| Malé Svatoňovice | | 3⁵ | 59⁵ | 2 | 17 01⁵ | |
| Velké Svatoňovice z | | 3⁵ | 17 05 | 0⁵ | 05⁵ | |
| Trutnov-Poříčí | | 8 | | | 13⁵ | 70/45 |
| Trutnov střed | | 1⁵ | 15 | 1 | 16 | |
| Trutnov hl.n. | NO⇄ | 4 | 17 20 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 930

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Praha hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 290 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|----------|-----------------------|----------------|
| Trutnov hl.n. | N⇄ | | | | 8 42 | 70/44 |
| Trutnov střed | | 4 | 8 46 | 1 | 47 | |
| Trutnov-Poříčí | | 2 | | | 49 | 100/108 |
| Velké Svatoňovice z..... | | 7 | 56 | 1 | 57 | |
| Malé Svatoňovice..... | | 3 | 9 00 | 1 | 9 01 | |
| Rtyně v Podkrk. z..... | | 3 | 04 | 1 | 05 | |
| Červený Kostelec | | 5⁵ | 10⁵ | 1 | 11⁵ | |
| Starkoč | | 8⁵ | 20 | 1 | 21 | |
| Česká Skalice..... | | 6⁵ | 27⁵ | 2 | 29⁵ | |
| Jaroměř | ⇄ | 10⁵ | 9 40 | | 9 41 | |

R 931

Praha hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 290 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|---------------|
| Jaroměř | ⇄ | | 18 18 | | 18 19⁵ | 100/96 |
| Česká Skalice..... | | 10⁵ | 18 30 | 3 | 33 | |
| Starkoč | | 6 | 39 | 1 | 40 | |
| Červený Kostelec | | 9⁵ | 49⁵ | 1 | 50⁵ | |
| Rtyně v Podkrk. z..... | | 5 | 55⁵ | 0⁵ | 56 | |
| Malé Svatoňovice..... | | 3⁵ | 59⁵ | 2 | 19 01⁵ | |
| Velké Svatoňovice z..... | | 3⁵ | 19 05 | 0⁵ | 05⁵ | |
| Trutnov-Poříčí | | 8 | | | 13⁵ | 70/45 |
| Trutnov střed | | 1⁵ | 15 | 1 | 16 | |
| Trutnov hl.n. | NO⇄ | 4 | 19 20 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 932

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Praha hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 290 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|----------|-----------------------|----------------|
| Trutnov hl.n. | N⇄ | | | | 6 42 | 70/44 |
| Trutnov střed | | 4 | 6 46 | 1 | 47 | |
| Trutnov-Poříčí | | 2 | | | 49 | 100/108 |
| Velké Svatoňovice z | | 7 | 56 | 1 | 57 | |
| Malé Svatoňovice | | 3 | 7 00 | 1 | 7 01 | |
| Rtyně v Podkrk. z..... | | 3 | 04 | 1 | 05 | |
| Červený Kostelec..... | | 5⁵ | 10⁵ | 1 | 11⁵ | |
| Starkoč | | 8⁵ | 20 | 1 | 21 | |
| Česká Skalice | | 6⁵ | 27⁵ | 2 | 29⁵ | |
| Jaroměř | ⇄ | 10⁵ | 7 40 | | 7 41 | |

R 933

Praha hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 290 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|------------|-----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|---------------|
| Jaroměř | ⇄ | | 20 18 | | 20 19⁵ | 100/96 |
| Česká Skalice | | 10⁵ | 20 30 | 3 | 33 | |
| Starkoč | | 6 | 39 | 1 | 40 | |
| Červený Kostelec..... | | 9 | 49 | 1 | 50 | |
| Rtyně v Podkrk. z..... | | 5 | 55 | 1 | 56 | |
| Malé Svatoňovice | | 3⁵ | 59⁵ | 1 | 21 00⁵ | |
| Velké Svatoňovice z | | 3 | 21 03⁵ | 0⁵ | 04 | |
| Trutnov-Poříčí | | 8 | | | 12 | 70/45 |
| Trutnov střed | | 1⁵ | 13⁵ | 0⁵ | 14 | |
| Trutnov hl.n. | NO⇄ | 4 | 21 18 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 934

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Praha hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|------------|----------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|----------------|
| Trutnov hl.n. | N ↕ | | | | 4 40 | 70/44 |
| Trutnov střed | | 4 | 4 44 | 0 ⁵ | 44⁵ | |
| Trutnov-Poříčí | | 2 | | | 46⁵ | 100/108 |
| Velké Svatoňovice z | | 7 | 53⁵ | 1 | 54⁵ | |
| Malé Svatoňovice | | 3 | 57⁵ | 1 | 58⁵ | |
| Rtyně v Podkrk. z | | 3 | 5 01⁵ | 1 | 5 02⁵ | |
| Rtyně v Podk.zast. z | | 3 | 05⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| Červený Kostelec | | 2⁵ | 08⁵ | 1 | 09⁵ | |
| Olešnice z | | 3 | 12⁵ | 0 ⁵ | 13 | |
| Starkoč | | 5 | 18 | 1 | 19 | |
| Česká Skalice..... | | 7⁵ | 26⁵ | 1 | 27⁵ | |
| Rychnov z | | 6 | 33⁵ | 0 ⁵ | 34 | |
| Jaroměř | ↕ | 5 | 5 39 | | 5 40 | |

Sp 1823

Broumov - **Starkoč** - **Jaroměř** - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|---|----------------------|-------------------------|---|-------------------------|----------------|
| Starkoč | | | 6 53 | | 6 55 | 100/108 |
| Česká Skalice..... | | 5⁵ | 7 00⁵ | 1 | 7 01⁵ | |
| Rychnov z | | 6 × | 07⁵ | ▲ | 07⁵ | |
| Jaroměř | ↕ | 5⁵ | 7 13 | | 7 20⁵ | |

Sp 1824

Hradec Králové hl.n. - **Jaroměř** - **Starkoč** - Meziměstí

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|---|----------------------|--------------------------|---|--------------------------|---------------|
| Jaroměř | ↕ | | 14 41⁵ | | 14 43⁵ | 100/88 |
| Rychnov z | | 5 × | 14 48⁵ | ▲ | 48⁵ | |
| Česká Skalice..... | | 6 | 54⁵ | 1 | 55⁵ | |
| Starkoč | | 5⁵ | 15 01 | | 15 03 | |

Sp 1869Broumov - **Starkoč - Jaroměř** - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|---|----------------|--------------------|---|-----------------|---------|
| Starkoč | | | 21 18 | | 21 22 | 100/108 |
| Česká Skalice | | 5 ⁵ | 21 27 ⁵ | 1 | 28 ⁵ | |
| Rychnov z | | 6 × | 34 ⁵ | ▲ | 34 ⁵ | |
| Jaroměř | ⊕ | 5 | 21 39 ⁵ | | 21 41 | |

Sp 1870Choceň - **Teplice nad Metují - Adršpach**

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|----------------|-------|----------------|-----------------|-------|-------|
| Teplice nad Metují | | | | 10 12 | | 10 31 | 50/37 | |
| Teplice n.M.město nz | | | 3 | 10 34 | 0 ⁵ | 34 ⁵ | | |
| Teplice n.M.skály z | | | 3 ⁵ | 38 | ▲ | 38 | | |
| Adršpach | ☎ | 2* | 5 | 10 43 | | | | 15777 |

15777 jede v ⊕ a † od 25.IV. do 28.VI. a od 5. do 28.IX., od 1.VII. do 31.VIII. jede denně

* v ⊕ a † od 25.IV. do 28.VI. a od 5. do 28.IX., od 1.VII. do 30.VIII.denně uvolní kolej pro vlak 15776 přestavením na kolej č. 1

Sp 1876Choceň - **Teplice nad Metují - Adršpach**

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti R 50 tun.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|----------------|-------|----------------|-----------------|-------|-------|
| Teplice nad Metují | | | | 16 12 | | 16 31 | 50/37 | |
| Teplice n.M.město nz | | | 3 | 16 34 | 0 ⁵ | 34 ⁵ | | |
| Teplice n.M.skály z | | | 3 ⁵ | 38 | ▲ | 38 | | |
| Adršpach | ☎ | 2 | 5 | 16 43 | | | | 15764 |

Sp 1877**Adršpach - Teplice nad Metují - Choceň**

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|----------------|-----------------|----------------|-------|-------|-------|
| Adršpach | ☎ | 1* | | | | 11 14 | 50/56 | 15776 |
| Teplice n.M.skály z | | | 5 | 11 19 | ▲ | 19 | | |
| Teplice n.M.město nz | | | 3 ⁵ | 22 ⁵ | 0 ⁵ | 23 | | |
| Teplice nad Metují | ○ | | 3 | 11 26 | | 11 46 | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

15776 jede v ⊕ a † od 25.IV. do 28.VI. a od 5. do 28.IX., od 1.VII. do 31.VIII. jede denně

* v † od 27.IV. do 30.VI. odjezdová kolej č. 2

Sp 1878

Choceň - Teplice nad Metují - Adršpach

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|----------------|--------------------|----------------|-----------------|-------|----|
| Teplice nad Metují | | | | 18 11 ⁵ | | 18 31 | 50/37 | |
| Teplice n.M.město nz | | | 3 | 18 34 | 0 ⁵ | 34 ⁵ | | |
| Teplice n.M.skály z..... | | | 3 ⁵ | 38 | ▲ | 38 | | |
| Adršpach | ☎ | 2 | 5 | 18 43 | | | | |

Sp 1882

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 240 tun

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|-----------------------------|----|----------------|-----------------|-------------------|----------------|-------------------|--------|
| Jaroměř | ⬆ | | | 6 18 | | 6 19 ⁵ | 100/96 |
| Česká Skalice..... | | | 10 ⁵ | 6 30 | 1 | 31 | |
| Starkoč | | | 6 ⁵ | 37 ⁵ | 1 | 38 ⁵ | |
| Olešnice z..... | | | 5 ⁵ | 44 | 0 ⁵ | 44 ⁵ | |
| Červený Kostelec | | | 3 ⁵ | 48 | 1 | 49 | |
| Rtyně v Podk.zast. z | | | 3 | 52 | 0 ⁵ | 52 ⁵ | |
| Rtyně v Podkrk. z | | | 3 | 55 ⁵ | 0 ⁵ | 56 | |
| Malé Svatoňovice..... | | | 3 ⁵ | 59 ⁵ | 2 | 7 01 ⁵ | |
| Velké Svatoňovice z..... | | | 3 | 7 04 ⁵ | 0 ⁵ | 05 | |
| Suchovršice z | | | 2 ⁵ | 07 ⁵ | 0 ⁵ | 08 | |
| Trutnov-Poříčí | | | 7 | | | 15 | 70/45 |
| Trutnov střed | | | 1 ⁵ | 16 ⁵ | 1 | 17 ⁵ | |
| Trutnov hl.n. | NO | 3 ⁵ | | 7 21 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1883

Adršpach - Teplice nad Metují - Choceň

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|----------------|-----------------|----------------|-------|-------|----|
| Adršpach | ☎ | 2 | | | | 17 14 | 50/56 | |
| Teplice n.M.skály z..... | | | 5 | 17 19 | ▲ | 19 | | |
| Teplice n.M.město nz | | | 3 ⁵ | 22 ⁵ | 0 ⁵ | 23 | | |
| Teplice nad Metují | ○ | | 3 | 17 26 | | 17 44 | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1884

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|-----|----------------|-----------------|---|-----------------|--------|
| Jaroměř | ↕ | | 7 18 | | 7 19 | 100/96 |
| Česká Skalice | | 10 | 7 29 | 4 | 33 | |
| Starkoč | | 6 | 39 | 1 | 40 | |
| Červený Kostelec..... | | 9 | 49 | 1 | 50 | |
| Rtyně v Podkrk. z..... | | 5 ⁵ | 55 ⁵ | ▲ | 55 ⁵ | |
| Malé Svatoňovice | | 3 ⁵ | 59 | 2 | 8 01 | |
| Velké Svatoňovice z | | 3 | 8 04 | ▲ | 04 | |
| Trutnov-Poříčí | | 8 ⁵ | | | 12 ⁵ | 70/45 |
| Trutnov střed | | 1 ⁵ | 14 | 1 | 15 | |
| Trutnov hl.n. | NO↕ | 4 | 8 19 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1885

Náchod - Starkoč - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|---|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------|
| Starkoč | | | 5 16 | | 5 19 | 100/108 |
| Česká Skalice | | 7 ⁵ | 5 26 ⁵ | 1 | 27 ⁵ | |
| Rychnov z | | 6 | 33 ⁵ | 0 ⁵ | 34 | |
| Jaroměř | ↕ | 5 | 5 39 | | 5 40 | |

Sp 1886

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n. - Svoboda nad Úpou nz

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|-----|----------------|--------------------|----------------|--------------------|--------|
| Jaroměř | ↕ | | 9 17 | | 9 18 | 100/96 |
| Česká Skalice | | 10 | 9 28 | 5 | 33 | |
| Starkoč | | 6 | 39 | 1 | 40 | |
| Olešnice z | | 5 ⁵ | 45 ⁵ | 0 ⁵ | 46 | |
| Červený Kostelec..... | | 3 ⁵ | 49 ⁵ | 1 | 50 ⁵ | |
| Rtyně v Podk.zast. z..... | | 3 | 53 ⁵ | 0 ⁵ | 54 | |
| Rtyně v Podkrk. z..... | | 2 ⁵ | 56 ⁵ | 0 ⁵ | 57 | |
| Malé Svatoňovice | | 2 ⁵ | 59 ⁵ | 1 | 10 00 ⁵ | |
| Velké Svatoňovice z | | 3 | 10 03 ⁵ | 0 ⁵ | 04 | |
| Trutnov-Poříčí | | 7 ⁵ | | | 11 ⁵ | 70/45 |
| Trutnov střed | | 1 ⁵ | 13 | 0 ⁵ | 13 ⁵ | |
| Trutnov hl.n. | NO↕ | 3 ⁵ | 10 17 | | 10 29 | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1887

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 140 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|-----------|----------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|---------------|
| Trutnov hl.n. | N⇄ | | | | 5 42 | 70/44 |
| Trutnov střed | | 3⁵ | 5 45⁵ | 0⁵ | 46 | |
| Trutnov-Poříčí | | 1⁵ | | | 47⁵ | 100/92 |
| Velké Svatoňovice z..... | | 7 | 54⁵ | 0⁵ | 55 | |
| Malé Svatoňovice..... | | 3⁵ | 58⁵ | 1⁵ | 6 00 | 90/86 |
| Rtyně v Podkrk. z..... | | 3 | 6 03 | 0⁵ | 03⁵ | |
| Rtyně v Podk.zast. z..... | | 3 | 06⁵ | 0⁵ | 07 | |
| Červený Kostelec..... | | 3⁵ | 10⁵ | 1 | 11⁵ | |
| Starkoč | | 8⁵ | 20 | 1 | 21 | 95/96* |
| Česká Skalice..... | | 6⁵ | 27⁵ | 4 | 31⁵ | 100/98 |
| Jaroměř | ⇄ | 10 | 6 41⁵ | | 6 42⁵ | |

* při skutečných brzdících procentech 108 a více platí 100/108

Sp 1888

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|------------|----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|---------------|
| Jaroměř | ⇄ | | 11 17 | | 11 18 | 100/96 |
| Česká Skalice..... | | 10 | 11 28 | 5 | 33 | |
| Starkoč | | 6 | 39 | 1 | 40 | |
| Olešnice z..... | | 5⁵ | 45⁵ | 0⁵ | 46 | |
| Červený Kostelec..... | | 3⁵ | 49⁵ | 1 | 50⁵ | |
| Rtyně v Podk.zast. z..... | | 3 | 53⁵ | 0⁵ | 54 | |
| Rtyně v Podkrk. z..... | | 2⁵ | 56⁵ | 0⁵ | 57 | |
| Malé Svatoňovice..... | | 2⁵ | 59⁵ | 1 | 12 00⁵ | |
| Velké Svatoňovice z..... | | 3 | 12 03⁵ | 0⁵ | 04 | |
| Trutnov-Poříčí | | 8 | | | 12 | 70/45 |
| Trutnov střed | | 1 | 13 | 1 | 14 | |
| Trutnov hl.n. | NO⇄ | 4 | 12 18 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1889

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 100 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|-----------|----------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|----------------|
| Trutnov hl.n. | N⇄ | | | | 7 43 | 70/44 |
| Trutnov střed | | 3⁵ | 7 46⁵ | 0⁵ | 47 | |
| Trutnov-Poříčí | | 1⁵ | | | 48⁵ | 100/108 |
| Velké Svatoňovice z | | 7 | 55⁵ | 0⁵ | 56 | |
| Malé Svatoňovice | | 3⁵ | 59⁵ | 1⁵ | 8 01 | |
| Rtyně v Podkrk. z | | 3 | 8 04 | 0⁵ | 04⁵ | |
| Rtyně v Podk.zast. z | | 3 | 07⁵ | 0⁵ | 08 | |
| Červený Kostelec | | 3 | 11 | 1 | 12 | |
| Olešnice z | | 3⁵ | 15⁵ | 0⁵ | 16 | |
| Starkoč | | 6 | 22 | 1 | 23 | |
| Česká Skalice | | 5⁵ | 28⁵ | 3 | 31⁵ | |
| Jaroměř | ⇄ | 10 | 8 41⁵ | | 8 42⁵ | |

Sp 1890

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|------------|------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|---------------|
| Jaroměř | ⇄ | | 13 17 | | 13 18 | 100/96 |
| Česká Skalice | | 10 | 13 28 | 5 | 33 | |
| Starkoč | | 6 | 39 | 1 | 40 | |
| Řešetova Lhota z | | 2⁵ ◆ | 42⁵ | ▲ | 42⁵ | |
| Olešnice z | | 3 | 45⁵ | 0⁵ | 46 | |
| Červený Kostelec | | 3⁵ | 49⁵ | 1 | 50⁵ | |
| Rtyně v Podk.zast. z | | 3 | 53⁵ | 0⁵ | 54 | |
| Rtyně v Podkrk. z | | 2⁵ | 56⁵ | 0⁵ | 57 | |
| Malé Svatoňovice | | 2⁵ | 59⁵ | 1 | 14 00⁵ | |
| Velké Svatoňovice z | | 3 | 14 03⁵ | 0⁵ | 04 | |
| Trutnov-Poříčí | | 7⁵ | | | 11⁵ | 70/45 |
| Trutnov střed | | 1⁵ | 13 | 0⁵ | 13⁵ | |
| Trutnov hl.n. | NO⇄ | 3⁵ | 14 17 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ zastavuje v ⑦

Sp 1891

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|-----------|----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|----------------|
| Trutnov hl.n. | N⇄ | | | | 9 42 | 70/44 |
| Trutnov střed | | 3⁵ | 9 45⁵ | 0⁵ | 46 | |
| Trutnov-Poříčí | | 1⁵ | | | 47⁵ | 100/108 |
| Velké Svatoňovice z | | 7 | 54⁵ | 0⁵ | 55 | |
| Malé Svatoňovice | | 3⁵ | 58⁵ | 2⁵ | 10 01 | |
| Rtyně v Podkrk. z | | 3 | 10 04 | 0⁵ | 04⁵ | |
| Rtyně v Podk.zast. z | | 3 | 07⁵ | 0⁵ | 08 | |
| Červený Kostelec | | 3 | 11 | 1 | 12 | |
| Olešnice z | | 3⁵ | 15⁵ | 0⁵ | 16 | |
| Starkoč | | 6 | 22 | 1 | 23 | |
| Česká Skalice..... | | 5⁵ | 28⁵ | 3 | 31⁵ | |
| Jaroměř | ⇄ | 10 | 10 41⁵ | | 10 42⁵ | |

Sp 1892

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n. - Svoboda nad Úpou nz

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|------------|----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|---------------|
| Jaroměř | ⇄ | | 15 17 | | 15 18 | 100/96 |
| Česká Skalice..... | | 10 | 15 28 | 5 | 33 | |
| Starkoč | | 6 | 39 | 1 | 40 | |
| Olešnice z | | 5⁵ | 45⁵ | 0⁵ | 46 | |
| Červený Kostelec | | 3⁵ | 49⁵ | 1 | 50⁵ | |
| Rtyně v Podk.zast. z | | 3 | 53⁵ | 0⁵ | 54 | |
| Rtyně v Podkrk. z | | 2⁵ | 56⁵ | 0⁵ | 57 | |
| Malé Svatoňovice | | 2⁵ | 59⁵ | 1 | 16 00⁵ | |
| Velké Svatoňovice z | | 3 | 16 03⁵ | 0⁵ | 04 | |
| Trutnov-Poříčí | | 8⁵ | | | 12⁵ | 70/45 |
| Trutnov střed | | 1⁵ | 14 | 0⁵ | 14⁵ | |
| Trutnov hl.n. | NO⇄ | 3⁵ | 16 18 | | 16 28 | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1893

Svoboda nad Úpou nz - **Trutnov hl.n.** - **Jaroměř** - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|-----------|----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|----------------|
| Trutnov hl.n. | N⇄ | | 11 35 | | 11 41 | 70/44 |
| Trutnov střed | | 3⁵ | 11 44⁵ | 0⁵ | 45 | |
| Trutnov-Poříčí | | 1⁵ | | | 46⁵ | 100/108 |
| Suchovršice z | | 6 | 52⁵ | ▲ | 52⁵ | |
| Velké Svatoňovice z | | 2 | 54⁵ | 0⁵ | 55 | |
| Malé Svatoňovice | | 3⁵ | 58⁵ | 2⁵ | 12 01 | |
| Rtyně v Podkrk. z | | 3 | 12 04 | 0⁵ | 04⁵ | |
| Rtyně v Podk.zast. z | | 3 | 07⁵ | 0⁵ | 08 | |
| Červený Kostelec | | 3 | 11 | 1 | 12 | |
| Olešnice z | | 3⁵ | 15⁵ | 0⁵ | 16 | |
| Starkoč | | 6 | 22 | 1 | 23 | |
| Česká Skalice | | 5⁵ | 28⁵ | 3 | 31⁵ | |
| Jaroměř | ⇄ | 10 | 12 41⁵ | | 12 42⁵ | |

Sp 1894

Hradec Králové hl.n. - **Jaroměř** - **Trutnov hl.n.**

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 100 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|------------|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| Jaroměř | ⇄ | | 17 17 | | 17 18 | 100/96 |
| Česká Skalice | | 10 | 17 28 | 5 | 33 | |
| Starkoč | | 6 | 39 | 1 | 40 | |
| Olešnice z | | 5⁵ | 45⁵ | 0⁵ | 46 | |
| Červený Kostelec | | 3⁵ | 49⁵ | 1 | 50⁵ | |
| Rtyně v Podk.zast. z | | 3 | 53⁵ | 0⁵ | 54 | |
| Rtyně v Podkrk. z | | 2⁵ | 56⁵ | 0⁵ | 57 | |
| Malé Svatoňovice | | 2⁵ | 59⁵ | 0⁵ | 18 00 | |
| Velké Svatoňovice z | | 3 | 18 03 | 0⁵ | 03⁵ | |
| Trutnov-Poříčí | | 8 | | | 11⁵ | 70/45 |
| Trutnov střed | | 1⁵ | 13 | 0⁵ | 13⁵ | |
| Trutnov hl.n. | NO⇄ | 3⁵ | 18 17 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1895

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|-----------|----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|---------------|
| Trutnov hl.n. | N⇄ | | | | 13 41 | 70/44 |
| Trutnov střed | | 3⁵ | 13 44⁵ | 0⁵ | 45 | |
| Trutnov-Poříčí | | 1⁵ | | | 46⁵ | 100/92 |
| Suchovršíce z | | 6 × | 52⁵ | ▲ | 52⁵ | |
| Velké Svatoňovice z | | 2 | 54⁵ | 0⁵ | 55 | |
| Malé Svatoňovice | | 3⁵ | 58⁵ | 2⁵ | 14 01 | 90/86 |
| Rtyně v Podkrk. z | | 3 | 14 04 | 0⁵ | 04⁵ | |
| Rtyně v Podk.zast. z | | 3 | 07⁵ | 0⁵ | 08 | |
| Červený Kostelec | | 3 | 11 | 1 | 12 | |
| Olešnice z | | 3⁵ | 15⁵ | 0⁵ | 16 | |
| Starkoč | | 6 | 22 | 1 | 23 | 95/96* |
| Česká Skalice..... | | 5⁵ | 28⁵ | 3 | 31⁵ | 100/98 |
| Jaroměř | ⇄ | 10 | 14 41⁵ | | 14 42⁵ | |

* při skutečných brzdicích procentech 108 a více platí 100/108

Sp 1896

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|------------|----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|---------------|
| Jaroměř | ⇄ | | 19 17 | | 19 18 | 100/96 |
| Česká Skalice..... | | 10 | 19 28 | 5 | 33 | |
| Starkoč | | 6 | 39 | 1 | 40 | |
| Olešnice z | | 5⁵ | 45⁵ | 0⁵ | 46 | |
| Červený Kostelec | | 3⁵ | 49⁵ | 1 | 50⁵ | |
| Rtyně v Podk.zast. z | | 3 | 53⁵ | 0⁵ | 54 | |
| Rtyně v Podkrk. z | | 2⁵ | 56⁵ | 0⁵ | 57 | |
| Malé Svatoňovice..... | | 2⁵ | 59⁵ | 1 | 20 00⁵ | |
| Velké Svatoňovice z | | 3 | 20 03⁵ | 0⁵ | 04 | |
| Trutnov-Poříčí | | 8⁵ | | | 12⁵ | 70/45 |
| Trutnov střed | | 1⁵ | 14 | 0⁵ | 14⁵ | |
| Trutnov hl.n. | NO⇄ | 3⁵ | 20 18 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1897

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|-----------|----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|---------------|
| Trutnov hl.n. | N⇄ | | | | 15 41 | 70/44 |
| Trutnov střed | | 3⁵ | 15 44⁵ | 0⁵ | 45 | |
| Trutnov-Poříčí | | 1⁵ | | | 46⁵ | 100/92 |
| Suchovršice z | | 6 x | 52⁵ | ▲ | 52⁵ | |
| Velké Svatoňovice z | | 2 | 54⁵ | 0⁵ | 55 | |
| Malé Svatoňovice | | 3⁵ | 58⁵ | 2⁵ | 16 01 | 90/86 |
| Rtyně v Podkrk. z | | 3 | 16 04 | 0⁵ | 04⁵ | |
| Rtyně v Podk.zast. z | | 3 | 07⁵ | 0⁵ | 08 | |
| Červený Kostelec | | 3 | 11 | 1 | 12 | |
| Olešnice z | | 3⁵ | 15⁵ | 0⁵ | 16 | |
| Starkoč | | 6 | 22 | 1 | 23 | 95/96* |
| Česká Skalice | | 5⁵ | 28⁵ | 3 | 31⁵ | 100/98 |
| Jaroměř | ⇄ | 10 | 16 41⁵ | | 16 42⁵ | |

* při skutečných brzdicích procentech 108 a více platí **100/108**

Sp 1898

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|------------|------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| Jaroměř | ⇄ | | 22 26 | | 22 27 | 100/96 |
| Rychnov z | | 5 x | 22 32 | ▲ | 32 | |
| Velká Jesenice z | | 4⁵ x | 36⁵ | ▲ | 36⁵ | |
| Česká Skalice | | 3 | 39⁵ | 1 | 40⁵ | |
| Starkoč | | 5⁵ | 46 | 1 | 47 | |
| Olešnice z | | 6 x | 53 | ▲ | 53 | |
| Červený Kostelec | | 3⁵ | 56⁵ | 0⁵ | 57 | |
| Rtyně v Podk.zast. z | | 3 x | 23 00 | ▲ | 23 00 | |
| Rtyně v Podkrk. z | | 2⁵ x | 02⁵ | ▲ | 02⁵ | |
| Malé Svatoňovice | | 2⁵ | 05 | 1 | 06 | |
| Velké Svatoňovice z | | 3 x | 09 | ▲ | 09 | |
| Trutnov-Poříčí | | 8 | | | 17 | 70/45 |
| Trutnov střed | | 1⁵ | 18⁵ | 0⁵ | 19 | |
| Trutnov hl.n. | NO⇄ | 4 | 23 23 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1899

Svoboda nad Úpou nz - Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|---------------|
| Trutnov hl.n. | N↕ | | 17 31 | | 17 41 | 70/44 |
| Trutnov střed | | 3⁵ | 17 44⁵ | 0⁵ | 45 | |
| Trutnov-Poříčí | | 1⁵ | | | 46⁵ | 100/92 |
| Suchovršice z | | 6 ◊x | 52⁵ | ▲ | 52⁵ | |
| Velké Svatoňovice z | | 2 | 54⁵ | 0⁵ | 55 | |
| Malé Svatoňovice | | 3⁵ | 58⁵ | 2⁵ | 18 01 | 90/86 |
| Rtyně v Podkrk. z | | 3 | 18 04 | 0⁵ | 04⁵ | |
| Rtyně v Podk.zast. z | | 3 | 07⁵ | 0⁵ | 08 | |
| Červený Kostelec | | 3 | 11 | 1 | 12 | |
| Olešnice z | | 3⁵ | 15⁵ | 0⁵ | 16 | |
| Řešetova Lhota z | | 3⁵ ◊ | 19⁵ | ▲ | 19⁵ | |
| Starkoč | | 2⁵ | 22 | 1 | 23 | 95/96* |
| Česká Skalice..... | | 5⁵ | 28⁵ | 3 | 31⁵ | 100/98 |
| Jaroměř | ↕ | 10 | 18 41⁵ | | 18 42⁵ | |

◊ Suchovršice z zastavuje v X

◊ Řešetova Lhota z zastavuje v ⑦

* při skutečných brzdicích procentech 108 a více platí 100/108

Os 5100

Náchod - Starkoč - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Motorový vůz ř. 810 Červený Kostelec - Trutnov hl.n.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|------------|------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|----------------|
| Starkoč | | | 4 36⁵ | | 4 37 | 100/96* |
| Olešnice z | | 7 x | 4 44 | ▲ | 44 | |
| Červený Kostelec | | 3⁵ | 47⁵ | 0⁵ | 48 | |
| Rtyně v Podk.zast. z | | 3 x | 51 | ▲ | 51 | |
| Rtyně v Podkrk. z | | 2⁵ x | 53⁵ | ▲ | 53⁵ | |
| Malé Svatoňovice | | 3⁵ | 57 | 2 | 59 | |
| Velké Svatoňovice z | | 3 x | 5 02 | ▲ | 5 02 | |
| Suchovršice z | | 2 x | 04 | ▲ | 04 | |
| Trutnov-Poříčí | | 6⁵ x | 10⁵ | ▲ | 10⁵ | 70/45 |
| Trutnov střed | | 1⁵ | 12 | 0⁵ | 12⁵ | |
| Trutnov hl.n. | NO↕ | 3⁵ | 5 16 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/58

Os 5101

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|-----------|------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Trutnov hl.n. | N⇄ | | | | 5 19 | 70/44 |
| Trutnov střed | | 3⁵ | 5 22⁵ | 0⁵ | 23 | |
| Trutnov-Poříčí | | 1⁵ | | | 24⁵ | 80/69 |
| Suchovršice z..... | | 6 x | 30⁵ | ▲ | 30⁵ | |
| Velké Svatoňovice z..... | | 2 x | 32⁵ | ▲ | 32⁵ | |
| Malé Svatoňovice..... | | 3 | 35⁵ | 1 | 36⁵ | |
| Rtyně v Podkrk. z..... | | 2⁵ x | 39 | ▲ | 39 | |
| Rtyně v Podk.zast. z..... | | 3 x | 42 | ▲ | 42 | |
| Červený Kostelec..... | | 4 | 46 | 2⁵ | 48⁵ | |
| Olešnice z..... | | 1⁵ x | 50 | ▲ | 50 | |
| Starkoč | | 6 | 56 | 1 | 57 | |
| Česká Skalice..... | | 6⁵ | 6 03⁵ | 0⁵ | 6 04 | |
| Velká Jesenice z..... | | 3 x | 07 | ▲ | 07 | |
| Rychnov z..... | | 4⁵ x | 11⁵ | ▲ | 11⁵ | |
| Jaroměř | ⇄ | 5⁵ | 6 17 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5102

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|------------|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| Jaroměř | ⇄ | | | | 5 12 | 100/96 |
| Rychnov z..... | | 5 | 5 17 | 0⁵ | 17⁵ | |
| Velká Jesenice z..... | | 4⁵ | 22 | 0⁵ | 22⁵ | |
| Česká Skalice..... | | 3 | 25⁵ | 3⁵ | 29 | |
| Starkoč | | 5⁵ | 34⁵ | 1 | 35⁵ | |
| Olešnice z..... | | 6⁵ | 42 | 0⁵ | 42⁵ | |
| Červený Kostelec..... | | 3⁵ | 46 | 2 | 48 | |
| Rtyně v Podk.zast. z..... | | 3 | 51 | 0⁵ | 51⁵ | |
| Rtyně v Podkrk. z..... | | 2⁵ | 54 | 0⁵ | 54⁵ | |
| Malé Svatoňovice..... | | 3⁵ | 58 | 3 | 6 01 | |
| Velké Svatoňovice z..... | | 3 | 6 04 | 0⁵ | 04⁵ | |
| Trutnov-Poříčí | | 8 | 12⁵ | 0⁵ | 13 | 70/45 |
| Trutnov střed | | 2 | 15 | 1 | 16 | |
| Trutnov hl.n. | NO⇄ | 4 | 6 20 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5105

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----|------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| Trutnov hl.n. | N⇄ | | | | 19 41 | 70/44 |
| Trutnov střed | | 3⁵ | 19 44⁵ | 0⁵ | 45 | |
| Trutnov-Poříčí | | 2 | | | 47 | 80/65 |
| Suchovršice z | | 6⁵ x | 53⁵ | ▲ | 53⁵ | |
| Velké Svatoňovice z | | 2 x | 55⁵ | ▲ | 55⁵ | |
| Malé Svatoňovice..... | | 3⁵ | 59 | 3⁵ | 20 02⁵ | |
| Rtyně v Podkrk. z | | 3⁵ x | 20 06 | ▲ | 06 | |
| Rtyně v Podk.zast. z | | 3 x | 09 | ▲ | 09 | |
| Červený Kostelec | | 3 | 20 12 | | | |

Os 5106

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|-----|------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Jaroměř | ⇄ | | | | 7 15 | 80/58 |
| Rychnov z | | 5 x | 7 20 | ▲ | 20 | |
| Česká Skalice..... | | 7⁵ | 27⁵ | 5⁵ | 33 | |
| Starkoč | | 6 | 39 | 1 | 40 | |
| Olešnice z | | 5⁵ x | 45⁵ | ▲ | 45⁵ | |
| Červený Kostelec | | 3⁵ | 49 | 1 | 50 | |
| Rtyně v Podk.zast. z | | 3 x | 53 | ▲ | 53 | |
| Rtyně v Podkrk. z | | 2⁵ x | 55⁵ | ▲ | 55⁵ | |
| Malé Svatoňovice..... | | 3⁵ | 59 | 2 | 8 01 | |
| Velké Svatoňovice z | | 3 x | 8 04 | ▲ | 04 | |
| Suchovršice z | | 2 x | 06 | ▲ | 06 | |
| Trutnov-Poříčí | | 6⁵ | | | 12⁵ | 70/45 |
| Trutnov střed | | 1⁵ | 14 | 1 | 15 | |
| Trutnov hl.n. | NO⇄ | 4 | 8 19 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5107

Trutnov hl.n. - Starkoč - Náchod

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|----------------|
| Trutnov hl.n. | N⇄ | | | | 20 42 | 70/44 |
| Trutnov střed | | 3⁵ | 20 45⁵ | 0⁵ | 46 | |
| Trutnov-Poříčí | | 1⁵ | | | 47⁵ | 100/108 |
| Velké Svatoňovice z | | 7⁵ x | 55 | ▲ | 55 | |
| Malé Svatoňovice | | 3⁵ | 58⁵ | 2⁵ | 21 01 | |
| Rtyně v Podkrk. z | | 3 x | 21 04 | ▲ | 04 | |
| Rtyně v Podk.zast. z | | 3 x | 07 | ▲ | 07 | |
| Červený Kostelec | | 3 | 10 | 0⁵ | 10⁵ | |
| Olešnice z | | 3⁵ x | 14 | ▲ | 14 | |
| Starkoč | | 6 | 21 20 | | 21 25 | |

Os 5111

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------------|--------------------------|---|-----------------------|--------------|
| Česká Skalice | | | | | 16 01 | 80/60 |
| Rychnov z | | 6⁵ x | 16 07⁵ | ▲ | 07⁵ | |
| Jaroměř | ⇄ | 5⁵ | 16 13 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5112

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------|--------------|---|--------------|--------------|
| Jaroměř | ⇄ | | | | 15 44 | 80/51 |
| Rychnov z | | 5 x | 15 49 | ▲ | 49 | |
| Česká Skalice | | 7 | 15 56 | | | |

Sv 5190

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----|----------------------|--------------|---|-----------------------|--------------|
| Červený Kostelec | | | | | 20 19 | 80/58 |
| Malé Svatoňovice | | 6⁵ | | | 25⁵ | |
| Trutnov-Poříčí | | 9⁵ | | | 35 | 70/45 |
| Trutnov střed | | 1⁵ | | | 36⁵ | |
| Trutnov hl.n. | No | 2⁵ | 20 39 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6276

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Starkoč - Náchod

Motorový vůz ř. 854.0.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|---|----------------|-----------------|---|-----------------|--------|
| Jaroměř | ↕ | | 19 57 | | 19 58 | 100/88 |
| Rychnov z | | 5 x | 20 03 | ▲ | 20 03 | |
| Česká Skalice..... | | 5 ⁵ | 08 ⁵ | 1 | 09 ⁵ | |
| Starkoč | | 5 ⁵ | 20 15 | | 20 18 | |

Os 15751

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|----|----|------------------|-------------------|----------------|-----------------|-------|-------|
| Trutnov hl.n. | N↕ | | | | | 6 25 | 70/44 | |
| Trutnov střed | | | 3 ⁵ | 6 28 ⁵ | 1 | 29 ⁵ | 50/64 | |
| Trutnov zast. z..... | | | 2 x | 31 ⁵ | ▲ | 31 ⁵ | | |
| Lhota u Trutnova z | | | 3 ⁵ x | 35 | ▲ | 35 | | |
| Petřkovice z..... | | | 3 ⁵ x | 38 ⁵ | ▲ | 38 ⁵ | | |
| Chvaleč..... | | 1 | 5 | 43 ⁵ | 0 ⁵ | 44 | | |
| Radvanice..... | | 1 | 5 ⁵ | 49 ⁵ | 1 | 50 ⁵ | | |
| Janovice u Trutnova..... | ☎ | 1 | 6 ⁵ | 57 | 3 | 7 00 | | 15752 |
| Hodkovice u Trut. z..... | | | 3 ⁵ x | 7 03 ⁵ | ▲ | 03 ⁵ | | |
| Horní Adršpach z..... | | | 4 x | 07 ⁵ | ▲ | 07 ⁵ | | |
| Adršpach | ☎ | 1 | 4 ⁵ | 12 | 2 | 14 | | |
| Teplice n.M.skály z..... | | | 5 x | 19 | ▲ | 19 | | |
| Teplice n.M.město nz..... | | | 3 ⁵ | 22 ⁵ | 0 ⁵ | 23 | | |
| Teplice nad Metují | ○ | | 3 | 7 26 | | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15752

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|-----|----|-----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|-------|
| Teplice nad Metují | | | | | | 6 31 | 50/66 | |
| Teplice n.M.město nz | | | 3 | 6 34 | 0 ⁵ | 34⁵ | | |
| Teplice n.M.skály z | | | 3⁵x | 38 | ▲ | 38 | | |
| Adršpach | | 2 | 5 | 43 | 1 ⁵ | 44⁵ | | |
| Horní Adršpach z | | | 5⁵x | 50 | ▲ | 50 | | |
| Hodkovice u Trut. z | | | 4 x | 54 | ▲ | 54 | | |
| Janovice u Trutnova | ☎ | 2 | 3⁵ | 57⁵ | 2 ⁵ | 7 00 | | 15751 |
| Radvanice | | 1 | 6⁵ | 7 06⁵ | 1 | 07⁵ | | |
| Chvaleč | | 1 | 5 | 12⁵ | 0 ⁵ | 13 | | |
| Petřkovice z | | | 4⁵x | 17⁵ | ▲ | 17⁵ | | |
| Lhota u Trutnova z | | | 4 x | 21⁵ | ▲ | 21⁵ | | |
| Trutnov zast. z | | | 4 x | 25⁵ | ▲ | 25⁵ | | |
| Trutnov střed | | | 2⁵ | 28 | 1 | 29 | 70/45 | |
| Trutnov hl.n. | NO↔ | | 4 | 7 33 | | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15753

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|----|----|-----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|-------|
| Trutnov hl.n. | N↔ | | | | | 7 25 | 70/44 | |
| Trutnov střed | | | 3⁵ | 7 28⁵ | 1 | 29⁵ | 50/64 | |
| Trutnov zast. z | | | 2 x | 31⁵ | ▲ | 31⁵ | | |
| Lhota u Trutnova z | | | 3⁵x | 35 | ▲ | 35 | | |
| Petřkovice z | | | 3⁵x | 38⁵ | ▲ | 38⁵ | | |
| Chvaleč | | 1 | 5 | 43⁵ | 0 ⁵ | 44 | | |
| Radvanice | | 1 | 5⁵ | 49⁵ | 1 | 50⁵ | | |
| Janovice u Trutnova | ☎ | 1 | 6⁵ | 57 | 3 | 8 00 | | 15754 |
| Hodkovice u Trut. z | | | 3⁵x | 8 03⁵ | ▲ | 03⁵ | | |
| Horní Adršpach z | | | 4 x | 07⁵ | ▲ | 07⁵ | | |
| Adršpach | ☎ | 1* | 4⁵ | 12 | 2 | 14 | | |
| Teplice n.M.skály z | | | 5 x | 19 | ▲ | 19 | | |
| Teplice n.M.město nz | | | 3⁵ | 22⁵ | 0 ⁵ | 23 | | |
| Teplice nad Metují | ○ | | 3 | 8 26 | | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* v ž odjezdová kolej č. 2

Os 15754

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|-----|----|------------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|-------|
| Teplíce nad Metují | | | | | | 7 31 | 50/66 | |
| Teplice n.M.město nz | | | 3 | 7 34 | 0 ⁵ | 34⁵ | | |
| Teplice n.M.skály z | | | 3⁵ x | 38 | ▲ | 38 | | |
| Adršpach | ☎ | 2 | 5 | 43 | 1 ⁵ | 44⁵ | | |
| Horní Adršpach z | | | 5⁵ x | 50 | ▲ | 50 | | |
| Hodkovice u Trut. z | | | 4 x | 54 | ▲ | 54 | | |
| Janovice u Trutnova | ☎ | 2 | 3⁵ | 57⁵ | 2 ⁵ | 8 00 | | 15753 |
| Radvanice | | 1 | 6⁵ | 8 06⁵ | 1 | 07⁵ | | |
| Chvaleč | | 1 | 5 | 12⁵ | 0 ⁵ | 13 | | |
| Petříkovice z | | | 4⁵ x | 17⁵ | ▲ | 17⁵ | | |
| Lhota u Trutnova z | | | 4 x | 21⁵ | ▲ | 21⁵ | | |
| Trutnov zast. z | | | 4 x | 25⁵ | ▲ | 25⁵ | | |
| Trutnov střed | | | 2⁵ | 28 | 1 | 29 | 70/45 | |
| Trutnov hl.n. | NO↔ | | 4 | 8 33 | | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15755

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------|-----|----|------------------------|-------------------------|---|-------------------------|--------------|-------------|
| Trutnov hl.n. | NO↔ | | | | | 8 25 | 70/44 | |
| Trutnov střed | | | 3⁵ | 8 28⁵ | 1 | 29⁵ | 50/64 | |
| Petříkovice z | | | 8⁵ x | 38 | ▲ | 38 | | |
| Chvaleč | | 1 | 5 | 43 | 1 | 44 | | |
| Radvanice | | 1 | 5⁵ | 49⁵ | 1 | 50⁵ | | |
| Janovice u Trutnova | ☎ | 1 | 6⁵ | 57 | 1 | 58 | | |
| Hodkovice u Trut. z | | | 3⁵ x | 9 01⁵ | ▲ | 9 01⁵ | | |
| Horní Adršpach z | | | 3⁵ x | 05 | ▲ | 05 | | |
| Adršpach | ☎ | 1 | 5 | 9 10 | | | | 15773,25450 |

15773 jede v ☞ od 27.IV do 25.IX., nejede 11.VI.

25450 jede v Ⓜ a Ⓩ od 25.IV. do 27.IX. a 1., 8.V., 11.VI., 6.VII., 28.IX.

Os 15756

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|-----------|----|-----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|-------|
| Teplíce nad Metují | | | | | | 9 31 | 50/66 | |
| Teplíce n.M.město nz | | | 3 | 9 34 | 0 ⁵ | 34⁵ | | |
| Teplíce n.M.skály z | | | 3⁵x | 38 | ▲ | 38 | | |
| Adršpach | ☎ | 2 | 5 | 43 | 1 ⁵ | 44⁵ | | 15775 |
| Horní Adršpach z | | | 5⁵x | 50 | ▲ | 50 | | |
| Hodkovice u Trut. z | | | 4 x | 54 | ▲ | 54 | | |
| Janovice u Trutnova | ☎ | 2 | 3⁵ | 57⁵ | 2 ⁵ | 10 00 | | 15757 |
| Radvanice | | 1 | 6⁵ | 10 06⁵ | 1 | 07⁵ | | |
| Chvaleč | | 1 | 5 | 12⁵ | 0 ⁵ | 13 | | |
| Petřkovice z | | | 4⁵x | 17⁵ | ▲ | 17⁵ | | |
| Lhota u Trutnova z | | | 4 x | 21⁵ | ▲ | 21⁵ | | |
| Trutnov zast. z | | | 4 x | 25⁵ | ▲ | 25⁵ | | |
| Trutnov střed | | | 2⁵ | 28 | 1 | 29 | 70/45 | |
| Trutnov hl.n. | NO | | 4 | 10 33 | | | | |

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

15775 jede jede v ☉ a † od 25.IV. do 28.VI. a od 5. do 28.IX., od 1.VII. do 31.VIII. jede denně

Os 15757

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|-----------|----|-----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|-------|
| Trutnov hl.n. | NO | | | | | 9 25 | 70/44 | |
| Trutnov střed | | | 3⁵ | 9 28⁵ | 1 | 29⁵ | 50/64 | |
| Trutnov zast. z | | | 2 x | 31⁵ | ▲ | 31⁵ | | |
| Lhota u Trutnova z | | | 3⁵x | 35 | ▲ | 35 | | |
| Petřkovice z | | | 3⁵x | 38⁵ | ▲ | 38⁵ | | |
| Chvaleč | | 1 | 5 | 43⁵ | 0 ⁵ | 44 | | |
| Radvanice | | 1 | 5⁵ | 49⁵ | 1 | 50⁵ | | |
| Janovice u Trutnova | ☎ | 1 | 6⁵ | 57 | 3 | 10 00 | | 15756 |
| Hodkovice u Trut. z | | | 3⁵x | 10 03⁵ | ▲ | 03⁵ | | |
| Horní Adršpach z | | | 4 x | 07⁵ | ▲ | 07⁵ | | |
| Adršpach | ☎ | 1 | 4⁵ | 12 | 2 | 14 | | 15772 |
| Teplíce n.M.skály z | | | 5 x | 19 | ▲ | 19 | | |
| Teplíce n.M.město nz | | | 3⁵ | 22⁵ | 0 ⁵ | 23 | | |
| Teplíce nad Metují | ○ | | 3 | 10 26 | | | | |

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

15772 jede v ☉ a † od 25.IV. do 28.VI. a od 5. do 28.IX., od 1.VII. do 31.VIII. jede denně

Os 15758

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|-----|----|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|-------|
| Teplice nad Metují | | | | | | 11 31 | 50/66 | |
| Teplice n.M.město nz | | | 3 | 11 34 | 0 ⁵ | 34⁵ | | |
| Teplice n.M.skály z | | | 3⁵ x | 38 | ▲ | 38 | | |
| Adršpach | ☎ | 2 | 5 | 43 | 1 ⁵ | 44⁵ | | 15781 |
| Horní Adršpach z | | | 5⁵ x | 50 | ▲ | 50 | | |
| Hodkovice u Trut. z | | | 4 x | 54 | ▲ | 54 | | |
| Janovice u Trutnova | ☎ | 2 | 3⁵ | 57⁵ | 2 ⁵ | 12 00 | | 15759 |
| Radvanice | | 1 | 6⁵ | 12 06⁵ | 1 | 07⁵ | | |
| Chvaleč | | 1 | 5 | 12⁵ | 0 ⁵ | 13 | | |
| Petříkovice z | | | 4⁵ x | 17⁵ | ▲ | 17⁵ | | |
| Lhota u Trutnova z | | | 4 x | 21⁵ | ▲ | 21⁵ | | |
| Trutnov zast. z | | | 4 x | 25⁵ | ▲ | 25⁵ | | |
| Trutnov střed | | | 2⁵ | 28 | 1 | 29 | 70/45 | |
| Trutnov hl.n. | NO↔ | | 4 | 12 33 | | | | |

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

15781 jede v Ⓞ a † od 25.IV. do 28.VI. a od 5. do 28.IX., od 1.VII. do 31.VIII. jede denně

Os 15759

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|-----|----|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|-------------|
| Trutnov hl.n. | NO↔ | | | | | 11 25 | 70/44 | |
| Trutnov střed | | | 3⁵ | 11 28⁵ | 1 | 29⁵ | 50/64 | |
| Trutnov zast. z | | | 2 x | 31⁵ | ▲ | 31⁵ | | |
| Lhota u Trutnova z | | | 3⁵ x | 35 | ▲ | 35 | | |
| Petříkovice z | | | 3⁵ x | 38⁵ | ▲ | 38⁵ | | |
| Chvaleč | | 1 | 5 | 43⁵ | 0 ⁵ | 44 | | |
| Radvanice | | 1 | 5⁵ | 49⁵ | 1 | 50⁵ | | |
| Janovice u Trutnova | ☎ | 1 | 6⁵ | 57 | 3 | 12 00 | | 15758 |
| Hodkovice u Trut. z | | | 3⁵ x | 12 03⁵ | ▲ | 03⁵ | | |
| Horní Adršpach z | | | 4 x | 07⁵ | ▲ | 07⁵ | | |
| Adršpach | ☎ | 1 | 4⁵ | 12 | 2 | 14 | | 15778,25454 |
| Teplice n.M.skály z | | | 5 x | 19 | ▲ | 19 | | |
| Teplice n.M.město nz | | | 3⁵ | 22⁵ | 0 ⁵ | 23 | | |
| Teplice nad Metují | ○ | | 3 | 12 26 | | | | |

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

15778 jede v X od 1.VII. do 31.VIII.

25454 jede v Ⓞ a ⑦ od 25.IV. do 27.IX. a 1., 8.V., 11.VI., 6.VII., 28.IX.

Os 15760

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|-----|----|-----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|-------|
| Teplíce nad Metují | | | | | | 13 31 | 50/66 | |
| Teplíce n.M.město nz | | | 3 | 13 34 | 0 ⁵ | 34⁵ | | |
| Teplíce n.M.skály z | | | 3⁵x | 38 | ▲ | 38 | | |
| Adršpach | ☎ | 2 | 5 | 43 | 1 ⁵ | 44⁵ | | 15787 |
| Horní Adršpach z | | | 5⁵x | 50 | ▲ | 50 | | |
| Hodkovice u Trut. z | | | 4 x | 54 | ▲ | 54 | | |
| Janovice u Trutnova | ☎ | 2 | 3⁵ | 57⁵ | 2 ⁵ | 14 00 | | 15761 |
| Radvanice | | 1 | 6⁵ | 14 06⁵ | 1 | 07⁵ | | |
| Chvaleč | | 1 | 5 | 12⁵ | 0 ⁵ | 13 | | |
| Petřkovice z | | | 4⁵x | 17⁵ | ▲ | 17⁵ | | |
| Lhota u Trutnova z | | | 4 x | 21⁵ | ▲ | 21⁵ | | |
| Trutnov zast. z | | | 4 x | 25⁵ | ▲ | 25⁵ | | |
| Trutnov střed | | | 2⁵ | 28 | 1 | 29 | 70/45 | |
| Trutnov hl.n. | NO↔ | | 4 | 14 33 | | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

15787 jede v ☉ a † od 25.IV. do 28.VI. a od 5. do 28.IX., od 1.VII. do 30.VIII.denně

Os 15761

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|-----|----|-----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|-------|
| Trutnov hl.n. | NO↔ | | | | | 13 25 | 70/44 | |
| Trutnov střed | | | 3⁵ | 13 28⁵ | 1 | 29⁵ | 50/64 | |
| Trutnov zast. z | | | 2 x | 31⁵ | ▲ | 31⁵ | | |
| Lhota u Trutnova z | | | 3⁵x | 35 | ▲ | 35 | | |
| Petřkovice z | | | 3⁵x | 38⁵ | ▲ | 38⁵ | | |
| Chvaleč | | 1 | 5 | 43⁵ | 0 ⁵ | 44 | | |
| Radvanice | | 1 | 5⁵ | 49⁵ | 1 | 50⁵ | | |
| Janovice u Trutnova | ☎ | 1 | 6⁵ | 57 | 3 | 14 00 | | 15760 |
| Hodkovice u Trut. z | | | 3⁵x | 14 03⁵ | ▲ | 03⁵ | | |
| Horní Adršpach z | | | 4 x | 07⁵ | ▲ | 07⁵ | | |
| Adršpach | ☎ | 1 | 4⁵ | 12 | 2 | 14 | | 15784 |
| Teplíce n.M.skály z | | | 5 x | 19 | ▲ | 19 | | |
| Teplíce n.M.město nz | | | 3⁵ | 22⁵ | 0 ⁵ | 23 | | |
| Teplíce nad Metují | ○ | | 3 | 14 26 | | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

15784 jede v ☉ a † od 25.IV. do 28.VI. a od 5. do 28.IX., od 1.VII. do 30.VIII.denně

Os 15762

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|-----|----|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|-------|
| Teplice nad Metují | | | | | | 15 31 | 50/66 | |
| Teplice n.M.město nz | | | 3 | 15 34 | 0 ⁵ | 34⁵ | | |
| Teplice n.M.skály z | | | 3⁵ x | 38 | ▲ | 38 | | |
| Adršpach | ☎ | 2 | 5 | 43 | 1 ⁵ | 44⁵ | | 15793 |
| Horní Adršpach z | | | 5⁵ x | 50 | ▲ | 50 | | |
| Hodkovice u Trut. z | | | 4 x | 54 | ▲ | 54 | | |
| Janovice u Trutnova | ☎ | 2 | 3⁵ | 57⁵ | 2 ⁵ | 16 00 | | 15763 |
| Radvanice | | 1 | 6⁵ | 16 06⁵ | 1 | 07⁵ | | |
| Chvaleč | | 1 | 5 | 12⁵ | 0 ⁵ | 13 | | |
| Petříkovice z | | | 4⁵ x | 17⁵ | ▲ | 17⁵ | | |
| Lhota u Trutnova z | | | 4 x | 21⁵ | ▲ | 21⁵ | | |
| Trutnov zast. z | | | 4 x | 25⁵ | ▲ | 25⁵ | | |
| Trutnov střed | | | 2⁵ | 28 | 1 | 29 | 70/45 | |
| Trutnov hl.n. | NO↔ | | 4 | 16 33 | | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

15793 jede v ☉ a † od 25.IV. do 28.VI. a od 5. do 28.IX., od 1.VII. do 30.VIII. denně

Os 15763

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|-----|----|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|-------|
| Trutnov hl.n. | NO↔ | | | | | 15 25 | 70/44 | |
| Trutnov střed | | | 3⁵ | 15 28⁵ | 1 | 29⁵ | 50/64 | |
| Trutnov zast. z | | | 2 x | 31⁵ | ▲ | 31⁵ | | |
| Lhota u Trutnova z | | | 3⁵ x | 35 | ▲ | 35 | | |
| Petříkovice z | | | 3⁵ x | 38⁵ | ▲ | 38⁵ | | |
| Chvaleč | | 1 | 5 | 43⁵ | 0 ⁵ | 44 | | |
| Radvanice | | 1 | 5⁵ | 49⁵ | 1 | 50⁵ | | |
| Janovice u Trutnova | ☎ | 1 | 6⁵ | 57 | 3 | 16 00 | | 15762 |
| Hodkovice u Trut. z | | | 3⁵ x | 16 03⁵ | ▲ | 03⁵ | | |
| Horní Adršpach z | | | 4 x | 07⁵ | ▲ | 07⁵ | | |
| Adršpach | ☎ | 1 | 4⁵ | 12 | 2 | 14 | | 15790 |
| Teplice n.M.skály z | | | 5 x | 19 | ▲ | 19 | | |
| Teplice n.M.město nz | | | 3⁵ | 22⁵ | 0 ⁵ | 23 | | |
| Teplice nad Metují | ○ | | 3 | 16 26 | | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

15790 jede v ☉ a † od 25.IV. do 28.VI. a od 5. do 28.IX., od 1.VII. do 30.VIII. denně

Os 15764

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------|----|----|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|------------|
| Adršpach | ☎ | 1 | | | | 16 46 | 50/66 | 1876,15792 |
| Horní Adršpach z | | | 5 ⁵ x | 16 51 ⁵ | ▲ | 51 ⁵ | | |
| Hodkovice u Trut. z | | | 4 x | 55 ⁵ | ▲ | 55 ⁵ | | |
| Janovice u Trutnova | ☎ | 2 | 3 ⁵ | 59 | 1 | 17 00 | | |
| Radvanice | | 1 | 6 ⁵ | 17 06 ⁵ | 1 | 07 ⁵ | | |
| Chvaleč | | 1 | 5 | 12 ⁵ | 0 ⁵ | 13 | | |
| Petřkovice z | | | 4 ⁵ x | 17 ⁵ | ▲ | 17 ⁵ | | |
| Trutnov střed | | | 8 ⁵ | 26 | 3 | 29 | 70/45 | |
| Trutnov hl.n. | NO | ☎ | 4 | 17 33 | | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1876 jede v Ⓞ a † od 25.IV. do 28.IX.

15792 jede v ✕ od 27.IV. do 25.IX.

Os 15765

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|----|----|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|-------|
| Trutnov hl.n. | NO | | | | | 17 25 | 70/44 | |
| Trutnov střed | | | 3 ⁵ | 17 28 ⁵ | 1 | 29 ⁵ | 50/64 | |
| Trutnov zast. z | | | 2 x | 31 ⁵ | ▲ | 31 ⁵ | | |
| Lhota u Trutnova z | | | 3 ⁵ x | 35 | ▲ | 35 | | |
| Petřkovice z | | | 3 ⁵ x | 38 ⁵ | ▲ | 38 ⁵ | | |
| Chvaleč | | 1 | 5 | 43 ⁵ | 0 ⁵ | 44 | | |
| Radvanice | | 1 | 5 ⁵ | 49 ⁵ | 1 | 50 ⁵ | | |
| Janovice u Trutnova | ☎ | 1 | 6 ⁵ | 57 | 3 | 18 00 | | 15766 |
| Hodkovice u Trut. z | | | 3 ⁵ x | 18 03 ⁵ | ▲ | 03 ⁵ | | |
| Horní Adršpach z | | | 4 x | 07 ⁵ | ▲ | 07 ⁵ | | |
| Adršpach | ☎ | 1 | 4 ⁵ | 12 | 2 | 14 | | 25460 |
| Teplice n.M.skály z | | | 5 x | 19 | ▲ | 19 | | |
| Teplice n.M.město nz | | | 3 ⁵ | 22 ⁵ | 0 ⁵ | 23 | | |
| Teplice nad Metují | ○ | | 3 | 18 26 | | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

25460 jede v Ⓞ a ⑦ od 25.IV. do 27.IX. a 1., 8.V., 11.VI., 6.VII., 28.IX.

Os 15766

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|-----|----|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|-------|
| Teplice nad Metují | | | | | | 17 31 | 50/66 | |
| Teplice n.M.město nz | | | 3 | 17 34 | 0 ⁵ | 34⁵ | | |
| Teplice n.M.skály z | | | 3⁵ x | 38 | ▲ | 38 | | |
| Adršpach | ☎ | 2 | 5 | 43 | 1 ⁵ | 44⁵ | | |
| Horní Adršpach z | | | 5⁵ x | 50 | ▲ | 50 | | |
| Hodkovice u Trut. z | | | 4 x | 54 | ▲ | 54 | | |
| Janovice u Trutnova | ☎ | 2 | 3⁵ | 57⁵ | 2 ⁵ | 18 00 | | 15765 |
| Radvanice | | 1 | 6⁵ | 18 06⁵ | 1 | 07⁵ | | |
| Chvaleč | | 1 | 5 | 12⁵ | 0 ⁵ | 13 | | |
| Petříkovice z | | | 4⁵ x | 17⁵ | ▲ | 17⁵ | | |
| Lhota u Trutnova z | | | 4 x | 21⁵ | ▲ | 21⁵ | | |
| Trutnov zast. z | | | 4 x | 25⁵ | ▲ | 25⁵ | | |
| Trutnov střed | | | 2⁵ | 28 | 1 | 29 | 70/45 | |
| Trutnov hl.n. | NO↔ | | 4 | 18 33 | | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15767

Trutnov hl.n. - Teplice nad Metují - Meziměstí

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|-----|----|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|-------|
| Trutnov hl.n. | NO↔ | | | | | 19 25 | 70/44 | |
| Trutnov střed | | | 3⁵ | 19 28⁵ | 1 | 29⁵ | 50/64 | |
| Trutnov zast. z | | | 2 x | 31⁵ | ▲ | 31⁵ | | |
| Lhota u Trutnova z | | | 3⁵ x | 35 | ▲ | 35 | | |
| Petříkovice z | | | 3⁵ x | 38⁵ | ▲ | 38⁵ | | |
| Chvaleč | | 1 | 5 | 43⁵ | 0 ⁵ | 44 | | |
| Radvanice | | 1 | 5⁵ | 49⁵ | 1 | 50⁵ | | |
| Janovice u Trutnova | ☎ | 1 | 6⁵ | 57 | 3 | 20 00 | | 15768 |
| Hodkovice u Trut. z | | | 3⁵ x | 20 03⁵ | ▲ | 03⁵ | | |
| Horní Adršpach z | | | 4 x | 07⁵ | ▲ | 07⁵ | | |
| Adršpach | ☎ | 1 | 4⁵ | 12 | 2 | 14 | | |
| Teplice n.M.skály z | | | 5 x | 19 | ▲ | 19 | | |
| Teplice n.M.město nz | | | 3⁵ | 22⁵ | 0 ⁵ | 23 | | |
| Teplice nad Metují | ○ | | 3 | 20 26 | | 20 40 | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15768

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|-----|----|-----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|-------|
| Teplice nad Metují | | | | | | 19 31 | 50/66 | |
| Teplice n.M.město nz | | | 3 | 19 34 | 0 ⁵ | 34⁵ | | |
| Teplice n.M.skály z | | | 3⁵x | 38 | ▲ | 38 | | |
| Adršpach | | 2 | 5 | 43 | 1 ⁵ | 44⁵ | | |
| Horní Adršpach z | | | 5⁵x | 50 | ▲ | 50 | | |
| Hodkovice u Trut. z | | | 4 x | 54 | ▲ | 54 | | |
| Janovice u Trutnova | ☎ | 2 | 3⁵ | 57⁵ | 2 ⁵ | 20 00 | | 15767 |
| Radvanice | | 1 | 6⁵ | 20 06⁵ | 1 | 07⁵ | | |
| Chvaleč | | 1 | 5 | 12⁵ | 0 ⁵ | 13 | | |
| Petřkovice z | | | 4⁵x | 17⁵ | ▲ | 17⁵ | | |
| Lhota u Trutnova z | | | 4 x | 21⁵ | ▲ | 21⁵ | | |
| Trutnov zast. z | | | 4 x | 25⁵ | ▲ | 25⁵ | | |
| Trutnov střed | | | 2⁵ | 28 | 1 | 29 | 70/45 | |
| Trutnov hl.n. | NO↔ | | 4 | 20 33 | | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15770

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|-----------------------|-------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Teplice nad Metují | | | | | | 8 31 | 50/37 | |
| Teplice n.M.město nz | | | 3 | 8 34 | 0 ⁵ | 34⁵ | | |
| Teplice n.M.skály z | | | 3⁵x | 38 | ▲ | 38 | | |
| Adršpach | ☎ | 2 | 5 | 8 43 | | | | |

Os 15771

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|-----------|-------------|---|-------------|--------------|----|
| Adršpach | ☎ | 2 | | | | 8 47 | 50/56 | |
| Teplice nad Metují | ○ | | 10 | 8 57 | | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15772

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|------------------------|--------------|----------------|-----------------------|--------------|--------------|
| Teplice nad Metují | | | | | | 10 00 | 50/37 | |
| Teplice n.M.město nz | | | 3 | 10 03 | 0 ⁵ | 03⁵ | | |
| Teplice n.M.skály z | | | 3⁵ x | 07 | ▲ | 07 | | |
| Adršpach | ☎ | 2* | 5 | 10 12 | | | | 15757 |

* uvolní kolej pro vlaky 1870, 15774 přestavením na kolej č. 1

Os 15773

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|------------|-------------|---|-------------|--------------|--------------|
| Adršpach | ☎ | 2 | | | | 9 14 | 50/56 | 15755 |
| Teplice n.M.skály z | | | 5 x | 9 19 | ▲ | 19 | | |
| Teplice n.M.město nz | | | 4 x | 23 | ▲ | 23 | | |
| Teplice nad Metují | ○ | | 3 | 9 26 | | | | |

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

15755 jede v Ⓞ a † od 25.IV. do 28.VI. a od 5. do 28.IX., od 1.VII. do 31.VIII. jede denně

Os 15774

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|------------------------|--------------|----------------|-----------------------|--------------|--------------|
| Teplice nad Metují | | | | | | 10 31 | 50/37 | |
| Teplice n.M.město nz | | | 3 | 10 34 | 0 ⁵ | 34⁵ | | |
| Teplice n.M.skály z | | | 3⁵ x | 38 | ▲ | 38 | | |
| Adršpach | ☎ | 2* | 5 | 10 43 | | | | 15777 |

15777 jede v Ⓞ a † od 25.IV. do 28.VI. a od 5. do 28.IX., od 1.VII. do 31.VIII. jede denně

*31.VIII. uvolní kolej pro vlak 15776 přestavením na kolej č. 1

Os 15775

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|----------------------|-----------------------|----------------|-------------|--------------|--------------|
| Adršpach | ☎ | 1 | | | | 9 45 | 50/56 | 15756 |
| Teplice n.M.skály z | | | 5 x | 9 50 | ▲ | 50 | | |
| Teplice n.M.město nz | | | 3⁵ | 53⁵ | 0 ⁵ | 54 | | |
| Teplice nad Metují | ○ | | 3 | 9 57 | | | | |

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15776

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|-----------------------|--------------|----------------|-----------------------|--------------|------------|
| Teplice nad Metují | | | | | | 11 00 | 50/37 | |
| Teplice n.M.město nz | | | 3 | 11 03 | 0 ⁵ | 03⁵ | | |
| Teplice n.M.skály z | | | 3⁵x | 07 | ▲ | 07 | | |
| Adršpach | ☎ | 2* | 5 | 11 12 | | | | 1877,15779 |

1877 jede od **25.IV.** do **30.VIII.denně** , od **5.** do **28.IX.** jede v © a †15779 jede v † od **31.VIII.** do **25.IX.**

* uvolní kolej pro vlak 15758 přestavením na kolej č. 1

Os 15777

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|----------------------|-----------------------|----------------|--------------|--------------|------------|
| Adršpach | ☎ | 1 | | | | 10 45 | 50/56 | 1870,15774 |
| Teplice n.M.skály z | | | 5 x | 10 50 | ▲ | 50 | | |
| Teplice n.M.město nz | | | 3⁵ | 53⁵ | 0 ⁵ | 54 | | |
| Teplice nad Metují | ○ | | 3 | 10 57 | | | | |

O pravidelný výjezd na obsazenou kolej

1870 jede od **25.IV.** do **30.VIII.denně** , od **5.** do **28.IX.** jede v © a †15774 jede v † od **31.VIII.** do **25.IX.**

Os 15778

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|-----------------------|--------------|----------------|-----------------------|--------------|-------|
| Teplice nad Metují | | | | | | 12 00 | 50/37 | |
| Teplice n.M.město nz | | | 3 | 12 03 | 0 ⁵ | 03⁵ | | |
| Teplice n.M.skály z | | | 3⁵x | 07 | ▲ | 07 | | |
| Adršpach | ☎ | 2* | 5 | 12 12 | | | | 15759 |

* uvolní kolej pro vlak 15780 přestavením na kolej č. 1

Os 15779

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|----------------------|-----------------------|----------------|--------------|--------------|-------|
| Adršpach | ☎ | 2* | | | | 11 14 | 50/56 | 15776 |
| Teplice n.M.skály z | | | 5 x | 11 19 | ▲ | 19 | | |
| Teplice n.M.město nz | | | 3⁵ | 22⁵ | 0 ⁵ | 23 | | |
| Teplice nad Metují | ○ | | 3 | 11 26 | | | | |

O pravidelný výjezd na obsazenou kolej

***31.VIII.** odjezdová kolej č. 115776 jede v © a † od **25.IV.** do **28.VI.** a od **5.** do **28.IX.**, od **1.VII.** do **31.VIII.** jede **denně**

Os 15780

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|------------------------|--------------|----------------|-----------------------|--------------|-------------|
| Teplice nad Metují | | | | | | 12 31 | 50/37 | |
| Teplice n.M.město nz | | | 3 | 12 34 | 0 ⁵ | 34⁵ | | |
| Teplice n.M.skály z..... | | | 3⁵ x | 38 | ▲ | 38 | | |
| Adršpach | ☎ | 2* | 5 | 12 43 | | | | 15783,25455 |

15783 jede v **Ž** od 1.VII. do 31.VIII.

25455 jede v **Ⓞ** a **Ⓡ** od 25.IV. do 27.IX. a 1., 8.V., 11.VI., 6.VII., 28.IX.

* v **Ⓞ** a **†** od 25.IV. do 28.VI. a od 5. do 28.IX., od 1.VII. do 31.VIII. uvolní kolej pro vlak 15782 přestavením na kolej č. 1.

Os 15781

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|----------------------|-----------------------|----------------|--------------|--------------|-------|
| Adršpach | ☎ | 1 | | | | 11 45 | 50/56 | 15758 |
| Teplice n.M.skály z..... | | | 5 x | 11 50 | ▲ | 50 | | |
| Teplice n.M.město nz | | | 3⁵ | 53⁵ | 0 ⁵ | 54 | | |
| Teplice nad Metují | ○ | | 3 | 11 57 | | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15782

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|------------------------|--------------|----------------|-----------------------|--------------|-------|
| Teplice nad Metují | | | | | | 13 00 | 50/37 | |
| Teplice n.M.město nz | | | 3 | 13 03 | 0 ⁵ | 03⁵ | | |
| Teplice n.M.skály z..... | | | 3⁵ x | 07 | ▲ | 07 | | |
| Adršpach | ☎ | 2* | 5 | 13 12 | | | | 15785 |

* uvolní kolej pro vlak 15760 přestavením na kolej č. 1

Os 15783

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|----------------------|-----------------------|----------------|--------------|--------------|-------|
| Adršpach | ☎ | 1 | | | | 12 45 | 50/56 | 15780 |
| Teplice n.M.skály z..... | | | 5 x | 12 50 | ▲ | 50 | | |
| Teplice n.M.město nz | | | 3⁵ | 53⁵ | 0 ⁵ | 54 | | |
| Teplice nad Metují | ○ | | 3 | 12 57 | | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15784

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|-----------------------|--------------|----------------|-----------------------|--------------|-------|
| Teplice nad Metují | | | | | | 14 00 | 50/37 | |
| Teplice n.M.město nz | | | 3 | 14 03 | 0 ⁵ | 03⁵ | | |
| Teplice n.M.skály z | | | 3⁵x | 07 | ▲ | 07 | | |
| Adršpach | ☎ | 2* | 5 | 14 12 | | | | 15761 |

* uvolní kolej pro vlak 15786 přestavením na kolej č. 1

Os 15785

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|----------------------|-----------------------|----------------|--------------|--------------|-------|
| Adršpach | ☎ | 1* | | | | 13 14 | 50/56 | 15782 |
| Teplice n.M.skály z | | | 5 x | 13 19 | ▲ | 19 | | |
| Teplice n.M.město nz | | | 3⁵ | 22⁵ | 0 ⁵ | 23 | | |
| Teplice nad Metují | ○ | | 3 | 13 26 | | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* v ☒ od 27.IV. do 30.VI. a od 1.IX. do 25. IX. odjezdová kolej č. 2

15782 jede v ☉ a † od 25.IV. do 28.VI. a od 5. do 28.IX., od 1.VII. do 30.VIII.denně

Os 15786

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|-----------------------|--------------|----------------|-----------------------|--------------|-------|
| Teplice nad Metují | | | | | | 14 31 | 50/37 | |
| Teplice n.M.město nz | | | 3 | 14 34 | 0 ⁵ | 34⁵ | | |
| Teplice n.M.skály z | | | 3⁵x | 38 | ▲ | 38 | | |
| Adršpach | ☎ | 2* | 5 | 14 43 | | | | 15789 |

15789 jede v ☉ a † od 25.IV. do 28.VI. a od 5. do 28.IX., od 1.VII. do 30.VIII.denně

* uvolní kolej pro vlak 15788 přestavením na kolej č. 1

Os 15787

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|----------------------|-----------------------|----------------|--------------|--------------|-------|
| Adršpach | ☎ | 1 | | | | 13 45 | 50/56 | 15760 |
| Teplice n.M.skály z | | | 5 x | 13 50 | ▲ | 50 | | |
| Teplice n.M.město nz | | | 3⁵ | 53⁵ | 0 ⁵ | 54 | | |
| Teplice nad Metují | ○ | | 3 | 13 57 | | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15788

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|------------------------|--------------|----------------|-----------------------|--------------|-------|
| Teplice nad Metují | | | | | | 15 00 | 50/56 | |
| Teplice n.M.město nz | | | 3 | 15 03 | 0 ⁵ | 03⁵ | | |
| Teplice n.M.skály z | | | 3⁵ x | 07 | ▲ | 07 | | |
| Adršpach | ☎ | 2* | 5 | 15 12 | | | | 15791 |

* uvolní kolej pro vlak 15762 přestavením na kolej č. 1

Os 15789

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|----------------------|-----------------------|----------------|--------------|--------------|-------|
| Adršpach | ☎ | 1 | | | | 14 45 | 50/56 | 15786 |
| Teplice n.M.skály z | | | 5 x | 14 50 | ▲ | 50 | | |
| Teplice n.M.město nz | | | 3⁵ | 53⁵ | 0 ⁵ | 54 | | |
| Teplice nad Metují | ○ | | 3 | 14 57 | | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15790

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|------------------------|--------------|----------------|-----------------------|--------------|-------|
| Teplice nad Metují | | | | | | 16 00 | 50/37 | |
| Teplice n.M.město nz | | | 3 | 16 03 | 0 ⁵ | 03⁵ | | |
| Teplice n.M.skály z | | | 3⁵ x | 07 | ▲ | 07 | | |
| Adršpach | ☎ | 2* | 5 | 16 12 | | | | 15763 |

* uvolní kolej pro vlak 1876, 15792 přestavením na kolej č. 1

Os 15791

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|----------------------|-----------------------|----------------|--------------|--------------|-------|
| Adršpach | ☎ | 1* | | | | 15 14 | 50/56 | 15788 |
| Teplice n.M.skály z | | | 5 x | 15 19 | ▲ | 19 | | |
| Teplice n.M.město nz | | | 3⁵ | 22⁵ | 0 ⁵ | 23 | | |
| Teplice nad Metují | ○ | | 3 | 15 26 | | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* v ☎ od 27.IV. do 30.VI. a od 1.IX. do 25. IX. odjezdová kolej č. 2

15788 jede v ☉ a † od 25.IV. do 28.VI. a od 5. do 28.IX., od 1.VII. do 30.VIII.denně

Os 15792

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|-----------------------|--------------|----------------|-----------------------|--------------|-------|
| Teplice nad Metují | | | | | | 16 31 | 50/37 | |
| Teplice n.M.město nz | | | 3 | 16 34 | 0 ⁵ | 34⁵ | | |
| Teplice n.M.skály z | | | 3⁵x | 38 | ▲ | 38 | | |
| Adršpach | ☎ | 2 | 5 | 16 43 | | | | 15764 |

15764 jede v Ⓞ a † od 25.IV. do 28.VI. a od 5. do 28.IX., od 1.VII. do 30.VIII.denně

Os 15793

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|----------------------|-----------------------|----------------|--------------|--------------|-------|
| Adršpach | ☎ | 1 | | | | 15 45 | 50/56 | 15762 |
| Teplice n.M.skály z | | | 5 x | 15 50 | ▲ | 50 | | |
| Teplice n.M.město nz | | | 3⁵ | 53⁵ | 0 ⁵ | 54 | | |
| Teplice nad Metují | ○ | | 3 | 15 57 | | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15794

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|----------------------|--------------|----------------|-----------------------|--------------|-------|
| Teplice nad Metují | | | | | | 18 31 | 50/37 | |
| Teplice n.M.město nz | | | 3 | 18 34 | 0 ⁵ | 34⁵ | | |
| Teplice n.M.skály z | | | 3⁵ | 38 | ▲ | 38 | | |
| Adršpach | ☎ | 2 | 5 | 18 43 | | | | 25461 |

25461 jede v Ⓞ a ⑦ od 25.IV. do 27.IX. a 1., 8.V., 11.VI., 6.VII., 28.IX.

Os 15795

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|----------------------|-----------------------|----------------|--------------|--------------|----|
| Adršpach | ☎ | 1 | | | | 17 14 | 50/56 | |
| Teplice n.M.skály z | | | 5 x | 17 19 | ▲ | 19 | | |
| Teplice n.M.město nz | | | 3⁵ | 22⁵ | 0 ⁵ | 23 | | |
| Teplice nad Metují | ○ | | 3 | 17 26 | | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15797

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|----------------------|-----------------------|----------------|--------------|--------------|----|
| Adršpach | ☎ | 2 | | | | 19 14 | 50/56 | |
| Teplice n.M.skály z..... | | | 5 x | 19 19 | ▲ | 19 | | |
| Teplice n.M.město nz..... | | | 3⁵ | 22⁵ | 0 ⁵ | 23 | | |
| Teplice nad Metují | ○ | | 3 | 19 26 | | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 25400

Trutnov hl.n. - Kamienna Góra - PL

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------|----|----|------------------------|-------------------------|---|-----------------------|--------------|----|
| Trutnov hl.n. | NO | | | | | 5 37 | 70/44 | |
| Trutnov střed | | | 3⁵ | 5 40⁵ | 1 | 41⁵ | | |
| Trutnov-Poříčí | | | 2 + | 43⁵ | 2 | 45⁵ | 60/61 | |
| Libeč z | | | 3⁵ x | 49 | ▲ | 49 | | |
| Křenov z | | | 6⁵ x | 55⁵ | ▲ | 55⁵ | | |
| Bernartice u Trut. z..... | | | 3⁵ x | 59 | ▲ | 59 | | |
| Královec | ☎ | 1 | 5 | 6 04 | 5 | 6 09 | | |
| Lubawka | | | 8 | 17 | 1 | 18 | | |
| Blažkowa | | | 6 | 24 | ▲ | 24 | | |
| Kamienna Góra | | | 7 | 6 31 | | 6 32 | | |

Os 25401

PL - Kamienna Góra - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------|----|----|------------------------|-----------------------|---|-------------------------|--------------|----|
| Kamienna Góra | | | | 7 12 | | 7 13 | 60/66 | |
| Blažkowa | | | 7 | 7 20 | ▲ | 20 | | |
| Lubawka | | | 7 | 27 | 1 | 28 | | |
| Královec | ☎ | 1 | 7 | 35 | 3 | 38 | | |
| Bernartice u Trut. z..... | | | 5 x | 43 | ▲ | 43 | | |
| Křenov z | | | 3 x | 46 | ▲ | 46 | | |
| Libeč z | | | 6 x | 52 | ▲ | 52 | | |
| Trutnov-Poříčí | | | 3⁵ + | 55⁵ | 2 | 57⁵ | 70/45 | |
| Trutnov střed | | | 2 | 59⁵ | 1 | 8 00⁵ | | |
| Trutnov hl.n. | NO | | 4⁵ | 8 05 | | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 25402

Trutnov hl.n. - Kamienna Góra - PL

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------|------------|----------|-----------------------|-------------------------|----------|-------------------------|--------------|----|
| Trutnov hl.n. | N ↔ | | | | | 8 57 | 70/44 | |
| Trutnov střed | | | 3⁵ | 9 00⁵ | 1 | 9 01⁵ | | |
| Trutnov-Poříčí | | | 2⁺ | 03⁵ | 2 | 05⁵ | 60/61 | |
| Libeč z..... | | | 3⁵x | 09 | ▲ | 09 | | |
| Křenov z..... | | | 6⁵x | 15⁵ | ▲ | 15⁵ | | |
| Bernartice u Trut. z | | | 3⁵x | 19 | ▲ | 19 | | |
| Královec | ☎ | 1 | 5 | 24 | 5 | 29 | | |
| Lubawka..... | | | 8 | 37 | 1 | 38 | | |
| Błazkowa..... | | | 6 | 44 | ▲ | 44 | | |
| Kamienna Góra | | | 7 | 9 51 | | 9 52 | | |

Os 25403

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------|-----------|----------|----------|--------------|----------|--------------|--------------|----|
| Kamienna Góra | | | | 10 25 | | 10 26 | 60/47 | |
| Błazkowa..... | | | 7 | 10 33 | ▲ | 33 | | |
| Lubawka..... | | | 7 | 40 | 1 | 41 | | |
| Královec | ☎* | 1 | 7 | 10 48 | | | | |

* Do Královce vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 83341 podle rozhledových poměrů

Os 25404

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------|----------|----------|----------|--------------|----------|--------------|--------------|----|
| Královec | ☎ | 1 | | | | 11 20 | 60/61 | |
| Lubawka..... | | | 8 | 11 28 | 1 | 29 | | |
| Błazkowa..... | | | 6 | 35 | ▲ | 35 | | |
| Kamienna Góra | | | 7 | 11 42 | | 11 43 | | |

Os 25405

PL - Kamienna Góra - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------|----|----|----------------|-----------------|---|--------------------|-------|----|
| Kamienna Góra | | | | 12 12 | | 12 13 | 60/66 | |
| Blažkova | | | 7 | 12 20 | ▲ | 20 | | |
| Lubawka | | | 7 | 27 | 1 | 28 | | |
| Královec | ☎ | 1 | 7 | 35 | 3 | 38 | | |
| Bernartice u Trut. z..... | | | 5 x | 43 | ▲ | 43 | | |
| Křenov z | | | 3 x | 46 | ▲ | 46 | | |
| Libeč z | | | 6 x | 52 | ▲ | 52 | | |
| Trutnov-Poříčí | | | 4 + | 56 | 2 | 58 | 70/45 | |
| Trutnov střed | | | 1 ⁵ | 59 ⁵ | 1 | 13 00 ⁵ | | |
| Trutnov hl.n. | NO | ↔ | 4 ⁵ | 13 05 | | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 25406

Trutnov hl.n. - Kamienna Góra - PL

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------|----|----|------------------|--------------------|---|-----------------|-------|----|
| Trutnov hl.n. | NO | ↔ | | | | 13 34 | 70/44 | |
| Trutnov střed | | | 3 ⁵ | 13 37 ⁵ | 1 | 38 ⁵ | | |
| Trutnov-Poříčí | | | 2 + | 40 ⁵ | 3 | 43 ⁵ | 60/61 | |
| Libeč z | | | 3 ⁵ x | 47 | ▲ | 47 | | |
| Křenov z | | | 6 ⁵ x | 53 ⁵ | ▲ | 53 ⁵ | | |
| Bernartice u Trut. z..... | | | 3 ⁵ x | 57 | ▲ | 57 | | |
| Královec | ☎ | 1 | 4 | 14 01 | 9 | 14 10 | | |
| Lubawka | | | 8 | 18 | 1 | 19 | | |
| Blažkova | | | 6 | 25 | ▲ | 25 | | |
| Kamienna Góra | | | 7 | 14 32 | | 14 33 | | |

Os 25407

PL - Kamienna Góra - Královec

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------|---|----|---|-------|---|-------|-------|----|
| Kamienna Góra | | | | 15 09 | | 15 10 | 60/47 | |
| Blažkova | | | 7 | 15 17 | ▲ | 17 | | |
| Lubawka | | | 7 | 24 | 1 | 25 | | |
| Královec | ☎ | 1 | 7 | 15 32 | | | | |

Os 25408

Královec - Kamienna Góra - PL

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------|---|----|----------|--------------|---|--------------|--------------|----|
| Královec | ☎ | 1 | | | | 16 10 | 60/61 | |
| Lubawka | | | 7 | 16 17 | 1 | 18 | | |
| Blažkova | | | 6 | 24 | ▲ | 24 | | |
| Kamienna Góra | | | 7 | 16 31 | | 16 32 | | |

Os 25409

PL - Kamienna Góra - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------|-----|----|----------------------|-----------------------|---|--------------------------|--------------|----|
| Kamienna Góra | | | | 17 12 | | 17 13 | 60/66 | |
| Blažkova | | | 7 | 17 20 | ▲ | 20 | | |
| Lubawka | | | 7 | 27 | 1 | 28 | | |
| Královec | ☎ | 1 | 7 | 35 | 3 | 38 | | |
| Bernartice u Trut. z | | | 5 x | 43 | ▲ | 43 | | |
| Křenov z | | | 3 x | 46 | ▲ | 46 | | |
| Libeč z | | | 6 x | 52 | ▲ | 52 | | |
| Trutnov-Poříčí | | | 4 + | 56 | 2 | 58 | 70/45 | |
| Trutnov střed | | | 1⁵ | 59⁵ | 1 | 18 00⁵ | | |
| Trutnov hl.n. | NO↔ | | 4⁵ | 18 05 | | | | |

O pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 25410

Trutnov hl.n. - Kamienna Góra - PL

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------|-----|----|------------------------|--------------------------|---|-----------------------|--------------|----|
| Trutnov hl.n. | NO↔ | | | | | 18 37 | 70/44 | |
| Trutnov střed | | | 3⁵ | 18 40⁵ | 1 | 41⁵ | | |
| Trutnov-Poříčí | | | 2 + | 43⁵ | 2 | 45⁵ | 60/61 | |
| Libeč z | | | 3⁵ x | 49 | ▲ | 49 | | |
| Křenov z | | | 6⁵ x | 55⁵ | ▲ | 55⁵ | | |
| Bernartice u Trut. z | | | 3⁵ x | 59 | ▲ | 59 | | |
| Královec | ☎ | 1 | 5 | 19 04 | 6 | 19 10 | | |
| Lubawka | | | 8 | 18 | 1 | 19 | | |
| Blažkova | | | 6 | 25 | ▲ | 25 | | |
| Kamienna Góra | | | 7 | 19 32 | | 19 33 | | |

Os 25411

PL - Kamienna Góra - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------|-----|----|----------------|-----------------|---|--------------------|-------|----|
| Kamienna Góra | | | | 20 12 | | 20 13 | 60/66 | |
| Blažkova | | | 7 | 20 20 | ▲ | 20 | | |
| Lubawka | | | 7 | 27 | 1 | 28 | | |
| Královec | ☎ | 1 | 7 | 35 | 3 | 38 | | |
| Bernartice u Trut. z..... | | | 5 x | 43 | ▲ | 43 | | |
| Křenov z | | | 3 x | 46 | ▲ | 46 | | |
| Libeč z | | | 6 x | 52 | ▲ | 52 | | |
| Trutnov-Poříčí | | | 4 + | 56 | 2 | 58 | 70/45 | |
| Trutnov střed | | | 1 ⁵ | 59 ⁵ | 1 | 21 00 ⁵ | | |
| Trutnov hl.n. | NO↔ | | 4 ⁵ | 21 05 | | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 25450

PL - Teplice nad Metují - Adršpach

Motorová jednotka ř. SA 134 PL.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|----------------|------|----------------|-------------------|-------|-------|
| Teplice nad Metují | | | | 8 50 | | 8 59 | 50/37 | |
| Teplice n.M.město nz | | | 3 | 9 02 | 0 ⁵ | 9 02 ⁵ | | |
| Teplice n.M.skály z..... | | | 3 ⁵ | 06 | ▲ | 06 | | |
| Adršpach | ☎ | 2 | 5 | 9 11 | | | | 15755 |

15755 jede v ☉ a † od 25.IV. do 28.VI. a od 5. do 28.IX., od 1 .VII. do 31.VII. jede denně

Os 25451

Adršpach - Teplice nad Metují - PL

Motorová jednotka ř. SA 134 PL.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|----------------|-----------------|----------------|------|-------|----|
| Adršpach | ☎ | 2 | | | | 9 14 | 50/56 | |
| Teplice n.M.skály z..... | | | 5 | 9 19 | ▲ | 19 | | |
| Teplice n.M.město nz | | | 3 ⁵ | 22 ⁵ | 0 ⁵ | 23 | | |
| Teplice nad Metují | ○ | | 3 | 9 26 | | 9 43 | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 25454

PL - Teplice nad Metují - Adršpach

Motorová jednotka ř. SA 134 PL.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|----------------|-------|----------------|-----------------|-------|-------|
| Teplice nad Metují | | | | 11 51 | | 12 00 | 50/37 | |
| Teplice n.M.město nz | | | 3 | 12 03 | 0 ⁵ | 03 ⁵ | | |
| Teplice n.M.skály z | | | 3 ⁵ | 07 | ▲ | 07 | | |
| Adršpach | ☎ | 2* | 5 | 12 12 | | | | 15759 |

* uvolní kolej pro vlak 15780 přestavením na kolej č. 1

Os 25455

Adršpach - Teplice nad Metují - PL

Motorová jednotka ř. SA 134 PL.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|----------------|-----------------|----------------|-------|-------|-------|
| Adršpach | ☎ | 1 | | | | 12 45 | 50/56 | 15780 |
| Teplice n.M.skály z | | | 5 | 12 50 | ▲ | 50 | | |
| Teplice n.M.město nz | | | 3 ⁵ | 53 ⁵ | 0 ⁵ | 54 | | |
| Teplice nad Metují | ○ | | 3 | 12 57 | | 13 07 | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 25460

PL - Teplice nad Metují - Adršpach

Motorová jednotka ř. SA 134 PL.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|----------------|-------|----------------|--------------------|-------|-------|
| Teplice nad Metují | | | | 17 51 | | 17 57 | 50/37 | |
| Teplice n.M.město nz | | | 3 | 18 00 | 0 ⁵ | 18 00 ⁵ | | |
| Teplice n.M.skály z | | | 3 ⁵ | 04 | ▲ | 04 | | |
| Adršpach | ☎ | 2* | 5 | 18 09 | | | | 15765 |

* uvolní kolej pro vlak 15794 přestavením na kolej č. 1

Os 25461

Adršpach - Teplice nad Metují - PL

Motorová jednotka ř. SA 134 PL.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|----------------|--------------------|----------------|-----------------|-------|-------|
| Adršpach | ☎ | 1 | | | | 18 49 | 50/56 | 15794 |
| Teplice n.M.skály z | | | 5 | 18 54 | 0 ⁵ | 54 ⁵ | | |
| Teplice n.M.město nz | | | 3 ⁵ | 58 | 0 ⁵ | 58 ⁵ | | |
| Teplice nad Metují | ○ | | 3 | 19 01 ⁵ | | 19 07 | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 76112

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|----|
| Teplice nad Metují | | | | | | 22 20 | 50/53 | |
| Adršpach | | | 10 | | | 30 | | |
| Janovice u Trutnova | ☎ | | 11 | 22 41 | 3 | 44 | | |
| Radvanice..... | | | 7 | 51 | 3 | 54 | 45/57 | |
| Chvaleč..... | | | 6 | | | 23 00 | | |
| Trutnov střed | | | 14 | 23 14 | | | | |

Lv 76113

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|-----------|-------------|---|-------------|--------------|----|
| Trutnov střed | | | | | | 3 36 | 50/37 | |
| Chvaleč..... | | | 13 | 3 49 | 3 | 52 | | |
| Radvanice..... | | | 5 | | | 57 | 45/55 | |
| Janovice u Trutnova..... | | | 6 | 4 03 | 3 | 4 06 | | |
| Adršpach | ☎ | | 11 | 17 | 3 | 20 | 50/56 | |
| Teplice nad Metují | ○ | | 10 | 4 30 | | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 76114

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------|---|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|----|
| Trutnov-Poříčí | | | | | | 22 20 | 60/49 | |
| Královec | ☎ | | 17 | 22 37 | 5 | 42 | 50/40 | |
| Lampertice..... | | | 7 | | | 49 | | |
| Žacléř | ☎ | | 3 | 22 52 | | | | |

Lv 76115

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------|---|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|----|
| Žacléř | ☎ | | | | | 23 05 | 40/52 | |
| Lampertice..... | | | 4 | | | 09 | 45/55 | |
| Královec | ☎ | | 7 | 23 16 | 5 | 21 | 55/55 | |
| Trutnov-Poříčí | | | 17 | 23 38 | | | | |