



# Sešitový jízdní řád 2020

## 505 osobní

Platí od **15. prosince 2019**

### PRO TRATĚ

Choceň – Týniště nad Orlicí – Velký Osek

Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Odb Plačice

Pardubice hl.n. – Jaroměř

---

**změny**

číslo změny	platí od	opravit
1.	ihned	O16

---

**obsah**

	strana
seznam vlaků	3
tabelární jízdní řády	5

## Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
920	5	1370	25	1806	42	1885	54
921	5	1371	25	1807	42	1886	54
922	6	1372	25	1808	42	1887	54
923	6	1373	26	1809	43	1888	55
924	7	1374	26	1810	43	1889	55
925	7	1375	26	1812	43	1890	55
926	8	1376	27	1813	44	1891	55
927	8	1377	27	1814	44	1892	56
928	9			1815	44	1893	56
929	9	1464	28	1816	45	1894	56
930	10	1465	28	1817	45	1895	56
931	10	1467	29	1818	45	1896	57
932	11	1468	29	1819	46	1897	57
933	11	1469	30	1823	46	1898	57
934	12	1470	30	1824	46	1899	58
936	12	1471	31	1825	46		
937	13	1472	31	1826	47	5114	58
940	13	1473	32	1827	47	5116	58
941	14	1474	32	1828	47	5117	59
942	14	1475	33	1829	47	5118	59
943	15	1476	33	1830	48	5196	59
944	15	1477	34	1831	48		
945	16	1478	34	1832	48	5200	60
946	16	1479	35	1834	48	5201	60
947	17	1480	35	1835	49	5202	61
948	17	1481	36	1836	49	5204	62
949	18	1482	36	1837	49	5205	62
950	18	1484	37	1869	49	5206	63
951	19			1870	50	5207	63
952	19	1790	37	1871	50	5210	64
953	20	1791	37	1872	50	5211	64
955	20	1792	38	1873	50	5212	64
		1793	38	1874	51	5213	65
1360	21	1794	39	1875	51	5214	65
1361	21	1795	39	1876	51	5215	66
1362	21	1796	39	1877	51	5216	66
1363	22	1797	40	1878	52	5217	67
1364	22	1798	40	1879	52	5219	67
1365	23			1880	52	5220	67
1366	23	1800	40	1881	53	5221	68
1367	24	1801	41	1882	53	5222	68
1368	24	1802	41	1883	53	5223	68
1369	24	1803	41	1884	53	5224	69

## Seznam vlaků – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
5225	69	5613	81	6223	93	6257	103
5226	69	5614	82	6226	93	6259	104
5227	70	5615	82	6227	93	6261	104
5228	70	5616	82	6228	94	6271	104
5229	70	5617	83	6229	94	6272	105
5230	71	5618	83	6230	94	6273	105
5231	71	5619	83	6231	95	6274	105
5232	71	5620	84	6232	95	6276	106
5233	72	5621	84	6233	95	6277	106
5234	72	5622	84	6234	96	6278	106
5235	72	5623	85	6235	96	6279	107
5236	73	5624	85	6236	96		
5237	73	5626	85	6237	97	20201	107
5238	74	5628	86	6238	97	20203	107
5239	74	5630	86	6239	97	20210	108
5240	74	5631	86	6240	98	20213	108
5248	75	5632	87	6241	98	20214	108
5249	75	5633	87	6242	98	20216	109
		5635	87	6243	99	20218	109
5600	75	5636	88	6244	99	20221	109
5601	76	5637	88	6245	99	20223	110
5602	76	5639	88	6246	100		
5603	77			6247	100	21890	110
5604	77	6200	89	6248	100	21891	110
5605	78	6201	89	6249	101	21892	110
5606	78	6202	90	6250	101	21893	111
5607	79	6203	90	6251	101		
5608	79	6204	91	6252	102	21902	111
5609	80	6206	91	6253	102	21903	111
5610	80	6220	92	6254	102		
5611	81	6221	92	6255	103		
5612	81	6222	92	6256	103		

**R 920**Trutnov hl.n. - **Jaroměř - Velký Osek** - Praha hl.n.

Lok. ř. 162 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 754 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	⇄		19 40		19 41	100/101
<b>Smiřice</b> .....	⇄	6			47	
Předměřice nad Labem .....		4			51	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		4	19 55	13	20 08	
Odb Plačice .....		4			12	
Praskačka .....		3			15	
Dobřenice .....		3			18	
Káranice .....		4 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Nové Město n. Cidl. ....		2 <sup>5</sup>			25	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄	2 <sup>5</sup>	20 27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
Převýšov .....		4			32 <sup>5</sup>	
Choťovice .....		4 <sup>5</sup>			37	
Dobšice nad Cidlinou .....		3			40	
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		3			43	
<b>Velký Osek</b> .....		3 <sup>5</sup>			20 46 <sup>5</sup>	

**R 921**Praha jih - **Velký Osek - Jaroměř** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 162 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 754 Hradec Králové hl.n. - Jaroměř. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....					7 09	100/101
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		4			13	
Dobšice nad Cidlinou .....		3			16	
Choťovice .....		3			19	
Převýšov .....		5			24	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄	3	7 27	2	29	
Nové Město n. Cidl. ....		4			33	
Káranice .....		2 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Dobřenice .....		4 <sup>5</sup>			40	
Praskačka .....		4			44	
Odb Plačice .....		2 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	50	14	8 04	
Předměřice nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
<b>Smiřice</b> .....	⇄	4			12 <sup>5</sup>	
<b>Jaroměř</b> .....	⇄	5 <sup>5</sup>	8 18		8 19 <sup>5</sup>	

**R 922**Trutnov hl.n. - **Jaroměř - Velký Osek** - Praha jih

Lok. ř. 150.2 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 754 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	⊕		17 40		17 41	100/101
<b>Smiřice</b> .....	⊕	6			47	
Předměřice nad Labem .....		4			51	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		4	17 55	13	18 08	
Odb Plačice .....		4			12	
Praskačka .....		3			15	
Dobřenic .....		3			18	
Káranice .....		4 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Nové Město n. Cidl. ....		2 <sup>5</sup>			25	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>	18 27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
Převýšov .....		4			32 <sup>5</sup>	
Choťovice .....		4 <sup>5</sup>			37	
Dobšice nad Cidlinou .....		3			40	
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		3			43	
<b>Velký Osek</b> .....		3 <sup>5</sup>			18 46 <sup>5</sup>	

**R 923**Praha hl.n. - **Velký Osek - Jaroměř** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 162 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 754 Hradec Králové hl.n. - Jaroměř. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....					9 09	100/101
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		3 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Dobšice nad Cidlinou .....		3			15 <sup>5</sup>	
Choťovice .....		3			18 <sup>5</sup>	
Převýšov .....		5			23 <sup>5</sup>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⊕	3 <sup>5</sup>	9 27	2	29	
Nové Město n. Cidl. ....		4			33	
Káranice .....		2 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Dobřenic .....		4 <sup>5</sup>			40	
Praskačka .....		4			44	
Odb Plačice .....		2 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	50	14	10 04	
Předměřice nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
<b>Smiřice</b> .....	⊕	4			12 <sup>5</sup>	
<b>Jaroměř</b> .....	⊕	5 <sup>5</sup>	10 18		10 19 <sup>5</sup>	

## R 924

Trutnov hl.n. - **Jaroměř - Velký Osek** - Praha jih

Lok. ř. 162 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 754 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	⇄		15 40		15 41	100/101
<b>Smiřice</b> .....	⇄	6			47	
Předměřice nad Labem .....		4			51	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		4	15 55	13	16 08	
Odb Plačice .....		4			12	
Praskačka .....		3			15	
Dobřenice .....		3			18	
Káranice .....		4 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Nové Město n. Cidl. ....		2 <sup>5</sup>			25	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄	2 <sup>5</sup>	16 27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
Převýšov .....		4			32 <sup>5</sup>	
Choťovice .....		4 <sup>5</sup>			37	
Dobšice nad Cidlinou .....		3			40	
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		3			43	
<b>Velký Osek</b> .....		3 <sup>5</sup>			16 46 <sup>5</sup>	

## R 925

Praha hl.n. - **Velký Osek - Jaroměř** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 150.2 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 754 Hradec Králové hl.n. - Jaroměř. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....					11 09	100/101
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		3 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Dobšice nad Cidlinou .....		3			15 <sup>5</sup>	
Choťovice .....		3			18 <sup>5</sup>	
Převýšov .....		5			23 <sup>5</sup>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	11 27	2	29	
Nové Město n. Cidl. ....		4			33	
Káranice .....		2 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Dobřenice .....		4 <sup>5</sup>			40	
Praskačka .....		4			44	
Odb Plačice .....		2 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	50	14	12 04	
Předměřice nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
<b>Smiřice</b> .....	⇄	4			12 <sup>5</sup>	
<b>Jaroměř</b> .....	⇄	5 <sup>5</sup>	12 18		12 19 <sup>5</sup>	

**R 926**Trutnov hl.n. - **Jaroměř - Velký Osek** - Praha hl.n.

Lok. ř. 162 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 754 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	⊕		13 40		13 41	100/101
<b>Smiřice</b> .....	⊕	6			47	
Předměřice nad Labem .....		4			51	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		4	13 55	13	14 08	
Odb Plačice .....		4			12	
Praskačka .....		3			15	
Dobřenic .....		3			18	
Káranice .....		4 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Nové Město n. Cidl. ....		2 <sup>5</sup>			25	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>	14 27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
Převýšov .....		4			32 <sup>5</sup>	
Choťovice .....		4 <sup>5</sup>			37	
Dobšice nad Cidlinou .....		3			40	
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		3			43	
<b>Velký Osek</b> .....		3 <sup>5</sup>			14 46 <sup>5</sup>	

**R 927**Praha hl.n. - **Velký Osek - Jaroměř** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 150.2, 162 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 754 Hradec Králové hl.n. - Jaroměř. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....					13 09	100/101
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		3 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Dobšice nad Cidlinou .....		3			15 <sup>5</sup>	
Choťovice .....		3			18 <sup>5</sup>	
Převýšov .....		5			23 <sup>5</sup>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⊕	3 <sup>5</sup>	13 27	2	29	
Nové Město n. Cidl. ....		4			33	
Káranice .....		2 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Dobřenic .....		4 <sup>5</sup>			40	
Praskačka .....		4			44	
Odb Plačice .....		2 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	50	14	14 04	
Předměřice nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
<b>Smiřice</b> .....	⊕	4			12 <sup>5</sup>	
<b>Jaroměř</b> .....	⊕	5 <sup>5</sup>	14 18		14 19 <sup>5</sup>	



## R 928

Trutnov hl.n. - **Jaroměř - Velký Osek** - Praha hl.n.

Lok. ř. 150.2 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 754 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	⊕		11 40		11 41	100/101
<b>Smiřice</b> .....	⊕	6			47	
Předměřice nad Labem.....		4			51	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		4	11 55	13	12 08	
Odb Plačice .....		4			12	
Praskačka .....		3			15	
Dobřenice .....		3			18	
Káranice .....		4 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Nové Město n. Cidl.....		2 <sup>5</sup>			25	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>	12 27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
Převýšov .....		4			32 <sup>5</sup>	
Choťovice .....		4 <sup>5</sup>			37	
Dobšice nad Cidlinou .....		3			40	
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		3			43	
<b>Velký Osek</b> .....		3 <sup>5</sup>			12 46 <sup>5</sup>	

## R 929

Praha hl.n. - **Velký Osek - Jaroměř** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 150.2 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 754 Hradec Králové hl.n. - Jaroměř. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....					15 09	100/101
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		3 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Dobšice nad Cidlinou .....		3			15 <sup>5</sup>	
Choťovice .....		3			18 <sup>5</sup>	
Převýšov .....		5			23 <sup>5</sup>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⊕	3 <sup>5</sup>	15 27	2	29	
Nové Město n. Cidl.....		4			33	
Káranice .....		2 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Dobřenice .....		4 <sup>5</sup>			40	
Praskačka .....		3 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
Odb Plačice .....		2 <sup>5</sup>			46	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		4	50	14	16 04	
Předměřice nad Labem.....		4 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
<b>Smiřice</b> .....	⊕	4			12 <sup>5</sup>	
<b>Jaroměř</b> .....	⊕	5 <sup>5</sup>	16 18		16 19 <sup>5</sup>	

**R 930**Trutnov hl.n. - **Jaroměř - Velký Osek** - Praha hl.n.

Lok. ř. 150.2 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Lok. ř. 754 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	⊕		9 40		9 41	100/101
<b>Smiřice</b> .....	⊕	6			47	
Předměřice nad Labem .....		4			51	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		4	9 55	13	10 08	
Odb Plačice .....		4			12	
Praskačka .....		3			15	
Dobřenic .....		3			18	
Káranice .....		4 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Nové Město n. Cidl. ....		2 <sup>5</sup>			25	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>	10 27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
Převýšov .....		4			32 <sup>5</sup>	
Choťovice .....		4 <sup>5</sup>			37	
Dobšice nad Cidlinou .....		3			40	
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		3			43	
<b>Velký Osek</b> .....		3 <sup>5</sup>			10 46 <sup>5</sup>	

**R 931**Praha hl.n. - **Velký Osek - Jaroměř** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 150.2 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Lok. ř. 754 Hradec Králové hl.n. - Jaroměř. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....					17 09	100/101
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		3 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Dobšice nad Cidlinou .....		3			15 <sup>5</sup>	
Choťovice .....		3			18 <sup>5</sup>	
Převýšov .....		5			23 <sup>5</sup>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⊕	3 <sup>5</sup>	17 27	2	29	
Nové Město n. Cidl. ....		4			33	
Káranice .....		2 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Dobřenic .....		4 <sup>5</sup>			40	
Praskačka .....		3 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
Odb Plačice .....		2 <sup>5</sup>			46	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		4	50	14	18 04	
Předměřice nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
<b>Smiřice</b> .....	⊕	4			12 <sup>5</sup>	
<b>Jaroměř</b> .....	⊕	5 <sup>5</sup>	18 18		18 19 <sup>5</sup>	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

**R 932**Trutnov hl.n. - **Jaroměř - Velký Osek** - Praha hl.n.

Lok. ř. 150.2, 162 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 754 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	⇕		7 40		7 41	100/101
<b>Smiřice</b> .....	⇕	6			47	
Předměřice nad Labem.....		4			51	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		4	7 55	13	8 08	
Odb Plačice .....		4			12	
Praskačka .....		3			15	
Dobřenice .....		3			18	
Káranice .....		4 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Nové Město n. Cidl.....		2 <sup>5</sup>			25	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇕	2 <sup>5</sup>	8 27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
Převýšov .....		4			32 <sup>5</sup>	
Choťovice .....		4 <sup>5</sup>			37	
Dobšice nad Cidlinou .....		3			40	
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		3			43	
<b>Velký Osek</b> .....		3 <sup>5</sup>			8 46 <sup>5</sup>	

**R 933**Praha hl.n. - **Velký Osek - Jaroměř** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 150.2, 162 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 754 Hradec Králové hl.n. - Jaroměř. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....					19 09	100/101
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		3 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Dobšice nad Cidlinou .....		3			15 <sup>5</sup>	
Choťovice .....		3			18 <sup>5</sup>	
Převýšov .....		5			23 <sup>5</sup>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇕	3 <sup>5</sup>	19 27	2	29	
Nové Město n. Cidl.....		4			33	
Káranice .....		2 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Dobřenice .....		4 <sup>5</sup>			40	
Praskačka .....		4			44	
Odb Plačice .....		2 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	50	13	20 03	
Předměřice nad Labem.....		4			07	
<b>Smiřice</b> .....	⇕	4 <sup>5</sup>	20 11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
<b>Jaroměř</b> .....	⇕	6	20 18		20 19 <sup>5</sup>	

**R 934**Trutnov hl.n. - **Jaroměř - Velký Osek** - Praha hl.n.

Lok. ř. 150.2 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 754 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	⇄		5 39		5 40	100/101
<b>Smiřice</b> .....	⇄	5	5 45	1	46	
Předměřice nad Labem .....		5			51	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	4	55	13	6 08	
Odb Plačice .....		4			12	
Praskačka .....		3			15	
Dobřenice .....		3			18	
Káranice .....		4 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Nové Město n. Cidl. ....		2 <sup>5</sup>			25	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄	2 <sup>5</sup>	6 27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
Převýšov .....		4			32 <sup>5</sup>	
Choťovice .....		4 <sup>5</sup>			37	
Dobšice nad Cidlinou .....		3			40	
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		3			43	
<b>Velký Osek</b> .....		3 <sup>5</sup>			6 46 <sup>5</sup>	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

**R 936**Letohrad - **Týniště nad Orlicí - Velký Osek** - Praha hl.n.

Lok. ř. 754 Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 290 tun

Lok. ř. 150.2 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			6 28		6 31	100/101
Třebechovice p.Or. ....		7	6 38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Hr.Králové-Sl.Př. ....	⇄	8	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		5	52 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	7 08	
Odb Plačice .....		4			12	
Praskačka .....		3			15	
Dobřenice .....		3			18	
Káranice .....		4 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Nové Město n. Cidl. ....		2 <sup>5</sup>			25	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄	2 <sup>5</sup>	7 27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
Převýšov .....		4			32 <sup>5</sup>	
Choťovice .....		4 <sup>5</sup>			37	
Dobšice nad Cidlinou .....		3			40	
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		3			43	
<b>Velký Osek</b> .....		3 <sup>5</sup>			7 46 <sup>5</sup>	

**R 937**Praha hl.n. - **Velký Osek - Týniště nad Orlicí** - Letohrad

Lok. ř. 150.2 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 754 Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....					<b>16 09</b>	<b>100/101</b>
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Dobšice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Choťovice .....		<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Převýšov .....		<b>5</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 27</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	
Nové Město n. Cidl. ....		<b>4</b>			<b>33</b>	
Káranice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Dobřenice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
Praskačka .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Odb Plačice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>50</b>	<b>15</b>	<b>17 05</b>	
Hr.Králové-Sl.Př. ....	⇄	<b>5</b>	<b>17 10</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Třebechovice p.Or. ....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		<b>7</b>	<b>17 27</b>		<b>17 31</b>	

**R 940**Hradec Králové hl.n. - **Velký Osek** - Praha jih

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>19 08</b>	<b>100/101</b>
Odb Plačice .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
Praskačka .....		<b>3</b>			<b>15</b>	
Dobřenice .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
Káranice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Nové Město n. Cidl. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 27<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Převýšov .....		<b>4</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Choťovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Dobšice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>40</b>	
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		<b>3</b>			<b>43</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19 46<sup>5</sup></b>	

**R 941**Praha jih - **Velký Osek** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....					<b>6 09</b>	<b>100/101</b>
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		<b>4</b>			<b>13</b>	
Dobšice nad Cidlinou.....		<b>3</b>			<b>16</b>	
Choťovice.....		<b>3</b>			<b>19</b>	
Převýšov .....		<b>5</b>			<b>24</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⊕	<b>3</b>	<b>6 27</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	
Nové Město n. Cidl. ....		<b>4</b>			<b>33</b>	
Káranice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Dobřenice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
Praskačka .....		<b>4</b>			<b>44</b>	
Odb Plačice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 50</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 942**Hradec Králové hl.n. - **Velký Osek** - Praha jih

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>17 08</b>	<b>100/101</b>
Odb Plačice.....		<b>4</b>			<b>12</b>	
Praskačka .....		<b>3</b>			<b>15</b>	
Dobřenice.....		<b>3</b>			<b>18</b>	
Káranice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Nové Město n. Cidl. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 27<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Převýšov .....		<b>4</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Choťovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Dobšice nad Cidlinou.....		<b>3</b>			<b>40</b>	
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		<b>3</b>			<b>43</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17 46<sup>5</sup></b>	

**R 943**

Praha jih - Velký Osek - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....					<b>8 09</b>	<b>100/101</b>
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		<b>4</b>			<b>13</b>	
Dobšice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>16</b>	
Choťovice .....		<b>3</b>			<b>19</b>	
Převýšov .....		<b>5</b>			<b>24</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⊕	<b>3</b>	<b>8 27</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	
Nové Město n. Cidl. ....		<b>4</b>			<b>33</b>	
Káranice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Dobřenice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
Praskačka .....		<b>4</b>			<b>44</b>	
Odb Plačice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 50</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 944**

Hradec Králové hl.n. - Velký Osek - Praha hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>15 08</b>	<b>100/101</b>
Odb Plačice .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
Praskačka .....		<b>3</b>			<b>15</b>	
Dobřenice .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
Káranice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Nové Město n. Cidl. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 27<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Převýšov .....		<b>4</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Choťovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Dobšice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>40</b>	
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		<b>3</b>			<b>43</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15 46<sup>5</sup></b>	

**R 945**Praha hl.n. - **Velký Osek** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....					<b>10 09</b>	<b>100/101</b>
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Dobšice nad Cidlinou.....		<b>3</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Choťovice.....		<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Převýšov .....		<b>5</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 27</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	
Nové Město n. Cidl. ....		<b>4</b>			<b>33</b>	
Káranice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Dobřenice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
Praskačka .....		<b>4</b>			<b>44</b>	
Odb Plačice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 50</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 946**Hradec Králové hl.n. - **Velký Osek** - Praha hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>13 08</b>	<b>100/101</b>
Odb Plačice.....		<b>4</b>			<b>12</b>	
Praskačka .....		<b>3</b>			<b>15</b>	
Dobřenice.....		<b>3</b>			<b>18</b>	
Káranice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Nové Město n. Cidl. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 27<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Převýšov .....		<b>4</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Choťovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Dobšice nad Cidlinou.....		<b>3</b>			<b>40</b>	
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		<b>3</b>			<b>43</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13 46<sup>5</sup></b>	



**R 947**

Praha jih - Velký Osek - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....					<b>14 09</b>	<b>100/101</b>
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Dobšice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Choťovice .....		<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Převýšov .....		<b>5</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 27</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	
Nové Město n. Cidl. ....		<b>4</b>			<b>33</b>	
Káranice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Dobřenice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
Praskačka .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Odb Plačice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>14 50</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 948**

Hradec Králové hl.n. - Velký Osek - Praha jih

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>9 08</b>	<b>100/101</b>
Odb Plačice .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
Praskačka .....		<b>3</b>			<b>15</b>	
Dobřenice .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
Káranice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Nové Město n. Cidl. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 27<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Převýšov .....		<b>4</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Choťovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Dobšice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>40</b>	
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		<b>3</b>			<b>43</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>9 46<sup>5</sup></b>	

**R 949**Praha hl.n. - **Velký Osek** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....					<b>18 09</b>	<b>100/101</b>
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Dobšice nad Cidlinou.....		<b>3</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Choťovice.....		<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Převýšov .....		<b>5</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 27</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	
Nové Město n. Cidl. ....		<b>4</b>			<b>33</b>	
Káranice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Dobřenice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
Praskačka .....		<b>4</b>			<b>44</b>	
Odb Plačice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 50</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 950**Hradec Králové hl.n. - **Velký Osek** - Praha hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>5 08</b>	<b>100/101</b>
Odb Plačice.....		<b>4</b>			<b>12</b>	
Praskačka .....		<b>3</b>			<b>15</b>	
Dobřenice.....		<b>3</b>			<b>18</b>	
Káranice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Nové Město n. Cidl. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 27<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Převýšov .....		<b>4</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Choťovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Dobšice nad Cidlinou.....		<b>3</b>			<b>40</b>	
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		<b>3</b>			<b>43</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>5 46<sup>5</sup></b>	

**R 951**Praha hl.n. - **Velký Osek** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....					<b>20 09</b>	<b>100/101</b>
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Dobšice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Choťovice .....		<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Převýšov .....		<b>5</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 27</b>	2	<b>29</b>	
Nové Město n. Cidl. ....		<b>4</b>			<b>33</b>	
Káranice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Dobřenice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
Praskačka .....		<b>4</b>			<b>44</b>	
Odb Plačice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 50</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 952**Hradec Králové hl.n. - **Velký Osek** - Praha hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>4 08</b>	<b>100/101</b>
Odb Plačice .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
Praskačka .....		<b>3</b>			<b>15</b>	
Dobřenice .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
Káranice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Nové Město n. Cidl. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
Převýšov .....		<b>4</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Choťovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Dobšice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>40</b>	
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		<b>3</b>			<b>43</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>4 46<sup>5</sup></b>	

**R 953**Praha hl.n. - **Velký Osek** - **Hradec Králové hl.n.**

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....					<b>21 09</b>	<b>100/101</b>
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Dobšice nad Cidlinou.....		<b>3</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Choťovice.....		<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Převýšov .....		<b>5</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 27</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	
Nové Město n. Cidl. ....		<b>4</b>			<b>34</b>	
Káranice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Dobřenice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Praskačka .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
Odb Plačice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 51</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 955**Praha hl.n. - **Velký Osek** - **Hradec Králové hl.n.**

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....					<b>23 09</b>	<b>100/101</b>
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Dobšice nad Cidlinou.....		<b>3</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Choťovice.....		<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Převýšov .....		<b>5</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 27</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	
Nové Město n. Cidl. ....		<b>4</b>			<b>33</b>	
Káranice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Dobřenice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
Praskačka .....		<b>4</b>			<b>44</b>	
Odb Plačice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 50</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 1360**

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>21 03</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⇄	<b>3</b>	<b>21 06</b>	2	<b>08</b>	
Stéblová.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>110/73</b>
Odb ELNA Opatovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	3	<b>26</b>	
Předměřice nad Labem.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>110/73</b>
<b>Smiřice</b> .....	⇄	<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>100/96</b>
<b>Jaroměř</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 39</b>		<b>21 43</b>	

**R 1361**

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	⇄		<b>6 14</b>		<b>6 19</b>	<b>100/96</b>
<b>Smiřice</b> .....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>110/77</b>
Předměřice nad Labem.....		<b>4</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>6 33<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	<b>110/75</b>
Odb ELNA Opatovice.....		<b>1</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Stéblová.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>6 55</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 1362**

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>19 03</b>	<b>80/51</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⇄	<b>3</b>	<b>19 06</b>	2	<b>08</b>	<b>100/85</b>
Stéblová.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>110/73</b>
Odb ELNA Opatovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	3	<b>26</b>	
Předměřice nad Labem.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>110/73</b>
<b>Smiřice</b> .....	⇄	<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>100/96</b>
<b>Jaroměř</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 39</b>		<b>19 43</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 1363**

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

Lok. ř. 162 Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř .....	⊕		8 14		8 19	100/96
Smiřice .....	⊕	6 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	110/77
Předměřice nad Labem .....		4			29 <sup>5</sup>	100/88
Hradec Králové hl.n. ....	○	4	8 33 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	38	100/88
Opatovice-Pohřebačka .....		4 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	110/75
Odb ELNA Opatovice .....		1			43 <sup>5</sup>	
Stéblová .....		3 <sup>5</sup>			47	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab. ....	P⊕	5	52	1	53	
Pardubice hl.n. ....		3	8 56			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 1364**

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n. ....					17 03	80/51
Pardubice-Ros.n.Lab. ....	P⊕	3	17 06	2	08	100/85
Stéblová .....		6 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	110/73
Odb ELNA Opatovice .....		2 <sup>5</sup>			17	
Opatovice-Pohřebačka .....		1 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	100/85
Hradec Králové hl.n. ....	○	4 <sup>5</sup>	23	3	26	
Předměřice nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	110/73
Smiřice .....	⊕	4			34 <sup>5</sup>	100/96
Jaroměř .....	⊕	4 <sup>5</sup>	17 39		17 43	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 1365**

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	⊕		10 14		10 19	100/96
<b>Smiřice</b> .....	⊕	6 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	110/77
Předměřice nad Labem .....		4			29 <sup>5</sup>	100/88
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		4	10 33 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	37	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	110/75
Odb ELNA Opatovice .....		1			42 <sup>5</sup>	
Stéblová .....		3 <sup>5</sup>			46	100/88
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⊕	5	51	1	52	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		3	10 55			

**R 1366**

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

V †, kromě 22.XII. – 1.I., 10. – 12.IV., 1., 8.V., 5.VII. – 30.VIII., 27.IX., 15.XI. vložená ř. 162

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					15 03	80/51
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⊕	3	15 06	2	08	100/85
Stéblová .....		6 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	110/73★
Odb ELNA Opatovice .....		2 <sup>5</sup>			17	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		1 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	100/85
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	4 <sup>5</sup>	23	3	26	
Předměřice nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	110/73★
<b>Smiřice</b> .....	⊕	4			34 <sup>5</sup>	100/96
<b>Jaroměř</b> .....	⊕	4 <sup>5</sup>	15 39		15 43	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ je-li ve vlaku řazena vložená ř. 162, platí 100/57

**R 1367**

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř .....	⊕		12 14		12 19	100/96
Smiřice .....	⊕	6 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	110/77
Předměřice nad Labem .....		4			29 <sup>5</sup>	100/88
Hradec Králové hl.n. ....		4	12 33 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	37	
Opatovice-Pohřebačka .....		4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	110/75
Odb ELNA Opatovice .....		1			42 <sup>5</sup>	
Stéblová .....		3 <sup>5</sup>			46	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab. ....	P⊕	5	51	1	52	
Pardubice hl.n. ....		3	12 55			

**R 1368**

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n. ....					13 03	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab. ....	P⊕	3	13 06	2	08	
Stéblová .....		6 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	110/73
Odb ELNA Opatovice .....		2 <sup>5</sup>			17	
Opatovice-Pohřebačka .....		1 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	100/85
Hradec Králové hl.n. ....		4 <sup>5</sup>	23	3	26	
Předměřice nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	110/73
Smiřice .....	⊕	4			34 <sup>5</sup>	100/96
Jaroměř .....	⊕	4 <sup>5</sup>	13 39		13 43	

**R 1369**

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř .....	⊕		14 14		14 19	100/96
Smiřice .....	⊕	6 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	110/77
Předměřice nad Labem .....		4			29 <sup>5</sup>	100/88
Hradec Králové hl.n. ....	○	4	14 33 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	37	
Opatovice-Pohřebačka .....		4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	110/75
Odb ELNA Opatovice .....		1			42 <sup>5</sup>	
Stéblová .....		3 <sup>5</sup>			46	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab. ....	P⊕	5	51	1	52	
Pardubice hl.n. ....		3	14 55			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**R 1370**

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>11 03</b>	<b>80/51</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⇄	<b>3</b>	<b>11 06</b>	2	<b>08</b>	<b>100/85</b>
Stéblová.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>110/73</b>
Odb ELNA Opatovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	3	<b>26</b>	
Předměřice nad Labem.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>110/73</b>
<b>Smiřice</b> .....	⇄	<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>100/96</b>
<b>Jaroměř</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 39</b>		<b>11 43</b>	

**R 1371**

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	⇄		<b>16 14</b>		<b>16 19</b>	<b>100/96</b>
<b>Smiřice</b> .....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>110/77</b>
Předměřice nad Labem.....		<b>4</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>16 33<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>110/75</b>
Odb ELNA Opatovice.....		<b>1</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Stéblová.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⇄	<b>5</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>16 55</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 1372**

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>9 03</b>	<b>80/51</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⇄	<b>3</b>	<b>9 06</b>	2	<b>08</b>	<b>100/85</b>
Stéblová.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>110/73</b>
Odb ELNA Opatovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	3	<b>26</b>	
Předměřice nad Labem.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>110/73</b>
<b>Smiřice</b> .....	⇄	<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>100/96</b>
<b>Jaroměř</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 39</b>		<b>9 43</b>	

**R 1373**

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	⊕		18 14		18 19	100/96
<b>Smiřice</b> .....	⊕	6 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	110/77
Předměřice nad Labem .....		4			29 <sup>5</sup>	100/88
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		4	18 33 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	37	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	110/75
Odb ELNA Opatovice .....		1			42 <sup>5</sup>	
Stéblová .....		3 <sup>5</sup>			46	100/88
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⊕	5	51	1	52	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		3	18 55			

**R 1374**

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					7 03	80/51
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⊕	3	7 06	2	08	100/85
Stéblová .....		6 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	110/73
Odb ELNA Opatovice .....		2 <sup>5</sup>			17	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		1 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	100/85
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	4 <sup>5</sup>	23	3	26	
Předměřice nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	110/73
<b>Smiřice</b> .....	⊕	4			34 <sup>5</sup>	100/96
<b>Jaroměř</b> .....	⊕	4 <sup>5</sup>	7 39		7 43	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 1375**

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	⊕		20 14		20 19 <sup>5</sup>	100/96
<b>Smiřice</b> .....	⊕	6 <sup>5</sup>			26	110/77
Předměřice nad Labem .....		4			30	100/88
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	4	20 34	3	37	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	110/75
Odb ELNA Opatovice .....		1			42 <sup>5</sup>	
Stéblová .....		4			46 <sup>5</sup>	100/88
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⊕	4	50 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	52	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		3	20 55			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 1376**

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>5 03</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⇄	<b>3</b>	<b>5 06</b>	<b>2</b>	<b>08</b>	
Stéblová.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>110/73</b>
Odb ELNA Opatovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>26</b>	
Předměřice nad Labem.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>110/73</b>
<b>Smiřice</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	<b>100/96</b>
<b>Jaroměř</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>5 39</b>		<b>5 42</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 1377**

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	⇄		<b>22 08</b>		<b>22 09</b>	<b>100/96</b>
<b>Smiřice</b> .....	⇄	<b>7</b>	<b>22 16</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>110/77</b>
Předměřice nad Labem.....		<b>6</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	<b>110/75</b>
Opatovice n.L. z.....		<b>1</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Odb ELNA Opatovice.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Čeperka z.....		<b>3</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Stéblová.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⇄	<b>5</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>22 52</b>			

## Sp / Os 1464

Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Jaroměř

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>6 30</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⇄	<b>3</b>	<b>6 33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
Stéblová .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	<b>160/<sup>185</sup><sub>134</sub></b>
Odb ELNA Opatovice .....		<b>2</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	<b>100/85</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	
Předměřice nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Lochenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
<b>Smiřice</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>100/96</b>
Černožice z .....		<b>2</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Semonice z .....		<b>2</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Jaroměř</b> .....	○⇄	<b>3</b>	<b>7 19</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os / Sp 1465

Jaroměř - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	⇄				<b>7 03</b>	<b>100/96</b>
Semonice z .....		<b>3</b>	<b>7 06</b>	▲	<b>06</b>	
Černožice z .....		<b>2</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Smiřice</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>120/94</b>
Lochenice z .....		<b>4</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Předměřice nad Labem .....		<b>2</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>100/88</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>5</b>	<b>25</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>160/<sup>187</sup><sub>136</sub></b>
Odb ELNA Opatovice .....		<b>1</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Stéblová .....		<b>3</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>3</b>	<b>47</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>7 50</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os / Sp 1467

Jaroměř - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	⊕				<b>9 03</b>	<b>100/96</b>
Semonice z .....		<b>3</b> x	<b>9 06</b>	▲	<b>06</b>	
Černožice z .....		<b>2</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Smiřice</b> .....	⊕	<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>13</b>	<b>120/94</b>
Lochenice z .....		<b>4</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Předměřice nad Labem .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	12	<b>37</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>4</b>			<b>41</b>	<b>160<sup>187</sup><sub>136</sub></b>
Odb ELNA Opatovice .....		<b>1</b>			<b>42</b>	
Stěblová .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>9 53</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1468

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>7 41</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⊕	<b>3</b>	<b>7 44</b>	1 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Stěblová .....		<b>5</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	<b>160<sup>185</sup><sub>134</sub>★</b>
Odb ELNA Opatovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 59</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro lok. ř. 162 platí **140<sup>134</sup><sub>90</sub>**

## Os / Sp 1469

Jaroměř - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	⊕				<b>11 03</b>	<b>100/96</b>
Semonice z .....		<b>3</b> x	<b>11 06</b>	▲	<b>06</b>	
Černožice z .....		<b>2</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Smiřice</b> .....	⊕	<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>13</b>	<b>120/94</b>
Lochenice z .....		<b>4</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Předměřice nad Labem .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	12	<b>37</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>4</b>			<b>41</b>	<b>160<sup>187</sup><sub>136</sub></b>
Odb ELNA Opatovice .....		<b>1</b>			<b>42</b>	
Stéblová .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>11 53</b>			

## Sp / Os 1470

Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Jaroměř

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>10 06</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	⊕	<b>3</b>	<b>10 09</b>	1	<b>10</b>	
Stéblová .....		<b>5</b>			<b>15</b>	<b>160<sup>185</sup><sub>134</sub></b>
Odb ELNA Opatovice .....		<b>2</b>			<b>17</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	11 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Předměřice nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Lochenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
<b>Smiřice</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>50</b>	<b>100/96</b>
Černožice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Semonice z .....		<b>2</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Jaroměř</b> .....	⊕	<b>3</b>	<b>10 58</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os / Sp 1471

Jaroměř - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Jaroměř</b> .....	⊕					<b>13 03</b>	<b>100/96</b>
Semonice z .....		<b>3</b> x	<b>13 06</b>	▲	<b>06</b>		
Černožice z .....		<b>2</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>		
<b>Smiřice</b> .....	⊕	<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>13</b>	<b>120/94</b>	
Lochenice z .....		<b>4</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Předměřice nad Labem .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	12	<b>37</b>		
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>5</b>			<b>42</b>	<b>160<sup>187</sup><sub>136</sub></b>	
Odb ELNA Opatovice .....		<b>1</b>			<b>43</b>		
Stéblová .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>		
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>13 54</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp / Os 1472

Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Jaroměř

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>12 06</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⊕	<b>3</b>	<b>12 09</b>	1	<b>10</b>	
Stéblová .....		<b>5</b>			<b>15</b>	<b>160<sup>185</sup><sub>134</sub></b>
Odb ELNA Opatovice .....		<b>2</b>			<b>17</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	11 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Předměřice nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Lochenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
<b>Smiřice</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>50</b>	<b>100/96</b>
Černožice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Semonice z .....		<b>2</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Jaroměř</b> .....	⊕	<b>3</b>	<b>12 58</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os / Sp 1473

Jaroměř - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	⊕				<b>14 03</b>	<b>100/96</b>
Semonice z .....		<b>3</b> x	<b>14 06</b>	▲	<b>06</b>	
Černožice z .....		<b>2</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Smiřice</b> .....	⊕	<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>120/94</b>
Předměřice nad Labem .....		<b>5</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>4</b>			<b>29</b>	<b>160<sup>187</sup><sub>136</sub></b>
Odb ELNA Opatovice .....		<b>1</b>			<b>30</b>	
Stéblová .....		<b>3</b>			<b>33</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 42</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp / Os 1474

Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Jaroměř

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>14 06</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	⊕	<b>3</b>	<b>14 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Stéblová .....		<b>5</b>			<b>15</b>	<b>160<sup>185</sup><sub>134</sub></b>
Odb ELNA Opatovice .....		<b>2</b>			<b>17</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Předměřice nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Lochenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
<b>Smiřice</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>100/96</b>
Černožice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Semonice z .....		<b>2</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Jaroměř</b> .....	⊕	<b>3</b>	<b>14 58</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os / Sp 1475

Jaroměř - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Jaroměř</b> .....	⊕					<b>15 03</b>	<b>100/96</b>
Semonice z .....		<b>3</b> x	<b>15 06</b>	▲		<b>06</b>	
Černožice z .....		<b>2</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>		<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Smiřice</b> .....	⊕	<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>		<b>13</b>	<b>120/94</b>
Lochenice z .....		<b>4</b> x	<b>17</b>	▲		<b>17</b>	
Předměřice nad Labem .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1		<b>20<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	12		<b>37</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>4</b>				<b>41</b>	<b>160<sup>187</sup><sub>136</sub></b>
Odb ELNA Opatovice .....		<b>1</b>				<b>42</b>	
Stéblová .....		<b>2<sup>5</sup></b>				<b>44<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	1	L	<b>50</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>15 53</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp / Os 1476

Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Jaroměř

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....						<b>14 59</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⊕	<b>3</b>				<b>15 02</b>	
Stéblová .....		<b>5</b>				<b>07</b>	<b>160<sup>185</sup><sub>134</sub></b>
Odb ELNA Opatovice .....		<b>2</b>				<b>09</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>				<b>10<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 15</b>	18		<b>33</b>	
Předměřice nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>38</b>	<b>120/90</b>
Lochenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲		<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Smiřice</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	4		<b>49</b>	<b>100/96</b>
Černožice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>52</b>	
Semonice z .....		<b>2</b> x	<b>54</b>	▲		<b>54</b>	
<b>Jaroměř</b> .....	⊕	<b>3</b>	<b>15 57</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1477

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	⇄				<b>16 03</b>	<b>100/96</b>
Černožice z .....		<b>4</b>	<b>16 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Smiřice</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>120/94</b>
Předměřice nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	<b>100/88</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>4</b>			<b>29</b>	<b>140/<sup>136</sup><sub>92</sub></b>
Odb ELNA Opatovice .....		<b>1</b>			<b>30</b>	
Stéblová .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⇄	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>16 41</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp / Os 1478

Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Jaroměř

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>16 07</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⇄	<b>3</b>	<b>16 10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
Stéblová .....		<b>5</b>			<b>16</b>	<b>160/<sup>185</sup><sub>134</sub></b>
Odb ELNA Opatovice .....		<b>2</b>			<b>18</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	10 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Předměřice nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Lochenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
<b>Smiřice</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>50</b>	<b>100/96</b>
Černožice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Semonice z .....		<b>2</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Jaroměř</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>16 58</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os / Sp 1479

Jaroměř - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	⊕				<b>17 03</b>	<b>100/96</b>
Semonice z .....		<b>3</b> x	<b>17 06</b>	▲	<b>06</b>	
Černožice z .....		<b>2</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Smiřice</b> .....	⊕	<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>13</b>	<b>120/94</b>
Lochenice z .....		<b>4</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Předměřice nad Labem .....		2 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	12	<b>37</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>4</b>			<b>41</b>	<b>160<sup>187</sup>/<sub>136</sub></b>
Odb ELNA Opatovice .....		<b>1</b>			<b>42</b>	
Stéblová .....		2 <sup>5</sup>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>17 53</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1480

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>17 45</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⊕	<b>3</b>	<b>17 48</b>	2	<b>50</b>	
Stéblová .....		<b>5</b>			<b>55</b>	<b>120/90</b>
Odb ELNA Opatovice .....		<b>2</b>			<b>57</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 03</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os / Sp 1481

Jaroměř - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	⊕				<b>19 03</b>	<b>100/96</b>
Semonice z .....		<b>3</b> x	<b>19 06</b>	▲	<b>06</b>	
Černožice z .....		<b>2</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Smiřice</b> .....	⊕	<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>13</b>	<b>120/94</b>
Lochenice z .....		<b>4</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Předměřice nad Labem .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	12	<b>37</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>4</b>			<b>41</b>	<b>160<sup>187</sup><sub>136</sub></b>
Odb ELNA Opatovice .....		<b>1</b>			<b>42</b>	
Stéblová .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	⊕	<b>5</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....	○	<b>3</b>	<b>19 53</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp / Os 1482

Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Jaroměř

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>18 06</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	⊕	<b>3</b>	<b>18 09</b>	1	<b>10</b>	
Stéblová .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>160<sup>185</sup><sub>134</sub></b>
Odb ELNA Opatovice .....		<b>2</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	<b>100/85</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	12	<b>34<sup>5</sup></b>	
Předměřice nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Lochenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
<b>Smiřice</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>50</b>	<b>100/96</b>
Černožice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Semonice z .....		<b>2</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Jaroměř</b> .....	⊕	<b>3</b>	<b>18 58</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1484

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>20 08</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⇄	<b>3</b>	<b>20 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Stéblová.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>160<sup>185</sup><sub>134</sub></b>
Odb ELNA Opatovice.....		<b>2</b>			<b>18</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 24</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1790

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Lok. ř. 150.2 Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....					<b>5 02</b>	<b>100/92</b>
Újezd u Chocně.....		<b>6</b>	<b>5 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Plichůvky z.....		<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Černá nad Orlicí.....		<b>3</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Borohrádek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Žďár nad Orlicí z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>4</b>	<b>27</b>	3	<b>30</b>	
Třebechovice p.Or.....		<b>7</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>5</b>	<b>5 51</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1791

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>5 40</b>	<b>100/92</b>
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 44<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Třebechovice p.Or.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 00</b>	1	<b>6 01</b>	
<b>Borohrádek</b> .....		<b>6</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Černá nad Orlicí.....		<b>4</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Újezd u Chocně.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 21</b>			

## Sp 1792

Lok. ř. 162, 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....					<b>6 56</b>	<b>95/81*</b>
Újezd u Chocně .....		<b>6</b>	<b>7 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	
Plchůvky z .....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Černá nad Orlicí .....		<b>3</b>	<b>08</b>	6	<b>14</b>	<b>100/90</b>
<b>Borohrádek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>95/81*</b>
Žďár nad Orlicí z .....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>5</b>	<b>28</b>	4	<b>32</b>	<b>100/88</b>
Třebechovice p.Or. ....		<b>7</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	<b>95/81*</b>
Hr.Králové-Sl.Př. ....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 52</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 92 a více platí 100/92

## Sp 1793

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⊕				<b>5 30</b>	<b>95/83</b>
Nové Město n. Cidl. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Káranice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	<b>100/88</b>
Dobřenice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Libčany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Praskačka .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
Odb Plačice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>57</b>	5	<b>6 02</b>	<b>100/87</b>
Hr.Králové-Sl.Př. ....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	<b>95/81</b>
Třebechovice p.Or. ....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>17</b>	<b>100/91</b>
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>7</b>	<b>24</b>	7	<b>31</b>	
Žďár nad Orlicí z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
<b>Borohrádek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Černá nad Orlicí .....		<b>4</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Plchůvky z .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Újezd u Chocně .....		<b>2</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 55</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1794

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>13 37</b>	<b>100/88</b>
Třebechovice p.Or.....		7 <sup>5</sup>	13 44 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	47	95/81
Hr.Králové-Sl.Př. ....	⇄	7	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	100/88
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	4 <sup>5</sup>	13 59			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1795

Lok. ř. 162, 163. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>14 02</b>	<b>100/87</b>
Hr.Králové-Sl.Př. ....	⇄	4 <sup>5</sup>	14 06 <sup>5</sup>	1	07 <sup>5</sup>	95/81★
Třebechovice p.Or.....		7	14 <sup>5</sup>	3	17 <sup>5</sup>	100/91
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	7	24 <sup>5</sup>	8 <sup>5</sup>	33	
Žďár nad Orlicí z.....		4	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
<b>Borohrádek</b> .....		2 <sup>5</sup>	40	1	41	
Černá nad Orlicí .....		5	46	5	51	
Plichůvky z .....		3	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Újezd u Chocně.....		1 <sup>5</sup>	56	9	△15 05	
<b>Choceň</b> .....		6	15 11			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ při skutečných brzdících procentech 92 a více platí 100/92

## Sp 1796

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Borohrádek</b> .....					<b>15 19</b>	<b>95/81★</b>
Žďár nad Orlicí z.....		3	15 22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	4 <sup>5</sup>	27	10	37	100/88
Třebechovice p.Or.....		7 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	47	95/81★
Hr.Králové-Sl.Př. ....	⇄	7	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	100/88
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	4 <sup>5</sup>	15 59			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ při skutečných brzdících procentech 92 a více platí 100/92

## Sp 1797

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>16 02</b>	<b>100/92</b>
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	
Třebechovice p.Or. ....		<b>7</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	3	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>7</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	8	<b>32<sup>5</sup></b>	
Žďár nad Orlicí z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Borohrádek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
<b>Čermná nad Orlicí</b> .....		<b>5</b>	<b>16 46</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1798

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čermná nad Orlicí</b> .....					<b>17 14</b>	<b>100/92</b>
<b>Borohrádek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Žďár nad Orlicí z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>4</b>	<b>26</b>	11	<b>37</b>	
Třebechovice p.Or. ....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	<b>7</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 00</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1800

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Velký Osek - Kolín

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄		<b>6 25</b>		<b>6 35</b>	<b>100/101</b>
Převýšov .....		<b>5</b>	<b>6 40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Choťovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Dobšice nad Cidlinou.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Sány z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		<b>3</b> +	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 00</b>		<b>7 01</b>	



## Sp 1801

Kolín - **Velký Osek** - **Chlumeck nad Cidlinou** - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....			5 01		5 02	100/101
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		3			05	
Sány z .....		2	5 07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Dobšice nad Cidlinou .....		2 <sup>5</sup>	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Choťovice .....		4 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Převýšov .....		5 <sup>5</sup>	21	1	22	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	○⇄	5	5 27		5 31	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1802

Trutnov hl.n. - **Chlumeck nad Cidlinou** - **Velký Osek** - Kolín

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄		8 25		8 35	100/101
Převýšov .....		4 <sup>5</sup>	8 39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
Choťovice .....		5 <sup>5</sup>			46	
Dobšice nad Cidlinou .....		3 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
Sány z .....		2 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		3 +	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
<b>Velký Osek</b> .....		3 <sup>5</sup>	9 00		9 01	

## Sp 1803

Kolín - **Velký Osek** - **Chlumeck nad Cidlinou** - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....			6 51		6 52	100/101
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		3 <sup>5</sup> +	6 55 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	58	
Sány z .....		2 <sup>5</sup>	7 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	7 01	
Dobšice nad Cidlinou .....		2 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Choťovice .....		4 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Převýšov .....		5 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	○⇄	5	7 20		7 32	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1806

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Velký Osek - Kolín

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⊕		10 25		<b>10 35</b>	<b>100/101</b>
Převýšov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	
Choťovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
Dobšice nad Cidlinou.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Sány z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		<b>3 +</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 00</b>		<b>11 01</b>	

## Sp 1807

Kolín - Velký Osek - Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....			8 51		<b>8 52</b>	<b>100/101</b>
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		<b>3<sup>5</sup> +</b>	<b>8 55<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Sány z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 01</b>	
Dobšice nad Cidlinou.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	1	<b>04<sup>5</sup></b>	
Choťovice.....		<b>4</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Převýšov .....		<b>5</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 20</b>		<b>9 32</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1808

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Velký Osek - Kolín

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⊕		12 25		<b>12 35</b>	<b>100/101</b>
Převýšov .....		<b>5</b>	<b>12 40</b>	1	<b>41</b>	
Choťovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Dobšice nad Cidlinou.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Sány z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		<b>3 +</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3</b>	<b>13 00</b>		<b>13 01</b>	

## Sp 1809

Kolín - **Velký Osek** - **Chlumeck nad Cidlinou** - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....			10 51		10 52	100/101
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		3 <sup>5</sup> +	10 55 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	58	
Sány z .....		2 <sup>5</sup>	11 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11 01	
Dobšice nad Cidlinou .....		2 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	1	04 <sup>5</sup>	
Choťovice .....		4			08 <sup>5</sup>	
Převýšov .....		5	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄	5	11 19 <sup>5</sup>		11 32	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1810

Trutnov hl.n. - **Chlumeck nad Cidlinou** - **Velký Osek** - Kolín

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄		14 25		14 35	100/101
Převýšov .....		5	14 40	1	41	
Choťovice .....		5 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Dobšice nad Cidlinou .....		3 <sup>5</sup>	50	1	51	
Sány z .....		2 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		3 +	57	▲	57	
<b>Velký Osek</b> .....		3	15 00		15 01	

## Sp 1812

Trutnov hl.n. - **Chlumeck nad Cidlinou** - **Velký Osek** - Kolín

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄		14 25		14 35	100/101
Převýšov .....		5	14 40	1	41	
Choťovice .....		5 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Dobšice nad Cidlinou .....		3 <sup>5</sup>	50	1	51	
Sány z .....		2 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		3 +	57	▲	57	
<b>Velký Osek</b> .....		3	15 00		15 01	

## Sp 1813

Čáslav - **Velký Osek** - **Chlumeck nad Cidlinou** - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....			12 51		<b>12 52</b>	<b>100/101</b>
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		3 <sup>5</sup> +	12 55 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Sány z .....		2 <sup>5</sup>	13 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>13 01</b>	
Dobšice nad Cidlinou .....		2 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	1	<b>04<sup>5</sup></b>	
Choťovice .....		4			<b>08<sup>5</sup></b>	
Převýšov .....		5	13 <sup>5</sup>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⊕⇄	5	13 19 <sup>5</sup>		13 32	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1814

Trutnov hl.n. - **Chlumeck nad Cidlinou** - **Velký Osek** - Kolín

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⊕⇄		16 25		<b>16 35</b>	<b>100/101</b>
Převýšov .....		5	16 40	1	<b>41</b>	
Choťovice .....		5 <sup>5</sup>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Dobšice nad Cidlinou .....		3 <sup>5</sup>	50	1	<b>51</b>	
Sány z .....		2 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		3 +	57	▲	<b>57</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		3	17 00		17 01	

## Sp 1815

Čáslav - **Velký Osek** - **Chlumeck nad Cidlinou** - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....			14 51		<b>14 52</b>	<b>100/101</b>
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		3 <sup>5</sup> +	14 55 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Sány z .....		2 <sup>5</sup>	15 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>15 01</b>	
Dobšice nad Cidlinou .....		2 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	1	<b>04<sup>5</sup></b>	
Choťovice .....		4			<b>08<sup>5</sup></b>	
Převýšov .....		5	13 <sup>5</sup>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⊕⇄	5	15 19 <sup>5</sup>		15 32	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1816

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Velký Osek - Kolín

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄		18 25		18 35	100/101
Převýšov .....		5	18 40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Choťovice .....		5 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Dobšice nad Cidlinou .....		4 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Sány z .....		2 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		3 +	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
<b>Velký Osek</b> .....		2 <sup>5</sup>	19 00		19 01	

## Sp 1817

Čáslav - Velký Osek - Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....			16 51		16 52	100/101
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		3 <sup>5</sup> +	16 55 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	58	
Sány z .....		2 <sup>5</sup>	17 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17 01	
Dobšice nad Cidlinou .....		2 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	1	04 <sup>5</sup>	
Choťovice .....		4			08 <sup>5</sup>	
Převýšov .....		5	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄	5	17 19 <sup>5</sup>		17 32	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1818

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Velký Osek - Kolín

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄		18 25		18 35	100/101
Převýšov .....		5	18 40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Choťovice .....		5 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Dobšice nad Cidlinou .....		4 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Sány z .....		2 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		3 +	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
<b>Velký Osek</b> .....		2 <sup>5</sup>	19 00		19 01	

**Sp 1819**Čáslav - **Velký Osek** - **Chlumeck nad Cidlinou** - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....			18 51		18 52	100/101
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		4 <sup>5</sup> +	18 56 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	59	
Sány z .....		2 <sup>5</sup>	19 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19 02	
Dobšice nad Cidlinou .....		2 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
Choťovice .....		4 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Převýšov .....		5 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⊕	5	19 21		19 32	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sp 1823**Broumov - **Jaroměř** - **Hradec Králové hl.n.**

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	⊕		7 13		7 20 <sup>5</sup>	100/96
<b>Smiřice</b> .....	⊕	6			26 <sup>5</sup>	120/94
Předměřice nad Labem .....		3 <sup>5</sup> +	7 30	2	32	100/88
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	4	7 36			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sp 1824****Hradec Králové hl.n.** - **Jaroměř** - Meziměstí

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					14 24	100/85
Předměřice nad Labem .....		4 +	14 28	3	31	120/90
<b>Smiřice</b> .....	⊕	4 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	100/96
<b>Jaroměř</b> .....	⊕	6	14 41 <sup>5</sup>		14 43 <sup>5</sup>	

**Sp 1825****Hradec Králové hl.n.** - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					7 05	100/92
Hr.Králové-Sl.Př. ....	⊕	5	7 10	1	11	
Třebechovice p.Or. ....		7 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	20	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		7	7 27		7 31	

## Sp 1826

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			<b>8 28</b>		<b>8 30</b>	<b>100/92</b>
Třebechovice p.Or. ....		<b>7</b>	<b>8 37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
Hr.Králové-Sl.Př. ....	⇄	<b>8</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>5</b>	<b>8 52</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1827

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>9 05</b>	<b>120/92*</b>
Hr.Králové-Sl.Př. ....	⇄	<b>5</b>	<b>9 10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
Třebechovice p.Or. ....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		<b>8</b>	<b>9 29</b>		<b>9 31</b>	

\* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí **80/55**

## Sp 1828

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			<b>9 28</b>		<b>9 30</b>	<b>100/92</b>
Třebechovice p.Or. ....		<b>7</b>	<b>9 37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
Hr.Králové-Sl.Př. ....	⇄	<b>8</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>5</b>	<b>9 52</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1829

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>11 05</b>	<b>100/92</b>
Hr.Králové-Sl.Př. ....	⇄	<b>5</b>	<b>11 10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
Třebechovice p.Or. ....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		<b>7</b>	<b>11 27</b>		<b>11 31</b>	

**Sp 1830**

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			12 28		12 30	100/92*
Třebechovice p.Or. ....		7	12 37	1 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Hr.Králové-Sl.Př. ....	⇄	8	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	5	12 52			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/55

**Sp 1831**

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

V X od 1.VII. do 31.VIII. a 23., 27., 30., 31.XII., 2., 3.I. vložená ř. 163

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					13 05	100/92*
Hr.Králové-Sl.Př. ....	⇄	5	13 10	1	11	
Třebechovice p.Or. ....		7 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	20	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		7	13 27		13 31	

\* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/55

**Sp 1832**

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			14 28		14 30	100/92
Třebechovice p.Or. ....		7	14 37	1	38	
Hr.Králové-Sl.Př. ....	⇄	8	46	1	47	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	5	14 52			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sp 1834**

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			16 28		16 30	100/92
Třebechovice p.Or. ....		7	16 37	1	38	
Hr.Králové-Sl.Př. ....	⇄	8	46	1	47	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	5	16 52			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**Sp 1835****Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad**V  $\times$  vložená ř. 163

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>15 05</b>	<b>100/92</b>
Hr.Králové-Sl.Př. ....	$\leftrightarrow$	<b>5</b>	<b>15 10</b>	2 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Třebechovice p.Or.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		<b>7</b>	<b>15 28</b>		<b>15 31</b>	

**Sp 1836****Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.**

31.XII. příprež ř. 163

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			<b>18 28</b>		<b>18 30</b>	<b>100/92</b>
Třebechovice p.Or.....		<b>7</b>	<b>18 37</b>	1	<b>38</b>	
Hr.Králové-Sl.Př. ....	$\leftrightarrow$	<b>8</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>5</b>	<b>18 52</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sp 1837****Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad**

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>19 05</b>	<b>100/92</b>
Hr.Králové-Sl.Př. ....	$\leftrightarrow$	<b>5</b>	<b>19 10</b>	1	<b>11</b>	
Třebechovice p.Or.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		<b>7</b>	<b>19 27</b>		<b>19 31</b>	

**Sp 1869****Broumov - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.**

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	$\leftrightarrow$		<b>21 39<sup>5</sup></b>		<b>21 41</b>	<b>100/96</b>
Černožice z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>21 45<sup>5</sup></b>	$\blacktriangle$	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Smiřice</b> .....	$\leftrightarrow$	<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	<b>120/94</b>
Předměřice nad Labem.....		<b>5</b>			<b>53</b>	<b>100/88</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>21 57</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sp 1870**

Choceň - Týniště nad Orlicí - Adršpach

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....					<b>8 39</b>	<b>100/92</b>
Újezd u Chocně .....		<b>6</b>			<b>45</b>	
Černá nad Orlicí .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
<b>Borohrádek</b> .....		<b>4</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 00</b>		<b>9 01</b>	

**Sp 1871**

Náchod - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			<b>6 59</b>		<b>7 00</b>	<b>100/91</b>
<b>Borohrádek</b> .....		<b>6</b>	<b>7 06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Černá nad Orlicí .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Újezd u Chocně .....		<b>4</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 21</b>			

**Sp 1872**

Choceň - Týniště nad Orlicí - Náchod

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....					<b>10 39</b>	<b>100/92</b>
Újezd u Chocně .....		<b>6</b>			<b>45</b>	
Černá nad Orlicí .....		<b>3</b>	<b>10 48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Borohrádek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 00</b>		<b>11 01</b>	

**Sp 1873**

Hronov - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			<b>6 59</b>		<b>7 00</b>	<b>100/91</b>
<b>Borohrádek</b> .....		<b>6</b>	<b>7 06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Černá nad Orlicí .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Újezd u Chocně .....		<b>4</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 21</b>			

**Sp 1874**

Choceň - Týniště nad Orlicí - Hronov

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....					<b>12 39</b>	<b>100/92</b>
Újezd u Chocně.....		<b>6</b>			<b>45</b>	
Černá nad Orlicí .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Borohrádek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		<b>6</b>	<b>12 59</b>		<b>13 01</b>	

**Sp 1875**

Náchod - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			<b>9 00</b>		<b>9 01</b>	<b>100/91</b>
<b>Borohrádek</b> .....		<b>6</b>	<b>9 07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
Černá nad Orlicí .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
Újezd u Chocně.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 21</b>			

**Sp 1876**

Choceň - Týniště nad Orlicí - Adršpach

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....					<b>14 39</b>	<b>100/92</b>
Újezd u Chocně.....		<b>6</b>			<b>45</b>	
Černá nad Orlicí .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Borohrádek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		<b>6</b>	<b>14 59</b>		<b>15 01</b>	

**Sp 1877**

Adršpach - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			<b>13 00</b>		<b>13 01</b>	<b>100/91</b>
<b>Borohrádek</b> .....		<b>6</b>	<b>13 07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
Černá nad Orlicí .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
Újezd u Chocně.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 21</b>			

**Sp 1878**

Choceň - Týniště nad Orlicí - Adršpach

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....					<b>16 39</b>	<b>100/92</b>
Újezd u Chocně .....		<b>6</b>			<b>45</b>	
Černá nad Orlicí .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Borohrádek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		<b>6</b>	<b>16 59</b>		<b>17 01</b>	

**Sp 1879**

Hronov - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			<b>15 00</b>		<b>15 01</b>	<b>100/91</b>
<b>Borohrádek</b> .....		<b>6</b>	<b>15 07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
Černá nad Orlicí .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
Újezd u Chocně .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 21</b>			

**Sp 1880**

Choceň - Týniště nad Orlicí - Náchod

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....					<b>18 39</b>	<b>100/92</b>
Újezd u Chocně .....		<b>6</b>			<b>45</b>	
Píchlůvky z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18 46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Černá nad Orlicí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<b>Borohrádek</b> .....		<b>4</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 01</b>		<b>19 02</b>	

**Sp 1881**

Hronov - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			17 00		17 01	100/91
<b>Borohrádek</b> .....		6	17 07	1	08	
<b>Černá nad Orlicí</b> .....		4			12	
<b>Újezd u Chocně</b> .....		3 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		5 <sup>5</sup>	17 21			

**Sp 1882**

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 240 tun

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					6 02	100/85
<b>Předměřice nad Labem</b> .....		4 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	120/90
<b>Smiřice</b> .....	↕	4 <sup>5</sup>	6 11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	100/96
<b>Jaroměř</b> .....	↕	6 <sup>5</sup>	6 18		6 19 <sup>5</sup>	

**Sp 1883**

Adršpach - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			19 00		19 02	100/91
<b>Borohrádek</b> .....		5 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
<b>Černá nad Orlicí</b> .....		3 <sup>5</sup>			11	
<b>Újezd u Chocně</b> .....		3 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		6 <sup>5</sup>	19 21			

**Sp 1884**

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					7 03	100/85
<b>Předměřice nad Labem</b> .....		4			07	120/90
<b>Smiřice</b> .....	↕	4 <sup>5</sup>	7 11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	100/96
<b>Jaroměř</b> .....	↕	6	7 18		7 19	

**Sp 1885**

Náchod - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř .....	⊕		5 39		5 40	100/96
Smiřice .....	⊕	5	5 45	1	46	120/94
Předměřice nad Labem .....		5			51	100/88
Hradec Králové hl.n. ....	○	4	5 55			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sp 1886**

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Svoboda nad Úpou nz

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 140 tun

Elektrická jednotka ř. 440 Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n. ....					8 36	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab. ....	P⊕	3	8 39	1	40	
Stéblová .....		6			46	160 <sup>185</sup> / <sub>134</sub> ★
Odb ELNA Opatovice .....		3			49	
Opatovice-Pohřebačka .....		3			52	100/85
Hradec Králové hl.n. ....	○	5	57	6	9 03	
Předměřice nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	120/90
Smiřice .....	⊕	4 <sup>5</sup>			12	100/96
Jaroměř .....	⊕	5	9 17		9 18	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro motorový vůz ř. 854.0 platí 120/90

**Sp 1887**

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř .....	⊕		6 47 <sup>5</sup>		6 42 <sup>5</sup>	100/96
Smiřice .....	⊕	5 <sup>5</sup>	6 48	1	49	120/94
Předměřice nad Labem .....		5			54	100/88
Hradec Králové hl.n. ....	○	4	58	6	7 04	
Opatovice-Pohřebačka .....		5			09	120/92
Odb ELNA Opatovice .....		1			10	
Stéblová .....		4 +	7 14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab. ....	P⊕	6 <sup>5</sup>	21	1	22	
Pardubice hl.n. ....		3	7 25			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sp 1888**

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>11 03</b>	<b>100/85</b>
Předměřice nad Labem.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
<b>Smiřice</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	<b>100/96</b>
<b>Jaroměř</b> .....	⊕	<b>5</b>	<b>11 17</b>		<b>11 18</b>	

**Sp 1889**

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	⊕		<b>8 41<sup>5</sup></b>		<b>8 42<sup>5</sup></b>	<b>100/96</b>
<b>Smiřice</b> .....	⊕	<b>6</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	<b>120/94</b>
Předměřice nad Labem.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	<b>100/88</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>8 56</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sp 1890**

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>13 03</b>	<b>100/85</b>
Předměřice nad Labem.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
<b>Smiřice</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	<b>100/96</b>
<b>Jaroměř</b> .....	⊕	<b>5</b>	<b>13 17</b>		<b>13 18</b>	

**Sp 1891**

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	⊕		<b>10 41<sup>5</sup></b>		<b>10 42<sup>5</sup></b>	<b>100/96</b>
<b>Smiřice</b> .....	⊕	<b>6</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	<b>120/94</b>
Předměřice nad Labem.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	<b>100/88</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>10 56</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sp 1892**

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Svoboda nad Úpou nz

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>15 03</b>	<b>100/85</b>
Předměřice nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
<b>Smiřice</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	<b>100/96</b>
<b>Jaroměř</b> .....	⊕	<b>5</b>	<b>15 17</b>		<b>15 18</b>	

**Sp 1893**

Svoboda nad Úpou nz - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	⊕		<b>12 41<sup>5</sup></b>		<b>12 42<sup>5</sup></b>	<b>100/96</b>
<b>Smiřice</b> .....	⊕	<b>6</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	<b>120/94</b>
Předměřice nad Labem .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	<b>100/88</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>12 56</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sp 1894**

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>17 03</b>	<b>100/85</b>
Předměřice nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
<b>Smiřice</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	<b>100/96</b>
<b>Jaroměř</b> .....	⊕	<b>5</b>	<b>17 17</b>		<b>17 18</b>	

**Sp 1895**

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	⊕		<b>14 41<sup>5</sup></b>		<b>14 42<sup>5</sup></b>	<b>100/96</b>
<b>Smiřice</b> .....	⊕	<b>6</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	<b>120/94</b>
Předměřice nad Labem .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	<b>100/88</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>14 56</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**Sp 1896**

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>19 03</b>	<b>100/85</b>
Předměřice nad Labem.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
<b>Smiřice</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	<b>100/96</b>
<b>Jaroměř</b> .....	⊕	<b>5</b>	<b>19 17</b>		<b>19 18</b>	

**Sp 1897**

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0 Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	⊕		<b>16 41<sup>5</sup></b>		<b>16 42<sup>5</sup></b>	<b>100/96</b>
<b>Smiřice</b> .....	⊕	<b>6</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	<b>120/94</b>
Předměřice nad Labem.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	<b>100/88</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>16 56</b>	<b>2</b>	<b>58</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>17 03<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
Odb ELNA Opatovice.....		<b>1</b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Stéblová.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⊕	<b>6</b>			<b>14</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>17 17</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sp 1898**

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>22 09</b>	<b>100/85</b>
Předměřice nad Labem.....		<b>4</b>			<b>13</b>	<b>120/90</b>
<b>Smiřice</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>100/96</b>
Černožice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Jaroměř</b> .....	⊕	<b>5</b>	<b>22 26</b>		<b>22 27</b>	

**Sp 1899**

Svoboda nad Úpou nz - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	⊕		18 41 <sup>5</sup>		18 42 <sup>5</sup>	100/96
<b>Smiřice</b> .....	⊕	6			48 <sup>5</sup>	120/94
Předměřice nad Labem .....		3 <sup>5</sup>			52	100/88
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	18 55 <sup>5</sup>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5114**

Choceň - Týniště nad Orlicí - Náchod

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....					14 57	80/55
Újezd u Chocně .....		6	15 03	0 <sup>5</sup>	15 03 <sup>5</sup>	
Plchůvky z .....		2 x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Černá nad Orlicí .....		3 <sup>5</sup>	09	4	13	
<b>Borohrádek</b> .....		5	18	1	19	
Žďár nad Orlicí z .....		3 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	4 <sup>5</sup>	15 27		15 38	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5116**

Choceň - Týniště nad Orlicí - Náchod

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....					19 39	100/92
Újezd u Chocně .....		6	19 45	▲	45	
Plchůvky z .....		2	47	▲	47	
Černá nad Orlicí .....		3 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
<b>Borohrádek</b> .....		4 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Žďár nad Orlicí z .....		3	59	▲	59	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	5	20 04		20 05	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5117**

Náchod - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			20 21		20 31	80/54
Žďár nad Orlicí z .....		4 <sup>5</sup> x	20 35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
<b>Borohrádek</b> .....		3 <sup>5</sup>	39	1	40	
Černá nad Orlicí .....		5	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Plchůvky z .....		3 <sup>5</sup> x	49	▲	49	
Újezd u Chocně .....		2	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....	○	6 <sup>5</sup>	20 58			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5118**

Choceň - Týniště nad Orlicí - Náchod

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....					21 02	80/55
Újezd u Chocně .....		6 <sup>5</sup>	21 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Plchůvky z .....		2 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Černá nad Orlicí .....		3 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
<b>Borohrádek</b> .....		5	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Žďár nad Orlicí z .....		3 x	24	▲	24	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	4 <sup>5</sup>	21 28 <sup>5</sup>		21 33	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 5196**

Motorový vůz ř. 854.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Černá nad Orlicí</b> .....					23 18	100/92
<b>Borohrádek</b> .....		4			22	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	6	23 28			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5200

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>5 08</b>	<b>100/88</b>
Petrovice n.Orl.z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Třebechovice p.Or. ....		<b>5</b>	<b>17</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>95/81*</b>
Blešno z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>100/88</b>
Hr.Králové zast. z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>35</b>	<b>6</b>	<b>41</b>	<b>95/81*</b>
Hr.Králové-Kukleny z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Odb Plačice.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Praskačka .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>6</b>	<b>55</b>	<b>100/90</b>
Lhota pod Libčany z .....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Dobřenice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 02</b>	<b>5</b>	<b>6 07</b>	
Kratonohy z.....		<b>3</b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Káranice .....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>95/81*</b>
Nové Město n. Cidl. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	○⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 22</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 92 a více platí 100/92

## Os 5201

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	⇄				<b>5 50</b>	<b>95/83</b>
Nové Město n. Cidl. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Káranice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
Kratonohy z.....		<b>3</b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 02</b>	
Dobřenice.....		<b>3</b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Lhota pod Libčany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Praskačka .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>95/81</b>
Odb Plačice.....		<b>3</b>			<b>19</b>	
Hr.Králové-Kukleny z .....		<b>2</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>100/87</b>
Hr.Králové zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	<b>2</b>	<b>45</b>	<b>3</b>	<b>48</b>	<b>95/81</b>
Blešno z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Třebechovice p.Or. ....		<b>3</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	<b>100/87</b>
Petrovice n.Orl.z .....		<b>4</b>	<b>7 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 05</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5202

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Motorová jednotka ř. 814.0 Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>10 31</b>	<b>100/88</b> ☆
Petrovice n.Orl.z .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>10 34</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Třebechovice p.Or .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>39</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>40</b> <sup>5</sup>	<b>95/81</b> ☆
Blešno z .....		<b>3</b>	<b>43</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Hr.Králové-Sl.Př. ....	⊕	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>48</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>49</b> <sup>5</sup>	<b>100/88</b> ☆
Hr.Králové zast. z .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>51</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>51</b> <sup>5</sup>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>55</b> <sup>5</sup>	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>11 01</b>	<b>95/81</b> ★
Odb Plačice .....		<b>4</b>			<b>05</b>	
Praskačka .....		<b>3</b>	<b>11 08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	<b>100/90</b>
Lhota pod Libčany z .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>11</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Dobřenice .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>14</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Káranice .....		<b>5</b>	<b>20</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>20</b> <sup>5</sup>	<b>95/81</b> ★
Nové Město n. Cidl. ....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>24</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>24</b> <sup>5</sup>	
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	⊕	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>11 28</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

☆ pro motorovou jednotku ř. 814.0. platí **80/55**★ při skutečných brzdicích procentech 92 a více platí **100/92**

## Os 5204

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....					<b>13 39</b>	<b>95/81</b>
Újezd u Chocně .....		<b>6</b>	<b>13 45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Plchůvky z .....		<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Černá nad Orlicí .....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	<b>100/90</b>
<b>Borohrádek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	<b>95/81</b>
Žďár nad Orlicí z .....		<b>3</b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>	<b>14 03</b>	<b>5</b>	<b>14 08</b>	<b>100/88</b>
Petrovice n.Orl.z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Třebechovice p.Or. ....		<b>4</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>95/81</b>
Blešno z .....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Hr.Králové-Sl.Př .....	⊕	<b>5</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	<b>100/88</b>
Hr.Králové zast. z .....		<b>2</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>95/81</b>
Odb Plačice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Praskačka .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>100/90</b>
Lhota pod Libčany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Dobřenice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Kratonohy z .....		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Káranice .....		<b>3</b>	<b>57</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
Nové Město n. Cidl. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 07</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5205

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⊕				<b>14 50</b>	<b>95/83</b>
Nové Město n. Cidl. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 53<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Káranice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>15 00</b>	<b>100/88</b>
Dobřenice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Lhota pod Libčany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Praskačka .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>95/81</b>
Odb Plačice .....		<b>3</b>			<b>19</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>5</b>	<b>29</b>	<b>100/87</b>
Hr.Králové zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Hr.Králové-Sl.Př .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
Blešno z .....		<b>5</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Třebechovice p.Or. ....		<b>3</b>	<b>45</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>100/87</b>
Petrovice n.Orl.z .....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>	<b>15 55</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5206

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....					<b>15 39</b>	<b>95/81*</b>
Újezd u Chocně.....		<b>6</b>	<b>15 45</b>	▲	<b>45</b>	
Píchlůvky z.....		<b>2</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Černá nad Orlicí.....		<b>3</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	<b>100/90</b>
<b>Borohrádek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	<b>95/81*</b>
Žďár nad Orlicí z.....		<b>3</b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		<b>5</b>	<b>16 04</b>	4	<b>16 08</b>	<b>100/88</b>
Petrovice n.Orl.z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Třebechovice p.Or.....		<b>4</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	<b>95/81*</b>
Blešno z.....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⊕	<b>5</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	<b>100/88</b>
Hr.Králové zast. z.....		<b>2</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	2	<b>34</b>	<b>95/81*</b>
Odb Plačice.....		<b>3</b>			<b>37</b>	
Praskačka.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	4	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>100/90</b>
Lhota pod Libčany z.....		<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Dobřenice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
Kratonohy z.....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Káranice.....		<b>3</b>	<b>58</b>	1 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>95/81*</b>
Nové Město n. Cidl.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 03</b>	1	<b>17 04</b>	
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	⊕	<b>4</b>	<b>17 08</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 92 a více platí 100/92

## Os 5207

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	⊕				<b>16 50</b>	<b>95/83</b>
Nové Město n. Cidl.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
Káranice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	2	<b>17 00</b>	<b>100/88</b>
Dobřenice.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Lhota pod Libčany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Praskačka.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>16</b>	<b>95/81</b>
Odb Plačice.....		<b>3</b>			<b>19</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>5</b>	<b>24</b>	5	<b>29</b>	<b>100/87</b>
Hr.Králové zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
Blešno z.....		<b>5</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Třebechovice p.Or.....		<b>3</b>	<b>45</b>	1 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>100/87</b>
Petrovice n.Orl.z.....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>4</b>	<b>17 55</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5210

Motorový vůz ř. 810.  
Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>5 41</b>	<b>80/55</b>
Hr.Králové-Kukleny z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>5 43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Odb Plačice.....		<b>2</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Praskačka .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Lhota pod Libčany z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Dobřenice.....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Kratonohy z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>6 01</b>	<b>▲</b>	<b>6 01</b>	
Káranice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Nové Město n. Cidl. ....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	<b>⊕</b>	<b>4</b>	<b>6 15</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5211

Motorový vůz ř. 810.  
Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	<b>⊕</b>				<b>4 50</b>	<b>80/57</b>
Nové Město n. Cidl. ....		<b>4</b>	<b>4 54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Káranice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Kratonohy z.....		<b>4 x</b>	<b>5 03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>5 03<sup>5</sup></b>	
Dobřenice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Libčany z .....		<b>3 x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Praskačka .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	
Odb Plačice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Hr.Králové-Kukleny z.....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	<b>○</b>	<b>3</b>	<b>5 24</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5212

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>6 37</b>	<b>95/81*</b>
Odb Plačice.....		<b>3</b>			<b>40</b>	
Praskačka .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 43<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>100/90</b>
Lhota pod Libčany z .....		<b>3</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Dobřenice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Káranice .....		<b>5</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>95/81*</b>
Nové Město n. Cidl. ....		<b>4</b>	<b>7 03</b>	<b>1</b>	<b>7 04</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	<b>⊕</b>	<b>4</b>	<b>7 08</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 92 a více platí 100/92



## Os 5213

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	↕				<b>4 50</b>	<b>95/83*</b>
Nové Město n. Cidl. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Káranice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
Kratonohy z .....		<b>3</b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 02</b>	
Dobřenice .....		<b>3</b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Lhota pod Libčany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Praskačka .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>95/81*</b>
Odb Plačice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Hr.Králové-Kukleny z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 24</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 94 a více platí 100/94

## Os 5214

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>7 34</b>	<b>80/55</b>
Hr.Králové-Kukleny z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>7 36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Odb Plačice .....		<b>2</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Praskačka .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>3</b>	<b>45</b>	
Lhota pod Libčany z .....		<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Dobřenice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Kratonohy z .....		<b>4</b> ×	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Káranice .....		<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Nové Město n. Cidl. ....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 04</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	○↕	<b>4</b>	<b>8 08</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5215

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou .....</b>	⇄				<b>6 29</b>	<b>80/57</b>
Nové Město n. Cidl. ....		<b>4</b>	<b>6 33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Káranice .....		<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Kratonohy z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Dobřenice.....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Lhota pod Libčany z .....		<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Praskačka .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Odb Plačice.....		<b>3</b>			<b>54</b>	
Hr.Králové-Kukleny z.....		<b>2</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.....</b>	○	<b>3</b>	<b>6 59</b>			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 5216

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.....</b>					<b>9 34</b>	<b>100/92</b>
Hr.Králové-Kukleny z.....		<b>3</b>	<b>9 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Odb Plačice.....		<b>1</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Praskačka .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	4	<b>45</b>	
Lhota pod Libčany z .....		<b>3</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Dobřenice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Kratonohy z.....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Káranice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Nové Město n. Cidl. ....		<b>4</b>	<b>10 03</b>	1	<b>10 04</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou .....</b>	○⇄	<b>4</b>	<b>10 08</b>			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 5217

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇕				<b>6 50</b>	<b>95/83*</b>
Nové Město n. Cidl. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 53<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Káranice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	<b>100/88</b>
Kratonohy z .....		<b>3</b>	<b>7 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	
Dobřenice .....		<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Libčany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Praskačka .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>95/81*</b>
Odb Plačice .....		<b>3</b>			<b>19</b>	
Hr.Králové-Kukleny z .....		<b>2</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 24</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 94 a více platí 100/94

## Os 5219

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇕				<b>8 00</b>	<b>95/83*</b>
Nové Město n. Cidl. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Káranice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
Kratonohy z .....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Dobřenice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Libčany z .....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Praskačka .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>95/81*</b>
Odb Plačice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Hr.Králové-Kukleny z .....		<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>3</b>	<b>8 34</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 94 a více platí 100/94

## Os 5220

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>12 40</b>	<b>95/81</b>
Hr.Králové-Kukleny z .....		<b>2</b>	<b>12 42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Odb Plačice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
Praskačka .....		<b>3</b>	<b>47</b>	<b>5</b>	<b>52</b>	<b>100/90</b>
Lhota pod Libčany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Dobřenice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Káranice .....		<b>5</b>	<b>13 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 03<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
Nové Město n. Cidl. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	○⇕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 11</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5221

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄				<b>9 49</b>	<b>80/57</b>
Nové Město n. Cidl. ....		<b>4</b>	<b>9 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Káranice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Kratonohy z .....		<b>4</b> x	<b>10 03</b>	▲	<b>10 03</b>	
Dobřenice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Libčany z .....		<b>3</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Praskačka .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	2	<b>16</b>	
Odb Plačice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Hr.Králové-Kukleny z .....		<b>2</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 24</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5222

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>13 34</b>	<b>95/81</b>
Hr.Králové-Kukleny z .....		<b>2</b>	<b>13 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Odb Plačice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
Praskačka .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>45</b>	<b>100/90</b>
Lhota pod Libčany z .....		<b>3</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Dobřenice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Kratonohy z .....		<b>3</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Káranice .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
Nové Město n. Cidl. ....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 04<sup>5</sup></b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 08</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5223

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄				<b>10 41</b>	<b>100/94</b>
Nové Město n. Cidl. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
Káranice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Kratonohy z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Dobřenice .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Libčany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 00<sup>5</sup></b>	
Praskačka .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	5	<b>09</b>	
Odb Plačice .....		<b>3</b>			<b>12</b>	
Hr.Králové-Kukleny z .....		<b>2</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>2</b>	<b>11 16</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5224

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>14 34</b>	<b>80/55</b>
Hr.Králové-Kukleny z .....		<b>2<sup>x</sup></b>	<b>14 36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Odb Plačice .....		<b>2</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Praskačka .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Libčany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>▲</b>	<b>48</b>	
Dobřenice .....		<b>3</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Kratonohy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>▲</b>	<b>55</b>	
Káranice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Nové Město n. Cidl. ....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 04<sup>5</sup></b>	
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	<b>○</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 09</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5225

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	<b>⇄</b>				<b>12 29</b>	<b>95/83*</b>
Nové Město n. Cidl. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Káranice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>100/88</b>
Kratonohy z .....		<b>3</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Dobřenice .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Lhota pod Libčany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Praskačka .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>95/81*</b>
Odb Plačice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	<b>○</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 56</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 94 a více platí 100/94

## Os 5226

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>15 34</b>	<b>95/81</b>
Hr.Králové-Kukleny z .....		<b>2</b>	<b>15 36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Odb Plačice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
Praskačka .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>100/90</b>
Lhota pod Libčany z .....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Dobřenice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Kratonohy z .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Káranice .....		<b>3</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>16 00</b>	<b>95/81</b>
Nové Město n. Cidl. ....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	<b>○</b>	<b>4</b>	<b>16 09</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5227

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄				<b>13 51</b>	<b>95/83</b>
Nové Město n. Cidl. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Káranice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 00</b>	<b>100/88</b>
Dobřenice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 05<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Libčany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Praskačka .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>16</b>	<b>95/81</b>
Odb Plačice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Hr.Králové-Kukleny z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>3</b>	<b>14 24</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5228

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>16 34</b>	<b>80/55</b>
Hr.Králové-Kukleny z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16 36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Odb Plačice .....		<b>2</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Praskačka .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Libčany z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>48</b>	<b>▲</b>	<b>48</b>	
Dobřenice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Kratonohy z .....		<b>4</b> x	<b>56</b>	<b>▲</b>	<b>56</b>	
Káranice .....		<b>2</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Nové Město n. Cidl. ....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 04</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	○⇄	<b>4</b>	<b>17 08</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5229

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄				<b>15 50</b>	<b>80/57</b>
Nové Město n. Cidl. ....		<b>4</b>	<b>15 54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Káranice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Kratonohy z .....		<b>4</b> x	<b>16 03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16 03<sup>5</sup></b>	
Dobřenice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Libčany z .....		<b>3</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Praskačka .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Odb Plačice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
Hr.Králové-Kukleny z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 26</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5230

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>17 34</b>	<b>95/81</b>
Hr.Králové-Kukleny z .....		<b>2</b>	<b>17 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Odb Plačice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
Praskačka .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	3	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>100/90</b>
Lhota pod Libčany z .....		<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Dobřenice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
Kratonohy z .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Káranice .....		<b>3</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	<b>95/81</b>
Nové Město n. Cidl. ....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 04</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	○↕	<b>4</b>	<b>18 08</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5231

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	↕				<b>15 50</b>	<b>95/83</b>
Nové Město n. Cidl. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
Káranice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	2	<b>16 00</b>	<b>100/88</b>
Dobřenice .....		<b>5</b>	<b>16 05</b>	1	<b>06</b>	
Lhota pod Libčany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Praskačka .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>16</b>	<b>95/81</b>
Odb Plačice .....		<b>3</b>			<b>19</b>	
Hr.Králové-Kukleny z .....		<b>2</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 24</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5232

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>18 34</b>	<b>95/81★</b>
Hr.Králové-Kukleny z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Odb Plačice .....		<b>2</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Praskačka .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	3	<b>45</b>	<b>100/90</b>
Lhota pod Libčany z .....		<b>3</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Dobřenice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Kratonohy z .....		<b>3</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Káranice .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>95/81★</b>
Nové Město n. Cidl. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 03</b>	1	<b>19 04</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	○↕	<b>4</b>	<b>19 08</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ při skutečných brzdicích procentech 92 a více platí 100/92

## Os 5233

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⊕				<b>17 48</b>	<b>80/57</b>
Nové Město n. Cidl. ....		<b>4</b>	<b>17 52</b>	1	<b>53</b>	
Káranice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Kratonohy z .....		<b>4</b> x	<b>18 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>18 02<sup>5</sup></b>	
Dobřenice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	
Lhota pod Libčany z .....		<b>3</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Praskačka .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	3	<b>16<sup>5</sup></b>	
Odb Plačice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
Hr.Králové-Kukleny z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 25</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5234

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>18 34</b>	<b>80/55</b>
Hr.Králové-Kukleny z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>18 36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Odb Plačice .....		<b>2</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Praskačka .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	3	<b>45</b>	
Lhota pod Libčany z .....		<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Dobřenice .....		<b>3</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Kratonohy z .....		<b>3</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Káranice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Nové Město n. Cidl. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 03</b>	1	<b>19 04</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⊕	<b>4</b>	<b>19 08</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5235

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⊕				<b>18 50</b>	<b>95/83</b>
Nové Město n. Cidl. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
Káranice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
Dobřenice .....		<b>6</b>	<b>19 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 06</b>	
Lhota pod Libčany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Praskačka .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>16</b>	<b>95/81</b>
Odb Plačice .....		<b>3</b>			<b>19</b>	
Hr.Králové-Kukleny z .....		<b>2</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>3</b>	<b>19 25</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 5236

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>21 05</b>	<b>95/81*</b>
Odb Plačice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Praskačka .....		<b>3</b>	<b>21 11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>100/90*</b>
Lhota pod Libčany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Dobřenice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Kratonohy z .....		<b>3</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Káranice .....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>95/81*</b>
Nové Město n. Cidl. ....		<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	○⇄	<b>4</b>	<b>21 39</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorový vůz ř. 810 a pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/55

## Os 5237

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	⇄				<b>19 50</b>	<b>80/57</b>
Nové Město n. Cidl. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 53<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Káranice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Kratonohy z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>20 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>20 01<sup>5</sup></b>	
Dobřenice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Libčany z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Praskačka .....		<b>4</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>17</b>	
Odb Plačice .....		<b>3</b>			<b>20</b>	
Hr.Králové-Kukleny z .....		<b>2</b> ×	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>20 26</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5238

Motorový vůz ř. 854.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>22 40</b>	<b>100/92</b>
Hr.Králové-Kukleny z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>22 42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Odb Plačice.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
Praskačka.....		<b>3</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Lhota pod Libčany z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Dobřenice.....		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
Kratonohy z.....		<b>3</b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Káranice.....		<b>3</b>	<b>23 00<sup>5</sup></b>	1	<b>23 01<sup>5</sup></b>	
Nové Město n. Cidl. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 10</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5239

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 854.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	⊕				<b>20 49</b>	<b>100/94*</b>
Nové Město n. Cidl. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Káranice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
Kratonohy z.....		<b>3</b> x	<b>21 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>21 00<sup>5</sup></b>	
Dobřenice.....		<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	1	<b>04<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Libčany z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Praskačka.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	2	<b>12<sup>5</sup></b>	
Odb Plačice.....		<b>3</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Hr.Králové-Kukleny z.....		<b>2</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 20</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku řady 814.0 platí 80/57

## Os 5240

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	⊕				<b>4 37</b>	<b>100/101</b>
Převýšov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	
Choťovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Dobšice nad Cidlinou.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
Sány z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 00</b>			

## Os 5248

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dobšice nad Cidlinou</b> .....					<b>6 19</b>	<b>100/92</b>
Sány z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>6 21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
<b>Velký Osek</b> .....	○	<b>5</b>	<b>6 29</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5249

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....					<b>5 48</b>	<b>100/88</b>
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Sány z .....		<b>2</b> ×	<b>5 54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Dobšice nad Cidlinou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 58</b>			

## Os 5600

Lok. ř. 162, 163. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Motorová jednotka ř. 814.0 Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....					<b>6 28</b>	<b>95/81</b>
Újezd u Chocně .....		<b>6</b>	<b>6 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Píchlůvky z .....		<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Černá nad Orlicí .....		<b>3</b>	<b>40</b>	4 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>100/90</b>
<b>Borohrádek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
Žďár nad Orlicí z .....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>5</b>	<b>58</b>	11	<b>7 09</b>	<b>100/88*</b>
Petrovice n.Orl.z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Třebechovice p.Or .....		<b>5</b>	<b>18</b>	2 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>95/81*</b>
Blešno z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Hr.Králové-Sl.Př. ....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>100/88*</b>
Hr.Králové zast. z .....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>7 36</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku řady 814.0 platí **80/55**

## Os 5601

Lok. ř. 162, 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>5 03</b>	<b>100/87</b>
Hr.Králové zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>95/81*</b>
Blešno z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Třebechovice p.Or. ....		<b>3</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>100/91</b>
Petrovice n.Orl.z .....		<b>4</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>4</b>	<b>31</b>	
Žďár nad Orlicí z .....		<b>4</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Borohrádek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
Černá nad Orlicí.....		<b>4</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
Plchůvky z .....		<b>3</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Újezd u Chocně .....		<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>6</b>	<b>5 56</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 92 a více platí platí **100/92**

## Os 5602

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....					<b>6 56</b>	<b>95/81*</b>
Újezd u Chocně .....		<b>6</b>	<b>7 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	
Plchůvky z .....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Černá nad Orlicí.....		<b>3</b>	<b>08</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>100/90</b>
<b>Borohrádek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
Žďár nad Orlicí z .....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>5</b>	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>32</b>	<b>100/88</b>
Petrovice n.Orl.z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Třebechovice p.Or. ....		<b>4</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>95/81*</b>
Blešno z .....		<b>3</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>100/88</b>
Hr.Králové zast. z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>7 56</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 92 a více platí **100/92**

## Os 5603

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>10 03</b>	<b>100/87*</b>
Hr.Králové zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Hr.Králové-Sl.Př. ....	⇄	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>95/81*</b>
Blešno z.....		<b>5</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Třebechovice p.Or.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>100/91*</b>
Petrovice n.Orl.z.....		<b>5</b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	
Žďár nad Orlicí z.....		<b>4</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Borohrádek</b> .....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Černá nad Orlicí .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Plchůvky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Újezd u Chocně.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>7</b>	<b>10 58</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/55

## Os 5604

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....					<b>11 03</b>	<b>95/81</b>
Újezd u Chocně.....		<b>6</b>	<b>11 09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Plchůvky z .....		<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Černá nad Orlicí .....		<b>3</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>100/90</b>
<b>Borohrádek</b> .....		<b>4</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>95/81</b>
Žďár nad Orlicí z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>4</b>	<b>28</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
Petrovice n.Orl.z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Třebechovice p.Or.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>95/81</b>
Blešno z.....		<b>3</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Hr.Králové-Sl.Př. ....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	<b>100/88</b>
Hr.Králové zast. z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>11 57</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5605

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>13 29</b>	<b>100/92*</b>
Hr.Králové zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Hr.Králové-Sl.Př. ....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Blešno z .....		<b>5</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Třebechovice p.Or. ....		<b>3</b>	<b>45</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Petrovice n.Orl.z .....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		<b>3</b>	<b>13 54</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/55

## Os 5606

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....					<b>12 57</b>	<b>95/81</b>
Újezd u Chocně .....		<b>6</b>	<b>13 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 03<sup>5</sup></b>	
Pchůvky z .....		<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Černá nad Orlicí .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>5</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>100/90</b>
<b>Borohrádek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>95/81</b>
Žďár nad Orlicí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>5</b>	<b>28</b>	<b>5</b>	<b>33</b>	<b>100/88</b>
Petrovice n.Orl.z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Třebechovice p.Or. ....		<b>4</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>95/81</b>
Blešno z .....		<b>3</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Hr.Králové-Sl.Př. ....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	<b>100/88</b>
Hr.Králové zast. z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>13 57</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5607

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>14 03</b>	<b>100/87</b>
Hr.Králové zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Hr.Králové-Sl.Př. ....	⇄	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>95/81★</b>
Blešno z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Třebechovice p.Or.....		<b>3</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>100/91</b>
Petrovice n.Orl.z.....		<b>4</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>6</b>	<b>33</b>	
Žďár nad Orlicí z .....		<b>4</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Borohrádek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Černá nad Orlicí .....		<b>5</b>	<b>46</b>	<b>5</b>	<b>51</b>	
Plchůvky z .....		<b>3</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Újezd u Chocně.....		<b>2</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>6</b>	<b>15 03</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ při skutečných brzdicích procentech 92 a více platí **100/92**

## Os 5608

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....					<b>16 58</b>	<b>95/81★</b>
Újezd u Chocně.....		<b>6</b>	<b>17 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 04<sup>5</sup></b>	
Plchůvky z .....		<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Černá nad Orlicí .....		<b>3</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>100/90</b>
<b>Borohrádek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>95/81★</b>
Žďár nad Orlicí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>4</b>	<b>26</b>	<b>7</b>	<b>33</b>	<b>100/88☆</b>
Petrovice n.Orl.z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Třebechovice p.Or.....		<b>4</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>95/81☆</b>
Blešno z .....		<b>3</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Hr.Králové-Sl.Př. ....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	<b>100/88☆</b>
Hr.Králové zast. z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>17 57</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ při skutečných brzdicích procentech 92 a více platí **100/92**☆ jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí **80/55**

## Os 5609

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>18 03</b>	<b>100/87</b>
Hr.Králové zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>95/81*</b>
Blešno z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Třebechovice p.Or. ....		<b>3</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>100/91</b>
Petrovice n.Orl.z .....		<b>4</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>6</b>	<b>33</b>	
Žďár nad Orlicí z .....		<b>4</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Borohrádek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Černá nad Orlicí.....		<b>5</b>	<b>46</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Plchůvky z .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Újezd u Chocně .....		<b>2</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 03</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 92 a více platí 100/92

## Os 5610

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>4 33</b>	<b>100/92</b>
Petrovice n.Orl.z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Třebechovice p.Or. ....		<b>5</b>	<b>41</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Blešno z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
Hr.Králové zast. z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>4 59</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 5611

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>8 03</b>	<b>100/87</b>
Hr.Králové zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Hr.Králové-Sl.Př. ....	⇄	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>95/81</b>
Blešno z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Třebechovice p.Or.....		<b>3</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>100/91</b>
Petrovice n.Orl.z.....		<b>4</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>6</b>	<b>33</b>	
Žďár nad Orlicí z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
<b>Borohrádek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Černá nad Orlicí .....		<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Plichůvky z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>	
Újezd u Chocně.....		<b>2</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 02</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5612

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>5 32</b>	<b>100/88</b>
Petrovice n.Orl.z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Třebechovice p.Or.....		<b>4</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>95/81★</b>
Blešno z .....		<b>3</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Hr.Králové-Sl.Př. ....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>100/88</b>
Hr.Králové zast. z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>5 56</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ při skutečných brzdicích procentech 92 a více platí 100/92

## Os 5613

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>12 03</b>	<b>100/87</b>
Hr.Králové zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Hr.Králové-Sl.Př. ....	⇄	<b>2</b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>95/81★</b>
Blešno z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Třebechovice p.Or.....		<b>3</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>100/91</b>
Petrovice n.Orl.z.....		<b>4</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>6</b>	<b>33</b>	
Žďár nad Orlicí z.....		<b>4</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Borohrádek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 40</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ při skutečných brzdicích procentech 92 a více platí 100/92

## Os 5614

Lok. ř. 150.2, 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>6 07</b>	<b>100/88</b>
Petrovice n.Orl.z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Třebechovice p.Or. ....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>95/81*</b>
Blešno z .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
Hr.Králové zast. z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 32</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 92 a více platí **100/92**

## Os 5615

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>14 19</b>	<b>100/92</b>
Hr.Králové zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>28</b>	
Blešno z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Třebechovice p.Or. ....		<b>4</b>	<b>37</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Petrovice n.Orl.z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 49</b>			

## Os 5616

Dobruška nz - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			<b>7 57</b>		<b>8 08</b>	<b>80/55</b>
Petrovice n.Orl.z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>8 11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Třebechovice p.Or. ....		<b>6</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Blešno z .....		<b>4</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	<b>6</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Hr.Králové zast. z .....		<b>2</b> x	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>5</b>	<b>8 37</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5617

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>16 03</b>	<b>100/87</b>
Hr.Králové zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Hr.Králové-Sl.Př. ....	↕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>95/81</b>
Blešno z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Třebechovice p.Or.....		<b>3</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>100/91</b>
Petrovice n.Orl.z.....		<b>4</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>6</b>	<b>33</b>	
Žďár nad Orlicí z.....		<b>4</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Borohrádek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 41</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5618

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>9 09</b>	<b>80/55</b>
Petrovice n.Orl.z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>9 12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Třebechovice p.Or.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>22</b>	
Blešno z.....		<b>4 x</b>	<b>26</b>	<b>▲</b>	<b>26</b>	
Hr.Králové-Sl.Př. ....	↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Hr.Králové zast. z.....		<b>2 x</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>9 38</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5619

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>16 19</b>	<b>100/92</b>
Hr.Králové zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Hr.Králové-Sl.Př. ....	↕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Blešno z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Třebechovice p.Or.....		<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Petrovice n.Orl.z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 48</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5620

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>13 09</b>	<b>100/92</b>
Petrovice n.Orl.z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Třebechovice p.Or. ....		<b>5</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>22</b>	
Blešno z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Hr.Králové zast. z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>13 43</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5621

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>20 03</b>	<b>100/87</b>
Hr.Králové zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⊕	<b>2</b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>95/81*</b>
Blešno z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Třebechovice p.Or. ....		<b>3</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>100/87</b>
Petrovice n.Orl.z .....		<b>4</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 27</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 92 a více platí 100/92

## Os 5622

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>15 09</b>	<b>100/92</b>
Petrovice n.Orl.z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Třebechovice p.Or. ....		<b>5</b>	<b>18</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Blešno z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Hr.Králové zast. z .....		<b>2</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>15 44</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5623

Motorový vůz ř. 854.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>22 35</b>	<b>100/92</b>
Hr.Králové zast. z.....		<b>3<sup>5</sup> ×</b>	<b>22 38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Hr.Králové-Sl.Př. ....	↕	<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Blešno z.....		<b>5 ×</b>	<b>46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>	
Třebechovice p.Or.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Petrovice n.Orl.z.....		<b>5 ×</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23 00<sup>5</sup></b>	
Žďár nad Orlicí z.....		<b>4<sup>5</sup> ×</b>	<b>23 05</b>	<b>▲</b>	<b>05</b>	
<b>Borohrádek</b> .....		<b>3</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Čermná nad Orlicí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 13</b>			

## Os 5624

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Borohrádek</b> .....					<b>15 19</b>	<b>95/81*</b>
Žďár nad Orlicí z.....		<b>3</b>	<b>15 22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>6</b>	<b>33</b>	<b>100/88</b>
Petrovice n.Orl.z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Třebechovice p.Or.....		<b>4</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>95/81*</b>
Blešno z.....		<b>3</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Hr.Králové-Sl.Př. ....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	<b>100/88</b>
Hr.Králové zast. z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>15 57</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdících procentech 92 a více platí **100/92**

## Os 5626

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>17 09</b>	<b>100/92*</b>
Petrovice n.Orl.z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Třebechovice p.Or.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Blešno z.....		<b>4</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Hr.Králové-Sl.Př. ....	↕	<b>5</b>	<b>32</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Hr.Králové zast. z.....		<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>17 45</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí **80/55**

## Os 5628

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Borohrádek</b> .....					<b>19 19</b>	<b>95/81</b>
Žďár nad Orlicí z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>4</b>	<b>27</b>	<b>4</b>	<b>31</b>	<b>95/77*</b>
Petrovice n.Orl.z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Třebechovice p.Or. ....		<b>4</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>90/71</b>
Blešno z .....		<b>3</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Hr.Králové-Sl.Př. ....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>95/77*</b>
Hr.Králově zast. z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>19 55</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdících procentech 88 a více platí **100/88**

## Os 5630

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....					<b>5 57</b>	<b>95/81*</b>
Újezd u Chocně .....		<b>6</b>	<b>6 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	
Plchůvky z .....		<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Černá nad Orlicí .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>100/90</b>
<b>Borohrádek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>95/81*</b>
Žďár nad Orlicí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 27</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdících procentech 92 a více platí **100/92**

## Os 5631

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>4 25</b>	<b>100/91</b>
Žďár nad Orlicí z .....		<b>4</b>	<b>4 29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Borohrádek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Černá nad Orlicí .....		<b>4</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
Plchůvky z .....		<b>3</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Újezd u Chocně .....		<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>6</b>	<b>4 50</b>			

## Os 5632

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....					<b>8 01</b>	<b>95/81</b>
Újezd u Chocně.....		<b>6</b>	<b>8 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Plchůvky z .....		<b>2</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Černá nad Orlicí .....		<b>3</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>100/90</b>
<b>Borohrádek</b> .....		<b>4</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>95/81</b>
Žďár nad Orlicí z.....		<b>3</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 27</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5633

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>7 48</b>	<b>100/91</b>
Žďár nad Orlicí z.....		<b>4</b>	<b>7 52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Borohrádek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
Černá nad Orlicí .....		<b>4</b>	<b>8 00</b>	<b>1</b>	<b>8 01</b>	
Plchůvky z .....		<b>3</b>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Újezd u Chocně.....		<b>2</b>	<b>06</b>	<b>3</b>	<b>09</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>7</b>	<b>8 16</b>			

## Os 5635

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>10 33</b>	<b>100/91</b>
Žďár nad Orlicí z.....		<b>4</b>	<b>10 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Borohrádek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Černá nad Orlicí .....		<b>4</b>	<b>45</b>	4 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Plchůvky z .....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Újezd u Chocně.....		<b>2</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 02</b>			

## Os 5636

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....					<b>17 39</b>	<b>95/81</b>
Újezd u Chocně .....		<b>6</b>	<b>17 45</b>	▲	<b>45</b>	
Plchůvky z .....		<b>2</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Černá nad Orlicí .....		<b>3</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	<b>100/90</b>
<b>Borohrádek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	<b>95/81</b>
Žďár nad Orlicí z .....		<b>3</b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>5</b>	<b>18 04</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5637

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>13 33</b>	<b>100/91*</b>
Žďár nad Orlicí z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>13 37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Borohrádek</b> .....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
Černá nad Orlicí .....		<b>5</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	6	<b>52<sup>5</sup></b>	
Plchůvky z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Újezd u Chocně .....		<b>2</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 05</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/54

## Os 5639

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>15 33</b>	<b>100/91</b>
Žďár nad Orlicí z .....		<b>4</b>	<b>15 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Borohrádek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
Černá nad Orlicí .....		<b>5</b>	<b>46</b>	6	<b>52</b>	
Plchůvky z .....		<b>3</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Újezd u Chocně .....		<b>2</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>7</b>	<b>16 04</b>			



## Os 6200

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>4 30</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⇄	<b>3</b>	<b>4 33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
Pardubice-Semtín z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Stéblová.....		<b>4 x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>160<sup>185</sup><sub>134</sub></b>
Čeperka z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>43</b>	<b>▲</b>	<b>43</b>	
Odb ELNA Opatovice.....		<b>2</b>			<b>45</b>	
Opatovice n.L. z.....		<b>1 x</b>	<b>46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>100/85</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>5</b>	<b>53</b>	<b>7</b>	<b>5 00</b>	
Předměřice nad Labem.....		<b>5</b>	<b>5 05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Lochenice z.....		<b>2 x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Smiřice</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>100/96</b>
Černožice z.....		<b>2</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Semonice z.....		<b>2 x</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
<b>Jaroměř</b> .....	○⇄	<b>3</b>	<b>5 20</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6201

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	⇄				<b>4 41</b>	<b>100/96</b>
Semonice z.....		<b>3 x</b>	<b>4 44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
Černožice z.....		<b>2</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Smiřice</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>120/94</b>
Předměřice nad Labem.....		<b>5</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>100/88</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 04</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>4</b>			<b>08</b>	<b>160<sup>187</sup><sub>136</sub></b>
Opatovice n.L. z.....		<b>1 x</b>	<b>5 09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
Odb ELNA Opatovice.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Čeperka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Stéblová.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>	<b>100/88</b>
Pardubice-Semtín z.....		<b>4 x</b>	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⇄	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup> Δ</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 26</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6202

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>6 05</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⇄	<b>3</b>	<b>6 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Semtín z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Stéblová .....		<b>4 x</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	<b>160/</b> <sup>185</sup> <sub>134</sub>
Čeperka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Odb ELNA Opatovice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Opatovice n.L. z .....		<b>1 x</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	6 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Předměřice nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Lochenice z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
<b>Smiřice</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>50</b>	<b>100/96</b>
Černožice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Semonice z .....		<b>2 x</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Jaroměř</b> .....	○⇄	<b>3</b>	<b>6 58</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6203

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	⇄				<b>5 03</b>	<b>100/96</b>
Semonice z .....		<b>3 x</b>	<b>5 06</b>	▲	<b>06</b>	
Černožice z .....		<b>2</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Smiřice</b> .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>120/94</b>
Lochenice z .....		<b>4 x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Předměřice nad Labem .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	8	<b>32</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>4</b>			<b>36</b>	<b>160/</b> <sup>187</sup> <sub>136</sub>
Opatovice n.L. z .....		<b>1 x</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Odb ELNA Opatovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Čeperka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Stéblová .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
Pardubice-Semtín z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>5 54</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6204

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>8 06</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⇄	<b>3</b>	<b>8 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Semtín z.....		2 <sup>5</sup> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Stéblová.....		4 x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	<b>160</b> <sup>185</sup> <sub>134</sub>
Čeperka z.....		2 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Odb ELNA Opatovice.....		1 <sup>5</sup>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Opatovice n.L. z.....		1 x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		1 <sup>5</sup>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	5 <sup>5</sup>	<b>29</b>	5 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Předměřice nad Labem.....		4 <sup>5</sup>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Lochenice z.....		2 <sup>5</sup> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
<b>Smiřice</b> .....	⇄	4 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>50</b>	<b>100/96</b>
Černožice z.....		2 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Semonice z.....		2 x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Jaroměř</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>8 58</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6206

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>20 33</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⇄	<b>3</b>	<b>20 36</b>	1	<b>37</b>	
Pardubice-Semtín z.....		2 <sup>5</sup> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Stéblová.....		4 x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>160</b> <sup>185</sup> <sub>134</sub>
Čeperka z.....		2 <sup>5</sup>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Odb ELNA Opatovice.....		1 <sup>5</sup>			<b>48</b>	
Opatovice n.L. z.....		1 x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		1 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	<b>100/85</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	5	<b>56</b>	6	<b>21 02</b>	
Předměřice nad Labem.....		4 <sup>5</sup>	<b>21 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	<b>120/90</b>
Lochenice z.....		2 x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
<b>Smiřice</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	<b>100/96</b>
Černožice z.....		2	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Semonice z.....		2 x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Jaroměř</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	<b>21 21</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6220

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>1 05</b>	<b>80/51</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>3</b>	<b>1 08</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Semtín z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>12</b>	<b>▲</b>	<b>12</b>	
Stéblová.....		<b>5 x</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
Čeperka z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Odb ELNA Opatovice.....		<b>2</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Opatovice n.L. z.....		<b>1 x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>2</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>1 31</b>			

## Os 6221

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>0 32</b>	<b>100/88*</b>
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>5</b>	<b>0 37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>120/92*</b>
Opatovice n.L. z.....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
Odb ELNA Opatovice.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Čeperka z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>42</b>	<b>▲</b>	<b>42</b>	
Stéblová.....		<b>3 x</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	<b>100/88*</b>
Pardubice-Semtín z.....		<b>4 x</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup> L</b>	<b>52</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>0 55</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/51

## Os 6222

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>5 32</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Pardubice-Semtín z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Stéblová.....		<b>4 x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>160<sup>185</sup>/<sub>134</sub></b>
Čeperka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Odb ELNA Opatovice.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
Opatovice n.L. z.....		<b>1 x</b>	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>2</b>			<b>49</b>	<b>100/85</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	<b>○</b>	<b>5</b>	<b>5 54</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6223

Elektrická jednotka ř. 440.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>4 29</b>	<b>100/88</b>
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>160/<sup>187</sup>/<sub>136</sub>★</b>
Opatovice n.L. z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Odb ELNA Opatovice.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Čeperka z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Stéblová.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>	<b>100/88</b>
Pardubice-Semtín z.....		<b>4 x</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>2</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>↓</b>	<b>48</b>
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>4 51</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 844 platí 120/92

## Os 6226

Elektrická jednotka ř. 440.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>6 34</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>3</b>	<b>6 37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Semtín z.....		<b>2 x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Stéblová.....		<b>4 x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>160/<sup>185</sup>/<sub>136</sub>★</b>
Čeperka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Odb ELNA Opatovice.....		<b>1</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Opatovice n.L. z .....		<b>1 x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>2</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	<b>○</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 56</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 844 platí 120/90

## Os 6227

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>6 04</b>	<b>100/88</b>
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>160/<sup>187</sup>/<sub>136</sub></b>
Opatovice n.L. z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Odb ELNA Opatovice.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
Čeperka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Stéblová.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>	<b>100/88</b>
Pardubice-Semtín z.....		<b>4 x</b>	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>↓</b>	<b>23</b>
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>6 26</b>			

## Os 6228

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>6 44</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>3</b>	<b>6 47</b>	<b>6</b>	<b>53</b>	
Pardubice-Semtín z .....		<b>2</b> x	<b>55</b>	<b>▲</b>	<b>55</b>	
Stéblová .....		<b>4</b> x	<b>59</b>	<b>▲</b>	<b>59</b>	<b>160/</b> <sup>185</sup> <sub>134</sub>
Čeperka z .....		<b>2</b>	<b>7 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
Odb ELNA Opatovice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	
Opatovice n.L. z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup>▲</b>	<b>10</b>	<b>100/85</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	<b>○</b>	<b>6</b>	<b>7 16</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6229

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>6 48</b>	<b>100/88</b>
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>4</b>			<b>52</b>	<b>160/</b> <sup>187</sup> <sub>136</sub>
Opatovice n.L. z .....		<b>1</b> x	<b>6 53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>	
Odb ELNA Opatovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Čeperka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>▲</b>	<b>56</b>	
Stéblová .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
Pardubice-Semtín z .....		<b>4</b> x	<b>7 03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup>▲</b>	<b>09</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>7 12</b>			

## Os 6230

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>7 18</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>3</b>	<b>7 21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
Pardubice-Semtín z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Stéblová .....		<b>4</b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>160/</b> <sup>185</sup> <sub>134</sub>
Čeperka z .....		<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Odb ELNA Opatovice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Opatovice n.L. z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	<b>○</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 41</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6231

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>7 04</b>	<b>100/88</b>
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>4</b>			<b>08</b>	<b>160</b> <sup>187</sup> <sub>136</sub>
Opatovice n.L. z .....		<b>1</b> x	<b>7 09</b>	▲	<b>09</b>	
Odb ELNA Opatovice .....		<b>0</b> <sup>5</sup>			<b>09</b> <sup>5</sup>	
Čeperka z .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Stéblová .....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>14</b> <sup>5</sup>	▲	<b>14</b> <sup>5</sup>	<b>100/88</b>
Pardubice-Semtín z .....		<b>4</b> x	<b>18</b> <sup>5</sup>	▲	<b>18</b> <sup>5</sup>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>21</b>	<b>1</b> L	<b>22</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>7 25</b>			

## Os 6232

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>9 33</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>3</b>	<b>9 36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Pardubice-Semtín z .....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>39</b> <sup>5</sup>	▲	<b>39</b> <sup>5</sup>	
Stéblová .....		<b>4</b> x	<b>43</b> <sup>5</sup>	▲	<b>43</b> <sup>5</sup>	<b>160</b> <sup>185</sup> <sub>134</sub>
Čeperka z .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>46</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>46</b> <sup>5</sup>	
Odb ELNA Opatovice .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>48</b>	
Opatovice n.L. z .....		<b>1</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>50</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>51</b>	<b>100/85</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	<b>○</b>	<b>5</b>	<b>9 56</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6233

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>8 05</b>	<b>100/88</b>
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>8 09</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>10</b>	<b>160</b> <sup>187</sup> <sub>136</sub>
Opatovice n.L. z .....		<b>1</b> <sup>5</sup> x	<b>11</b> <sup>5</sup>	▲	<b>11</b> <sup>5</sup>	
Odb ELNA Opatovice .....		<b>0</b> <sup>5</sup>			<b>12</b>	
Čeperka z .....		<b>2</b>	<b>14</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>14</b> <sup>5</sup>	
Stéblová .....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	<b>100/88</b>
Pardubice-Semtín z .....		<b>4</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>1</b> L	<b>24</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>8 27</b>			

## Os 6234

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>10 33</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>3</b>	<b>10 36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Pardubice-Semtín z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Stéblová .....		<b>4 x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>160/<sup>185</sup><sub>134</sub></b>
Čeperka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Odb ELNA Opatovice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Opatovice n.L. z .....		<b>1 x</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	<b>○</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 56</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6235

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>9 04</b>	<b>100/88</b>
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>160/<sup>187</sup><sub>136</sub></b>
Opatovice n.L. z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Odb ELNA Opatovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
Čeperka z .....		<b>2</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Stéblová .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>	<b>100/88</b>
Pardubice-Semtín z .....		<b>4 x</b>	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>9 26</b>			

## Os 6236

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>11 33</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>3</b>	<b>11 36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Pardubice-Semtín z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Stéblová .....		<b>4 x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>160/<sup>185</sup><sub>134</sub></b>
Čeperka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Odb ELNA Opatovice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Opatovice n.L. z .....		<b>1 x</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>2</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	<b>○</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 56</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 6237

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>10 04</b>	<b>100/88</b>
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	<b>160</b> <sup>187</sup> / <sub>136</sub>
Opatovice n.L. z .....		<b>2</b> x	<b>10 10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Odb ELNA Opatovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
Čeperka z .....		<b>2</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Stéblová .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	<b>100/88</b>
Pardubice-Semtín z .....		<b>4</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>L 23</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>10 26</b>			

## Os 6238

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>12 33</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>3</b>	<b>12 36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Pardubice-Semtín z .....		<b>2</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Stéblová .....		<b>4</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	<b>160</b> <sup>185</sup> / <sub>134</sub>
Čeperka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Odb ELNA Opatovice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Opatovice n.L. z .....		<b>1</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>2</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	<b>○</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 55</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6239

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>11 04</b>	<b>100/88</b>
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>160</b> <sup>187</sup> / <sub>136</sub>
Opatovice n.L. z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Odb ELNA Opatovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
Čeperka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Stéblová .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
Pardubice-Semtín z .....		<b>4</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>L 23<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 27</b>			

## Os 6240

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>13 33</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>3</b>	<b>13 36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Pardubice-Semtín z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Stéblová .....		<b>4 x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>160<sup>/185</sup><sub>134</sub></b>
Čeperka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Odb ELNA Opatovice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Opatovice n.L. z .....		<b>1 x</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	<b>○</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 56</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6241

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>12 04</b>	<b>100/88</b>
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	<b>160<sup>/187</sup><sub>136</sub></b>
Opatovice n.L. z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>12 10</b>	<b>▲</b>	<b>10</b>	
Odb ELNA Opatovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Čeperka z .....		<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Stéblová .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
Pardubice-Semtín z .....		<b>4 x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup> ↓</b>	<b>23</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>12 26</b>			

## Os 6242

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>14 34</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>3</b>	<b>14 37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Semtín z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>	
Stéblová .....		<b>4 x</b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	<b>160<sup>/185</sup><sub>134</sub></b>
Čeperka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Odb ELNA Opatovice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Opatovice n.L. z .....		<b>1 x</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	<b>100/85</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	<b>○</b>	<b>5</b>	<b>14 56</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6243

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>13 04</b>	<b>100/88</b>
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>160<sup>187</sup>/<sub>136</sub></b>
Opatovice n.L. z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Odb ELNA Opatovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
Čeperka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Stéblová .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
Pardubice-Semtín z .....		<b>4 x</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 27</b>			

## Os 6244

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>15 34</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>3</b>	<b>15 37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Semtín z .....		<b>3 x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Stéblová .....		<b>4 x</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>160<sup>185</sup>/<sub>134</sub></b>
Čeperka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Odb ELNA Opatovice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Opatovice n.L. z .....		<b>1 x</b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>100/85</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	<b>○</b>	<b>5</b>	<b>15 57</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6245

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>14 04</b>	<b>100/88</b>
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>160<sup>187</sup>/<sub>136</sub></b>
Opatovice n.L. z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Odb ELNA Opatovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
Čeperka z .....		<b>2</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Stéblová .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>	<b>100/88</b>
Pardubice-Semtín z .....		<b>4 x</b>	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>14 26</b>			

**Os 6246**

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>16 33</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>3</b>	<b>16 36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Pardubice-Semtín z .....		<b>2</b> x	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
Stéblová .....		<b>4</b> x	<b>43</b>	<b>▲</b>	<b>43</b>	<b>160</b> <sup>185</sup> <sub>134</sub>
Čeperka z .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>45</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Odb ELNA Opatovice .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>47</b> <sup>5</sup>	
Opatovice n.L. z .....		<b>1</b> x	<b>48</b> <sup>5</sup>	<b>▲</b>	<b>48</b> <sup>5</sup>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>50</b>	<b>100/85</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	<b>○</b>	<b>5</b>	<b>16 55</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 6247**

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>15 04</b>	<b>100/88</b>
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>15 08</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>09</b>	<b>160</b> <sup>187</sup> <sub>136</sub>
Opatovice n.L. z .....		<b>1</b> <sup>5</sup> x	<b>10</b> <sup>5</sup>	<b>▲</b>	<b>10</b> <sup>5</sup>	
Odb ELNA Opatovice .....		<b>0</b> <sup>5</sup>			<b>11</b>	
Čeperka z .....		<b>2</b>	<b>13</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>13</b> <sup>5</sup>	
Stéblová .....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>	<b>100/88</b>
Pardubice-Semtín z .....		<b>4</b> x	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>15 26</b>			

**Os 6248**

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>17 33</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>3</b>	<b>17 36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Pardubice-Semtín z .....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>39</b> <sup>5</sup>	<b>▲</b>	<b>39</b> <sup>5</sup>	
Stéblová .....		<b>4</b> x	<b>43</b> <sup>5</sup>	<b>▲</b>	<b>43</b> <sup>5</sup>	<b>160</b> <sup>185</sup> <sub>134</sub>
Čeperka z .....		<b>2</b>	<b>45</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Odb ELNA Opatovice .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>47</b> <sup>5</sup>	
Opatovice n.L. z .....		<b>1</b> <sup>5</sup> x	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>50</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>51</b>	<b>100/85</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>17 56</b>			

## Os 6249

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>16 04</b>	<b>100/88</b>
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>4</b>			<b>08</b>	<b>160</b> <sup>187</sup> <sub>136</sub>
Opatovice n.L. z .....		<b>1</b> x	<b>16 09</b>	▲	<b>09</b>	
Odb ELNA Opatovice .....		<b>0</b> <sup>5</sup>			<b>09</b> <sup>5</sup>	
Čeperka z .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>12</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>12</b> <sup>5</sup>	
Stéblová .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>15</b>	<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>16</b> <sup>5</sup>	<b>100/88</b>
Pardubice-Semtín z .....		<b>4</b> x	<b>20</b> <sup>5</sup>	▲	<b>20</b> <sup>5</sup>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P↔</b>	<b>2</b>	<b>22</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>L 23</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>16 26</b>			

## Os 6250

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>18 33</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P↔</b>	<b>3</b>	<b>18 36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Pardubice-Semtín z .....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>39</b> <sup>5</sup>	▲	<b>39</b> <sup>5</sup>	
Stéblová .....		<b>4</b> x	<b>43</b> <sup>5</sup>	▲	<b>43</b> <sup>5</sup>	<b>160</b> <sup>185</sup> <sub>134</sub>
Čeperka z .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>46</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>46</b> <sup>5</sup>	
Odb ELNA Opatovice .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>48</b>	
Opatovice n.L. z .....		<b>1</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>50</b> <sup>5</sup>	<b>100/85</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	<b>○</b>	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>18 55</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6251

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>17 04</b>	<b>100/88</b>
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>17 08</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>09</b>	<b>160</b> <sup>187</sup> <sub>136</sub>
Opatovice n.L. z .....		<b>1</b> <sup>5</sup> x	<b>10</b> <sup>5</sup>	▲	<b>10</b> <sup>5</sup>	
Odb ELNA Opatovice .....		<b>0</b> <sup>5</sup>			<b>11</b>	
Čeperka z .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>13</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Stéblová .....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>16</b> <sup>5</sup>	▲	<b>16</b> <sup>5</sup>	<b>100/88</b>
Pardubice-Semtín z .....		<b>4</b> x	<b>20</b> <sup>5</sup>	▲	<b>20</b> <sup>5</sup>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P↔</b>	<b>2</b>	<b>22</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>L 23</b> <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>17 27</b>			

## Os 6252

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>19 33</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⇄	<b>3</b>	<b>19 36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Pardubice-Semtín z .....		<b>2</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Stéblová .....		<b>4</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	<b>160</b> <sup>185</sup> <sub>134</sub>
Čeperka z .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>45</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Odb ELNA Opatovice .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>47</b> <sup>5</sup>	
Opatovice n.L. z .....		<b>1</b> x	<b>48</b> <sup>5</sup>	▲	<b>48</b> <sup>5</sup>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>50</b>	<b>100/85</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>5</b>	<b>19 55</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6253

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>18 04</b>	<b>100/88</b>
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>4</b>			<b>08</b>	<b>160</b> <sup>187</sup> <sub>136</sub>
Opatovice n.L. z .....		<b>1</b> x	<b>18 09</b>	▲	<b>09</b>	
Odb ELNA Opatovice .....		<b>0</b> <sup>5</sup>			<b>09</b> <sup>5</sup>	
Čeperka z .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>12</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>12</b> <sup>5</sup>	
Stéblová .....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	<b>100/88</b>
Pardubice-Semtín z .....		<b>4</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⇄	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>1</b> <sup>5</sup> ↓	<b>22</b> <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>18 26</b>			

## Os 6254

Elektrická jednotka ř. 440.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>21 45</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⇄	<b>3</b>	<b>21 48</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>48</b> <sup>5</sup>	
Pardubice-Semtín z .....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Stéblová .....		<b>4</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	<b>160</b> <sup>185</sup> <sub>134</sub> ★
Čeperka z .....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>57</b> <sup>5</sup>	▲	<b>57</b> <sup>5</sup>	
Odb ELNA Opatovice .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>59</b>	
Opatovice n.L. z .....		<b>1</b> x	<b>22 00</b>	▲	<b>22 00</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>01</b> <sup>5</sup>	<b>100/85</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>22 06</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro motorovou jednotku ř. 844 platí 120/90

## Os 6255

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>19 04</b>	<b>100/88</b>
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>160<sup>187</sup><sub>136</sub></b>
Opatovice n.L. z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Odb ELNA Opatovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
Čeperka z .....		<b>2</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Stěblová .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>	<b>100/88</b>
Pardubice-Semtín z .....		<b>4 x</b>	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P↔</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>L 23</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>19 26</b>			

## Os 6256

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>22 57</b>	<b>100/88★</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P↔</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23 00</b>	
Pardubice-Semtín z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>23 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	
Stěblová .....		<b>4 x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>120/90★</b>
Čeperka z .....		<b>3 x</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Odb ELNA Opatovice .....		<b>2</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Opatovice n.L. z .....		<b>1 x</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	<b>100/85★</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	<b>○</b>	<b>4</b>	<b>23 18</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/51

## Os 6257

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>20 06</b>	<b>100/88</b>
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>4</b>			<b>10</b>	<b>160<sup>187</sup><sub>136</sub></b>
Opatovice n.L. z .....		<b>1 x</b>	<b>20 11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
Odb ELNA Opatovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Čeperka z .....		<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Stěblová .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
Pardubice-Semtín z .....		<b>4 x</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P↔</b>	<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>L 23</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>20 26</b>			

## Os 6259

Elektrická jednotka ř. 440.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>21 04</b>	<b>100/88</b>
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>160/<sup>187</sup>/<sub>136</sub>★</b>
Opatovice n.L. z.....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Odb ELNA Opatovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
Čeperka z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Stéblová .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>	<b>100/88</b>
Pardubice-Semtín z.....		<b>4 x</b>	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P↔</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>21 26</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 844 platí 120/92

## Os 6261

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>22 07</b>	<b>80/51</b>
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22 12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Opatovice n.L. z.....		<b>2 x</b>	<b>15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>	
Odb ELNA Opatovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Čeperka z.....		<b>3 x</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Stéblová .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>	
Pardubice-Semtín z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P↔</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>22 33</b>			

## Os 6271

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	<b>↔</b>				<b>6 03</b>	<b>100/96</b>
Semonice z .....		<b>3 x</b>	<b>6 06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>	
Černožice z.....		<b>2</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Smiřice</b> .....	<b>↔</b>	<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>120/94</b>
Lochenice z.....		<b>4 x</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
Předměřice nad Labem .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	<b>○</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 25</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 6272

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>13 33</b>	<b>100/85</b>
Předměřice nad Labem.....		4 <sup>5</sup>	13 37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	120/90
Lochenice z .....		2 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
<b>Smiřice</b> .....	↕	4 <sup>5</sup>	45	4	49	<b>100/96</b>
Černožice z.....		2 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Semonice z.....		2 x	54	▲	54	
<b>Jaroměř</b> .....	↕	3	13 57			

## Os 6273

Elektrická jednotka ř. 440.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	↕				<b>8 03</b>	<b>100/96</b>
Semonice z.....		3 x	8 06	▲	06	
Černožice z.....		2	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
<b>Smiřice</b> .....	↕	2	10 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	13	<b>120/94</b>
Lochenice z .....		4 x	17	▲	17	
Předměřice nad Labem.....		2 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>	<b>100/88</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	4 <sup>5</sup>	8 25			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 6274

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>17 33</b>	<b>100/85</b>
Předměřice nad Labem.....		4 <sup>5</sup>	17 37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	120/90
Lochenice z .....		2 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
<b>Smiřice</b> .....	↕	4 <sup>5</sup>	45	4	49	<b>100/96</b>
Černožice z.....		2 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Semonice z.....		2 x	54	▲	54	
<b>Jaroměř</b> .....	↕	3	17 57			

**Os 6276**

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Náchod

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>19 33</b>	<b>100/85</b>
Předměřice nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>120/90</b>
Lochenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Smiřice</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>4</b>	<b>49</b>	<b>100/96</b>
Černožice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Semonice z .....		<b>2</b>	<b>54</b>	<b>▲</b>	<b>54</b>	
<b>Jaroměř</b> .....	⊕	<b>3</b>	<b>19 57</b>		<b>19 58</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 6277**

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	⊕				<b>16 03</b>	<b>100/96</b>
Semonice z .....		<b>3</b> x	<b>16 06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>	
Černožice z .....		<b>2</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Smiřice</b> .....	⊕	<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>120/94</b>
Lochenice z .....		<b>4</b> x	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
Předměřice nad Labem .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 25</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 6278**

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>22 40</b>	<b>100/85</b>
Předměřice nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>120/90</b>
Lochenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Smiřice</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	<b>100/96</b>
Černožice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Semonice z .....		<b>2</b> x	<b>57</b>	<b>▲</b>	<b>57</b>	
<b>Jaroměř</b> .....	⊕	<b>3</b>	<b>23 00</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6279

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	⇄				<b>18 03</b>	<b>100/96</b>
Semonice z.....		<b>3</b> x	<b>18 06</b>	▲	<b>06</b>	
Černožice z.....		<b>2</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Smiřice</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>13</b>	<b>120/94</b>
Lochenice z .....		<b>4</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Předměrice nad Labem.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 25</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20201

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Solnice

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>4 28</b>	<b>80/55</b>
Hr.Králové zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>4 31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Hr.Králové-Sl.Př. ....	⇄	<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Třebechovice p.Or.....		<b>8</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		<b>8</b>	<b>4 51</b>		<b>4 53</b>	

## Os 20203

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Rychnov nad Kněžnou

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>6 02</b>	<b>80/55</b>
Hr.Králové zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>6 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Hr.Králové-Sl.Př. ....	⇄	<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
Blešno z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Třebechovice p.Or.....		<b>4</b>	<b>18</b>	1 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Petrovice n.Orl.z.....		<b>5</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>	<b>6 28<sup>5</sup></b>		<b>6 30</b>	

**Os 20210**

Solnice - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			14 54		14 55	80/55
Třebechovice p.Or. ....		7 <sup>5</sup>	15 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 03	
Hr.Králové-Sl.Př. ....	⇄	8	11	2	13	
Hr.Králové zast. z .....		2 <sup>x</sup>	15	▲	15	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	5	15 20			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 20213**

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Solnice

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					12 22	80/55
Hr.Králové zast. z .....		3 <sup>5</sup> <sup>x</sup>	12 25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Hr.Králové-Sl.Př. ....	⇄	2	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
Třebechovice p.Or. ....		9	37 <sup>5</sup>	2	39 <sup>5</sup>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>	12 47		12 48	

**Os 20214**

Rychnov nad Kněžnou - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			20 28		20 31	80/55
Třebechovice p.Or. ....		7 <sup>5</sup>	20 38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Hr.Králové-Sl.Př. ....	⇄	8	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Hr.Králové zast. z .....		2 <sup>x</sup>	50	▲	50	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	4 <sup>5</sup>	20 54 <sup>5</sup>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20216

Doudleby nad Orlicí - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 854.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			21 27		21 32	100/92*
Petrovice n.Orl.z. ....		3 <sup>5</sup>	21 35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Třebechovice p.Or. ....		5	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
Blešno z. ....		4	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Hr.Králové-Sl.Př. ....	⇄	5 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Hr.Králové zast. z. ....		2	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	4 <sup>5</sup>	21 58			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/55

## Os 20218

Solnice - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			22 56		23 01	80/55
Třebechovice p.Or. ....		7 <sup>5</sup>	23 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Hr.Králové-Sl.Př. ....	⇄	8	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Hr.Králové zast. z. ....		2 <sup>x</sup>	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	4 <sup>5</sup>	23 24			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20221

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Solnice

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					21 03	80/55
Hr.Králové zast. z. ....		3 <sup>5</sup> x	21 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Hr.Králové-Sl.Př. ....	⇄	2	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
Blešno z. ....		5 <sup>5</sup> x	15	▲	15	
Třebechovice p.Or. ....		4	19	1	20	
Petrovice n.Orl.z. ....		5 <sup>x</sup>	25	▲	25	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	4	21 29		21 32	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 20223****Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Rychnov nad Kněžnou**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>22 10</b>	<b>80/55</b>
Hr.Králové zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22 13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Hr.Králové-Sl.Př. ....	⊕	<b>2</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
Blešno z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Třebechovice p.Or. ....		<b>4</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Petrovice n.Orl.z .....		<b>5</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>	<b>22 36</b>		<b>22 37</b>	

**Sv 21890**

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>4 38</b>	<b>100/85</b>
Předměřice nad Labem .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
<b>Smiřice</b> .....		<b>5</b>	<b>4 46<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>100/96</b>
<b>Jaroměř</b> .....	○	<b>6</b>	<b>4 56</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 21891**

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....					<b>21 26</b>	<b>100/96</b>
<b>Smiřice</b> .....		<b>6</b>	<b>21 32</b>	4	<b>36</b>	<b>120/94</b>
Předměřice nad Labem .....		<b>5</b>			<b>41</b>	<b>100/88</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>21 45</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 21892**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>5 40</b>	<b>80/51</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P	<b>3</b>	<b>5 43</b>	10	<b>53</b>	
Stéblová .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb ELNA Opatovice .....		<b>4</b>			<b>6 03<sup>5</sup></b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>2</b>	<b>6 05<sup>5</sup></b>	5	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 17</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 21893**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ....					14 11	80/51
Opatovice-Pohřebačka .....		5			16	
Odb ELNA Opatovice .....		1			17	
Stěblová .....		5			22	
Pardubice-Ros.n.Lab. ....	P	5 <sup>5</sup>	14 27 <sup>5</sup>	3	30 <sup>5</sup>	
Pardubice hl.n. ....		3 <sup>5</sup>	14 34			

**Sv 21902**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n. ....					12 09	95/77
Pardubice-Ros.n.Lab. ....	P	4	12 13	10	23	
Stěblová .....		5 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	100/57
Odb ELNA Opatovice .....		3 <sup>5</sup>			32	
Opatovice-Pohřebačka .....		2	34	8	42	95/74
Hradec Králové hl.n. ....	○	6	12 48			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 21903**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ....					10 30	95/77
Opatovice-Pohřebačka .....		4 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	100/59
Odb ELNA Opatovice .....		1			35 <sup>5</sup>	
Stěblová .....		4	10 39 <sup>5</sup>	9 <sup>5</sup>	49	95/77
Pardubice-Ros.n.Lab. ....	P	5 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	11 10	
Pardubice hl.n. ....		3	11 13			